

討論文件

立法會發展事務委員會與民政事務委員會  
監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會

推展西九文化區綜合地庫

目的

本文件旨在尋求委員支持把 763CL 號工程計劃「西九文化區綜合地庫」的一部分提升為甲級的撥款建議，以進行西九文化區(西九)綜合地庫的第三階段建造工程。按付款當日價格計算，估計所需費用約為 36 億 3,850 萬元。

工程計劃的範圍和性質

2. 我們建議把 763CL 號工程計劃提升為甲級的部分，即第三階段建造工程(下稱「擬議工程」)，包括—

- (a) 建造綜合地庫 3B 區的餘下地基工程，以及就有關建造工程進行所需的環境緩解措施和相關的環境監察及審核工作；
- (b) 建造綜合地庫 3B 區基本地庫結構<sup>1</sup>及相關工程；
- (c) 建造綜合地庫 3B 區內長約 230 米的地下行車路、綜合地庫 3A 區內地下行車路餘下路段的餘下工程，以及相關工程包括行人路、上落客區、供水、排水、機電工程、消防裝置工程、機房及走火通道／消防救援通道；
- (d) 綜合地庫 3B 區現有機場快綫隧道的保護工程<sup>2</sup>以及相關工程；
- (e) 建造綜合地庫 3B 區基本地庫結構內長約 380 米的箱形暗渠；以及

<sup>1</sup> 基本地庫結構大致包括綜合地庫的結構構件，例如牆壁、地板、天花板、柱和樑，以及其他相關工程。

<sup>2</sup> 現有機場快綫隧道的保護工程主要包括跨越隧道的結構構件，避免有關隧道承受由綜合地庫及上蓋發展項目帶來的額外負重。

- (f) 就上文第(b)至(e)分段所述建造工程，進行所需的環境緩解措施和相關的環境監察及審核工作。

擬議工程的平面圖和和橫切面載於附件 1 和 2。

3. 如獲財務委員會(下稱「財委會」)於本屆立法會會期內批准撥款，我們計劃向西九文化區管理局(下稱「管理局」)支付上文第 2(a)段所述擬議工程的相關費用，並計劃委託管理局進行上文第 2(a)至 2(f)段所述的擬議工程。工程將於 2017 年第三季展開，以期在 2021 年或之前分階段大致完成。

## 理由

### 最新進展

4. 立法會監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會(下稱「聯合小組委員會」)的委員早前已獲悉管理局因應最新的財務狀況，會以務實、適時而具成本效益的方式推展西九計劃，分批完成其設施。

5. 管理局的第一批及第二批設施包括藝術公園(設有M+展亭，前稱小型藝術展館)、自由空間(設有黑盒劇場和戶外舞台)、戲曲中心、M+及演藝綜合劇場。M+展亭已於2016年7月開幕。至於藝術公園、自由空間、戲曲中心、M+及演藝綜合劇場的建造工程仍在進行中，並將於2017年至約2021年分階段完成。為使有關休憩用地能盡早供市民享用，一個臨時苗圃公園已於2015年7月啟用。

6. 管理局採納 Foster + Partners 的概念圖則作為擬備西九發展圖則的基礎。綜合地庫是上述概念圖則的主要組成部分，而且是一項重要設計特色，對西九發展須提供至少 23 公頃公眾休憩用地，以符合《西南九龍分區計劃大綱圖》的要求，更是不可或缺。綜合地庫的設計將行車交通置於地底，以騰出地面空間作文化藝術用途及供市民享用，並改善地面步行環境。由於管理局在 2008 年獲批撥款<sup>3</sup>時並沒有綜合地庫的構思，因此政府在 2013 年 6 月宣布，如獲財委會批出撥款，政府將負擔主綜合地庫建造工程的全部資本成本，作為支持發展西九計劃的基本備置工程，讓管理局可專注建設文化藝

<sup>3</sup> 2008 年 7 月，財委會向西九文化區管理局批出 216 億元(按付款當日價格計算)的一筆過撥款，以落實西九文化區的發展，包括興建文化藝術設施、零售／餐飲／消閒設施、公眾休憩用地及一些交通設施。

術設施。在 2014 年 5 月 28 日舉行的聯合小組委員會會議上，委員獲悉政府會分期推展綜合地庫項目，以配合第一批和第二批設施的分階段發展計劃。

7. 藝術廣場周邊地區，包括位於綜合地庫 3A 及 3B 區上蓋的 M+、演藝綜合劇場和部分辦公室發展用地(此區域稱為「藝術廣場發展區」)，為提早發展成為「小型西九」提供一個良好的機遇。藝術廣場發展區預計約在 2021 年或之前完成，將形成一個具備均衡土地用途組合的專區，包括核心文化藝術設施、辦公室、其他文化藝術設施，以及零售／餐飲／消閒設施。藝術廣場發展區內的公共空間，包括與藝術公園鄰接的地區、藝術廣場的休憩用地及海濱長廊，將為公眾建立地方感及為該區帶來活力。

### **綜合地庫首階段及第二階段的設計、工地勘測及建造工程的進展**

8. 綜合地庫首階段及第二階段工程的撥款申請已於 2015 年 7 月獲財委會批准，並提升 791CL 號工程計劃為甲級，主要包括建造 3A 區的基礎建設工程及 3B 區的地基工程，以及 2A、2B 和 2C 區的設計和工地勘測工程。3A 區及 3B 區的相關建造工程已委託管理局進行，以期在 2019 年第一季度大致完成。2A、2B 和 2C 區的設計及工地勘測已於 2017 年 2 月展開，其初步設計將於 2018 年年底大致完成，而 2A 區的詳細設計則將於 2019 年年底大致完成。整個綜合地庫工程項目的預算費用將根據初步設計於 2019 年第一季度更新。

## **建議**

### **綜合地庫第三階段建造工程**

#### 3B 區的餘下地基工程(上文第 2(a)段)

9. 於 2015 年 7 月獲財委會批准的**第二階段建造工程**的範圍涵蓋綜合地庫 3B 區絕大部分的地基工程(廣深港高速鐵路(高鐵)香港段項目佔用的範圍除外，即餘下地基工程)。經香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)與管理局商議後，港鐵公司已於 2016 年 8 月初將有關用地移交管理局。管理局認為，若將餘下地基工程納入現有 3B 區地基工程合約內，將有莫大好處；既可減低建造風險，亦可就隨後進行的綜合地庫 3B 區建造工程的施工時間表帶來更大的確定性。

