Hong Kong Housing Authority

Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau

Final Technical Report No.2 (TR-2) Option Generation, Evaluation and Preliminary Assessments

Appendices (Volume 1)

September 2013

IMPORTANT – CONFIDENTIALITY

This project and study shall be kept confidential and any information contained in and/or related to the project/study shall not be disclosed to any person not involved in the project/study.

226464

Ove Arup & Partners Hong Kong Ltd
Level 5 Festival Walk
80 Tat Chee Avenue
Kowloon Tong
Kowloon
Hong Kong
www.arup.com

This report takes into account the particular instructions and requirements of our client.
It is not intended for and should not be relied upon by any third party and no responsibility is undertaken to any third party.

Job number 226464

ARUP

List of Appendices

Appendix 2.4.1	Key Development Parameters and Land Requirements for the Proposed Land Use Options of the Public Housing Site
Appendix 2.4.2	Key Development Parameters and Land Requirements for the Proposed Land Use Options of the YLIEE Site
Appendix 3.3.1	The Physical Model in CityU Wind Tunnel
Appendix 3.3.2	Annual and Summer Prevailing Winds
Appendix 3.3.3	Wind Environment at PH Site under Prevailing Annual Wind Condition (Option 1 & 2)
Appendix 3.3.4	Wind Environment at YLIEE under Prevailing Annual Wind Condition (Option A & B)
Appendix 4.6.1	Feasibility Checking Calculation for Drainage Improvement Works
Appendix 5.1.1	Road network within 500m of project site
Appendix 5.1.2	Calculation of SO_2 Emission Factors for Vehicular Exhaust
Appendix 5.1.3	Calculated Emission Factors for NOx, PM10, PM2.5 (from EMFAC-HK v2.5) and SO_2 (calculated based on vehicle fuel efficiency)
Appendix 5.1.4	Composite Emission Factors for NOx, PM2.5, PM10, SO_2 for Roads within 500m of the Project
Appendix 5.1.5	Chimney Emission Inventory
Appendix 5.1.6	Summary of Results for Option 1
Appendix 5.1.7	Summary of Results for Option 2
Appendix 5.2.1	Railway noise source term, measurement location and measurement results
Appendix 5.2.2	Railway noise modeling parameters
Appendix 5.2.3	Representative NSRs and Noise Criteria for Fixed Noise Assessment
Appendix 5.2.4	Notes to Fixed Noise Assessment Methodology
Annex A	Fixed Noise Survey Findings
Annex A1	Location of Existing and Planned Fixed Noise Sources
Annex A2	Location of Rural Industrial Noise Sources in Vicinity
Annex A3	Location of Existing Noise Sources in Tung Tau Industrial Area
Annex A4	Inventory of Industrial Noise Sources within the industrial lots in YLIE
Annex A5	Inventory of Other Individual Noise Sources within the industrial lots in YLIE
Annex A6	Inventory of Rural Industrial Noise Sources for Noise Assessment for Wang Chau PHD
Annex A7	Inventory of Tung Tau Industrial Noise Sources for Noise Assessment for Wang Chau PHD
Annex B	Conformal Area Calculation of Area Noise Sources for Fixed Noise Assessment
Annex C	Site Survey Records
Annex C1	Site Survey Records of Noise Sources in YLIE
Annex C2	Site Survey Records of Other Individual Noise Sources (Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex)
Annex C3	Site Survey Records of Rural Industrial Noise Sources in the Neighbourhood of the Site
Annex C4	Site Survey Records of Noise Sources in Tung Tau Industrial Area
Appendix 5.2.5	Predicted road traffic noise levels at NAPs at Year 2037
Annex A	Unmitigated Case
Annex B	Mitigated Case
Appendix 5.2.6	Predicted railway noise impacts at NAPs
Appendix 5.2.7	Predicted Fixed Noise Impacts
Annex A	Sample Fixed Noise Calculations at Representative NSRs (Existing sources)
Annex A1	Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 1) (Daytime/Evening)
Annex A2	Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 1) (Nighttime)

Annex A3 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 3) (Daytime/Evening)
Annex A4 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 3) (Nighttime)
Annex A5 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 5) (Daytime/Evening)
Annex A6 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 5) (Nighttime)
Annex A7 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 7) (Daytime/Evening)
Annex A8 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 7) (Nighttime)
Annex A9 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 14) (Daytime/Evening)
Annex A10 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 14) (Nighttime)
Annex A11 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 18) (Daytime/Evening)
Annex A12 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 18) (Nighttime)
Annex A13 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (2/F of Lux Court) (Daytime/Evening)
Annex A14 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (2/F of Lux Court) (Nighttime)
Annex A15 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (2/F of Village House 51A) (Daytime/Evening)
Annex A16 Sample Fixed Noise Calculations at NSR (2/F of Village House 51A) (Nighttime)

Annex B Sample Calculation of Air Absorption Attenuation for Noise Sources (for Sources >500m from NSRs)

Annex C Screening Corrections of Fixed Noise Sources to NSRs

Annex C1 Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 1 (NSR ID - R101A)
Annex C2 Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 3 (NSR ID - R103A)
Annex C3 Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 5 (NSR ID- R105A)
Annex C4 Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 7 (NSR ID - R107A)
Annex C5 Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 14 (NSR ID- R114B)
Annex C6 Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 18 (NSR ID - R118A)
Annex C7 Screening Correction of Fixed Noise Sources to Lux Court (NSR ID – R004A)
Annex C8 Screening Correction of Fixed Noise Sources to Village House 51A (NSR ID – R021A)
Annex C9 Typical Section Drawing From Block 7 to Noise Sources in YLIE to Illustrate Noise Screening
Annex D Predicted Fixed Noise Impacts due to Planned Sources in YLIEE and Cumulative Fixed Noise Impacts from All Sources

Appendix 5.3.1 Detailed Ecological Survey Data

Appendix 5.7.1 Wang Chau Water Monitoring Results (Dry Season)

Appendix 2.4.1

Key Parameters and Land Requirements for the Proposed Land Use Options of the Public Housing Site

Key Development Parameters and Land Requirements for the Proposed Land Use Options of the Public Housing Site

<table>
<tr><th rowspan="2">Development Parameters</th><th colspan="2">Options</th><th rowspan="2">Remarks</th></tr>
<tr><th>1</th><th>2</th></tr>
<tr><td colspan="4">Population and No. of Flats</td></tr>
<tr><td>Total Population</td><td>47,938</td><td>49,872</td><td>Persons per flat (PPF) assumed to be 3.07, with reference to the PPF of 3.06 in PRH and 3.08 in HOS as advised by the Hong Kong Housing Authority.</td></tr>
<tr><td>No. of Flats</td><td>15,615</td><td>16,245</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Average Plot Ratio and Flat Size</td></tr>
<tr><td>Plot ratio</td><td>5.5</td><td>6.0</td><td>The Yuen Long Outline Zoning Plan (S/YL/21) generally allows a maximum domestic plot ratio of 5.0 or a maximum non-domestic plot ratio of 9.5 in “Comprehensive Development Area” zone and “Residential (A)” zone.</td></tr>
<tr><td>Average flat size (m²)</td><td>50</td><td>50</td><td>As advised by the Hong Kong Housing Authority, the average flat size in public rental housing (PRH) is 45 m^2 and in Home Ownership Scheme (HOS) is 54 m^2.</td></tr>
<tr><td colspan="4">Land Use Budget (in hectares)</td></tr>
<tr><td>Residential</td><td>14.44</td><td>13.75</td><td>Includes local open space of 1m^2 per person (with uses including basketball courts, badminton courts, mini-soccer field (7-a-size), children’s playgrounds and table tennis tables) and retail areas including single-storey wet market and street-shops with total GFA of 15,023m^2.</td></tr>
<tr><td>Schools</td><td>1.96
(3 school sites with 1 site flexible for secondary school development)</td><td>2.65
(4 school sites with 1 site flexible for secondary school development)</td><td>Meeting HKPSG requirements:<table><tr><th>Population</th><th>No. of 30-Classroom primary schools required</th></tr><tr><td>47,938</td><td>3.44</td></tr><tr><td>49,872</td><td>3.58</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>Public Transport Interchange</td><td>0.4</td><td>0.4</td><td>To meet local requirements</td></tr>
<tr><td>Integrated Social Welfare Building</td><td>0.49</td><td>0.49</td><td>Advised by SWD that a total NOFA of 5,908 m^2 would be required leading to a GFA of 8,862 m^2 (in a ratio of 1.5). A land area of 0.49 ha is thus proposed.</td></tr>
<tr><td>Slope Area</td><td>0.30</td><td>0.30</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="4">Land Use Budget (in hectares) (cont’d)</td></tr>
<tr><td>Internal Road</td><td>1.08</td><td>1.08</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Amenity Greening</td><td>0.02</td><td>0.02</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Total</td><td>18.69</td><td>18.69</td><td>-</td></tr>
</table>

Appendix 2.4.2

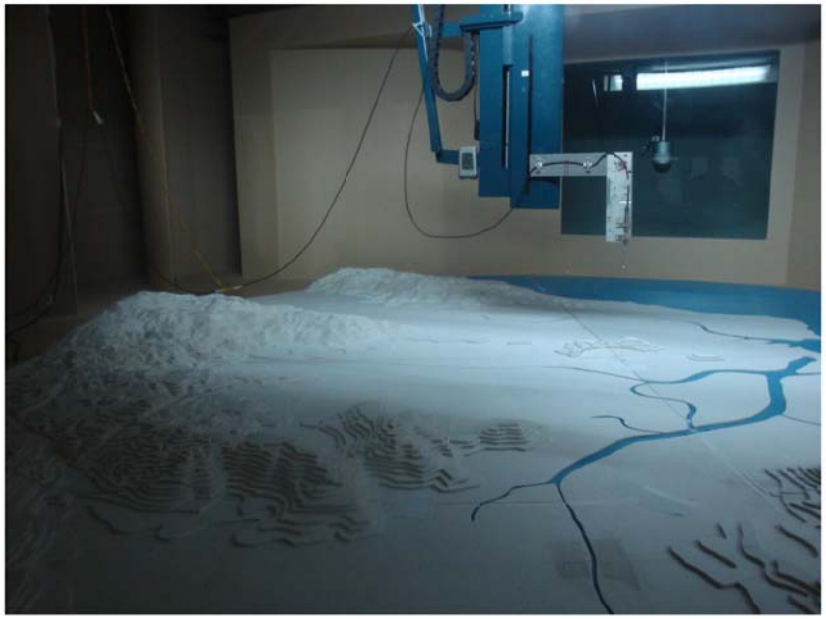
Key Parameters and Land Requirements for the Proposed Land Use Options of the YLIEE Site

Key Development Parameters and Land Requirements for the Proposed Land Use Options of the YLIEE Site

Development Parameters	Options		Remarks
	A	B	
Key Development Parameters			
Plot ratio	**2.5**	**2.5**	Making reference to the statutory Yuen Long Outline Zoning Plan (OZP) (S/YL/21) and the lease for the YLIE which allow a plot ratio of 2.5 and a maximum building height of 8 storeys for the industrial development area in the YLIE.
Maximum Building Height (storeys)	**8**	**8**	
Maximum GFA (m^2)	**301,500**	**288,800**	
Land Use Budget (in hectares)			
Industrial	**12.06**	**11.55**	-
Local Open Space (LO)	**0.40**	**0.40**	1. Within the buffer area between YLIEE & PH Site 2. According to HKPSG's worker density of industrial estates at 75 m^2 per worker, 4,020 and 3,851 workers would be generated in Options A and B, respectively. And based on HKPSG's requirement of 0.5 m^2 LO per worker, about 0.2 ha LO is required for each option.
Internal Road	**2.18**	**1.86**	-
Amenity Greening / Pedestrian Corridor	**0.46**	**0.43**	-
Parking Spaces	**0.37**	**0.38**	-
Total	**15.47**	**14.62**	-
Total Site Area of YLIEE	**15.52**	**14.62**	-

Appendix 3.3.1
The physical model in CityU wind tunnel

The Schematic view of wind flow in CityU wind tunnel



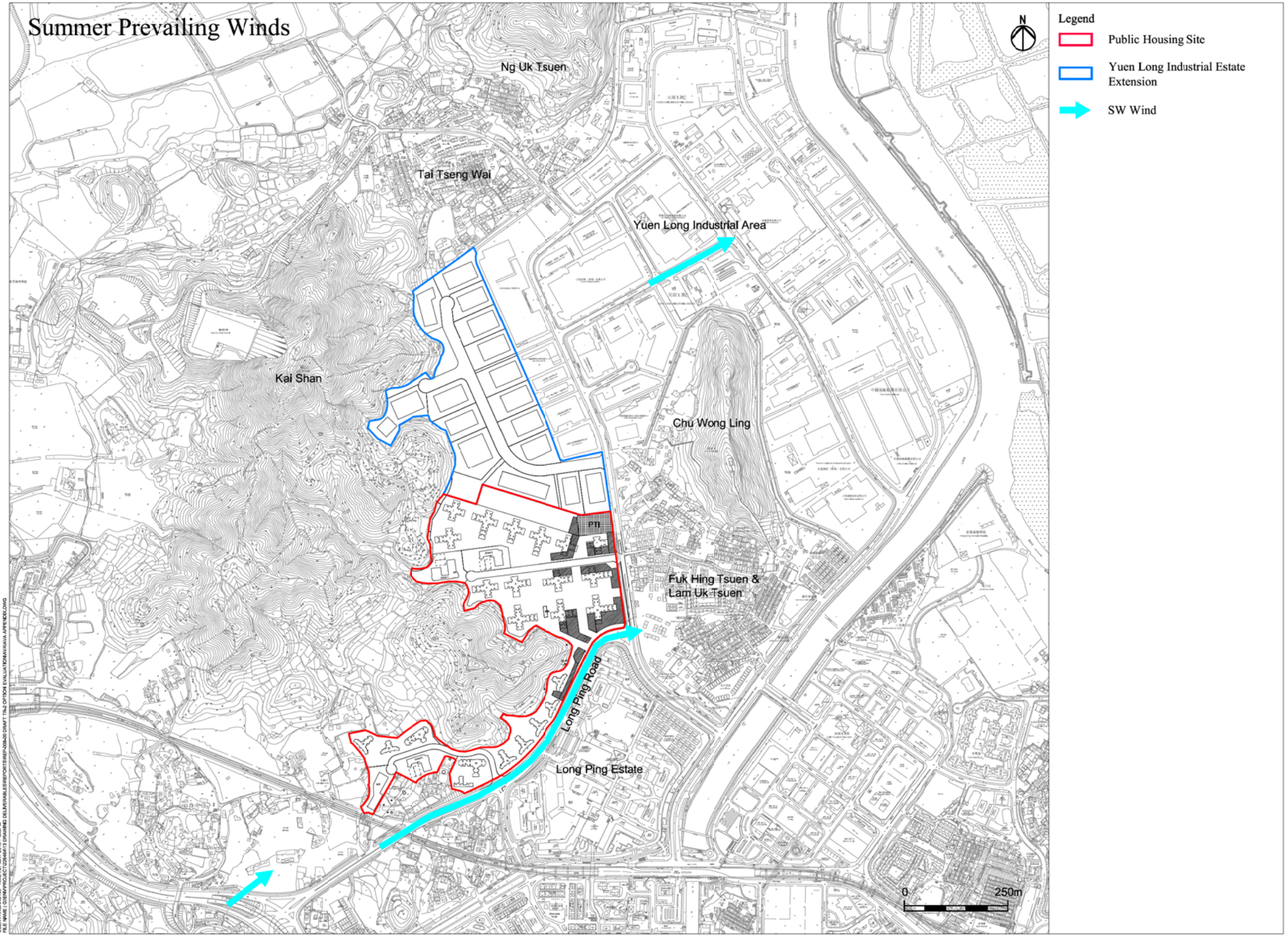


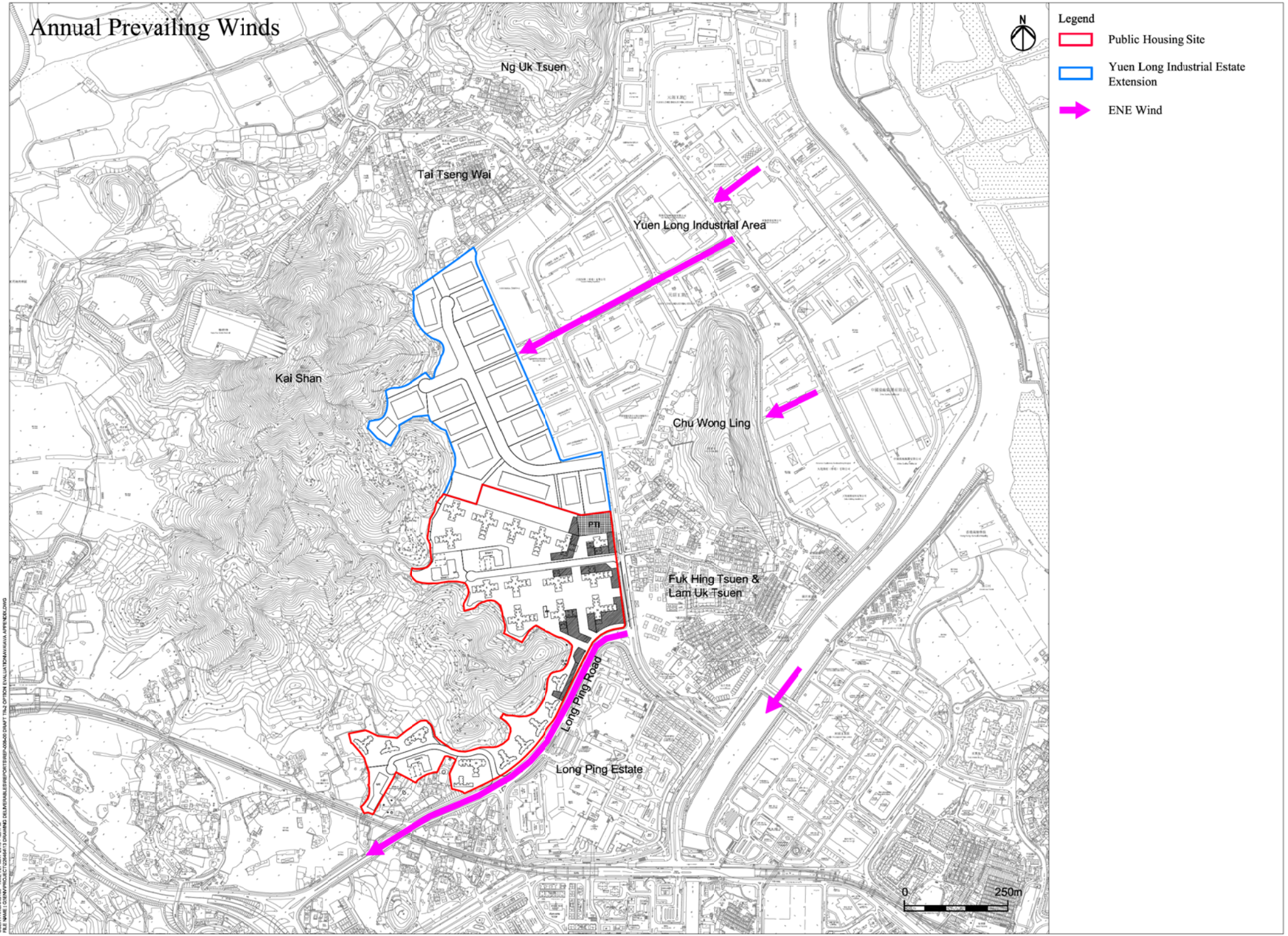




Appendix 3.3.2

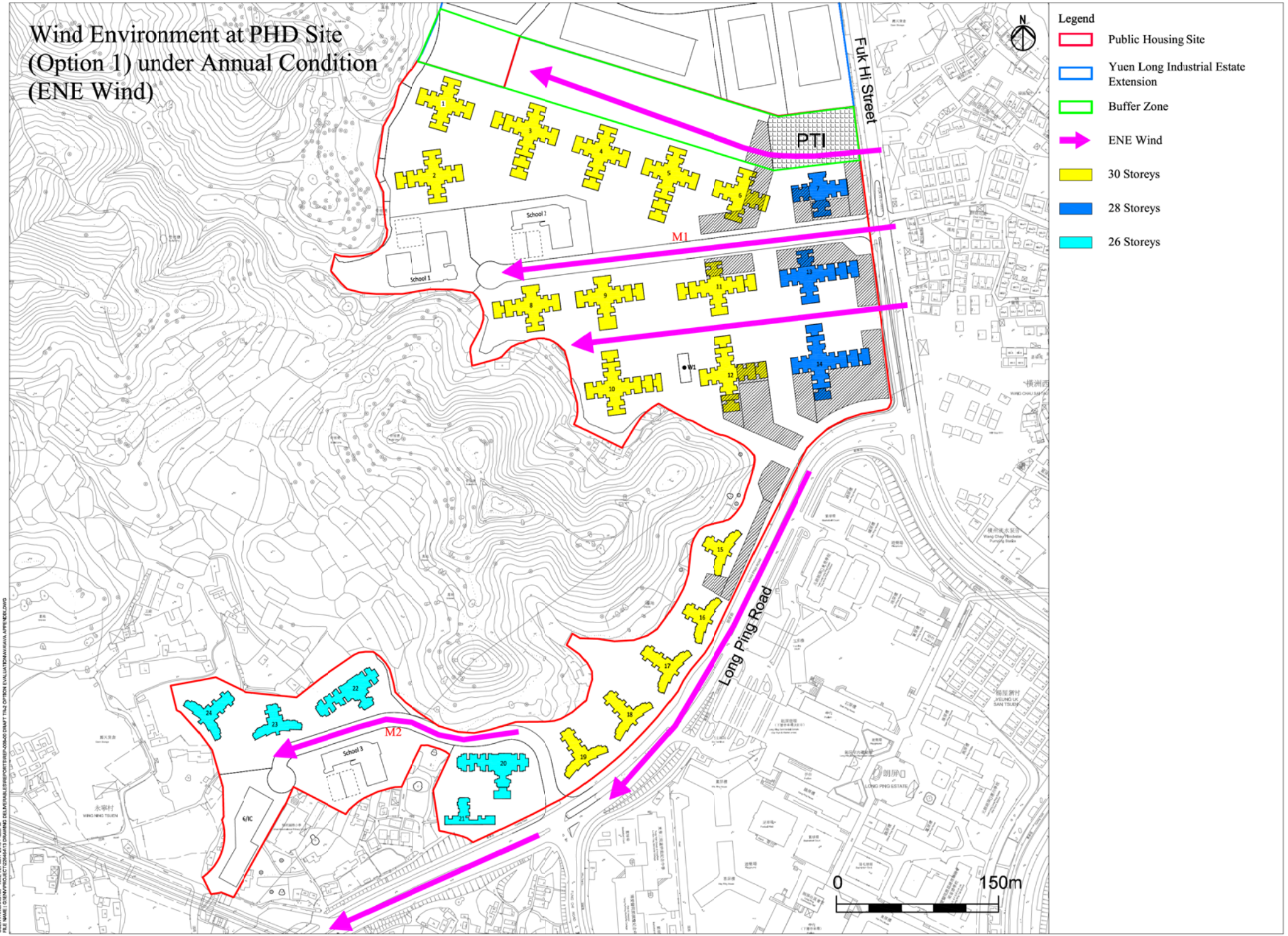
Annual and Summer Prevailing Winds

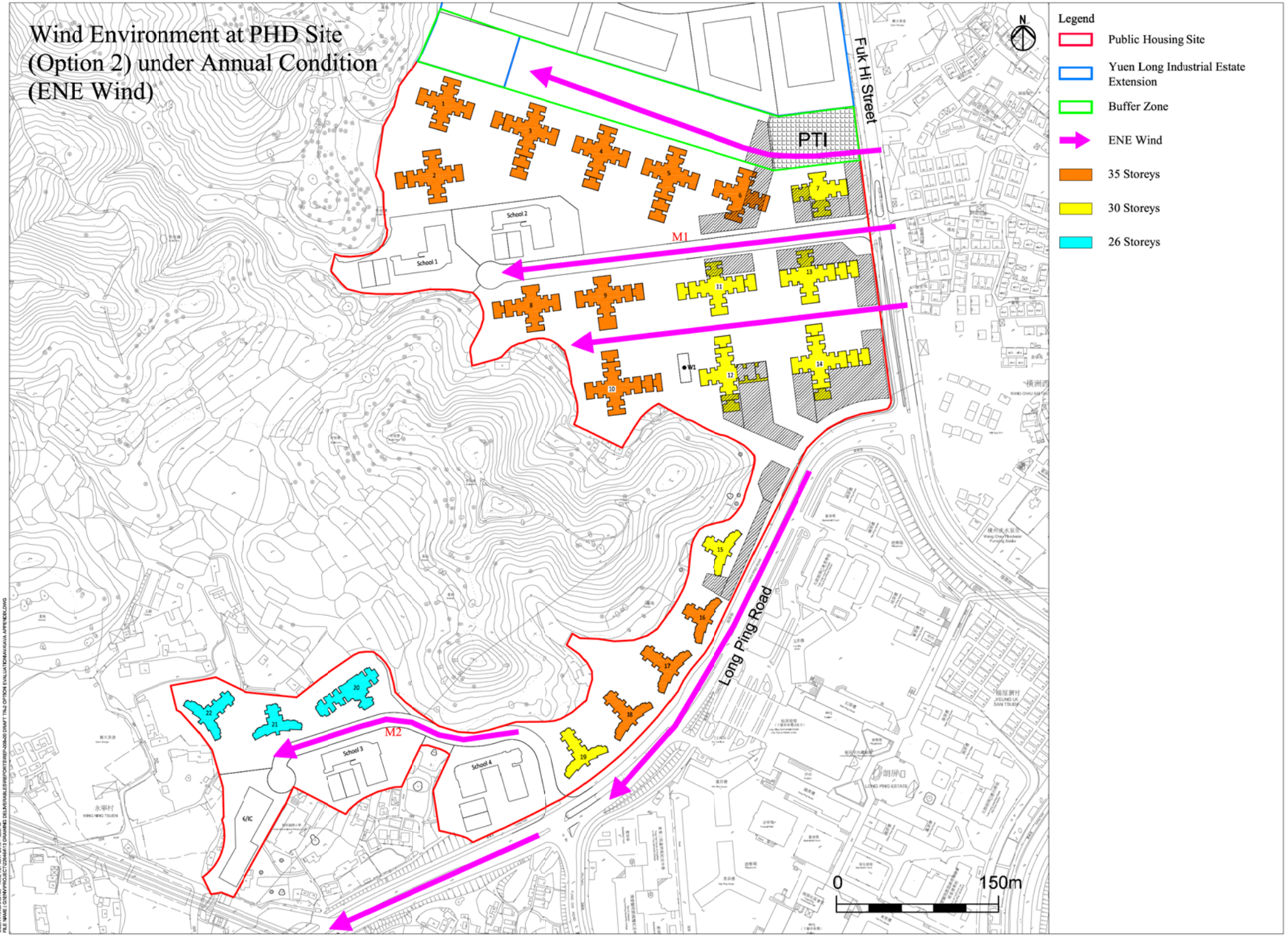

Summer Prevailing Winds
N
Legend
Public Housing Site
Yuen Long Industrial Estate Extension
SW Wind
Ng Uk Tsuen
Tai Tseng Wai
Yuen Long Industrial Area
Kai Shan
Chu Wong Ling
P11
Fuk Hing Tsuen &
Lam Uk Tsuen
Long Ping Road
Long Ping Estate
0
250m


Annual Prevailing Winds
Ng Uk Tsuen
Tai Tseng Wai
Yuen Long Industrial Area
Kai Shan
Chu Wong Ling
P11
Fuk Hing Tsuen &
Lam Uk Tsuen
Long Ping Road
Long Ping Estate
N
0
250m
Legend
Public Housing Site
Yuen Long Industrial Estate Extension
ENE Wind

Appendix 3.3.3

Wind Environment at PH Site under Prevailing Annual Wind Condition (Option 1 & 2)

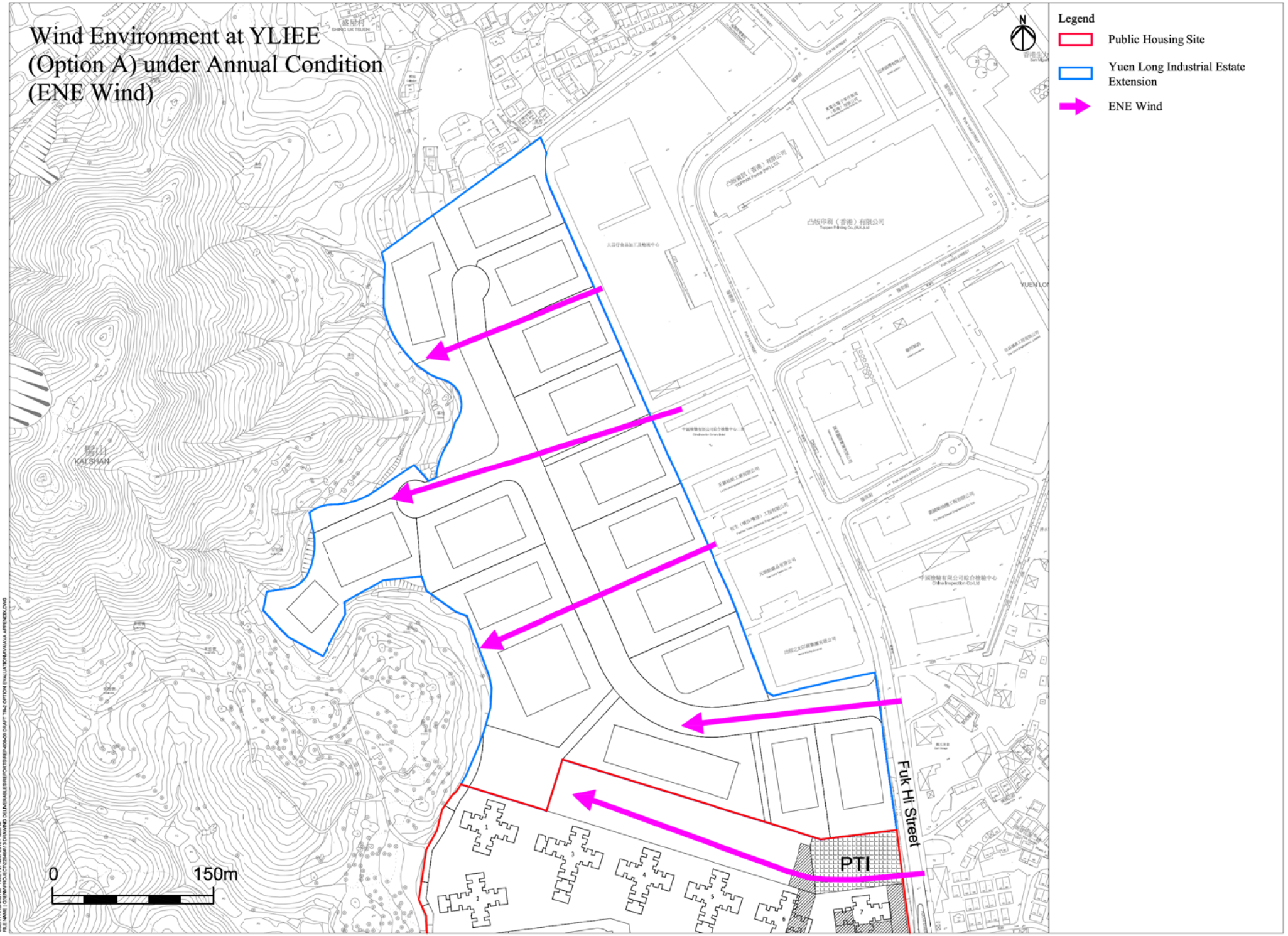

Wind Environment at PHD Site
(Option 1) under Annual Condition
(ENE Wind)
Legend
Public Housing Site
Yuen Long Industrial Estate Extension
Buffer Zone
ENE Wind
30 Storeys
28 Storeys
26 Storeys
N
Fuk Hi Street
PTI
School 1
School 1
M1
W1
Long Ping Road
M2
School 3
G/IC
0
150m


Wind Environment at PHD Site
(Option 2) under Annual Condition
(ENE Wind)
Legend
Public Housing Site
Yuen Long Industrial Estate Extension
Buffer Zone
ENE Wind
35 Storeys
30 Storeys
26 Storeys
N
Fuk Hi Street
PTI
School 1
School 2
School 3
School 4
M1
M2
W1
Long Ping Road
G/IC
0
150m

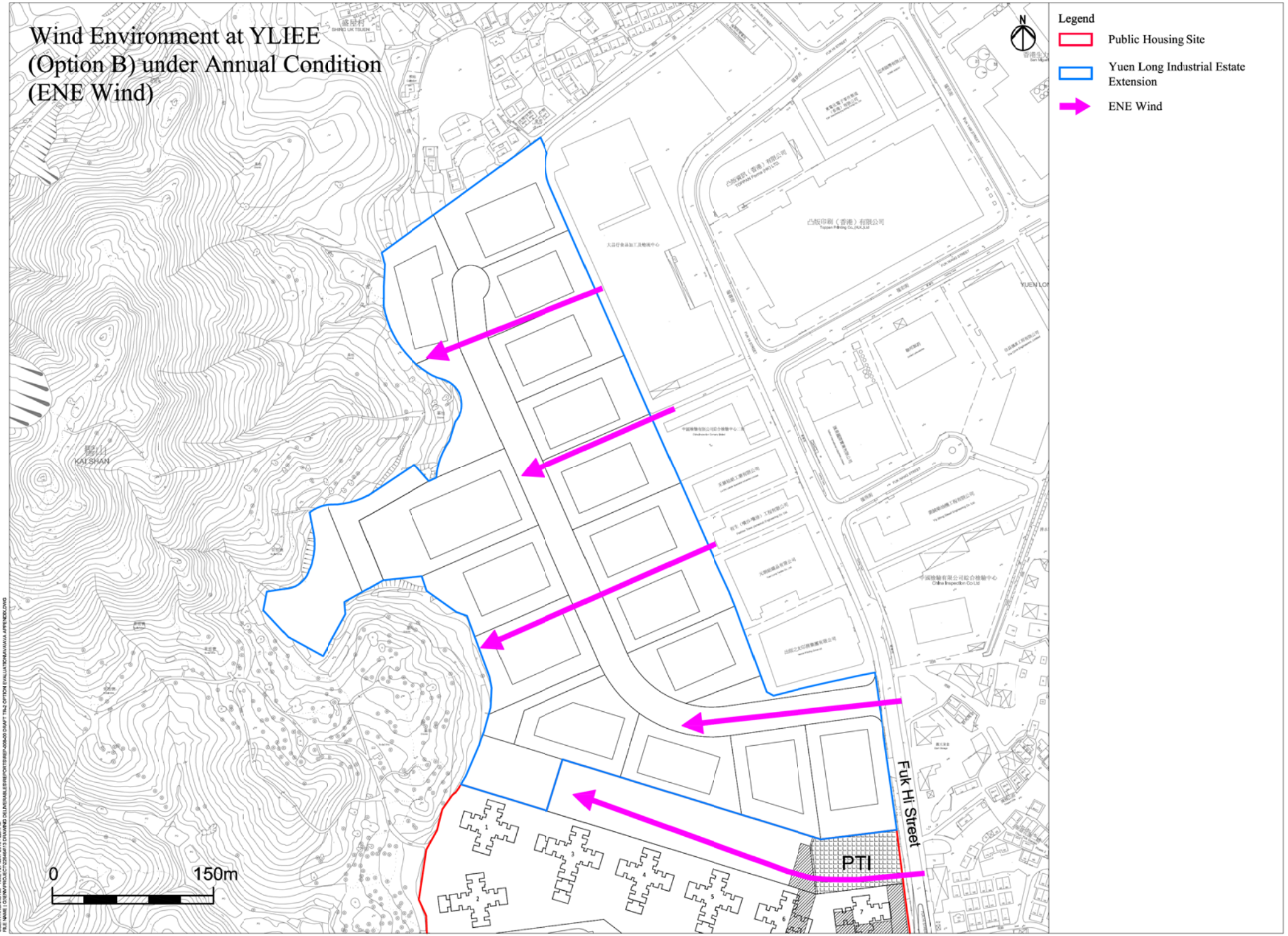
Appendix 3.3.4

Wind Environment at YLIEE under Prevailing Annual Wind Condition (Option A & B)

Wind Environment at YLIEE (Option A) under Annual Condition (ENE Wind)



Wind Environment at YLIEE (Option B) under Annual Condition (ENE Wind)



Appendix 4.6.1

Feasibility Checking Calculation for Drainage Improvement Works

Hydraulic Analysis of Proposed Stormwater Drainage Network at Wang Chau

Flow Estimation
Design Flow = CiA
Runoff Coefficient
paved 0.95
glass 0.35
Design Return Periods 50 yrs
a 687
b 4.2
c 0.42
Inlet Time
Urban 2.0 min
Natural 5.0 min

Hydraulic Assessment
Full-bore Capacity = VA
Colebrook-White Equation from Section 8.3.1 & Table 12 of SDM for circular pipes

$$\overline{V} = -\sqrt{32gRS_f}\,\log\left[\frac{k_s}{14.8R} + \frac{1.255\nu}{R\sqrt{32gRS_f}}\right]$$

Roughness Coefficient (Ks)
Existing 1.5 mm
Proposed 0.6 mm
Manning's Equation from Section 8.3.1 & Table 12 of SDM for channels & box culverts

$$\overline{V} = \frac{R^{2/3}}{n}\sqrt{RS_f}$$

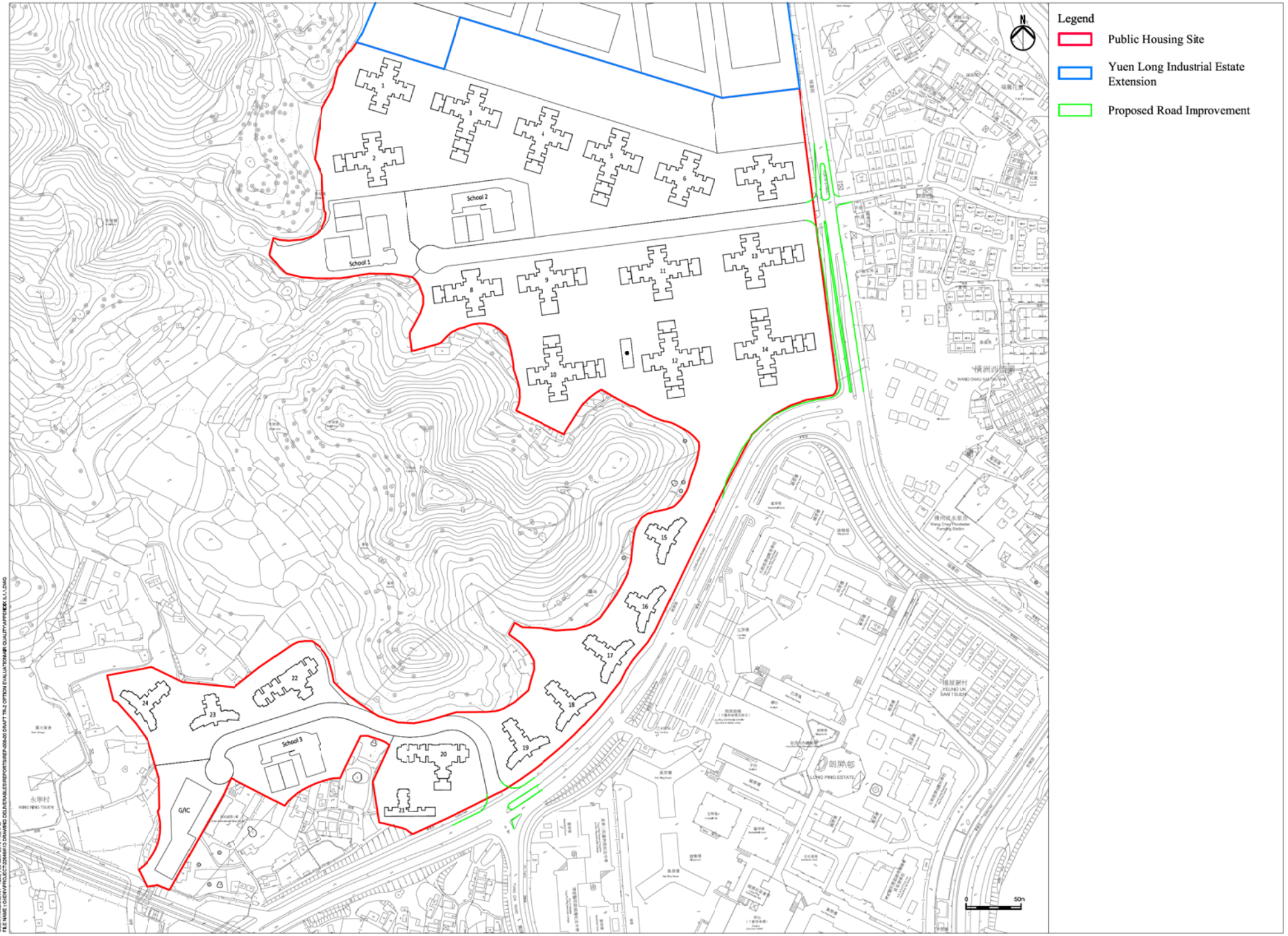
Roughness Coefficient (n)
Concrete-lined Channel 0.016

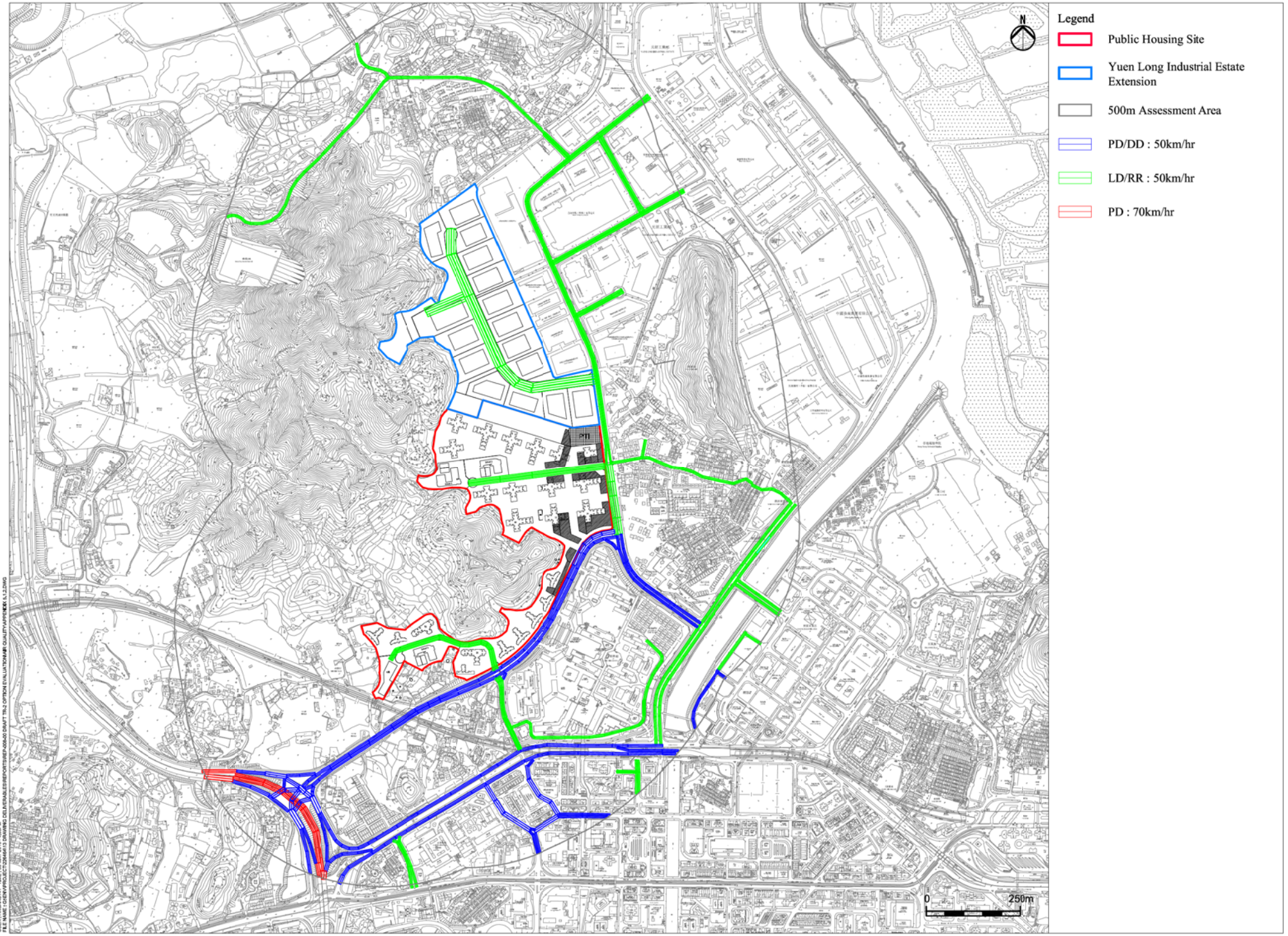
Manhole[1]		Pipe/Channel/BC														Design Data						Pipeworks Design					
																						Velocity		Capacity			
US MH No.	DS MH No.	Length (m)	Type (UC/Pipe /BC/RC)	Diameter of Pipe/Channel /mm)	Diameter of Pipe/Channel (m)	Height of Channel m, For BC and RC only)	No of Cells (For BC only)	Gradient (1 in)	Area (m^2)	Perimeter (m)	Hydraulic Radius (m)	Existing / Proposed	Roughness Coefficient (mm, For Pipe only)	Catchment Ref.	Paved Area (m^2)	Grassland Area (m^2)	Additional Effective Catchment Area (m^2)	Cumulative Effective Catchment Area (m^2)	t_m (min)	t_f (min)	t_c (min)	Intensity (mm/hr)	Full-bore (m/s)	Check for Pipe (1~4m/s)	Peak Runoff (m^3/s)	Full-bore Capacity (m^3/s)	Utilization Ratio	Check (<100%)
YLIEE																												
SMH_01001	SMH_03001	225	UC	600	0.60			1000	0.321	1.54	0.208	Proposed	0.6			8,000	2,800	2,800	5.00	5.40	10.40	222.81	0.69		0.173	0.223	78%	OK
SMH_02001	SMH_03001	205	UC	600	0.60			100	0.321	1.54	0.208	Proposed	0.6			16,550	5,793	5,793	5.00	1.56	6.56	253.32	2.20		0.408	0.706	58%	OK
SMH_03001	SMH_07001	75	Pipe	1200	1.20			500	1.131	3.77	0.300	Proposed	0.6		12,750		12,113	20,705	10.40	0.75	11.15	218.17	1.67	OK	1.255	1.884	67%	OK
SMH_04001	SMH_06001	255	UC	750	0.75			100	0.502	1.93	0.260	Proposed	0.6			30,600	10,710	10,710	5.00	1.67	6.67	252.22	2.55		0.750	1.280	59%	OK
SMH_05001	SMH_06001	245	UC	1050	1.05			500	0.984	2.70	0.365	Proposed	0.6			51,800	18,130	18,130	5.00	2.86	7.86	241.41	1.43		1.216	1.404	87%	OK
SMH_06001	SMH_07001	18	Pipe	1350	1.35			500	1.431	4.24	0.338	Proposed	0.6				0	28,840	7.86	0.17	8.03	240.02	1.79	OK	1.923	2.565	75%	OK
SMH_07001	SMH_11001	105	Pipe	1650	1.65			750	2.138	5.18	0.413	Proposed	0.6				0	49,545	11.15	1.06	12.21	212.14	1.65	OK	2.920	3.533	83%	OK
SMH_08001	SMH_10001	145	BC	2500	2.50	2	1	2500	5.000	9.00	0.556	Proposed	0.6		40,600		38,570	38,570	2.00	2.86	4.86	272.24	0.84		2.917	4.224	69%	OK
SMH_09001	SMH_10001	148	Pipe	1200	1.20			1300	1.131	3.77	0.300	Proposed	0.6				11,000	10,450	2.00	2.40	4.40	278.30	1.03	OK	0.808	1.163	69%	OK
SMH_10001	SMH_11001	82	BC	2500	2.50	2.5	1	3000	6.250	10.00	0.625	Proposed	0.6		18,100		17,195	66,215	4.86	1.64	6.50	253.88	0.83		4.670	5.213	90%	OK
SMH_11001	SGJ1012323	362	BC	3750	3.75	2.5	1	2500	9.375	12.50	0.750	Proposed	0.6		46,050	27,500	53,373	169,133	12.21	5.85	18.06	186.65	1.03		8.769	9.674	91%	OK
SMH_13001	SMH_13002	258	Pipe	1200	1.20			150	1.131	3.77	0.300	Proposed	0.6		37,550		35,673	35,673	2.00	1.41	3.41	292.96	3.05	OK	2.903	3.452	84%	OK
PH Site																												
SMH_51001	SMH_51002	270	UC	900	0.90			500	0.723	2.31	0.313	Proposed	0.6			30,750	10,763	10,763	5.00	3.50	8.50	236.27	1.29		0.706	0.931	76%	OK
SMH_51002	SMH_53001	95	BC	2500	2.50	2	1	500	5.000	9.00	0.556	Proposed	0.6			170,365	59,628	70,390	8.50	0.84	9.33	230.01	1.89		4.497	9.445	48%	OK
SMH_52001	SMH_53001	93	UC	600	0.60			500	0.321	1.54	0.208	Proposed	0.6			5,500	1,925	1,925	5.00	1.58	6.58	253.10	0.98		0.135	0.316	43%	OK
SMH_53001	SMH_56001	26	BC	2500	2.50	2	1	500	5.000	9.00	0.556	Proposed	0.6				0	72,315	9.33	0.23	9.56	228.40	1.89		4.588	9.445	49%	OK
SMH_54001	SMH_56001	255	Pipe	1200	1.20			500	1.131	3.77	0.300	Proposed	0.6		10,500		9,975	9,975	2.00	2.55	4.55	276.25	1.67	OK	0.765	1.884	41%	OK
SMH_56001	SMH_58001	229	Pipe	1050	1.05			500	0.866	3.30	0.263	Proposed	0.6		16,570		15,742	15,742	2.00	2.49	4.49	277.09	1.53	OK	1.212	1.329	91%	OK
SMH_58001	SMH_60001	157	BC	2500	2.50	2	1	500	5.000	9.00	0.556	Proposed	0.6		6,000		5,700	103,732	9.56	1.39	10.95	219.38	1.89		6.321	9.445	67%	OK
SMH_59001	SMH_60001	245	Pipe	1200	1.20			500	1.131	3.77	0.300	Proposed	0.6		18,120		17,214	17,214	2.00	2.45	4.45	277.59	1.67	OK	1.327	1.884	70%	OK
SMH_60001	SMH_71001	216	BC	3000	3.00	2	1	600	6.000	10.00	0.600	Proposed	0.6		40,440		38,418	159,364	10.95	1.98	12.93	208.33	1.82		9.222	10.891	85%	OK
SMH_61001	SMH_63001	308	UC	900	0.90			500	0.723	2.31	0.313	Proposed	0.6			18,200	6,370	6,370	5.00	3.99	8.99	232.53	1.29		0.411	0.931	44%	OK
SMH_62001	SMH_63001	113	Pipe	1200	1.20			500	1.131	3.77	0.300	Proposed	0.6		21,560		20,482	20,482	2.00	1.13	3.13	297.58	1.67	OK	1.693	1.884	90%	OK
SMH_63001	SMH_65001	76	Pipe	1500	1.50			500	1.767	4.71	0.375	Proposed	0.6		8,970	1,600	9,082	35,934	8.99	0.66	9.65	227.79	1.91	OK	2.274	3.378	67%	OK
SMH_64001	SMH_65001	309	UC	750	0.75			50	0.502	1.93	0.260	Proposed	0.6		12,250	12,650	16,065	16,065	2.00	1.43	3.43	292.64	3.60		1.306	1.810	72%	OK
SMH_65001	SMH_82001	41	Pipe	1800	1.80			500	2.545	5.65	0.450	Proposed	0.6		9,650		9,168	61,166	9.65	0.32	9.97	225.62	2.14	OK	3.833	5.438	70%	OK
SMH_66001	SMH_68001	159	UC	750	0.75			500	0.502	1.93	0.260	Proposed	0.6			18,500	6,475	6,475	5.00	2.32	7.32	246.08	1.14		0.443	0.572	77%	OK
SMH_67001	SMH_68001	286	UC	900	0.90			90	0.723	2.31	0.313	Proposed	0.6			80,900	28,315	28,315	5.00	1.57	6.57	253.17	3.03		1.991	2.194	91%	OK
SMH_68001	SMH_70001	7	Pipe	1200	1.20			100	1.131	3.77	0.300	Proposed	0.6				0	34,790	7.32	0.03	7.36	245.80	3.74	OK	2.375	4.232	56%	OK
SMH_69001	SMH_70001	242	Pipe	1200	1.20			100	1.131	3.77	0.300	Proposed	0.6		21,800		20,710	20,710	2.00	1.08	3.08	298.48	3.74	OK	1.717	4.232	41%	OK
SMH_70001	SMH_81001	103	Pipe	1350	1.35			110	1.431	4.24	0.338	Proposed	0.6		16,800		15,960	71,460	7.36	0.45	7.80	241.90	3.83	OK	4.802	5.488	87%	OK
Outside																												
		Being conservative, assuming the existing channel to be RC																										
SGJ1012323	SGJ1012324	85	RC	6000	6.00	1		500	6.000	8.00	0.750	Existing	1.5			24,200	8,470	177,603	18.06	0.61	18.67	184.53	2.31		9.104	13.844	66%	OK
SGJ1012324	SGJ1012325	47	RC	6700	6.70	1.3		750	8.710	9.30	0.937	Existing	1.5		10,400		9,880	187,483	18.67	0.36	19.03	183.33	2.18		9.548	19.028	50%	OK
SGJ1012325	SGJ1012326	115	RC	7600	7.60	1.4		750	10.640	10.40	1.023	Existing	1.5		5,750		5,463	192,945	19.03	0.83	19.85	180.66	2.32		9.682	24.655	39%	OK
SGJ1012326	SGJ1012327	99	RC	8500	8.50	1.5		750	12.750	11.50	1.109	Existing	1.5		12,760		12,122	205,067	19.85	0.67	20.53	178.57	2.44		10.172	31.170	33%	OK
SGJ1012327	SGJ1012328	155	RC	7400	7.40	1.6		750	11.840	10.60	1.117	Existing	1.5		97,830		92,939	298,006	20.53	1.05	21.58	175.47	2.46		14.525	29.089	50%	OK
SGJ1012328	SGJ1012329	178	RC	7900	7.90	1.6		1000	12.640	11.10	1.139	Existing	1.5		29,320		27,854	325,860	21.58	1.38	22.96	171.68	2.16		15.540	27.242	57%	OK
SGJ1012329	SNF1003643	149	RC	8300	8.30	1.7		1000	14.110	11.70	1.206	Existing	1.5		113,140		107,483	433,343	22.96	1.11	24.07	168.82	2.24		20.321	31.596	64%	OK
SNF1003643	SNF1003644	64	RC	8000	8.00	2		1000	16.000	12.00	1.333	Existing	1.5		87,470		83,097	516,439	24.07	0.45	24.51	167.71	2.39		24.059	38.308	63%	OK
SNF1003644	SNF1003642	61	RC	7900	7.90	2.1		1000	16.590	12.10	1.371	Existing	1.5		8,150		7,743	524,182	24.51	0.42	24.93	166.70	2.44		24.273	40.467	60%	OK
SNF1003642	SNF1003641	37	RC	7700	7.70	2.3		1000	17.710	12.30	1.440	Existing	1.5		4,350		4,133	528,314	24.93	0.24	25.17	166.12	2.52		24.378	44.631	55%	OK
SNF1003641	SGJ1012340 (Shan Pui River)	128	RC	7700	7.70	2.3		1000	17.710	12.30	1.440	Existing	1.5		61,710		58,625	586,939	25.17	0.85	26.02	164.15	2.52		26.762	44.631	60%	OK
SGJ1012340 (Shan Pui River)																												
SMH_13002	SMH_71001	250	Pipe	1500	1.50			500	1.767	4.71	0.375	Proposed	0.6				0	35,673	3.41	2.18	5.59	263.55	1.91	OK	2.611	3.378	77%	OK
SMH_71001	SMH_71002	170	BC	3500	3.50	2	2	1500	14.000	22.00	0.636	Proposed	0.6		52,650		50,018	245,054	12.93	2.37	15.31	197.28	1.19		13.429	16.715	80%	OK
SMH_71002	SMH_71003 (Shan Pui River)	387	BC	3500	3.50	2	2	1500	14.000	22.00	0.636	Proposed	0.6		28,241		26,829	271,883	15.31	5.40	20.71	178.03	1.19		13.445	16.715	80%	OK
SMH_71003 (Shan Pui River)																												
SMH_81001	SMH_82001	390	Pipe	2100	2.10			500	3.464	6.60	0.525	Proposed	0.6		51,410		48,840	120,300	7.80	2.77	10.57	221.71	2.35	OK	7.409	8.132	91%	OK
SMH_82001	SGJ1006888	88	BC	2500	2.50	2	2	350	10.000	18.00	0.556	Proposed	0.6		72,800		69,160	250,626	10.57	0.65	11.22	217.74	2.26		15.159	22.577	67%	OK
SGJ1006888	SNF1004264 (Shan Pui River)	389	BC	3500	3.50	2	2	600	14.000	22.00	0.636	Existing	1.5		56,360		53,542	304,168	11.22	3.43	14.66	200.11	1.89		16.907	26.428	64%	OK
SNF1004264 (Shan Pui River)																												

Note:
[1] Refer to **Figure 4.6.2** for reference.

