

《2016 年商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日或之後建造的船舶)
(修訂) 規例》

2016 年第 129 號法律公告
B2658

第 1 條

2016 年第 129 號法律公告

《2016 年商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月
1 日或之後建造的船舶) (修訂) 規例》

(由運輸及房屋局局長根據《商船 (安全) 條例》(第 369 章) 第 96 條
訂立)

1. 生效日期

本規例自 2016 年 12 月 1 日起實施。

2. 修訂《商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日或之後
建造的船舶) 規例》

《商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日或之後建造
的船舶) 規例》(第 369 章，附屬法例 S) 現予修訂，修訂方
式列於第 3 條。

3. 修訂第 47 條 (應急電力供應)

第 47(1)(c) 條——

廢除第 (iv) 節

代以

“(iv) 5,000 噸或以上的船舶上，《商船 (安全) (導航設備
及航行安全) 規例》第 5 條規定裝設的導航系統及
設備，”。

《2016 年商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日或之後建造的船舶)
(修訂) 規例》

2016 年第 129 號法律公告
B2660

運輸及房屋局局長
張炳良

2016 年 10 月 3 日

《2016 年商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日或之後建造的船舶)
(修訂) 規例》

2016 年第 129 號法律公告
B2662

註釋
第 1 段

註釋

因應——

- (a) 新訂立的《商船 (安全) (導航設備及航行安全) 規例》；及
- (b) 《商船 (安全) (導航設備) 規例》(第 369 章，附屬法例 AJ) 遭廢除，

本規例對《商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日或之後建造的船舶) 規例》(第 369 章，附屬法例 S) 作出相應修訂。