10. 於2016年5月30日舉行的聯合小組委員會會議上，委員獲悉管理局將在沒有任何附帶條件的情況下為餘下地基工程及相關顧問費用提供預支資金，以及當政府將來為綜合地庫第三階段建造工程申請撥款時，會尋求財委會批准向管理局支付餘下地基工程的費用，以確認管理局是代政府進行有關工程。因此，我們在這個撥款建議中已包括下文第14(a)段及第14(g)、14(h)和14(k)段的相關部分作為管理局進行綜合地庫3B區餘下地基工程方面的費用；按付款當日價格計算，估計所需費用為4,740萬元<sup>4</sup>。

### 3B 區的主建造工程和 3A 區的餘下工程(上文第 2(b) 至 2(f) 段)

11. 為配合預計於 2021 年完成的演藝綜合劇場的建造時間表，我們有需要由 2017 年第三季相繼展開演藝綜合劇場位處的 3B 區的擬議建造工程，以期在 2021 年或之前分階段大致完成。鑑於綜合地庫 3B 區與演藝綜合劇場的建造工程高度融合，以及施工時間表互相影響，必須避免種種關鍵的配合事宜，例如工地重疊及建造工程的工序和施工方法。這個撥款建議的擬議工程包括建造綜合地庫 3B 區基本地庫結構、綜合地庫 3B 區地下行車路、綜合地庫 3A 區地下行車路餘下路段的餘下工程，以及相關工程(包括行人路、上落客區、供水、排水、機電工程、消防裝置工程、機房和走火通道／消防救援通道)。此外，有關擬議工程亦包含綜合地庫 3B 區現有機場快綫隧道的保護工程、一段箱形暗渠及相關工程。

### **擬議委託管理局**

12. 鑑於綜合地庫內各類設施需要高度融合，加上種種關鍵的配合事宜，例如擬議工程的工地重疊、建造工程的工序和施工方法，以及施工時間表互相影響，政府建議委託管理局進行擬議工程，與演藝綜合劇場和綜合地庫 3B 區其他管理局設施的建造工程同步進行。一方面由管理局建造演藝綜合劇場和綜合地庫 3B 區其他管理局設施，另一方面則由政府於相同工地範圍內另行建造綜合地庫內的擬議工程的做法不切實際。因此，我們認為委託管理局負責推展綜合地庫的擬議工程，並一併連同演藝綜合劇場和綜合地庫 3B 區其他管理局設施以整體方式同步進行，實有必要且具成本效益。

13. 政府會就上文第 2(a)至 2(f)段所述的擬議工程向管理局

---

<sup>4</sup> 此金額為建設費用的最新估算。待敲定預算費用後，我們才會將建議呈交工務小組委員會。

支付該局的顧問及承建商就管理、監督及建造擬議工程的相關實際費用(即第三者費用)。政府亦會就上文第 2(b)至 2(f)段所述的擬議工程，向管理局支付該局就委託工程相關的實際內部管理費用，上限設定約為 6,030 萬元(按 2016 年 9 月價格計算)，約佔工程計劃總估計成本的 2%，主要是根據管理局所需資源估算。

## 對財政的影響

14. 如上文第 2 段所述，按付款當日價格計算，我們估計擬議工程的建設費用約為 36 億 3,850 萬元<sup>5</sup>，分項數字如下—

	百萬元
(a) 綜合地庫 3B 區的餘下地基工程，以及就有關建造工程進行所需的環境緩解措施和相關的環境監察及審核工作	41.2
(b) 綜合地庫 3B 區基本地庫結構及相關工程	1,762.5
(c) 綜合地庫 3B 區內的地下行車路及 3A 區內地下行車路餘下路段的餘下工程	348.4
(d) 綜合地庫 3B 區現有機場快綫隧道的保護工程	238.3
(e) 綜合地庫 3B 區內的箱形暗渠	45.6
(f) 上述(b)至(e)項所需的環境緩解措施和相關的環境監察及審核工作	31.1
(g) 顧問費—	41.4
(i) 合約管理	22.9
(ii) 駐工地人員管理	8.0

<sup>5</sup> 此金額為建設費用的最新估計數字，當中包括上文第 10 段所述管理局預先支付的費用。該金額較 2017 年 4 月份提交給聯合小組委員會的原有撥款申請(38 億 9,000 萬元)少 2 億 5,150 萬元，部分原因是藝術廣場天橋的有關部分已不包括在工程計劃的範圍之內(見下文第 17 段)，另外亦反映了餘下項目的最新預算費用。待敲定預算費用後，我們才會將建議呈交工務小組委員會。

(iii) 環境緩解措施和相關的監察及審核計劃	0.6
(iv) 監察及審核受託進行的工程	9.9
(h) 駐工地人員薪酬	160.4
(i) 就委託工程支付給管理局的內部管理費用	60.3
(i) 應急費用	268.4
小計	2,997.6 (按 2016 年 9 月價格計算)
(k) 價格調整準備	640.9
總計	3,638.5 (按付款當日價格計算)

## 公眾諮詢

15. 我們分別於 2014 年 8 月 21 日和 2017 年 3 月 16 日，諮詢油尖旺區議會及其轄下的食物環境衛生及工務委員會。議員原則上支持擬議工程。

16. 我們於 2015 年 2 月 13 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)就綜合地庫 3A 和 3B 區的擬議地下行車路刊登憲報。在法定期內沒有收到任何反對意見。授權公告於 2015 年 4 月 30 日刊憲。

17. 我們於 2017 年 4 月 21 日就本項目的撥款建議諮詢聯合小組委員會，並與另外一項撥款建議一併討論，即 754CL 號工程計劃「西九文化區基礎建設工程第一期」的一部分提升為甲級的撥款建議，以進行建造藝術廣場天橋主段工程及美化現有位於柯士甸道西及廣東道交界的行人隧道。委員主要關注擬議藝術廣場天橋的估計費用高昂。聯合小組委員會不支持將上述兩項撥款建議提交至工務小組委員會，並要求政府當局提供藝術廣場天橋的補充資料，說明擬議藝術廣場天橋建設費用的分項數字。由於我們現正與管理局全面地檢討藝術廣場天橋項目，我們計劃於稍後階段向聯合小組委員會提交擬議藝術廣場天橋的更新撥款建議，以諮詢委員意見。因此我們已將藝術廣場天橋餘段部分的建設費用扣除（佔原有提升 763CL 號工程計劃的一部分為甲級的撥款建議中相關部分的建設費用，按付款當日價格計算，約為 1