Appendix 5.1.1

Road network within 500m of project site


Legend
Public Housing Site
Yuen Long Industrial Estate Extension
Proposed Road Improvement
N
School 1
School 2
School 3
G/IC
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
0
50m


N
Legend
Public Housing Site
Yuen Long Industrial Estate Extension
500m Assessment Area
PD/DD : 50km/hr
LD/RR : 50km/hr
PD : 70km/hr
0
250m

Appendix 5.1.2

Calculation of SO_2 Emission Factors for Vehicular Exhaust

Project: Wang Chau - Option 1 and 2
Title: SO2 Emission Factors

SO2 Emission Factor Equation: SO2 (g/km) = 1.96 x (Sf) x (Df x 1000) x (Ef/100)

Vehicle class	Fuel	Sf, Fuel Sulfur Content (%weight)	Df, density of fuel (kg/L)	Ef, Vehicle fuel efficiency (L/100km)	SO2 (g/km)	Remark
PCP	Petrol	0.001%	0.77	11.8	0.00178086	Weighted average of all PCP's Ef.
PCD	Diesel	0.001%	0.845	11.8	0.00195432	-
TAXID	DIesel	0.001%	0.845	11.8	0.00195432	PCD Ef was used due to lack of information.
TAXIL	LPG	0.020%	0.56	12.6	0.02765952	Taxi (New Territories) Ef was used
LGV3P	Petrol	0.001%	0.77	12.2	0.00184122	-
LGV3D	Diesel	0.001%	0.845	11	0.00182182	-
LGV4P	Petrol	0.001%	0.77	12.2	0.00184122	LGV3P Ef was used due to lack of information.
LGV4D	Diesel	0.001%	0.845	11.3	0.00187151	-
LGV6D	Diesel	0.001%	0.845	15.6	0.00258367	-
HGV7D	Diesel	0.001%	0.845	47.9	0.0079332	MGV (tractor 5.51-24 tonnes) used for Ef as conservative approach.
HGV8D	Diesel	0.001%	0.845	46.2	0.00765164	HGV (24-38 tonnes) used for Ef as conservative approach.
PLBD	Diesel	0.001%	0.845	15.4	0.00255055	-
PLBL	LPG	0.020%	0.56	20.5	0.0450016	-
PV4P	Petrol	0.001%	0.77	12.2	0.00184122	LGV3P Ef was used due to lack of information.
PV4D	Diesel	0.001%	0.845	16	0.00264992	-
PV4L	LPG	0.020%	0.56	29.7	0.06519744	-
PV5P	Petrol	0.001%	0.77	12.2	0.00184122	LGV3P Ef was used due to lack of information.
PV5D	Diesel	0.001%	0.845	16	0.00264992	-
PV5L	LPG	0.020%	0.56	29.7	0.06519744	-
NFB6D	DIesel	0.001%	0.845	24.9	0.00412394	-
NFB7D	Diesel	0.001%	0.845	24.9	0.00412394	-
NFB8D	Diesel	0.001%	0.845	59.3	0.00982127	-
FBSDD	Diesel	0.001%	0.845	23.9	0.00395832	-
FBDDD	Diesel	0.001%	0.845	47	0.00778414	-
MCP	Petrol	0.001%	0.77	4.2	0.00063386	-

Source:http://ecib.emsd.gov.hk/en/indicator_trp.htm

Fuel[1&2]	% weight	Density
Petrol	0.001%	0.77
Diesel	0.001%	0.845
LPG	0.020%	0.56

Notes:

(1) Source of information for petrol and diesel: http://www.legislation.gov.hk/blis_pdf.nsf/6799165D2FEE3FA94825755E0033E532/C276DAE0E973574B482575EE005C4222/$FILE/CAP_311L_e_b5.pdf

(2) Source of information for LPG: http://www.emsd.gov.hk/emsd/e_download/sgi/AutoLPG_Specification.pdf

Appendix 5.1.3

Calculated Emission Factors for NOx, PM10, PM2.5 (from EMFAC-HK v2.5) and SO_2 (calculated based on vehicle fuel efficiency)

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: PD 70kmph for Year 2022
Title: NOx Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.019	0.475	1.128	0.926	1.448	1.865	3.484	1.201	0.082	0.804	1.036	2.053	3.215	0.000	4.453	0.442
1	0.019	0.475	1.141	0.932	1.443	1.859	3.474	1.073	0.087	0.813	1.033	2.047	3.205	0.000	4.440	0.442
2	0.019	0.477	1.142	0.935	1.446	1.862	3.480	1.076	0.088	0.814	1.035	2.050	3.210	0.000	4.447	0.444
3	0.019	0.479	0.000	0.947	1.448	1.865	3.487	1.494	0.079	0.830	1.036	2.054	3.216	0.000	4.455	0.446
4	0.019	0.481	0.000	0.949	1.451	1.868	3.492	1.500	0.080	0.832	1.038	2.057	3.221	0.000	4.462	0.448
5	0.020	0.482	1.147	0.938	1.452	1.870	3.496	1.086	0.088	0.820	1.039	2.059	3.225	0.000	4.468	0.449
6	0.020	0.485	1.121	0.913	1.463	1.885	3.518	1.157	0.084	0.821	1.050	2.083	3.261	0.000	4.506	0.449
7	0.020	0.488	1.254	0.899	1.480	1.908	3.555	1.172	0.084	0.817	1.066	2.114	3.312	0.000	4.564	0.449
8	0.020	0.488	1.223	0.898	1.485	1.916	3.568	1.194	0.084	0.819	1.069	2.121	3.322	0.000	4.576	0.448
9	0.020	0.487	1.257	0.901	1.485	1.913	3.565	1.142	0.084	0.821	1.069	2.121	3.322	0.000	4.577	0.446
10	0.020	0.485	1.255	0.900	1.484	1.912	3.563	1.137	0.083	0.817	1.068	2.120	3.320	0.000	4.574	0.444
11	0.020	0.482	1.169	0.904	1.478	1.904	3.551	1.187	0.083	0.813	1.064	2.112	3.307	0.000	4.555	0.441
12	0.019	0.479	1.117	0.912	1.468	1.892	3.530	1.157	0.081	0.811	1.056	2.095	3.280	0.000	4.522	0.439
13	0.020	0.479	1.166	0.903	1.475	1.901	3.543	1.180	0.083	0.809	1.062	2.107	3.300	0.000	4.545	0.438
14	0.019	0.477	1.165	0.902	1.474	1.899	3.541	1.178	0.082	0.809	1.061	2.106	3.298	0.000	4.542	0.437
15	0.020	0.477	1.255	0.896	1.478	1.905	3.549	1.125	0.081	0.813	1.064	2.111	3.307	0.000	4.556	0.438
16	0.019	0.478	1.247	0.897	1.478	1.905	3.548	1.153	0.082	0.810	1.064	2.111	3.306	0.000	4.556	0.439
17	0.019	0.478	1.247	0.896	1.478	1.904	3.548	1.129	0.083	0.813	1.064	2.111	3.305	0.000	4.556	0.441
18	0.019	0.478	1.214	0.893	1.479	1.907	3.552	1.180	0.082	0.814	1.064	2.112	3.308	0.000	4.556	0.442
19	0.020	0.479	1.254	0.895	1.476	1.902	3.544	1.133	0.082	0.816	1.063	2.108	3.303	0.000	4.550	0.443
20	0.019	0.476	1.113	0.908	1.459	1.878	3.505	1.229	0.082	0.814	1.049	2.081	3.258	0.000	4.494	0.441
21	0.019	0.475	1.116	0.910	1.456	1.876	3.501	1.193	0.085	0.808	1.045	2.073	3.246	0.000	4.484	0.441
22	0.019	0.475	1.115	0.911	1.455	1.874	3.497	1.192	0.085	0.808	1.044	2.071	3.242	0.000	4.480	0.440
23	0.019	0.474	1.126	0.912	1.449	1.867	3.487	1.264	0.083	0.801	1.039	2.059	3.224	0.000	4.457	0.441
Max	0.020	0.488	1.257	0.949	1.485	1.916	3.568	1.500	0.088	0.832	1.069	2.121	3.322	0.000	4.577	0.449

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: PD 70kmph for Year 2022
Title: PM2.5 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.003	0.000	0.057	0.033	0.070	0.133	0.206	0.136	0.008	0.087	0.189	0.351	0.261	0.000	0.090	0.003
1	0.003	0.000	0.055	0.033	0.071	0.134	0.208	0.208	0.008	0.085	0.190	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003
2	0.003	0.000	0.057	0.033	0.071	0.134	0.208	0.208	0.008	0.085	0.190	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003
3	0.003	0.000	0.000	0.033	0.071	0.134	0.208	0.000	0.007	0.080	0.191	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003
4	0.003	0.000	0.000	0.033	0.071	0.134	0.208	0.000	0.007	0.080	0.191	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003
5	0.003	0.000	0.055	0.033	0.071	0.134	0.208	0.208	0.008	0.085	0.190	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003
6	0.003	0.000	0.057	0.034	0.069	0.132	0.204	0.159	0.008	0.082	0.185	0.343	0.255	0.000	0.088	0.003
7	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.140	0.008	0.081	0.180	0.334	0.248	0.000	0.085	0.003
8	0.003	0.000	0.055	0.035	0.068	0.131	0.202	0.128	0.008	0.080	0.179	0.333	0.248	0.000	0.085	0.003
9	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.154	0.008	0.080	0.180	0.333	0.248	0.000	0.085	0.003
10	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.154	0.008	0.080	0.180	0.334	0.248	0.000	0.085	0.003
11	0.003	0.000	0.057	0.035	0.068	0.131	0.203	0.130	0.008	0.081	0.181	0.335	0.250	0.000	0.086	0.003
12	0.003	0.000	0.058	0.034	0.069	0.131	0.204	0.150	0.008	0.082	0.183	0.340	0.253	0.000	0.087	0.003
13	0.003	0.000	0.057	0.035	0.068	0.131	0.203	0.130	0.008	0.082	0.181	0.335	0.250	0.000	0.086	0.003
14	0.003	0.000	0.057	0.035	0.068	0.131	0.203	0.130	0.008	0.081	0.181	0.335	0.250	0.000	0.086	0.003
15	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.154	0.008	0.079	0.180	0.333	0.248	0.000	0.085	0.003
16	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.140	0.008	0.081	0.180	0.334	0.248	0.000	0.085	0.003
17	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.154	0.008	0.080	0.180	0.334	0.248	0.000	0.085	0.003
18	0.003	0.000	0.055	0.035	0.068	0.131	0.202	0.128	0.008	0.080	0.179	0.333	0.248	0.000	0.085	0.003
19	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.154	0.008	0.079	0.180	0.333	0.248	0.000	0.085	0.003
20	0.003	0.000	0.058	0.034	0.069	0.132	0.204	0.114	0.008	0.081	0.183	0.341	0.254	0.000	0.088	0.003
21	0.003	0.000	0.057	0.034	0.069	0.132	0.204	0.133	0.008	0.083	0.185	0.343	0.255	0.000	0.088	0.003
22	0.003	0.000	0.057	0.034	0.069	0.132	0.204	0.133	0.008	0.083	0.185	0.343	0.255	0.000	0.088	0.003
23	0.003	0.000	0.057	0.033	0.070	0.133	0.206	0.102	0.008	0.087	0.187	0.348	0.258	0.000	0.089	0.003
Max	0.003	0.000	0.058	0.035	0.071	0.134	0.208	0.208	0.008	0.087	0.191	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: PD 70kmph for Year 2022
Title: PM10 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.003	0.000	0.062	0.036	0.076	0.145	0.224	0.148	0.008	0.094	0.205	0.381	0.283	0.000	0.098	0.004
1	0.003	0.000	0.061	0.036	0.077	0.146	0.226	0.227	0.009	0.092	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004
2	0.003	0.000	0.063	0.036	0.077	0.146	0.226	0.227	0.009	0.092	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004
3	0.003	0.000	0.000	0.036	0.077	0.146	0.226	0.000	0.008	0.087	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004
4	0.003	0.000	0.000	0.036	0.077	0.146	0.226	0.000	0.008	0.087	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004
5	0.003	0.000	0.061	0.036	0.077	0.146	0.226	0.227	0.009	0.092	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004
6	0.003	0.000	0.063	0.037	0.075	0.143	0.222	0.173	0.009	0.089	0.201	0.373	0.277	0.000	0.096	0.004
7	0.003	0.000	0.059	0.038	0.074	0.142	0.220	0.152	0.009	0.088	0.195	0.363	0.270	0.000	0.093	0.004
8	0.003	0.000	0.060	0.038	0.074	0.142	0.220	0.139	0.009	0.087	0.195	0.362	0.270	0.000	0.093	0.004
9	0.003	0.000	0.059	0.038	0.074	0.142	0.220	0.167	0.009	0.087	0.195	0.362	0.270	0.000	0.093	0.004
10	0.003	0.000	0.059	0.038	0.074	0.142	0.220	0.167	0.009	0.087	0.195	0.363	0.270	0.000	0.093	0.004
11	0.003	0.000	0.062	0.038	0.074	0.142	0.220	0.142	0.009	0.088	0.196	0.365	0.271	0.000	0.093	0.004
12	0.003	0.000	0.063	0.037	0.075	0.143	0.221	0.162	0.009	0.089	0.199	0.370	0.275	0.000	0.095	0.004
13	0.003	0.000	0.062	0.038	0.074	0.142	0.220	0.142	0.009	0.089	0.196	0.364	0.271	0.000	0.093	0.004
14	0.003	0.000	0.062	0.038	0.074	0.142	0.220	0.142	0.009	0.088	0.196	0.365	0.271	0.000	0.093	0.004
15	0.003	0.000	0.058	0.038	0.074	0.142	0.220	0.167	0.009	0.086	0.195	0.362	0.270	0.000	0.093	0.004
16	0.003	0.000	0.059	0.038	0.074	0.142	0.220	0.152	0.009	0.088	0.195	0.363	0.270	0.000	0.093	0.004
17	0.003	0.000	0.059	0.038	0.074	0.142	0.220	0.167	0.009	0.087	0.195	0.363	0.270	0.000	0.093	0.004
18	0.003	0.000	0.060	0.038	0.074	0.142	0.220	0.139	0.009	0.087	0.195	0.362	0.269	0.000	0.093	0.004
19	0.003	0.000	0.058	0.038	0.074	0.142	0.220	0.167	0.009	0.086	0.195	0.362	0.270	0.000	0.093	0.004
20	0.003	0.000	0.063	0.037	0.075	0.143	0.222	0.124	0.009	0.088	0.199	0.371	0.276	0.000	0.095	0.004
21	0.003	0.000	0.063	0.037	0.075	0.143	0.222	0.144	0.009	0.091	0.201	0.373	0.277	0.000	0.096	0.004
22	0.003	0.000	0.063	0.037	0.075	0.143	0.222	0.144	0.009	0.090	0.201	0.373	0.277	0.000	0.096	0.004
23	0.003	0.000	0.062	0.036	0.076	0.144	0.223	0.111	0.009	0.094	0.203	0.378	0.281	0.000	0.097	0.004
Max	0.003	0.000	0.063	0.038	0.077	0.146	0.226	0.227	0.009	0.094	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: PD 70kmph for Year 2022
Title: SO2 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PCP	PCD	TAXID	TAXIL	LGV3P	LGV3D	LGV4P	LGV4D	LGV6D	HGV7D	HGV8D	PLBD	PLBL	PV4P	PV4D	PV4L	PV5P	PV5D	PV5L	NFB6D	NFB7D	NFB8D	FBSDD	FBDDD	MCP
0	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
1	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
2	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
3	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
4	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
5	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
6	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
7	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
8	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
9	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
10	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
11	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
12	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
13	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
14	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
15	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
16	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
17	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
18	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
19	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
20	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
21	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
22	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
23	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
Max	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: PD/DD 50kmph for Year 2022
Title: NOx Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.025	0.617	1.175	0.985	1.890	2.456	4.469	1.139	0.101	0.964	1.532	3.083	4.837	5.754	6.228	0.543
1	0.025	0.620	1.178	0.990	1.901	2.469	4.488	1.141	0.101	0.970	1.537	3.088	4.844	5.734	6.236	0.546
2	0.025	0.622	1.233	0.998	1.904	2.465	4.497	1.150	0.101	0.969	1.542	3.086	4.841	5.751	6.247	0.549
3	0.024	0.625	1.267	1.006	1.908	2.471	4.503	1.147	0.102	0.974	1.540	3.097	4.858	5.756	6.259	0.550
4	0.024	0.626	1.277	1.006	1.907	2.473	4.500	1.152	0.103	0.974	1.541	3.099	4.861	5.764	6.257	0.551
5	0.024	0.622	1.149	0.982	1.880	2.452	4.445	1.162	0.101	0.971	1.520	3.058	4.796	5.750	6.187	0.548
6	0.025	0.614	1.161	0.966	1.852	2.407	4.386	1.151	0.102	0.958	1.497	3.008	4.718	5.719	6.098	0.541
7	0.025	0.619	1.201	0.969	1.871	2.427	4.422	1.149	0.102	0.966	1.516	3.049	4.780	5.759	6.170	0.541
8	0.025	0.631	1.275	0.987	1.916	2.486	4.529	1.152	0.104	0.985	1.569	3.154	4.946	5.875	6.366	0.548
9	0.025	0.632	1.233	0.989	1.922	2.500	4.549	1.152	0.104	0.989	1.580	3.179	4.983	5.900	6.404	0.548
10	0.025	0.628	1.228	0.987	1.917	2.495	4.542	1.147	0.103	0.986	1.576	3.166	4.975	5.894	6.389	0.544
11	0.025	0.627	1.235	0.990	1.922	2.501	4.553	1.144	0.103	0.986	1.581	3.179	4.993	5.893	6.406	0.543
12	0.025	0.630	1.227	0.996	1.939	2.526	4.595	1.142	0.103	0.991	1.598	3.209	5.035	5.938	6.489	0.544
13	0.025	0.626	1.238	0.994	1.934	2.516	4.577	1.139	0.102	0.986	1.592	3.201	5.026	5.930	6.470	0.541
14	0.025	0.623	1.236	0.992	1.928	2.509	4.565	1.137	0.102	0.985	1.586	3.193	5.008	5.913	6.446	0.539
15	0.025	0.622	1.231	0.991	1.927	2.504	4.559	1.137	0.101	0.983	1.584	3.186	4.994	5.916	6.444	0.539
16	0.025	0.621	1.228	0.989	1.922	2.501	4.549	1.138	0.102	0.983	1.582	3.182	4.992	5.911	6.431	0.539
17	0.025	0.621	1.228	0.989	1.921	2.499	4.548	1.141	0.102	0.984	1.580	3.180	4.984	5.911	6.428	0.541
18	0.025	0.624	1.273	0.992	1.932	2.514	4.579	1.142	0.103	0.989	1.592	3.201	5.022	6.057	6.477	0.545
19	0.025	0.621	1.226	0.986	1.914	2.487	4.534	1.143	0.103	0.984	1.574	3.164	4.962	5.865	6.378	0.544
20	0.025	0.623	1.217	0.987	1.917	2.499	4.548	1.142	0.104	0.986	1.578	3.171	4.974	5.868	6.400	0.546
21	0.025	0.617	1.193	0.976	1.892	2.467	4.489	1.138	0.102	0.973	1.549	3.115	4.883	5.828	6.304	0.541
22	0.025	0.617	1.201	0.975	1.890	2.458	4.480	1.135	0.103	0.971	1.543	3.105	4.872	5.803	6.272	0.541
23	0.025	0.618	1.198	0.981	1.895	2.463	4.485	1.136	0.102	0.970	1.543	3.102	4.863	5.772	6.266	0.542
Max	0.025	0.632	1.277	1.006	1.939	2.526	4.595	1.162	0.104	0.991	1.598	3.209	5.035	6.057	6.489	0.551

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: PD/DD 50kmph for Year 2022
Title: PM2.5 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.006	0.000	0.097	0.060	0.083	0.183	0.284	0.128	0.017	0.076	0.164	0.298	0.231	0.065	0.081	0.007
1	0.006	0.000	0.098	0.061	0.084	0.185	0.285	0.128	0.016	0.079	0.164	0.298	0.231	0.064	0.081	0.007
2	0.006	0.000	0.107	0.061	0.084	0.184	0.286	0.119	0.017	0.077	0.164	0.298	0.231	0.064	0.081	0.007
3	0.006	0.000	0.113	0.061	0.084	0.184	0.285	0.132	0.017	0.078	0.164	0.298	0.231	0.064	0.081	0.007
4	0.006	0.000	0.106	0.061	0.083	0.183	0.284	0.129	0.017	0.077	0.164	0.298	0.231	0.064	0.081	0.007
5	0.006	0.000	0.091	0.059	0.082	0.180	0.277	0.118	0.016	0.077	0.163	0.296	0.230	0.064	0.081	0.007
6	0.006	0.000	0.094	0.057	0.080	0.175	0.271	0.126	0.016	0.074	0.162	0.295	0.228	0.064	0.080	0.007
7	0.006	0.000	0.097	0.058	0.082	0.179	0.277	0.126	0.017	0.076	0.163	0.297	0.230	0.064	0.081	0.007
8	0.006	0.000	0.099	0.060	0.084	0.186	0.290	0.131	0.018	0.078	0.166	0.301	0.234	0.065	0.083	0.007
9	0.007	0.000	0.102	0.060	0.085	0.188	0.292	0.130	0.018	0.078	0.167	0.302	0.235	0.065	0.083	0.007
10	0.006	0.000	0.101	0.060	0.085	0.188	0.291	0.132	0.018	0.078	0.167	0.302	0.235	0.065	0.083	0.007
11	0.007	0.000	0.103	0.060	0.085	0.189	0.293	0.131	0.018	0.078	0.167	0.303	0.236	0.065	0.083	0.007
12	0.007	0.000	0.105	0.061	0.086	0.192	0.298	0.131	0.018	0.078	0.168	0.304	0.237	0.066	0.084	0.007
13	0.007	0.000	0.104	0.061	0.086	0.191	0.297	0.130	0.018	0.078	0.168	0.304	0.237	0.066	0.084	0.007
14	0.007	0.000	0.104	0.061	0.086	0.191	0.296	0.130	0.018	0.078	0.168	0.304	0.237	0.066	0.084	0.007
15	0.007	0.000	0.103	0.061	0.086	0.190	0.296	0.129	0.018	0.078	0.168	0.303	0.236	0.066	0.084	0.007
16	0.007	0.000	0.102	0.061	0.085	0.190	0.294	0.130	0.018	0.078	0.168	0.303	0.236	0.066	0.084	0.007
17	0.007	0.000	0.102	0.061	0.085	0.190	0.294	0.130	0.018	0.078	0.168	0.303	0.236	0.066	0.084	0.007
18	0.007	0.000	0.100	0.061	0.086	0.192	0.299	0.132	0.018	0.078	0.168	0.304	0.237	0.067	0.084	0.007
19	0.007	0.000	0.102	0.060	0.085	0.188	0.293	0.130	0.018	0.078	0.167	0.303	0.236	0.065	0.083	0.007
20	0.007	0.000	0.105	0.061	0.085	0.190	0.295	0.133	0.018	0.079	0.168	0.303	0.236	0.065	0.083	0.007
21	0.006	0.000	0.100	0.060	0.084	0.186	0.288	0.128	0.017	0.078	0.166	0.300	0.233	0.065	0.082	0.007
22	0.006	0.000	0.102	0.060	0.083	0.185	0.287	0.131	0.017	0.077	0.165	0.300	0.233	0.065	0.082	0.007
23	0.006	0.000	0.102	0.060	0.084	0.185	0.287	0.131	0.017	0.077	0.165	0.300	0.233	0.065	0.082	0.007
Max	0.007	0.000	0.113	0.061	0.086	0.192	0.299	0.133	0.018	0.079	0.168	0.304	0.237	0.067	0.084	0.007

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: PD/DD 50kmph for Year 2022
Title: PM10 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.007	0.000	0.106	0.065	0.090	0.199	0.309	0.139	0.018	0.082	0.179	0.324	0.252	0.070	0.089	0.008
1	0.007	0.000	0.106	0.066	0.091	0.201	0.310	0.139	0.018	0.086	0.179	0.324	0.251	0.070	0.088	0.008
2	0.007	0.000	0.116	0.066	0.091	0.200	0.311	0.130	0.018	0.083	0.179	0.324	0.251	0.070	0.089	0.008
3	0.007	0.000	0.120	0.067	0.091	0.200	0.310	0.143	0.018	0.085	0.179	0.324	0.251	0.070	0.089	0.008
4	0.007	0.000	0.128	0.067	0.091	0.199	0.309	0.140	0.018	0.084	0.178	0.324	0.251	0.070	0.088	0.008
5	0.007	0.000	0.100	0.064	0.089	0.196	0.301	0.128	0.018	0.084	0.177	0.322	0.249	0.070	0.088	0.008
6	0.006	0.000	0.103	0.062	0.087	0.191	0.295	0.137	0.018	0.081	0.176	0.320	0.248	0.070	0.087	0.008
7	0.007	0.000	0.105	0.063	0.089	0.194	0.301	0.137	0.018	0.083	0.178	0.323	0.250	0.070	0.088	0.008
8	0.007	0.000	0.107	0.065	0.092	0.203	0.315	0.142	0.019	0.085	0.181	0.328	0.255	0.071	0.090	0.008
9	0.007	0.000	0.111	0.065	0.092	0.205	0.317	0.141	0.019	0.085	0.182	0.329	0.256	0.071	0.090	0.008
10	0.007	0.000	0.110	0.065	0.092	0.204	0.316	0.143	0.019	0.085	0.181	0.328	0.256	0.071	0.090	0.008
11	0.007	0.000	0.112	0.066	0.092	0.205	0.318	0.142	0.019	0.085	0.182	0.329	0.256	0.071	0.090	0.008
12	0.007	0.000	0.114	0.066	0.094	0.209	0.324	0.142	0.020	0.085	0.183	0.331	0.258	0.071	0.091	0.009
13	0.007	0.000	0.113	0.066	0.093	0.208	0.323	0.141	0.019	0.085	0.183	0.330	0.258	0.071	0.091	0.009
14	0.007	0.000	0.113	0.066	0.093	0.207	0.321	0.141	0.019	0.085	0.182	0.330	0.257	0.071	0.091	0.008
15	0.007	0.000	0.112	0.066	0.093	0.207	0.321	0.140	0.019	0.085	0.182	0.330	0.257	0.071	0.091	0.008
16	0.007	0.000	0.111	0.066	0.093	0.206	0.320	0.142	0.019	0.085	0.182	0.330	0.257	0.071	0.091	0.008
17	0.007	0.000	0.111	0.066	0.093	0.206	0.320	0.141	0.019	0.085	0.182	0.330	0.257	0.071	0.091	0.008
18	0.007	0.000	0.108	0.067	0.094	0.209	0.325	0.144	0.019	0.085	0.183	0.331	0.258	0.072	0.091	0.009
19	0.007	0.000	0.111	0.066	0.092	0.205	0.319	0.141	0.019	0.085	0.182	0.329	0.256	0.071	0.090	0.008
20	0.007	0.000	0.114	0.066	0.093	0.207	0.321	0.144	0.019	0.085	0.182	0.330	0.257	0.071	0.091	0.008
21	0.007	0.000	0.109	0.065	0.091	0.202	0.313	0.139	0.019	0.084	0.180	0.327	0.254	0.071	0.090	0.008
22	0.007	0.000	0.111	0.065	0.091	0.201	0.312	0.143	0.019	0.084	0.180	0.326	0.253	0.071	0.089	0.008
23	0.007	0.000	0.111	0.065	0.091	0.201	0.312	0.143	0.019	0.084	0.180	0.326	0.253	0.070	0.089	0.008
Max	0.007	0.000	0.128	0.067	0.094	0.209	0.325	0.144	0.020	0.086	0.183	0.331	0.258	0.072	0.091	0.009

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: PD/DD 50kmph for Year 2022
Title: SO2 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PCP	PCD	TAXID	TAXIL	LGV3P	LGV3D	LGV4P	LGV4D	LGV6D	HGV7D	HGV8D	PLBD	PLBL	PV4P	PV4D	PV4L	PV5P	PV5D	PV5L	NFB6D	NFB7D	NFB8D	FBSDD	FBDDD	MCP
0	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
1	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
2	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
3	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
4	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
5	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
6	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
7	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
8	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
9	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
10	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
11	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
12	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
13	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
14	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
15	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
16	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
17	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
18	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
19	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
20	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
21	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
22	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
23	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
Max	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: LD/RR 50kmph for Year 2022
Title: NOx Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.040	0.799	0.000	1.133	2.272	2.913	5.281	1.611	0.144	1.563	1.833	3.683	5.782	6.696	7.461	1.239
1	0.040	0.802	0.000	1.130	2.261	2.895	5.244	1.560	0.148	1.476	1.828	3.681	5.774	6.612	7.447	1.319
2	0.042	0.811	0.000	1.133	2.248	2.882	5.223	1.568	0.150	1.457	1.803	3.628	5.692	6.560	7.309	1.442
3	0.041	0.807	0.000	1.135	2.253	2.888	5.233	1.592	0.139	1.498	1.806	3.636	5.704	6.573	7.323	1.336
4	0.040	0.802	0.000	1.137	2.256	2.893	5.241	1.474	0.140	1.387	1.808	3.642	5.713	6.583	7.333	1.350
5	0.040	0.799	0.000	1.137	2.254	2.894	5.244	1.527	0.139	1.456	1.808	3.640	5.711	6.591	7.276	1.344
6	0.040	0.799	0.000	1.137	2.267	2.901	5.262	1.623	0.142	1.554	1.832	3.688	5.785	6.634	7.467	1.310
7	0.040	0.804	1.387	1.137	2.327	2.981	5.405	1.591	0.148	1.595	1.874	3.769	5.912	6.779	7.660	1.282
8	0.040	0.810	1.410	1.156	2.392	3.051	5.536	1.510	0.147	1.516	1.928	3.883	6.089	6.960	7.964	1.247
9	0.040	0.812	1.412	1.157	2.395	3.054	5.541	1.340	0.147	1.299	1.930	3.887	6.098	6.967	7.974	1.247
10	0.040	0.810	1.411	1.156	2.394	3.052	5.538	1.338	0.147	1.300	1.929	3.884	6.095	6.963	7.969	1.253
11	0.040	0.812	1.420	1.162	2.421	3.089	5.610	1.339	0.147	1.305	1.941	3.906	6.127	6.998	8.144	1.241
12	0.040	0.814	1.425	1.168	2.444	3.118	5.665	1.371	0.148	1.350	1.973	3.973	6.232	7.187	8.326	1.227
13	0.040	0.811	1.423	1.166	2.440	3.111	5.656	1.365	0.148	1.345	1.969	3.960	6.214	7.096	8.310	1.237
14	0.040	0.810	1.422	1.166	2.438	3.110	5.651	1.378	0.148	1.362	1.968	3.963	6.217	7.170	8.306	1.251
15	0.040	0.808	1.421	1.165	2.436	3.107	5.646	1.374	0.148	1.358	1.966	3.960	6.211	7.163	8.298	1.235
16	0.041	0.810	1.421	1.165	2.436	3.107	5.645	1.397	0.149	1.385	1.966	3.959	6.211	7.162	8.297	1.267
17	0.041	0.812	1.420	1.165	2.436	3.107	5.645	1.455	0.150	1.456	1.966	3.959	6.210	7.162	8.297	1.266
18	0.041	0.816	1.424	1.169	2.456	3.131	5.679	1.491	0.150	1.500	1.998	4.022	6.306	7.233	8.486	1.265
19	0.041	0.816	1.419	1.164	2.433	3.103	5.639	1.534	0.152	1.552	1.964	3.954	6.203	7.153	8.287	1.301
20	0.041	0.809	1.397	1.144	2.353	3.002	5.455	1.544	0.152	1.554	1.902	3.824	5.999	6.823	7.809	1.336
21	0.041	0.803	1.378	1.132	2.303	2.954	5.348	1.540	0.147	1.553	1.844	3.709	5.819	6.753	7.628	1.301
22	0.040	0.803	1.386	1.129	2.289	2.937	5.323	1.535	0.148	1.542	1.836	3.693	5.793	6.746	7.514	1.322
23	0.040	0.802	1.386	1.129	2.290	2.944	5.326	1.551	0.148	1.532	1.836	3.694	5.796	6.746	7.523	1.322
Max	0.042	0.816	1.425	1.169	2.456	3.131	5.679	1.623	0.152	1.595	1.998	4.022	6.306	7.233	8.486	1.442

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: LD/RR 50kmph for Year 2022
Title: PM2.5 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.010	0.000	0.000	0.076	0.109	0.248	0.386	0.137	0.021	0.091	0.182	0.326	0.258	0.070	0.093	0.019
1	0.010	0.000	0.000	0.076	0.109	0.245	0.382	0.135	0.021	0.093	0.182	0.325	0.258	0.070	0.093	0.019
2	0.010	0.000	0.000	0.076	0.108	0.243	0.378	0.120	0.020	0.093	0.180	0.323	0.256	0.070	0.091	0.022
3	0.010	0.000	0.000	0.076	0.108	0.243	0.378	0.123	0.017	0.091	0.180	0.323	0.256	0.070	0.091	0.021
4	0.011	0.000	0.000	0.076	0.108	0.243	0.378	0.131	0.018	0.091	0.180	0.323	0.256	0.070	0.092	0.026
5	0.011	0.000	0.000	0.076	0.107	0.242	0.378	0.142	0.018	0.091	0.180	0.323	0.255	0.070	0.091	0.028
6	0.011	0.000	0.000	0.076	0.109	0.245	0.382	0.130	0.020	0.090	0.182	0.325	0.258	0.070	0.093	0.027
7	0.011	0.000	0.130	0.076	0.112	0.255	0.398	0.142	0.023	0.087	0.184	0.328	0.261	0.071	0.094	0.026
8	0.011	0.000	0.134	0.078	0.116	0.263	0.411	0.146	0.023	0.087	0.187	0.333	0.265	0.071	0.096	0.023
9	0.011	0.000	0.134	0.078	0.116	0.263	0.411	0.144	0.023	0.087	0.187	0.332	0.265	0.071	0.096	0.021
10	0.011	0.000	0.134	0.078	0.116	0.263	0.411	0.144	0.023	0.087	0.187	0.332	0.265	0.071	0.096	0.020
11	0.011	0.000	0.135	0.079	0.118	0.268	0.418	0.147	0.023	0.087	0.187	0.333	0.266	0.072	0.098	0.019
12	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.143	0.024	0.088	0.189	0.336	0.269	0.073	0.099	0.018
13	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.145	0.024	0.088	0.189	0.335	0.268	0.072	0.099	0.018
14	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.143	0.024	0.088	0.189	0.336	0.269	0.073	0.099	0.019
15	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.143	0.024	0.088	0.189	0.336	0.269	0.073	0.099	0.019
16	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.143	0.024	0.088	0.189	0.336	0.269	0.073	0.099	0.019
17	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.143	0.024	0.088	0.189	0.336	0.269	0.073	0.099	0.020
18	0.011	0.000	0.137	0.080	0.120	0.274	0.428	0.145	0.024	0.089	0.190	0.338	0.271	0.073	0.100	0.019
19	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.143	0.024	0.088	0.189	0.336	0.269	0.073	0.099	0.018
20	0.010	0.000	0.133	0.077	0.115	0.259	0.405	0.143	0.023	0.086	0.186	0.331	0.264	0.071	0.096	0.019
21	0.010	0.000	0.130	0.076	0.112	0.253	0.394	0.146	0.021	0.085	0.183	0.327	0.259	0.071	0.094	0.018
22	0.010	0.000	0.131	0.076	0.111	0.251	0.392	0.148	0.022	0.086	0.183	0.326	0.259	0.071	0.093	0.020
23	0.010	0.000	0.132	0.076	0.111	0.252	0.392	0.138	0.022	0.087	0.183	0.326	0.259	0.071	0.093	0.021
Max	0.011	0.000	0.137	0.080	0.120	0.274	0.428	0.148	0.024	0.093	0.190	0.338	0.271	0.073	0.100	0.028

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: LD/RR 50kmph for Year 2022
Title: PM10 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.011	0.000	0.000	0.083	0.119	0.269	0.420	0.149	0.022	0.099	0.198	0.354	0.281	0.076	0.101	0.023
1	0.011	0.000	0.000	0.082	0.118	0.266	0.415	0.147	0.023	0.102	0.198	0.354	0.280	0.076	0.101	0.023
2	0.011	0.000	0.000	0.082	0.117	0.264	0.411	0.130	0.022	0.101	0.196	0.351	0.278	0.076	0.099	0.026
3	0.011	0.000	0.000	0.082	0.117	0.264	0.411	0.133	0.019	0.099	0.196	0.351	0.278	0.076	0.099	0.025
4	0.012	0.000	0.000	0.083	0.117	0.264	0.411	0.142	0.020	0.099	0.196	0.351	0.278	0.076	0.099	0.031
5	0.012	0.000	0.000	0.082	0.117	0.264	0.411	0.154	0.020	0.099	0.196	0.351	0.277	0.076	0.099	0.034
6	0.012	0.000	0.000	0.083	0.118	0.266	0.415	0.141	0.022	0.098	0.198	0.353	0.280	0.076	0.101	0.032
7	0.012	0.000	0.142	0.083	0.122	0.277	0.432	0.155	0.025	0.095	0.200	0.357	0.284	0.077	0.102	0.031
8	0.012	0.000	0.145	0.085	0.126	0.286	0.447	0.159	0.025	0.094	0.203	0.361	0.288	0.078	0.105	0.028
9	0.011	0.000	0.145	0.085	0.126	0.286	0.446	0.156	0.025	0.094	0.203	0.361	0.288	0.078	0.105	0.025
10	0.011	0.000	0.145	0.085	0.126	0.286	0.446	0.156	0.025	0.094	0.203	0.361	0.288	0.078	0.105	0.023
11	0.011	0.000	0.147	0.086	0.128	0.291	0.455	0.160	0.025	0.095	0.204	0.362	0.289	0.078	0.106	0.023
12	0.011	0.000	0.148	0.086	0.130	0.295	0.461	0.156	0.026	0.095	0.205	0.365	0.292	0.079	0.108	0.022
13	0.011	0.000	0.148	0.086	0.129	0.295	0.461	0.158	0.026	0.096	0.205	0.365	0.292	0.078	0.108	0.022
14	0.012	0.000	0.148	0.086	0.130	0.295	0.461	0.156	0.026	0.095	0.205	0.365	0.292	0.079	0.108	0.022
15	0.012	0.000	0.148	0.086	0.130	0.295	0.461	0.156	0.026	0.095	0.205	0.365	0.292	0.079	0.108	0.023
16	0.012	0.000	0.148	0.086	0.130	0.295	0.461	0.156	0.026	0.095	0.205	0.365	0.292	0.079	0.108	0.023
17	0.012	0.000	0.148	0.086	0.130	0.295	0.461	0.156	0.026	0.095	0.205	0.365	0.292	0.079	0.108	0.024
18	0.012	0.000	0.149	0.087	0.131	0.298	0.465	0.158	0.026	0.097	0.207	0.367	0.295	0.079	0.109	0.023
19	0.012	0.000	0.148	0.086	0.130	0.295	0.461	0.156	0.026	0.095	0.205	0.365	0.292	0.079	0.108	0.022
20	0.011	0.000	0.145	0.084	0.125	0.282	0.441	0.155	0.025	0.094	0.202	0.360	0.287	0.077	0.104	0.022
21	0.011	0.000	0.142	0.083	0.121	0.275	0.428	0.158	0.023	0.092	0.199	0.355	0.282	0.077	0.102	0.022
22	0.011	0.000	0.144	0.083	0.120	0.273	0.426	0.161	0.023	0.093	0.198	0.355	0.281	0.077	0.102	0.024
23	0.011	0.000	0.143	0.083	0.120	0.274	0.426	0.150	0.023	0.095	0.198	0.355	0.281	0.077	0.102	0.025
Max	0.012	0.000	0.149	0.087	0.131	0.298	0.465	0.161	0.026	0.102	0.207	0.367	0.295	0.079	0.109	0.034

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: LD/RR 50kmph for Year 2022
Title: SO2 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PCP	PCD	TAXID	TAXIL	LGV3P	LGV3D	LGV4P	LGV4D	LGV6D	HGV7D	HGV8D	PLBD	PLBL	PV4P	PV4D	PV4L	PV5P	PV5D	PV5L	NFB6D	NFB7D	NFB8D	FBSDD	FBDDD	MCP
0	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
1	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
2	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
3	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
4	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
5	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
6	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
7	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
8	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
9	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
10	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
11	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
12	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
13	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
14	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
15	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
16	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
17	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
18	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
19	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
20	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
21	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
22	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
23	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
Max	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: PD 70kmph for Year 2022
Title: NOx Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.019	0.475	1.128	0.926	1.448	1.865	3.484	1.201	0.082	0.804	1.036	2.053	3.214	0.000	4.453	0.442
1	0.019	0.475	1.141	0.932	1.443	1.859	3.474	1.073	0.087	0.813	1.033	2.047	3.205	0.000	4.440	0.442
2	0.019	0.477	1.142	0.935	1.446	1.862	3.480	1.076	0.087	0.814	1.035	2.050	3.210	0.000	4.447	0.444
3	0.019	0.479	0.000	0.947	1.448	1.865	3.487	1.494	0.079	0.830	1.036	2.054	3.216	0.000	4.455	0.446
4	0.019	0.481	0.000	0.949	1.451	1.868	3.492	1.500	0.080	0.832	1.038	2.057	3.221	0.000	4.462	0.448
5	0.020	0.482	1.147	0.938	1.452	1.870	3.496	1.086	0.088	0.820	1.039	2.059	3.225	0.000	4.468	0.449
6	0.020	0.485	1.121	0.913	1.463	1.885	3.518	1.157	0.084	0.821	1.050	2.083	3.261	0.000	4.506	0.449
7	0.020	0.488	1.254	0.899	1.480	1.908	3.555	1.172	0.084	0.817	1.066	2.114	3.312	0.000	4.564	0.449
8	0.020	0.488	1.223	0.898	1.485	1.916	3.568	1.194	0.085	0.818	1.069	2.122	3.323	0.000	4.577	0.448
9	0.020	0.487	1.257	0.901	1.485	1.913	3.565	1.142	0.084	0.820	1.069	2.121	3.322	0.000	4.577	0.446
10	0.020	0.485	1.255	0.900	1.484	1.912	3.563	1.137	0.083	0.817	1.068	2.120	3.320	0.000	4.574	0.444
11	0.020	0.482	1.169	0.904	1.478	1.904	3.551	1.187	0.082	0.813	1.064	2.112	3.307	0.000	4.554	0.441
12	0.019	0.479	1.117	0.912	1.468	1.892	3.530	1.157	0.083	0.811	1.056	2.095	3.280	0.000	4.522	0.439
13	0.020	0.479	1.166	0.903	1.475	1.901	3.543	1.180	0.083	0.809	1.062	2.107	3.300	0.000	4.545	0.438
14	0.020	0.477	1.165	0.902	1.474	1.899	3.541	1.178	0.082	0.809	1.061	2.106	3.298	0.000	4.542	0.437
15	0.020	0.477	1.255	0.896	1.478	1.905	3.549	1.125	0.082	0.813	1.064	2.111	3.307	0.000	4.556	0.438
16	0.019	0.478	1.247	0.897	1.478	1.905	3.549	1.153	0.082	0.810	1.064	2.111	3.306	0.000	4.556	0.439
17	0.019	0.478	1.247	0.896	1.478	1.904	3.548	1.129	0.083	0.813	1.064	2.111	3.306	0.000	4.556	0.441
18	0.019	0.478	1.214	0.893	1.479	1.907	3.552	1.180	0.082	0.813	1.064	2.112	3.308	0.000	4.555	0.442
19	0.020	0.479	1.254	0.895	1.476	1.902	3.544	1.133	0.083	0.816	1.062	2.108	3.302	0.000	4.550	0.443
20	0.019	0.476	1.114	0.908	1.459	1.878	3.505	1.229	0.082	0.815	1.049	2.081	3.258	0.000	4.494	0.441
21	0.019	0.475	1.116	0.910	1.456	1.876	3.501	1.193	0.085	0.808	1.045	2.073	3.246	0.000	4.484	0.441
22	0.019	0.475	1.115	0.911	1.455	1.874	3.497	1.192	0.085	0.808	1.044	2.070	3.242	0.000	4.480	0.440
23	0.019	0.474	1.126	0.912	1.449	1.867	3.487	1.264	0.083	0.806	1.039	2.059	3.224	0.000	4.457	0.441
Max	0.020	0.488	1.257	0.949	1.485	1.916	3.568	1.500	0.088	0.832	1.069	2.122	3.323	0.000	4.577	0.449

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: PD 70kmph for Year 2022
Title: PM2.5 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.003	0.000	0.057	0.033	0.070	0.133	0.206	0.136	0.008	0.087	0.189	0.351	0.261	0.000	0.090	0.003
1	0.003	0.000	0.055	0.033	0.071	0.134	0.208	0.208	0.008	0.085	0.190	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003
2	0.003	0.000	0.057	0.033	0.071	0.134	0.208	0.208	0.008	0.085	0.190	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003
3	0.003	0.000	0.000	0.033	0.071	0.134	0.208	0.000	0.007	0.080	0.191	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003
4	0.003	0.000	0.000	0.033	0.071	0.134	0.208	0.000	0.007	0.080	0.191	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003
5	0.003	0.000	0.055	0.033	0.071	0.134	0.208	0.208	0.008	0.085	0.190	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003
6	0.003	0.000	0.057	0.034	0.069	0.132	0.204	0.159	0.008	0.082	0.185	0.343	0.255	0.000	0.088	0.003
7	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.140	0.008	0.081	0.180	0.334	0.248	0.000	0.085	0.003
8	0.003	0.000	0.055	0.035	0.068	0.131	0.202	0.128	0.009	0.081	0.179	0.333	0.248	0.000	0.085	0.003
9	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.154	0.008	0.080	0.180	0.333	0.248	0.000	0.085	0.003
10	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.154	0.008	0.080	0.180	0.333	0.248	0.000	0.085	0.003
11	0.003	0.000	0.057	0.035	0.068	0.131	0.203	0.130	0.008	0.081	0.181	0.335	0.250	0.000	0.086	0.003
12	0.003	0.000	0.058	0.034	0.069	0.131	0.204	0.150	0.008	0.082	0.183	0.340	0.253	0.000	0.087	0.003
13	0.003	0.000	0.057	0.035	0.068	0.131	0.203	0.130	0.008	0.082	0.181	0.335	0.250	0.000	0.086	0.003
14	0.003	0.000	0.057	0.035	0.068	0.131	0.203	0.130	0.008	0.081	0.181	0.335	0.250	0.000	0.086	0.003
15	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.154	0.008	0.079	0.180	0.334	0.248	0.000	0.085	0.003
16	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.140	0.008	0.081	0.180	0.334	0.248	0.000	0.085	0.003
17	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.154	0.008	0.080	0.180	0.334	0.248	0.000	0.085	0.003
18	0.003	0.000	0.055	0.035	0.068	0.131	0.202	0.128	0.008	0.080	0.179	0.333	0.248	0.000	0.085	0.003
19	0.003	0.000	0.054	0.035	0.068	0.131	0.202	0.154	0.008	0.079	0.180	0.334	0.248	0.000	0.085	0.003
20	0.003	0.000	0.058	0.034	0.069	0.132	0.204	0.114	0.008	0.081	0.183	0.341	0.254	0.000	0.088	0.003
21	0.003	0.000	0.057	0.034	0.069	0.132	0.204	0.133	0.008	0.083	0.185	0.343	0.255	0.000	0.088	0.003
22	0.003	0.000	0.057	0.034	0.069	0.132	0.204	0.133	0.008	0.083	0.185	0.343	0.255	0.000	0.088	0.003
23	0.003	0.000	0.057	0.033	0.070	0.133	0.206	0.102	0.008	0.085	0.187	0.348	0.258	0.000	0.089	0.003
Max	0.003	0.000	0.058	0.035	0.071	0.134	0.208	0.208	0.009	0.087	0.191	0.354	0.263	0.000	0.091	0.003

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: PD 70kmph for Year 2022
Title: PM10 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.003	0.000	0.062	0.036	0.076	0.145	0.224	0.148	0.008	0.094	0.205	0.381	0.283	0.000	0.098	0.004
1	0.003	0.000	0.061	0.036	0.077	0.146	0.226	0.227	0.009	0.092	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004
2	0.003	0.000	0.063	0.036	0.077	0.146	0.226	0.227	0.009	0.092	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004
3	0.003	0.000	0.000	0.036	0.077	0.146	0.226	0.000	0.008	0.087	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004
4	0.003	0.000	0.000	0.036	0.077	0.146	0.226	0.000	0.008	0.087	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004
5	0.003	0.000	0.061	0.036	0.077	0.146	0.226	0.227	0.009	0.092	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004
6	0.003	0.000	0.063	0.037	0.075	0.143	0.222	0.173	0.009	0.089	0.201	0.373	0.277	0.000	0.096	0.004
7	0.003	0.000	0.059	0.038	0.074	0.142	0.220	0.152	0.009	0.088	0.195	0.363	0.270	0.000	0.093	0.004
8	0.003	0.000	0.060	0.038	0.074	0.142	0.220	0.139	0.009	0.088	0.195	0.362	0.269	0.000	0.093	0.004
9	0.003	0.000	0.059	0.038	0.074	0.142	0.220	0.167	0.009	0.087	0.195	0.362	0.270	0.000	0.093	0.004
10	0.003	0.000	0.059	0.038	0.074	0.142	0.220	0.167	0.009	0.087	0.195	0.362	0.270	0.000	0.093	0.004
11	0.003	0.000	0.062	0.038	0.074	0.142	0.220	0.142	0.009	0.088	0.196	0.365	0.271	0.000	0.093	0.004
12	0.003	0.000	0.063	0.037	0.075	0.143	0.221	0.162	0.009	0.089	0.199	0.370	0.275	0.000	0.095	0.004
13	0.003	0.000	0.062	0.038	0.074	0.142	0.220	0.142	0.009	0.089	0.196	0.364	0.271	0.000	0.093	0.004
14	0.003	0.000	0.062	0.038	0.074	0.142	0.220	0.142	0.009	0.088	0.196	0.365	0.271	0.000	0.093	0.004
15	0.003	0.000	0.058	0.038	0.074	0.142	0.220	0.167	0.009	0.086	0.195	0.363	0.270	0.000	0.093	0.004
16	0.003	0.000	0.059	0.038	0.074	0.142	0.220	0.152	0.009	0.088	0.195	0.363	0.270	0.000	0.093	0.004
17	0.003	0.000	0.059	0.038	0.074	0.142	0.220	0.167	0.009	0.087	0.195	0.363	0.270	0.000	0.093	0.004
18	0.003	0.000	0.060	0.038	0.074	0.142	0.220	0.139	0.009	0.087	0.195	0.362	0.269	0.000	0.093	0.004
19	0.003	0.000	0.058	0.038	0.074	0.142	0.220	0.167	0.009	0.086	0.195	0.363	0.270	0.000	0.093	0.004
20	0.003	0.000	0.063	0.037	0.075	0.143	0.222	0.124	0.009	0.088	0.199	0.370	0.276	0.000	0.095	0.004
21	0.003	0.000	0.063	0.037	0.075	0.143	0.222	0.144	0.009	0.091	0.201	0.373	0.277	0.000	0.096	0.004
22	0.003	0.000	0.063	0.037	0.075	0.143	0.222	0.144	0.009	0.090	0.201	0.373	0.277	0.000	0.096	0.004
23	0.003	0.000	0.062	0.036	0.076	0.144	0.223	0.111	0.009	0.093	0.203	0.378	0.281	0.000	0.097	0.004
Max	0.003	0.000	0.063	0.038	0.077	0.146	0.226	0.227	0.009	0.094	0.207	0.385	0.286	0.000	0.099	0.004

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: PD 70kmph for Year 2022
Title: SO2 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PCP	PCD	TAXID	TAXIL	LGV3P	LGV3D	LGV4P	LGV4D	LGV6D	HGV7D	HGV8D	PLBD	PLBL	PV4P	PV4D	PV4L	PV5P	PV5D	PV5L	NFB6D	NFB7D	NFB8D	FBSDD	FBDDD	MCP
0	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
1	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
2	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
3	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
4	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
5	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
6	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
7	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
8	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
9	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
10	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
11	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
12	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
13	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
14	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
15	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
16	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
17	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
18	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
19	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
20	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
21	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
22	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
23	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
Max	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: PD/DD 50kmph for Year 2022
Title: NOx Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.025	0.618	1.182	0.986	1.891	2.460	4.475	1.140	0.102	0.966	1.537	3.090	4.845	5.756	6.244	0.544
1	0.025	0.620	1.178	0.992	1.899	2.466	4.491	1.144	0.101	0.970	1.540	3.096	4.857	5.736	6.241	0.546
2	0.025	0.622	1.224	0.997	1.903	2.465	4.501	1.151	0.101	0.969	1.544	3.095	4.855	5.738	6.251	0.548
3	0.024	0.625	1.255	1.006	1.909	2.473	4.501	1.146	0.102	0.977	1.542	3.104	4.869	5.758	6.262	0.550
4	0.024	0.627	1.277	1.006	1.906	2.473	4.496	1.148	0.105	0.976	1.539	3.100	4.863	5.764	6.262	0.552
5	0.024	0.622	1.149	0.982	1.877	2.448	4.446	1.158	0.103	0.972	1.523	3.067	4.811	5.751	6.194	0.549
6	0.025	0.615	1.161	0.966	1.854	2.407	4.389	1.152	0.101	0.959	1.497	3.006	4.716	5.712	6.105	0.540
7	0.025	0.622	1.210	0.970	1.877	2.437	4.444	1.151	0.103	0.971	1.530	3.074	4.819	5.793	6.216	0.542
8	0.025	0.632	1.303	0.989	1.920	2.493	4.536	1.152	0.104	0.986	1.575	3.164	4.965	5.876	6.380	0.549
9	0.025	0.632	1.229	0.989	1.921	2.503	4.556	1.152	0.104	0.989	1.582	3.182	4.986	5.898	6.412	0.548
10	0.025	0.629	1.228	0.988	1.918	2.497	4.547	1.148	0.103	0.987	1.579	3.174	4.978	5.893	6.400	0.544
11	0.025	0.628	1.236	0.990	1.924	2.505	4.560	1.144	0.102	0.987	1.584	3.186	4.995	5.897	6.417	0.543
12	0.025	0.633	1.232	0.999	1.947	2.546	4.631	1.144	0.104	1.000	1.620	3.255	5.108	6.054	6.566	0.546
13	0.025	0.629	1.241	0.996	1.940	2.536	4.610	1.139	0.103	0.996	1.612	3.241	5.084	6.035	6.536	0.544
14	0.025	0.626	1.239	0.994	1.936	2.526	4.598	1.138	0.103	0.993	1.607	3.229	5.070	6.032	6.519	0.542
15	0.025	0.625	1.236	0.992	1.932	2.523	4.593	1.136	0.103	0.993	1.603	3.227	5.066	6.023	6.514	0.541
16	0.025	0.625	1.233	0.992	1.933	2.521	4.586	1.139	0.103	0.992	1.604	3.225	5.058	6.017	6.503	0.542
17	0.025	0.625	1.232	0.991	1.930	2.519	4.584	1.141	0.103	0.994	1.602	3.223	5.058	6.022	6.501	0.544
18	0.025	0.626	1.277	0.995	1.939	2.526	4.597	1.144	0.104	0.994	1.606	3.231	5.072	6.061	6.516	0.547
19	0.025	0.624	1.231	0.987	1.920	2.505	4.562	1.143	0.103	0.989	1.590	3.200	5.022	5.936	6.455	0.545
20	0.025	0.624	1.220	0.987	1.918	2.505	4.554	1.143	0.104	0.986	1.583	3.182	4.992	5.872	6.411	0.546
21	0.025	0.618	1.201	0.976	1.892	2.470	4.495	1.137	0.103	0.974	1.554	3.126	4.903	5.830	6.315	0.542
22	0.025	0.619	1.203	0.977	1.894	2.474	4.499	1.135	0.103	0.975	1.557	3.132	4.908	5.828	6.322	0.542
23	0.025	0.620	1.201	0.982	1.899	2.473	4.503	1.136	0.103	0.973	1.555	3.126	4.908	5.811	6.303	0.544
Max	0.025	0.633	1.303	1.006	1.947	2.546	4.631	1.158	0.105	1.000	1.620	3.255	5.108	6.061	6.566	0.552

