

2017 年第 84 號法律公告

《2017 年商船 (本地船隻) (一般) (修訂) 規例》

(由運輸及房屋局局長根據《商船 (本地船隻) 條例》(第 548 章) 第 89 條訂立)

1. 生效日期

本規例自 2017 年 12 月 1 日起實施。

2. 修訂《商船 (本地船隻) (一般) 規例》

《商船 (本地船隻) (一般) 規例》(第 548 章, 附屬法例 F) 現予修訂, 修訂方式列於第 3、4 及 5 條。

3. 加入第 18A 及 18B 條

在第 18 條之後——

加入

“18A. 禁止進入屯門至赤鱗角連接路區域

除非獲處長允許, 否則——

- (a) 高度超過 21 米 (自海面起計) 的本地船隻, 不得進入《管制規例》附表 5 第 22(b) 段指明的屯門至赤鱗角連接路第 1 號區域;

- (b) 高度超過 12 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 23(b) 段指明的屯門至赤鱸角連接路第 2 號區域；或
- (c) 高度超過 6 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 24(b) 段指明的屯門至赤鱸角連接路第 3 號區域。

18B. 禁止進入香港接線區域及對進入香港接線特別區域的限制

- (1) 除非獲處長允許，否則——
 - (a) 高度超過 41 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 25(b) 段指明的香港接線第 1 號區域；
 - (b) 高度超過 12 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 26(b) 段指明的香港接線第 2 號區域；
 - (c) 高度超過 10 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 27(b) 段指明的香港接線第 3 號區域；或
 - (d) 高度超過 5 米 (自海面起計) 的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 28(b) 段指明的香港接線第 4 號區域。

- (2) 除非獲處長允許，否則——
 - (a) 本地船隻不得越過香港接線第 1 號特別區域(《管制規例》附表 5 第 29 段指明者) 的西南面界線(《管制規例》附表 5 第 32 段指明者)，進入該特別區域；或
 - (b) 本地船隻不得越過香港接線第 2 號特別區域(《管制規例》附表 5 第 30 段指明者) 的東北面界線(《管制規例》附表 5 第 33 段指明者)，進入該特別區域。
- (3) 除非獲處長允許，否則總長度超過 10 米的本地船隻，不得進入《管制規例》附表 5 第 31 段指明的香港接線第 3 號特別區域。”。

4. 修訂第 20 條 (關於限制區域的罪行等)

- (1) 第 20(1) 條，在“18”之後——
加入
“、18A、18B(1)、(2) 或 (3)”。
- (2) 第 20(3) 條，在“18(a)”之後——
加入
“、18A、18B(1) 及 (3)”。
- (3) 第 20(3) 條，中文文本——
廢除
“與在該等條文所提述的區域內的任何橋梁發生碰撞”

代以

“碰撞在該等條文提述的區域內的任何橋樑”。

5. 以“橋樑”取代“橋梁”

以下條文，中文文本——

(a) 第 17(a) 條；

(b) 第 18(a) 條——

廢除

所有“橋梁”

代以

“橋樑”。

運輸及房屋局局長
張炳良

2017 年 5 月 11 日

註釋

本規例修訂《商船 (本地船隻) (一般) 規例》(第 548 章，附屬法例 F) (《**主體規例**》)，以——

- (a) 禁止超過某些高度的本地船隻進入——
 - (i) 屯門至赤鱸角連接路第 1 號區域；
 - (ii) 屯門至赤鱸角連接路第 2 號區域；
 - (iii) 屯門至赤鱸角連接路第 3 號區域；
 - (iv) 香港接線第 1 號區域；
 - (v) 香港接線第 2 號區域；
 - (vi) 香港接線第 3 號區域；或
 - (vii) 香港接線第 4 號區域；
- (b) 禁止本地船隻越過香港接線第 1 號特別區域的西南面界線，進入該特別區域；
- (c) 禁止本地船隻越過香港接線第 2 號特別區域的東北面界線，進入該特別區域；
- (d) 禁止總長度超過 10 米的本地船隻，進入香港接線第 3 號特別區域；及
- (e) 對《主體規例》的中文文本作出輕微的文本修訂。