億元<sup>6</sup>)，並將有關餘段的建設費用納入將來藝術廣場天橋的撥款申請內。為配合演藝綜合劇場和綜合地庫 3B 區其他上蓋發展項目的推展時間表，我們需要在 2017 年第三季展開上文第 2(b)至 2(f)段所述的擬議工程，以配合西九計劃的分階段發展。

## 對環境的影響

18. 西九發展的工程可行性研究，屬《環境影響評估條例》(下稱「《環評條例》」)附表 3 的指定工程項目，有關環評報告須按《環評條例》核准。擬議工程是西九發展的一部分，其中地下行車路屬《環評條例》附表 2 的指定工程項目，其建造及運作均須取得環境許可證。西九發展的環評報告(涵蓋擬議工程)已在 2013 年 11 月根據《環評條例》獲得批准，而地下行車路的建造及運作亦取得環境許可證。環評報告的結論是，擬議工程對環境的影響可控制在《環評條例》及《環境影響評估程序技術備忘錄》所訂的標準範圍內。我們會實施核准環評報告建議的及環境許可證要求的緩解措施。建議的緩解措施主要包括在施工階段採用靜音設備及活動隔音屏障或隔音物料，以盡量減低建築噪音的影響；並定期在工地灑水，以及提供車輪清洗設施以控制塵土飛揚的情況。

19. 在策劃和設計階段，我們已考慮擬議工程的設計和建造方法，以盡量減少產生建築廢物。此外，我們會要求承建商盡可能在工地或其他合適的建築工地再用惰性建築廢物(例如挖掘所得的泥土和混凝土碎塊)，以盡量減少須棄置於公眾填料接收設施<sup>7</sup>的惰性建築廢物。為進一步減少產生建築廢物，我們會鼓勵承建商盡量利用已循環使用或可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。

20. 在施工階段，我們會要求承建商提交計劃書，列明廢物管理措施，供政府批核。計劃書須載列適當的緩解措施，以避免和減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環再造。我們會確保工地的日常運作符合經核准的計劃書，並會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，以便運送到適當的設施棄置。我們會以運載記錄制度，監管惰性建築廢物和非惰性建築廢物分別運送到接收計劃工地和堆填

<sup>6</sup> 藝術廣場天橋餘段部分(按付款當日價格計算)的建設費用和相關費用(包括顧問費、駐工地人員薪酬、就委託工程支付給管理局的內部管理費用、應急費用和價格調整準備)。

<sup>7</sup> 公眾填料接收設施載列於《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》附表 4，任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施棄置惰性建築廢物。

區棄置的情況。

## 對文物的影響

21. 擬議工程不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點或歷史建築，具考古價值的地點，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

## 土地徵用

22. 擬議工程無須徵用任何私人土地。

## 背景資料

23. 西九發展是行政長官在 2007-08 年施政報告提出的十大主要基建項目之一，以促進香港文化藝術的長遠發展，以及支持香港成為創意經濟及亞洲國際都會。

24. 2013 年 1 月，財委會批准把 **753CL** 號工程計劃「西九文化區基礎建設工程第一期－設計及工地勘測」提升為甲級，按付款當日價格計算，估計費用為 4 億 7,800 萬元。綜合地庫 3A 及 3B 區的政府基礎建設工程(有關地下行車路及相關工程)的設計及工地勘測為 **753CL** 號工程計劃下委託管理局進行的工程的一部分，現正分期進行，以配合綜合地庫的分階段推展。

25. 我們在 2013 年 6 月 28 日把 **763CL** 號工程計劃提升為乙級。

26. 2014 年 3 月，我們在分目 **7100CX**「為工務計劃丁級工程項目進行新市鎮及市區工程、研究及勘測」內，開立了一個丁級工程項目，按付款當日價格計算，估計所需費用為 2,730 萬元，以支付綜合地庫 3B 區前期工程的設計及工地勘測的費用。這丁級項目的工程已委託管理局進行，並已大致完成。

27. 2015 年 7 月，財委會批准把 **763CL** 號工程計劃的部分，即 **791CL** 號工程計劃，提升為甲級，稱為「西九文化區綜合地庫－首階段及第二階段的設計、工地勘測及建造工程」；按付款當日價格計算，估計費用為 29 億 1,950 萬元。有關工程已委託管理局進行，其中的建造工程預計將於 2019 年第一季度