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: PD/DD 50kmph for Year 2022
Title: PM2.5 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.006	0.000	0.099	0.060	0.083	0.184	0.285	0.126	0.017	0.076	0.165	0.299	0.232	0.065	0.082	0.007
1	0.006	0.000	0.098	0.061	0.084	0.184	0.286	0.123	0.017	0.079	0.165	0.298	0.232	0.064	0.081	0.007
2	0.006	0.000	0.107	0.061	0.084	0.184	0.286	0.118	0.017	0.077	0.165	0.298	0.231	0.064	0.081	0.007
3	0.006	0.000	0.106	0.061	0.084	0.184	0.285	0.134	0.017	0.080	0.164	0.298	0.231	0.064	0.081	0.007
4	0.006	0.000	0.106	0.061	0.083	0.183	0.284	0.136	0.017	0.078	0.164	0.298	0.231	0.064	0.081	0.007
5	0.006	0.000	0.091	0.059	0.081	0.180	0.277	0.124	0.017	0.078	0.163	0.297	0.230	0.064	0.081	0.007
6	0.006	0.000	0.094	0.057	0.080	0.175	0.272	0.124	0.016	0.075	0.162	0.295	0.228	0.064	0.080	0.007
7	0.006	0.000	0.098	0.058	0.082	0.180	0.280	0.124	0.017	0.077	0.164	0.298	0.231	0.065	0.081	0.007
8	0.007	0.000	0.096	0.060	0.085	0.188	0.291	0.132	0.018	0.077	0.167	0.302	0.235	0.065	0.083	0.007
9	0.007	0.000	0.102	0.060	0.085	0.189	0.292	0.129	0.018	0.078	0.167	0.303	0.235	0.065	0.083	0.007
10	0.007	0.000	0.102	0.060	0.085	0.188	0.292	0.129	0.018	0.078	0.167	0.302	0.235	0.065	0.083	0.007
11	0.007	0.000	0.102	0.060	0.085	0.189	0.293	0.130	0.018	0.078	0.167	0.303	0.236	0.065	0.083	0.007
12	0.007	0.000	0.106	0.061	0.087	0.195	0.303	0.131	0.018	0.080	0.170	0.306	0.239	0.066	0.085	0.007
13	0.007	0.000	0.105	0.061	0.086	0.194	0.301	0.131	0.018	0.080	0.169	0.306	0.239	0.066	0.084	0.007
14	0.007	0.000	0.104	0.061	0.086	0.193	0.300	0.131	0.018	0.079	0.169	0.305	0.238	0.066	0.084	0.007
15	0.007	0.000	0.103	0.061	0.086	0.193	0.300	0.133	0.018	0.079	0.169	0.305	0.238	0.066	0.084	0.007
16	0.007	0.000	0.103	0.061	0.086	0.193	0.299	0.132	0.018	0.079	0.169	0.305	0.238	0.066	0.084	0.007
17	0.007	0.000	0.103	0.061	0.086	0.193	0.299	0.132	0.018	0.079	0.169	0.305	0.238	0.066	0.084	0.007
18	0.007	0.000	0.100	0.062	0.087	0.194	0.301	0.133	0.018	0.079	0.169	0.306	0.239	0.067	0.084	0.007
19	0.007	0.000	0.103	0.061	0.085	0.191	0.297	0.131	0.018	0.079	0.168	0.304	0.237	0.066	0.084	0.007
20	0.007	0.000	0.105	0.061	0.085	0.191	0.296	0.132	0.018	0.078	0.168	0.304	0.237	0.065	0.083	0.007
21	0.006	0.000	0.102	0.059	0.084	0.186	0.288	0.130	0.017	0.077	0.166	0.301	0.234	0.065	0.083	0.007
22	0.006	0.000	0.102	0.060	0.084	0.187	0.290	0.133	0.017	0.078	0.166	0.301	0.234	0.065	0.083	0.007
23	0.007	0.000	0.102	0.060	0.084	0.187	0.290	0.132	0.017	0.077	0.166	0.301	0.234	0.065	0.082	0.007
Max	0.007	0.000	0.107	0.062	0.087	0.195	0.303	0.136	0.018	0.080	0.170	0.306	0.239	0.067	0.085	0.007

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: PD/DD 50kmph for Year 2022
Title: PM10 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.007	0.000	0.107	0.065	0.090	0.200	0.310	0.136	0.018	0.082	0.179	0.325	0.252	0.070	0.089	0.008
1	0.007	0.000	0.106	0.066	0.091	0.200	0.311	0.134	0.018	0.086	0.179	0.324	0.252	0.070	0.089	0.008
2	0.007	0.000	0.115	0.066	0.091	0.199	0.311	0.128	0.018	0.084	0.179	0.324	0.251	0.070	0.089	0.008
3	0.007	0.000	0.128	0.067	0.091	0.200	0.310	0.146	0.018	0.087	0.179	0.324	0.252	0.070	0.089	0.008
4	0.007	0.000	0.128	0.067	0.091	0.199	0.308	0.147	0.019	0.085	0.178	0.324	0.251	0.070	0.088	0.008
5	0.007	0.000	0.100	0.064	0.088	0.195	0.301	0.135	0.018	0.085	0.177	0.322	0.250	0.070	0.088	0.008
6	0.006	0.000	0.103	0.062	0.087	0.191	0.295	0.135	0.017	0.082	0.176	0.320	0.248	0.070	0.087	0.008
7	0.007	0.000	0.107	0.063	0.089	0.196	0.304	0.135	0.018	0.083	0.178	0.324	0.251	0.070	0.088	0.008
8	0.007	0.000	0.105	0.066	0.092	0.204	0.316	0.144	0.019	0.084	0.181	0.328	0.255	0.071	0.090	0.008
9	0.007	0.000	0.110	0.065	0.092	0.205	0.318	0.140	0.019	0.084	0.182	0.329	0.256	0.071	0.090	0.008
10	0.007	0.000	0.110	0.065	0.092	0.204	0.317	0.140	0.019	0.085	0.182	0.329	0.256	0.071	0.090	0.008
11	0.007	0.000	0.111	0.066	0.092	0.206	0.319	0.141	0.019	0.085	0.182	0.329	0.256	0.071	0.090	0.008
12	0.007	0.000	0.115	0.067	0.094	0.212	0.329	0.143	0.020	0.087	0.184	0.333	0.260	0.072	0.092	0.009
13	0.007	0.000	0.114	0.067	0.094	0.211	0.327	0.143	0.020	0.086	0.184	0.332	0.259	0.072	0.092	0.009
14	0.007	0.000	0.113	0.066	0.094	0.210	0.326	0.143	0.020	0.086	0.184	0.332	0.259	0.072	0.092	0.009
15	0.007	0.000	0.112	0.066	0.094	0.210	0.326	0.145	0.020	0.086	0.184	0.332	0.259	0.072	0.092	0.009
16	0.007	0.000	0.112	0.066	0.094	0.210	0.325	0.143	0.020	0.085	0.184	0.332	0.259	0.072	0.092	0.009
17	0.007	0.000	0.112	0.066	0.093	0.209	0.325	0.144	0.020	0.086	0.183	0.332	0.259	0.072	0.092	0.009
18	0.007	0.000	0.109	0.067	0.094	0.211	0.327	0.145	0.020	0.085	0.184	0.332	0.259	0.072	0.092	0.009
19	0.007	0.000	0.112	0.066	0.093	0.208	0.322	0.142	0.019	0.086	0.183	0.331	0.258	0.071	0.091	0.008
20	0.007	0.000	0.114	0.066	0.093	0.208	0.322	0.144	0.020	0.085	0.183	0.330	0.257	0.071	0.091	0.009
21	0.007	0.000	0.111	0.065	0.091	0.202	0.314	0.141	0.019	0.084	0.181	0.327	0.254	0.071	0.090	0.008
22	0.007	0.000	0.111	0.065	0.091	0.203	0.315	0.144	0.019	0.084	0.181	0.328	0.255	0.071	0.090	0.008
23	0.007	0.000	0.111	0.065	0.091	0.203	0.315	0.144	0.019	0.084	0.180	0.327	0.254	0.071	0.090	0.008
Max	0.007	0.000	0.128	0.067	0.094	0.212	0.329	0.147	0.020	0.087	0.184	0.333	0.260	0.072	0.092	0.009

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: PD/DD 50kmph for Year 2022
Title: SO2 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PCP	PCD	TAXID	TAXIL	LGV3P	LGV3D	LGV4P	LGV4D	LGV6D	HGV7D	HGV8D	PLBD	PLBL	PV4P	PV4D	PV4L	PV5P	PV5D	PV5L	NFB6D	NFB7D	NFB8D	FBSDD	FBDDD	MCP
0	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
1	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
2	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
3	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
4	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
5	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
6	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
7	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
8	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
9	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
10	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
11	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
12	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
13	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
14	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
15	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
16	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
17	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
18	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
19	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
20	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
21	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
22	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
23	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
Max	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: LD/RR 50kmph for Year 2022
Title: NOx Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.040	0.800	1.385	1.133	2.276	2.916	5.284	1.608	0.144	1.568	1.837	3.693	5.794	6.693	7.461	1.241
1	0.040	0.802	0.000	1.133	2.257	2.893	5.242	1.565	0.148	1.484	1.829	3.679	5.772	6.611	7.449	1.319
2	0.042	0.814	0.000	1.136	2.261	2.899	5.250	1.555	0.150	1.492	1.832	3.686	5.783	6.620	7.463	1.444
3	0.041	0.808	0.000	1.135	2.255	2.892	5.242	1.597	0.141	1.507	1.815	3.654	5.733	6.608	7.320	1.336
4	0.040	0.802	0.000	1.137	2.256	2.893	5.240	1.480	0.139	1.387	1.809	3.641	5.713	6.583	7.333	1.349
5	0.040	0.800	0.000	1.138	2.258	2.896	5.246	1.544	0.139	1.452	1.811	3.646	5.720	6.591	7.340	1.345
6	0.040	0.799	0.000	1.136	2.266	2.902	5.259	1.614	0.145	1.538	1.835	3.696	5.798	6.634	7.468	1.310
7	0.040	0.807	1.392	1.141	2.341	2.998	5.432	1.592	0.148	1.606	1.904	3.829	6.006	6.850	7.837	1.284
8	0.040	0.815	1.421	1.162	2.415	3.081	5.594	1.515	0.149	1.524	1.947	3.917	6.144	7.037	8.140	1.251
9	0.041	0.816	1.419	1.161	2.408	3.064	5.563	1.343	0.148	1.305	1.947	3.916	6.145	7.014	8.065	1.250
10	0.041	0.814	1.418	1.160	2.406	3.062	5.559	1.341	0.147	1.307	1.945	3.914	6.141	7.009	8.060	1.256
11	0.041	0.816	1.424	1.166	2.435	3.106	5.639	1.342	0.147	1.313	1.972	3.967	6.223	7.078	8.340	1.243
12	0.040	0.816	1.427	1.168	2.442	3.116	5.665	1.370	0.148	1.353	1.985	3.995	6.271	7.205	8.335	1.228
13	0.040	0.812	1.423	1.165	2.433	3.107	5.644	1.364	0.148	1.348	1.981	3.985	6.251	7.186	8.318	1.238
14	0.041	0.812	1.423	1.166	2.436	3.109	5.651	1.377	0.148	1.365	1.981	3.985	6.256	7.188	8.315	1.252
15	0.040	0.810	1.422	1.165	2.434	3.106	5.646	1.373	0.147	1.360	1.979	3.982	6.250	7.180	8.307	1.235
16	0.041	0.812	1.422	1.165	2.433	3.105	5.645	1.396	0.149	1.387	1.979	3.981	6.249	7.180	8.306	1.267
17	0.041	0.814	1.422	1.165	2.433	3.105	5.645	1.454	0.150	1.456	1.978	3.981	6.249	7.179	8.306	1.267
18	0.041	0.818	1.428	1.170	2.462	3.134	5.689	1.493	0.151	1.504	2.011	4.044	6.349	7.240	8.632	1.266
19	0.041	0.818	1.420	1.164	2.430	3.102	5.638	1.532	0.152	1.551	1.976	3.976	6.241	7.171	8.296	1.302
20	0.041	0.810	1.399	1.145	2.358	3.005	5.459	1.537	0.151	1.552	1.909	3.835	6.018	6.824	7.905	1.336
21	0.041	0.805	1.376	1.132	2.316	2.970	5.377	1.539	0.148	1.563	1.865	3.753	5.887	6.755	7.630	1.303
22	0.041	0.803	1.377	1.126	2.290	2.933	5.319	1.541	0.148	1.535	1.840	3.701	5.806	6.746	7.588	1.322
23	0.040	0.802	1.386	1.128	2.283	2.931	5.309	1.547	0.148	1.529	1.835	3.691	5.791	6.713	7.527	1.322
Max	0.042	0.818	1.428	1.170	2.462	3.134	5.689	1.614	0.152	1.606	2.011	4.044	6.349	7.240	8.632	1.444

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: LD/RR 50kmph for Year 2022
Title: PM2.5 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.010	0.000	0.131	0.076	0.110	0.248	0.386	0.139	0.021	0.091	0.182	0.326	0.259	0.070	0.093	0.019
1	0.010	0.000	0.000	0.076	0.108	0.245	0.381	0.132	0.021	0.092	0.182	0.325	0.258	0.070	0.093	0.019
2	0.011	0.000	0.000	0.076	0.108	0.245	0.381	0.130	0.020	0.090	0.182	0.325	0.258	0.070	0.093	0.022
3	0.010	0.000	0.000	0.076	0.108	0.243	0.379	0.120	0.018	0.091	0.181	0.324	0.256	0.070	0.091	0.021
4	0.011	0.000	0.000	0.076	0.108	0.243	0.378	0.126	0.018	0.091	0.180	0.323	0.256	0.070	0.091	0.026
5	0.011	0.000	0.000	0.076	0.108	0.243	0.378	0.131	0.019	0.092	0.180	0.323	0.255	0.070	0.091	0.028
6	0.011	0.000	0.000	0.076	0.108	0.245	0.381	0.135	0.021	0.092	0.182	0.325	0.258	0.070	0.093	0.027
7	0.011	0.000	0.132	0.077	0.113	0.257	0.401	0.144	0.023	0.087	0.186	0.331	0.263	0.071	0.096	0.026
8	0.011	0.000	0.135	0.079	0.117	0.267	0.417	0.145	0.024	0.088	0.188	0.334	0.267	0.072	0.098	0.024
9	0.011	0.000	0.135	0.079	0.117	0.264	0.413	0.142	0.023	0.087	0.187	0.334	0.266	0.072	0.097	0.021
10	0.011	0.000	0.135	0.079	0.117	0.264	0.413	0.142	0.023	0.087	0.187	0.334	0.266	0.072	0.097	0.020
11	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.270	0.421	0.146	0.023	0.088	0.189	0.335	0.268	0.072	0.099	0.019
12	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.145	0.024	0.089	0.189	0.336	0.270	0.073	0.099	0.018
13	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.270	0.423	0.147	0.024	0.089	0.189	0.336	0.269	0.073	0.099	0.018
14	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.145	0.024	0.089	0.189	0.336	0.270	0.073	0.099	0.019
15	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.145	0.024	0.089	0.189	0.336	0.270	0.073	0.099	0.019
16	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.145	0.024	0.089	0.189	0.336	0.270	0.073	0.099	0.019
17	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.145	0.024	0.089	0.189	0.336	0.270	0.073	0.099	0.020
18	0.011	0.000	0.138	0.080	0.121	0.275	0.429	0.147	0.024	0.090	0.191	0.339	0.272	0.073	0.101	0.019
19	0.011	0.000	0.136	0.079	0.119	0.271	0.424	0.145	0.024	0.089	0.189	0.336	0.270	0.073	0.099	0.019
20	0.011	0.000	0.134	0.078	0.115	0.259	0.406	0.149	0.023	0.087	0.186	0.332	0.264	0.071	0.096	0.019
21	0.010	0.000	0.130	0.076	0.112	0.255	0.397	0.147	0.022	0.085	0.184	0.328	0.261	0.071	0.094	0.018
22	0.010	0.000	0.131	0.076	0.111	0.251	0.391	0.145	0.022	0.087	0.183	0.326	0.259	0.071	0.094	0.020
23	0.010	0.000	0.132	0.076	0.110	0.251	0.390	0.140	0.022	0.088	0.183	0.326	0.259	0.071	0.093	0.021
Max	0.011	0.000	0.138	0.080	0.121	0.275	0.429	0.149	0.024	0.092	0.191	0.339	0.272	0.073	0.101	0.028

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: LD/RR 50kmph for Year 2022
Title: PM10 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PC	TAXI	LGV3	LGV4	LGV6	HGV7	HGV8	PLB	PV4	PV5	NFB6	NFB7	NFB8	FBSD	FBDD	MC
0	0.011	0.000	0.139	0.083	0.119	0.270	0.420	0.151	0.022	0.099	0.198	0.354	0.281	0.076	0.101	0.023
1	0.011	0.000	0.000	0.083	0.118	0.266	0.414	0.144	0.023	0.101	0.198	0.353	0.280	0.076	0.101	0.023
2	0.011	0.000	0.000	0.083	0.118	0.266	0.414	0.142	0.022	0.097	0.198	0.354	0.280	0.076	0.101	0.026
3	0.011	0.000	0.000	0.083	0.117	0.264	0.412	0.130	0.020	0.099	0.197	0.352	0.278	0.076	0.099	0.025
4	0.012	0.000	0.000	0.082	0.117	0.264	0.411	0.137	0.020	0.099	0.196	0.351	0.278	0.076	0.099	0.031
5	0.012	0.000	0.000	0.082	0.117	0.264	0.411	0.142	0.020	0.100	0.196	0.351	0.278	0.076	0.099	0.034
6	0.012	0.000	0.000	0.083	0.118	0.266	0.414	0.146	0.023	0.100	0.198	0.354	0.281	0.076	0.101	0.032
7	0.012	0.000	0.143	0.083	0.123	0.279	0.436	0.157	0.025	0.095	0.202	0.359	0.286	0.077	0.104	0.032
8	0.012	0.000	0.147	0.086	0.128	0.290	0.453	0.158	0.026	0.095	0.204	0.363	0.290	0.078	0.106	0.028
9	0.012	0.000	0.147	0.085	0.127	0.287	0.449	0.154	0.025	0.095	0.204	0.362	0.290	0.078	0.106	0.025
10	0.012	0.000	0.147	0.085	0.127	0.287	0.449	0.154	0.025	0.095	0.204	0.362	0.290	0.078	0.106	0.024
11	0.012	0.000	0.147	0.086	0.129	0.293	0.458	0.159	0.025	0.096	0.205	0.365	0.292	0.078	0.108	0.023
12	0.012	0.000	0.148	0.086	0.129	0.295	0.461	0.157	0.026	0.097	0.206	0.366	0.293	0.079	0.108	0.022
13	0.012	0.000	0.148	0.086	0.129	0.294	0.460	0.159	0.026	0.097	0.206	0.366	0.293	0.079	0.108	0.022
14	0.012	0.000	0.148	0.086	0.129	0.295	0.461	0.157	0.026	0.097	0.206	0.366	0.293	0.079	0.108	0.022
15	0.012	0.000	0.148	0.086	0.129	0.295	0.461	0.157	0.026	0.097	0.206	0.366	0.293	0.079	0.108	0.023
16	0.012	0.000	0.148	0.086	0.129	0.295	0.461	0.157	0.026	0.097	0.206	0.366	0.293	0.079	0.108	0.023
17	0.012	0.000	0.148	0.086	0.129	0.295	0.461	0.157	0.026	0.097	0.206	0.366	0.293	0.079	0.108	0.024
18	0.012	0.000	0.149	0.087	0.131	0.299	0.467	0.159	0.026	0.098	0.208	0.368	0.296	0.079	0.110	0.023
19	0.012	0.000	0.148	0.086	0.129	0.295	0.461	0.157	0.026	0.097	0.206	0.366	0.293	0.079	0.108	0.022
20	0.011	0.000	0.145	0.084	0.125	0.282	0.441	0.162	0.025	0.094	0.203	0.360	0.287	0.077	0.105	0.022
21	0.011	0.000	0.142	0.083	0.122	0.277	0.432	0.160	0.023	0.093	0.200	0.357	0.284	0.077	0.102	0.022
22	0.011	0.000	0.142	0.082	0.120	0.273	0.425	0.158	0.023	0.095	0.199	0.355	0.282	0.077	0.102	0.024
23	0.011	0.000	0.143	0.083	0.120	0.272	0.424	0.153	0.023	0.095	0.198	0.354	0.281	0.077	0.102	0.025
Max	0.012	0.000	0.149	0.087	0.131	0.299	0.467	0.162	0.026	0.101	0.208	0.368	0.296	0.079	0.110	0.034

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: LD/RR 50kmph for Year 2022
Title: SO2 Emission Factor (g/Veh-Mile)

HR	PCP	PCD	TAXID	TAXIL	LGV3P	LGV3D	LGV4P	LGV4D	LGV6D	HGV7D	HGV8D	PLBD	PLBL	PV4P	PV4D	PV4L	PV5P	PV5D	PV5L	NFB6D	NFB7D	NFB8D	FBSDD	FBDDD	MCP
0	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
1	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
2	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
3	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
4	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
5	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
6	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
7	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
8	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
9	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
10	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
11	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
12	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
13	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
14	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
15	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
16	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
17	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
18	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
19	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
20	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
21	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
22	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
23	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001
Max	0.003	0.003	0.003	0.045	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.013	0.012	0.004	0.072	0.003	0.004	0.105	0.003	0.004	0.105	0.007	0.007	0.016	0.006	0.013	0.001

Note:
Those with zero implies that there is no VMT at this hour

Appendix 5.1.4

Composite Emission Factors for NOx, PM2.5, PM10, SO_2 for Roads within 500m of the Project

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
							Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1813	819454	834204	819549	834203	94	524	0.787	350	0.789	262	0.793	204	0.787	204	0.788	350	0.795	816	0.797	1835	0.802	2068	0.804	1718	0.804	1748	0.803	1602	0.799
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1824	819783	833937	819782	833915	22	580	0.750	387	0.753	290	0.747	226	0.752	226	0.753	387	0.759	902	0.760	2030	0.768	2288	0.768	1901	0.768	1934	0.767	1772	0.765
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1829	819542	834196	819623	834178	83	359	0.795	240	0.793	180	0.772	140	0.789	140	0.790	240	0.799	559	0.791	1258	0.799	1418	0.799	1178	0.799	1198	0.800	1098	0.797
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1830	819623	834178	819676	834152	59	359	0.795	240	0.793	180	0.772	140	0.789	140	0.790	240	0.799	559	0.791	1258	0.799	1418	0.799	1178	0.799	1198	0.800	1098	0.797
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1831	819676	834153	819729	834108	69	359	0.795	240	0.793	180	0.772	140	0.789	140	0.790	240	0.799	559	0.791	1258	0.799	1418	0.799	1178	0.799	1198	0.800	1098	0.797
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1832	819729	834108	819763	834045	71	359	0.795	240	0.793	180	0.772	140	0.789	140	0.790	240	0.799	559	0.791	1258	0.799	1418	0.799	1178	0.799	1198	0.800	1098	0.797
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1833	819763	834045	819718	833938	108	359	0.795	240	0.793	180	0.772	140	0.789	140	0.790	240	0.799	559	0.791	1258	0.799	1418	0.799	1178	0.799	1198	0.800	1098	0.797
101 Long Tin Road (NB)	1834	819769	833921	819742	833958	38	355	0.792	237	0.777	178	0.790	138	0.798	138	0.799	237	0.783	553	0.794	1244	0.806	1402	0.808	1165	0.808	1185	0.806	1086	0.802
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1835	819767	833959	819755	834042	83	217	0.864	145	0.866	109	0.879	84	0.898	84	0.899	145	0.872	338	0.878	760	0.888	857	0.890	712	0.888	724	0.885	664	0.885
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1836	819755	834042	819722	834101	68	217	0.864	145	0.866	109	0.879	84	0.898	84	0.899	145	0.872	338	0.878	760	0.888	857	0.890	712	0.888	724	0.885	664	0.885
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1837	819722	834101	819671	834145	67	217	0.864	145	0.866	109	0.879	84	0.898	84	0.899	145	0.872	338	0.878	760	0.888	857	0.890	712	0.888	724	0.885	664	0.885
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1838	819671	834145	819619	834169	57	217	0.864	145	0.866	109	0.879	84	0.898	84	0.899	145	0.872	338	0.878	760	0.888	857	0.890	712	0.888	724	0.885	664	0.885
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1839	819619	834169	819537	834186	84	217	0.864	145	0.866	109	0.879	84	0.898	84	0.899	145	0.872	338	0.878	760	0.888	857	0.890	712	0.888	724	0.885	664	0.885
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1846	819536	834182	819460	834190	77	294	0.911	196	0.907	147	0.895	114	0.924	114	0.926	196	0.914	457	0.928	1029	0.934	1160	0.938	964	0.936	980	0.936	899	0.930
109 Wang Lok Street (NB)	1002	820670	834275	820668	834350	75	315	1.716	272	1.701	215	1.673	201	1.587	186	1.682	172	1.686	258	1.718	502	1.729	760	1.781	746	1.780	746	1.778	817	1.792
109 Wang Lok Street (NB)	1003	820668	834350	820667	834380	30	315	1.716	272	1.701	215	1.673	201	1.587	186	1.682	172	1.686	258	1.718	502	1.729	760	1.781	746	1.780	746	1.778	817	1.792
109 Wang Lok Street (NB)	1004	820667	834380	820671	834408	29	315	1.716	272	1.701	215	1.673	201	1.587	186	1.682	172	1.686	258	1.718	502	1.729	760	1.781	746	1.780	746	1.778	817	1.792
109 Wang Lok Street (NB)	1005	820671	834408	820677	834425	17	315	1.716	272	1.701	215	1.673	201	1.587	186	1.682	172	1.686	258	1.718	502	1.729	760	1.781	746	1.780	746	1.778	817	1.792
109 Wang Lok Street (NB)	1006	820677	834425	820691	834453	32	315	1.716	272	1.701	215	1.673	201	1.587	186	1.682	172	1.686	258	1.718	502	1.729	760	1.781	746	1.780	746	1.778	817	1.792
109 Wang Lok Street (NB)	1007	820691	834453	8207:0	834480	33	315	1.716	272	1.701	215	1.673	201	1.587	186	1.682	172	1.686	258	1.718	502	1.729	760	1.781	746	1.780	746	1.778	817	1.792
109 Wang Lok Street (NB)	1008	820710	834480	820734	834516	43	315	1.716	272	1.701	215	1.673	201	1.587	186	1.682	172	1.686	258	1.718	502	1.729	760	1.781	746	1.780	746	1.778	817	1.792
109 Wang Lok Street (NB)	1009	820734	834516	820786	834593	93	315	1.716	272	1.701	215	1.673	201	1.587	186	1.682	172	1.686	258	1.718	502	1.729	760	1.781	746	1.780	746	1.778	817	1.792
107 Wang Lok Street (NB)	1015	820786	834593	820804	834616	29	174	1.021	150	0.974	118	0.968	110	0.939	103	0.971	95	0.970	142	0.996	276	1.009	418	1.039	410	1.033	410	1.032	450	1.036
107 Wang Lok Street (NB)	1016	820804	834616	820828	834651	43	174	1.021	150	0.974	118	0.968	110	0.939	103	0.971	95	0.970	142	0.996	276	1.009	418	1.039	410	1.033	410	1.032	450	1.036
107 Wang Lok Street (NB)	1017	820828	834651	820844	834674	27	174	1.021	150	0.974	118	0.968	110	0.939	103	0.971	95	0.970	142	0.996	276	1.009	418	1.039	410	1.033	410	1.032	450	1.036
107 Wang Lok Street (NB)	1018	820844	834674	820874	834717	53	174	1.021	150	0.974	118	0.968	110	0.939	103	0.971	95	0.970	142	0.996	276	1.009	418	1.039	410	1.033	410	1.032	450	1.036
105 Wang Lok Street (NB)	1024	820874	834717	820901	834753	45	159	1.094	138	1.051	109	1.111	101	1.340	94	1.074	87	1.067	130	1.081	254	1.116	384	1.146	377	1.126	377	1.125	413	1.135
105 Wang Lok Street (NB)	1025	820901	834753	820929	834790	46	159	1.094	138	1.051	109	1.111	101	1.340	94	1.074	87	1.067	130	1.081	254	1.116	384	1.146	377	1.126	377	1.125	413	1.135
105 Wang Lok Street (NB)	1026	820929	834790	820964	834837	59	159	1.094	138	1.051	109	1.111	101	1.340	94	1.074	87	1.067	130	1.081	254	1.116	384	1.146	377	1.126	377	1.125	413	1.135
105 Wang Lok Street (NB)	1027	820964	834837	821032	834921	108	159	1.094	138	1.051	109	1.111	101	1.340	94	1.074	87	1.067	130	1.081	254	1.116	384	1.146	377	1.126	377	1.125	413	1.135
104 Wang Lok Street (SB)	1132	821043	834915	820975	834830	109	137	1.234	119	1.178	94	1.230	87	1.209	81	1.218	75	1.185	112	1.212	219	1.255	331	1.255	325	1.220	325	1.219	356	1.243
104 Wang Lok Street (SB)	1133	820975	834830	820938	834784	59	137	1.234	119	1.178	94	1.230	87	1.209	81	1.218	75	1.185	112	1.212	219	1.255	331	1.255	325	1.220	325	1.219	356	1.243
104 Wang Lok Street (SB)	1134	820938	834784	8209:1	834747	46	137	1.234	119	1.178	94	1.230	87	1.209	81	1.218	75	1.185	112	1.212	219	1.255	331	1.255	325	1.220	325	1.219	356	1.243
104 Wang Lok Street (SB)	1135	820911	834747	820885	834711	44	137	1.234	119	1.178	94	1.230	87	1.209	81	1.218	75	1.185	112	1.212	219	1.255	331	1.255	325	1.220	325	1.219	356	1.243
106 Wang Lok Street (SB)	1141	820885	834711	820854	834667	54	159	1.683	137	1.666	108	1.691	101	1.561	94	1.689	86	1.697	130	1.694	252	1.704	382	1.757	375	1.741	375	1.739	411	1.780
106 Wang Lok Street (SB)	1142	820854	834667	820839	834646	26	159	1.683	137	1.666	108	1.691	101	1.561	94	1.689	86	1.697	130	1.694	252	1.704	382	1.757	375	1.741	375	1.739	411	1.780
106 Wang Lok Street (SB)	1143	820839	834646	820813	834611	44	159	1.683	137	1.666	108	1.691	101	1.561	94	1.689	86	1.697	130	1.694	252	1.704	382	1.757	375	1.741	375	1.739	411	1.780
106 Wang Lok Street (SB)	1144	820813	834611	820798	834588	27	159	1.683	137	1.666	108	1.691	101	1.561	94	1.689	86	1.697	130	1.694	252	1.704	382	1.757	375	1.741	375	1.739	411	1.780
108 Wang Lok Street (SB)	1150	820798	834588	820744	834510	96	208	1.843	180	1.820	142	1.835	132	1.840	123	1.864	113	1.813	170	1.861	331	1.863	501	1.921	492	1.910	492	1.909	539	1.934
108 Wang Lok Street (SB)	1151	820744	834510	820720	834474	43	208	1.843	180	1.820	142	1.835	132	1.840	123	1.864	113	1.813	170	1.861	331	1.863	501	1.921	492	1.910	492	1.909	539	1.934
108 Wang Lok Street (SB)	1152	820720	834474	820703	834448	31	208	1.843	180	1.820	142	1.835	132	1.840	123	1.864	113	1.813	170	1.861	331	1.863	501	1.921	492	1.910	492	1.909	539	1.934
108 Wang Lok Street (SB)	1153	820703	834448	820689	834423	29	208	1.843	180	1.820	142	1.835	132	1.840	123	1.864	113	1.813	170	1.861	331	1.863	501	1.921	492	1.910	492	1.909	539	1.934
108 Wang Lok Street (SB)	1154	820689	834423	820684	834405	18	208	1.843	180	1.820	142	1.835	132	1.840	123	1.864	113	1.813	170	1.861	331	1.863	501	1.921	492	1.910	492	1.909	539	1.934
108 Wang Lok Street (SB)	1155	820684	834405	820680	834379	26	208	1.843	180	1.820	142	1.835	132	1.840	123	1.864	113	1.813	170	1.861	331	1.863	501	1.921	492	1.910	492	1.909	539	1.934
108 Wang Lok Street (SB)	1156	820680	834379	820679	834351	29	208	1.843	180	1.820	142	1.835	132	1.840	123	1.864	113	1.813	170	1.861	331	1.863	501	1.921	492	1.910	492	1.909	539	1.934
108 Wang Lok Street (SB)	1157	820679	834351	820683	834275	76	208	1.843	180	1.820	142	1.835	132	1.840	123	1.864	113	1.813	170	1.861	331	1.863	501	1.921	492	1.910	492	1.909	539	1.934
21 Fuk Hi Street (NB)	1291	820564	834835	820558	834878	44	357	1.005	308	0.995	243	1.011	227	0.992	211	1.000	195	1.010	292	0.997	568	1.024	860	1.053	844	1.045	844	1.044	925	1.054
21 Fuk Hi Street (NB)	1292	820558	834878	820548	834937	60	357	1.005	308	0.995	243	1.011	227	0.992	211	1.000	195	1.010	292	0.997	568	1.024	860	1.053	844	1.045	844	1.044	925	1.054
21 Fuk Hi Street (NB)	1293	820548	834937	820543	834975	38	357	1.005	308	0.995	243	1.011	227	0.992	211	1.000	195	1.010	292	0.997	568	1.024	860	1.053	844	1.045	844	1.044	925	1.054
21 Fuk Hi Street (NB)	1294	820543	834975	820536	835022	47	357	1.005	308	0.995	243	1.011	227	0.992	211	1.000	195	1.010	292	0.997	568	1.024	860	1.053	844	1.045	844	1.044	925	1.054
12 Fuk Hi Street (NB)	1300	820537	835022	820536	835075	53	130	1.663	112	1.656	88	1.655	82	1.723	77	1.589	71	1.596	106	1.653	206	1.661	312	1.705	306	1.702	306	1.701	336	1.719
12 Fuk Hi Street (NB)	1301	820536	835075	820520	835185	111	130	1.663	112	1.656	88	1.655	82	1.723	77	1.589	71	1.596	106	1.653	206	1.661	312	1.705	306	1.702	306	1.701	336	1.719
12 Fuk Hi Street (NB)	1302	820520	835185	820508	835261	77	130	1.663	112	1.656	88	1.655	82	1.723	77	1.589	71	1.596	106	1.653	206	1.661	312	1.705	306	1.702	306	1.701	336	1.719
12 Fuk Hi Street (NB)	1303	820508	835261	820499	835307	48	130	1.663	112	1.656	88	1.655	82	1.723	77	1.589	71	1.596	106	1.653	206	1.661	312	1.705	306	1.702	306	1.701	336	1.719
12 Fuk Hi Street (NB)	1304	820499	835307	820487	835339	34	130	1.663	112	1.656	88	1.655	82	1.723	77	1.589	71	1.596	106	1.653	206	1.661	312	1.705	306	1.702	306	1.701	336	1.719
21 Fuk Hi Street (NB)	1305	820487	835339	820452	835419	87	130	1.663	112	1.656	88	1.655	82	1.723	77	1.589	71	1.596	106	1.653	206	1.661	312	1.705	306	1.702	306	1.701	336	1.719
8 Fuk Hi Street (NB)	1311	820452	835419	820435	835457	42	96	1.967	83	1.885	65	1.812	61	1.898	57	1.914	52	1.874	78	1.852	153	1.965	231	1.977	227	1.977	227	1.975	248	2.004
8 Fuk Hi Street (NB)	1312	820435	835457	8204:5	835501	48	96	1.967	83	1.885	65	1.812	61	1.898	57	1.914	52	1.874	78	1.852	153	1.965	231	1.977	227	1.977	227	1.975	248	2.004
8 Fuk Hi Street (NB)	1313	820415	835501	820398	835539	41	96	1.967	83	1.885	65	1.812	61	1.898	57	1.914	52	1.874	78	1.852	153	1.965	231	1.977	227	1.977	227	1.975	248	2.004
8 Fuk Hi Street (NB)	1314	820398	835539	820388	835562	25	96	1.967	83	1.885	65	1.812	61	1.898	57	1.914	52	1.874	78	1.852	153	1.965	231	1.977	227	1.977	227	1.975	248	2.004
4 Fuk Hi Street (NB)	1320	820388	835562	820367	835610	54	33	3.932	28	3.828	22	3.903	21	3.970	19	3.838	18	4.053	27	4.002	52	3.923	79	4.076	78	4.044	78	4.042	85	4.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1321	820367	835610	820347	835654	48	33	3.932	28	3.828	22	3.903	21	3.970	19	3.838	18	4.053	27	4.002	52	3.923	79	4.076	78	4.044	78	4.042	85	4.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1322	820347	835654	820326	835703	53	33	3.932	28	3.828	22	3.903	21	3.970	19	3.838	18	4.053	27	4.002	52	3.923	79	4.076	78	4.044	78	4.042	85	4.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1323	820326	835703	820321	835727	25	33	3.932	28	3.828	22	3.903	21	3.970	19	3.838	18	4.053	27	4.002	52	3.923	79	4.076	78	4.044	78	4.042	85	4.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1324	820321	835727	820325	835744	17	33	3.932	28	3.828	22	3.903	21	3.970	19	3.838	18	4.053	27	4.002	52	3.923	79	4.076	78	4.044	78	4.042	85	4.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1325	820325	835744	820335	835759	18	33	3.932	28	3.828	22	3.903	21	3.970	19	3.838	18	4.053	27	4.002	52	3.923	79	4.076	78	4.044	78	4.042	85	4.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1326	820335	835759	820381	835797	59	33	3.932	28	3.828	22	3.903	21	3.970	19	3.838	18	4.053	27	4.002	52	3.923	79	4.076	78	4.044	78	4.042	85	4.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1327	820381	835797	820437	835842	72	33	3.932	28	3.828	22	3.903	21	3.970	19	3.838	18	4.053	27	4.002	52	3.923	79	4.076	78	4.044	78	4.042	85	4.069
94 Fuk Hi Street (EB)	1333	820437	835842	820477	835875	52	30	2.358	26	2.269	21	2.228	19	2.126	18	2.261	17	2.283	25	2.325	48	2.381	73	2.406	72	2.348	72	2.346	79	2.330
94 Fuk Hi Street (EB)	1334	820477	835875	8205:5	835906	48	30	2.358	26	2.269	21	2.228	19	2.126	18	2.261	17	2.283	25	2.325	48	2.381	73	2.406	72	2.348	72	2.346	79	2.330
151 Fuk Hi Street (EB)	1340	820515	835906	820555	835936	50	27	2.139	24	2.025	19	2.102	17	2.113	16	2.009	15	2.029	22	2.161	44	2.210	66	2.236	65	2.183	65	2.181	71	2.173
151 Fuk Hi Street (EB)	1341	820555	835936	820620	835987	83	27	2.139	24	2.025	19	2.102	17	2.113	16	2.009	15	2.029	22	2.161	44	2.210	66	2.236	65	2.183	65	2.181	71	2.173
151 Fuk Hi Street (EB)	1342	820620	835987	820649	836012	38	27	2.139	24	2.025	19	2.102	17	2.113	16	2.009	15	2.029	22	2.161	44	2.210	66	2.236	65	2.183	65	2.181	71	2.173
152 Fuk Hi Street (WB)	1348	820654	836005	820623	835982	38	10	1.245	9	1.240	7	1.343	7	1.344	6	1.344	6	1.343	8	1.393	17	1.147	25	1.267	25	1.269	25	1.267	27	1.211
152 Fuk Hi Street (WB)	1349	820623	835982	820558	835932	83	10	1.245	9	1.240	7	1.343	7	1.344	6	1.344	6	1.343	8	1.393	17	1.147	25	1.267	25	1.269	25	1.267	27	1.211
152 Fuk Hi Street (WB)	1350	820558	835932	8205:9	835901	50	10	1.245	9	1.240	7	1.343	7	1.344	6	1.344	6	1.343	8	1.393	17	1.147	25	1.267	25	1.269	25	1.267	27	1.211
95 Fuk Hi Street (WB)	1356	820519	835901	820481	835871	48	15	2.015	13	2.099	10	2.443	9	2.446	9	1.931	8	2.093	12	2.104	23	2.187	35	2.223	34	2.226	34	2.224	38	2.135
95 Fuk Hi Street (WB)	1357	820481	835871	820440	835838	52	15	2.015	13	2.099	10	2.443	9	2.446	9	1.931	8	2.093	12	2.104	23	2.187	35	2.223	34	2.226	34	2.224	38	2.135
5 Fuk Hi Street (SB)	1361	820440	835838	820384	835793	72	12	3.468	10	3.141	8	3.366	8	3.372	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.459	29	3.488	28	3.491	28	3.489	31	3.510
5 Fuk Hi Street (SB)	1362	820384	835793	820339	835756	59	12	3.468	10	3.141	8	3.366	8	3.372	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.459	29	3.488	28	3.491	28	3.489	31	3.510
5 Fuk Hi Street (SB)	1363	820339	835756	820330	835742	16	12	3.468	10	3.141	8	3.366	8	3.372	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.459	29	3.488	28	3.491	28	3.489	31	3.510
5 Fuk Hi Street (SB)	1364	820330	835742	820326	835727	15	12	3.468	10	3.141	8	3.366	8	3.372	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.459	29	3.488	28	3.491	28	3.489	31	3.510
5 Fuk Hi Street (SB)	1365	820326	835727	820330	835705	23	12	3.468	10	3.141	8	3.366	8	3.372	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.459	29	3.488	28	3.491	28	3.489	31	3.510
5 Fuk Hi Street (SB)	1366	820330	835705	820351	835656	53	12	3.468	10	3.141	8	3.366	8	3.372	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.459	29	3.488	28	3.491	28	3.489	31	3.510
5 Fuk Hi Street (SB)	1367	820351	835656	820371	835613	48	12	3.468	10	3.141	8	3.366	8	3.372	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.459	29	3.488	28	3.491	28	3.489	31	3.510
5 Fuk Hi Street (SB)	1368	820371	835613	820393	835564	53	12	3.468	10	3.141	8	3.366	8	3.372	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.459	29	3.488	28	3.491	28	3.489	31	3.510
9 Fuk Hi Street (SB)	1374	820393	835564	820403	835541	25	99	1.362	86	1.356	68	1.424	63	1.478	59	1.380	54	1.428	81	1.402	158	1.382	239	1.420	234	1.429	234	1.427	257	1.421
9 Fuk Hi Street (SB)	1375	820403	835541	820420	835504	41	99	1.362	86	1.356	68	1.424	63	1.478	59	1.380	54	1.428	81	1.402	158	1.382	239	1.420	234	1.429	234	1.427	257	1.421
9 Fuk Hi Street (SB)	1376	820420	835504	820439	835459	48	99	1.362	86	1.356	68	1.424	63	1.478	59	1.380	54	1.428	81	1.402	158	1.382	239	1.420	234	1.429	234	1.427	257	1.421
9 Fuk Hi Street (SB)	1377	820439	835459	820457	835421	42	99	1.362	86	1.356	68	1.424	63	1.478	59	1.380	54	1.428	81	1.402	158	1.382	239	1.420	234	1.429	234	1.427	257	1.421
13 Fuk Hi Street (SB)	1383	820457	835421	820492	835341	87	123	1.354	106	1.365	84	1.420	78	1.423	73	1.358	67	1.405	101	1.379	195	1.400	296	1.433	290	1.435	290	1.433

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1311	0.797	1544	0.800	1602	0.796	1689	0.800	1835	0.799	1806	0.798	2010	0.799	1689	0.800	1223	0.790	1049	0.789	961	0.790	728	0.783
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1450	0.762	1708	0.763	1772	0.762	1869	0.764	2030	0.765	1998	0.764	2224	0.765	1869	0.763	1353	0.757	1160	0.757	1063	0.755	806	0.752
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.794	1059	0.794	1098	0.794	1158	0.798	1258	0.795	1238	0.796	1378	0.797	1158	0.797	839	0.787	719	0.784	659	0.789	499	0.792
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.794	1059	0.794	1098	0.794	1158	0.798	1258	0.795	1238	0.796	1378	0.797	1158	0.797	839	0.787	719	0.784	659	0.789	499	0.792
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.794	1059	0.794	1098	0.794	1158	0.798	1258	0.795	1238	0.796	1378	0.797	1158	0.797	839	0.787	719	0.784	659	0.789	499	0.792
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.794	1059	0.794	1098	0.794	1158	0.798	1258	0.795	1238	0.796	1378	0.797	1158	0.797	839	0.787	719	0.784	659	0.789	499	0.792
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.794	1059	0.794	1098	0.794	1158	0.798	1258	0.795	1238	0.796	1378	0.797	1158	0.797	839	0.787	719	0.784	659	0.789	499	0.792
1011 Long Tin Road (NB)	889	0.795	1047	0.801	1086	0.799	1145	0.803	1244	0.802	1224	0.799	1363	0.802	1145	0.802	829	0.796	711	0.793	652	0.790	494	0.787
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.880	640	0.882	664	0.881	700	0.882	760	0.884	748	0.884	833	0.884	700	0.881	507	0.875	435	0.866	398	0.875	302	0.870
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.880	640	0.882	664	0.881	700	0.882	760	0.884	748	0.884	833	0.884	700	0.881	507	0.875	435	0.866	398	0.875	302	0.870
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.880	640	0.882	664	0.881	700	0.882	760	0.884	748	0.884	833	0.884	700	0.881	507	0.875	435	0.866	398	0.875	302	0.870
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.880	640	0.882	664	0.881	700	0.882	760	0.884	748	0.884	833	0.884	700	0.881	507	0.875	435	0.866	398	0.875	302	0.870
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.880	640	0.882	664	0.881	700	0.882	760	0.884	748	0.884	833	0.884	700	0.881	507	0.875	435	0.866	398	0.875	302	0.870
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	735	0.926	866	0.929	899	0.926	948	0.931	1029	0.929	1013	0.932	1127	0.930	948	0.931	686	0.923	588	0.916	539	0.919	408	0.910
109 Wang Lok Street (NB)	903	1.822	875	1.820	903	1.818	903	1.816	903	1.818	903	1.821	989	1.844	903	1.824	631	1.759	459	1.723	402	1.712	373	1.710
109 Wang Lok Street (NB)	903	1.822	875	1.820	903	1.818	903	1.816	903	1.818	903	1.821	989	1.844	903	1.824	631	1.759	459	1.723	402	1.712	373	1.710
109 Wang Lok Street (NB)	903	1.822	875	1.820	903	1.818	903	1.816	903	1.818	903	1.821	989	1.844	903	1.824	631	1.759	459	1.723	402	1.712	373	1.710
109 Wang Lok Street (NB)	903	1.822	875	1.820	903	1.818	903	1.816	903	1.818	903	1.821	989	1.844	903	1.824	631	1.759	459	1.723	402	1.712	373	1.710
109 Wang Lok Street (NB)	903	1.822	875	1.820	903	1.818	903	1.816	903	1.818	903	1.821	989	1.844	903	1.824	631	1.759	459	1.723	402	1.712	373	1.710
109 Wang Lok Street (NB)	903	1.822	875	1.820	903	1.818	903	1.816	903	1.818	903	1.821	989	1.844	903	1.824	631	1.759	459	1.723	402	1.712	373	1.710
109 Wang Lok Street (NB)	903	1.822	875	1.820	903	1.818	903	1.816	903	1.818	903	1.821	989	1.844	903	1.824	631	1.759	459	1.723	402	1.712	373	1.710
107 Wang Lok Street (NB)	497	1.051	481	1.039	497	1.049	497	1.048	497	1.050	497	1.053	544	1.057	497	1.057	347	1.011	252	0.998	221	1.018	205	0.991
107 Wang Lok Street (NB)	497	1.051	481	1.039	497	1.049	497	1.048	497	1.050	497	1.053	544	1.057	497	1.057	347	1.011	252	0.998	221	1.018	205	0.991
107 Wang Lok Street (NB)	497	1.051	481	1.039	497	1.049	497	1.048	497	1.050	497	1.053	544	1.057	497	1.057	347	1.011	252	0.998	221	1.018	205	0.991
107 Wang Lok Street (NB)	497	1.051	481	1.039	497	1.049	497	1.048	497	1.050	497	1.053	544	1.057	497	1.057	347	1.011	252	0.998	221	1.018	205	0.991
105 Wang Lok Street (NB)	456	1.153	442	1.157	456	1.151	456	1.149	456	1.151	456	1.154	500	1.175	456	1.157	319	1.134	232	1.114	203	1.108	188	1.120
105 Wang Lok Street (NB)	456	1.153	442	1.157	456	1.151	456	1.149	456	1.151	456	1.154	500	1.175	456	1.157	319	1.134	232	1.114	203	1.108	188	1.120
105 Wang Lok Street (NB)	456	1.153	442	1.157	456	1.151	456	1.149	456	1.151	456	1.154	500	1.175	456	1.157	319	1.134	232	1.114	203	1.108	188	1.120
105 Wang Lok Street (NB)	456	1.153	442	1.157	456	1.151	456	1.149	456	1.151	456	1.154	500	1.175	456	1.157	319	1.134	232	1.114	203	1.108	188	1.120
104 Wang Lok Street (SB)	393	1.250	381	1.253	393	1.248	393	1.247	393	1.251	393	1.260	431	1.286	393	1.273	275	1.256	200	1.239	175	1.200	162	1.220
104 Wang Lok Street (SB)	393	1.250	381	1.253	393	1.248	393	1.247	393	1.251	393	1.260	431	1.286	393	1.273	275	1.256	200	1.239	175	1.200	162	1.220
104 Wang Lok Street (SB)	393	1.250	381	1.253	393	1.248	393	1.247	393	1.251	393	1.260	431	1.286	393	1.273	275	1.256	200	1.239	175	1.200	162	1.220
104 Wang Lok Street (SB)	393	1.250	381	1.253	393	1.248	393	1.247	393	1.251	393	1.260	431	1.286	393	1.273	275	1.256	200	1.239	175	1.200	162	1.220
106 Wang Lok Street (SB)	454	1.811	440	1.805	454	1.807	454	1.805	454	1.807	454	1.809	497	1.842	454	1.812	317	1.748	231	1.671	202	1.677	187	1.713
106 Wang Lok Street (SB)	454	1.811	440	1.805	454	1.807	454	1.805	454	1.807	454	1.809	497	1.842	454	1.812	317	1.748	231	1.671	202	1.677	187	1.713
106 Wang Lok Street (SB)	454	1.811	440	1.805	454	1.807	454	1.805	454	1.807	454	1.809	497	1.842	454	1.812	317	1.748	231	1.671	202	1.677	187	1.713
106 Wang Lok Street (SB)	454	1.811	440	1.805	454	1.807	454	1.805	454	1.807	454	1.809	497	1.842	454	1.812	317	1.748	231	1.671	202	1.677	187	1.713
108 Wang Lok Street (SB)	596	1.970	577	1.964	596	1.966	596	1.964	596	1.966	596	1.970	652	1.991	596	1.974	416	1.897	302	1.843	265	1.841	246	1.842
108 Wang Lok Street (SB)	596	1.970	577	1.964	596	1.966	596	1.964	596	1.966	596	1.970	652	1.991	596	1.974	416	1.897	302	1.843	265	1.841	246	1.842
108 Wang Lok Street (SB)	596	1.970	577	1.964	596	1.966	596	1.964	596	1.966	596	1.970	652	1.991	596	1.974	416	1.897	302	1.843	265	1.841	246	1.842
108 Wang Lok Street (SB)	596	1.970	577	1.964	596	1.966	596	1.964	596	1.966	596	1.970	652	1.991	596	1.974	416	1.897	302	1.843	265	1.841	246	1.842
108 Wang Lok Street (SB)	596	1.970	577	1.964	596	1.966	596	1.964	596	1.966	596	1.970	652	1.991	596	1.974	416	1.897	302	1.843	265	1.841	246	1.842
108 Wang Lok Street (SB)	596	1.970	577	1.964	596	1.966	596	1.964	596	1.966	596	1.970	652	1.991	596	1.974	416	1.897	302	1.843	265	1.841	246	1.842
108 Wang Lok Street (SB)	596	1.970	577	1.964	596	1.966	596	1.964	596	1.966	596	1.970	652	1.991	596	1.974	416	1.897	302	1.843	265	1.841	246	1.842
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	1.066	990	1.060	1022	1.063	1022	1.062	1022	1.063	1022	1.065	1120	1.078	1022	1.067	714	1.043	519	1.034	454	1.028	422	1.020
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	1.066	990	1.060	1022	1.063	1022	1.062	1022	1.063	1022	1.065	1120	1.078	1022	1.067	714	1.043	519	1.034	454	1.028	422	1.020
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	1.066	990	1.060	1022	1.063	1022	1.062	1022	1.063	1022	1.065	1120	1.078	1022	1.067	714	1.043	519	1.034	454	1.028	422	1.020
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	1.066	990	1.060	1022	1.063	1022	1.062	1022	1.063	1022	1.065	1120	1.078	1022	1.067	714	1.043	519	1.034	454	1.028	422	1.020
12 Fuk Hi Street (NB)	371	1.739	359	1.715	371	1.735	371	1.733	371	1.734	371	1.735	406	1.753	371	1.736	259	1.673	188	1.680	165	1.654	153	1.663
12 Fuk Hi Street (NB)	371	1.739	359	1.715	371	1.735	371	1.733	371	1.734	371	1.735	406	1.753	371	1.736	259	1.673	188	1.680	165	1.654	153	1.663
12 Fuk Hi Street (NB)	371	1.739	359	1.715	371	1.735	371	1.733	371	1.734	371	1.735	406	1.753	371	1.736	259	1.673	188	1.680	165	1.654	153	1.663
12 Fuk Hi Street (NB)	371	1.739	359	1.715	371	1.735	371	1.733	371	1.734	371	1.735	406	1.753	371	1.736	259	1.673	188	1.680	165	1.654	153	1.663
12 Fuk Hi Street (NB)	371	1.739	359	1.715	371	1.735	371	1.733	371	1.734	371	1.735	406	1.753	371	1.736	259	1.673	188	1.680	165	1.654	153	1.663
8 Fuk Hi Street (NB)	275	2.031	266	1.995	275	2.026	275	2.024	275	2.025	275	2.026	301	2.033	275	2.026	192	1.964	139	1.955	122	1.972	113	1.972
8 Fuk Hi Street (NB)	275	2.031	266	1.995	275	2.026	275	2.024	275	2.025	275	2.026	301	2.033	275	2.026	192	1.964	139	1.955	122	1.972	113	1.972
8 Fuk Hi Street (NB)	275	2.031	266	1.995	275	2.026	275	2.024	275	2.025	275	2.026	301	2.033	275	2.026	192	1.964	139	1.955	122	1.972	113	1.972
8 Fuk Hi Street (NB)	275	2.031	266	1.995	275	2.026	275	2.024	275	2.025	275	2.026	301	2.033	275	2.026	192	1.964	139	1.955	122	1.972	113	1.972
4 Fuk Hi Street (NB)	94	4.216	91	4.131	94	4.205	94	4.201	94	4.201	94	4.201	103	4.273	94	4.197	66	3.967	48	3.957	42	3.846	39	4.051
4 Fuk Hi Street (NB)	94	4.216	91	4.131	94	4.205	94	4.201	94	4.201	94	4.201	103	4.273	94	4.197	66	3.967	48	3.957	42	3.846	39	4.051
4 Fuk Hi Street (NB)	94	4.216	91	4.131	94	4.205	94	4.201	94	4.201	94	4.201	103	4.273	94	4.197	66	3.967	48	3.957	42	3.846	39	4.051
4 Fuk Hi Street (NB)	94	4.216	91	4.131	94	4.205	94	4.201	94	4.201	94	4.201	103	4.273	94	4.197	66	3.967	48	3.957	42	3.846	39	4.051
4 Fuk Hi Street (NB)	94	4.216	91	4.131	94	4.205	94	4.201	94	4.201	94	4.201	103	4.273	94	4.197	66	3.967	48	3.957	42	3.846	39	4.051
4 Fuk Hi Street (NB)	94	4.216	91	4.131	94	4.205	94	4.201	94	4.201	94	4.201	103	4.273	94	4.197	66	3.967	48	3.957	42	3.846	39	4.051
4 Fuk Hi Street (NB)	94	4.216	91	4.131	94	4.205	94	4.201	94	4.201	94	4.201	103	4.273	94	4.197	66	3.967	48	3.957	42	3.846	39	4.051
94 Fuk Hi Street (EB)	87	2.391	84	2.407	87	2.389	87	2.385	87	2.393	87	2.414	95	2.434	87	2.441	61	2.361	44	2.345	39	2.368	36	2.251
94 Fuk Hi Street (EB)	87	2.391	84	2.407	87	2.389	87	2.385	87	2.393	87	2.414	95	2.434	87	2.441	61	2.361	44	2.345	39	2.368	36	2.251
151 Fuk Hi Street (EB)	78	2.258	76	2.211	78	2.256	78	2.253	78	2.261	78	2.280	86	2.262	78	2.304	55	2.283	40	2.140	35	2.159	32	2.196
151 Fuk Hi Street (EB)	78	2.258	76	2.211	78	2.256	78	2.253	78	2.261	78	2.280	86	2.262	78	2.304	55	2.283	40	2.140	35	2.159	32	2.196
151 Fuk Hi Street (EB)	78	2.258	76	2.211	78	2.256	78	2.253	78	2.261	78	2.280	86	2.262	78	2.304	55	2.283	40	2.140	35	2.159	32	2.196
152 Fuk Hi Street (WB)	30	1.362	29	1.215	30	1.358	30	1.356	30	1.357	30	1.358	33	1.358	30	1.358	21	1.056	15	1.218	13	1.245	12	1.207
152 Fuk Hi Street (WB)	30	1.362	29	1.215	30	1.358	30	1.356	30	1.357	30	1.358	33	1.358	30	1.358	21	1.056	15	1.218	13	1.245	12	1.207
152 Fuk Hi Street (WB)	30	1.362	29	1.215	30	1.358	30	1.356	30	1.357	30	1.358	33	1.358	30	1.358	21	1.056	15	1.218	13	1.245	12	1.207
95 Fuk Hi Street (WB)	42	2.274	40	2.225	42	2.268	42	2.265	42	2.266	42	2.267	46	2.370	42	2.266	29	2.107	21	2.176	18	2.112	17	2.210
95 Fuk Hi Street (WB)	42	2.274	40	2.225	42	2.268	42	2.265	42	2.266	42	2.267	46	2.370	42	2.266	29	2.107	21	2.176	18	2.112	17	2.210
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.618	33	3.578	34	3.609	34	3.605	34	3.605	34	3.605	38	3.713	34	3.602	24	3.486	18	3.449	15	3.236	14	3.743
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.618	33	3.578	34	3.609	34	3.605	34	3.605	34	3.605	38	3.713	34	3.602	24	3.486	18	3.449	15	3.236	14	3.743
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.618	33	3.578	34	3.609	34	3.605	34	3.605	34	3.605	38	3.713	34	3.602	24	3.486	18	3.449	15	3.236	14	3.743
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.618	33	3.578	34	3.609	34	3.605	34	3.605	34	3.605	38	3.713	34	3.602	24	3.486	18	3.449	15	3.236	14	3.743
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.618	33	3.578	34	3.609	34	3.605	34	3.605	34	3.605	38	3.713	34	3.602	24	3.486	18	3.449	15	3.236	14	3.743
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.618	33	3.578	34	3.609	34	3.605	34	3.605	34	3.605	38	3.713	34	3.602	24	3.486	18	3.449	15	3.236	14	3.743
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.618	33	3.578	34	3.609	34	3.605	34	3.605	34	3.605	38	3.713	34	3.602	24	3.486	18	3.449	15	3.236	14	3.743
9 Fuk Hi Street (SB)	284	1.435	275	1.431	284	1.431	284	1.429	284	1.430	284	1.431	311	1.477	284	1.432	198	1.426	144	1.401	126	1.364	117	1.370
9 Fuk Hi Street (SB)	284	1.435	275	1.431	284	1.431	284	1.429	284	1.430	284	1.431	311	1.477	284	1.432	198	1.426	144	1.401	126	1.364	117	1.370
9 Fuk Hi Street (SB)	284	1.435	275	1.431	284	1.431	284	1.429	284	1.430	284	1.431	311	1.477	284	1.432	198	1.426	144	1.401	126	1.364	117	1.370
9 Fuk Hi Street (SB)	284	1.435	275	1.431	284	1.431	284	1.429	284	1.430	284	1.431	311	1.477	284	1.432	198	1.426	144	1.401	126	1.364	117	1.370
13 Fuk Hi Street (SB)	352	1.439	341	1.448	352	1.435	352	1.433	352	1.434	352	1.435	385	1.465	352	1.436	246	1.412	179	1.377	156	1.361	145	1.378
13 Fuk Hi Street (SB)	352	1.439	341	1.448	352	1.435	352	1.433	352	1.434	352	1.435	385	1.465	352	1.436	246	1.412	179	1.377	156	1.361	145	1.378
13 Fuk Hi Street (SB)	352	1.439	341	1.448	352	1.435	352	1.433	352	1.434	352	1.435	385	1.465	352	1.436	246	1.412	179	1.377	156	1.361	145	1.378
13 Fuk Hi Street (SB)	352	1.439	341	1.448	352	1.435	352	1.433	352	1.434	352	1.435	385	1.465	352	1.436	246	1.412	179	1.377	156	1.361	145	1.378
13 Fuk Hi Street (SB)	352	1.439	341	1.448	352	1.435	352	1.433	352	1.434	352	1.435	385	1.465	352	1.436	246	1.412	179	1.377	156	1.361	145	1.378
13 Fuk Hi Street (SB)	352	1.439	341	1.448	352	1.435	352	1.433	352	1.434	352	1.435	385	1.465	352	1.436	246	1.412	179	1.377	156	1.361	145	1.378
22 Fuk Hi Street (SB)	378	1.640	366	1.646	378	1.636	378	1.634	378	1.636	378	1.637	414	1.658	378	1.639	264	1.604	192	1.578	168	1.537	156	1.566
22 Fuk Hi Street (SB)	378	1.640	366	1.646	378	1.636	378	1.634	378	1.636	378	1.637	414	1.658	378	1.639	264	1.604	192	1.578	168	1.537	156	1.566
22 Fuk Hi Street (SB)	378	1.640	366	1.646	378	1.636	378	1.634	378	1.636	378	1.637	414	1.658	378	1.639	264	1.604	192	1.578	168	1.537	156	1.566

