

2016 年第 187 號法律公告

《2016 年商船 (本地船隻) (安全及檢驗) (修訂) 規例》

目錄

條次	頁次
1.	生效日期 ..... B3546
2.	修訂《商船 (本地船隻) (安全及檢驗) 規例》 ..... B3546
3.	修訂第 18 條 (根據第 4 部須檢驗的事宜) ..... B3548
4.	修訂第 11 部標題 (關於航區限制、雷達和引擎的特定 規定) ..... B3548
5.	加入第 78A 條 ..... B3548
78A.	第 11 部的釋義 ..... B3548
6.	修訂第 80 條 (雷達) ..... B3548
7.	加入第 80A 及 80B 條 ..... B3550
80A.	自動識別系統 ..... B3550
80B.	無線電話裝備 ..... B3556
8.	修訂第 81 條 (對某些引擎的使用的限制) ..... B3558
9.	修訂附表 3 (救生裝置的配備) ..... B3560
10.	修訂附表 4 (防火措施及滅火器具的配備) ..... B3560

## 《2016 年商船 (本地船隻) (安全及檢驗) (修訂) 規例》

(由運輸及房屋局局長根據《商船 (本地船隻) 條例》(第 548 章) 第 89 條訂立)

### 1. 生效日期

- (1) 除第 (2)、(3) 及 (4) 款另有規定外，本規例自 2017 年 4 月 1 日起實施。
- (2) 第 6 條自 2017 年 12 月 1 日起實施。
- (3) 第 7 條，但限於在該條關乎新訂的第 80A(2) 條的範圍內，自 2018 年 3 月 1 日起實施。
- (4) 以下條文自運輸及房屋局局長以憲報公告指定的日期起實施——
  - (a) 第 3 條，但限於在該條關乎新訂的第 18(2)(a)(vib) 條的範圍內；
  - (b) 第 5 條，但限於在該條關乎新訂的第 78A 條中**甚高頻**的定義的範圍內；
  - (c) 第 7 條，但限於在該條關乎新訂的第 80B 條的範圍內；
  - (d) 第 9(1) 及 (2) 條。

### 2. 修訂《商船 (本地船隻) (安全及檢驗) 規例》

《商船 (本地船隻) (安全及檢驗) 規例》(第 548 章，附屬法例 G) 現予修訂，修訂方式列於第 3 至 10 條。

3. 修訂第18條(根據第4部須檢驗的事宜)

在第18(2)(a)(vi)條之後——

加入

“(via) 第80A條；

(vib) 第80B條；”。

4. 修訂第11部標題(關於航區限制、雷達和引擎的特定規定)

第11部，標題——

廢除

“雷達和引擎”

代以

“雷達、引擎和其他裝備”。

5. 加入第78A條

第11部，在第79條之前——

加入

“78A. 第11部的釋義

在本部中——

**甚高頻**(VHF)指甚高的頻率；

**避風塘**(typhoon shelter)具有《商船(本地船隻)(避風塘)規例》(第548章，附屬法例E)第2條所給予的涵義。”。

6. 修訂第80條(雷達)

在第80(1)條之後——

加入

- “(1A) 本條亦適用於獲發牌運載超過 100 名乘客的第 I 類別船隻，但不包括——
- (a) 水上食肆；
  - (b) 固定船隻；
  - (c) 受其運作牌照規限，只可於避風塘內往來航行的船隻；或
  - (d) 符合以下描述的船隻——
    - (i) 正用於《渡輪服務條例》(第 104 章)所界定的專營服務或領牌服務，或預留作該服務之用；
    - (ii) 航速受限於《商船(本地船隻)(一般)規例》(第 548 章，附屬法例 F)附表 2 指明的最高許可航速；及
    - (iii) 受其運作牌照規限，只可在維多利亞港口界線內往來航行。”。

## 7. 加入第 80A 及 80B 條

在第 80 條之後——

加入

### “80A. 自動識別系統

- (1) 本條適用於獲發牌運載超過 100 名乘客的第 I 類別船隻，但不包括——
- (a) 水上食肆；
  - (b) 固定船隻；或

- (c) 受其運作牌照規限，只可於避風塘內往來航行的船隻。
- (2) 本條亦適用於屬第 II 類別船隻的下列船隻——
  - (a) 危險品運輸船；
  - (b) 有毒液體物質運輸船；
  - (c) 石油運輸船；或
  - (d) 總噸位為 300 或以上、裝有推進引擎的船隻。
- (3) 船隻須裝設自動識別系統。
- (4) 有關船隻的以下資料，須儲存於自動識別系統內，並須於其內保存——
  - (a) MMSI 編號；
  - (b) 其擁有權證明書指明的船隻名稱；及
  - (c) 標識符編號。
- (5) 若第 (3) 或 (4) 款遭違反，每名第 (6) 款指明的人如就該違反事項並無合理辯解，即屬犯罪。
- (6) 有關的人是——
  - (a) 有關船隻的船東；
  - (b) 該船東的代理人；及
  - (c) 有關船隻的船長。
- (7) 任何人犯第 (5) 款所訂罪行，一經定罪，可處第 3 級罰款。
- (8) 在本條中——