大致完成，而設計及工地勘測預計將於 2019 年年底或之前大致完成。

### **未來路向**

28. 我們計劃在 2017 年 6 月向工務小組委員申請撥款，然後要求財委會批准有關撥款申請，以便在 2017 年第三季展開擬議工程。

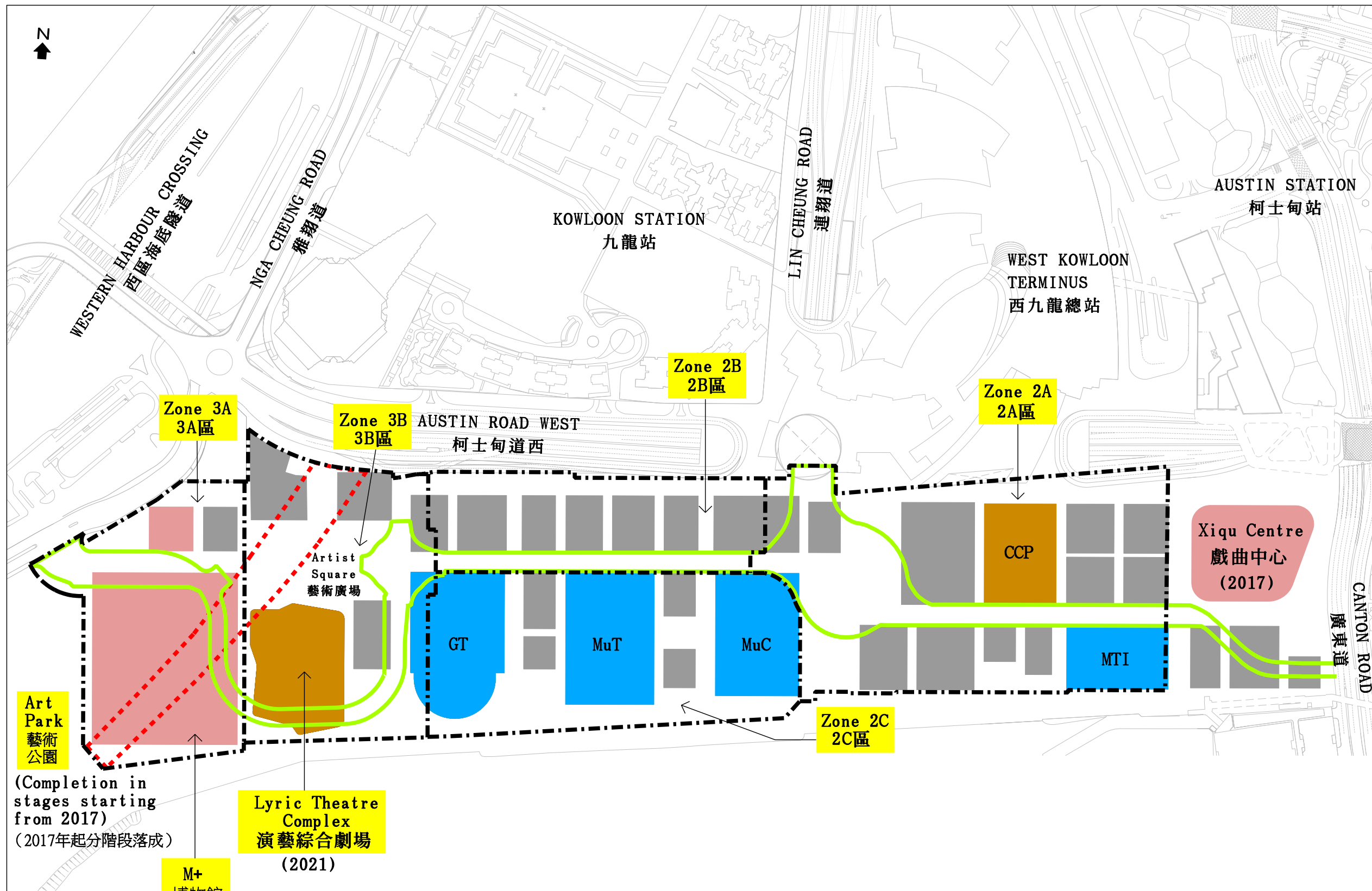
**民政事務局  
土木工程拓展署  
2017 年 5 月**

LEGEND: 圖例:

- Batch 1 WKCDA's Facilities  
第一批管理局設施
- Batch 2 WKCDA's Facilities  
第二批管理局設施
- Remaining WKCDA's Facilities  
餘下管理局設施
- Hotel, Office and Residential Development and Other Arts and Cultural Facilities  
酒店、辦公室及住宅發展及其他文化藝術設施
- Underground road  
地下行車路
- Airport Express Tunnels  
機場快綫隧道
- Zone of Integrated Basement  
綜合地庫分區
- ( 2021 ) Target Completion Dates  
預計落成日期

NOTES: 註釋:

1. GENERAL ARRANGEMENT AND DEMARCATION BETWEEN DIFFERENT ZONES OF INTEGRATED BASEMENT SUBJECT TO DETAILED DESIGN.  
綜合地庫的布局及分區分界有待詳細設計確定



(Completion in stages starting from 2017)  
(2017年起分階段落成)

M+  
博物館  
(2018)

Lyric Theatre Complex  
演藝綜合劇場  
(2021)

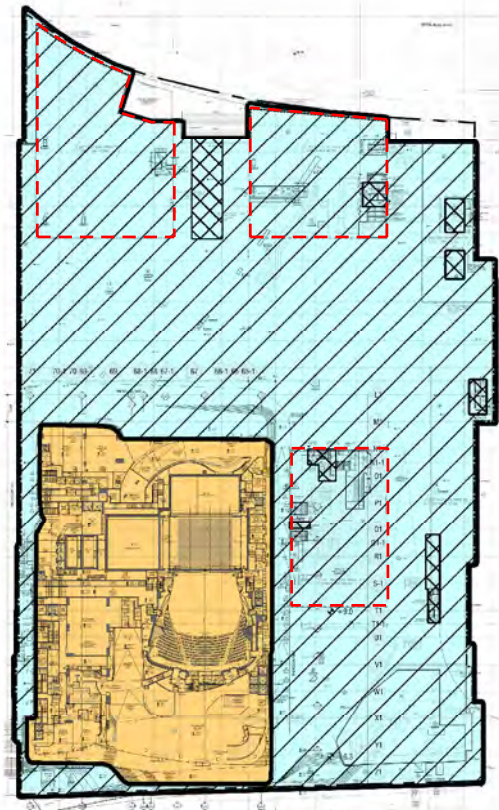
GT	Great Theatre 大劇院
MuT	Musical Theatre 音樂劇院
MuC	Music Centre 音樂中心
CCP	Centre for Contemporary Performance 當代表演中心
MTI	Medium Theatre I 中型劇場I

Zone 分區	Proposed Major Works under Third Stage (see Pages 2 to 3 of 3 for details) 第三階段的擬議主要工程 (詳見頁 2/3 至 3/3)
3A	Construction of remaining works of the underground road 建造地下行車路餘下工程
3B	Construction of essential basement structure, underground road and associated facilities, the protection works for the existing Airport Express tunnels and the remaining foundation works 建造基本地庫結構、地下行車路及相關設施、機場快綫隧道的保護工程及餘下地基工程