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	1397	820568	834880	820575	834836	45	132	1.558	114	1.496	90	1.545	84	1.561	78	1.506	72	1.534	108	1.515	210	1.584	318	1.605	312	1.602	312	1.601	342	1.620
6 Fuk Wang Street (EB)	1415	820394	835566	820456	835599	70	28	1.279	24	1.334	19	1.191	18	1.266	16	1.266	15	1.382	23	1.360	44	1.328	67	1.388	66	1.411	66	1.410	72	1.371
6 Fuk Wang Street (EB)	1416	820456	835599	820508	835629	60	28	1.279	24	1.334	19	1.191	18	1.266	16	1.266	15	1.382	23	1.360	44	1.328	67	1.388	66	1.411	66	1.410	72	1.371
6 Fuk Wang Street (EB)	1417	820508	835629	820594	835676	98	28	1.279	24	1.334	19	1.191	18	1.266	16	1.266	15	1.382	23	1.360	44	1.328	67	1.388	66	1.411	66	1.410	72	1.371
6 Fuk Wang Street (EB)	1418	820594	835676	820634	835698	45	28	1.279	24	1.334	19	1.191	18	1.266	16	1.266	15	1.382	23	1.360	44	1.328	67	1.388	66	1.411	66	1.410	72	1.371
153 Fuk Wang Street (EB)	1421	820634	835698	820694	835732	69	40	0.609	35	0.648	27	0.646	26	0.650	24	0.642	22	0.668	33	0.668	64	0.649	97	0.792	95	0.801	95	0.800	104	0.788
153 Fuk Wang Street (EB)	1422	820694	835732	820742	835758	55	40	0.609	35	0.648	27	0.646	26	0.650	24	0.642	22	0.668	33	0.668	64	0.649	97	0.792	95	0.801	95	0.800	104	0.788
10 Fuk Wang Street (WB)	1427	820744	835754	820696	835727	55	9	1.165	8	1.375	6	1.472	6	1.471	5	0.612	5	0.609	7	1.376	15	1.007	22	1.475	22	1.477	22	1.475	24	1.457
10 Fuk Wang Street (WB)	1428	820696	835727	820636	835694	69	9	1.165	8	1.375	6	1.472	6	1.471	5	0.612	5	0.609	7	1.376	15	1.007	22	1.475	22	1.477	22	1.475	24	1.457
7 Fuk Wang Street (WB)	1431	820636	835694	820597	835672	45	54	1.479	46	1.492	37	1.499	34	1.401	32	1.470	29	1.490	44	1.544	85	1.494	129	1.628	127	1.634	127	1.632	139	1.600
7 Fuk Wang Street (WB)	1432	820597	835672	820511	835624	98	54	1.479	46	1.492	37	1.499	34	1.401	32	1.470	29	1.490	44	1.544	85	1.494	129	1.628	127	1.634	127	1.632	139	1.600
7 Fuk Wang Street (WB)	1433	820511	835624	820458	835595	60	54	1.479	46	1.492	37	1.499	34	1.401	32	1.470	29	1.490	44	1.544	85	1.494	129	1.628	127	1.634	127	1.632	139	1.600
7 Fuk Wang Street (WB)	1434	820458	835595	820397	835560	70	54	1.479	46	1.492	37	1.499	34	1.401	32	1.470	29	1.490	44	1.544	85	1.494	129	1.628	127	1.634	127	1.632	139	1.600
149 Fuk Yan Street (SB)	1440	820629	835697	820619	835718	23	2	0.419	2	0.421	2	0.426	2	0.424	1	0.000	1	0.000	2	0.419	4	1.847	6	1.399	6	1.401	6	1.399	6	1.413
149 Fuk Yan Street (SB)	1441	820619	835718	820578	835792	84	2	0.419	2	0.421	2	0.426	2	0.424	1	0.000	1	0.000	2	0.419	4	1.847	6	1.399	6	1.401	6	1.399	6	1.413
149 Fuk Yan Street (SB)	1442	820578	835792	820517	835898	122	2	0.419	2	0.421	2	0.426	2	0.424	1	0.000	1	0.000	2	0.419	4	1.847	6	1.399	6	1.401	6	1.399	6	1.413
150 Fuk Yan Street (NB)	1445	820523	835902	820582	835794	123	3	5.281	3	5.244	2	5.223	2	5.233	2	0.000	2	0.000	2	5.262	5	1.847	7	2.119	7	2.121	7	2.119	8	2.143
150 Fuk Yan Street (NB)	1446	820582	835794	820624	835721	84	3	5.281	3	5.244	2	5.223	2	5.233	2	0.000	2	0.000	2	5.262	5	1.847	7	2.119	7	2.121	7	2.119	8	2.143
150 Fuk Yan Street (NB)	1447	820624	835721	820638	835702	23	3	5.281	3	5.244	2	5.223	2	5.233	2	0.000	2	0.000	2	5.262	5	1.847	7	2.119	7	2.121	7	2.119	8	2.143
625 Fuk Hang Street (EB)	1451	820458	835424	820551	835475	106	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	5.405	1	5.536	1	5.541	1	5.538	1	5.610
625 Fuk Hang Street (EB)	1452	820551	835475	820578	835491	31	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	5.405	1	5.536	1	5.541	1	5.538	1	5.610
11 Fuk Hang Street (WB)	1455	820582	835485	820554	835470	32	2	0.040	1	0.040	1	0.042	1	0.041	1	0.040	1	0.040	1	0.040	3	1.828	4	1.414	4	1.416	4	1.415	4	1.433
11 Fuk Hang Street (WB)	1456	820554	835470	820460	835419	107	2	0.040	1	0.040	1	0.042	1	0.041	1	0.040	1	0.040	1	0.040	3	1.828	4	1.414	4	1.416	4	1.415	4	1.433
2 Fuk Shun Street (NB)	1460	820435	835843	820369	835908	93	17	0.893	14	0.945	11	1.051	11	1.155	10	1.200	9	1.199	14	0.952	26	0.920	40	0.946	39	0.936	39	0.935	43	0.963
3 Fuk Shun Street (SB)	1462	820373	835911	820439	835847	93	11	1.048	9	1.071	7	1.047	7	1.216	6	0.412	6	0.411	9	1.203	17	0.799	26	0.856	26	0.849	26	0.848	28	0.826
1001 Fuk Shun Street	1465	820371	835910	820316	835963	76	22	0.824	19	0.903	15	1.014	14	1.317	13	0.934	12	0.939	18	0.909	34	1.026	52	0.989	51	0.978	51	0.977	56	0.937
1001 Fuk Shun Street	1466	820316	835963	820272	836006	62	22	0.824	19	0.903	15	1.014	14	1.317	13	0.934	12	0.939	18	0.909	34	1.026	52	0.989	51	0.978	51	0.977	56	0.937
1001 Fuk Shun Street	1467	820272	836006	820248	836025	30	22	0.824	19	0.903	15	1.014	14	1.317	13	0.934	12	0.939	18	0.909	34	1.026	52	0.989	51	0.978	51	0.977	56	0.937
1001 Fuk Shun Street	1468	820248	836025	820216	836042	37	22	0.824	19	0.903	15	1.014	14	1.317	13	0.934	12	0.939	18	0.909	34	1.026	52	0.989	51	0.978	51	0.977	56	0.937
1001 Fuk Shun Street	1469	820216	836042	820175	836055	42	22	0.824	19	0.903	15	1.014	14	1.317	13	0.934	12	0.939	18	0.909	34	1.026	52	0.989	51	0.978	51	0.977	56	0.937
1001 Fuk Shun Street	1470	820175	836055	820138	836060	37	22	0.824	19	0.903	15	1.014	14	1.317	13	0.934	12	0.939	18	0.909	34	1.026	52	0.989	51	0.978	51	0.977	56	0.937
1001 Fuk Shun Street	1471	820138	836060	820063	836059	75	22	0.824	19	0.903	15	1.014	14	1.317	13	0.934	12	0.939	18	0.909	34	1.026	52	0.989	51	0.978	51	0.977	56	0.937
1001 Fuk Shun Street	1472	820063	836059	819988	836059	75	22	0.824	19	0.903	15	1.014	14	1.317	13	0.934	12	0.939	18	0.909	34	1.026	52	0.989	51	0.978	51	0.977	56	0.937
1001 Fuk Shun Street	1473	819988	836059	819954	836058	34	22	0.824	19	0.903	15	1.014	14	1.317	13	0.934	12	0.939	18	0.909	34	1.026	52	0.989	51	0.978	51	0.977	56	0.937
1002 Village Access Road	1479	819954	836058	819942	836048	16	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1480	819942	836048	819909	836005	54	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1481	819909	836005	819858	835936	87	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1482	819858	835936	819832	835910	36	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1483	819832	835910	819783	835856	73	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1484	819783	835856	819729	835807	73	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1485	819729	835807	819707	835782	33	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1486	819707	835782	819693	835759	28	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1487	819693	835759	819678	835718	43	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1488	819678	835718	819662	835692	31	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1489	819662	835692	819642	835676	26	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1490	819642	835676	819616	835669	26	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1491	819616	835669	819585	835668	31	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1492	819585	835668	819572	835672	14	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1493	819572	835672	819561	835683	16	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1494	819561	835683	819546	835689	16	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1495	819546	835689	819533	835690	13	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1002 Village Access Road	1496	819533	835690	819521	835686	13	10	1.409	8	1.269	7	1.265	6	1.270	6	0.701	5	0.714	8	1.282	15	1.090	23	0.966	23	0.937	23	0.937	25	0.960
1016 Village Access Road (SB)	1505	819954	836058	819945	836071	15	11	0.877	9	0.739	7	0.826	7	0.939	6	0.907	6	0.907	9	0.742	17	0.909	26	0.924	26	0.925	26	0.924	28	0.871
1016 Village Access Road (SB)	1506	819945	836071	819933	836077	14	11	0.877	9	0.739	7	0.826	7	0.939	6	0.907	6	0.907	9	0.742	17	0.909	26	0.924	26	0.925	26	0.924	28	0.871
1016 Village Access Road (SB)	1507	819933	836077	819901	836086	33	11	0.877	9	0.739	7	0.826	7	0.939	6	0.907	6	0.907	9	0.742	17	0.909	26	0.924	26	0.925	26	0.924	28	0.871
1016 Village Access Road (SB)	1508	819901	836086	819890	836093	12	11	0.877	9	0.739	7	0.826	7	0.939	6	0.907	6	0.907	9	0.742	17	0.909	26	0.924	26	0.925	26	0.924	28	0.871
1016 Village Access Road (SB)	1509	819891	836091	819881	836103	15	11	0.877	9	0.739	7	0.826	7	0.939	6	0.907	6	0.907	9	0.742	17	0.909	26	0.924	26	0.925	26	0.924	28	0.871
1016 Village Access Road (SB)	1510	819881	836103	819875	836120	18	11	0.877	9	0.739	7	0.826	7	0.939	6	0.907	6	0.907	9	0.742	17	0.909	26	0.924	26	0.925	26	0.924	28	0.871
1016 Village Access Road (SB)	1511	819875	836120	819870	836150	31	11	0.877	9	0.739	7	0.826	7	0.939	6	0.907	6	0.907	9	0.742	17	0.909	26	0.924	26	0.925	26	0.924	28	0.871
44 Fung Chi Road (NB)	1751	820302	834260	820274	834318	64	141	0.939	122	0.887	96	0.898	90	0.927	83	0.880	77	0.914	115	0.914	225	0.927	340	0.947	334	0.948	334	0.947	366	0.937
40 Fung Chi Road (NB)	1757	820274	834318	820262	834345	30	141	0.975	122	0.893	96	0.923	90	0.945	83	0.909	77	0.934	115	0.921	224	0.968	339	0.976	333	0.979	333	0.978	365	0.994
40 Fung Chi Road (NB)	1758	820262	834345	820258	834367	22	141	0.975	122	0.893	96	0.923	90	0.945	83	0.909	77	0.934	115	0.921	224	0.968	339	0.976	333	0.979	333	0.978	365	0.994
40 Fung Chi Road (NB)	1759	820258	834367	820255	834386	19	141	0.975	122	0.893	96	0.923	90	0.945	83	0.909	77	0.934	115	0.921	224	0.968	339	0.976	333	0.979	333	0.978	365	0.994
40 Fung Chi Road (NB)	1760	820255	834386	820255	834409	23	141	0.975	122	0.893	96	0.923	90	0.945	83	0.909	77	0.934	115	0.921	224	0.968	339	0.976	333	0.979	333	0.978	365	0.994
40 Fung Chi Road (NB)	1761	820255	834409	820253	834427	18	141	0.975	122	0.893	96	0.923	90	0.945	83	0.909	77	0.934	115	0.921	224	0.968	339	0.976	333	0.979	333	0.978	365	0.994
40 Fung Chi Road (NB)	1762	820253	834427	820249	834443	17	141	0.975	122	0.893	96	0.923	90	0.945	83	0.909	77	0.934	115	0.921	224	0.968	339	0.976	333	0.979	333	0.978	365	0.994
40 Fung Chi Road (NB)	1763	820249	834442	820241	834451	12	141	0.975	122	0.893	96	0.923	90	0.945	83	0.909	77	0.934	115	0.921	224	0.968	339	0.976	333	0.979	333	0.978	365	0.994
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	1775	820249	834456	820257	834445	13	210	1.421	181	1.379	143	1.392	134	1.416	124	1.397	115	1.373	172	1.384	334	1.444	506	1.468	496	1.461	496	1.460	544	1.481
39 Fung Chi Road (SB)	1781	820257	834445	820258	834427	18	210	1.421	181	1.379	143	1.392	134	1.416	124	1.397	115	1.373	172	1.384	334	1.444	506	1.468	496	1.461	496	1.460	544	1.481
39 Fung Chi Road (SB)	1782	820258	834427	820258	834409	18	210	1.421	181	1.379	143	1.392	134	1.416	124	1.397	115	1.373	172	1.384	334	1.444	506	1.468	496	1.461	496	1.460	544	1.481
39 Fung Chi Road (SB)	1783	820258	834409	820259	834386	23	210	1.421	181	1.379	143	1.392	134	1.416	124	1.397	115	1.373	172	1.384	334	1.444	506	1.468	496	1.461	496	1.460	544	1.481
39 Fung Chi Road (SB)	1784	820259	834386	820261	834368	19	210	1.421	181	1.379	143	1.392	134	1.416	124	1.397	115	1.373	172	1.384	334	1.444	506	1.468	496	1.461	496	1.460	544	1.481
39 Fung Chi Road (SB)	1785	820261	834368	820267	834347	21	210	1.421	181	1.379	143	1.392	134	1.416	124	1.397	115	1.373	172	1.384	334	1.444	506	1.468	496	1.461	496	1.460	544	1.481
39 Fung Chi Road (SB)	1786	820267	834347	820281	834321	30	210	1.421	181	1.379	143	1.392	134	1.416	124	1.397	115	1.373	172	1.384	334	1.444	506	1.468	496	1.461	496	1.460	544	1.481
43 Fung Chi Road (SB)	1789	820281	834321	820308	834263	64	211	1.351	182	1.324	144	1.333	134	1.330	125	1.295	115	1.300	173	1.342	336	1.375	509	1.406	499	1.396	499	1.395	547	1.423
1005 Ping Yee Road	1795	820284	834321	820323	834337	42	97	0.798	84	0.712	66	0.748	62	0.781	57	0.818	53	0.771	79	0.737	154	0.742	233	0.764	229	0.773	229	0.772	251	0.797
1005 Ping Yee Road	1796	820322	834337	820333	834331	12	97	0.798	84	0.712	66	0.748	62	0.781	57	0.818	53	0.771	79	0.737	154	0.742	233	0.764	229	0.773	229	0.772	251	0.797
1006 Ping Yee Road	1797	820333	834331	820335	834300	31	54	0.764	46	0.839	37	0.729	34	0.768	32	0.441	29	0.457	44	0.859	85	0.727	129	0.736	127	0.746	127	0.745	139	0.712
1006 Ping Yee Road	1798	820335	834300	820344	834292	12	54	0.764	46	0.839	37	0.729	34	0.768	32	0.441	29	0.457	44	0.859	85	0.727	129	0.736	127	0.746	127	0.745	139	0.712
1006 Ping Yee Road	1799	820343	834293	820492	834294	149	54	0.764	46	0.839	37	0.729	34	0.768	32	0.441	29	0.457	44	0.859	85	0.727	129	0.736	127	0.746	127	0.745	139	0.712
1008 Ping Yee Road	1800	820492	834294	820531	834300	40	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1801	820531	834300	820602	834319	73	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1802	820602	834319	820625	834327	25	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1803	820625	834327	820636	834339	16	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1804	820636	834339	820638	834353	14	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1805	820638	834353	820639	834393	40	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1806	820639	834393	820647	834428	36	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1807	820647	834428	820661	834461	36	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1808	820661	834461	820672	834478	20	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1809	820672	834478	820685	834498	24	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1810	820685	834498	820686	834510	12	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1811	820686	834509	820680	834520	12	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
1008 Ping Yee Road	1812	820680	834519	820644	834552	49	14	0.230	12	0.248	9	0.234	9	0.232	8	0.258	7	0.257	11	0.208	22	0.818	33	0.663	32	0.664	32	0.663	35	0.639
131 Shui Pin Wai Road (SB)	1858	819984	834030	819983	834017	13	20	1.152	18	1.289	14	1.472	13	1.594	12	1.101	11	1.212	17	1.302	32	1.787	49	1.662	48	1

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	378	1.640	366	1.646	378	1.636	378	1.634	378	1.636	378	1.637	414	1.658	378	1.639	264	1.604	192	1.578	168	1.537	156	1.566
6 Fuk Wang Street (EB)	80	1.455	77	1.483	80	1.452	80	1.450	80	1.451	80	1.451	87	1.487	80	1.452	56	1.334	40	1.282	35	1.353	33	1.188
6 Fuk Wang Street (EB)	80	1.455	77	1.483	80	1.452	80	1.450	80	1.451	80	1.451	87	1.487	80	1.452	56	1.334	40	1.282	35	1.353	33	1.188
6 Fuk Wang Street (EB)	80	1.455	77	1.483	80	1.452	80	1.450	80	1.451	80	1.451	87	1.487	80	1.452	56	1.334	40	1.282	35	1.353	33	1.188
6 Fuk Wang Street (EB)	80	1.455	77	1.483	80	1.452	80	1.450	80	1.451	80	1.451	87	1.487	80	1.452	56	1.334	40	1.282	35	1.353	33	1.188
153 Fuk Wang Street (EB)	115	0.779	112	0.787	115	0.777	115	0.776	115	0.777	115	0.777	126	0.793	115	0.779	81	0.805	59	0.667	51	0.706	48	0.570
153 Fuk Wang Street (EB)	115	0.779	112	0.787	115	0.777	115	0.776	115	0.777	115	0.777	126	0.793	115	0.779	81	0.805	59	0.667	51	0.706	48	0.570
10 Fuk Wang Street (WB)	26	1.391	25	1.387	26	1.387	26	1.385	26	1.386	26	1.387	29	1.496	26	1.388	18	1.595	13	1.108	12	1.135	11	1.135
10 Fuk Wang Street (WB)	26	1.391	25	1.387	26	1.387	26	1.385	26	1.386	26	1.387	29	1.496	26	1.388	18	1.595	13	1.108	12	1.135	11	1.135
7 Fuk Wang Street (WB)	153	1.606	148	1.596	153	1.602	153	1.599	153	1.601	153	1.603	168	1.674	153	1.606	107	1.547	78	1.537	68	1.618	63	1.515
7 Fuk Wang Street (WB)	153	1.606	148	1.596	153	1.602	153	1.599	153	1.601	153	1.603	168	1.674	153	1.606	107	1.547	78	1.537	68	1.618	63	1.515
7 Fuk Wang Street (WB)	153	1.606	148	1.596	153	1.602	153	1.599	153	1.601	153	1.603	168	1.674	153	1.606	107	1.547	78	1.537	68	1.618	63	1.515
7 Fuk Wang Street (WB)	153	1.606	148	1.596	153	1.602	153	1.599	153	1.601	153	1.603	168	1.674	153	1.606	107	1.547	78	1.537	68	1.618	63	1.515
149 Fuk Yan Street (SB)	7	1.424	7	1.421	7	1.420	7	1.418	7	1.419	7	1.419	8	1.177	7	1.419	5	1.383	4	1.831	3	1.824	3	0.421
149 Fuk Yan Street (SB)	7	1.424	7	1.421	7	1.420	7	1.418	7	1.419	7	1.419	8	1.177	7	1.419	5	1.383	4	1.831	3	1.824	3	0.421
149 Fuk Yan Street (SB)	7	1.424	7	1.421	7	1.420	7	1.418	7	1.419	7	1.419	8	1.177	7	1.419	5	1.383	4	1.831	3	1.824	3	0.421
150 Fuk Yan Street (NB)	8	2.161	8	2.157	8	2.156	8	2.153	8	2.154	8	2.154	9	2.753	8	2.153	6	2.090	4	1.831	4	1.824	3	5.326
150 Fuk Yan Street (NB)	8	2.161	8	2.157	8	2.156	8	2.153	8	2.154	8	2.154	9	2.753	8	2.153	6	2.090	4	1.831	4	1.824	3	5.326
150 Fuk Yan Street (NB)	8	2.161	8	2.157	8	2.156	8	2.153	8	2.154	8	2.154	9	2.753	8	2.153	6	2.090	4	1.831	4	1.824	3	5.326
625 Fuk Hang Street (EB)	1	5.665	1	5.656	1	5.651	1	5.646	1	5.645	1	5.645	1	5.679	1	5.639	1	5.455	1	5.348	1	5.323	0	0.000
625 Fuk Hang Street (EB)	1	5.665	1	5.656	1	5.651	1	5.646	1	5.645	1	5.645	1	5.679	1	5.639	1	5.455	1	5.348	1	5.323	0	0.000
11 Fuk Hang Street (WB)	5	1.165	5	1.444	5	1.163	5	1.161	5	1.162	5	1.161	5	1.169	5	1.161	3	1.846	2	1.810	2	1.801	2	0.040
11 Fuk Hang Street (WB)	5	1.165	5	1.444	5	1.163	5	1.161	5	1.162	5	1.161	5	1.169	5	1.161	3	1.846	2	1.810	2	1.801	2	0.040
2 Fuk Shun Street (NB)	48	1.004	46	0.900	48	1.003	48	1.001	48	1.004	48	1.008	52	0.975	48	1.014	33	0.879	24	0.940	21	0.985	20	0.840
3 Fuk Shun Street (SB)	31	0.817	30	0.815	31	0.816	31	0.814	31	0.816	31	0.819	34	0.969	31	0.822	22	0.842	16	0.846	14	0.904	13	0.963
1001 Fuk Shun Street	62	1.004	60	0.992	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.045	62	1.011	43	1.019	31	1.046	27	0.907	26	0.954
1001 Fuk Shun Street	62	1.004	60	0.992	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.045	62	1.011	43	1.019	31	1.046	27	0.907	26	0.954
1001 Fuk Shun Street	62	1.004	60	0.992	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.045	62	1.011	43	1.019	31	1.046	27	0.907	26	0.954
1001 Fuk Shun Street	62	1.004	60	0.992	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.045	62	1.011	43	1.019	31	1.046	27	0.907	26	0.954
1001 Fuk Shun Street	62	1.004	60	0.992	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.045	62	1.011	43	1.019	31	1.046	27	0.907	26	0.954
1001 Fuk Shun Street	62	1.004	60	0.992	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.045	62	1.011	43	1.019	31	1.046	27	0.907	26	0.954
1001 Fuk Shun Street	62	1.004	60	0.992	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.045	62	1.011	43	1.019	31	1.046	27	0.907	26	0.954
1001 Fuk Shun Street	62	1.004	60	0.992	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.045	62	1.011	43	1.019	31	1.046	27	0.907	26	0.954
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.976	27	0.982	27	0.994	30	1.126	27	1.011	19	1.063	14	1.073	12	1.154	11	1.184
1016 Village Access Road (Sli)	31	0.979	30	1.009	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.932	31	0.975	22	0.823	16	0.661	14	0.702	13	0.754
1016 Village Access Road (Sli)	31	0.979	30	1.009	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.932	31	0.975	22	0.823	16	0.661	14	0.702	13	0.754
1016 Village Access Road (Sli)	31	0.979	30	1.009	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.932	31	0.975	22	0.823	16	0.661	14	0.702	13	0.754
1016 Village Access Road (Sli)	31	0.979	30	1.009	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.932	31	0.975	22	0.823	16	0.661	14	0.702	13	0.754
1016 Village Access Road (Sli)	31	0.979	30	1.009	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.932	31	0.975	22	0.823	16	0.661	14	0.702	13	0.754
1016 Village Access Road (Sli)	31	0.979	30	1.009	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.932	31	0.975	22	0.823	16	0.661	14	0.702	13	0.754
1016 Village Access Road (Sli)	31	0.979	30	1.009	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.932	31	0.975	22	0.823	16	0.661	14	0.702	13	0.754
44 Fung Chi Road (NB)	404	0.983	391	0.963	404	0.981	404	0.979	404	0.981	404	0.985	443	0.972	404	0.989	282	0.959	205	0.889	180	0.901	167	0.924
40 Fung Chi Road (NB)	403	1.010	390	1.004	403	1.008	403	1.006	403	1.008	403	1.012	441	1.020	403	1.017	281	0.994	205	0.949	179	0.922	166	0.943
40 Fung Chi Road (NB)	403	1.010	390	1.004	403	1.008	403	1.006	403	1.008	403	1.012	441	1.020	403	1.017	281	0.994	205	0.949	179	0.922	166	0.943
40 Fung Chi Road (NB)	403	1.010	390	1.004	403	1.008	403	1.006	403	1.008	403	1.012	441	1.020	403	1.017	281	0.994	205	0.949	179	0.922	166	0.943
40 Fung Chi Road (NB)	403	1.010	390	1.004	403	1.008	403	1.006	403	1.008	403	1.012	441	1.020	403	1.017	281	0.994	205	0.949	179	0.922	166	0.943
40 Fung Chi Road (NB)	403	1.010	390	1.004	403	1.008	403	1.006	403	1.008	403	1.012	441	1.020	403	1.017	281	0.994	205	0.949	179	0.922	166	0.943
40 Fung Chi Road (NB)	403	1.010	390	1.004	403	1.008	403	1.006	403	1.008	403	1.012	441	1.020	403	1.017	281	0.994	205	0.949	179	0.922	166	0.943
40 Fung Chi Road (NB)	403	1.010	390	1.004	403	1.008	403	1.006	403	1.008	403	1.012	441	1.020	403	1.017	281	0.994	205	0.949	179	0.922	166	0.943
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	601	1.506	582	1.508	601	1.503	601	1.501	601	1.504	601	1.507	659	1.519	601	1.512	420	1.463	306	1.420	267	1.398	248	1.422
39 Fung Chi Road (SB)	601	1.506	582	1.508	601	1.503	601	1.501	601	1.504	601	1.507	659	1.519	601	1.512	420	1.463	306	1.420	267	1.398	248	1.422
39 Fung Chi Road (SB)	601	1.506	582	1.508	601	1.503	601	1.501	601	1.504	601	1.507	659	1.519	601	1.512	420	1.463	306	1.420	267	1.398	248	1.422
39 Fung Chi Road (SB)	601	1.506	582	1.508	601	1.503	601	1.501	601	1.504	601	1.507	659	1.519	601	1.512	420	1.463	306	1.420	267	1.398	248	1.422
39 Fung Chi Road (SB)	601	1.506	582	1.508	601	1.503	601	1.501	601	1.504	601	1.507	659	1.519	601	1.512	420	1.463	306	1.420	267	1.398	248	1.422
39 Fung Chi Road (SB)	601	1.506	582	1.508	601	1.503	601	1.501	601	1.504	601	1.507	659	1.519	601	1.512	420	1.463	306	1.420	267	1.398	248	1.422
43 Fung Chi Road (SB)	605	1.445	586	1.447	605	1.442	605	1.440	605	1.442	605	1.446	663	1.475	605	1.451	423	1.399	307	1.377	269	1.339	250	1.368
1005 Ping Yee Road	277	0.811	268	0.826	277	0.809	277	0.807	277	0.808	277	0.809	303	0.784	277	0.811	193	0.761	141	0.727	123	0.731	114	0.737
1005 Ping Yee Road	277	0.811	268	0.826	277	0.809	277	0.807	277	0.808	277	0.809	303	0.784	277	0.811	193	0.761	141	0.727	123	0.731	114	0.737
1006 Ping Yee Road	153	0.783	148	0.796	153	0.781	153	0.780	153	0.780	153	0.781	168	0.834	153	0.782	107	0.789	78	0.755	68	0.745	63	0.778
1006 Ping Yee Road	153	0.783	148	0.796	153	0.781	153	0.780	153	0.780	153	0.781	168	0.834	153	0.782	107	0.789	78	0.755	68	0.745	63	0.778
1006 Ping Yee Road	153	0.783	148	0.796	153	0.781	153	0.780	153	0.780	153	0.781	168	0.834	153	0.782	107	0.789	78	0.755	68	0.745	63	0.778
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
1008 Ping Yee Road	39	0.614	38	0.628	39	0.612	39	0.611	39	0.612	39	0.612	43	0.582	39	0.613	27	0.741	20	0.892	17	0.930	16	0.204
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	1.679	56	1.700	58	1.676	58	1.674	58	1.675	58	1.676	64	1.720	58	1.676	41	1.661	30	1.838	26	1.736	24	1.356
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	1.679	56	1.700	58	1.676	58	1.674	58	1.675	58	1.676	64	1.720	58	1.676	41	1.661	30	1.838	26	1.736	24	1.356
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	1.679	56	1.700	58	1.676	58	1.674	58	1.675	58	1.676	64	1.720	58	1.676	41	1.661	30	1.838	26	1.736	24	1.356
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	1.679	56	1.700	58	1.676	58	1.674	58	1.675	58	1.676	64	1.720	58	1.676	41	1.661	30	1.838	26	1.736	24	1.356
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.985	129	0.998	133	0.983	133	0.981	133	0.982	133	0.983	146	0.991	133	0.985	93	0.933	68	0.917	59	0.911	55	0.958
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.985	129	0.998	133	0.983	133	0.981	133	0.982	133	0.983	146	0.991	133	0.985	93	0.933	68	0.917	59	0.911	55	0.958

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1864	819998	833979	819978	834014	41	46	0.906	40	0.968	32	0.931	30	0.961	27	0.833	25	0.806	38	0.903	74	0.958	112	0.950	110	0.954	110	0.953	120	0.971
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1865	819978	834014	819966	834019	12	46	0.906	40	0.968	32	0.931	30	0.961	27	0.833	25	0.806	38	0.903	74	0.958	112	0.950	110	0.954	110	0.953	120	0.971
626 Ping Shun Street Turnaround	1910	820618	834143	820619	834201	57	5	0.258	5	0.313	4	0.314	3	0.405	3	0.040	3	0.040	4	0.314	9	0.273	13	0.393	13	0.394	13	0.394	14	0.369
626 Ping Shun Street Turnaround	1911	820619	834201	820617	834234	33	5	0.258	5	0.313	4	0.314	3	0.405	3	0.040	3	0.040	4	0.314	9	0.273	13	0.393	13	0.394	13	0.394	14	0.369
139 Ping Shun Street (EB)	1912	820619	834201	820564	834202	55	17	1.107	14	1.095	11	1.178	11	1.192	10	1.241	9	1.241	14	1.184	26	1.076	40	1.355	39	1.357	39	1.356	43	1.335
140 Ping Shun Street (WB)	1913	820564	834203	820619	834202	55	5	0.258	5	0.313	4	0.314	3	0.405	3	0.040	3	0.040	4	0.314	9	0.273	13	0.393	13	0.394	13	0.394	14	0.369
141 Ping Shun Street Turnaround	1914	820622	834233	820624	834201	33	5	0.258	5	0.313	4	0.314	3	0.405	3	0.040	3	0.040	4	0.314	9	0.273	13	0.393	13	0.394	13	0.394	14	0.369
141 Ping Shun Street Turnaround	1915	820624	834201	820624	834148	53	5	0.258	5	0.313	4	0.314	3	0.405	3	0.040	3	0.040	4	0.314	9	0.273	13	0.393	13	0.394	13	0.394	14	0.369
112 Kwong Yip Street (NB)	1953	820839	834475	820911	834575	124	2	0.040	2	0.040	2	0.042	2	0.041	1	0.040	1	0.040	2	0.040	4	1.485	6	1.271	6	1.272	6	1.271	6	1.284
112 Kwong Yip Street (NB)	1954	820911	834569	820950	834544	47	2	0.040	2	0.040	2	0.042	2	0.041	1	0.040	1	0.040	2	0.040	4	1.485	6	1.271	6	1.272	6	1.271	6	1.284
111 Fu Yip Street (EB)	1958	820999	834620	820883	834703	142	139	1.266	120	1.211	95	1.209	88	1.244	82	1.238	76	1.253	114	1.213	221	1.293	335	1.305	329	1.311	329	1.310	360	1.314
110 Fu Yip Street (WB)	1959	820890	834713	821004	834630	140	125	1.028	108	0.968	85	1.053	79	1.301	74	1.040	68	0.966	102	0.968	198	1.012	300	1.048	294	1.050	294	1.050	323	1.041
1020 Village Access Road	2015	820552	835027	820634	835041	83	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2016	820633	835044	820642	835089	46	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2017	820634	835042	820652	835041	18	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2018	820652	835041	820671	835032	21	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2019	820671	835032	820711	835015	44	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2020	820711	835015	820740	835011	29	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2021	820740	835011	820769	835002	31	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2022	820769	835002	820793	834989	27	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2023	820793	834989	820878	834971	86	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2024	820878	834971	820912	834983	37	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2025	820912	834983	820927	834972	19	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2026	820927	834968	820953	834954	29	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2027	820953	834954	820980	834957	26	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2028	820980	834957	821004	834945	27	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
1020 Village Access Road	2029	821004	834945	821029	834922	34	12	0.952	11	1.024	8	1.198	8	1.199	7	1.300	7	1.300	10	1.033	20	0.935	30	1.001	29	0.987	29	0.987	32	0.964
RL2 Development Access (WB)	2040	820533	835014	820338	834989	196	173	0.894	149	0.894	118	0.902	110	0.916	102	0.880	94	0.914	141	0.912	275	0.915	416	0.924	408	0.929	408	0.928	447	0.949
RL1 Development Access (EB)	2041	820337	834998	820532	835023	196	237	0.904	205	0.886	162	0.889	151	0.902	140	0.904	129	0.891	194	0.884	377	0.921	571	0.927	560	0.922	560	0.921	614	0.926
RL8 Development Access (NB)	2042	820236	834472	820225	834528	57	64	0.977	55	0.876	44	0.867	41	0.870	38	0.772	35	0.781	52	0.808	102	0.949	154	0.925	151	0.930	151	0.929	166	0.941
RL8 Development Access (NB)	2043	820225	834528	820216	834539	14	64	0.977	55	0.876	44	0.867	41	0.870	38	0.772	35	0.781	52	0.808	102	0.949	154	0.925	151	0.930	151	0.929	166	0.941
RL12 Development Access (WB)	2044	820216	834539	820202	834545	15	32	0.800	28	0.772	22	0.782	21	0.815	19	0.816	18	0.861	26	0.803	52	0.834	78	0.992	77	1.003	77	1.003	84	0.980
RL12 Development Access (WB)	2045	820202	834545	820170	834538	33	32	0.800	28	0.772	22	0.782	21	0.815	19	0.816	18	0.861	26	0.803	52	0.834	78	0.992	77	1.003	77	1.003	84	0.980
RL12 Development Access (WB)	2046	820170	834538	820146	834539	24	32	0.800	28	0.772	22	0.782	21	0.815	19	0.816	18	0.861	26	0.803	52	0.834	78	0.992	77	1.003	77	1.003	84	0.980
RL12 Development Access (WB)	2047	820146	834539	820091	834558	58	32	0.800	28	0.772	22	0.782	21	0.815	19	0.816	18	0.861	26	0.803	52	0.834	78	0.992	77	1.003	77	1.003	84	0.980
RL14 Development Access (WB)	2048	820091	834559	819976	834522	121	10	1.045	9	1.051	7	1.248	6	1.233	6	0.505	5	0.504	8	1.178	16	0.917	24	0.920	24	0.921	24	0.921	26	0.888
RL14 Development Access (WB)	2049	819976	834522	819962	834499	27	10	1.045	9	1.051	7	1.248	6	1.233	6	0.505	5	0.504	8	1.178	16	0.917	24	0.920	24	0.921	24	0.921	26	0.888
RL13 Development Access (EB)	2050	819957	834502	819973	834528	30	10	1.045	9	1.051	7	1.248	6	1.233	6	0.505	5	0.504	8	1.178	16	0.917	24	0.920	24	0.921	24	0.921	26	0.888
RL13 Development Access (EB)	2051	819973	834528	820092	834566	125	10	1.045	9	1.051	7	1.248	6	1.233	6	0.505	5	0.504	8	1.178	16	0.917	24	0.920	24	0.921	24	0.921	26	0.888
RL11 Development Access (EB)	2052	820092	834566	820148	834545	59	44	0.859	38	0.891	30	0.865	28	0.826	26	0.804	24	0.838	36	0.780	70	1.033	106	0.972	104	0.980	104	0.980	114	0.982
RL11 Development Access (EB)	2053	820148	834545	820170	834544	22	44	0.859	38	0.891	30	0.865	28	0.826	26	0.804	24	0.838	36	0.780	70	1.033	106	0.972	104	0.980	104	0.980	114	0.982
RL11 Development Access (EB)	2054	820170	834544	820203	834551	33	44	0.859	38	0.891	30	0.865	28	0.826	26	0.804	24	0.838	36	0.780	70	1.033	106	0.972	104	0.980	104	0.980	114	0.982
RL11 Development Access (EB)	2055	820203	834551	820220	834545	18	44	0.859	38	0.891	30	0.865	28	0.826	26	0.804	24	0.838	36	0.780	70	1.033	106	0.972	104	0.980	104	0.980	114	0.982
RL7 Development Access (SB)	2056	820220	834545	820231	834530	19	89	0.945	77	0.960	61	0.998	57	1.313	53	0.809	49	0.835	73	0.988	142	0.935	215	0.958	211	0.960	211	0.960	211	0.955
RL7 Development Access (SB)	2057	820231	834530	820244	834477	55	89	0.945	77	0.960	61	0.998	57	1.313	53	0.809	49	0.835	73	0.988	142	0.935	215	0.958	211	0.960	211	0.960	211	0.955
805 Industrial Development Access - In	2060	820508	835245	820335	835221	174	34	1.062	29	0.889	23	0.800	22	0.800	20	0.839	19	0.882	28	0.884	54	1.066	82	1.044	80	1.058	80	1.057	88	1.066
805 Industrial Development Access - In	2061	820335	835221	820291	835236	46	34	1.062	29	0.889	23	0.800	22	0.800	20	0.839	19	0.882	28	0.884	54	1.066	82	1.044	80	1.058	80	1.057	88	1.066
805 Industrial Development Access - In	2062	820291	835236	820248	835284	64	34	1.062	29	0.889	23	0.800	22	0.800	20	0.839	19	0.882	28	0.884	54	1.066	82	1.044	80	1.058	80	1.057	88	1.066
805 Industrial Development Access - In	2063	820248	835284	820164	835473	207	34	1.062	29	0.889	23	0.800	22	0.800	20	0.839	19	0.882	28	0.884	54	1.066	82	1.044	80	1.058	80	1.057	88	1.066
805 Industrial Development Access - In	2064	820164	835473	820116	835584	121	34	1.062	29	0.889	23	0.800	22	0.800	20	0.839	19	0.882	28	0.884	54	1.066	82	1.044	80	1.058	80	1.057	88	1.066
805 Industrial Development Access - In	2065	820116	835584	820116	835655	71	34	1.062	29	0.889	23	0.800	22	0.800	20	0.839	19	0.882	28	0.884	54	1.066	82	1.044	80	1.058	80	1.057	88	1.066
805 Industrial Development Access - In	2066	820116	835584	820116	835655	71	34	1.062	29	0.889	23	0.800	22	0.800	20	0.839	19	0.882	28	0.884	54	1.066	82	1.044	80	1.058	80	1.057	88	1.066
806 Industrial Development Access - Out	2067	820129	835655	820128	835587	67	24	1.258	20	1.114	16	1.265	15	1.390	14	1.090	13	1.177	19	1.193	38	1.211	57	1.422	56	1.423	56	1.422	61	1.407
806 Industrial Development Access - Out	2068	820128	835587	820177	835478	119	24	1.258	20	1.114	16	1.265	15	1.390	14	1.090	13	1.177	19	1.193	38	1.211	57	1.422	56	1.423	56	1.422	61	1.407
806 Industrial Development Access - Out	2069	820177	835478	820261	835289	207	24	1.258	20	1.114	16	1.265	15	1.390	14	1.090	13	1.177	19	1.193	38	1.211	57	1.422	56	1.423	56	1.422	61	1.407
806 Industrial Development Access - Out	2070	820261	835289	820301	835245	60	24	1.258	20	1.114	16	1.265	15	1.390	14	1.090	13	1.177	19	1.193	38	1.211	57	1.422	56	1.423	56	1.422	61	1.407
806 Industrial Development Access - Out	2071	820301	835245	820339	835235	40	24	1.258	20	1.114	16	1.265	15	1.390	14	1.090	13	1.177	19	1.193	38	1.211	57	1.422	56	1.423	56	1.422	61	1.407
806 Industrial Development Access - Out	2072	820339	835235	820506	835260	168	24	1.258	20	1.114	16	1.265	15	1.390	14	1.090	13	1.177	19	1.193	38	1.211	57	1.422	56	1.423	56	1.422	61	1.407
805 Industrial Development Access - In	2075	820160	835467	820058	835425	110	34	1.062	29	0.889	23	0.800	22	0.800	20	0.839	19	0.882	28	0.884	54	1.066	82	1.044	80	1.058	80	1.057	88	1.066
806 Industrial Development Access - Out	2076	820053	835435	820154	835479	111	24	1.258	20	1.114	16	1.265	15	1.390	14	1.090	13	1.177	19	1.193	38	1.211	57	1.422	56	1.423	56	1.422	61	1.407
RL4 Development Access (WB)	2077	820338	834989	820252	834978	86	11	1.066	10	1.051	8	1.193	7	1.180	7	0.412	6	0.504	9	1.052	18	0.924	27	0.879	26	0.880	26	0.880	29	0.851
RL6 Development Access (WB)	2078	820252	834978	820169	834967	84	6	0.503	5	0.503	4	0.507	4	0.506	4	0.421	3	0.420	5	0.504	10	1.066	15	1.000	15	1.002	15	1.001	16	1.009
RL5 Development Access (EB)	2079	820168	834976	820251	834987	83	6	0.503	5	0.503	4	0.507	4	0.506	4	0.421	3	0.420	5	0.504	10	1.066	15	1.000	15	1.002	15	1.001	16	1.009
RL3 Development Access (EB)	2080	820251	834987	820337	834998	87	11	1.066	10	1.051	8	1.193	7	1.180	7	0.412	6	0.504	9	1.052	18	0.924	27	0.879	26	0.880	26	0.880	29	0.851
24 Fuk Hi Street (NB)	1281	820780	834588	820711	834639	86	346	1.925	294	1.936	218	1.943	166	1.946	154	1.956	154	1.935	230	1.891	486	1.916	640	1.969	678	1.984	666	1.978	666	1.982
24 Fuk Hi Street (NB)	1282	820711	834639	820637	834692	91	346	1.925	294	1.936	218	1.943	166	1.946	154	1.956	154	1.935	230	1.891	486	1.916	640	1.969	678	1.984	666	1.978	666	1.982
24 Fuk Hi Street (NB)	1283	820637	834692	820611	834716	36	346	1.925	294	1.936	218	1.943	166	1.946	154	1.956	154	1.935	230	1.891	486	1.916	640	1.969	678	1.984	666	1.978	666	1.982
24 Fuk Hi Street (NB)	1284	820611	834716	820597	834734	23	346	1.925	294	1.936	218	1.943	166	1.946	154	1.956	154	1.935	230	1.891	486	1.916	640	1.969	678	1.984	666	1.978	666	1.982
24 Fuk Hi Street (NB)	1285	820597	834734	820585	834759	27	346	1.925	294	1.936	218	1.943	166	1.946	154	1.956	154	1.935	230	1.891	486	1.916	640	1.969	678	1.984	666	1.978	666	1.982
24 Fuk Hi Street (NB)	1286	820585	834759	820571	834795	39	346	1.925	294	1.936	218	1.943	166	1.946	154	1.956	154	1.935	230	1.891	486	1.916	640	1.969	678	1.984	666	1.978	666	1.982
25 Fuk Hi Street (NB)	1289	820571	834795	820546	834835	40	159	0.843	136	0.861	100	0.869	77	0.871	71	0.849	71	0.838	106	0.821	224	0.846	295	0.865	313	0.857	307	0.861	367	0.863
23 Fuk Hi Street (SB)	1403	820576	834836	820582	834798	39	232	1.729	197	1.756	146	1.778	112	1.766	103	1.747	103	1.731	154	1.714	326	1.729	429	1.770	455	1.785	446	1.769	446	1.771
23 Fuk Hi Street (SB)	1404	820582	834798	820593	834762	37	232	1.729	197	1.756	146	1.778	112	1.766	103	1.747	103	1.731	154	1.714	326	1.729	429	1.770	455	1.785	446	1.769	446	1.771
23 Fuk Hi Street (SB)	1405	820593	834762	820605	834739	27	232	1.729	197	1.756	146	1.778	112	1.766	103	1.747	103	1.731	154	1.714	326	1.729	429	1.770	455	1.785	446	1.769	446	1.771
23 Fuk Hi Street (SB)	1406	820605	834739	820618	834723	21	232	1.729	197	1.756	146	1.778	112	1.766	103	1.747	103	1.731	154	1.714	326	1.729	429	1.770	455	1.785	446	1.769	446	1.771
23 Fuk Hi Street (SB)	1407	820618	834722	820644	834700	34	232	1.729	197	1.756	146	1.778	112	1.766	103	1.747	103	1.731	154	1.714	326	1.729	429	1.770	455	1.785	446	1.769	446	1.771
23 Fuk Hi Street (SB)	1408	820644	834700	820718	834646	92	232	1.729	197	1.756	146	1.778	112	1.766	103	1.747	103	1.731	154	1.714	326	1.729	429	1.770	455	1.785	446	1.769	446	1.771
23 Fuk Hi Street (SB)	1409	820718	834646	820787	834599	84	232	1.729	197	1.756	146	1.778	112	1.766	103	1.747	103	1.731	154	1.714	326	1.729	429	1.770	455	1.785	446	1.769	446	1.771
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1521	819681	834192	819715	834193	35	177	1.143	151	1.146	112	1.110	85	1.188	79	1.136	79	1.124	118	1.083	249	1.135	328	1.160	348	1.170	341	1.155	341	1.157
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1522	819715	834193	819757	834197	42	177	1.143	151	1.146	112	1.110	85	1.188	79	1.136	79	1.124	118	1.083	249	1.135	328	1.160	348	1.170	341	1.155	341	1.157
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1528	819725	834163	819739	834177	20	200	0.484	170	0.480	126	0.498	96	0.494	89	0.520	89	0.514	133	0.500	281	0.479	370	0.482	392	0.473	385	0.478	385	0.479
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1529	819739	834177	819759	834192	25	200	0.484	170	0.480	126	0.498	96	0.494	89	0.520	89	0.514	133	0.500	281	0.479	370	0.482	392	0.473	385	0.478	385	0.479
157 Long Ping Road (EB)	1535	819759	834192	819799	834216	47	372	0.842	317	0.822	234	0.831	179	0.859	165	0.840	165	0.831	248	0.829	524	0.823	689	0.848	730	0.847	717	0.843	717	0.845
157 Long Ping Road (EB)	1536	819799	834216	819850	834249	61	372	0.842	317	0.822	234	0.831	179	0.859	165	0.840	165	0.831	248	0.829	524	0.823	689	0.848	730	0.847	717	0.843	717	0.845
157 Long Ping Road (EB)	1537	819850	834249	819902	834284	62	372	0.842	317	0.822	234	0.831	179	0.859	165	0.840	165	0.831	248	0.829	524	0.823	689	0.848	730	0.847	717	0.843	717	0.845
42 Long Ping Road (EB)	1540	819902	834284	819962	834324	73	375	0.809	319	0.794	236	0.804	180	0.826	167	0.804	167	0.795	250	0.790	527	0.789	694	0.810	736	0.816	722	0.808	722	0.810
42 Long Ping Road (EB)	1546	819962	834324	820027	834368	78	375	0.809	319	0.794	236	0.804	180	0.826	167	0.804	167	0.795	250	0.790	527	0.789	694	0.810	736	0.816	722	0.808	722	0.810
42 Long Ping Road (EB)	1547	820027	834368	820061	834384	38	375	0.809	319	0.794	236	0.804	180	0.826	167	0.804	167	0.795	250	0.790	527	0.789	694	0.810	736	0.816	722	0.808	722	0.810
42 Long Ping Road (EB)	1548	820061	834384	820090	834399	33	375	0.809	319	0.794	236	0.804	180	0.826	167	0.804	167	0.795	250	0.790	527	0.789	694	0.810	736	0.816	722	0.808	722	0.810
42 Long Ping Road (EB)	1549	820090	834399	820138	834421	52	375	0.809	319	0.794	236	0.804	180	0.826	167	0.804	167	0.795	250	0.790	527	0.789	694	0.810	736	0.816	722	0.808	722	0.810
42 Long Ping Road (EB)	1550	820138	834421	820196	834446	64	375	0.809	319	0.794	236	0.804	180	0.826	167	0.804	167	0.795	250	0.790	527	0.789	694	0.810	736	0.816	722	0.808	722	0.810
42 Long Ping Road (EB)	1551	820196	834446	820239	834469	48	375	0.809	319	0.794	236	0.804	180	0.826	167	0.804	167	0.795	250	0.790	527	0.789	694	0.810	736	0.816	722	0.808	722	0.810
36 Long Ping Road (WB)	1557	820239	834469	820256	834481	20	366	0.900	311	0.889	230	0.880	176	0.912	162	0.919	162	0.909	244	0.884	515	0.882	677	0.913	718	0.916	704	0.916	764	0.917
36 Long Ping Road (WB)	1558	820256	834481	820292	834507	45	366	0.900	311	0.889	230