**自動識別系統** (automatic identification system) 指符合以下描述的系統——

- (a) 符合《國際電信聯盟建議書》附件 2 的有關規定；及
- (b) 能夠——
  - (i) 自動向配備適當裝備的岸站、其他船隻及航空器，提供指明資料；
  - (ii) 自動從其他裝有該系統的船隻，接收指明資料；
  - (iii) 監察和追蹤其他裝有該系統的船隻；及
  - (iv) 與岸上設施交換數據；

**指明資料** (specified information) 就某船隻而言，包括該船隻的識別資料，以及該船隻的類型、位置、航向、航速、航行狀況及其他關乎安全的資料；

**《國際電信聯盟建議書》** (ITU recommendation) 指國際電信聯盟所批准的 ITU-R M.1371 建議書“在 VHF 水上移動頻段內使用時分多址的自動識別系統的技術特性”，而凡不時有對該建議書作出任何修訂，則以該建議書經該等修訂的版本為準；

**標識符編號** (identifier number) 就某船隻而言，指按照《國際電信聯盟建議書》中名為“船舶報告其類型所用的標識符”的表用以描述該船隻類型的標識符編號；

**擁有權證明書** (certificate of ownership) 具有《商船 (本地船隻) (證明書及牌照事宜) 規例》(第 548 章, 附屬法例 D) 第 2(1) 條所給予的涵義;

**MMSI 編號** (Maritime Mobile Service Identity number) 就某船隻而言, 指為使用裝設在該船隻上的自動識別系統而批給的牌照指明的 MMSI 編號, 該牌照是由通訊事務管理局根據《電訊條例》(第 106 章) 批給者。

#### **80B. 無線電話裝備**

- (1) 本條適用於獲發牌運載超過 12 名乘客的第 I 類別船隻, 但不包括——
  - (a) 水上食肆;
  - (b) 固定船隻;
  - (c) 《商船 (本地船隻) (一般) 規例》(第 548 章, 附屬法例 F) 第 9 部適用的船隻; 或
  - (d) 受其運作牌照規限, 只可於避風塘內往來航行的船隻。
- (2) 船隻上須配備用以進行甚高頻無線電話通訊的無線電話裝備, 該裝備須能以指明甚高頻頻道操作。
- (3) 上述無線電話裝備, 須可供在船隻的駕駛台上操作, 如船隻沒有駕駛台, 則須可供在船隻的操舵位置操作。

- (4) 若第 (2) 或 (3) 款遭違反，每名第 (5) 款指明的人如就該違反事項並無合理辯解，即屬犯罪。
- (5) 有關的人是——
  - (a) 有關船隻的船東；
  - (b) 該船東的代理人；及
  - (c) 有關船隻的船長。
- (6) 任何人犯第 (4) 款所訂罪行，一經定罪，可處第 3 級罰款。
- (7) 在本條中——

**指明甚高頻頻道** (specified VHF channel) 就甚高頻無線電話通訊而言，指在《無線電規則》所定的甚高頻帶內的、《船舶及港口管制規例》(第 313 章，附屬法例 A) 附表 1 第 1 欄指明的無線電話頻道；

**《無線電規則》** (Radio Regulations) 指在有關時間有效的《國際電信聯盟憲章及公約》所附載的《無線電規則》；

**操舵位置** (steering position) 指操控船隻航向時所處的位置。”。

## 8. 修訂第 81 條 (對某些引擎的使用的限制)

第 81(1) 條——

廢除

“不超過 61°C”

代以

“低於 60°C”。



9. 修訂附表 3 (救生裝置的配備)

- (1) 附表 3, 第 2 部, 表 1——

廢除

“ 

VHF (甚高頻) 無線電裝設 <sup>(5)</sup>	1
--------------------------------	---

 ”。

- (2) 附表 3, 第 2 部, 表 1——

廢除註 (5)。

- (3) 附表 3, 第 2 部, 表 4——

廢除

“61°C”

代以

“60°C”。

10. 修訂附表 4 (防火措施及滅火器具的配備)

- (1) 附表 4, 第 1 部, 第 2(1)(a) 條, 在“則”之後——

加入

“除本附表另有指明外, ”。

- (2) 附表 4, 第 2 部, 表 6, 註 (2)——

廢除

“61°C”

代以

“60°C”。

《2016 年商船(本地船隻)(安全及檢驗)(修訂)規例》

2016 年第 187 號法律公告

B3562

---

運輸及房屋局局長  
張炳良

2016 年 12 月 7 日

---

## 註釋

本規例修訂《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》(第 548 章，  
附屬法例 G)，以——

- (a) 規定某些船隻，須在船上裝設自動識別系統、雷達或無線電話裝備；及
- (b) 修訂某些船隻的引擎所使用的油類燃料的最低閃點，及修訂某些船隻所運載的貨物的閃點，以配合有關的國際標準。