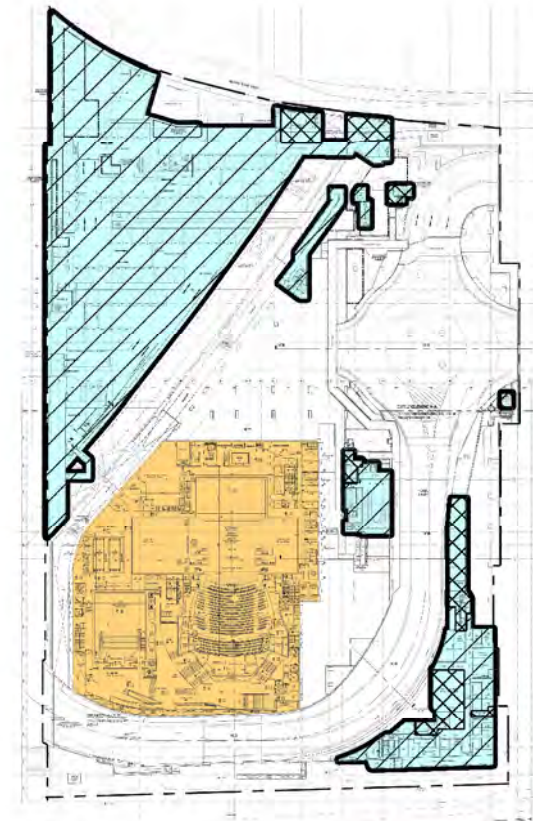
項目名稱 project title  
763CL(PART) - INTEGRATED BASEMENT FOR WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT  
THIRD STAGE OF CONSTRUCTION WORKS  
763CL(部分) - 西九文化區綜合地庫第三階段的建造工程

圖則名稱 drawing title  
ZONING PLAN OF THE INTEGRATED BASEMENT AND THE PROPOSED WORKS  
綜合地庫發展分區圖及擬議工程

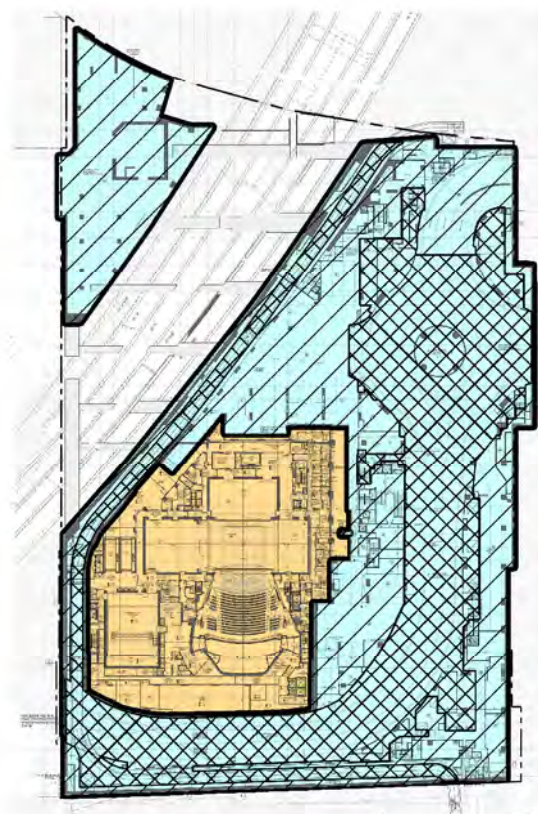
比例 scale  
Not to scale 不按比例



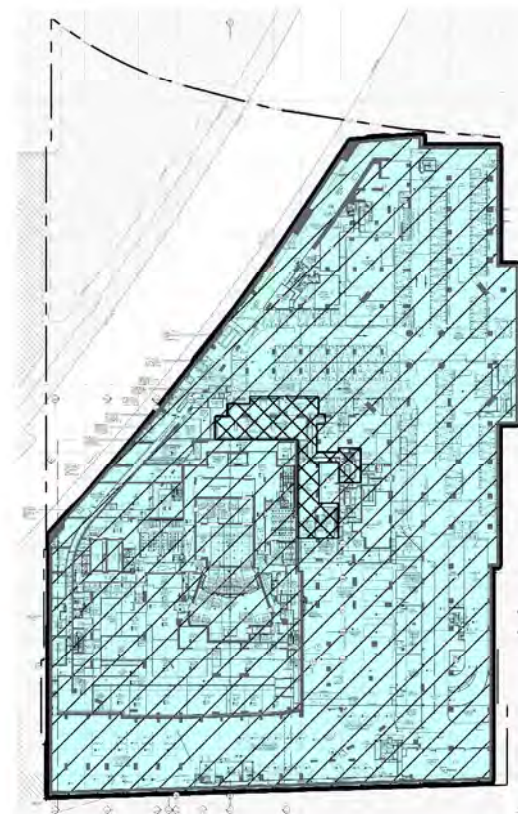
GROUND LEVEL  
地面



B1M LEVEL  
地庫第一層(閣樓)