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.985	129	0.998	133	0.983	133	0.981	133	0.982	133	0.983	146	0.991	133	0.985	93	0.933	68	0.917	59	0.911	55	0.958
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.985	129	0.998	133	0.983	133	0.981	133	0.982	133	0.983	146	0.991	133	0.985	93	0.933	68	0.917	59	0.911	55	0.958
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.348	15	0.371	15	0.347	15	0.346	15	0.347	15	0.347	17	0.381	15	0.347	11	0.459	8	0.305	7	0.305	6	0.258
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.348	15	0.371	15	0.347	15	0.346	15	0.347	15	0.347	17	0.381	15	0.347	11	0.459	8	0.305	7	0.305	6	0.258
139 Ping Shun Street (EB)	48	1.405	46	1.337	48	1.402	48	1.401	48	1.401	48	1.401	52	1.359	48	1.400	33	1.311	24	1.109	21	1.153	20	1.053
140 Ping Shun Street (WB)	15	0.348	15	0.371	15	0.347	15	0.346	15	0.347	15	0.347	17	0.381	15	0.347	11	0.459	8	0.305	7	0.305	6	0.258
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.348	15	0.371	15	0.347	15	0.346	15	0.347	15	0.347	17	0.381	15	0.347	11	0.459	8	0.305	7	0.305	6	0.258
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.348	15	0.371	15	0.347	15	0.346	15	0.347	15	0.347	17	0.381	15	0.347	11	0.459	8	0.305	7	0.305	6	0.258
112 Kwong Yip Street (NB)	7	1.116	7	1.292	7	1.113	7	1.111	7	1.112	7	1.112	8	1.118	7	1.112	5	1.498	4	1.473	3	1.467	3	0.040
112 Kwong Yip Street (NB)	7	1.116	7	1.292	7	1.113	7	1.111	7	1.112	7	1.112	8	1.118	7	1.112	5	1.498	4	1.473	3	1.467	3	0.040
111 Fu Yip Street (EB)	398	1.338	386	1.345	398	1.335	398	1.333	398	1.334	398	1.334	436	1.354	398	1.334	278	1.304	202	1.244	177	1.238	164	1.267
110 Fu Yip Street (WB)	357	1.053	345	1.052	357	1.051	357	1.049	357	1.051	357	1.054	391	1.076	357	1.057	249	1.052	181	1.016	158	1.025	147	0.994
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.951	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.042	36	1.069	25	0.885	18	0.981	16	1.039	15	0.903
RL2 Development Access (WB)	494	0.945	479	0.943	494	0.943	494	0.941	494	0.944	494	0.945	542	0.948	494	0.948	345	0.936	251	0.924	220	0.919	204	0.893
RL1 Development Access (EB)	679	0.941	657	0.936	679	0.940	679	0.938	679	0.940	679	0.941	743	0.944	679	0.944	474	0.933	345	0.895	302	0.896	280	0.905
RL8 Development Access (NB)	183	0.942	177	0.950	183	0.941	183	0.938	183	0.941	183	0.942	200	0.944	183	0.946	128	0.931	93	0.935	81	0.944	76	0.982
RL8 Development Access (NB)	183	0.942	177	0.950	183	0.941	183	0.938	183	0.941	183	0.942	200	0.944	183	0.946	128	0.931	93	0.935	81	0.944	76	0.982
RL12 Development Access (WB)	93	0.968	90	0.987	93	0.967	93	0.965	93	0.968	93	0.969	102	1.000	93	0.972	65	1.006	47	0.849	41	0.874	38	0.775
RL12 Development Access (WB)	93	0.968	90	0.987	93	0.967	93	0.965	93	0.968	93	0.969	102	1.000	93	0.972	65	1.006	47	0.849	41	0.874	38	0.775
RL12 Development Access (WB)	93	0.968	90	0.987	93	0.967	93	0.965	93	0.968	93	0.969	102	1.000	93	0.972	65	1.006	47	0.849	41	0.874	38	0.775
RL12 Development Access (WB)	93	0.968	90	0.987	93	0.967	93	0.965	93	0.968	93	0.969	102	1.000	93	0.972	65	1.006	47	0.849	41	0.874	38	0.775
RL14 Development Access (WB)	29	0.855	28	0.854	29	0.855	29	0.853	29	0.856	29	0.856	31	1.011	29	0.860	20	1.011	14	0.980	13	1.056	12	0.958
RL14 Development Access (WB)	29	0.855	28	0.854	29	0.855	29	0.853	29	0.856	29	0.856	31	1.011	29	0.860	20	1.011	14	0.980	13	1.056	12	0.958
RL13 Development Access (EB)	29	0.855	28	0.854	29	0.855	29	0.853	29	0.856	29	0.856	31	1.011	29	0.860	20	1.011	14	0.980	13	1.056	12	0.958
RL13 Development Access (EB)	29	0.855	28	0.854	29	0.855	29	0.853	29	0.856	29	0.856	31	1.011	29	0.860	20	1.011	14	0.980	13	1.056	12	0.958
RL11 Development Access (EB)	126	0.967	122	0.977	126	0.966	126	0.963	126	0.966	126	0.968	138	0.988	126	0.972	88	0.985	64	1.010	56	1.032	52	0.829
RL11 Development Access (EB)	126	0.967	122	0.977	126	0.966	126	0.963	126	0.966	126	0.968	138	0.988	126	0.972	88	0.985	64	1.010	56	1.032	52	0.829
RL11 Development Access (EB)	126	0.967	122	0.977	126	0.966	126	0.963	126	0.966	126	0.968	138	0.988	126	0.972	88	0.985	64	1.010	56	1.032	52	0.829
RL11 Development Access (EB)	126	0.967	122	0.977	126	0.966	126	0.963	126	0.966	126	0.968	138	0.988	126	0.972	88	0.985	64	1.010	56	1.032	52	0.829
RL7 Development Access (SB)	256	0.972	247	0.963	256	0.971	256	0.969	256	0.972	256	0.973	280	0.955	256	0.976	178	0.937	130	0.915	114	0.913	105	0.940
RL7 Development Access (SB)	256	0.972	247	0.963	256	0.971	256	0.969	256	0.972	256	0.973	280	0.955	256	0.976	178	0.937	130	0.915	114	0.913	105	0.940
805 Industrial Development Access - In	97	1.038	94	1.037	97	1.035	97	1.033	97	1.035	97	1.035	107	0.998	97	1.036	68	1.052	50	1.082	43	1.059	40	1.084
805 Industrial Development Access - In	97	1.038	94	1.037	97	1.035	97	1.033	97	1.035	97	1.035	107	0.998	97	1.036	68	1.052	50	1.082	43	1.059	40	1.084
805 Industrial Development Access - In	97	1.038	94	1.037	97	1.035	97	1.033	97	1.035	97	1.035	107	0.998	97	1.036	68	1.052	50	1.082	43	1.059	40	1.084
805 Industrial Development Access - In	97	1.038	94	1.037	97	1.035	97	1.033	97	1.035	97	1.035	107	0.998	97	1.036	68	1.052	50	1.082	43	1.059	40	1.084
805 Industrial Development Access - In	97	1.038	94	1.037	97	1.035	97	1.033	97	1.035	97	1.035	107	0.998	97	1.036	68	1.052	50	1.082	43	1.059	40	1.084
805 Industrial Development Access - In	97	1.038	94	1.037	97	1.035	97	1.033	97	1.035	97	1.035	107	0.998	97	1.036	68	1.052	50	1.082	43	1.059	40	1.084
805 Industrial Development Access - In	97	1.038	94	1.037	97	1.035	97	1.033	97	1.035	97	1.035	107	0.998	97	1.036	68	1.052	50	1.082	43	1.059	40	1.084
806 Industrial Development Access - Out	68	1.424	66	1.365	68	1.420	68	1.418	68	1.420	68	1.420	74	1.433	68	1.420	47	1.382	34	1.232	30	1.250	28	1.151
806 Industrial Development Access - Out	68	1.424	66	1.365	68	1.420	68	1.418	68	1.420	68	1.420	74	1.433	68	1.420	47	1.382	34	1.232	30	1.250	28	1.151
806 Industrial Development Access - Out	68	1.424	66	1.365	68	1.420	68	1.418	68	1.420	68	1.420	74	1.433	68	1.420	47	1.382	34	1.232	30	1.250	28	1.151
806 Industrial Development Access - Out	68	1.424	66	1.365	68	1.420	68	1.418	68	1.420	68	1.420	74	1.433	68	1.420	47	1.382	34	1.232	30	1.250	28	1.151
806 Industrial Development Access - Out	68	1.424	66	1.365	68	1.420	68	1.418	68	1.420	68	1.420	74	1.433	68	1.420	47	1.382	34	1.232	30	1.250	28	1.151
805 Industrial Development Access - In	97	1.038	94	1.037	97	1.035	97	1.033	97	1.035	97	1.035	107	0.998	97	1.036	68	1.052	50	1.082	43	1.059	40	1.084
806 Industrial Development Access - Out	68	1.424	66	1.365	68	1.420	68	1.418	68	1.420	68	1.420	74	1.433	68	1.420	47	1.382	34	1.232	30	1.250	28	1.151
RL4 Development Access (WB)	32	0.891	31	0.890	32	0.891	32	0.888	32	0.891	32	0.892	35	1.024	32	0.895	22	0.961	16	0.905	14	0.978	13	1.056
RL6 Development Access (WB)	18	0.936	17	0.944	18	0.935	18	0.933	18	0.936	18	0.936	20	0.902	18	0.939	12	1.101	9	1.061	8	1.188	7	0.410
RL5 Development Access (EB)	18	0.936	17	0.944	18	0.935	18	0.933	18	0.936	18	0.936	20	0.902	18	0.939	12	1.101	9	1.061	8	1.188	7	0.410
RL3 Development Access (EB)	32	0.891	31	0.890	32	0.891	32	0.888	32	0.891	32	0.892	35	1.024	32	0.895	22	0.961	16	0.905	14	0.978	13	1.056
24 Fuk Hi Street (NB)	730	2.004	742	1.999	730	1.990	755	1.988	768	1.984	755	1.984	794	2.000	704	1.972	640	1.975	525	1.941	512	1.940	448	1.938
24 Fuk Hi Street (NB)	730	2.004	742	1.999	730	1.990	755	1.988	768	1.984	755	1.984	794	2.000	704	1.972	640	1.975	525	1.941	512	1.940	448	1.938
24 Fuk Hi Street (NB)	730	2.004	742	1.999	730	1.990	755	1.988	768	1.984	755	1.984	794	2.000	704	1.972	640	1.975	525	1.941	512	1.940	448	1.938
24 Fuk Hi Street (NB)	730	2.004	742	1.999	730	1.990	755	1.988	768	1.984	755	1.984	794	2.000	704	1.972	640	1.975	525	1.941	512	1.940	448	1.938
24 Fuk Hi Street (NB)	730	2.004	742	1.999	730	1.990	755	1.988	768	1.984	755	1.984	794	2.000	704	1.972	640	1.975	525	1.941	512	1.940	448	1.938
24 Fuk Hi Street (NB)	730	2.004	742	1.999	730	1.990	755	1.988	768	1.984	755	1.984	794	2.000	704	1.972	640	1.975	525	1.941	512	1.940	448	1.938
25 Fuk Hi Street (NB)	336	0.879	342	0.870	336	0.873	348	0.861	354	0.860	348	0.860	366	0.862	325	0.872	295	0.864	242	0.841	236	0.835	207	0.845
23 Fuk Hi Street (SB)	489	1.802	498	1.785	489	1.791	506	1.785	515	1.786	506	1.782	532	1.798	472	1.772	429	1.773	352	1.765	343	1.754	300	1.748
23 Fuk Hi Street (SB)	489	1.802	498	1.785	489	1.791	506	1.785	515	1.786	506	1.782	532	1.798	472	1.772	429	1.773	352	1.765	343	1.754	300	1.748
23 Fuk Hi Street (SB)	489	1.802	498	1.785	489	1.791	506	1.785	515	1.786	506	1.782	532	1.798	472	1.772	429	1.773	352	1.765	343	1.754	300	1.748
23 Fuk Hi Street (SB)	489	1.802	498	1.785	489	1.791	506	1.785	515	1.786	506	1.782	532	1.798	472	1.772	429	1.773	352	1.765	343	1.754	300	1.748
23 Fuk Hi Street (SB)	489	1.802	498	1.785	489	1.791	506	1.785	515	1.786	506	1.782	532	1.798	472	1.772	429	1.773	352	1.765	343	1.754	300	1.748
23 Fuk Hi Street (SB)	489	1.802	498	1.785	489	1.791	506	1.785	515	1.786	506	1.782	532	1.798	472	1.772	429	1.773	352	1.765	343	1.754	300	1.748
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	374	1.179	380	1.187	374	1.171	387	1.173	394	1.176	387	1.171	407	1.174	361	1.151	328	1.162	269	1.147	262	1.139	230	1.141
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	374	1.179	380	1.187	374	1.171	387	1.173	394	1.176	387	1.171	407	1.174	361	1.151	328	1.162	269	1.147	262	1.139	230	1.141
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	422	0.500	429	0.502	422	0.496	437	0.495	444	0.494	437	0.494	459	0.495	407	0.491	370	0.483	303	0.492	296	0.481	259	0.502
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	422	0.500	429	0.502	422	0.496	437	0.495	444	0.494	437	0.494	459	0.495	407	0.491	370	0.483	303	0.492	296	0.481	259	0.502
157 Long Ping Road (EB)	785	0.859	799	0.856	785	0.853	813	0.845	827	0.856	813	0.843	854	0.856	758	0.852	689	0.849	565	0.841	551	0.838	482	0.834
157 Long Ping Road (EB)	785	0.859	799	0.856	785	0.853	813	0.845	827	0.856	813	0.843	854	0.856	758	0.852	689	0.849	565	0.841	551	0.838	482	0.834
157 Long Ping Road (EB)	785	0.859	799	0.856	785	0.853	813	0.845	827	0.856	813	0.843	854	0.856	758	0.852	689	0.849	565	0.841	551	0.838	482	0.834
42 Long Ping Road (EB)	791	0.823	805	0.818	791	0.818	819	0.812	833	0.821	819	0.811	861	0.821	763	0.817	694	0.811	569	0.813	555	0.803	486	0.799
42 Long Ping Road (EB)	791	0.823	805	0.818	791	0.818	819	0.812	833	0.821	819	0.811	861	0.821	763	0.817	694	0.811	569	0.813	555	0.803	486	0.799
42 Long Ping Road (EB)	791	0.823	805	0.818	791	0.818	819	0.812	833	0.821	819	0.811	861	0.821	763	0.817	694	0.811	569	0.813	555	0.803	486	0.799
42 Long Ping Road (EB)	791	0.823	805	0.818	791	0.818	819	0.812	833	0.821	819	0.811	861	0.821	763	0.817	694	0.811	569	0.813	555	0.803	486	0.799
42 Long Ping Road (EB)	791	0.823	805	0.818	791	0.818	819	0.812	833	0.821	819	0.811	861	0.821	763	0.817	694	0.811	569	0.813	555	0.803	486	0.799
42 Long Ping Road (EB)	791	0.823	805	0.818	791	0.818	819	0.812	833	0.821	819	0.811	861	0.821	763	0.817	694	0.811	569	0.813	555	0.803	486	0.799
36 Long Ping Road (WB)	772	0.924	785	0.921	772	0.918	799	0.919	812	0.918	799	0.918	839	0.922	745	0.909	677	0.914	555	0.899	542	0.906	474	0.893
36 Long Ping Road (WB)	772	0.924	785	0.921	772	0.918	799	0.919	812	0.918	799	0.918	839	0.922	745	0.909	677	0.914	555	0.899	542	0.906	474	0.893
36 Long Ping Road (WB)	772	0.924	785	0.921	772	0.918	799	0.919	812	0.918	799	0.918	839	0.922	745	0.909	677	0.914	555	0.899	542	0.906	474	0.893
36 Long Ping Road (WB)	772	0.924	785	0.921	772	0.918	799	0.919	812	0.918	799	0.918	839	0.922	745	0.909	677	0.914	555	0.899	542	0.906	474	0.893
35 Long Ping Road (WB)	1039	1.328	1057	1.319	1039	1.319	1075	1.315	1093	1.320	1075	1.313	1130	1.325	1002	1.306	911	1.312	747	1.290	729	1.284	638	1.291
35 Long Ping Road (WB)	1039	1.328	1057	1.319	1039	1.319	1075	1.315	1093	1.320	1075	1.313	1130	1.325	1002	1.306	911	1.312	747	1.290	729	1.284	638	1.291
35 Long Ping Road (WB)	1039	1.328	1057	1.319	1039	1.319	1075	1.315	1093	1.320	1075	1.313	1130	1.325	1002	1.306	911	1.312	747	1.290	729	1.284	638	1.291

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	1574	820396	834637	820435	834719	91	397	1.234	338	1.209	250	1.221	191	1.239	176	1.246	176	1.236	265	1.213	559	1.210	735	1.246	779	1.241	764	1.245	764	1.247
28 Long Ping Road (NB)	1575	820435	834719	820452	834753	38	397	1.234	338	1.209	250	1.221	191	1.239	176	1.246	176	1.236	265	1.213	559	1.210	735	1.246	779	1.241	764	1.245	764	1.247
28 Long Ping Road (NB)	1576	820451	834754	820466	834787	37	397	1.234	338	1.209	250	1.221	191	1.239	176	1.246	176	1.236	265	1.213	559	1.210	735	1.246	779	1.241	764	1.245	764	1.247
28 Long Ping Road (NB)	1577	820466	834787	820478	834808	24	397	1.234	338	1.209	250	1.221	191	1.239	176	1.246	176	1.236	265	1.213	559	1.210	735	1.246	779	1.241	764	1.245	764	1.247
28 Long Ping Road (NB)	1578	820478	834808	820498	834826	27	397	1.234	338	1.209	250	1.221	191	1.239	176	1.246	176	1.236	265	1.213	559	1.210	735	1.246	779	1.241	764	1.245	764	1.247
28 Long Ping Road (NB)	1579	820498	834826	820524	834837	28	397	1.234	338	1.209	250	1.221	191	1.239	176	1.246	176	1.236	265	1.213	559	1.210	735	1.246	779	1.241	764	1.245	764	1.247
28 Long Ping Road (NB)	1580	820524	834837	820559	834843	35	397	1.234	338	1.209	250	1.221	191	1.239	176	1.246	176	1.236	265	1.213	559	1.210	735	1.246	779	1.241	764	1.245	764	1.247
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1586	820565	834796	820553	834811	20	185	2.815	157	2.853	116	2.871	89	2.888	82	2.939	82	2.908	123	2.794	260	2.816	342	2.902	363	2.907	356	2.912	356	2.918
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1587	820553	834811	820535	834821	21	185	2.815	157	2.853	116	2.871	89	2.888	82	2.939	82	2.908	123	2.794	260	2.816	342	2.902	363	2.907	356	2.912	356	2.918
1003 Long Ping Road (SB)	1589	820564	834829	820528	834823	37	571	1.381	487	1.386	360	1.385	275	1.404	254	1.383	254	1.369	381	1.357	804	1.362	1058	1.403	1121	1.411	1100	1.408	1100	1.410
27 Long Ping Road (SB)	1595	820528	834823	820504	834813	26	571	1.381	487	1.386	360	1.385	275	1.404	254	1.383	254	1.369	381	1.357	804	1.362	1058	1.403	1121	1.411	1100	1.408	1100	1.410
27 Long Ping Road (SB)	1596	820504	834813	820490	834800	19	571	1.381	487	1.386	360	1.385	275	1.404	254	1.383	254	1.369	381	1.357	804	1.362	1058	1.403	1121	1.411	1100	1.408	1100	1.410
27 Long Ping Road (SB)	1597	820490	834800	820478	834783	20	571	1.381	487	1.386	360	1.385	275	1.404	254	1.383	254	1.369	381	1.357	804	1.362	1058	1.403	1121	1.411	1100	1.408	1100	1.410
27 Long Ping Road (SB)	1598	820478	834783	820460	834744	43	571	1.381	487	1.386	360	1.385	275	1.404	254	1.383	254	1.369	381	1.357	804	1.362	1058	1.403	1121	1.411	1100	1.408	1100	1.410
27 Long Ping Road (SB)	1599	820460	834744	820445	834714	34	571	1.381	487	1.386	360	1.385	275	1.404	254	1.383	254	1.369	381	1.357	804	1.362	1058	1.403	1121	1.411	1100	1.408	1100	1.410
27 Long Ping Road (SB)	1600	820445	834714	820406	834633	90	571	1.381	487	1.386	360	1.385	275	1.404	254	1.383	254	1.369	381	1.357	804	1.362	1058	1.403	1121	1.411	1100	1.408	1100	1.410
29 Long Ping Road (SB)	1606	820406	834633	820393	834607	29	386	0.677	329	0.684	243	0.699	186	0.706	172	0.655	172	0.647	257	0.669	543	0.684	715	0.690	758	0.694	744	0.694	744	0.695
29 Long Ping Road (SB)	1607	820393	834607	820380	834586	26	386	0.677	329	0.684	243	0.699	186	0.706	172	0.655	172	0.647	257	0.669	543	0.684	715	0.690	758	0.694	744	0.694	744	0.695
29 Long Ping Road (SB)	1608	820380	834586	820355	834550	43	386	0.677	329	0.684	243	0.699	186	0.706	172	0.655	172	0.647	257	0.669	543	0.684	715	0.690	758	0.694	744	0.694	744	0.695
34 Long Ping Road (EB)	1614	820355	834550	820326	834520	42	551	1.217	470	1.222	347	1.233	265	1.215	245	1.214	245	1.201	368	1.197	776	1.211	1021	1.242	1082	1.248	1062	1.241	1062	1.243
34 Long Ping Road (EB)	1615	820326	834520	820301	834496	34	551	1.217	470	1.222	347	1.233	265	1.215	245	1.214	245	1.201	368	1.197	776	1.211	1021	1.242	1082	1.248	1062	1.241	1062	1.243
34 Long Ping Road (EB)	1616	820301	834496	820263	834469	47	551	1.217	470	1.222	347	1.233	265	1.215	245	1.214	245	1.201	368	1.197	776	1.211	1021	1.242	1082	1.248	1062	1.241	1062	1.243
38 Long Ping Road (WB)	1622	820263	834469	820243	834455	24	363	1.083	310	1.055	229	1.076	175	1.096	162	1.068	162	1.056	242	1.077	511	1.062	673	1.095	713	1.093	700	1.102	700	1.104
41 Long Ping Road (WB)	1628	820243	834455	820200	834435	47	491	0.942	419	0.929	309	0.936	237	0.925	218	0.937	218	0.927	328	0.925	692	0.931	910	0.956	965	0.958	946	0.962	946	0.963
41 Long Ping Road (WB)	1629	820200	834435	820142	834411	63	491	0.942	419	0.929	309	0.936	237	0.925	218	0.937	218	0.927	328	0.925	692	0.931	910	0.956	965	0.958	946	0.962	946	0.963
41 Long Ping Road (WB)	1630	820142	834411	820094	834391	52	491	0.942	419	0.929	309	0.936	237	0.925	218	0.937	218	0.927	328	0.925	692	0.931	910	0.956	965	0.958	946	0.962	946	0.963
41 Long Ping Road (WB)	1631	820094	834391	820064	834376	33	491	0.942	419	0.929	309	0.936	237	0.925	218	0.937	218	0.927	328	0.925	692	0.931	910	0.956	965	0.958	946	0.962	946	0.963
41 Long Ping Road (WB)	1632	820064	834376	820034	834360	35	491	0.942	419	0.929	309	0.936	237	0.925	218	0.937	218	0.927	328	0.925	692	0.931	910	0.956	965	0.958	946	0.962	946	0.963
41 Long Ping Road (WB)	1633	820034	834360	819967	834317	79	491	0.942	419	0.929	309	0.936	237	0.925	218	0.937	218	0.927	328	0.925	692	0.931	910	0.956	965	0.958	946	0.962	946	0.963
41 Long Ping Road (WB)	1634	819967	834317	819905	834276	75	491	0.942	419	0.929	309	0.936	237	0.925	218	0.937	218	0.927	328	0.925	692	0.931	910	0.956	965	0.958	946	0.962	946	0.963
41 Long Ping Road (WB)	1635	819905	834276	819854	834242	61	491	0.942	419	0.929	309	0.936	237	0.925	218	0.937	218	0.927	328	0.925	692	0.931	910	0.956	965	0.958	946	0.962	946	0.963
41 Long Ping Road (WB)	1636	819854	834242	819804	834208	61	491	0.942	419	0.929	309	0.936	237	0.925	218	0.937	218	0.927	328	0.925	692	0.931	910	0.956	965	0.958	946	0.962	946	0.963
41 Long Ping Road (WB)	1637	819804	834208	819767	834180	46	491	0.942	419	0.929	309	0.936	237	0.925	218	0.937	218	0.927	328	0.925	692	0.931	910	0.956	965	0.958	946	0.962	946	0.963
41 Long Ping Road (WB)	1643	819767	834180	819750	834165	23	491	0.942	419	0.929	309	0.936	237	0.925	218	0.937	218	0.927	328	0.925	692	0.931	910	0.956	965	0.958	946	0.962	946	0.963
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1644	819750	834165	819731	834157	20	148	1.413	126	1.371	93	1.432	71	1.419	66	1.474	66	1.458	99	1.397	208	1.397	274	1.453	290	1.449	285	1.456	285	1.458
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1649	819752	834162	819749	834149	14	339	0.747	289	0.730	214	0.739	163	0.714	151	0.728	151	0.719	226	0.710	477	0.730	628	0.747	666	0.749	653	0.756	653	0.758
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1650	819750	834150	819750	834137	13	339	0.747	289	0.730	214	0.739	163	0.714	151	0.728	151	0.719	226	0.710	477	0.730	628	0.747	666	0.749	653	0.756	653	0.758
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	1656	819749	834136	819770	834091	50	380	0.965	253	0.946	190	0.943	148	0.946	148	0.946	253	0.939	590	0.931	1328	0.945	1497	0.969	1244	0.977	1265	0.974	1160	0.977
66 Wang Tat Road (EB)	1662	819773	834093	819798	834048	51	309	1.087	206	1.100	155	1.113	120	1.379	120	1.079	206	1.091	481	1.073	1083	1.092	1220	1.114	1014	1.121	1031	1.117	945	1.119
66 Wang Tat Road (EB)	1663	819798	834048	819814	834019	33	309	1.087	206	1.100	155	1.113	120	1.379	120	1.079	206	1.091	481	1.073	1083	1.092	1220	1.114	1014	1.121	1031	1.117	945	1.119
66 Wang Tat Road (EB)	1664	819814	834019	819830	834000	21	309	1.087	206	1.100	155	1.113	120	1.379	120	1.079	206	1.091	481	1.073	1083	1.092	1220	1.114	1014	1.121	1031	1.117	945	1.119
66 Wang Tat Road (EB)	1665	819830	834005	819850	833997	22	309	1.087	206	1.100	155	1.113	120	1.379	120	1.079	206	1.091	481	1.073	1083	1.092	1220	1.114	1014	1.121	1031	1.117	945	1.119
66 Wang Tat Road (EB)	1666	819850	833997	819875	833998	25	309	1.087	206	1.100	155	1.113	120	1.379	120	1.079	206	1.091	481	1.073	1083	1.092	1220	1.114	1014	1.121	1031	1.117	945	1.119
66 Wang Tat Road (EB)	1667	819875	833998	819900	834011	28	309	1.087	206	1.100	155	1.113	120	1.379	120	1.079	206	1.091	481	1.073	1083	1.092	1220	1.114	1014	1.121	1031	1.117	945	1.119
66 Wang Tat Road (EB)	1668	819900	834011	819922	834024	25	309	1.087	206	1.100	155	1.113	120	1.379	120	1.079	206	1.091	481	1.073	1083	1.092	1220	1.114	1014	1.121	1031	1.117	945	1.119
66 Wang Tat Road (EB)	1669	819922	834024	819977	834057	65	309	1.087	206	1.100	155	1.113	120	1.379	120	1.079	206	1.091	481	1.073	1083	1.092	1220	1.114	1014	1.121	1031	1.117	945	1.119
66 Wang Tat Road (EB)	1670	819977	834057	820032	834091	65	309	1.087	206	1.100	155	1.113	120	1.379	120	1.079	206	1.091	481	1.073	1083	1.092	1220	1.114	1014	1.121	1031	1.117	945	1.119
66 Wang Tat Road (EB)	1671	820032	834091	820121	834144	103	309	1.087	206	1.100	155	1.113	120	1.379	120	1.079	206	1.091	481	1.073	1083	1.092	1220	1.114	1014	1.121	1031	1.117	945	1.119
66 Wang Tat Road (EB)	1672	820121	834144	820202	834193	95	309	1.087	206	1.100	155	1.113	120	1.379	120	1.079	206	1.091	481	1.073	1083	1.092	1220	1.114	1014	1.121	1031	1.117	945	1.119
57 Wang Tat Road (EB)	1678	820202	834193	820245	834220	51	487	0.994	324	0.995	243	0.991	189	0.991	189	0.991	324	0.988	757	0.979	1703	0.988	1919	1.015	1595	1.021	1622	1.019	1487	1.020
57 Wang Tat Road (EB)	1679	820245	834220	820267	834234	26	487	0.994	324	0.995	243	0.991	189	0.991	189	0.991	324	0.988	757	0.979	1703	0.988	1919	1.015	1595	1.021	1622	1.019	1487	1.020
57 Wang Tat Road (EB)	1680	820267	834234	820306	834259	47	487	0.994	324	0.995	243	0.991	189	0.991	189	0.991	324	0.988	757	0.979	1703	0.988	1919	1.015	1595	1.021	1622	1.019	1487	1.020
55 Wang Tat Road (EB)	1686	820306	834259	820347	834269	42	345	0.840	230	0.818	172	0.821	134	0.859	134	0.859	230	0.812	536	0.810	1206	0.827	1359	0.846	1129	0.850	1148	0.848	1053	0.847
55 Wang Tat Road (EB)	1692	820347	834269	820379	834274	33	345	0.840	230	0.818	172	0.821	134	0.859	134	0.859	230	0.812	536	0.810	1206	0.827	1359	0.846	1129	0.850	1148	0.848	1053	0.847
55 Wang Tat Road (EB)	1693	820379	834274	820463	834272	83	345	0.840	230	0.818	172	0.821	134	0.859	134	0.859	230	0.812	536	0.810	1206	0.827	1359	0.846	1129	0.850	1148	0.848	1053	0.847
55 Wang Tat Road (EB)	1694	820463	834272	820553	834272	90	345	0.840	230	0.818	172	0.821	134	0.859	134	0.859	230	0.812	536	0.810	1206	0.827	1359	0.846	1129	0.850	1148	0.848	1053	0.847
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1700	820553	834272	820594	834271	41	338	0.769	225	0.764	169	0.755	131	0.768	131	0.768	225	0.758	526	0.743	1183	0.751	1333	0.769	1108	0.776	1126	0.769	1033	0.774
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1701	820594	834271	820688	834271	94	338	0.769	225	0.764	169	0.755	131	0.768	131	0.768	225	0.758	526	0.743	1183	0.751	1333	0.769	1108	0.776	1126	0.769	1033	0.774
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1707	820687	834252	820595	834250	93	198	0.978	132	1.025	99	0.989	77	1.046	77	1.046	132	1.019	308	0.969	694	0.990	782	1.013	650	1.017	661	1.016	666	1.017
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1708	820595	834250	820553	834250	41	198	0.978	132	1.025	99	0.989	77	1.046	77	1.046	132	1.019	308	0.969	694	0.990	782	1.013	650	1.017	661	1.016	666	1.017
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1709	820553	834250	820462	834252	91	198	0.978	132	1.025	99	0.989	77	1.046	77	1.046	132	1.019	308	0.969	694	0.990	782	1.013	650	1.017	661	1.016	666	1.017
59 Ma Wang Road (WB)	1715	820462	834252	820382	834251	80	198	0.978	132	1.014	99	0.982	77	1.046	77	1.046	132	1.008	308	0.970	694	0.983	782	1.011	650	1.011	661	1.011	666	1.013
59 Ma Wang Road (WB)	1716	820382	834251	820353	834245	30	198	0.978	132	1.014	99	0.982	77	1.046	77	1.046	132	1.008	308	0.970	694	0.983	782	1.011	650	1.011	661	1.011	666	1.013
61 Ma Wang Road (WB)	1722	820353	834245	820317	834231	38	133	0.799	89	0.767	67	0.694	52	0.746	52	0.746	89	0.761	207	0.754	466	0.746	525	0.765	436	0.754	444	0.767	467	0.753
58 Ma Wang Road (WB)	1728	820317	834231	820275	834206	49	172	0.932	114	0.984	86	0.882	67	0.911	67	0.911	114	0.977	267	0.915	601	0.930	677	0.955	563	0.950	572	0.948	524	0.960
58 Ma Wang Road (WB)	1729	820275	834206	820215	834169	70	172	0.932	114	0.984	86	0.882	67	0.911	67	0.911	114	0.977	267	0.915	601	0.930	677	0.955	563	0.950	572	0.948	524	0.960
64 Ma Wang Road (WB)	1735	820215	834169	820177	834147	44	211	0.970	141	0.943	105	0.919	82	0.960	82	0.961	141	0.936	328	0.929	738	0.942	832	0.966	691	0.972	703	0.971	645	0.969
64 Ma Wang Road (WB)	1736	820177	834147	820062	834079	133	211	0.970	141	0.943	105	0.919	82	0.960	82	0.961	141	0.936	328	0.929	738	0.942	832	0.966	691	0.972	703	0.971	645	0.969
64 Ma Wang Road (WB)	1737	820062	834079	820003	834044	68	211	0.970	141	0.943	105	0.919	82	0.960	82	0.961	141	0.936	328	0.929	738	0.942	832	0.966	691	0.972	703	0.971	645	0.969
64 Ma Wang Road (WB)	1738	820003	834044	819973	834027	35	211	0.970	141	0.943	105	0.919	82	0.960	82	0.961	141	0.936	328	0.929	738	0.942	832	0.966	691	0.972	703	0.971	645	0.969
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1744	819973	834027	819944	834008	35	239	0.893	159	0.891	119	0.928	93	0.919	93	0.919	159	0.884	371	0.874	836	0.882	942	0.904	783	0.906	796	0.905	730	0.905
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1745	819944	834008	819911	833985	40	239	0.893	159	0.891	119	0.928	93	0.919	93	0.919	159	0.884	371	0.874	836	0.882	942	0.904	783	0.906	796	0.905	730	0.905
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	1769	820267	834465	820260	834449	18	192	1.334	163	1.334	121	1.349	92	1.375	85	1.383	85	1.368	128	1.345	270	1.338	355	1.373	376	1.379	369	1.376	369	1.379
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1814	819549	834203	819625	834197	76	162	1.100	108	1.111	81	1.160	63	1.183	63	1.183	108	1.103	252	1.107	567	1.114	639	1.141	531	1.148	540	1.141	495	1.144
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1815	819625	834197	819680	834188	56	162	1.100	108	1.111	81	1.160	63	1.183	63	1.183	108	1.103	252	1.107	567	1.114	639	1.141	531	1.148	540	1.141	495	1.144
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	1817	819679	834184	819713	834163	40	82	0.830	55	0.905	41	0.866	32	0.986	32	0.986	55	0.899	128	0.933	287	0.897	324	0.913	269	0.914	274	0.920	251	0.919
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	1818	819713	834163	819730	834147	22	93	0.508	62	0.442	46	0.432	36	0.405	36	0.405	62	0.439	144	0.480	325	0.472	366	0.486	304	0.493	309	0.486	284	0.468
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1819	819730	834147	819746	834135	21	80	0.968	53	0.985	40	0.930	31	1.368	31	1.068	53	0.978	124	1.006	279	0.991	314	1.019	261	1.023	265	1.011	243	1.027
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1820	819767	834090	819783	834046	47	66	0.651	44	0.669	33	0.774	26	0.454	26	0.454	44	0.663	102	0.654	230	0.676	259	0.677	215	0.710	219	0.701	201	0.707
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1821	819783	834046	819791	834005	42	66	0.651	44	0.669	33	0.774	26	0.454	26	0.454	44	0.663	102	0.654	230	0.676	259	0.677	215	0.710	219	0.701	201	0.707
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1822	819791	834005	819791	833963	42	66	0.651	44	0.669	33	0.774	26	0.454	26	0.454	44	0.663	102	0.654	230	0.676	259	0.677	215	0.710	219	0.701	201	0.707
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	1823	819794	833963	819787	833936	27	162	0.851	108	0.879	81	0.810	63	0.801	63	0.802	108	0.872	252	0.818	566	0.820	638	0.848	530	0.846	539	0.847	494	0.849
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1825	819911	833993	819873	833986	39	162	0.851	108	0.879	81	0.810	63	0.801	63	0.802	108	0.872	252	0.818	566	0.820	638	0.848	530	0.846	539	0.847	494	0.849
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1826	819873	833986	819831	833982	42	162	0.851	108	0.879	81	0.810	63	0.801	63	0.802	108	0.872	252	0.818	566	0.820	638	0.848	530	0.846	539	0.847	494	0.849
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1827	819831	833982	819813	833974	21	162	0.851	108	0.879	81	0.810	63	0.801	63	0.802	108	0.872	252	0.818	566	0.820	638	0.848	530	0.846	539	0.847	494	0.849
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1828	819813	833974	819798	833962	19	162	0.851	108	0.879	81	0.810	63	0.801	63	0.802	108	0.872	252	0.818	566	0.820	638	0.848	530	0.846	539	0.847	494	0.849
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1840	819759	833958	819743	834012	57	138	0.890	92	0.822	69	0.888	54	0.845	54	0.845	92	0.816	215	0.867	484	0.850	545	0.880	453	0.898	461	0.888	422	0.897
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1841	819743	834012	819726	834052	43	138	0.890	92	0.822	69	0.888	54	0.845	54	0.845	92	0.816	215	0.867	484	0.850	545	0.880	453	0.898	461	0.888	422	0.897
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1842	819722	834051	819692	834101	59	468	1.252	399	1.260	295	1.254	225	1.240	208	1.251	208	1.236	312	1.226	659	1.253	867	1.279	919	1.289	902	1.281	962	1.284
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1843	819685	834097	819634	834138	65	6	0.881	4	0.174	3	0.224	2	0.224	2	0.024	4	0.173	10	0.673	22	0.569	25	0.539	21	0

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	838	1.257	853	1.252	838	1.250	867	1.251	882	1.260	867	1.249	911	1.270	809	1.243	735	1.247	603	1.228	588	1.221	515	1.231
28 Long Ping Road (NB)	838	1.257	853	1.252	838	1.250	867	1.251	882	1.260	867	1.249	911	1.270	809	1.243	735	1.247	603	1.228	588	1.221	515	1.231
28 Long Ping Road (NB)	838	1.257	853	1.252	838	1.250	867	1.251	882	1.260	867	1.249	911	1.270	809	1.243	735	1.247	603	1.228	588	1.221	515	1.231
28 Long Ping Road (NB)	838	1.257	853	1.252	838	1.250	867	1.251	882	1.260	867	1.249	911	1.270	809	1.243	735	1.247	603	1.228	588	1.221	515	1.231
28 Long Ping Road (NB)	838	1.257	853	1.252	838	1.250	867	1.251	882	1.260	867	1.249	911	1.270	809	1.243	735	1.247	603	1.228	588	1.221	515	1.231
28 Long Ping Road (NB)	838	1.257	853	1.252	838	1.250	867	1.251	882	1.260	867	1.249	911	1.270	809	1.243	735	1.247	603	1.228	588	1.221	515	1.231
28 Long Ping Road (NB)	838	1.257	853	1.252	838	1.250	867	1.251	882	1.260	867	1.249	911	1.270	809	1.243	735	1.247	603	1.228	588	1.221	515	1.231
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	390	2.955	397	2.950	390	2.936	404	2.938	410	2.938	404	2.931	424	2.964	376	2.906	342	2.912	280	2.861	274	2.836	239	2.863
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	390	2.955	397	2.950	390	2.936	404	2.938	410	2.938	404	2.931	424	2.964	376	2.906	342	2.912	280	2.861	274	2.836	239	2.863
1003 Long Ping Road (SB)	1206	1.423	1227	1.417	1206	1.413	1248	1.417	1270	1.414	1248	1.414	1312	1.422	1164	1.404	1058	1.406	868	1.387	846	1.380	741	1.383
27 Long Ping Road (SB)	1206	1.423	1227	1.417	1206	1.413	1248	1.417	1270	1.414	1248	1.414	1312	1.422	1164	1.404	1058	1.406	868	1.387	846	1.380	741	1.383
27 Long Ping Road (SB)	1206	1.423	1227	1.417	1206	1.413	1248	1.417	1270	1.414	1248	1.414	1312	1.422	1164	1.404	1058	1.406	868	1.387	846	1.380	741	1.383
27 Long Ping Road (SB)	1206	1.423	1227	1.417	1206	1.413	1248	1.417	1270	1.414	1248	1.414	1312	1.422	1164	1.404	1058	1.406	868	1.387	846	1.380	741	1.383
27 Long Ping Road (SB)	1206	1.423	1227	1.417	1206	1.413	1248	1.417	1270	1.414	1248	1.414	1312	1.422	1164	1.404	1058	1.406	868	1.387	846	1.380	741	1.383
27 Long Ping Road (SB)	1206	1.423	1227	1.417	1206	1.413	1248	1.417	1270	1.414	1248	1.414	1312	1.422	1164	1.404	1058	1.406	868	1.387	846	1.380	741	1.383
29 Long Ping Road (SB)	815	0.696	829	0.696	815	0.691	844	0.688	858	0.695	844	0.687	887	0.691	787	0.690	715	0.690	586	0.692	572	0.687	501	0.673
29 Long Ping Road (SB)	815	0.696	829	0.696	815	0.691	844	0.688	858	0.695	844	0.687	887	0.691	787	0.690	715	0.690	586	0.692	572	0.687	501	0.673
29 Long Ping Road (SB)	815	0.696	829	0.696	815	0.691	844	0.688	858	0.695	844	0.687	887	0.691	787	0.690	715	0.690	586	0.692	572	0.687	501	0.673
34 Long Ping Road (EB)	1164	1.256	1184	1.255	1164	1.247	1205	1.248	1225	1.245	1205	1.245	1266	1.252	1123	1.242	1021	1.244	837	1.227	817	1.223	715	1.228
34 Long Ping Road (EB)	1164	1.256	1184	1.255	1164	1.247	1205	1.248	1225	1.245	1205	1.245	1266	1.252	1123	1.242	1021	1.244	837	1.227	817	1.223	715	1.228
34 Long Ping Road (EB)	1164	1.256	1184	1.255	1164	1.247	1205	1.248	1225	1.245	1205	1.245	1266	1.252	1123	1.242	1021	1.244	837	1.227	817	1.223	715	1.228
38 Long Ping Road (WB)	767	1.104	781	1.101	767	1.096	794	1.100	808	1.103	794	1.098	835	1.100	740	1.095	673	1.097	552	1.078	538	1.071	471	1.088
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.966	1056	0.960	1037	0.959	1074	0.956	1092	0.960	1074	0.954	1128	0.961	1001	0.953	910	0.956	746	0.945	728	0.934	637	0.943
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.966	1056	0.960	1037	0.959	1074	0.956	1092	0.960	1074	0.954	1128	0.961	1001	0.953	910	0.956	746	0.945	728	0.934	637	0.943
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.966	1056	0.960	1037	0.959	1074	0.956	1092	0.960	1074	0.954	1128	0.961	1001	0.953	910	0.956	746	0.945	728	0.934	637	0.943
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.966	1056	0.960	1037	0.959	1074	0.956	1092	0.960	1074	0.954	1128	0.961	1001	0.953	910	0.956	746	0.945	728	0.934	637	0.943
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.966	1056	0.960	1037	0.959	1074	0.956	1092	0.960	1074	0.954	1128	0.961	1001	0.953	910	0.956	746	0.945	728	0.934	637	0.943
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.966	1056	0.960	1037	0.959	1074	0.956	1092	0.960	1074	0.954	1128	0.961	1001	0.953	910	0.956	746	0.945	728	0.934	637	0.943
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.966	1056	0.960	1037	0.959	1074	0.956	1092	0.960	1074	0.954	1128	0.961	1001	0.953	910	0.956	746	0.945	728	0.934	637	0.943
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.966	1056	0.960	1037	0.959	1074	0.956	1092	0.960	1074	0.954	1128	0.961	1001	0.953	910	0.956	746	0.945	728	0.934	637	0.943
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.966	1056	0.960	1037	0.959	1074	0.956	1092	0.960	1074	0.954	1128	0.961	1001	0.953	910	0.956	746	0.945	728	0.934	637	0.943
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.966	1056	0.960	1037	0.959	1074	0.956	1092	0.960	1074	0.954	1128	0.961	1001	0.953	910	0.956	746	0.945	728	0.934	637	0.943
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	312	1.459	318	1.451	312	1.448	323	1.450	329	1.449	323	1.448	340	1.449	301	1.444	274	1.455	225	1.412	219	1.405	192	1.445
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	716	0.757	728	0.756	716	0.752	741	0.748	754	0.755	741	0.747	779	0.751	691	0.749	628	0.748	515	0.741	502	0.734	440	0.747
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	716	0.757	728	0.756	716	0.752	741	0.748	754	0.755	741	0.747	779	0.751	691	0.749	628	0.748	515	0.741	502	0.734	440	0.747
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	949	0.978	1117	0.973	1160	0.979	1223	0.975	1328	0.973	1307	0.973	1455	0.978	1223	0.969	886	0.970	759	0.959	696	0.952	527	0.960
66 Wang Tat Road (EB)	773	1.139	911	1.128	945	1.123	997	1.123	1083	1.125	1065	1.121	1186	1.129	997	1.116	722	1.123	619	1.109	567	1.095	430	1.098
66 Wang Tat Road (EB)	773	1.139	911	1.128	945	1.123	997	1.123	1083	1.125	1065	1.121	1186	1.129	997	1.116	722	1.123	619	1.109	567	1.095	430	1.098
66 Wang Tat Road (EB)	773	1.139	911	1.128	945	1.123	997	1.123	1083	1.125	1065	1.121	1186	1.129	997	1.116	722	1.123	619	1.109	567	1.095	430	1.098
66 Wang Tat Road (EB)	773	1.139	911	1.128	945	1.123	997	1.123	1083	1.125	1065	1.121	1186	1.129	997	1.116	722	1.123	619	1.109	567	1.095	430	1.098
66 Wang Tat Road (EB)	773	1.139	911	1.128	945	1.123	997	1.123	1083	1.125	1065	1.121	1186	1.129	997	1.116	722	1.123	619	1.109	567	1.095	430	1.098
66 Wang Tat Road (EB)	773	1.139	911	1.128	945	1.123	997	1.123	1083	1.125	1065	1.121	1186	1.129	997	1.116	722	1.123	619	1.109	567	1.095	430	1.098
66 Wang Tat Road (EB)	773	1.139	911	1.128	945	1.123	997	1.123	1083	1.125	1065	1.121	1186	1.129	997	1.116	722	1.123	619	1.109	567	1.095	430	1.098
66 Wang Tat Road (EB)	773	1.139	911	1.128	945	1.123	997	1.123	1083	1.125	1065	1.121	1186	1.129	997	1.116	722	1.123	619	1.109	567	1.095	430	1.098
66 Wang Tat Road (EB)	773	1.139	911	1.128	945	1.123	997	1.123	1083	1.125	1065	1.121	1186	1.129	997	1.116	722	1.123	619	1.109	567	1.095	430	1.098
57 Wang Tat Road (EB)	1216	1.031	1432	1.024	1487	1.023	1568	1.018	1703	1.018	1676	1.017	1865	1.025	1568	1.011	1135	1.015	973	1.002	892	1.002	676	0.999
57 Wang Tat Road (EB)	1216	1.031	1432	1.024	1487	1.023	1568	1.018	1703	1.018	1676	1.017	1865	1.025	1568	1.011	1135	1.015	973	1.002	892	1.002	676	0.999
57 Wang Tat Road (EB)	1216	1.031	1432	1.024	1487	1.023	1568	1.018	1703	1.018	1676	1.017	1865	1.025	1568	1.011	1135	1.015	973	1.002	892	1.002	676	0.999
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.855	1014	0.852	1053	0.849	1110	0.848	1206	0.851	1187	0.845	1321	0.852	1110	0.843	804	0.842	685	0.833	632	0.840	479	0.833
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.855	1014	0.852	1053	0.849	1110	0.848	1206	0.851	1187	0.845	1321	0.852	1110	0.843	804	0.842	685	0.833	632	0.840	479	0.833
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.855	1014	0.852	1053	0.849	1110	0.848	1206	0.851	1187	0.845	1321	0.852	1110	0.843	804	0.842	685	0.833	632	0.840	479	0.833
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.855	1014	0.852	1053	0.849	1110	0.848	1206	0.851	1187	0.845	1321	0.852	1110	0.843	804	0.842	685	0.833	632	0.840	479	0.833
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	845	0.777	995	0.775	1033	0.776	1089	0.778	1183	0.772	1164	0.773	1295	0.773	1089	0.774	789	0.769	676	0.762	620	0.759	469	0.772
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	845	0.777	995	0.775	1033	0.776	1089	0.778	1183	0.772	1164	0.773	1295	0.773	1089	0.774	789	0.769	676	0.762	620	0.759	469	0.772
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	1.029	584	1.024	606	1.019	639	1.021	694	1.018	683	1.020	760	1.030	639	1.015	463	1.032	397	1.013	363	0.995	275	1.014
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	1.029	584	1.024	606	1.019	639	1.021	694	1.018	683	1.020	760	1.030	639	1.015	463	1.032	397	1.013	363	0.995	275	1.014
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	1.029	584	1.024	606	1.019	639	1.021	694	1.018	683	1.020	760	1.030	639	1.015	463	1.032	397	1.013	363	0.995	275	1.014
59 Ma Wang Road (WB)	496	1.024	584	1.016	606	1.016	639	1.014	694	1.011	683	1.013	760	1.015	639	1.007	463	1.013	397	1.010	363	0.994	275	1.012
59 Ma Wang Road (WB)	496	1.024	584	1.016	606	1.016	639	1.014	694	1.011	683	1.013	760	1.015	639	1.007	463	1.013	397	1.010	363	0.994	275	1.012
61 Ma Wang Road (WB)	333	0.774	392	0.760	407	0.754	429	0.748	466	0.764	458	0.759	510	0.775	429	0.745	311	0.769	266	0.770	244	0.747	185	0.783
58 Ma Wang Road (WB)	429	0.972	505	0.966	524	0.962	553	0.957	601	0.957	591	0.968	658	0.964	553	0.951	400	0.963	343	0.936	315	0.929	238	0.950
58 Ma Wang Road (WB)	429	0.972	505	0.966	524	0.962	553	0.957	601	0.957	591	0.968	658	0.964	553	0.951	400	0.963	343	0.936	315	0.929	238	0.950
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.986	621	0.969	645	0.971	680	0.975	738	0.969	727	0.976	809	0.979	680	0.969	492	0.972	422	0.949	387	0.960	293	0.960
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.986	621	0.969	645	0.971	680	0.975	738	0.969	727	0.976	809	0.979	680	0.969	492	0.972	422	0.949	387	0.960	293	0.960
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.986	621	0.969	645	0.971	680	0.975	738	0.969	727	0.976	809	0.979	680	0.969	492	0.972	422	0.949	387	0.960	293	0.960
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.986	621	0.969	645	0.971	680	0.975	738	0.969	727	0.976	809	0.979	680	0.969	492	0.972	422	0.949	387	0.960	293	0.960
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	597	0.912	703	0.910	730	0.907	770	0.913	836	0.906	823	0.901	915	0.907	770	0.908	557	0.907	478	0.898	438	0.887	332	0.886
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	597	0.912	703	0.910	730	0.907	770	0.913	836	0.906	823	0.901	915	0.907	770	0.908	557	0.907	478	0.898	438	0.887	332	0.886
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	405	1.385	412	1.382	405	1.376	419	1.373	426	1.370	419	1.370	440	1.384	391	1.378	355	1.375	291	1.359	284	1.357	249	1.354
88 Long Tin Road (SB) Slip Read to Shui Pin Wai Int	405	1.147	477	1.157	495	1.148	522	1.150	567	1.150	558	1.142	621	1.152	522	1.141	378	1.145	324	1.128	297	1.113	225	1.145
88 Long Tin Road (SB) Slip Read to Shui Pin Wai Int	405	1.147	477	1.157	495	1.148	522	1.150	567	1.150	558	1.142	621	1.152	522	1.141	378	1.145	324	1.128	297	1.113	225	1.145
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	205	0.945	242	0.943	251	0.921	265	0.922	287	0.922	283	0.929	315	0.933	265	0.916	192	0.925	164	0.945	151	0.928	114	0.925
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	232	0.490	273	0.473	284	0.469	299	0.496	325	0.483	320	0.489	356	0.487	299	0.494	217	0.479	186	0.491	170	0.485	129	0.495
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	199	1.041	234	1.036	243	1.030	257	1.031	279	1.021	274	1.033	305	1.033	257	1.025	186	1.026	159	1.042	146	1.029	111	1.042
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.733	193	0.689	201	0.708	212	0.702	230	0.695	226	0.693	252	0.681	212	0.698	153	0.733	131	0.678	120	0.654	91	0.601
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.733	193	0.689	201	0.708	212	0.702	230	0.695	226	0.693	252	0.681	212	0.698	153	0.733	131	0.678	120	0.654	91	0.601
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.733	193	0.689	201	0.708	212	0.702	230	0.695	226	0.693	252	0.681	212	0.698	153	0.733	131	0.678	120	0.654	91	0.601
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	404	0.859	476	0.854	494	0.850	521	0.847	566	0.841	557	0.841	620	0.852	521	0.843	377	0.838	323	0.824	297	0.825	225	0.838
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.859	476	0.854	494	0.850	521	0.847	566	0.841	557	0.841	620	0.852	521	0.843	377	0.838	323	0.824	297	0.825	225	0.838
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.859	476	0.854	494	0.850	521	0.847	566	0.841	557	0.841	620	0.852	521	0.843	377	0.838	323	0.824	297	0.825	225	0.838
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.859	476	0.854	494	0.850	521	0.847	566	0.841	557	0.841	620	0.852	521	0.843	377	0.838	323	0.824	297	0.825	225	0.838
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.859	476	0.854	494	0.850	521	0.847	566	0.841	557	0.841	620	0.852	521	0.843	377	0.838	323	0.824	297	0.825	225	0.838
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	345	0.898	407	0.883	422	0.899	445	0.885	484	0.876	476	0.883	530	0.896	445	0.879	322	0.883	276	0.866	253	0.890	192	0.878
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	345	0.898	407	0.883	422	0.899	445	0.885	484	0.876	476	0.883	530	0.896	445	0.879	322	0.883	276	0.866	253	0.890	192	0.878
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	988	1.295	1006	1.291	988	1.286	1023	1.287	1040	1.286	1023	1.284	1075	1.294	954	1.279	867	1.283	711	1.266	694	1.263	607	1.254
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.515	19	0.465	19	0.639	20	0.609	22	0.581	22	0.581	24	0.541	20	0.606	15	0.545	13	0.578	12	0.624	9	0.685
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	191	1.451	225	1.448	234	1.438	247	1.420	268	1.414	264	1.425	293	1.454	247	1.410	179	1.412	153	1.413	140	1.388	106	1.363
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	191	1.451	225	1.448	234	1.438	247	1.420	268	1.414	264	1.425	293	1.454	247	1.410	179	1.412	153	1.413	140	1.388	106	1.363
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	314	1.685	370	1.698	384	1.684	405	1.688	440	1.694	433	1.692	482	1.693	405	1.675	293	1.679	251	1.655	231	1.648	175	1.675
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	314	1.685	370	1.698	384	1.684	405	1.688	440	1.694	433	1.692	482	1.693	405	1.675	293	1.679	251	1.655	231	1.648	175	1.675
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	232	0.490	273	0.473	284	0.469	299	0.496	325	0.483	320	0.489	356	0.487	299	0.494	217	0.479	186	0.491	170	0.485	129	0.495
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	232	0.490	273	0.473	284	0.469	299	0.496	325	0.483	320	0.489	356	0.487	299	0.494	217	0.479	186	0.491	170	0.485	129	0.495
83 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to (NB)	174	1.470	205	1.457	212	1.431	224	1.438	243	1.440	239	1.431	266	1.470	224	1.427	162	1.410	139	1.414	127	1.400	96	1.387
85 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road Long Tin Road (NB)	174	1.470	205	1.457	212	1.431	224	1.438	243	1.440	239	1.431	266	1.470	224	1.427	162	1.410	139	1.414	127	1.400	96	1.387
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	202	2.078	237	2.064	246	2.056	260	2.053	282	2.053	278	2.035	309	2.066	260	2.037	188	2.046	161	2.019	148	2.025	112	2.034

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Road Length (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	1854	819735	833990	819719	834049	60	81	1.980	54	2.083	40	2.099	31	1.999	31	1.999	54	2.065	125	1.995	282	1.987	318	2.039	264	2.034	269	2.041	246	2.048
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1855	819911	833985	819849	833947	73	80	0.853	53	0.855	40	0.881	31	0.855	31	0.855	53	0.850	124	0.872	280	0.873	315	0.886	262	0.893	266	0.901	244	0.890
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1856	819849	833947	819834	833926	26	80	0.853	53	0.855	40	0.881	31	0.855	31	0.855	53	0.850	124	0.872	280	0.873	315	0.886	262	0.893	266	0.901	244	0.890
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1857	819834	833926	819824	833903	25	80	0.853	53	0.855	40	0.881	31	0.855	31	0.855	53	0.850	124	0.872	280	0.873	315	0.886	262	0.893	266	0.901	244	0.890
126 Ma Miu Road (NB)	1873	820353	833984	820339	834035	53	195	0.824	166	0.853	123	0.846	94	0.884	87	0.825	87	0.815	130	0.802	274	0.833	361	0.852	383	0.873	375	0.868	375	0.870
126 Ma Miu Road (NB)	1874	820338	834035	820330	834044	13	195	0.824	166	0.853	123	0.846	94	0.884	87	0.825	87	0.815	130	0.802	274	0.833	361	0.852	383	0.873	375	0.868	375	0.870
127 Ma Miu Road (NB)	1875	820334	834045	820261	834092	87	489	0.697	417	0.709	308	0.706	236	0.711	217	0.737	217	0.729	326	0.675	689	0.689	906	0.709	960	0.711	942	0.710	942	0.711
129 Ma Miu Road (NB)	1876	820261	834091	820240	834126	41	453	0.850	386	0.856	285	0.847	218	0.873	201	0.846	201	0.836	302	0.842	638	0.844	839	0.867	889	0.872	873	0.874	873	0.875
130 Ma Miu Road (NB)	1878	820240	834126	820215	834166	47	452	0.855	385	0.864	285	0.848	218	0.863	201	0.852	201	0.841	301	0.860	636	0.852	837	0.873	887	0.878	870	0.877	870	0.879
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	1884	820340	834234	820327	834217	22	66	1.382	44	1.554	33	1.416	26	1.327	26	1.328	44	1.548	103	1.332	232	1.373	262	1.425	218	1.399	221	1.426	263	1.409
62 Ping Wui Street (SB)	1885	820324	834219	820329	834182	37	453	1.486	386	1.498	285	1.489	218	1.490	201	1.497	201	1.481	302	1.464	638	1.478	839	1.518	889	1.530	873	1.527	873	1.530
62 Ping Wui Street (SB)	1886	820328	834183	820357	834138	54	453	1.486	386	1.498	285	1.489	218	1.490	201	1.497	201	1.481	302	1.464	638	1.478	839	1.518	889	1.530	873	1.527	873	1.530
62 Ping Wui Street (SB)	1887	820357	834138	820389	834121	36	453	1.486	386	1.498	285	1.489	218	1.490	201	1.497	201	1.481	302	1.464	638	1.478	839	1.518	889	1.530	873	1.527	873	1.530
62 Ping Wui Street (SB)	1888	820389	834121	820409	834089	38	453	1.486	386	1.498	285	1.489	218	1.490	201	1.497	201	1.481	302	1.464	638	1.478	839	1.518	889	1.530	873	1.527	873	1.530
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1894	820408	834084	820343	834044	76	508	1.365	432	1.388	320	1.387	244	1.392	226	1.365	226	1.351	338	1.357	714	1.372	940	1.400	996	1.411	978	1.405	978	1.407
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	1895	820345	834048	820332	834050	14	226	0.914	192	0.920	142	0.906	109	0.912	100	0.917	100	0.905	150	0.871	318	0.902	418	0.929	443	0.926	435	0.927	435	0.929
125 Ma Miu Road (SB)	1896	820346	834039	820358	833986	54	214	2.515	183	2.529	135	2.534	103	2.515	95	2.541	95	2.517	143	2.478	302	2.499	397	2.563	421	2.578	413	2.574	413	2.579
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	1897	820412	834089	820474	834089	62	84	0.859	71	0.846	53	0.830	40	0.922	37	0.950	37	0.939	56	0.807	118	0.819	155	0.867	164	0.853	161	0.855	161	0.857
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	1898	820474	834089	820547	834087	73	205	0.682	175	0.658	129	0.685	99	0.679	91	0.648	91	0.640	137	0.679	289	0.678	380	0.681	403	0.689	395	0.693	395	0.694
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	1899	820539	834082	820474	834083	65	220	1.104	187	1.128	138	1.101	106	1.159	98	1.155	98	1.140	147	1.072	309	1.098	407	1.117	431	1.121	423	1.124	423	1.127
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	1900	820474	834083	820409	834082	64	128	1.135	109	1.143	81	1.111	62	1.114	57	1.152	57	1.141	85	1.154	180	1.110	237	1.152	251	1.138	246	1.133	246	1.135
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1929	820565	834267	820596	834259	31	6	0.881	4	0.174	3	0.224	2	0.024	2	0.024	4	0.173	10	0.673	22	0.569	25	0.539	21	0.610	21	0.582	19	0.639
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1930	820596	834259	820686	834259	90	6	0.881	4	0.174	3	0.224	2	0.024	2	0.024	4	0.173	10	0.673	22	0.569	25	0.539	21	0.610	21	0.582	19	0.639
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	1941	820722	834250	820687	834250	35	19	0.354	12	0.345	9	0.357	7	0.368	7	0.368	12	0.346	29	0.350	65	0.350	73	0.357	61	0.359	62	0.356	57	0.352
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	1942	820729	834258	820686	834259	43	87	0.764	58	0.839	44	0.771	34	0.773	34	0.773	58	0.832	136	0.742	305	0.795	344	0.818	286	0.819	291	0.827	246	0.797
117 Kwong Yip Street (NB)	1948	820773	834318	820768	834344	26	43	1.137	36	1.220	27	0.941	21	1.346	19	0.933	19	0.920	28	1.046	60	1.101	79	1.091	84	1.114	82	1.089	82	1.091
117 Kwong Yip Street (NB)	1949	820768	834344	820771	834364	20	43	1.137	36	1.220	27	0.941	21	1.346	19	0.933	19	0.920	28	1.046	60	1.101	79	1.091	84	1.114	82	1.089	82	1.091
114 Kwong Yip Street (NB)	1950	820771	834364	820786	834398	38	41	1.221	35	1.051	26	1.043	20	1.301	18	1.001	18	0.988	27	1.105	58	1.181	76	1.190	81	1.173	79	1.192	79	1.194
114 Kwong Yip Street (NB)	1951	820786	834398	820808	834429	38	41	1.221	35	1.051	26	1.043	20	1.301	18	1.001	18	0.988	27	1.105	58	1.181	76	1.190	81	1.173	79	1.192	79	1.194
113 Kwong Yip Street (NB)	1952	820808	834429	820839	834475	55	41	1.221	35	1.051	26	1.043	20	1.301	18	1.001	18	0.988	27	1.105	58	1.181	76	1.190	81	1.173	79	1.192	79	1.194
118 Fo Yip Street	1955	820836	834467	820858	834452	26	37	1.207	32	1.117	23	1.072	18	1.301	17	1.121	17	1.107	25	1.059	52	1.204	69	1.210	73	1.220	72	1.195	72	1.198

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	202	2.078	237	2.064	246	2.056	260	2.053	282	2.053	278	2.035	309	2.066	260	2.037	188	2.046	161	2.019	148	2.025	112	2.034
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.900	235	0.910	244	0.893	257	0.902	280	0.902	275	0.885	306	0.893	257	0.896	186	0.895	160	0.909	146	0.886	111	0.848
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.900	235	0.910	244	0.893	257	0.902	280	0.902	275	0.885	306	0.893	257	0.896	186	0.895	160	0.909	146	0.886	111	0.848
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.900	235	0.910	244	0.893	257	0.902	280	0.902	275	0.885	306	0.893	257	0.896	186	0.895	160	0.909	146	0.886	111	0.848
126 Ma Miu Road (NB)	412	0.874	419	0.862	412	0.868	426	0.862	433	0.852	426	0.860	448	0.871	397	0.863	361	0.854	296	0.850	289	0.859	253	0.832
126 Ma Miu Road (NB)	412	0.874	419	0.862	412	0.868	426	0.862	433	0.852	426	0.860	448	0.871	397	0.863	361	0.854	296	0.850	289	0.859	253	0.832
127 Ma Miu Road (NB)	1033	0.719	1051	0.714	1033	0.715	1069	0.713	1087	0.711	1069	0.712	1123	0.716	997	0.711	906	0.709	743	0.697	725	0.701	634	0.702
129 Ma Miu Road (NB)	956	0.879	973	0.875	956	0.873	990	0.874	1007	0.871	990	0.873	1040	0.879	923	0.871	839	0.868	688	0.861	671	0.858	587	0.858
130 Ma Miu Road (NB)	954	0.885	971	0.885	954	0.879	988	0.874	1004	0.879	988	0.873	1038	0.881	921	0.869	837	0.874	686	0.867	670	0.858	586	0.863
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	166	1.421	196	1.444	203	1.413	214	1.418	232	1.412	229	1.406	255	1.450	214	1.408	155	1.365	133	1.403	122	1.360	92	1.382
62 Ping Wui Street (SB)	956	1.544	973	1.539	956	1.534	990	1.531	1007	1.531	990	1.528	1040	1.537	923	1.514	839	1.522	688	1.506	671	1.495	587	1.499
62 Ping Wui Street (SB)	956	1.544	973	1.539	956	1.534	990	1.531	1007	1.531	990	1.528	1040	1.537	923	1.514	839	1.522	688	1.506	671	1.495	587	1.499
62 Ping Wui Street (SB)	956	1.544	973	1.539	956	1.534	990	1.531	1007	1.531	990	1.528	1040	1.537	923	1.514	839	1.522	688	1.506	671	1.495	587	1.499
62 Ping Wui Street (SB)	956	1.544	973	1.539	956	1.534	990	1.531	1007	1.531	990	1.528	1040	1.537	923	1.514	839	1.522	688	1.506	671	1.495	587	1.499
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1072	1.421	1090	1.413	1072	1.412	1109	1.403	1128	1.408	1109	1.401	1166	1.411	1034	1.394	940	1.402	771	1.390	752	1.376	658	1.383
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	477	0.935	485	0.927	477	0.928	493	0.927	502	0.919	493	0.926	518	0.937	460	0.934	418	0.930	343	0.908	334	0.914	293	0.919
125 Ma Miu Road (SB)	453	2.606	461	2.609	453	2.590	468	2.584	476	2.579	468	2.579	492	2.597	437	2.572	397	2.571	326	2.538	318	2.531	278	2.531
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	177	0.834	180	0.827	177	0.828	183	0.862	186	0.895	183	0.861	192	0.891	171	0.832	155	0.867	127	0.800	124	0.805	109	0.846
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	433	0.690	441	0.684	433	0.685	448	0.678	456	0.685	448	0.677	471	0.692	418	0.687	380	0.680	312	0.676	304	0.681	266	0.684
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	464	1.133	472	1.130	464	1.126	480	1.124	488	1.124	480	1.122	505	1.136	448	1.130	407	1.118	334	1.117	326	1.102	285	1.104
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	270	1.154	275	1.144	270	1.147	280	1.143	284	1.173	280	1.142	294	1.164	261	1.157	237	1.153	194	1.145	190	1.126	166	1.146
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.515	19	0.465	19	0.639	20	0.609	22	0.581	22	0.581	24	0.541	20	0.606	15	0.545	13	0.578	12	0.624	9	0.685
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.515	19	0.465	19	0.639	20	0.609	22	0.581	22	0.581	24	0.541	20	0.606	15	0.545	13	0.578	12	0.624	9	0.685
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	46	0.354	54	0.353	57	0.350	60	0.353	65	0.351	64	0.351	71	0.354	60	0.353	43	0.351	37	0.345	34	0.356	26	0.344
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	218	0.844	257	0.810	266	0.798	281	0.820	305	0.817	300	0.826	334	0.826	281	0.816	203	0.850	174	0.838	160	0.784	121	0.778
117 Kwong Yip Street (NB)	90	1.091	92	1.114	90	1.084	93	1.107	95	1.105	93	1.104	98	1.093	87	1.096	79	1.093	65	1.100	63	1.098	55	1.115
117 Kwong Yip Street (NB)	90	1.091	92	1.114	90	1.084	93	1.107	95	1.105	93	1.104	98	1.093	87	1.096	79	1.093	65	1.100	63	1.098	55	1.115
114 Kwong Yip Street (NB)	87	1.196	88	1.178	87	1.188	90	1.157	91	1.193	90	1.155	94	1.168	84	1.153	76	1.193	62	1.202	61	1.146	53	1.220
114 Kwong Yip Street (NB)	87	1.196	88	1.178	87	1.188	90	1.157	91	1.193	90	1.155	94	1.168	84	1.153	76	1.193	62	1.202	61	1.146	53	1.220
113 Kwong Yip Street (NB)	87	1.196	88	1.178	87	1.188	90	1.157	91	1.193	90	1.155	94	1.168	84	1.153	76	1.193	62	1.202	61	1.146	53	1.220
118 Fo Yip Street	79	1.213	80	1.186	79	1.205	81	1.186	83	1.177	81	1.184	86	1.210	76	1.198	69	1.213	57	1.196	55	1.219	48	1.219

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
							Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1813	819454	834204	819549	834203	94	524	0.033	350	0.035	262	0.035	204	0.032	204	0.032	350	0.035	816	0.033	1835	0.033	2068	0.033	1718	0.033	1748	0.033	1602	0.033
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1824	819783	833937	819782	833915	22	580	0.037	387	0.038	290	0.037	226	0.038	226	0.038	387	0.038	902	0.037	2030	0.036	2288	0.036	1901	0.036	1934	0.036	1772	0.036
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1829	819542	834196	819623	834178	83	359	0.036	240	0.036	180	0.034	140	0.035	140	0.035	240	0.036	559	0.034	1258	0.034	1418	0.034	1178	0.034	1198	0.034	1098	0.034
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1830	819623	834178	819676	834152	59	359	0.036	240	0.036	180	0.034	140	0.035	140	0.035	240	0.036	559	0.034	1258	0.034	1418	0.034	1178	0.034	1198	0.034	1098	0.034
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1831	819676	834153	819729	834108	69	359	0.036	240	0.036	180	0.034	140	0.035	140	0.035	240	0.036	559	0.034	1258	0.034	1418	0.034	1178	0.034	1198	0.034	1098	0.034
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1832	819729	834108	819763	834045	71	359	0.036	240	0.036	180	0.034	140	0.035	140	0.035	240	0.036	559	0.034	1258	0.034	1418	0.034	1178	0.034	1198	0.034	1098	0.034
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1833	819763	834045	819778	833938	108	359	0.036	240	0.036	180	0.034	140	0.035	140	0.035	240	0.036	559	0.034	1258	0.034	1418	0.034	1178	0.034	1198	0.034	1098	0.034
1011 Long Tin Road (NB)	1834	819769	833921	819742	833958	38	355	0.041	237	0.039	178	0.039	138	0.043	138	0.043	237	0.039	553	0.039	1244	0.039	1402	0.039	1165	0.039	1185	0.039	1086	0.039
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1835	819767	833959	819755	834042	83	217	0.040	145	0.041	109	0.041	84	0.043	84	0.043	145	0.041	338	0.041	760	0.040	857	0.040	712	0.040	724	0.040	664	0.040
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1836	819755	834042	819722	834101	68	217	0.040	145	0.041	109	0.041	84	0.043	84	0.043	145	0.041	338	0.041	760	0.040	857	0.040	712	0.040	724	0.040	664	0.040
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1837	819722	834101	819671	834145	67	217	0.040	145	0.041	109	0.041	84	0.043	84	0.043	145	0.041	338	0.041	760	0.040	857	0.040	712	0.040	724	0.040	664	0.040
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1838	819671	834145	819619	834169	57	217	0.040	145	0.041	109	0.041	84	0.043	84	0.043	145	0.041	338	0.041	760	0.040	857	0.040	712	0.040	724	0.040	664	0.040
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1839	819619	834169	819537	834186	84	217	0.040	145	0.041	109	0.041	84	0.043	84	0.043	145	0.041	338	0.041	760	0.040	857	0.040	712	0.040	724	0.040	664	0.040
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1846	819536	834182	819460	834190	77	294	0.038	196	0.037	147	0.036	114	0.039	114	0.039	196	0.037	457	0.038	1029	0.037	1160	0.037	964	0.037	980	0.037	899	0.037
109 Wang Lok Street (NB)	1002	820670	834275	820668	834350	75	315	0.063	272	0.063	215	0.061	201	0.361	186	0.062	172	0.064	258	0.062	502	0.065	760	0.066	746	0.066	746	0.066	817	0.066
109 Wang Lok Street (NB)	1003	820668	834350	820667	834380	30	315	0.063	272	0.063	215	0.061	201	0.361	186	0.062	172	0.064	258	0.062	502	0.065	760	0.066	746	0.066	746	0.066	817	0.066
109 Wang Lok Street (NB)	1004	820667	834380	820671	834408	29	315	0.063	272	0.063	215	0.061	201	0.361	186	0.062	172	0.064	258	0.062	502	0.065	760	0.066	746	0.066	746	0.066	817	0.066
109 Wang Lok Street (NB)	1005	820671	834408	820677	834425	17	315	0.063	272	0.063	215	0.061	201	0.361	186	0.062	172	0.064	258	0.062	502	0.065	760	0.066	746	0.066	746	0.066	817	0.066
109 Wang Lok Street (NB)	1006	820677	834425	820691	834453	32	315	0.063	272	0.063	215	0.061	201	0.361	186	0.062	172	0.064	258	0.062	502	0.065	760	0.066	746	0.066	746	0.066	817	0.066
109 Wang Lok Street (NB)	1007	820691	834453	8207:0	834480	33	315	0.063	272	0.063	215	0.061	201	0.361	186	0.062	172	0.064	258	0.062	502	0.065	760	0.066	746	0.066	746	0.066	817	0.066
109 Wang Lok Street (NB)	1008	820710	834480	820734	834516	43	315	0.063	272	0.063	215	0.061	201	0.361	186	0.062	172	0.064	258	0.062	502	0.065	760	0.066	746	0.066	746	0.066	817	0.066
109 Wang Lok Street (NB)	1009	820734	834516	820786	834593	93	315	0.063	272	0.063	215	0.061	201	0.361	186	0.062	172	0.064	258	0.062	502	0.065	760	0.066	746	0.066	746	0.066	817	0.066
107 Wang Lok Street (NB)	1015	820786	834593	820804	834616	29	174	0.062	150	0.059	118	0.057	110	0.356	103	0.059	95	0.059	142	0.061	276	0.061	418	0.064	410	0.063	410	0.063	450	0.063
107 Wang Lok Street (NB)	1016	820804	834616	820828	834651	43	174	0.062	150	0.059	118	0.057	110	0.356	103	0.059	95	0.059	142	0.061	276	0.061	418	0.064	410	0.063	410	0.063	450	0.063
107 Wang Lok Street (NB)	1017	820828	834651	820844	834674	27	174	0.062	150	0.059	118	0.057	110	0.356	103	0.059	95	0.059	142	0.061	276	0.061	418	0.064	410	0.063	410	0.063	450	0.063
107 Wang Lok Street (NB)	1018	820844	834674	820874	834717	53	174	0.062	150	0.059	118	0.057	110	0.356	103	0.059	95	0.059	142	0.061	276	0.061	418	0.064	410	0.063	410	0.063	450	0.063
105 Wang Lok Street (NB)	1024	820874	834717	820901	834753	45	159	0.068	138	0.066	109	0.070	101	0.364	94	0.068	87	0.067	130	0.068	254	0.071	384	0.073	377	0.072	377	0.072	413	0.073
105 Wang Lok Street (NB)	1025	820901	834753	820929	834790	46	159	0.068	138	0.066	109	0.070	101	0.364	94	0.068	87	0.067	130	0.068	254	0.071	384	0.073	377	0.072	377	0.072	413	0.073
105 Wang Lok Street (NB)	1026	820929	834790	820964	834837	59	159	0.068	138	0.066	109	0.070	101	0.364	94	0.068	87	0.067	130	0.068	254	0.071	384	0.073	377	0.072	377	0.072	413	0.073
105 Wang Lok Street (NB)	1027	820964	834837	821032	834921	108	159	0.068	138	0.066	109	0.070	101	0.364	94	0.068	87	0.067	130	0.068	254	0.071	384	0.073	377	0.072	377	0.072	413	0.073
104 Wang Lok Street (SB)	1132	821043	834915	820975	834830	109	137	0.081	119	0.078	94	0.079	87	0.377	81	0.081	75	0.080	112	0.079	219	0.084	331	0.086	325	0.084	325	0.084	356	0.087
104 Wang Lok Street (SB)	1133	820975	834830	820938	834784	59	137	0.081	119	0.078	94	0.079	87	0.377	81	0.081	75	0.080	112	0.079	219	0.084	331	0.086	325	0.084	325	0.084	356	0.087
104 Wang Lok Street (SB)	1134	820938	834784	8209:1	834747	46	137	0.081	119	0.078	94	0.079	87	0.377	81	0.081	75	0.080	112	0.079	219	0.084	331	0.086	325	0.084	325	0.084	356	0.087
104 Wang Lok Street (SB)	1135	820911	834747	820885	834711	44	137	0.081	119	0.078	94	0.079	87	0.377	81	0.081	75	0.080	112	0.079	219	0.084	331	0.086	325	0.084	325	0.084	356	0.087
106 Wang Lok Street (SB)	1141	820885	834711	820854	834667	54	159	0.076	137	0.076	108	0.076	101	0.375	94	0.076	86	0.079	130	0.075	252	0.077	382	0.080	375	0.079	375	0.079	411	0.081
106 Wang Lok Street (SB)	1142	820854	834667	820839	834646	26	159	0.076	137	0.076	108	0.076	101	0.375	94	0.076	86	0.079	130	0.075	252	0.077	382	0.080	375	0.079	375	0.079	411	0.081
106 Wang Lok Street (SB)	1143	820839	834646	820813	834611	44	159	0.076	137	0.076	108	0.076	101	0.375	94	0.076	86	0.079	130	0.075	252	0.077	382	0.080	375	0.079	375	0.079	411	0.081
106 Wang Lok Street (SB)	1144	820813	834611	820798	834588	27	159	0.076	137	0.076	108	0.076	101	0.375	94	0.076	86	0.079	130	0.075	252	0.077	382	0.080	375	0.079	375	0.079	411	0.081
108 Wang Lok Street (SB)	1150	820798	834588	820744	834510	96	208	0.083	180	0.082	142	0.082	132	0.383	123	0.082	113	0.084	170	0.083	331	0.084	501	0.087	492	0.087	492	0.087	539	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1151	820744	834510	820720	834474	43	208	0.083	180	0.082	142	0.082	132	0.383	123	0.082	113	0.084	170	0.083	331	0.084	501	0.087	492	0.087	492	0.087	539	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1152	820720	834474	820703	834448	31	208	0.083	180	0.082	142	0.082	132	0.383	123	0.082	113	0.084	170	0.083	331	0.084	501	0.087	492	0.087	492	0.087	539	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1153	820703	834448	820689	834423	29	208	0.083	180	0.082	142	0.082	132	0.383	123	0.082	113	0.084	170	0.083	331	0.084	501	0.087	492	0.087	492	0.087	539	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1154	820689	834423	820684	834405	18	208	0.083	180	0.082	142	0.082	132	0.383	123	0.082	113	0.084	170	0.083	331	0.084	501	0.087	492	0.087	492	0.087	539	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1155	820684	834405	820680	834379	26	208	0.083	180	0.082	142	0.082	132	0.383	123	0.082	113	0.084	170	0.083	331	0.084	501	0.087	492	0.087	492	0.087	539	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1156	820680	834379	820679	834351	29	208	0.083	180	0.082	142	0.082	132	0.383	123	0.082	113	0.084	170	0.083	331	0.084	501	0.087	492	0.087	492	0.087	539	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1157	820679	834351	820683	834275	76	208	0.083	180	0.082	142	0.082	132	0.383	123	0.082	113	0.084	170	0.083	331	0.084	501	0.087	492	0.087	492	0.087	539	0.089
21 Fuk Hi Street (NB)	1291	820564	834835	820558	834878	44	357	0.043	308	0.042	243	0.044	227	0.341	211	0.043	195	0.044	292	0.043	568	0.044	860	0.046	844	0.045	844	0.045	925	0.046
21 Fuk Hi Street (NB)	1292	820558	834878	820548	834937	60	357	0.043	308	0.042	243	0.044	227	0.341	211	0.043	195	0.044	292	0.043	568	0.044	860	0.046	844	0.045	844	0.045	925	0.046
21 Fuk Hi Street (NB)	1293	820548	834937	820543	834975	38	357	0.043	308	0.042	243	0.044	227	0.341	211	0.043	195	0.044	292	0.043	568	0.044	860	0.046	844	0.045	844	0.045	925	0.046
21 Fuk Hi Street (NB)	1294	820543	834975	820536	835022	47	357	0.043	308	0.042	243	0.044	227	0.341	211	0.043	195	0.044	292	0.043	568	0.044	860	0.046	844	0.045	844	0.045	925	0.046
12 Fuk Hi Street (NB)	1300	820537	835022	820536	835075	53	130	0.062	112	0.061	88	0.063	82	0.365	77	0.056	71	0.059	106	0.063	206	0.062	312	0.064	306	0.064	306	0.064	336	0.065
12 Fuk Hi Street (NB)	1301	820536	835075	820520	835185	111	130	0.062	112	0.061	88	0.063	82	0.365	77	0.056	71	0.059	106	0.063	206	0.062	312	0.064	306	0.064	306	0.064	336	0.065
12 Fuk Hi Street (NB)	1302	820520	835185	820508	835261	77	130	0.062	112	0.061	88	0.063	82	0.365	77	0.056	71	0.059	106	0.063	206	0.062	312	0.064	306	0.064	306	0.064	336	0.065
12 Fuk Hi Street (NB)	1303	820508	835261	820499	835307	48	130	0.062	112	0.061	88	0.063	82	0.365	77	0.056	71	0.059	106	0.063	206	0.062	312	0.064	306	0.064	306	0.064	336	0.065
12 Fuk Hi Street (NB)	1304	820499	835307	820487	835339	34	130	0.062	112	0.061	88	0.063	82	0.365	77	0.056	71	0.059	106	0.063	206	0.062	312	0.064	306	0.064	306	0.064	336	0.065
12 Fuk Hi Street (NB)	1305	820487	835339	820452	835419	87	130	0.062	112	0.061	88	0.063	82	0.365	77	0.056	71	0.059	106	0.063	206	0.062	312	0.064	306	0.064	306	0.064	336	0.065
8 Fuk Hi Street (NB)	1311	820452	835419	820435	835457	42	96	0.068	83	0.062	65	0.059	61	0.361	57	0.060	52	0.061	78	0.059	153	0.068	231	0.067	227	0.068	227	0.068	248	0.069
8 Fuk Hi Street (NB)	1312	820435	835457	8204:5	835501	48	96	0.068	83	0.062	65	0.059	61	0.361	57	0.060	52	0.061	78	0.059	153	0.068	231	0.067	227	0.068	227	0.068	248	0.069
8 Fuk Hi Street (NB)	1313	820415	835501	820398	835539	41	96	0.068	83	0.062	65	0.059	61	0.361	57	0.060	52	0.061	78	0.059	153	0.068	231	0.067	227	0.068	227	0.068	248	0.069
8 Fuk Hi Street (NB)	1314	820398	835539	820388	835562	25	96	0.068	83	0.062	65	0.059	61	0.361	57	0.060	52	0.061	78	0.059	153	0.068	231	0.067	227	0.068	227	0.068	248	0.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1320	820388	835562	820367	835610	54	33	0.054	28	0.054	22	0.058	21	0.360	19	0.060	18	0.063	27	0.058	52	0.055	79	0.065	78	0.065	78	0.065	85	0.064
4 Fuk Hi Street (NB)	1321	820367	835610	820347	835654	48	33	0.054	28	0.054	22	0.058	21	0.360	19	0.060	18	0.063	27	0.058	52	0.055	79	0.065	78	0.065	78	0.065	85	0.064
4 Fuk Hi Street (NB)	1322	820347	835654	820326	835703	53	33	0.054	28	0.054	22	0.058	21	0.360	19	0.060	18	0.063	27	0.058	52	0.055	79	0.065	78	0.065	78	0.065	85	0.064
4 Fuk Hi Street (NB)	1323	820326	835703	820321	835727	25	33	0.054	28	0.054	22	0.058	21	0.360	19	0.060	18	0.063	27	0.058	52	0.055	79	0.065	78	0.065	78	0.065	85	0.064
4 Fuk Hi Street (NB)	1324	820321	835727	820325	835744	17	33	0.054	28	0.054	22	0.058	21	0.360	19	0.060	18	0.063	27	0.058	52	0.055	79	0.065	78	0.065	78	0.065	85	0.064
4 Fuk Hi Street (NB)	1325	820325	835744	820335	835759	18	33	0.054	28	0.054	22	0.058	21	0.360	19	0.060	18	0.063	27	0.058	52	0.055	79	0.065	78	0.065	78	0.065	85	0.064
4 Fuk Hi Street (NB)	1326	820335	835759	820381	835797	59	33	0.054	28	0.054	22	0.058	21	0.360	19	0.060	18	0.063	27	0.058	52	0.055	79	0.065	78	0.065	78	0.065	85	0.064
4 Fuk Hi Street (NB)	1327	820381	835797	820437	835842	72	33	0.054	28	0.054	22	0.058	21	0.360	19	0.060	18	0.063	27	0.058	52	0.055	79	0.065	78	0.065	78	0.065	85	0.064
94 Fuk Hi Street (EB)	1333	820437	835842	820477	835875	52	30	0.072	26	0.071	21	0.063	19	0.366	18	0.070	17	0.074	25	0.067	48	0.081	73	0.080	72	0.079	72	0.079	79	0.080
94 Fuk Hi Street (EB)	1334	820477	835875	8205:5	835906	48	30	0.072	26	0.071	21	0.063	19	0.366	18	0.070	17	0.074	25	0.067	48	0.081	73	0.080	72	0.079	72	0.079	79	0.080
151 Fuk Hi Street (EB)	1340	820515	835906	820555	835936	50	27	0.068	24	0.066	19	0.063	17	0.364	16	0.065	15	0.069	22	0.064	44	0.078	66	0.077	65	0.076	65	0.076	71	0.077
151 Fuk Hi Street (EB)	1341	820555	835936	820620	835987	83	27	0.068	24	0.066	19	0.063	17	0.364	16	0.065	15	0.069	22	0.064	44	0.078	66	0.077	65	0.076	65	0.076	71	0.077
151 Fuk Hi Street (EB)	1342	820620	835987	820649	836012	38	27	0.068	24	0.066	19	0.063	17	0.364	16	0.065	15	0.069	22	0.064	44	0.078	66	0.077	65	0.076	65	0.076	71	0.077
152 Fuk Hi Street (WB)	1348	820654	836005	820623	835982	38	10	0.067	9	0.066	7	0.079	7	0.379	6	0.079	6	0.079	8	0.073	17	0.065	25	0.071	25	0.071	25	0.071	27	0.066
152 Fuk Hi Street (WB)	1349	820623	835982	820558	835932	83	10	0.067	9	0.066	7	0.079	7	0.379	6	0.079	6	0.079	8	0.073	17	0.065	25	0.071	25	0.071	25	0.071	27	0.066
152 Fuk Hi Street (WB)	1350	820558	835932	8205:9	835901	50	10	0.067	9	0.066	7	0.079	7	0.379	6	0.079	6	0.079	8	0.073	17	0.065	25	0.071	25	0.071	25	0.071	27	0.066
95 Fuk Hi Street (WB)	1356	820519	835901	820481	835871	48	15	0.057	13	0.061	10	0.068	9	0.368	9	0.068	8	0.078	12	0.062	23	0.060	35	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.060
95 Fuk Hi Street (WB)	1357	820481	835871	820440	835838	52	15	0.057	13	0.061	10	0.068	9	0.368	9	0.068	8	0.078	12	0.062	23	0.060	35	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.060
5 Fuk Hi Street (SB)	1361	820440	835838	820384	835793	72	12	0.070	10	0.070	8	0.085	8	0.385	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1362	820384	835793	820339	835756	59	12	0.070	10	0.070	8	0.085	8	0.385	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1363	820339	835756	820330	835742	16	12	0.070	10	0.070	8	0.085	8	0.385	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1364	820330	835742	820326	835727	15	12	0.070	10	0.070	8	0.085	8	0.385	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1365	820326	835727	820330	835705	23	12	0.070	10	0.070	8	0.085	8	0.385	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1366	820330	835705	820351	835656	53	12	0.070	10	0.070	8	0.085	8	0.385	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1367	820351	835656	820371	835613	48	12	0.070	10	0.070	8	0.085	8	0.385	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1368	820371	835613	820393	835564	53	12	0.070	10	0.070	8	0.085	8	0.385	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
9 Fuk Hi Street (SB)	1374	820393	835564	820403	835541	25	99	0.072	86	0.070	68	0.072	63	0.375	59	0.074	54	0.077	81	0.073	158	0.071	239	0.075	234	0.075	234	0.075	257	0.075
9 Fuk Hi Street (SB)	1375	820403	835541	820420	835504	41	99	0.072	86	0.070	68	0.072	63	0.375	59	0.074	54	0.077	81	0.073	158	0.071	239	0.075	234	0.075	234	0.075	257	0.075
9 Fuk Hi Street (SB)	1376	820420	835504	820439	835459	48	99	0.072	86	0.070	68	0.072	63	0.375	59	0.074	54	0.077	81	0.073	158	0.071	239	0.075	234	0.075	234	0.075	257	0.075
9 Fuk Hi Street (SB)	1377	820439	835459	820457	835421	42	99	0.072	86	0.070	68	0.072	63	0.375	59	0.074	54	0.077	81	0.073	158	0.071	239	0.075	234	0.075	234	0.075	257	0.075
13 Fuk Hi Street (SB)	1383	820457	835421	820492	835341	87	123	0.074	106	0.073	84	0.074	78	0.374	73	0.074	67	0.077	101	0.073	195	0.075	296	0.078	290	0.078	290

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1311	0.033	1544	0.033	1602	0.033	1689	0.033	1835	0.033	1806	0.033	2010	0.033	1689	0.033	1223	0.033	1049	0.033	961	0.033	728	0.033
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1450	0.037	1708	0.037	1772	0.036	1869	0.036	2030	0.036	1998	0.036	2224	0.036	1869	0.036	1353	0.037	1160	0.037	1063	0.037	806	0.037
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.034	1059	0.034	1098	0.034	1158	0.034	1258	0.034	1238	0.034	1378	0.034	1158	0.034	839	0.034	719	0.034	659	0.035	499	0.035
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.034	1059	0.034	1098	0.034	1158	0.034	1258	0.034	1238	0.034	1378	0.034	1158	0.034	839	0.034	719	0.034	659	0.035	499	0.035
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.034	1059	0.034	1098	0.034	1158	0.034	1258	0.034	1238	0.034	1378	0.034	1158	0.034	839	0.034	719	0.034	659	0.035	499	0.035
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.034	1059	0.034	1098	0.034	1158	0.034	1258	0.034	1238	0.034	1378	0.034	1158	0.034	839	0.034	719	0.034	659	0.035	499	0.035
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.034	1059	0.034	1098	0.034	1158	0.034	1258	0.034	1238	0.034	1378	0.034	1158	0.034	839	0.034	719	0.034	659	0.035	499	0.035
1011 Long Tin Road (NB)	889	0.039	1047	0.039	1086	0.039	1145	0.039	1244	0.039	1224	0.039	1363	0.039	1145	0.039	829	0.040	711	0.039	652	0.040	494	0.040
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.041	640	0.040	664	0.040	700	0.040	760	0.040	748	0.040	833	0.040	700	0.040	507	0.041	435	0.041	398	0.040	302	0.041
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.041	640	0.040	664	0.040	700	0.040	760	0.040	748	0.040	833	0.040	700	0.040	507	0.041	435	0.041	398	0.040	302	0.041
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.041	640	0.040	664	0.040	700	0.040	760	0.040	748	0.040	833	0.040	700	0.040	507	0.041	435	0.041	398	0.040	302	0.041
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.041	640	0.040	664	0.040	700	0.040	760	0.040	748	0.040	833	0.040	700	0.040	507	0.041	435	0.041	398	0.040	302	0.041
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.041	640	0.040	664	0.040	700	0.040	760	0.040	748	0.040	833	0.040	700	0.040	507	0.041	435	0.041	398	0.040	302	0.041
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	735	0.037	866	0.037	899	0.037	948	0.037	1029	0.037	1013	0.037	1127	0.037	948	0.037	686	0.038	588	0.038	539	0.037	408	0.038
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.066	875	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	989	0.067	903	0.067	631	0.065	459	0.064	402	0.064	373	0.064
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.066	875	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	989	0.067	903	0.067	631	0.065	459	0.064	402	0.064	373	0.064
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.066	875	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	989	0.067	903	0.067	631	0.065	459	0.064	402	0.064	373	0.064
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.066	875	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	989	0.067	903	0.067	631	0.065	459	0.064	402	0.064	373	0.064
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.066	875	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	989	0.067	903	0.067	631	0.065	459	0.064	402	0.064	373	0.064
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.066	875	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	989	0.067	903	0.067	631	0.065	459	0.064	402	0.064	373	0.064
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.066	875	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	903	0.067	989	0.067	903	0.067	631	0.065	459	0.064	402	0.064	373	0.064
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.065	481	0.064	497	0.065	497	0.065	497	0.065	497	0.065	544	0.065	497	0.065	347	0.062	252	0.061	221	0.062	205	0.060
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.065	481	0.064	497	0.065	497	0.065	497	0.065	497	0.065	544	0.065	497	0.065	347	0.062	252	0.061	221	0.062	205	0.060
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.065	481	0.064	497	0.065	497	0.065	497	0.065	497	0.065	544	0.065	497	0.065	347	0.062	252	0.061	221	0.062	205	0.060
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.065	481	0.064	497	0.065	497	0.065	497	0.065	497	0.065	544	0.065	497	0.065	347	0.062	252	0.061	221	0.062	205	0.060
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.074	442	0.074	456	0.074	456	0.074	456	0.074	456	0.074	500	0.075	456	0.074	319	0.072	232	0.071	203	0.070	188	0.071
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.074	442	0.074	456	0.074	456	0.074	456	0.074	456	0.074	500	0.075	456	0.074	319	0.072	232	0.071	203	0.070	188	0.071
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.074	442	0.074	456	0.074	456	0.074	456	0.074	456	0.074	500	0.075	456	0.074	319	0.072	232	0.071	203	0.070	188	0.071
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.074	442	0.074	456	0.074	456	0.074	456	0.074	456	0.074	500	0.075	456	0.074	319	0.072	232	0.071	203	0.070	188	0.071
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.086	381	0.087	393	0.086	393	0.086	393	0.086	393	0.087	431	0.088	393	0.086	275	0.084	200	0.084	175	0.082	162	0.081
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.086	381	0.087	393	0.086	393	0.086	393	0.086	393	0.087	431	0.088	393	0.086	275	0.084	200	0.084	175	0.082	162	0.081
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.086	381	0.087	393	0.086	393	0.086	393	0.086	393	0.087	431	0.088	393	0.086	275	0.084	200	0.084	175	0.082	162	0.081
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.086	381	0.087	393	0.086	393	0.086	393	0.086	393	0.087	431	0.088	393	0.086	275	0.084	200	0.084	175	0.082	162	0.081
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.082	440	0.082	454	0.082	454	0.082	454	0.082	454	0.082	497	0.083	454	0.082	317	0.079	231	0.076	202	0.076	187	0.077
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.082	440	0.082	454	0.082	454	0.082	454	0.082	454	0.082	497	0.083	454	0.082	317	0.079	231	0.076	202	0.076	187	0.077
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.082	440	0.082	454	0.082	454	0.082	454	0.082	454	0.082	497	0.083	454	0.082	317	0.079	231	0.076	202	0.076	187	0.077
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.082	440	0.082	454	0.082	454	0.082	454	0.082	454	0.082	497	0.083	454	0.082	317	0.079	231	0.076	202	0.076	187	0.077
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.090	577	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	652	0.090	596	0.090	416	0.086	302	0.083	265	0.083	246	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.090	577	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	652	0.090	596	0.090	416	0.086	302	0.083	265	0.083	246	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.090	577	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	652	0.090	596	0.090	416	0.086	302	0.083	265	0.083	246	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.090	577	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	652	0.090	596	0.090	416	0.086	302	0.083	265	0.083	246	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.090	577	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	652	0.090	596	0.090	416	0.086	302	0.083	265	0.083	246	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.090	577	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	652	0.090	596	0.090	416	0.086	302	0.083	265	0.083	246	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.090	577	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	596	0.090	652	0.090	596	0.090	416	0.086	302	0.083	265	0.083	246	0.083
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.046	990	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1120	0.047	1022	0.046	714	0.045	519	0.045	454	0.045	422	0.044
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.046	990	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1120	0.047	1022	0.046	714	0.045	519	0.045	454	0.045	422	0.044
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.046	990	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1120	0.047	1022	0.046	714	0.045	519	0.045	454	0.045	422	0.044
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.046	990	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1022	0.046	1120	0.047	1022	0.046	714	0.045	519	0.045	454	0.045	422	0.044
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.065	359	0.065	371	0.065	371	0.065	371	0.065	371	0.065	406	0.066	371	0.065	259	0.063	188	0.063	165	0.061	153	0.061
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.065	359	0.065	371	0.065	371	0.065	371	0.065	371	0.065	406	0.066	371	0.065	259	0.063	188	0.063	165	0.061	153	0.061
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.065	359	0.065	371	0.065	371	0.065	371	0.065	371	0.065	406	0.066	371	0.065	259	0.063	188	0.063	165	0.061	153	0.061
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.065	359	0.065	371	0.065	371	0.065	371	0.065	371	0.065	406	0.066	371	0.065	259	0.063	188	0.063	165	0.061	153	0.061
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.065	359	0.065	371	0.065	371	0.065	371	0.065	371	0.065	406	0.066	371	0.065	259	0.063	188	0.063	165	0.061	153	0.061
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.068	266	0.068	275	0.068	275	0.068	275	0.069	275	0.069	301	0.069	275	0.068	192	0.066	139	0.066	122	0.068	113	0.068
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.068	266	0.068	275	0.068	275	0.068	275	0.069	275	0.069	301	0.069	275	0.068	192	0.066	139	0.066	122	0.068	113	0.068
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.068	266	0.068	275	0.068	275	0.068	275	0.069	275	0.069	301	0.069	275	0.068	192	0.066	139	0.066	122	0.068	113	0.068
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.068	266	0.068	275	0.068	275	0.068	275	0.069	275	0.069	301	0.069	275	0.068	192	0.066	139	0.066	122	0.068	113	0.068
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.067	91	0.063	94	0.067	94	0.067	94	0.067	94	0.067	103	0.066	94	0.067	66	0.063	48	0.057	42	0.057	39	0.054
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.067	91	0.063	94	0.067	94	0.067	94	0.067	94	0.067	103	0.066	94	0.067	66	0.063	48	0.057	42	0.057	39	0.054
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.067	91	0.063	94	0.067	94	0.067	94	0.067	94	0.067	103	0.066	94	0.067	66	0.063	48	0.057	42	0.057	39	0.054
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.067	91	0.063	94	0.067	94	0.067	94	0.067	94	0.067	103	0.066	94	0.067	66	0.063	48	0.057	42	0.057	39	0.054
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.067	91	0.063	94	0.067	94	0.067	94	0.067	94	0.067	103	0.066	94	0.067	66	0.063	48	0.057	42	0.057	39	0.054
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.067	91	0.063	94	0.067	94	0.067	94	0.067	94	0.067	103	0.066	94	0.067	66	0.063	48	0.057	42	0.057	39	0.054
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.067	91	0.063	94	0.067	94	0.067	94	0.067	94	0.067	103	0.066	94	0.067	66	0.063	48	0.057	42	0.057	39	0.054
94 Fuk Hi Street (EB)	87	0.079	84	0.080	87	0.079	87	0.079	87	0.079	87	0.079	95	0.080	87	0.079	61	0.079	44	0.081	39	0.083	36	0.071
94 Fuk Hi Street (EB)	87	0.079	84	0.080	87	0.079	87	0.079	87	0.079	87	0.079	95	0.080	87	0.079	61	0.079	44	0.081	39	0.083	36	0.071
151 Fuk Hi Street (EB)	78	0.075	76	0.076	78	0.075	78	0.075	78	0.075	78	0.075	86	0.075	78	0.075	55	0.076	40	0.079	35	0.079	32	0.068
151 Fuk Hi Street (EB)	78	0.075	76	0.076	78	0.075	78	0.075	78	0.075	78	0.075	86	0.075	78	0.075	55	0.076	40	0.079	35	0.079	32	0.068
151 Fuk Hi Street (EB)	78	0.075	76	0.076	78	0.075	78	0.075	78	0.075	78	0.075	86	0.075	78	0.075	55	0.076	40	0.079	35	0.079	32	0.068
152 Fuk Hi Street (WB)	30	0.078	29	0.068	30	0.078	30	0.078	30	0.078	30	0.078	33	0.078	30	0.078	21	0.055	15	0.068	13	0.073	12	0.061
152 Fuk Hi Street (WB)	30	0.078	29	0.068	30	0.078	30	0.078	30	0.078	30	0.078	33	0.078	30	0.078	21	0.055	15	0.068	13	0.073	12	0.061
152 Fuk Hi Street (WB)	30	0.078	29	0.068	30	0.078	30	0.078	30	0.078	30	0.078	33	0.078	30	0.078	21	0.055	15	0.068	13	0.073	12	0.061
95 Fuk Hi Street (WB)	42	0.068	40	0.060	42	0.068	42	0.068	42	0.068	42	0.068	46	0.068	42	0.068	29	0.052	21	0.059	18	0.064	17	0.055
95 Fuk Hi Street (WB)	42	0.068	40	0.060	42	0.068	42	0.068	42	0.068	42	0.068	46	0.068	42	0.068	29	0.052	21	0.059	18	0.064	17	0.055
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.070	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.070	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.070	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.070	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.070	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.070	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.070	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.076	275	0.075	284	0.076	284	0.076	284	0.076	284	0.076	311	0.079	284	0.076	198	0.074	144	0.072	126	0.071	117	0.070
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.076	275	0.075	284	0.076	284	0.076	284	0.076	284	0.076	311	0.079	284	0.076	198	0.074	144	0.072	126	0.071	117	0.070
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.076	275	0.075	284	0.076	284	0.076	284	0.076	284	0.076	311	0.079	284	0.076	198	0.074	144	0.072	126	0.071	117	0.070
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.076	275	0.075	284	0.076	284	0.076	284	0.076	284	0.076	311	0.079	284	0.076	198	0.074	144	0.072	126	0.071	117	0.070
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.079	341	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	385	0.080	352	0.079	246	0.077	179	0.073	156	0.073	145	0.074
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.079	341	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	385	0.080	352	0.079	246	0.077	179	0.073	156	0.073	145	0.074
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.079	341	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	385	0.080	352	0.079	246	0.077	179	0.073	156	0.073	145	0.074
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.079	341	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	385	0.080	352	0.079	246	0.077	179	0.073	156	0.073	145	0.074
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.079	341	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	385	0.080	352	0.079	246	0.077	179	0.073	156	0.073	145	0.074
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.079	341	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	352	0.079	385	0.080	352	0.079	246	0.077	179	0.073	156	0.073	145	0.074
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.099	366	0.099	378	0.099	378	0.099	378	0.099	378	0.099	414	0.100	378	0.099	264	0.096	192	0.093	168	0.091	156	0.093
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.099	366	0.099	378	0.099	378	0.099	378	0.099	378	0.099	414	0.100	378	0.099	264	0.096	192	0.093	168	0.091	156	0.093
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.099	366	0.099	378	0.099	378	0.099	378	0.099	378	0.099	414	0.100	378	0.099	264	0.096	192	0.093	168	0.091	156	0.093

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	1397	820568	834880	820575	834836	45	132	0.093	114	0.087	90	0.089	84	0.090	78	0.091	72	0.091	108	0.089	210	0.094	318	0.096	312	0.096	312	0.096	342	0.098
6 Fuk Wang Street (EB)	1415	820394	835566	820456	835599	70	28	0.044	24	0.040	19	0.045	18	0.045	16	0.045	15	0.051	23	0.043	44	0.047	67	0.047	66	0.047	66	0.047	72	0.047
6 Fuk Wang Street (EB)	1416	820456	835599	820508	835629	60	28	0.044	24	0.040	19	0.045	18	0.045	16	0.045	15	0.051	23	0.043	44	0.047	67	0.047	66	0.047	66	0.047	72	0.047
6 Fuk Wang Street (EB)	1417	820508	835629	820594	835676	98	28	0.044	24	0.040	19	0.045	18	0.045	16	0.045	15	0.051	23	0.043	44	0.047	67	0.047	66	0.047	66	0.047	72	0.047
6 Fuk Wang Street (EB)	1418	820594	835676	820634	835698	45	28	0.044	24	0.040	19	0.045	18	0.045	16	0.045	15	0.051	23	0.043	44	0.047	67	0.047	66	0.047	66	0.047	72	0.047
153 Fuk Wang Street (EB)	1421	820634	835698	820694	835732	69	40	0.029	35	0.032	27	0.030	26	0.029	24	0.030	22	0.031	33	0.033	64	0.031	97	0.041	95	0.042	95	0.042	104	0.041
153 Fuk Wang Street (EB)	1422	820694	835732	820742	835758	55	40	0.029	35	0.032	27	0.030	26	0.029	24	0.030	22	0.031	33	0.033	64	0.031	97	0.041	95	0.042	95	0.042	104	0.041
10 Fuk Wang Street (WB)	1427	820744	835754	820696	835727	55	9	0.054	8	0.067	6	0.077	6	0.077	5	0.003	5	0.003	7	0.067	15	0.039	22	0.074	22	0.074	22	0.074	24	0.071
10 Fuk Wang Street (WB)	1428	820696	835727	820636	835694	69	9	0.054	8	0.067	6	0.077	6	0.077	5	0.003	5	0.003	7	0.067	15	0.039	22	0.074	22	0.074	22	0.074	24	0.071
7 Fuk Wang Street (WB)	1431	820636	835694	820597	835672	45	54	0.062	46	0.061	37	0.065	34	0.057	32	0.062	29	0.064	44	0.064	85	0.063	129	0.070	127	0.070	127	0.070	139	0.069
7 Fuk Wang Street (WB)	1432	820597	835672	820511	835624	98	54	0.062	46	0.061	37	0.065	34	0.057	32	0.062	29	0.064	44	0.064	85	0.063	129	0.070	127	0.070	127	0.070	139	0.069
7 Fuk Wang Street (WB)	1433	820511	835624	820458	835595	60	54	0.062	46	0.061	37	0.065	34	0.057	32	0.062	29	0.064	44	0.064	85	0.063	129	0.070	127	0.070	127	0.070	139	0.069
7 Fuk Wang Street (WB)	1434	820458	835595	820397	835560	70	54	0.062	46	0.061	37	0.065	34	0.057	32	0.062	29	0.064	44	0.064	85	0.063	129	0.070	127	0.070	127	0.070	139	0.069
149 Fuk Yan Street (SB)	1440	820629	835697	820619	835718	23	2	0.005	2	0.005	2	0.005	2	0.305	1	0.000	1	0.000	2	0.005	4	0.121	6	0.085	6	0.085	6	0.085	6	0.086
149 Fuk Yan Street (SB)	1441	820619	835718	820578	835792	84	2	0.005	2	0.005	2	0.005	2	0.305	1	0.000	1	0.000	2	0.005	4	0.121	6	0.085	6	0.085	6	0.085	6	0.086
149 Fuk Yan Street (SB)	1442	820578	835792	820517	835898	122	2	0.005	2	0.005	2	0.005	2	0.305	1	0.000	1	0.000	2	0.005	4	0.121	6	0.085	6	0.085	6	0.085	6	0.086
150 Fuk Yan Street (NB)	1445	820523	835902	820582	835794	123	3	0.386	3	0.382	2	0.378	2	0.378	2	0.000	2	0.000	2	0.382	5	0.121	7	0.153	7	0.152	7	0.152	8	0.155
150 Fuk Yan Street (NB)	1446	820582	835794	820624	835721	84	3	0.386	3	0.382	2	0.378	2	0.378	2	0.000	2	0.000	2	0.382	5	0.121	7	0.153	7	0.152	7	0.152	8	0.155
150 Fuk Yan Street (NB)	1447	820624	835721	820638	835702	23	3	0.386	3	0.382	2	0.378	2	0.378	2	0.000	2	0.000	2	0.382	5	0.121	7	0.153	7	0.152	7	0.152	8	0.155
625 Fuk Hang Street (EB)	1451	820458	835424	820551	835475	106	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.398	1	0.411	1	0.411	1	0.411	1	0.418
625 Fuk Hang Street (EB)	1452	820551	835475	820578	835491	31	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.398	1	0.411	1	0.411	1	0.411	1	0.418
11 Fuk Hang Street (WB)	1455	820582	835485	820554	835470	32	2	0.010	1	0.010	1	0.010	1	0.010	1	0.011	1	0.011	1	0.011	3	0.140	4	0.111	4	0.111	4	0.111	4	0.113
11 Fuk Hang Street (WB)	1456	820554	835470	820460	835419	107	2	0.010	1	0.010	1	0.010	1	0.010	1	0.011	1	0.011	1	0.011	3	0.140	4	0.111	4	0.111	4	0.111	4	0.113
2 Fuk Shun Street (NB)	1460	820435	835843	820369	835908	93	17	0.055	14	0.058	11	0.063	11	0.367	10	0.076	9	0.076	14	0.058	26	0.057	40	0.059	39	0.059	39	0.058	43	0.060
3 Fuk Shun Street (SB)	1462	820373	835911	820439	835847	93	11	0.062	9	0.068	7	0.071	7	0.381	6	0.022	6	0.022	9	0.076	17	0.048	26	0.054	26	0.053	26	0.053	28	0.052
1001 Fuk Shun Street	1465	820371	835910	820316	835963	76	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.070	52	0.068	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1466	820316	835963	820272	836006	62	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.070	52	0.068	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1467	820272	836006	820248	836025	30	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.070	52	0.068	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1468	820248	836025	820216	836042	37	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.070	52	0.068	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1469	820216	836042	820175	836055	42	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.070	52	0.068	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1470	820175	836055	820138	836060	37	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.070	52	0.068	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1471	820138	836060	820063	836059	75	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.070	52	0.068	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1472	820063	836059	819988	836059	75	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.070	52	0.068	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1473	819988	836059	819954	836058	34	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.070	52	0.068	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1002 Village Access Road	1479	819954	836058	819942	836048	16	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1480	819942	836048	819909	836005	54	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1481	819909	836005	819858	835936	87	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1482	819858	835936	819832	835910	36	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1483	819832	835910	819783	835856	73	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1484	819783	835856	819729	835807	73	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1485	819729	835807	819707	835782	33	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1486	819707	835782	819693	835759	28	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1487	819693	835759	819678	835718	43	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1488	819678	835718	819662	835692	31	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1489	819662	835692	819642	835676	26	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1490	819642	835676	819616	835669	26	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1491	819616	835669	819585	835668	31	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1492	819585	835668	819572	835672	14	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1493	819572	835672	819561	835683	16	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1494	819561	835683	819546	835689	16	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1495	819546	835689	819533	835690	13	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1496	819533	835690	819521	835686	13	10	0.088	8	0.085	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.084	15	0.066	23	0.063	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1016 Village Access Road (SB)	1505	819954	836058	819945	836071	15	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.073	26	0.073	26	0.073	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1506	819945	836071	819933	836077	14	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.073	26	0.073	26	0.073	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1507	819933	836077	819901	836086	33	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.073	26	0.073	26	0.073	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1508	819901	836086	819890	836093	12	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.073	26	0.073	26	0.073	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1509	819891	836091	819881	836103	15	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.073	26	0.073	26	0.073	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1510	819881	836103	819875	836120	18	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.073	26	0.073	26	0.073	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1511	819875	836120	819870	836150	31	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.073	26	0.073	26	0.073	28	0.070
44 Fung Chi Road (NB)	1751	820302	834260	820274	834318	64	141	0.031	122	0.028	96	0.029	90	0.030	83	0.030	77	0.031	115	0.029	225	0.031	340	0.031	334	0.031	334	0.031	366	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	1757	820274	834318	820262	834345	30	141	0.032	122	0.027	96	0.029	90	0.030	83	0.031	77	0.031	115	0.028	224	0.032	339	0.031	333	0.031	333	0.031	365	0.032
40 Fung Chi Road (NB)	1758	820262	834345	820258	834367	22	141	0.032	122	0.027	96	0.029	90	0.030	83	0.031	77	0.031	115	0.028	224	0.032	339	0.031	333	0.031	333	0.031	365	0.032
40 Fung Chi Road (NB)	1759	820258	834367	820255	834386	19	141	0.032	122	0.027	96	0.029	90	0.030	83	0.031	77	0.031	115	0.028	224	0.032	339	0.031	333	0.031	333	0.031	365	0.032
40 Fung Chi Road (NB)	1760	820255	834386	820255	834409	23	141	0.032	122	0.027	96	0.029	90	0.030	83	0.031	77	0.031	115	0.028	224	0.032	339	0.031	333	0.031	333	0.031	365	0.032
40 Fung Chi Road (NB)	1761	820255	834409	820253	834427	18	141	0.032	122	0.027	96	0.029	90	0.030	83	0.031	77	0.031	115	0.028	224	0.032	339	0.031	333	0.031	333	0.031	365	0.032
40 Fung Chi Road (NB)	1762	820253	834427	820249	834443	17	141	0.032	122	0.027	96	0.029	90	0.030	83	0.031	77	0.031	115	0.028	224	0.032	339	0.031	333	0.031	333	0.031	365	0.032
40 Fung Chi Road (NB)	1763	820249	834442	820241	834451	12	141	0.032	122	0.027	96	0.029	90	0.030	83	0.031	77	0.031	115	0.028	224	0.032	339	0.031	333	0.031	333	0.031	365	0.032
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	1775	820249	834456	820257	834445	13	210	0.046	181	0.043	143	0.044	134	0.345	124	0.044	115	0.043	172	0.044	334	0.047	506	0.047	496	0.047	496	0.047	544	0.047
39 Fung Chi Road (SB)	1781	820257	834445	820258	834427	18	210	0.046	181	0.043	143	0.044	134	0.345	124	0.044	115	0.043	172	0.044	334	0.047	506	0.047	496	0.047	496	0.047	544	0.047
39 Fung Chi Road (SB)	1782	820258	834427	820258	834409	18	210	0.046	181	0.043	143	0.044	134	0.345	124	0.044	115	0.043	172	0.044	334	0.047	506	0.047	496	0.047	496	0.047	544	0.047
39 Fung Chi Road (SB)	1783	820258	834409	820259	834386	23	210	0.046	181	0.043	143	0.044	134	0.345	124	0.044	115	0.043	172	0.044	334	0.047	506	0.047	496	0.047	496	0.047	544	0.047
39 Fung Chi Road (SB)	1784	820259	834386	820261	834368	19	210	0.046	181	0.043	143	0.044	134	0.345	124	0.044	115	0.043	172	0.044	334	0.047	506	0.047	496	0.047	496	0.047	544	0.047
39 Fung Chi Road (SB)	1785	820261	834368	820267	834347	21	210	0.046	181	0.043	143	0.044	134	0.345	124	0.044	115	0.043	172	0.044	334	0.047	506	0.047	496	0.047	496	0.047	544	0.047
39 Fung Chi Road (SB)	1786	820267	834347	820281	834321	30	210	0.046	181	0.043	143	0.044	134	0.345	124	0.044	115	0.043	172	0.044	334	0.047	506	0.047	496	0.047	496	0.047	544	0.047
43 Fung Chi Road (SB)	1789	820281	834321	820308	834263	64	211	0.045	182	0.044	144	0.044	134	0.345	125	0.043	115	0.043	173	0.043	336	0.047	509	0.047	499	0.047	499	0.047	547	0.048
1005 Ping Yee Road	1795	820284	834321	820323	834337	42	97	0.040	84	0.037	66	0.039	62	0.340	57	0.043	53	0.039	79	0.040	154	0.037	233	0.039	229	0.039	229	0.039	251	0.041
1005 Ping Yee Road	1796	820322	834337	820333	834331	12	97	0.040	84	0.037	66	0.039	62	0.340	57	0.043	53	0.039	79	0.040	154	0.037	233	0.039	229	0.039	229	0.039	251	0.041
1006 Ping Yee Road	1797	820333	834331	820335	834300	31	54	0.038	46	0.042	37	0.032	34	0.334	32	0.023	29	0.025	44	0.044	85	0.039	129	0.038	127	0.039	127	0.039	139	0.036
1006 Ping Yee Road	1798	820335	834300	820344	834292	12	54	0.038	46	0.042	37	0.032	34	0.334	32	0.023	29	0.025	44	0.044	85	0.039	129	0.038	127	0.039	127	0.039	139	0.036
1006 Ping Yee Road	1799	820343	834293	820492	834294	149	54	0.038	46	0.042	37	0.032	34	0.334	32	0.023	29	0.025	44	0.044	85	0.039	129	0.038	127	0.039	127	0.039	139	0.036
1008 Ping Yee Road	1800	820492	834294	820531	834300	40	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1801	820531	834300	820602	834319	73	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1802	820602	834319	820625	834327	25	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1803	820625	834327	820636	834339	16	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1804	820636	834339	820638	834353	14	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1805	820638	834353	820639	834393	40	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1806	820639	834393	820647	834428	36	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1807	820647	834428	820661	834461	36	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1808	820661	834461	820672	834478	20	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1809	820672	834478	820685	834498	24	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1810	820685	834498	820686	834510	12	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1811	820686	834509	820680	834520	12	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
1008 Ping Yee Road	1812	820680	834519	820644	834552	49	14	0.007	12	0.007	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.008	22	0.032	33	0.026	32	0.026	32	0.026	35	0.024
131 Shui Pin Wai Road (SB)	1858	819984	834030	819983	834017	13	20	0.032	18	0.034	14	0.035	13	0.336	12	0.035	11	0.038	17	0.032	32	0.069	49	0.058	48