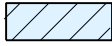



B1 LEVEL  
地庫第一層



B2 LEVEL  
地庫第二層

**Legend :**

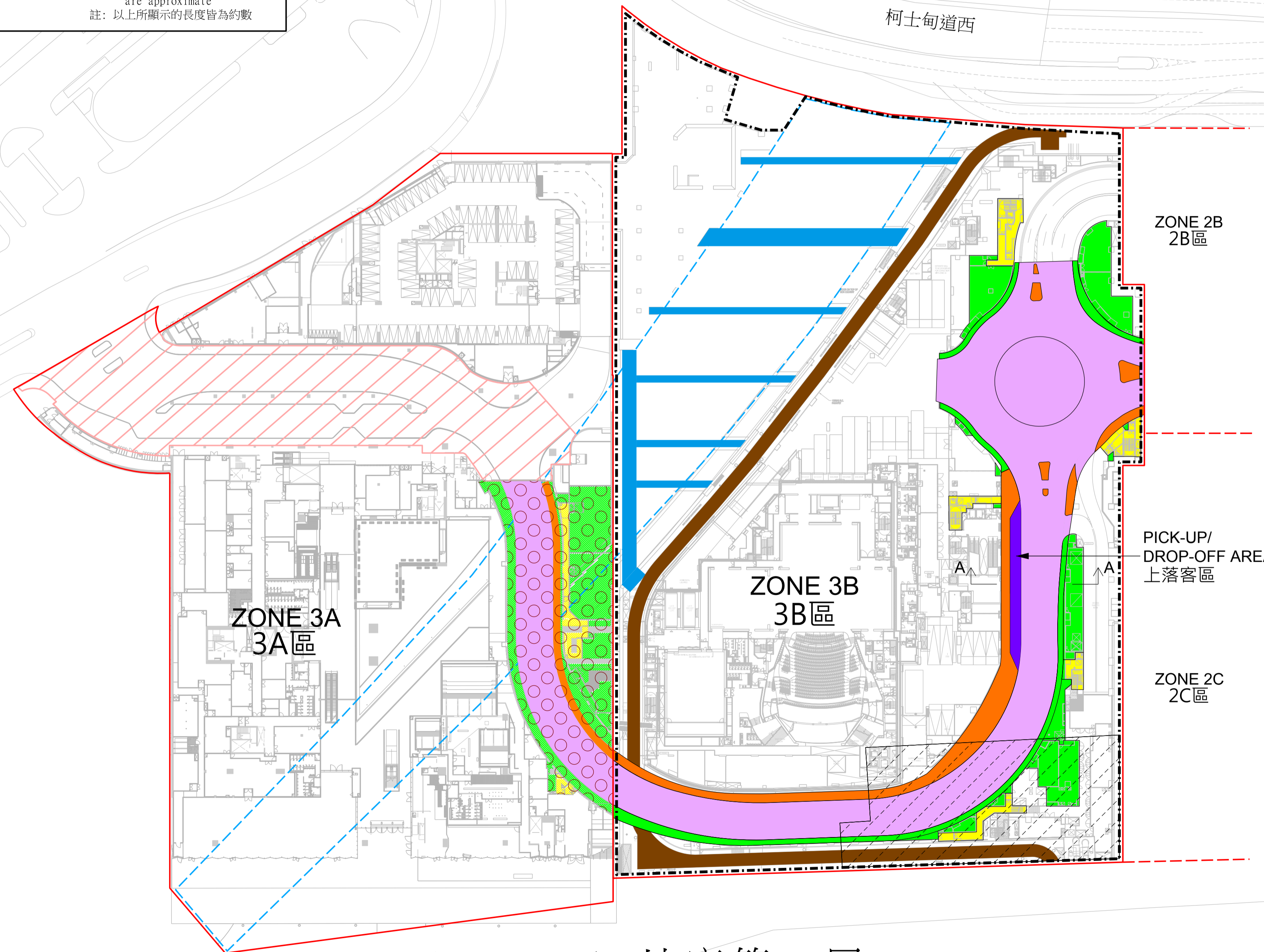
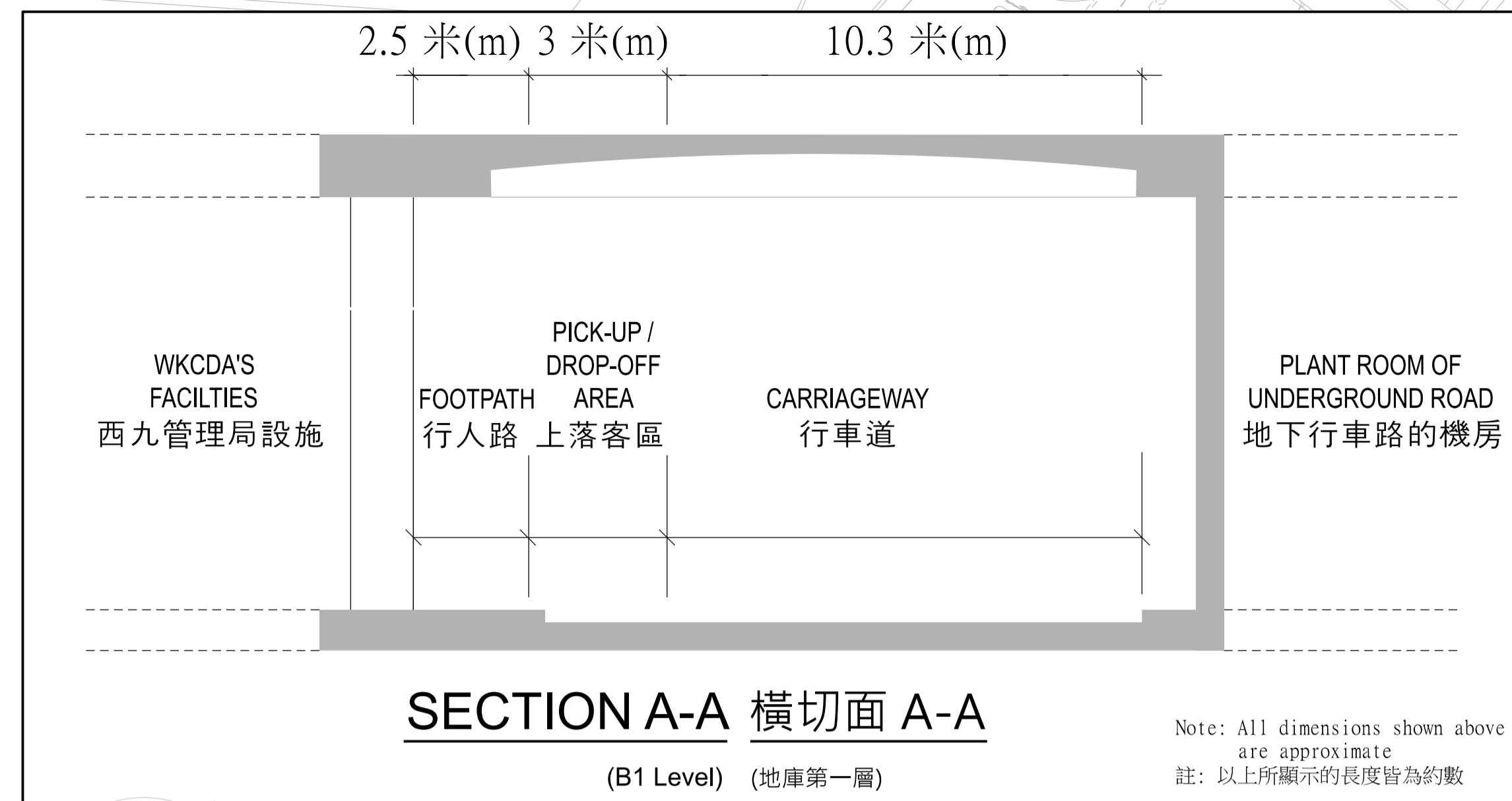
圖例

-  Proposed Essential Basement Structure (WKCDA's Facilities)  
擬議基本地庫結構(西九管理局設施)
-  Proposed Essential Basement Structure (Government Facilities)  
擬議基本地庫結構(政府設施)
-  Lyric Theatre Complex  
演藝綜合劇場
-  Topside Development  
上蓋發展