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.099	366	0.099	378	0.099	378	0.099	378	0.099	378	0.099	414	0.100	378	0.099	264	0.096	192	0.093	168	0.091	156	0.093
6 Fuk Wang Street (EB)	80	0.050	77	0.051	80	0.050	80	0.050	80	0.050	80	0.050	87	0.049	80	0.050	56	0.044	40	0.040	35	0.043	33	0.041
6 Fuk Wang Street (EB)	80	0.050	77	0.051	80	0.050	80	0.050	80	0.050	80	0.050	87	0.049	80	0.050	56	0.044	40	0.040	35	0.043	33	0.041
6 Fuk Wang Street (EB)	80	0.050	77	0.051	80	0.050	80	0.050	80	0.050	80	0.050	87	0.049	80	0.050	56	0.044	40	0.040	35	0.043	33	0.041
6 Fuk Wang Street (EB)	80	0.050	77	0.051	80	0.050	80	0.050	80	0.050	80	0.050	87	0.049	80	0.050	56	0.044	40	0.040	35	0.043	33	0.041
153 Fuk Wang Street (EB)	115	0.041	112	0.041	115	0.041	115	0.041	115	0.041	115	0.041	126	0.042	115	0.041	81	0.042	59	0.031	51	0.035	48	0.026
153 Fuk Wang Street (EB)	115	0.041	112	0.041	115	0.041	115	0.041	115	0.041	115	0.041	126	0.042	115	0.041	81	0.042	59	0.031	51	0.035	48	0.026
10 Fuk Wang Street (WB)	26	0.067	25	0.067	26	0.067	26	0.067	26	0.067	26	0.067	29	0.075	26	0.067	18	0.083	13	0.045	12	0.049	11	0.049
10 Fuk Wang Street (WB)	26	0.067	25	0.067	26	0.067	26	0.067	26	0.067	26	0.067	29	0.075	26	0.067	18	0.083	13	0.045	12	0.049	11	0.049
7 Fuk Wang Street (WB)	153	0.069	148	0.068	153	0.069	153	0.069	153	0.069	153	0.069	168	0.072	153	0.069	107	0.065	78	0.064	68	0.068	63	0.065
7 Fuk Wang Street (WB)	153	0.069	148	0.068	153	0.069	153	0.069	153	0.069	153	0.069	168	0.072	153	0.069	107	0.065	78	0.064	68	0.068	63	0.065
7 Fuk Wang Street (WB)	153	0.069	148	0.068	153	0.069	153	0.069	153	0.069	153	0.069	168	0.072	153	0.069	107	0.065	78	0.064	68	0.068	63	0.065
7 Fuk Wang Street (WB)	153	0.069	148	0.068	153	0.069	153	0.069	153	0.069	153	0.069	168	0.072	153	0.069	107	0.065	78	0.064	68	0.068	63	0.065
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	8	0.068	7	0.088	5	0.084	4	0.120	3	0.120	3	0.005
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	8	0.068	7	0.088	5	0.084	4	0.120	3	0.120	3	0.005
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	8	0.068	7	0.088	5	0.084	4	0.120	3	0.120	3	0.005
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	9	0.204	8	0.157	6	0.150	4	0.120	4	0.120	3	0.392
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	9	0.204	8	0.157	6	0.150	4	0.120	4	0.120	3	0.392
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	9	0.204	8	0.157	6	0.150	4	0.120	4	0.120	3	0.392
625 Fuk Hang Street (EB)	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.428	1	0.424	1	0.405	1	0.394	1	0.392	0	0.000
625 Fuk Hang Street (EB)	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.428	1	0.424	1	0.405	1	0.394	1	0.392	0	0.000
11 Fuk Hang Street (WB)	5	0.093	5	0.114	5	0.093	5	0.093	5	0.094	5	0.094	5	0.094	5	0.093	3	0.142	2	0.138	2	0.137	2	0.010
11 Fuk Hang Street (WB)	5	0.093	5	0.114	5	0.093	5	0.093	5	0.094	5	0.094	5	0.094	5	0.093	3	0.142	2	0.138	2	0.137	2	0.010
2 Fuk Shun Street (NB)	48	0.064	46	0.056	48	0.064	48	0.064	48	0.064	48	0.064	52	0.062	48	0.064	33	0.053	24	0.057	21	0.062	20	0.050
3 Fuk Shun Street (SB)	31	0.051	30	0.051	31	0.051	31	0.051	31	0.051	31	0.051	34	0.062	31	0.051	22	0.055	16	0.053	14	0.056	13	0.058
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.072	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.072	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.072	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.072	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.072	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.072	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.072	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.072	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.070	14	0.064	12	0.069	11	0.075
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.065	16	0.056	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.065	16	0.056	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.065	16	0.056	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.065	16	0.056	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.065	16	0.056	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.065	16	0.056	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.065	16	0.056	14	0.059	13	0.063
44 Fung Chi Road (NB)	404	0.032	391	0.031	404	0.032	404	0.032	404	0.032	404	0.032	443	0.031	404	0.032	282	0.031	205	0.028	180	0.029	167	0.029
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.032	390	0.033	403	0.032	403	0.032	403	0.033	403	0.033	441	0.033	403	0.032	281	0.032	205	0.031	179	0.029	166	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.032	390	0.033	403	0.032	403	0.032	403	0.033	403	0.033	441	0.033	403	0.032	281	0.032	205	0.031	179	0.029	166	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.032	390	0.033	403	0.032	403	0.032	403	0.033	403	0.033	441	0.033	403	0.032	281	0.032	205	0.031	179	0.029	166	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.032	390	0.033	403	0.032	403	0.032	403	0.033	403	0.033	441	0.033	403	0.032	281	0.032	205	0.031	179	0.029	166	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.032	390	0.033	403	0.032	403	0.032	403	0.033	403	0.033	441	0.033	403	0.032	281	0.032	205	0.031	179	0.029	166	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.032	390	0.033	403	0.032	403	0.032	403	0.033	403	0.033	441	0.033	403	0.032	281	0.032	205	0.031	179	0.029	166	0.030
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	601	0.048	582	0.049	601	0.048	601	0.048	601	0.048	601	0.048	659	0.048	601	0.048	420	0.047	306	0.045	267	0.046	248	0.045
39 Fung Chi Road (SB)	601	0.048	582	0.049	601	0.048	601	0.048	601	0.048	601	0.048	659	0.048	601	0.048	420	0.047	306	0.045	267	0.046	248	0.045
39 Fung Chi Road (SB)	601	0.048	582	0.049	601	0.048	601	0.048	601	0.048	601	0.048	659	0.048	601	0.048	420	0.047	306	0.045	267	0.046	248	0.045
39 Fung Chi Road (SB)	601	0.048	582	0.049	601	0.048	601	0.048	601	0.048	601	0.048	659	0.048	601	0.048	420	0.047	306	0.045	267	0.046	248	0.045
39 Fung Chi Road (SB)	601	0.048	582	0.049	601	0.048	601	0.048	601	0.048	601	0.048	659	0.048	601	0.048	420	0.047	306	0.045	267	0.046	248	0.045
39 Fung Chi Road (SB)	601	0.048	582	0.049	601	0.048	601	0.048	601	0.048	601	0.048	659	0.048	601	0.048	420	0.047	306	0.045	267	0.046	248	0.045
43 Fung Chi Road (SB)	605	0.048	586	0.048	605	0.048	605	0.048	605	0.048	605	0.048	663	0.049	605	0.048	423	0.047	307	0.047	269	0.045	250	0.045
1005 Ping Yee Road	277	0.041	268	0.042	277	0.041	277	0.041	277	0.041	277	0.041	303	0.040	277	0.041	193	0.039	141	0.037	123	0.038	114	0.037
1005 Ping Yee Road	277	0.041	268	0.042	277	0.041	277	0.041	277	0.041	277	0.041	303	0.040	277	0.041	193	0.039	141	0.037	123	0.038	114	0.037
1006 Ping Yee Road	153	0.041	148	0.042	153	0.041	153	0.041	153	0.041	153	0.041	168	0.043	153	0.041	107	0.040	78	0.040	68	0.039	63	0.041
1006 Ping Yee Road	153	0.041	148	0.042	153	0.041	153	0.041	153	0.041	153	0.041	168	0.043	153	0.041	107	0.040	78	0.040	68	0.039	63	0.041
1006 Ping Yee Road	153	0.041	148	0.042	153	0.041	153	0.041	153	0.041	153	0.041	168	0.043	153	0.041	107	0.040	78	0.040	68	0.039	63	0.041
1008 Ping Yee Road	39	0.024	38	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	43	0.023	39	0.024	27	0.028	20	0.035	17	0.036	16	0.008
1008 Ping Yee Road	39	0.024	38	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	43	0.023	39	0.024	27	0.028	20	0.035	17	0.036	16	0.008
1008 Ping Yee Road	39	0.024	38	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	43	0.023	39	0.024	27	0.028	20	0.035	17	0.036	16	0.008
1008 Ping Yee Road	39	0.024	38	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	43	0.023	39	0.024	27	0.028	20	0.035	17	0.036	16	0.008
1008 Ping Yee Road	39	0.024	38	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	43	0.023	39	0.024	27	0.028	20	0.035	17	0.036	16	0.008
1008 Ping Yee Road	39	0.024	38	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	43	0.023	39	0.024	27	0.028	20	0.035	17	0.036	16	0.008
1008 Ping Yee Road	39	0.024	38	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	43	0.023	39	0.024	27	0.028	20	0.035	17	0.036	16	0.008
1008 Ping Yee Road	39	0.024	38	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	43	0.023	39	0.024	27	0.028	20	0.035	17	0.036	16	0.008
1008 Ping Yee Road	39	0.024	38	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	43	0.023	39	0.024	27	0.028	20	0.035	17	0.036	16	0.008
1008 Ping Yee Road	39	0.024	38	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	43	0.023	39	0.024	27	0.028	20	0.035	17	0.036	16	0.008
1008 Ping Yee Road	39	0.024	38	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	39	0.024	43	0.023	39	0.024	27	0.028	20	0.035	17	0.036	16	0.008
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	0.058	56	0.057	58	0.058	58	0.058	58	0.058	58	0.058	64	0.056	58	0.058	41	0.061	30	0.068	26	0.071	24	0.033
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	0.058	56	0.057	58	0.058	58	0.058	58	0.058	58	0.058	64	0.056	58	0.058	41	0.061	30	0.068	26	0.071	24	0.033
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	0.058	56	0.057	58	0.058	58	0.058	58	0.058	58	0.058	64	0.056	58	0.058	41	0.061	30	0.068	26	0.071	24	0.033
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	0.058	56	0.057	58	0.058	58	0.058	58	0.058	58	0.058	64	0.056	58	0.058	41	0.061	30	0.068	26	0.071	24	0.033
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.066	129	0.068	133	0.067	133	0.067	133	0.067	133	0.067	146	0.068	133	0.067	93	0.063	68	0.061	59	0.060	55	0.064
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.066	129	0.068	133	0.067	133	0.067	133	0.067	133	0.067	146	0.068	133	0.067	93	0.063	68	0.061	59	0.060	55	0.064

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1864	819998	833979	819978	834014	41	46	0.060	40	0.064	32	0.061	30	0.064	27	0.054	25	0.054	38	0.059	74	0.064	112	0.064	110	0.064	110	0.064	110	0.065
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1865	819978	834014	819966	834019	12	46	0.060	40	0.064	32	0.061	30	0.064	27	0.054	25	0.054	38	0.059	74	0.064	112	0.064	110	0.064	110	0.064	110	0.065
626 Ping Shun Street Turnaround	1910	820618	834143	820619	834201	57	5	0.023	5	0.026	4	0.027	3	0.032	3	0.011	3	0.011	4	0.027	9	0.018	13	0.024	13	0.024	13	0.024	14	0.023
626 Ping Shun Street Turnaround	1911	820619	834201	820617	834234	33	5	0.023	5	0.026	4	0.027	3	0.032	3	0.011	3	0.011	4	0.027	9	0.018	13	0.024	13	0.024	13	0.024	14	0.023
139 Ping Shun Street (EB)	1912	820619	834201	820564	834202	55	17	0.068	14	0.069	11	0.073	11	0.375	10	0.085	9	0.085	14	0.073	26	0.070	40	0.088	39	0.088	39	0.088	43	0.087
140 Ping Shun Street (WB)	1913	820564	834203	820619	834202	55	5	0.023	5	0.026	4	0.027	3	0.032	3	0.011	3	0.011	4	0.027	9	0.018	13	0.024	13	0.024	13	0.024	14	0.023
141 Ping Shun Street Turnaround	1914	820622	834233	820624	834201	33	5	0.023	5	0.026	4	0.027	3	0.032	3	0.011	3	0.011	4	0.027	9	0.018	13	0.024	13	0.024	13	0.024	14	0.023
141 Ping Shun Street Turnaround	1915	820624	834201	820624	834148	53	5	0.023	5	0.026	4	0.027	3	0.032	3	0.011	3	0.011	4	0.027	9	0.018	13	0.024	13	0.024	13	0.024	14	0.023
112 Kwong Yip Street (NB)	1953	820839	834475	820911	834575	124	2	0.010	2	0.010	2	0.010	2	0.310	1	0.011	1	0.011	2	0.011	4	0.099	6	0.087	6	0.087	6	0.087	6	0.088
112 Kwong Yip Street (NB)	1954	820911	834569	820950	834544	47	2	0.010	2	0.010	2	0.010	2	0.310	1	0.011	1	0.011	2	0.011	4	0.099	6	0.087	6	0.087	6	0.087	6	0.088
111 Fu Yip Street (EB)	1958	820999	834620	820883	834703	142	139	0.066	120	0.064	95	0.064	88	0.366	82	0.064	76	0.064	114	0.063	221	0.069	335	0.069	329	0.069	329	0.069	360	0.069
110 Fu Yip Street (WB)	1959	820890	834713	821004	834630	140	125	0.060	108	0.056	85	0.062	79	0.357	74	0.060	68	0.056	102	0.056	198	0.059	300	0.062	294	0.062	294	0.062	323	0.061
1020 Village Access Road	2015	820552	835027	820634	835041	83	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2016	820633	835044	820642	835089	46	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2017	820634	835042	820652	835041	18	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2018	820652	835041	820671	835032	21	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2019	820671	835032	820711	835015	44	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2020	820711	835015	820740	835011	29	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2021	820740	835011	820769	835002	31	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2022	820769	835002	820793	834989	27	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2023	820793	834989	820878	834971	86	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2024	820878	834971	820912	834983	37	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2025	820912	834983	820927	834972	19	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2026	820927	834968	820953	834954	29	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2027	820953	834954	820980	834957	26	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2028	820980	834957	821004	834945	27	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2029	821004	834945	821029	834922	34	12	0.062	11	0.066	8	0.075	8	0.375	7	0.097	7	0.097	10	0.066	20	0.066	30	0.069	29	0.069	29	0.069	32	0.068
RL2 Development Access (WB)	2040	820533	835014	820338	834989	196	173	0.048	149	0.047	118	0.047	110	0.348	102	0.047	94	0.049	141	0.050	275	0.050	416	0.051	408	0.051	408	0.051	447	0.052
RL1 Development Access (EB)	2041	820337	834998	820532	835023	196	237	0.049	205	0.047	162	0.047	151	0.348	140	0.048	129	0.047	194	0.048	377	0.050	571	0.051	560	0.050	560	0.050	614	0.051
RL8 Development Access (NB)	2042	820236	834472	820225	834528	57	64	0.053	55	0.045	44	0.045	41	0.346	38	0.038	35	0.039	52	0.041	102	0.053	154	0.051	151	0.051	151	0.051	166	0.052
RL8 Development Access (NB)	2043	820225	834528	820216	834539	14	64	0.053	55	0.045	44	0.045	41	0.346	38	0.038	35	0.039	52	0.041	102	0.053	154	0.051	151	0.051	151	0.051	166	0.052
RL12 Development Access (WB)	2044	820216	834539	820202	834545	15	32	0.041	28	0.041	22	0.038	21	0.339	19	0.042	18	0.044	26	0.043	52	0.043	78	0.055	77	0.055	77	0.055	84	0.054
RL12 Development Access (WB)	2045	820202	834545	820170	834538	33	32	0.041	28	0.041	22	0.038	21	0.339	19	0.042	18	0.044	26	0.043	52	0.043	78	0.055	77	0.055	77	0.055	84	0.054
RL12 Development Access (WB)	2046	820170	834538	820146	834539	24	32	0.041	28	0.041	22	0.038	21	0.339	19	0.042	18	0.044	26	0.043	52	0.043	78	0.055	77	0.055	77	0.055	84	0.054
RL12 Development Access (WB)	2047	820146	834539	820091	834558	58	32	0.041	28	0.041	22	0.038	21	0.339	19	0.042	18	0.044	26	0.043	52	0.043	78	0.055	77	0.055	77	0.055	84	0.054
RL14 Development Access (WB)	2048	820091	834559	819976	834522	121	10	0.058	9	0.057	7	0.072	6	0.372	6	0.024	5	0.024	8	0.065	16	0.049	24	0.050	24	0.050	24	0.050	26	0.048
RL14 Development Access (WB)	2049	819976	834522	819962	834499	27	10	0.058	9	0.057	7	0.072	6	0.372	6	0.024	5	0.024	8	0.065	16	0.049	24	0.050	24	0.050	24	0.050	26	0.048
RL13 Development Access (EB)	2050	819957	834502	819973	834528	30	10	0.058	9	0.057	7	0.072	6	0.372	6	0.024	5	0.024	8	0.065	16	0.049	24	0.050	24	0.050	24	0.050	26	0.048
RL13 Development Access (EB)	2051	819973	834528	820092	834566	125	10	0.058	9	0.057	7	0.072	6	0.372	6	0.024	5	0.024	8	0.065	16	0.049	24	0.050	24	0.050	24	0.050	26	0.048
RL11 Development Access (EB)	2052	820092	834566	820148	834545	59	44	0.045	38	0.047	30	0.043	28	0.342	26	0.043	24	0.047	36	0.039	70	0.058	106	0.053	104	0.053	104	0.053	114	0.054
RL11 Development Access (EB)	2053	820148	834545	820170	834544	22	44	0.045	38	0.047	30	0.043	28	0.342	26	0.043	24	0.047	36	0.039	70	0.058	106	0.053	104	0.053	104	0.053	114	0.054
RL11 Development Access (EB)	2054	820170	834544	820203	834551	33	44	0.045	38	0.047	30	0.043	28	0.342	26	0.043	24	0.047	36	0.039	70	0.058	106	0.053	104	0.053	104	0.053	114	0.054
RL11 Development Access (EB)	2055	820203	834551	820220	834545	18	44	0.045	38	0.047	30	0.043	28	0.342	26	0.043	24	0.047	36	0.039	70	0.058	106	0.053	104	0.053	104	0.053	114	0.054
RL7 Development Access (SB)	2056	820220	834545	820231	834530	19	89	0.051	77	0.052	61	0.054	57	0.355	53	0.041	49	0.042	73	0.054	142	0.051	215	0.053	211	0.053	211	0.052	231	0.052
RL7 Development Access (SB)	2057	820231	834530	820244	834477	55	89	0.051	77	0.052	61	0.054	57	0.355	53	0.041	49	0.042	73	0.054	142	0.051	215	0.053	211	0.053	211	0.052	231	0.052
B05 Industrial Development Access - In	2060	820508	835245	820335	835221	174	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.344	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.062	80	0.062	80	0.062	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2061	820335	835221	820291	835236	46	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.344	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.062	80	0.062	80	0.062	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2062	820291	835236	820248	835284	64	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.344	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.062	80	0.062	80	0.062	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2063	820248	835284	820164	835473	207	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.344	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.062	80	0.062	80	0.062	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2064	820164	835473	820116	835584	121	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.344	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.062	80	0.062	80	0.062	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2065	820116	835584	820116	835655	71	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.344	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.062	80	0.062	80	0.062	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2066	820116	835584	820116	835655	71	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.344	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.062	80	0.062	80	0.062	88	0.064
B06 Industrial Development Access - Out	2067	820129	835655	820128	835587	67	24	0.080	20	0.068	16	0.078	15	0.367	14	0.067	13	0.071	19	0.075	38	0.075	57	0.090	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B06 Industrial Development Access - Out	2068	820128	835587	820177	835478	119	24	0.080	20	0.068	16	0.078	15	0.367	14	0.067	13	0.071	19	0.075	38	0.075	57	0.090	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B06 Industrial Development Access - Out	2069	820177	835478	820261	835289	207	24	0.080	20	0.068	16	0.078	15	0.367	14	0.067	13	0.071	19	0.075	38	0.075	57	0.090	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B06 Industrial Development Access - Out	2070	820261	835289	820301	835245	60	24	0.080	20	0.068	16	0.078	15	0.367	14	0.067	13	0.071	19	0.075	38	0.075	57	0.090	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B06 Industrial Development Access - Out	2071	820301	835245	820339	835235	40	24	0.080	20	0.068	16	0.078	15	0.367	14	0.067	13	0.071	19	0.075	38	0.075	57	0.090	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B06 Industrial Development Access - Out	2072	820339	835235	820506	835260	168	24	0.080	20	0.068	16	0.078	15	0.367	14	0.067	13	0.071	19	0.075	38	0.075	57	0.090	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B05 Industrial Development Access - In	2075	820160	835467	820058	835425	110	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.344	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.062	80	0.062	80	0.062	88	0.064
B06 Industrial Development Access - Out	2076	820053	835435	820154	835479	111	24	0.080	20	0.068	16	0.078	15	0.367	14	0.067	13	0.071	19	0.075	38	0.075	57	0.090	56	0.090	56	0.090	61	0.090
RL4 Development Access (WB)	2077	820338	834989	820252	834978	86	11	0.058	10	0.057	8	0.063	7	0.363	7	0.022	6	0.024	9	0.059	18	0.048	27	0.046	26	0.046	26	0.046	29	0.045
RL6 Development Access (WB)	2078	820252	834978	820169	834967	84	6	0.024	5	0.024	4	0.024	4	0.324	4	0.005	3	0.005	5	0.024	10	0.060	15	0.053	15	0.053	15	0.053	16	0.054
RL5 Development Access (EB)	2079	820168	834976	820251	834987	83	6	0.024	5	0.024	4	0.024	4	0.324	4	0.005	3	0.005	5	0.024	10	0.060	15	0.053	15	0.053	15	0.053	16	0.054
RL3 Development Access (EB)	2080	820251	834987	820337	834998	87	11	0.058	10	0.057	8	0.063	7	0.363	7	0.022	6	0.024	9	0.059	18	0.048	27	0.046	26	0.046	26	0.046	29	0.045
24 Fuk Hi Street (NB)	1281	820780	834588	820711	834639	86	346	0.051	294	0.051	218	0.051	166	0.351	154	0.050	154	0.050	230	0.049	486	0.051	640	0.052	678	0.052	666	0.052	666	0.052
24 Fuk Hi Street (NB)	1282	820711	834639	820637	834692	91	346	0.051	294	0.051	218	0.051	166	0.351	154	0.050	154	0.050	230	0.049	486	0.051	640	0.052	678	0.052	666	0.052	666	0.052
24 Fuk Hi Street (NB)	1283	820637	834692	820611	834716	36	346	0.051	294	0.051	218	0.051	166	0.351	154	0.050	154	0.050	230	0.049	486	0.051	640	0.052	678	0.052	666	0.052	666	0.052
24 Fuk Hi Street (NB)	1284	820611	834716	820597	834734	23	346	0.051	294	0.051	218	0.051	166	0.351	154	0.050	154	0.050	230	0.049	486	0.051	640	0.052	678	0.052	666	0.052	666	0.052
24 Fuk Hi Street (NB)	1285	820597	834734	820585	834759	27	346	0.051	294	0.051	218	0.051	166	0.351	154	0.050	154	0.050	230	0.049	486	0.051	640	0.052	678	0.052	666	0.052	666	0.052
24 Fuk Hi Street (NB)	1286	820585	834759	820571	834795	39	346	0.051	294	0.051	218	0.051	166	0.351	154	0.050	154	0.050	230	0.049	486	0.051	640	0.052	678	0.052	666	0.052	666	0.052
25 Fuk Hi Street (NB)	1289	820571	834795	820546	834835	40	159	0.044	136	0.046	100	0.046	77	0.345	71	0.044	71	0.043	106	0.042	224	0.044	295	0.045	313	0.045	307	0.045	347	0.045
23 Fuk Hi Street (SB)	1403	820576	834836	820582	834798	39	232	0.057	197	0.056	146	0.058	112	0.357	103	0.057	103	0.056	154	0.055	326	0.055	429	0.057	455	0.059	446	0.057	446	0.058
23 Fuk Hi Street (SB)	1404	820582	834798	820593	834762	37	232	0.057	197	0.056	146	0.058	112	0.357	103	0.057	103	0.056	154	0.055	326	0.055	429	0.057	455	0.059	446	0.057	446	0.058
23 Fuk Hi Street (SB)	1405	820593	834762	820605	834739	27	232	0.057	197	0.056	146	0.058	112	0.357	103	0.057	103	0.056	154	0.055	326	0.055	429	0.057	455	0.059	446	0.057	446	0.058
23 Fuk Hi Street (SB)	1406	820605	834739	820618	834723	21	232	0.057	197	0.056	146	0.058	112	0.357	103	0.057	103	0.056	154	0.055	326	0.055	429	0.057	455	0.059	446	0.057	446	0.058
23 Fuk Hi Street (SB)	1407	820618	834722	820644	834700	34	232	0.057	197	0.056	146	0.058	112	0.357	103	0.057	103	0.056	154	0.055	326	0.055	429	0.057	455	0.059	446	0.057	446	0.058
23 Fuk Hi Street (SB)	1408	820644	834700	820718	834646	92	232	0.057	197	0.056	146	0.058	112	0.357	103	0.057	103	0.056	154	0.055	326	0.055	429	0.057	455	0.059	446	0.057	446	0.058
23 Fuk Hi Street (SB)	1409	820718	834646	820787	834599	84	232	0.057	197	0.056	146	0.058	112	0.357	103	0.057	103	0.056	154	0.055	326	0.055	429	0.057	455	0.059	446	0.057	446	0.058
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1521	819681	834192	819715	834193	35	177	0.041	151	0.042	112	0.038	85	0.344	79	0.040	79	0.039	118	0.039	249	0.041	328	0.042	348	0.042	341	0.042	341	0.042
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1522	819715	834193	819757	834197	42	177	0.041	151	0.042	112	0.038	85	0.344	79	0.040	79	0.039	118	0.039	249	0.041	328	0.042	348	0.042	341	0.042	341	0.042
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1528	819725	834163	819739	834177	20	200	0.030	170	0.030	126	0.031	96	0.331	89	0.033	89	0.032	133	0.030	281	0.029	370	0.030	392	0.029	385	0.030	385	0.030
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1529	819739	834177	819759	834192	25	200	0.030	170	0.030	126	0.031	96	0.331	89	0.033	89	0.032	133	0.030	281	0.029	370	0.030	392	0.029	385	0.030	385	0.030
157 Long Ping Road (EB)	1535	819759	834192	819799	834216	47	372	0.037	317	0.036	234	0.036	179	0.337	165	0.037	165	0.036	248	0.037	524	0.036	689	0.038	730	0.037	717	0.037	717	0.037
157 Long Ping Road (EB)	1536	819799	834216	819850	834249	61	372	0.037	317	0.036	234	0.036	179	0.337	165	0.037	165	0.036	248	0.037	524	0.036	689	0.038	730	0.037	717	0.037	717	0.037
157 Long Ping Road (EB)	1537	819850	834249	819902	834284	62	372	0.037	317	0.036	234	0.036	179	0.337	165	0.037	165	0.036	248	0.037	524	0.036	689	0.038	730	0.037	717	0.037	717	0.037
42 Long Ping Road (EB)	1540	819902	834284	819962	834324	73	375	0.035	319	0.034	236	0.034	180	0.335	167	0.034	167	0.033	250	0.034	527	0.034	694	0.035	736	0.035	722	0.035	722	0.035
42 Long Ping Road (EB)	1546	819962	834324	820027	834368	78	375	0.035	319	0.034	236	0.034	180	0.335	167	0.034	167	0.033	250	0.034	527	0.034	694	0.035	736	0.035	722	0.035	722	0.035
42 Long Ping Road (EB)	1547	820027	834368	820061	834384	38	375	0.035	319	0.034	236	0.034	180	0.335	167	0.034	167	0.033	250	0.034	527	0.034	694	0.035	736	0.035	722	0.035	722	0.035
42 Long Ping Road (EB)	1548	820061	834384	820090	834399	33	375	0.035	319	0.034	236	0.034	180	0.335	167	0.034	167	0.033	250	0.034	527	0.034	694	0.035	736	0.035	722	0.035	722	0.035
42 Long Ping Road (EB)	1549	820090	834399	820138	834421	52	375	0.035	319	0.034	236	0.034	180	0.335	167	0.034	167	0.033	250	0.034	527	0.034	694	0.035	736	0.035	722	0.035	722	0.035
42 Long Ping Road (EB)	1550	820138	834421	820196	834446	64	375	0.035	319	0.034	236	0.034	180	0.335	167	0.034	167	0.033	250	0.034	527	0.034	694	0.035	736	0.035	722	0.035	722	0.035
42 Long Ping Road (EB)	1551	820196	834446	820239	834469	48	375	0.035	319	0.034	236	0.034	180	0.335	167	0.034	167	0.033	250	0.034	527	0.034	694	0.035	736	0.035	722	0.035	722	0.035
36 Long Ping Road (WB)	1557	820239	834469	820256	834481	20	366	0.036	311	0.035	230	0.035	176	0.336	162	0.037	162	0.036	244	0.036	515	0.035	677	0.037	718	0.036	704	0.036	764	0.037
36 Long Ping Road (WB)	1558	820256	834481	820292	834507	45	366	0.036	311	0.035

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.066	129	0.068	133	0.067	133	0.067	133	0.067	133	0.067	146	0.068	133	0.067	93	0.063	68	0.061	59	0.060	55	0.064
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.066	129	0.068	133	0.067	133	0.067	133	0.067	133	0.067	146	0.068	133	0.067	93	0.063	68	0.061	59	0.060	55	0.064
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	17	0.026	15	0.023	11	0.027	8	0.018	7	0.018	6	0.023
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	17	0.026	15	0.023	11	0.027	8	0.018	7	0.018	6	0.023
139 Ping Shun Street (EB)	48	0.092	46	0.087	48	0.092	48	0.092	48	0.092	48	0.092	52	0.088	48	0.092	33	0.084	24	0.072	21	0.076	20	0.066
140 Ping Shun Street (WB)	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	17	0.026	15	0.023	11	0.027	8	0.018	7	0.018	6	0.023
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	17	0.026	15	0.023	11	0.027	8	0.018	7	0.018	6	0.023
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	17	0.026	15	0.023	11	0.027	8	0.018	7	0.018	6	0.023
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.078	7	0.089	7	0.078	7	0.078	7	0.078	7	0.078	8	0.079	7	0.078	5	0.101	4	0.098	3	0.098	3	0.010
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.078	7	0.089	7	0.078	7	0.078	7	0.078	7	0.078	8	0.079	7	0.078	5	0.101	4	0.098	3	0.098	3	0.010
111 Fu Yip Street (EB)	398	0.071	386	0.071	398	0.071	398	0.071	398	0.071	398	0.071	436	0.071	398	0.071	278	0.069	202	0.065	177	0.065	164	0.067
110 Fu Yip Street (WB)	357	0.062	345	0.062	357	0.062	357	0.062	357	0.062	357	0.062	391	0.064	357	0.062	249	0.061	181	0.059	158	0.060	147	0.058
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
RL2 Development Access (WB)	494	0.052	479	0.052	494	0.052	494	0.052	494	0.052	494	0.052	542	0.052	494	0.052	345	0.051	251	0.050	220	0.049	204	0.048
RL1 Development Access (EB)	679	0.052	657	0.051	679	0.052	679	0.052	679	0.052	679	0.052	743	0.052	679	0.052	474	0.051	345	0.048	302	0.048	280	0.049
RL8 Development Access (NB)	183	0.052	177	0.053	183	0.052	183	0.052	183	0.052	183	0.052	200	0.052	183	0.052	128	0.050	93	0.050	81	0.052	76	0.054
RL8 Development Access (NB)	183	0.052	177	0.053	183	0.052	183	0.052	183	0.052	183	0.052	200	0.052	183	0.052	128	0.050	93	0.050	81	0.052	76	0.054
RL12 Development Access (WB)	93	0.053	90	0.054	93	0.053	93	0.053	93	0.054	93	0.054	102	0.056	93	0.053	65	0.055	47	0.044	41	0.046	38	0.039
RL12 Development Access (WB)	93	0.053	90	0.054	93	0.053	93	0.053	93	0.054	93	0.054	102	0.056	93	0.053	65	0.055	47	0.044	41	0.046	38	0.039
RL12 Development Access (WB)	93	0.053	90	0.054	93	0.053	93	0.053	93	0.054	93	0.054	102	0.056	93	0.053	65	0.055	47	0.044	41	0.046	38	0.039
RL12 Development Access (WB)	93	0.053	90	0.054	93	0.053	93	0.053	93	0.054	93	0.054	102	0.056	93	0.053	65	0.055	47	0.044	41	0.046	38	0.039
RL14 Development Access (WB)	29	0.046	28	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	31	0.055	29	0.046	20	0.054	14	0.051	13	0.054	12	0.054
RL14 Development Access (WB)	29	0.046	28	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	31	0.055	29	0.046	20	0.054	14	0.051	13	0.054	12	0.054
RL13 Development Access (EB)	29	0.046	28	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	31	0.055	29	0.046	20	0.054	14	0.051	13	0.054	12	0.054
RL13 Development Access (EB)	29	0.046	28	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	31	0.055	29	0.046	20	0.054	14	0.051	13	0.054	12	0.054
RL11 Development Access (EB)	126	0.053	122	0.053	126	0.053	126	0.053	126	0.054	126	0.054	138	0.055	126	0.053	88	0.054	64	0.055	56	0.057	52	0.042
RL11 Development Access (EB)	126	0.053	122	0.053	126	0.053	126	0.053	126	0.054	126	0.054	138	0.055	126	0.053	88	0.054	64	0.055	56	0.057	52	0.042
RL11 Development Access (EB)	126	0.053	122	0.053	126	0.053	126	0.053	126	0.054	126	0.054	138	0.055	126	0.053	88	0.054	64	0.055	56	0.057	52	0.042
RL11 Development Access (EB)	126	0.053	122	0.053	126	0.053	126	0.053	126	0.054	126	0.054	138	0.055	126	0.053	88	0.054	64	0.055	56	0.057	52	0.042
RL7 Development Access (SB)	256	0.054	247	0.054	256	0.054	256	0.054	256	0.054	256	0.054	280	0.053	256	0.054	178	0.051	130	0.049	114	0.049	105	0.051
RL7 Development Access (SB)	256	0.054	247	0.054	256	0.054	256	0.054	256	0.054	256	0.054	280	0.053	256	0.054	178	0.051	130	0.049	114	0.049	105	0.051
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.074	30	0.077	28	0.073
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.074	30	0.077	28	0.073
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.074	30	0.077	28	0.073
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.074	30	0.077	28	0.073
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.074	30	0.077	28	0.073
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.074	30	0.077	28	0.073
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.062	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.074	30	0.077	28	0.073
RL4 Development Access (WB)	32	0.046	31	0.046	32	0.047	32	0.047	32	0.047	32	0.047	35	0.055	32	0.047	22	0.051	16	0.045	14	0.051	13	0.054
RL6 Development Access (WB)	18	0.048	17	0.051	18	0.048	18	0.048	18	0.048	18	0.048	20	0.048	18	0.048	12	0.061	9	0.059	8	0.065	7	0.021
RL5 Development Access (EB)	18	0.048	17	0.051	18	0.048	18	0.048	18	0.048	18	0.048	20	0.048	18	0.048	12	0.061	9	0.059	8	0.065	7	0.021
RL3 Development Access (EB)	32	0.046	31	0.046	32	0.047	32	0.047	32	0.047	32	0.047	35	0.055	32	0.047	22	0.051	16	0.045	14	0.051	13	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.053	742	0.053	730	0.053	755	0.053	768	0.053	755	0.053	794	0.053	704	0.053	640	0.053	525	0.051	512	0.052	448	0.052
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.053	742	0.053	730	0.053	755	0.053	768	0.053	755	0.053	794	0.053	704	0.053	640	0.053	525	0.051	512	0.052	448	0.052
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.053	742	0.053	730	0.053	755	0.053	768	0.053	755	0.053	794	0.053	704	0.053	640	0.053	525	0.051	512	0.052	448	0.052
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.053	742	0.053	730	0.053	755	0.053	768	0.053	755	0.053	794	0.053	704	0.053	640	0.053	525	0.051	512	0.052	448	0.052
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.053	742	0.053	730	0.053	755	0.053	768	0.053	755	0.053	794	0.053	704	0.053	640	0.053	525	0.051	512	0.052	448	0.052
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.053	742	0.053	730	0.053	755	0.053	768	0.053	755	0.053	794	0.053	704	0.053	640	0.053	525	0.051	512	0.052	448	0.052
25 Fuk Hi Street (NB)	336	0.047	342	0.046	336	0.046	348	0.046	354	0.045	348	0.046	366	0.045	325	0.046	295	0.046	242	0.044	236	0.044	207	0.044
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.059	498	0.059	489	0.059	506	0.059	515	0.059	506	0.059	532	0.059	472	0.059	429	0.058	352	0.058	343	0.058	300	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.059	498	0.059	489	0.059	506	0.059	515	0.059	506	0.059	532	0.059	472	0.059	429	0.058	352	0.058	343	0.058	300	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.059	498	0.059	489	0.059	506	0.059	515	0.059	506	0.059	532	0.059	472	0.059	429	0.058	352	0.058	343	0.058	300	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.059	498	0.059	489	0.059	506	0.059	515	0.059	506	0.059	532	0.059	472	0.059	429	0.058	352	0.058	343	0.058	300	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.059	498	0.059	489	0.059	506	0.059	515	0.059	506	0.059	532	0.059	472	0.059	429	0.058	352	0.058	343	0.058	300	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.059	498	0.059	489	0.059	506	0.059	515	0.059	506	0.059	532	0.059	472	0.059	429	0.058	352	0.058	343	0.058	300	0.057
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	374	0.043	380	0.043	374	0.043	387	0.043	394	0.043	387	0.043	407	0.043	361	0.042	328	0.043	269	0.041	262	0.041	230	0.042
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	374	0.043	380	0.043	374	0.043	387	0.043	394	0.043	387	0.043	407	0.043	361	0.042	328	0.043	269	0.041	262	0.041	230	0.042
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	422	0.031	429	0.032	422	0.031	437	0.031	444	0.031	437	0.031	459	0.031	407	0.031	370	0.030	303	0.031	296	0.030	259	0.031
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	422	0.031	429	0.032	422	0.031	437	0.031	444	0.031	437	0.031	459	0.031	407	0.031	370	0.030	303	0.031	296	0.030	259	0.031
157 Long Ping Road (EB)	785	0.038	799	0.038	785	0.038	813	0.038	827	0.038	813	0.037	854	0.038	758	0.038	689	0.038	565	0.037	551	0.037	482	0.037
157 Long Ping Road (EB)	785	0.038	799	0.038	785	0.038	813	0.038	827	0.038	813	0.037	854	0.038	758	0.038	689	0.038	565	0.037	551	0.037	482	0.037
157 Long Ping Road (EB)	785	0.038	799	0.038	785	0.038	813	0.038	827	0.038	813	0.037	854	0.038	758	0.038	689	0.038	565	0.037	551	0.037	482	0.037
42 Long Ping Road (EB)	791	0.036	805	0.035	791	0.035	819	0.035	833	0.036	819	0.035	861	0.036	763	0.035	694	0.035	569	0.035	555	0.035	486	0.035
42 Long Ping Road (EB)	791	0.036	805	0.035	791	0.035	819	0.035	833	0.036	819	0.035	861	0.036	763	0.035	694	0.035	569	0.035	555	0.035	486	0.035
42 Long Ping Road (EB)	791	0.036	805	0.035	791	0.035	819	0.035	833	0.036	819	0.035	861	0.036	763	0.035	694	0.035	569	0.035	555	0.035	486	0.035
42 Long Ping Road (EB)	791	0.036	805	0.035	791	0.035	819	0.035	833	0.036	819	0.035	861	0.036	763	0.035	694	0.035	569	0.035	555	0.035	486	0.035
42 Long Ping Road (EB)	791	0.036	805	0.035	791	0.035	819	0.035	833	0.036	819	0.035	861	0.036	763	0.035	694	0.035	569	0.035	555	0.035	486	0.035
42 Long Ping Road (EB)	791	0.036	805	0.035	791	0.035	819	0.035	833	0.036	819	0.035	861	0.036	763	0.035	694	0.035	569	0.035	555	0.035	486	0.035
36 Long Ping Road (WB)	772	0.037	785	0.037	772	0.037	799	0.037	812	0.037	799	0.037	839	0.037	745	0.037	677	0.037	555	0.036	542	0.037	474	0.036
36 Long Ping Road (WB)	772	0.037	785	0.037	772	0.037	799	0.037	812	0.037	799	0.037	839	0.037	745	0.037	677	0.037	555	0.036	542	0.037	474	0.036
36 Long Ping Road (WB)	772	0.037	785	0.037	772	0.037	799	0.037	812	0.037	799	0.037	839	0.037	745	0.037	677	0.037	555	0.036	542	0.037	474	0.036
36 Long Ping Road (WB)	772	0.037	785	0.037	772	0.037	799	0.037	812	0.037	799	0.037	839	0.037	745	0.037	677	0.037	555	0.036	542	0.037	474	0.036
35 Long Ping Road (WB)	1039	0.042	1057	0.042	1039	0.042	1075	0.041	1093	0.042	1075	0.041	1130	0.042	1002	0.042	911	0.042	747	0.041	729	0.041	638	0.041
35 Long Ping Road (WB)	1039	0.042	1057	0.042	1039	0.042	1075	0.041	1093	0.042	1075	0.041	1130	0.042	1002	0.042	911	0.042	747	0.041	729	0.041	638	0.041
35 Long Ping Road (WB)	1039	0.042	1057	0.042	1039	0.042	1075	0.041	1093	0.042	1075	0.041	1130	0.042	1002	0.042	911	0.042	747	0.041	729	0.041	638	0.041

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	1574	820396	834637	820435	834719	91	397	0.036	338	0.035	250	0.035	191	0.036	176	0.037	176	0.036	265	0.035	559	0.035	735	0.036	779	0.036	764	0.036	764	0.036
28 Long Ping Road (NB)	1575	820435	834719	820452	834753	38	397	0.036	338	0.035	250	0.035	191	0.036	176	0.037	176	0.036	265	0.035	559	0.035	735	0.036	779	0.036	764	0.036	764	0.036
28 Long Ping Road (NB)	1576	820451	834754	820466	834787	37	397	0.036	338	0.035	250	0.035	191	0.036	176	0.037	176	0.036	265	0.035	559	0.035	735	0.036	779	0.036	764	0.036	764	0.036
28 Long Ping Road (NB)	1577	820466	834787	820478	834808	24	397	0.036	338	0.035	250	0.035	191	0.036	176	0.037	176	0.036	265	0.035	559	0.035	735	0.036	779	0.036	764	0.036	764	0.036
28 Long Ping Road (NB)	1578	820478	834808	820498	834826	27	397	0.036	338	0.035	250	0.035	191	0.036	176	0.037	176	0.036	265	0.035	559	0.035	735	0.036	779	0.036	764	0.036	764	0.036
28 Long Ping Road (NB)	1579	820498	834826	820524	834837	28	397	0.036	338	0.035	250	0.035	191	0.036	176	0.037	176	0.036	265	0.035	559	0.035	735	0.036	779	0.036	764	0.036	764	0.036
28 Long Ping Road (NB)	1580	820524	834837	820559	834843	35	397	0.036	338	0.035	250	0.035	191	0.036	176	0.037	176	0.036	265	0.035	559	0.035	735	0.036	779	0.036	764	0.036	764	0.036
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1586	820565	834796	820553	834811	20	185	0.058	157	0.059	116	0.060	89	0.060	82	0.061	82	0.060	123	0.057	260	0.058	342	0.061	363	0.060	356	0.061	356	0.061
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1587	820553	834811	820535	834821	21	185	0.058	157	0.059	116	0.060	89	0.060	82	0.061	82	0.060	123	0.057	260	0.058	342	0.061	363	0.060	356	0.061	356	0.061
1003 Long Ping Road (SB)	1589	820564	834829	820528	834823	37	571	0.043	487	0.044	360	0.043	275	0.044	254	0.042	254	0.042	381	0.042	804	0.042	1058	0.043	1121	0.044	1100	0.044	1100	0.044
27 Long Ping Road (SB)	1595	820528	834823	820504	834813	26	571	0.043	487	0.044	360	0.043	275	0.044	254	0.042	254	0.042	381	0.042	804	0.042	1058	0.043	1121	0.044	1100	0.044	1100	0.044
27 Long Ping Road (SB)	1596	820504	834813	820490	834800	19	571	0.043	487	0.044	360	0.043	275	0.044	254	0.042	254	0.042	381	0.042	804	0.042	1058	0.043	1121	0.044	1100	0.044	1100	0.044
27 Long Ping Road (SB)	1597	820490	834800	820478	834783	20	571	0.043	487	0.044	360	0.043	275	0.044	254	0.042	254	0.042	381	0.042	804	0.042	1058	0.043	1121	0.044	1100	0.044	1100	0.044
27 Long Ping Road (SB)	1598	820478	834783	820460	834744	43	571	0.043	487	0.044	360	0.043	275	0.044	254	0.042	254	0.042	381	0.042	804	0.042	1058	0.043	1121	0.044	1100	0.044	1100	0.044
27 Long Ping Road (SB)	1599	820460	834744	820445	834714	34	571	0.043	487	0.044	360	0.043	275	0.044	254	0.042	254	0.042	381	0.042	804	0.042	1058	0.043	1121	0.044	1100	0.044	1100	0.044
27 Long Ping Road (SB)	1600	820445	834714	820406	834633	90	571	0.043	487	0.044	360	0.043	275	0.044	254	0.042	254	0.042	381	0.042	804	0.042	1058	0.043	1121	0.044	1100	0.044	1100	0.044
29 Long Ping Road (SB)	1606	820406	834633	820393	834607	29	386	0.037	329	0.037	243	0.037	186	0.036	172	0.037	172	0.036	257	0.035	543	0.036	715	0.037	758	0.037	744	0.037	744	0.038
29 Long Ping Road (SB)	1607	820393	834607	820380	834586	26	386	0.037	329	0.037	243	0.037	186	0.036	172	0.037	172	0.036	257	0.035	543	0.036	715	0.037	758	0.037	744	0.037	744	0.038
29 Long Ping Road (SB)	1608	820380	834586	820355	834550	43	386	0.037	329	0.037	243	0.037	186	0.036	172	0.037	172	0.036	257	0.035	543	0.036	715	0.037	758	0.037	744	0.037	744	0.038
34 Long Ping Road (EB)	1614	820355	834550	820326	834520	42	551	0.045	470	0.045	347	0.045	265	0.044	245	0.045	245	0.044	368	0.044	776	0.044	1021	0.046	1082	0.046	1062	0.046	1062	0.046
34 Long Ping Road (EB)	1615	820326	834520	820301	834496	34	551	0.045	470	0.045	347	0.045	265	0.044	245	0.045	245	0.044	368	0.044	776	0.044	1021	0.046	1082	0.046	1062	0.046	1062	0.046
34 Long Ping Road (EB)	1616	820301	834496	820263	834469	47	551	0.045	470	0.045	347	0.045	265	0.044	245	0.045	245	0.044	368	0.044	776	0.044	1021	0.046	1082	0.046	1062	0.046	1062	0.046
38 Long Ping Road (WB)	1622	820263	834469	820243	834455	24	363	0.040	310	0.039	229	0.039	175	0.042	162	0.039	162	0.038	242	0.040	511	0.039	673	0.041	713	0.040	700	0.041	700	0.041
41 Long Ping Road (WB)	1628	820243	834455	820200	834435	47	491	0.034	419	0.034	309	0.034	237	0.033	218	0.034	218	0.034	328	0.034	692	0.034	910	0.035	965	0.035	946	0.035	946	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1629	820200	834435	820142	834411	63	491	0.034	419	0.034	309	0.034	237	0.033	218	0.034	218	0.034	328	0.034	692	0.034	910	0.035	965	0.035	946	0.035	946	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1630	820142	834411	820094	834391	52	491	0.034	419	0.034	309	0.034	237	0.033	218	0.034	218	0.034	328	0.034	692	0.034	910	0.035	965	0.035	946	0.035	946	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1631	820094	834391	820064	834376	33	491	0.034	419	0.034	309	0.034	237	0.033	218	0.034	218	0.034	328	0.034	692	0.034	910	0.035	965	0.035	946	0.035	946	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1632	820064	834376	820034	834360	35	491	0.034	419	0.034	309	0.034	237	0.033	218	0.034	218	0.034	328	0.034	692	0.034	910	0.035	965	0.035	946	0.035	946	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1633	820034	834360	819967	834317	79	491	0.034	419	0.034	309	0.034	237	0.033	218	0.034	218	0.034	328	0.034	692	0.034	910	0.035	965	0.035	946	0.035	946	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1634	819967	834317	819905	834276	75	491	0.034	419	0.034	309	0.034	237	0.033	218	0.034	218	0.034	328	0.034	692	0.034	910	0.035	965	0.035	946	0.035	946	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1635	819905	834276	819854	834242	61	491	0.034	419	0.034	309	0.034	237	0.033	218	0.034	218	0.034	328	0.034	692	0.034	910	0.035	965	0.035	946	0.035	946	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1636	819854	834242	819804	834208	61	491	0.034	419	0.034	309	0.034	237	0.033	218	0.034	218	0.034	328	0.034	692	0.034	910	0.035	965	0.035	946	0.035	946	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1637	819804	834208	819767	834180	46	491	0.034	419	0.034	309	0.034	237	0.033	218	0.034	218	0.034	328	0.034	692	0.034	910	0.035	965	0.035	946	0.035	946	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1643	819767	834180	819750	834165	23	491	0.034	419	0.034	309	0.034	237	0.033	218	0.034	218	0.034	328	0.034	692	0.034	910	0.035	965	0.035	946	0.035	946	0.035
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1644	819750	834165	819731	834157	20	148	0.031	126	0.031	93	0.033	71	0.033	66	0.034	66	0.034	99	0.031	208	0.032	274	0.033	290	0.033	285	0.033	285	0.033
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1649	819752	834162	819749	834149	14	339	0.045	289	0.045	214	0.045	163	0.044	151	0.045	151	0.044	226	0.043	477	0.044	628	0.045	666	0.045	653	0.046	653	0.046
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1650	819750	834150	819750	834137	13	339	0.045	289	0.045	214	0.045	163	0.044	151	0.045	151	0.044	226	0.043	477	0.044	628	0.045	666	0.045	653	0.046	653	0.046
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	1656	819749	834136	819770	834091	50	380	0.040	253	0.039	190	0.038	148	0.039	148	0.039	253	0.038	590	0.038	1328	0.038	1497	0.040	1244	0.040	1265	0.040	1160	0.040
66 Wang Tat Road (EB)	1662	819773	834093	819798	834048	51	309	0.044	206	0.046	155	0.047	120	0.043	120	0.043	206	0.044	481	0.043	1083	0.044	1220	0.046	1014	0.046	1031	0.046	945	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1663	819798	834048	819814	834019	33	309	0.044	206	0.046	155	0.047	120	0.043	120	0.043	206	0.044	481	0.043	1083	0.044	1220	0.046	1014	0.046	1031	0.046	945	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1664	819814	834019	819830	834000	21	309	0.044	206	0.046	155	0.047	120	0.043	120	0.043	206	0.044	481	0.043	1083	0.044	1220	0.046	1014	0.046	1031	0.046	945	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1665	819830	834005	819850	833997	22	309	0.044	206	0.046	155	0.047	120	0.043	120	0.043	206	0.044	481	0.043	1083	0.044	1220	0.046	1014	0.046	1031	0.046	945	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1666	819850	833997	819875	833998	25	309	0.044	206	0.046	155	0.047	120	0.043	120	0.043	206	0.044	481	0.043	1083	0.044	1220	0.046	1014	0.046	1031	0.046	945	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1667	819875	833998	819900	834011	28	309	0.044	206	0.046	155	0.047	120	0.043	120	0.043	206	0.044	481	0.043	1083	0.044	1220	0.046	1014	0.046	1031	0.046	945	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1668	819900	834011	819922	834024	25	309	0.044	206	0.046	155	0.047	120	0.043	120	0.043	206	0.044	481	0.043	1083	0.044	1220	0.046	1014	0.046	1031	0.046	945	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1669	819922	834024	819977	834057	65	309	0.044	206	0.046	155	0.047	120	0.043	120	0.043	206	0.044	481	0.043	1083	0.044	1220	0.046	1014	0.046	1031	0.046	945	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1670	819977	834057	820032	834091	65	309	0.044	206	0.046	155	0.047	120	0.043	120	0.043	206	0.044	481	0.043	1083	0.044	1220	0.046	1014	0.046	1031	0.046	945	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1671	820032	834091	820121	834144	103	309	0.044	206	0.046	155	0.047	120	0.043	120	0.043	206	0.044	481	0.043	1083	0.044	1220	0.046	1014	0.046	1031	0.046	945	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1672	820121	834144	820202	834193	95	309	0.044	206	0.046	155	0.047	120	0.043	120	0.043	206	0.044	481	0.043	1083	0.044	1220	0.046	1014	0.046	1031	0.046	945	0.046
57 Wang Tat Road (EB)	1678	820202	834193	820245	834220	51	487	0.039	324	0.039	243	0.038	189	0.038	189	0.038	324	0.038	757	0.037	1703	0.038	1919	0.039	1595	0.039	1622	0.039	1487	0.040
57 Wang Tat Road (EB)	1679	820245	834220	820267	834234	26	487	0.039	324	0.039	243	0.038	189	0.038	189	0.038	324	0.038	757	0.037	1703	0.038	1919	0.039	1595	0.039	1622	0.039	1487	0.040
57 Wang Tat Road (EB)	1680	820267	834234	820306	834259	47	487	0.039	324	0.039	243	0.038	189	0.038	189	0.038	324	0.038	757	0.037	1703	0.038	1919	0.039	1595	0.039	1622	0.039	1487	0.040
55 Wang Tat Road (EB)	1686	820306	834259	820347	834269	42	345	0.038	230	0.037	172	0.037	134	0.039	134	0.039	230	0.037	536	0.036	1206	0.037	1359	0.038	1129	0.039	1148	0.039	1053	0.039
55 Wang Tat Road (EB)	1692	820347	834269	820379	834274	33	345	0.038	230	0.037	172	0.037	134	0.039	134	0.039	230	0.037	536	0.036	1206	0.037	1359	0.038	1129	0.039	1148	0.039	1053	0.039
55 Wang Tat Road (EB)	1693	820379	834274	820463	834272	83	345	0.038	230	0.037	172	0.037	134	0.039	134	0.039	230	0.037	536	0.036	1206	0.037	1359	0.038	1129	0.039	1148	0.039	1053	0.039
55 Wang Tat Road (EB)	1694	820463	834272	820553	834272	90	345	0.038	230	0.037	172	0.037	134	0.039	134	0.039	230	0.037	536	0.036	1206	0.037	1359	0.038	1129	0.039	1148	0.039	1053	0.039
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1700	820553	834272	820594	834271	41	338	0.040	225	0.040	169	0.040	131	0.040	131	0.040	225	0.039	526	0.039	1183	0.039	1333	0.040	1108	0.040	1126	0.040	1033	0.040
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1701	820594	834271	820688	834271	94	338	0.040	225	0.040	169	0.040	131	0.040	131	0.040	225	0.039	526	0.039	1183	0.039	1333	0.040	1108	0.040	1126	0.040	1033	0.040
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1707	820687	834252	820595	834250	93	198	0.041	132	0.043	99	0.043	77	0.047	77	0.047	132	0.042	308	0.041	694	0.042	782	0.043	650	0.044	661	0.044	666	0.043
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1708	820595	834250	820553	834250	41	198	0.041	132	0.043	99	0.043	77	0.047	77	0.047	132	0.042	308	0.041	694	0.042	782	0.043	650	0.044	661	0.044	666	0.043
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1709	820553	834250	820462	834252	91	198	0.041	132	0.043	99	0.043	77	0.047	77	0.047	132	0.042	308	0.041	694	0.042	782	0.043	650	0.044	661	0.044	666	0.043
59 Ma Wang Road (WB)	1715	820462	834252	820382	834251	80	198	0.041	132	0.043	99	0.043	77	0.047	77	0.047	132	0.041	308	0.041	694	0.042	782	0.043	650	0.043	661	0.043	666	0.043
59 Ma Wang Road (WB)	1716	820382	834251	820353	834245	30	198	0.041	132	0.043	99	0.043	77	0.047	77	0.047	132	0.041	308	0.041	694	0.042	782	0.043	650	0.043	661	0.043	666	0.043
61 Ma Wang Road (WB)	1722	820353	834245	820317	834231	38	133	0.043	89	0.039	67	0.038	52	0.041	52	0.041	89	0.038	207	0.040	466	0.039	525	0.041	436	0.041	444	0.041	467	0.041
58 Ma Wang Road (WB)	1728	820317	834231	820275	834206	49	172	0.040	114	0.042	86	0.036	67	0.037	67	0.037	114	0.041	267	0.038	601	0.039	677	0.040	563	0.040	572	0.040	524	0.040
58 Ma Wang Road (WB)	1729	820275	834206	820215	834169	70	172	0.040	114	0.042	86	0.036	67	0.037	67	0.037	114	0.041	267	0.038	601	0.039	677	0.040	563	0.040	572	0.040	524	0.040
64 Ma Wang Road (WB)	1735	820215	834169	820177	834147	44	211	0.045	141	0.043	105	0.043	82	0.045	82	0.045	141	0.041	328	0.042	738	0.043	832	0.045	691	0.045	703	0.045	645	0.045
64 Ma Wang Road (WB)	1736	820177	834147	820062	834079	133	211	0.045	141	0.043	105	0.043	82	0.045	82	0.045	141	0.041	328	0.042	738	0.043	832	0.045	691	0.045	703	0.045	645	0.045
64 Ma Wang Road (WB)	1737	820062	834079	820003	834044	68	211	0.045	141	0.043	105	0.043	82	0.045	82	0.045	141	0.041	328	0.042	738	0.043	832	0.045	691	0.045	703	0.045	645	0.045
64 Ma Wang Road (WB)	1738	820003	834044	819973	834027	35	211	0.045	141	0.043	105	0.043	82	0.045	82	0.045	141	0.041	328	0.042	738	0.043	832	0.045	691	0.045	703	0.045	645	0.045
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1744	819973	834027	819944	834008	35	239	0.043	159	0.043	119	0.044	93	0.044	93	0.043	159	0.042	371	0.042	836	0.042	942	0.044	783	0.044	796	0.044	730	0.044
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1745	819944	834008	819911	833985	40	239	0.043	159	0.043	119	0.044	93	0.044	93	0.043	159	0.042	371	0.042	836	0.042	942	0.044	783	0.044	796	0.044	730	0.044
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	1769	820267	834465	820260	834489	18	192	0.039	163	0.039	121	0.039	92	0.041	85	0.043	85	0.042	128	0.039	270	0.039	355	0.041	376	0.041	369	0.041	369	0.041
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1814	819549	834203	819625	834197	76	162	0.036	108	0.037	81	0.039	63	0.040	63	0.040	108	0.036	252	0.036	567	0.036	639	0.037	531	0.037	540	0.037	495	0.038
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1815	819625	834197	819680	834188	56	162	0.036	108	0.037	81	0.039	63	0.040	63	0.040	108	0.036	252	0.036	567	0.036	639	0.037	531	0.037	540	0.037	495	0.038
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	1817	819679	834184	819713	834163	40	82	0.028	55	0.030	41	0.029	32	0.032	32	0.032	55	0.029	128	0.033	287	0.031	324	0.032	269	0.032	274	0.033	251	0.033
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	1818	819713	834163	819730	834147	22	93	0.031	62	0.025	46	0.025	36	0.022	36	0.022	62	0.024	144	0.028	325	0.028	366	0.029	304	0.030	309	0.029	284	0.028
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1819	819730	834147	819746	834135	21	80	0.039	53	0.037	40	0.036	31	0.041	31	0.041	53	0.036	124	0.041	279	0.040	314	0.042	261	0.042	265	0.042	243	0.042
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1820	819767	834090	819783	834046	47	66	0.040	44	0.041	33	0.050	26	0.027	26	0.027	44	0.041	102	0.040	230	0.040	259	0.041	215	0.043	219	0.042	201	0.043
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1821	819783	834046	819791	834005	42	66	0.040	44	0.041	33	0.050	26	0.027	26	0.027	44	0.041	102	0.040	230	0.040	259	0.041	215	0.043	219	0.042	201	0.043
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1822	819791	834005	819791	833963	42	66	0.040	44	0.041	33	0.050	26	0.027	26	0.027	44	0.041	102	0.040	230	0.040	259	0.041	215	0.043	219	0.042	201	0.043
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	1823	819794	833963	819787	833936	27	162	0.050	108	0.051	81	0.046	63	0.046	63	0.045	108	0.050	252	0.046	566	0.047	638	0.049	530	0.049	539	0.049	494	0.050
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1825	819911	833993	819873	833986	39	162	0.050	108	0.051	81	0.046	63	0.046	63	0.045	108	0.050	252	0.046	566	0.047	638	0.049	530	0.049	539	0.049	494	0.050
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1826	819873	833986	819831	833982	42	162	0.050	108	0.051	81	0.046	63	0.046	63	0.045	108	0.050	252	0.046	566	0.047	638	0.049	530	0.049	539	0.049	494	0.050
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1827	819831	833982	819813	833974	21	162	0.050	108	0.051	81	0.046	63	0.046	63	0.045	108	0.050	252	0.046	566	0.047	638	0.049	530	0.049	539	0.049	494	0.050
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1828	819813	833974	819798	833962	19	162	0.050	108	0.051	81	0.046	63	0.046	63	0.045	108	0.050	252	0.046	566	0.047	638	0.049	530	0.049	539	0.049	494	0.050
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1840	819759	833958	819743	834012	57	138	0.047	92	0.044	69	0.047	54	0.047	54	0.047	92	0.043	215	0.044	484	0.045	545	0.047	453	0.048	461	0.047	422	0.048
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1841	819743	834012	819726	834052	43	138	0.047	92	0.044	69	0.047	54	0.047	54	0.047	92	0.043	215	0.044	484	0.045	545	0.047	453	0.048	461	0.047	422	0.048
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1842	819722	834051	819692	834101	59	468	0.057	399	0.057	295	0.057	225	0.056	208	0.056	208	0.055	312	0.055	659	0.056	867	0.058	919	0.058	902	0.058	962	0.059
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1843	819685	834097	819634	834138	65	6	0.053	4	0.005	3	0.004	2	0.006	2	0.006	4	0.005	10	0.036	22	0.031	25	0.029	21