項目名稱 Project title  
763CL(PART) - INTEGRATED BASEMENT FOR WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT  
THIRD STAGE OF CONSTRUCTION WORKS  
763CL(部分) - 西九文化區綜合地庫  
第三階段的建造工程

圖則名稱 Drawing title  
Proposed Essential Basement Structure in Zone 3B  
擬議3B區基本地庫結構

比例 Scale  
**Not To Scale** 不按比例



- LEGEND: 圖例:**
- AIRPORT EXPRESS TUNNELS (AET) 機場快綫隧道
  - CONSTRUCTION WORKS IN ZONE 3B 3B區的建造工程**
  - PROPOSED FOOTPATH AND TRAFFIC ISLAND 擬議行人路及安全島
  - PROPOSED CARRIAGEWAY 擬議行車道
  - PROPOSED PICK-UP/DROP-OFF AREA 擬議上落客區
  - PROPOSED ASSOCIATED PLANT ROOMS AND OTHER ANCILLARY FACILITIES 擬議相關的機房及其他附屬設施
  - PROPOSED ASSOCIATED MEANS OF ESCAPE / MEANS OF ACCESS FOR FIREFIGHTING AND RESCUE 擬議相關的走火通道 / 消防救援通道
  - PROPOSED BOX CULVERT 擬議箱形暗渠
  - APPROXIMATE BOUNDARY OF ESSENTIAL BASEMENT STRUCTURE OF ZONE 3B 3B區基本地庫結構的大約界線
  - PROPOSED PROTECTION WORKS FOR AET 擬議機場快綫隧道保護工程
  - PROPOSED REMAINING FOUNDATION WORKS IN ZONE 3B (BELOW THE ESSENTIAL BASEMENT STRUCTURE) 3B區的擬議餘下地基工程 (在基本地庫結構之下)
  - REMAINING WORKS FOR UNDERGROUND ROAD IN ZONE 3A 3A區地下行車路的餘下工程**
  - PROPOSED FOOTPATH AND TRAFFIC ISLAND 擬議行人路及安全島
  - PROPOSED CARRIAGEWAY 擬議行車道
  - PROPOSED ASSOCIATED PLANT ROOMS AND OTHER ANCILLARY FACILITIES 擬議相關的機房及其他附屬設施
  - PROPOSED ASSOCIATED MEANS OF ESCAPE / MEANS OF ACCESS FOR FIREFIGHTING AND RESCUE 擬議相關的走火通道 / 消防救援通道
  - PROPOSED ASSOCIATED WORKS TO CONNECT THE REMAINING SECTION OF UNDERGROUND ROAD IN ZONE 3A 擬議連接3A區餘下地下行車路的相关工程

項目名稱 project title  
763CL(PART) - INTEGRATED BASEMENT FOR WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT - THIRD STAGE OF CONSTRUCTION WORKS  
763CL(部分) - 西九文化區綜合地庫 - 第三階段的建造工程

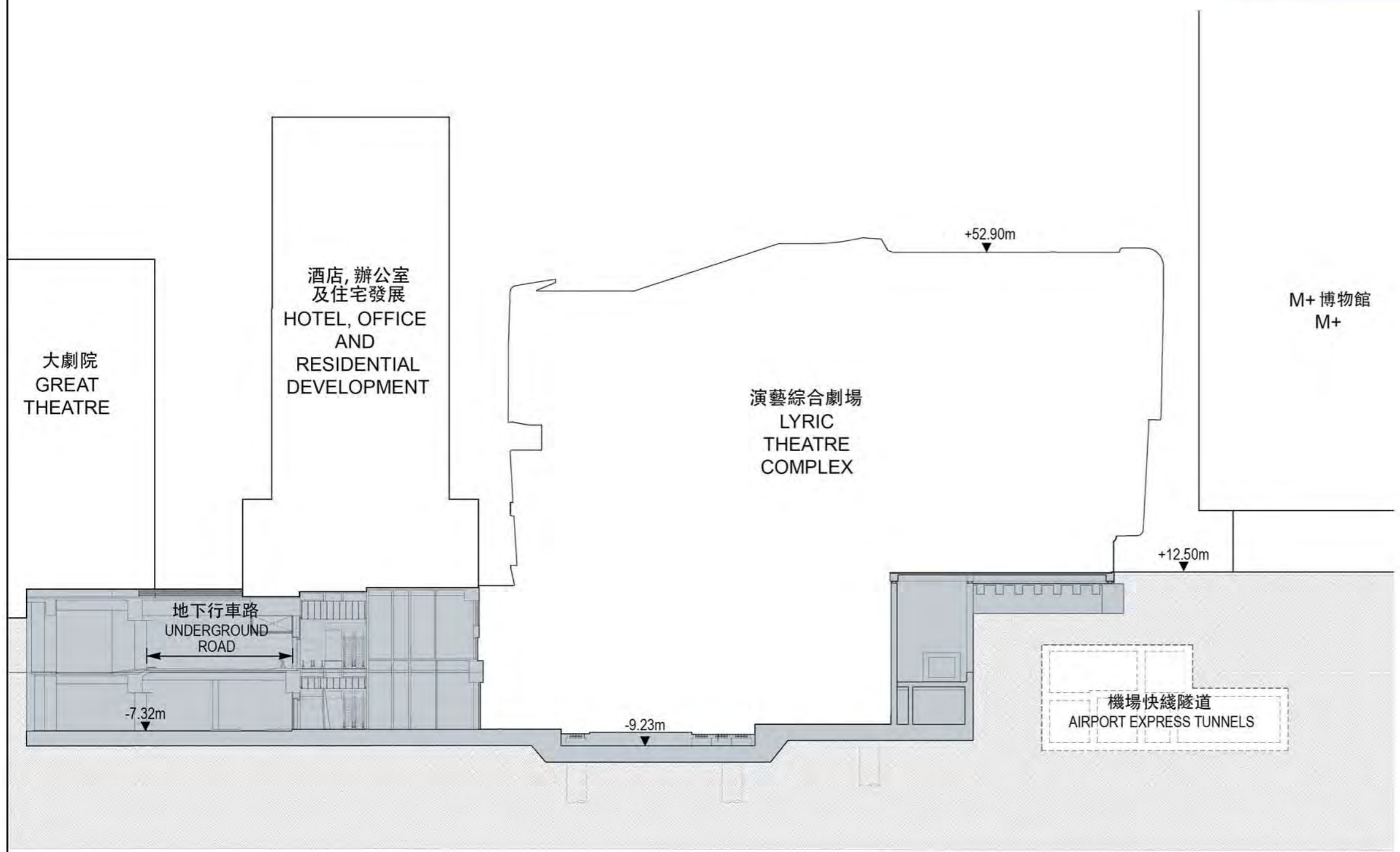
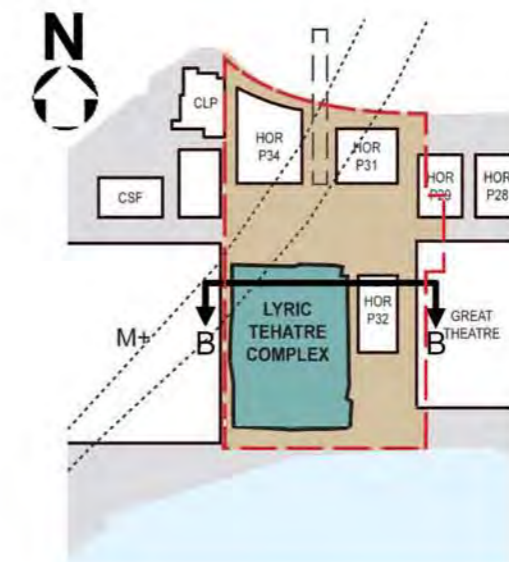
圖則名稱 drawing title  
PROPOSED UNDERGROUND ROAD, AET PROTECTION WORKS, OTHER INFRASTRUCTURE WORKS AND REMAINING FOUNDATION WORKS  
擬議地下行車路、機場快綫隧道的保護工程、其他基礎建設工程及餘下地基工程

比例 Scale  
**Not To Scale 不按比例**

VICTORIA HARBOUR  
維多利亞港

**Legend: 圖例:**

綜合地庫3B區  
ZONE 3B INTEGRATED BASEMENT



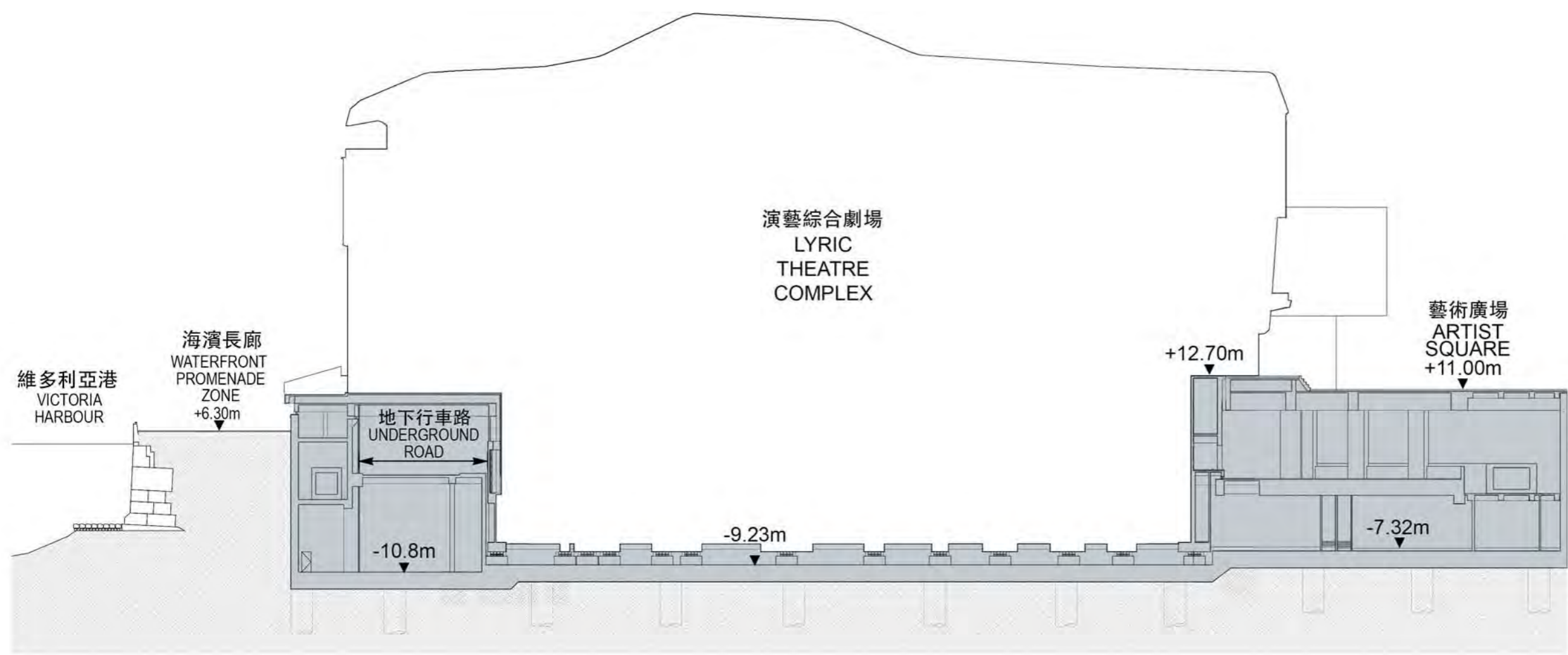
項目名稱 project title  
763CL(PART) - INTEGRATED BASEMENT FOR WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT THIRD STAGE OF CONSTRUCTION WORKS  
763CL(部分) - 西九文化區綜合地庫第三階段的建造工程

圖則名稱 drawing title  
**Section B-B**  
橫切面 B-B

比例 scale  
**Not to scale** 不按比例



**Legend: 圖例:**  
 綜合地庫3B區  
 ZONE 3B INTEGRATED BASEMENT



項目名稱 project title  
 763CL(PART) - INTEGRATED BASEMENT FOR WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT THIRD STAGE OF CONSTRUCTION WORKS  
 763CL(部分) - 西九文化區綜合地庫第三階段的建造工程

圖則名稱 drawing title  
**Section C-C**  
 橫切面 C-C

比例 scale  
 Not to scale 不按比例