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	838	0.037	853	0.037	838	0.037	867	0.036	882	0.037	867	0.036	911	0.037	809	0.037	735	0.037	603	0.036	588	0.036	515	0.036
28 Long Ping Road (NB)	838	0.037	853	0.037	838	0.037	867	0.036	882	0.037	867	0.036	911	0.037	809	0.037	735	0.037	603	0.036	588	0.036	515	0.036
28 Long Ping Road (NB)	838	0.037	853	0.037	838	0.037	867	0.036	882	0.037	867	0.036	911	0.037	809	0.037	735	0.037	603	0.036	588	0.036	515	0.036
28 Long Ping Road (NB)	838	0.037	853	0.037	838	0.037	867	0.036	882	0.037	867	0.036	911	0.037	809	0.037	735	0.037	603	0.036	588	0.036	515	0.036
28 Long Ping Road (NB)	838	0.037	853	0.037	838	0.037	867	0.036	882	0.037	867	0.036	911	0.037	809	0.037	735	0.037	603	0.036	588	0.036	515	0.036
28 Long Ping Road (NB)	838	0.037	853	0.037	838	0.037	867	0.036	882	0.037	867	0.036	911	0.037	809	0.037	735	0.037	603	0.036	588	0.036	515	0.036
28 Long Ping Road (NB)	838	0.037	853	0.037	838	0.037	867	0.036	882	0.037	867	0.036	911	0.037	809	0.037	735	0.037	603	0.036	588	0.036	515	0.036
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	390	0.061	397	0.062	390	0.060	404	0.062	410	0.061	404	0.062	424	0.062	376	0.060	342	0.061	280	0.059	274	0.059	239	0.060
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	390	0.061	397	0.062	390	0.060	404	0.062	410	0.061	404	0.062	424	0.062	376	0.060	342	0.061	280	0.059	274	0.059	239	0.060
1003 Long Ping Road (SB)	1206	0.044	1227	0.044	1206	0.044	1248	0.044	1270	0.044	1248	0.044	1312	0.044	1164	0.044	1058	0.044	868	0.043	846	0.043	741	0.043
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.044	1227	0.044	1206	0.044	1248	0.044	1270	0.044	1248	0.044	1312	0.044	1164	0.044	1058	0.044	868	0.043	846	0.043	741	0.043
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.044	1227	0.044	1206	0.044	1248	0.044	1270	0.044	1248	0.044	1312	0.044	1164	0.044	1058	0.044	868	0.043	846	0.043	741	0.043
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.044	1227	0.044	1206	0.044	1248	0.044	1270	0.044	1248	0.044	1312	0.044	1164	0.044	1058	0.044	868	0.043	846	0.043	741	0.043
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.044	1227	0.044	1206	0.044	1248	0.044	1270	0.044	1248	0.044	1312	0.044	1164	0.044	1058	0.044	868	0.043	846	0.043	741	0.043
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.044	1227	0.044	1206	0.044	1248	0.044	1270	0.044	1248	0.044	1312	0.044	1164	0.044	1058	0.044	868	0.043	846	0.043	741	0.043
29 Long Ping Road (SB)	815	0.038	829	0.038	815	0.037	844	0.038	858	0.038	844	0.037	887	0.038	787	0.038	715	0.038	586	0.037	572	0.037	501	0.037
29 Long Ping Road (SB)	815	0.038	829	0.038	815	0.037	844	0.038	858	0.038	844	0.037	887	0.038	787	0.038	715	0.038	586	0.037	572	0.037	501	0.037
29 Long Ping Road (SB)	815	0.038	829	0.038	815	0.037	844	0.038	858	0.038	844	0.037	887	0.038	787	0.038	715	0.038	586	0.037	572	0.037	501	0.037
34 Long Ping Road (EB)	1164	0.046	1184	0.046	1164	0.046	1205	0.046	1225	0.046	1205	0.046	1266	0.047	1123	0.046	1021	0.046	837	0.045	817	0.045	715	0.045
34 Long Ping Road (EB)	1164	0.046	1184	0.046	1164	0.046	1205	0.046	1225	0.046	1205	0.046	1266	0.047	1123	0.046	1021	0.046	837	0.045	817	0.045	715	0.045
34 Long Ping Road (EB)	1164	0.046	1184	0.046	1164	0.046	1205	0.046	1225	0.046	1205	0.046	1266	0.047	1123	0.046	1021	0.046	837	0.045	817	0.045	715	0.045
38 Long Ping Road (WB)	767	0.041	781	0.041	767	0.041	794	0.041	808	0.041	794	0.041	835	0.041	740	0.041	673	0.041	552	0.040	538	0.040	471	0.041
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.036	1056	0.035	1037	0.036	1074	0.035	1092	0.036	1074	0.035	1128	0.036	1001	0.035	910	0.036	746	0.035	728	0.034	637	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.036	1056	0.035	1037	0.036	1074	0.035	1092	0.036	1074	0.035	1128	0.036	1001	0.035	910	0.036	746	0.035	728	0.034	637	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.036	1056	0.035	1037	0.036	1074	0.035	1092	0.036	1074	0.035	1128	0.036	1001	0.035	910	0.036	746	0.035	728	0.034	637	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.036	1056	0.035	1037	0.036	1074	0.035	1092	0.036	1074	0.035	1128	0.036	1001	0.035	910	0.036	746	0.035	728	0.034	637	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.036	1056	0.035	1037	0.036	1074	0.035	1092	0.036	1074	0.035	1128	0.036	1001	0.035	910	0.036	746	0.035	728	0.034	637	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.036	1056	0.035	1037	0.036	1074	0.035	1092	0.036	1074	0.035	1128	0.036	1001	0.035	910	0.036	746	0.035	728	0.034	637	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.036	1056	0.035	1037	0.036	1074	0.035	1092	0.036	1074	0.035	1128	0.036	1001	0.035	910	0.036	746	0.035	728	0.034	637	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.036	1056	0.035	1037	0.036	1074	0.035	1092	0.036	1074	0.035	1128	0.036	1001	0.035	910	0.036	746	0.035	728	0.034	637	0.035
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.036	1056	0.035	1037	0.036	1074	0.035	1092	0.036	1074	0.035	1128	0.036	1001	0.035	910	0.036	746	0.035	728	0.034	637	0.035
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	312	0.033	318	0.033	312	0.033	323	0.033	329	0.032	323	0.032	340	0.032	301	0.033	274	0.033	225	0.032	219	0.032	192	0.033
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	716	0.046	728	0.046	716	0.046	741	0.046	754	0.046	741	0.046	779	0.046	691	0.046	628	0.046	515	0.045	502	0.044	440	0.045
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	716	0.046	728	0.046	716	0.046	741	0.046	754	0.046	741	0.046	779	0.046	691	0.046	628	0.046	515	0.045	502	0.044	440	0.045
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	949	0.041	1117	0.040	1160	0.041	1223	0.041	1328	0.040	1307	0.040	1455	0.041	1223	0.040	886	0.040	759	0.040	696	0.039	527	0.040
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.047	911	0.047	945	0.046	997	0.047	1083	0.047	1065	0.046	1186	0.047	997	0.046	722	0.047	619	0.046	567	0.045	430	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.047	911	0.047	945	0.046	997	0.047	1083	0.047	1065	0.046	1186	0.047	997	0.046	722	0.047	619	0.046	567	0.045	430	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.047	911	0.047	945	0.046	997	0.047	1083	0.047	1065	0.046	1186	0.047	997	0.046	722	0.047	619	0.046	567	0.045	430	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.047	911	0.047	945	0.046	997	0.047	1083	0.047	1065	0.046	1186	0.047	997	0.046	722	0.047	619	0.046	567	0.045	430	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.047	911	0.047	945	0.046	997	0.047	1083	0.047	1065	0.046	1186	0.047	997	0.046	722	0.047	619	0.046	567	0.045	430	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.047	911	0.047	945	0.046	997	0.047	1083	0.047	1065	0.046	1186	0.047	997	0.046	722	0.047	619	0.046	567	0.045	430	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.047	911	0.047	945	0.046	997	0.047	1083	0.047	1065	0.046	1186	0.047	997	0.046	722	0.047	619	0.046	567	0.045	430	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.047	911	0.047	945	0.046	997	0.047	1083	0.047	1065	0.046	1186	0.047	997	0.046	722	0.047	619	0.046	567	0.045	430	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.047	911	0.047	945	0.046	997	0.047	1083	0.047	1065	0.046	1186	0.047	997	0.046	722	0.047	619	0.046	567	0.045	430	0.046
57 Wang Tat Road (EB)	1216	0.040	1432	0.040	1487	0.040	1568	0.040	1703	0.040	1676	0.040	1865	0.040	1568	0.040	1135	0.040	973	0.039	892	0.039	676	0.039
57 Wang Tat Road (EB)	1216	0.040	1432	0.040	1487	0.040	1568	0.040	1703	0.040	1676	0.040	1865	0.040	1568	0.040	1135	0.040	973	0.039	892	0.039	676	0.039
57 Wang Tat Road (EB)	1216	0.040	1432	0.040	1487	0.040	1568	0.040	1703	0.040	1676	0.040	1865	0.040	1568	0.040	1135	0.040	973	0.039	892	0.039	676	0.039
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.039	1014	0.039	1053	0.039	1110	0.039	1206	0.039	1187	0.039	1321	0.039	1110	0.039	804	0.039	689	0.038	632	0.038	479	0.038
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.039	1014	0.039	1053	0.039	1110	0.039	1206	0.039	1187	0.039	1321	0.039	1110	0.039	804	0.039	689	0.038	632	0.038	479	0.038
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.039	1014	0.039	1053	0.039	1110	0.039	1206	0.039	1187	0.039	1321	0.039	1110	0.039	804	0.039	689	0.038	632	0.038	479	0.038
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.039	1014	0.039	1053	0.039	1110	0.039	1206	0.039	1187	0.039	1321	0.039	1110	0.039	804	0.039	689	0.038	632	0.038	479	0.038
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	845	0.041	995	0.041	1033	0.041	1089	0.041	1183	0.041	1164	0.041	1295	0.041	1089	0.041	789	0.041	676	0.040	620	0.040	469	0.041
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	845	0.041	995	0.041	1033	0.041	1089	0.041	1183	0.041	1164	0.041	1295	0.041	1089	0.041	789	0.041	676	0.040	620	0.040	469	0.041
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	0.044	584	0.044	606	0.043	639	0.044	694	0.044	683	0.044	760	0.045	639	0.044	463	0.045	397	0.043	363	0.043	275	0.044
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	0.044	584	0.044	606	0.043	639	0.044	694	0.044	683	0.044	760	0.045	639	0.044	463	0.045	397	0.043	363	0.043	275	0.044
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	0.044	584	0.044	606	0.043	639	0.044	694	0.044	683	0.044	760	0.045	639	0.044	463	0.045	397	0.043	363	0.043	275	0.044
59 Ma Wang Road (WB)	496	0.044	584	0.043	606	0.043	639	0.044	694	0.044	683	0.043	760	0.044	639	0.043	463	0.043	397	0.043	363	0.043	275	0.044
59 Ma Wang Road (WB)	496	0.044	584	0.043	606	0.043	639	0.044	694	0.044	683	0.043	760	0.044	639	0.043	463	0.043	397	0.043	363	0.043	275	0.044
61 Ma Wang Road (WB)	333	0.042	392	0.042	407	0.041	429	0.041	466	0.041	458	0.041	510	0.043	429	0.041	311	0.042	266	0.041	244	0.041	185	0.043
58 Ma Wang Road (WB)	429	0.041	505	0.041	524	0.041	553	0.041	601	0.041	591	0.041	658	0.042	553	0.040	400	0.041	343	0.040	315	0.040	238	0.040
58 Ma Wang Road (WB)	429	0.041	505	0.041	524	0.041	553	0.041	601	0.041	591	0.041	658	0.042	553	0.040	400	0.041	343	0.040	315	0.040	238	0.040
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.046	621	0.045	645	0.045	680	0.045	738	0.045	727	0.045	809	0.046	680	0.045	492	0.046	422	0.044	387	0.044	293	0.045
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.046	621	0.045	645	0.045	680	0.045	738	0.045	727	0.045	809	0.046	680	0.045	492	0.046	422	0.044	387	0.044	293	0.045
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.046	621	0.045	645	0.045	680	0.045	738	0.045	727	0.045	809	0.046	680	0.045	492	0.046	422	0.044	387	0.044	293	0.045
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.046	621	0.045	645	0.045	680	0.045	738	0.045	727	0.045	809	0.046	680	0.045	492	0.046	422	0.044	387	0.044	293	0.045
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	597	0.044	703	0.044	730	0.044	770	0.045	836	0.044	823	0.044	915	0.044	770	0.044	557	0.044	478	0.044	438	0.043	332	0.043
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	597	0.044	703	0.044	730	0.044	770	0.045	836	0.044	823	0.044	915	0.044	770	0.044	557	0.044	478	0.044	438	0.043	332	0.043
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	405	0.041	412	0.041	405	0.041	419	0.040	426	0.040	419	0.040	440	0.041	391	0.041	355	0.042	291	0.040	284	0.040	249	0.040
88 Long Tin Road (SB) Slip Read to Shui Pin Wai Int	405	0.038	477	0.038	495	0.038	522	0.038	567	0.037	558	0.037	621	0.038	522	0.037	378	0.038	324	0.038	297	0.036	225	0.038
88 Long Tin Road (SB) Slip Read to Shui Pin Wai Int	405	0.038	477	0.038	495	0.038	522	0.038	567	0.037	558	0.037	621	0.038	522	0.037	378	0.038	324	0.038	297	0.036	225	0.038
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	205	0.034	242	0.034	251	0.033	265	0.033	287	0.033	283	0.033	315	0.033	265	0.032	192	0.033	164	0.034	151	0.033	114	0.034
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	232	0.030	273	0.029	284	0.029	299	0.030	325	0.030	320	0.030	356	0.030	299	0.030	217	0.030	186	0.030	170	0.029	129	0.030
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	199	0.042	234	0.043	243	0.043	257	0.043	279	0.042	274	0.043	305	0.042	257	0.042	186	0.042	159	0.043	146	0.043	111	0.044
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.044	193	0.041	201	0.043	212	0.043	230	0.042	226	0.042	252	0.042	212	0.042	153	0.044	131	0.040	120	0.041	91	0.037
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.044	193	0.041	201	0.043	212	0.043	230	0.042	226	0.042	252	0.042	212	0.042	153	0.044	131	0.040	120	0.041	91	0.037
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.044	193	0.041	201	0.043	212	0.043	230	0.042	226	0.042	252	0.042	212	0.042	153	0.044	131	0.040	120	0.041	91	0.037
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	404	0.050	476	0.050	494	0.050	521	0.050	566	0.049	557	0.049	620	0.050	521	0.049	377	0.049	323	0.048	297	0.048	225	0.049
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.050	476	0.050	494	0.050	521	0.050	566	0.049	557	0.049	620	0.050	521	0.049	377	0.049	323	0.048	297	0.048	225	0.049
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.050	476	0.050	494	0.050	521	0.050	566	0.049	557	0.049	620	0.050	521	0.049	377	0.049	323	0.048	297	0.048	225	0.049
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.050	476	0.050	494	0.050	521	0.050	566	0.049	557	0.049	620	0.050	521	0.049	377	0.049	323	0.048	297	0.048	225	0.049
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.050	476	0.050	494	0.050	521	0.050	566	0.049	557	0.049	620	0.050	521	0.049	377	0.049	323	0.048	297	0.048	225	0.049
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	345	0.048	407	0.048	422	0.048	445	0.048	484	0.047	476	0.048	530	0.048	445	0.047	322	0.048	276	0.046	253	0.047	192	0.047
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	345	0.048	407	0.048	422	0.048	445	0.048	484	0.047	476	0.048	530	0.048	445	0.047	322	0.048	276	0.046	253	0.047	192	0.047
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	988	0.059	1006	0.059	988	0.059	1023	0.059	1040	0.059	1023	0.059	1075	0.060	954	0.059	867	0.059	711	0.058	694	0.058	607	0.057
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.028	19	0.024	19	0.036	20	0.034	22	0.033	22	0.033	24	0.030	20	0.034	15	0.030	13	0.031	12	0.036	9	0.039
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	191	0.034	225	0.034	234	0.033	247	0.033	268	0.032	264	0.032	293	0.034	247	0.033	179	0.032	153	0.033	140	0.032	106	0.031
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	191	0.034	225	0.034	234	0.033	247	0.033	268	0.032	264	0.032	293	0.034	247	0.033	179	0.032	153	0.033	140	0.032	106	0.031
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	314	0.068	370	0.068	384	0.068	405	0.068	440	0.068	433	0.068	482	0.068	405	0.067	293	0.067	251	0.067	231	0.066	175	0.067
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	314	0.068	370	0.068	384	0.068	405	0.068	440	0.068	433	0.068	482	0.068	405	0.067	293	0.067	251	0.067	231	0.066	175	0.067
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	232	0.030	273	0.029	284	0.029	299	0.030	325	0.030	320	0.030	356	0.030	299	0.030	217	0.030	186	0.030	170	0.029	129	0.030
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	232	0.030	273	0.029	284	0.029	299	0.030	325	0.030	320	0.030	356	0.030	299	0.030	217	0.030	186	0.030	170	0.029	129	0.030
83 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to (NB)	174	0.033	205	0.034	212	0.033	224	0.032	243	0.031	239	0.032	266	0.034	224	0.032	162	0.031	139	0.032	127	0.031	96	0.032
85 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road Long Tin Road (NB)	174	0.033	205	0.034	212	0.033	224	0.032	243	0.031	239	0.032	266	0.034	224	0.032	162	0.031	139	0.032	127	0.031	96	0.032
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	202	0.084	237	0.084	246	0.084	260	0.084	282	0.084	278	0.083	309	0.085	260	0.083	188	0.083	161	0.081	148	0.082	112	0.082

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Road Length (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	1854	819735	833990	819719	834049	60	81	0.081	54	0.083	40	0.084	31	0.083	31	0.083	54	0.081	125	0.078	282	0.079	318	0.082	264	0.083	269	0.083	246	0.083
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1855	819911	833985	819849	833947	73	80	0.021	53	0.019	40	0.019	31	0.017	31	0.017	53	0.018	124	0.024	280	0.022	315	0.022	262	0.022	266	0.022	244	0.022
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1856	819849	833947	819834	833926	26	80	0.021	53	0.019	40	0.019	31	0.017	31	0.017	53	0.018	124	0.024	280	0.022	315	0.022	262	0.022	266	0.022	244	0.022
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1857	819834	833926	819824	833903	25	80	0.021	53	0.019	40	0.019	31	0.017	31	0.017	53	0.018	124	0.024	280	0.022	315	0.022	262	0.022	266	0.022	244	0.022
126 Ma Miu Road (NB)	1873	820353	833984	820339	834035	53	195	0.024	166	0.026	123	0.025	94	0.027	87	0.025	87	0.024	130	0.023	274	0.024	361	0.025	383	0.026	375	0.027	375	0.027
126 Ma Miu Road (NB)	1874	820338	834035	820330	834044	13	195	0.024	166	0.026	123	0.025	94	0.027	87	0.025	87	0.024	130	0.023	274	0.024	361	0.025	383	0.026	375	0.027	375	0.027
127 Ma Miu Road (NB)	1875	820334	834045	820261	834092	87	489	0.036	417	0.037	308	0.036	236	0.037	217	0.038	217	0.037	326	0.035	689	0.035	906	0.036	960	0.036	942	0.036	942	0.037
129 Ma Miu Road (NB)	1876	820261	834091	820240	834126	41	453	0.034	386	0.034	285	0.033	218	0.035	201	0.033	201	0.032	302	0.033	638	0.033	839	0.034	889	0.034	873	0.034	873	0.034
130 Ma Miu Road (NB)	1878	820240	834126	820215	834166	47	452	0.034	385	0.034	285	0.033	218	0.033	201	0.033	201	0.032	301	0.034	636	0.033	837	0.034	887	0.035	870	0.034	870	0.034
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	1884	820340	834234	820327	834217	22	66	0.049	44	0.055	33	0.044	26	0.036	26	0.036	44	0.053	103	0.047	232	0.046	262	0.050	218	0.048	221	0.048	263	0.049
62 Ping Wui Street (SB)	1885	820324	834219	820329	834182	37	453	0.048	386	0.049	285	0.048	218	0.049	201	0.049	201	0.047	302	0.047	638	0.047	839	0.049	889	0.049	873	0.050	873	0.050
62 Ping Wui Street (SB)	1886	820328	834183	820357	834138	54	453	0.048	386	0.049	285	0.048	218	0.049	201	0.049	201	0.047	302	0.047	638	0.047	839	0.049	889	0.049	873	0.050	873	0.050
62 Ping Wui Street (SB)	1887	820357	834138	820389	834121	36	453	0.048	386	0.049	285	0.048	218	0.049	201	0.049	201	0.047	302	0.047	638	0.047	839	0.049	889	0.049	873	0.050	873	0.050
62 Ping Wui Street (SB)	1888	820389	834121	820409	834089	38	453	0.048	386	0.049	285	0.048	218	0.049	201	0.049	201	0.047	302	0.047	638	0.047	839	0.049	889	0.049	873	0.050	873	0.050
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1894	820408	834084	820343	834044	76	508	0.057	432	0.058	320	0.057	244	0.060	226	0.057	226	0.055	338	0.056	714	0.057	940	0.059	996	0.059	978	0.059	978	0.059
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	1895	820345	834048	820332	834050	14	226	0.042	192	0.042	142	0.042	109	0.041	100	0.040	100	0.040	150	0.040	318	0.041	418	0.042	443	0.042	435	0.042	435	0.042
125 Ma Miu Road (SB)	1896	820346	834039	820358	833986	54	214	0.076	183	0.074	135	0.073	103	0.077	95	0.077	95	0.074	143	0.074	302	0.074	397	0.076	421	0.077	413	0.076	413	0.076
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	1897	820412	834089	820474	834089	62	84	0.046	71	0.048	53	0.044	40	0.049	37	0.049	37	0.048	56	0.044	118	0.045	155	0.047	164	0.047	161	0.047	161	0.047
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	1898	820474	834089	820547	834087	73	205	0.035	175	0.033	129	0.034	99	0.033	91	0.034	91	0.033	137	0.034	289	0.034	380	0.035	403	0.036	395	0.036	395	0.036
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	1899	820539	834082	820474	834083	65	220	0.068	187	0.068	138	0.067	106	0.070	98	0.072	98	0.070	147	0.065	309	0.066	407	0.068	431	0.068	423	0.069	423	0.069
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	1900	820474	834083	820409	834082	64	128	0.070	109	0.068	81	0.064	62	0.068	57	0.069	57	0.067	85	0.070	180	0.067	237	0.070	251	0.069	246	0.069	246	0.069
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1929	820565	834267	820596	834259	31	6	0.053	4	0.005	3	0.004	2	0.006	2	0.006	4	0.005	10	0.036	22	0.031	25	0.029	21	0.034	21	0.032	19	0.035
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1930	820596	834259	820686	834259	90	6	0.053	4	0.005	3	0.004	2	0.006	2	0.006	4	0.005	10	0.036	22	0.031	25	0.029	21	0.034	21	0.032	19	0.035
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	1941	820722	834250	820687	834250	35	19	0.003	12	0.003	9	0.003	7	0.003	7	0.003	12	0.003	29	0.003	65	0.003	73	0.003	61	0.003	62	0.003	57	0.003
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	1942	820729	834258	820686	834259	43	87	0.043	58	0.045	44	0.047	34	0.048	34	0.048	58	0.044	136	0.042	305	0.044	344	0.046	286	0.047	291	0.046	266	0.045
117 Kwong Yip Street (NB)	1948	820773	834318	820768	834344	26	43	0.067	36	0.072	27	0.051	21	0.058	19	0.051	19	0.049	28	0.057	60	0.063	79	0.064	84	0.065	82	0.064	82	0.064
117 Kwong Yip Street (NB)	1949	820768	834344	820771	834364	20	43	0.067	36	0.072	27	0.051	21	0.058	19	0.051	19	0.049	28	0.057	60	0.063	79	0.064	84	0.065	82	0.064	82	0.064
114 Kwong Yip Street (NB)	1950	820771	834364	820786	834398	38	41	0.073	35	0.061	26	0.059	20	0.057	18	0.056	18	0.055	27	0.062	58	0.070	76	0.071	81	0.070	79	0.071	79	0.072
114 Kwong Yip Street (NB)	1951	820786	834398	820808	834429	38	41	0.073	35	0.061	26	0.059	20	0.057	18	0.056	18	0.055	27	0.062	58	0.070	76	0.071	81	0.070	79	0.071	79	0.072
113 Kwong Yip Street (NB)	1952	820808	834429	820839	834475	55	41	0.073	35	0.061	26	0.059	20	0.057	18	0.056	18	0.055	27	0.062	58	0.070	76	0.071	81	0.070	79	0.071	79	0.072
118 Fo Yip Street	1955	820836	834467	820858	834452	26	37	0.074	32	0.065	23	0.063	18	0.057	17	0.067	17	0.065	25	0.058	52	0.071	69	0.072	73	0.073	72	0.071	72	0.072

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	202	0.084	237	0.084	246	0.084	260	0.084	282	0.084	278	0.083	309	0.085	260	0.083	188	0.083	161	0.081	148	0.082	112	0.082
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.023	235	0.022	244	0.023	257	0.022	280	0.023	275	0.022	306	0.023	257	0.022	186	0.023	160	0.024	146	0.024	111	0.020
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.023	235	0.022	244	0.023	257	0.022	280	0.023	275	0.022	306	0.023	257	0.022	186	0.023	160	0.024	146	0.024	111	0.020
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.023	235	0.022	244	0.023	257	0.022	280	0.023	275	0.022	306	0.023	257	0.022	186	0.023	160	0.024	146	0.024	111	0.020
126 Ma Miu Road (NB)	412	0.026	419	0.026	412	0.026	426	0.026	433	0.025	426	0.025	448	0.027	397	0.026	361	0.026	296	0.026	289	0.027	253	0.025
126 Ma Miu Road (NB)	412	0.026	419	0.026	412	0.026	426	0.026	433	0.025	426	0.025	448	0.027	397	0.026	361	0.026	296	0.026	289	0.027	253	0.025
127 Ma Miu Road (NB)	1033	0.037	1051	0.037	1033	0.037	1069	0.037	1087	0.037	1069	0.037	1123	0.037	997	0.037	906	0.037	743	0.036	725	0.036	634	0.036
129 Ma Miu Road (NB)	956	0.035	973	0.034	956	0.034	990	0.035	1007	0.035	990	0.035	1040	0.035	923	0.035	839	0.034	688	0.034	671	0.034	587	0.034
130 Ma Miu Road (NB)	954	0.035	971	0.035	954	0.035	988	0.035	1004	0.035	988	0.034	1038	0.035	921	0.034	837	0.035	686	0.034	670	0.034	586	0.034
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	166	0.049	196	0.050	203	0.049	214	0.049	232	0.048	229	0.048	255	0.051	214	0.048	155	0.047	133	0.048	122	0.047	92	0.048
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.050	973	0.050	956	0.050	990	0.050	1007	0.050	990	0.050	1040	0.050	923	0.049	839	0.049	688	0.049	671	0.049	587	0.049
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.050	973	0.050	956	0.050	990	0.050	1007	0.050	990	0.050	1040	0.050	923	0.049	839	0.049	688	0.049	671	0.049	587	0.049
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.050	973	0.050	956	0.050	990	0.050	1007	0.050	990	0.050	1040	0.050	923	0.049	839	0.049	688	0.049	671	0.049	587	0.049
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.050	973	0.050	956	0.050	990	0.050	1007	0.050	990	0.050	1040	0.050	923	0.049	839	0.049	688	0.049	671	0.049	587	0.049
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1072	0.060	1090	0.059	1072	0.059	1109	0.059	1128	0.059	1109	0.059	1166	0.060	1034	0.059	940	0.059	771	0.058	752	0.058	658	0.059
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	477	0.043	485	0.043	477	0.043	493	0.042	502	0.042	493	0.042	518	0.043	460	0.043	418	0.043	343	0.042	334	0.042	293	0.042
125 Ma Miu Road (SB)	453	0.078	461	0.078	453	0.077	468	0.077	476	0.077	468	0.077	492	0.078	437	0.077	397	0.077	326	0.076	318	0.077	278	0.076
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	177	0.046	180	0.046	177	0.046	183	0.047	186	0.050	183	0.047	192	0.049	171	0.046	155	0.048	127	0.045	124	0.045	109	0.048
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	433	0.036	441	0.036	433	0.036	448	0.035	456	0.035	448	0.035	471	0.036	418	0.036	380	0.035	312	0.035	304	0.035	266	0.036
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	464	0.069	472	0.069	464	0.069	480	0.069	488	0.069	480	0.069	505	0.070	448	0.069	407	0.069	334	0.068	326	0.068	285	0.068
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	270	0.070	275	0.070	270	0.070	280	0.070	284	0.071	280	0.070	294	0.071	261	0.070	237	0.071	194	0.069	190	0.070	166	0.070
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.028	19	0.024	19	0.036	20	0.034	22	0.033	22	0.033	24	0.030	20	0.034	15	0.030	13	0.031	12	0.036	9	0.039
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.028	19	0.024	19	0.036	20	0.034	22	0.033	22	0.033	24	0.030	20	0.034	15	0.030	13	0.031	12	0.036	9	0.039
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	46	0.003	54	0.003	57	0.003	60	0.003	65	0.003	64	0.003	71	0.003	60	0.003	43	0.003	37	0.003	34	0.003	26	0.003
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	218	0.048	257	0.046	266	0.045	281	0.047	305	0.046	300	0.047	334	0.047	281	0.047	203	0.048	174	0.046	160	0.046	121	0.045
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.064	92	0.066	90	0.064	93	0.065	95	0.065	93	0.065	98	0.064	87	0.065	79	0.065	65	0.064	63	0.063	55	0.066
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.064	92	0.066	90	0.064	93	0.065	95	0.065	93	0.065	98	0.064	87	0.065	79	0.065	65	0.064	63	0.063	55	0.066
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.072	88	0.071	87	0.071	90	0.070	91	0.072	90	0.070	94	0.071	84	0.069	76	0.072	62	0.072	61	0.069	53	0.073
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.072	88	0.071	87	0.071	90	0.070	91	0.072	90	0.070	94	0.071	84	0.069	76	0.072	62	0.072	61	0.069	53	0.073
113 Kwong Yip Street (NB)	87	0.072	88	0.071	87	0.071	90	0.070	91	0.072	90	0.070	94	0.071	84	0.069	76	0.072	62	0.072	61	0.069	53	0.073
118 Fo Yip Street	79	0.074	80	0.072	79	0.073	81	0.073	83	0.072	81	0.072	86	0.074	76	0.072	69	0.073	57	0.072	55	0.073	48	0.074

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
							Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1813	819454	834204	819549	834203	94	524	0.036	350	0.038	262	0.038	204	0.035	204	0.035	350	0.038	816	0.036	1835	0.036	2068	0.035	1718	0.036	1748	0.036	1602	0.036
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1824	819783	833937	819782	833915	22	580	0.040	387	0.041	290	0.040	226	0.041	226	0.041	387	0.041	902	0.040	2030	0.040	2288	0.039	1901	0.039	1934	0.039	1772	0.039
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1829	819542	834196	819623	834178	83	359	0.039	240	0.039	180	0.037	140	0.038	140	0.038	240	0.039	559	0.037	1258	0.037	1418	0.037	1178	0.037	1198	0.037	1098	0.037
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1830	819623	834178	819676	834152	59	359	0.039	240	0.039	180	0.037	140	0.038	140	0.038	240	0.039	559	0.037	1258	0.037	1418	0.037	1178	0.037	1198	0.037	1098	0.037
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1831	819676	834153	819729	834108	69	359	0.039	240	0.039	180	0.037	140	0.038	140	0.038	240	0.039	559	0.037	1258	0.037	1418	0.037	1178	0.037	1198	0.037	1098	0.037
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1832	819729	834108	819763	834045	71	359	0.039	240	0.039	180	0.037	140	0.038	140	0.038	240	0.039	559	0.037	1258	0.037	1418	0.037	1178	0.037	1198	0.037	1098	0.037
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1833	819763	834045	819778	833938	108	359	0.039	240	0.039	180	0.037	140	0.038	140	0.038	240	0.039	559	0.037	1258	0.037	1418	0.037	1178	0.037	1198	0.037	1098	0.037
1011 Long Tin Road (NB)	1834	819769	833921	819742	833958	38	355	0.044	237	0.043	178	0.043	138	0.046	138	0.046	237	0.043	553	0.043	1244	0.042	1402	0.042	1165	0.043	1185	0.042	1086	0.042
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1835	819767	833959	819755	834042	83	217	0.043	145	0.045	109	0.045	84	0.047	84	0.047	145	0.045	338	0.044	760	0.044	857	0.044	712	0.044	724	0.043	664	0.044
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1836	819755	834042	819722	834101	68	217	0.043	145	0.045	109	0.045	84	0.047	84	0.047	145	0.045	338	0.044	760	0.044	857	0.044	712	0.044	724	0.043	664	0.044
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1837	819722	834101	819671	834145	67	217	0.043	145	0.045	109	0.045	84	0.047	84	0.047	145	0.045	338	0.044	760	0.044	857	0.044	712	0.044	724	0.043	664	0.044
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1838	819671	834145	819619	834169	57	217	0.043	145	0.045	109	0.045	84	0.047	84	0.047	145	0.045	338	0.044	760	0.044	857	0.044	712	0.044	724	0.043	664	0.044
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1839	819619	834169	819537	834186	84	217	0.043	145	0.045	109	0.045	84	0.047	84	0.047	145	0.045	338	0.044	760	0.044	857	0.044	712	0.044	724	0.043	664	0.044
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1846	819536	834182	819460	834190	77	294	0.041	196	0.040	147	0.039	114	0.042	114	0.042	196	0.040	457	0.041	1029	0.040	1160	0.040	964	0.040	980	0.040	899	0.040
109 Wang Lok Street (NB)	1002	820670	834275	820668	834350	75	315	0.068	272	0.069	215	0.066	201	0.066	186	0.067	172	0.070	258	0.067	502	0.070	760	0.071	746	0.071	746	0.071	817	0.072
109 Wang Lok Street (NB)	1003	820668	834350	820667	834380	30	315	0.068	272	0.069	215	0.066	201	0.066	186	0.067	172	0.070	258	0.067	502	0.070	760	0.071	746	0.071	746	0.071	817	0.072
109 Wang Lok Street (NB)	1004	820667	834380	820671	834408	29	315	0.068	272	0.069	215	0.066	201	0.066	186	0.067	172	0.070	258	0.067	502	0.070	760	0.071	746	0.071	746	0.071	817	0.072
109 Wang Lok Street (NB)	1005	820671	834408	820677	834425	17	315	0.068	272	0.069	215	0.066	201	0.066	186	0.067	172	0.070	258	0.067	502	0.070	760	0.071	746	0.071	746	0.071	817	0.072
109 Wang Lok Street (NB)	1006	820677	834425	820691	834453	32	315	0.068	272	0.069	215	0.066	201	0.066	186	0.067	172	0.070	258	0.067	502	0.070	760	0.071	746	0.071	746	0.071	817	0.072
109 Wang Lok Street (NB)	1007	820691	834453	8207:0	834480	33	315	0.068	272	0.069	215	0.066	201	0.066	186	0.067	172	0.070	258	0.067	502	0.070	760	0.071	746	0.071	746	0.071	817	0.072
109 Wang Lok Street (NB)	1008	820710	834480	820734	834516	43	315	0.068	272	0.069	215	0.066	201	0.066	186	0.067	172	0.070	258	0.067	502	0.070	760	0.071	746	0.071	746	0.071	817	0.072
109 Wang Lok Street (NB)	1009	820734	834516	820786	834593	93	315	0.068	272	0.069	215	0.066	201	0.066	186	0.067	172	0.070	258	0.067	502	0.070	760	0.071	746	0.071	746	0.071	817	0.072
107 Wang Lok Street (NB)	1015	820786	834593	820804	834616	29	174	0.067	150	0.064	118	0.062	110	0.061	103	0.064	95	0.064	142	0.066	276	0.067	418	0.069	410	0.069	410	0.069	450	0.069
107 Wang Lok Street (NB)	1016	820804	834616	820828	834651	43	174	0.067	150	0.064	118	0.062	110	0.061	103	0.064	95	0.064	142	0.066	276	0.067	418	0.069	410	0.069	410	0.069	450	0.069
107 Wang Lok Street (NB)	1017	820828	834651	820844	834674	27	174	0.067	150	0.064	118	0.062	110	0.061	103	0.064	95	0.064	142	0.066	276	0.067	418	0.069	410	0.069	410	0.069	450	0.069
107 Wang Lok Street (NB)	1018	820844	834674	820874	834717	53	174	0.067	150	0.064	118	0.062	110	0.061	103	0.064	95	0.064	142	0.066	276	0.067	418	0.069	410	0.069	410	0.069	450	0.069
105 Wang Lok Street (NB)	1024	820874	834717	820901	834753	45	159	0.074	138	0.072	109	0.076	101	0.070	94	0.074	87	0.073	130	0.074	254	0.077	384	0.079	377	0.078	377	0.078	413	0.079
105 Wang Lok Street (NB)	1025	820901	834753	820929	834790	46	159	0.074	138	0.072	109	0.076	101	0.070	94	0.074	87	0.073	130	0.074	254	0.077	384	0.079	377	0.078	377	0.078	413	0.079
105 Wang Lok Street (NB)	1026	820929	834790	820964	834837	59	159	0.074	138	0.072	109	0.076	101	0.070	94	0.074	87	0.073	130	0.074	254	0.077	384	0.079	377	0.078	377	0.078	413	0.079
105 Wang Lok Street (NB)	1027	820964	834837	821032	834921	108	159	0.074	138	0.072	109	0.076	101	0.070	94	0.074	87	0.073	130	0.074	254	0.077	384	0.079	377	0.078	377	0.078	413	0.079
104 Wang Lok Street (SB)	1132	821043	834915	820975	834830	109	137	0.088	119	0.085	94	0.085	87	0.084	81	0.088	75	0.086	112	0.086	219	0.091	331	0.093	325	0.092	325	0.092	356	0.094
104 Wang Lok Street (SB)	1133	820975	834830	820938	834784	59	137	0.088	119	0.085	94	0.085	87	0.084	81	0.088	75	0.086	112	0.086	219	0.091	331	0.093	325	0.092	325	0.092	356	0.094
104 Wang Lok Street (SB)	1134	820938	834784	820911	834747	46	137	0.088	119	0.085	94	0.085	87	0.084	81	0.088	75	0.086	112	0.086	219	0.091	331	0.093	325	0.092	325	0.092	356	0.094
104 Wang Lok Street (SB)	1135	820911	834747	820885	834711	44	137	0.088	119	0.085	94	0.085	87	0.084	81	0.088	75	0.086	112	0.086	219	0.091	331	0.093	325	0.092	325	0.092	356	0.094
106 Wang Lok Street (SB)	1141	820885	834711	820854	834667	54	159	0.082	137	0.082	108	0.083	101	0.082	94	0.083	86	0.085	130	0.082	252	0.084	382	0.086	375	0.086	375	0.086	411	0.088
106 Wang Lok Street (SB)	1142	820854	834667	820839	834646	26	159	0.082	137	0.082	108	0.083	101	0.082	94	0.083	86	0.085	130	0.082	252	0.084	382	0.086	375	0.086	375	0.086	411	0.088
106 Wang Lok Street (SB)	1143	820839	834646	820813	834611	44	159	0.082	137	0.082	108	0.083	101	0.082	94	0.083	86	0.085	130	0.082	252	0.084	382	0.086	375	0.086	375	0.086	411	0.088
106 Wang Lok Street (SB)	1144	820813	834611	820798	834588	27	159	0.082	137	0.082	108	0.083	101	0.082	94	0.083	86	0.085	130	0.082	252	0.084	382	0.086	375	0.086	375	0.086	411	0.088
108 Wang Lok Street (SB)	1150	820798	834588	820744	834510	96	208	0.090	180	0.089	142	0.089	132	0.090	123	0.090	113	0.091	170	0.090	331	0.092	501	0.095	492	0.095	492	0.095	539	0.097
108 Wang Lok Street (SB)	1151	820744	834510	820720	834474	43	208	0.090	180	0.089	142	0.089	132	0.090	123	0.090	113	0.091	170	0.090	331	0.092	501	0.095	492	0.095	492	0.095	539	0.097
108 Wang Lok Street (SB)	1152	820720	834474	820703	834448	31	208	0.090	180	0.089	142	0.089	132	0.090	123	0.090	113	0.091	170	0.090	331	0.092	501	0.095	492	0.095	492	0.095	539	0.097
108 Wang Lok Street (SB)	1153	820703	834448	820689	834423	29	208	0.090	180	0.089	142	0.089	132	0.090	123	0.090	113	0.091	170	0.090	331	0.092	501	0.095	492	0.095	492	0.095	539	0.097
108 Wang Lok Street (SB)	1154	820689	834423	820684	834405	18	208	0.090	180	0.089	142	0.089	132	0.090	123	0.090	113	0.091	170	0.090	331	0.092	501	0.095	492	0.095	492	0.095	539	0.097
108 Wang Lok Street (SB)	1155	820684	834405	820680	834379	26	208	0.090	180	0.089	142	0.089	132	0.090	123	0.090	113	0.091	170	0.090	331	0.092	501	0.095	492	0.095	492	0.095	539	0.097
108 Wang Lok Street (SB)	1156	820680	834379	820679	834351	29	208	0.090	180	0.089	142	0.089	132	0.090	123	0.090	113	0.091	170	0.090	331	0.092	501	0.095	492	0.095	492	0.095	539	0.097
108 Wang Lok Street (SB)	1157	820679	834351	820683	834275	76	208	0.090	180	0.089	142	0.089	132	0.090	123	0.090	113	0.091	170	0.090	331	0.092	501	0.095	492	0.095	492	0.095	539	0.097
21 Fuk Hi Street (NB)	1291	820564	834835	820558	834878	44	357	0.047	308	0.046	243	0.048	227	0.045	211	0.047	195	0.048	292	0.047	568	0.048	860	0.050	844	0.049	844	0.049	925	0.050
21 Fuk Hi Street (NB)	1292	820558	834878	820548	834937	60	357	0.047	308	0.046	243	0.048	227	0.045	211	0.047	195	0.048	292	0.047	568	0.048	860	0.050	844	0.049	844	0.049	925	0.050
21 Fuk Hi Street (NB)	1293	820548	834937	820543	834975	38	357	0.047	308	0.046	243	0.048	227	0.045	211	0.047	195	0.048	292	0.047	568	0.048	860	0.050	844	0.049	844	0.049	925	0.050
21 Fuk Hi Street (NB)	1294	820543	834975	820536	835022	47	357	0.047	308	0.046	243	0.048	227	0.045	211	0.047	195	0.048	292	0.047	568	0.048	860	0.050	844	0.049	844	0.049	925	0.050
12 Fuk Hi Street (NB)	1300	820537	835022	820536	835075	53	130	0.067	112	0.066	88	0.069	82	0.071	77	0.061	71	0.064	106	0.069	206	0.068	312	0.070	306	0.070	306	0.070	336	0.071
12 Fuk Hi Street (NB)	1301	820536	835075	820520	835185	111	130	0.067	112	0.066	88	0.069	82	0.071	77	0.061	71	0.064	106	0.069	206	0.068	312	0.070	306	0.070	306	0.070	336	0.071
12 Fuk Hi Street (NB)	1302	820520	835185	820508	835261	77	130	0.067	112	0.066	88	0.069	82	0.071	77	0.061	71	0.064	106	0.069	206	0.068	312	0.070	306	0.070	306	0.070	336	0.071
12 Fuk Hi Street (NB)	1303	820508	835261	820499	835307	48	130	0.067	112	0.066	88	0.069	82	0.071	77	0.061	71	0.064	106	0.069	206	0.068	312	0.070	306	0.070	306	0.070	336	0.071
12 Fuk Hi Street (NB)	1304	820499	835307	820487	835339	34	130	0.067	112	0.066	88	0.069	82	0.071	77	0.061	71	0.064	106	0.069	206	0.068	312	0.070	306	0.070	306	0.070	336	0.071
12 Fuk Hi Street (NB)	1305	820487	835339	820452	835419	87	130	0.067	112	0.066	88	0.069	82	0.071	77	0.061	71	0.064	106	0.069	206	0.068	312	0.070	306	0.070	306	0.070	336	0.071
8 Fuk Hi Street (NB)	1311	820452	835419	820435	835457	42	96	0.074	83	0.067	65	0.064	61	0.066	57	0.065	52	0.067	78	0.064	153	0.074	231	0.073	227	0.074	227	0.074	248	0.075
8 Fuk Hi Street (NB)	1312	820435	835457	8204:5	835501	48	96	0.074	83	0.067	65	0.064	61	0.066	57	0.065	52	0.067	78	0.064	153	0.074	231	0.073	227	0.074	227	0.074	248	0.075
8 Fuk Hi Street (NB)	1313	820415	835501	820398	835539	41	96	0.074	83	0.067	65	0.064	61	0.066	57	0.065	52	0.067	78	0.064	153	0.074	231	0.073	227	0.074	227	0.074	248	0.075
8 Fuk Hi Street (NB)	1314	820398	835539	820388	835562	25	96	0.074	83	0.067	65	0.064	61	0.066	57	0.065	52	0.067	78	0.064	153	0.074	231	0.073	227	0.074	227	0.074	248	0.075
4 Fuk Hi Street (NB)	1320	820388	835562	820367	835610	54	33	0.059	28	0.059	22	0.063	21	0.065	19	0.065	18	0.068	27	0.063	52	0.060	79	0.071	78	0.071	78	0.071	85	0.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1321	820367	835610	820347	835654	48	33	0.059	28	0.059	22	0.063	21	0.065	19	0.065	18	0.068	27	0.063	52	0.060	79	0.071	78	0.071	78	0.071	85	0.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1322	820347	835654	820326	835703	53	33	0.059	28	0.059	22	0.063	21	0.065	19	0.065	18	0.068	27	0.063	52	0.060	79	0.071	78	0.071	78	0.071	85	0.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1323	820326	835703	820321	835727	25	33	0.059	28	0.059	22	0.063	21	0.065	19	0.065	18	0.068	27	0.063	52	0.060	79	0.071	78	0.071	78	0.071	85	0.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1324	820321	835727	820325	835744	17	33	0.059	28	0.059	22	0.063	21	0.065	19	0.065	18	0.068	27	0.063	52	0.060	79	0.071	78	0.071	78	0.071	85	0.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1325	820325	835744	820335	835759	18	33	0.059	28	0.059	22	0.063	21	0.065	19	0.065	18	0.068	27	0.063	52	0.060	79	0.071	78	0.071	78	0.071	85	0.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1326	820335	835759	820381	835797	59	33	0.059	28	0.059	22	0.063	21	0.065	19	0.065	18	0.068	27	0.063	52	0.060	79	0.071	78	0.071	78	0.071	85	0.069
4 Fuk Hi Street (NB)	1327	820381	835797	820437	835842	72	33	0.059	28	0.059	22	0.063	21	0.065	19	0.065	18	0.068	27	0.063	52	0.060	79	0.071	78	0.071	78	0.071	85	0.069
94 Fuk Hi Street (EB)	1333	820437	835842	820477	835875	52	30	0.078	26	0.078	21	0.069	19	0.072	18	0.076	17	0.080	25	0.073	48	0.088	73	0.087	72	0.086	72	0.086	79	0.087
94 Fuk Hi Street (EB)	1334	820477	835875	8205:5	835906	48	30	0.078	26	0.078	21	0.069	19	0.072	18	0.076	17	0.080	25	0.073	48	0.088	73	0.087	72	0.086	72	0.086	79	0.087
151 Fuk Hi Street (EB)	1340	820515	835906	820555	835936	50	27	0.073	24	0.072	19	0.069	17	0.069	16	0.071	15	0.075	22	0.070	44	0.084	66	0.083	65	0.082	65	0.082	71	0.084
151 Fuk Hi Street (EB)	1341	820555	835936	820620	835987	83	27	0.073	24	0.072	19	0.069	17	0.069	16	0.071	15	0.075	22	0.070	44	0.084	66	0.083	65	0.082	65	0.082	71	0.084
151 Fuk Hi Street (EB)	1342	820620	835987	820649	836012	38	27	0.073	24	0.072	19	0.069	17	0.069	16	0.071	15	0.075	22	0.070	44	0.084	66	0.083	65	0.082	65	0.082	71	0.084
152 Fuk Hi Street (WB)	1348	820654	836005	820623	835982	38	10	0.073	9	0.072	7	0.086	7	0.086	6	0.086	6	0.086	8	0.080	17	0.070	25	0.077	25	0.077	25	0.077	27	0.072
152 Fuk Hi Street (WB)	1349	820623	835982	820558	835932	83	10	0.073	9	0.072	7	0.086	7	0.086	6	0.086	6	0.086	8	0.080	17	0.070	25	0.077	25	0.077	25	0.077	27	0.072
152 Fuk Hi Street (WB)	1350	820558	835932	8205:9	835901	50	10	0.073	9	0.072	7	0.086	7	0.086	6	0.086	6	0.086	8	0.080	17	0.070	25	0.077	25	0.077	25	0.077	27	0.072
95 Fuk Hi Street (WB)	1356	820519	835901	820481	835871	48	15	0.062	13	0.067	10	0.074	9	0.074	9	0.074	8	0.085	12	0.067	23	0.065	35	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.065
95 Fuk Hi Street (WB)	1357	820481	835871	820440	835838	52	15	0.062	13	0.067	10	0.074	9	0.074	9	0.074	8	0.085	12	0.067	23	0.065	35	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.065
5 Fuk Hi Street (SB)	1361	820440	835838	820384	835793	72	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.047	10	0.082	19	0.069	29	0.070	28	0.070	28	0.070	31	0.069
5 Fuk Hi Street (SB)	1362	820384	835793	820339	835756	59	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.047	10	0.082	19	0.069	29	0.070	28	0.070	28	0.070	31	0.069
5 Fuk Hi Street (SB)	1363	820339	835756	820330	835742	16	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.047	10	0.082	19	0.069	29	0.070	28	0.070	28	0.070	31	0.069
5 Fuk Hi Street (SB)	1364	820330	835742	820326	835727	15	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.047	10	0.082	19	0.069	29	0.070	28	0.070	28	0.070	31	0.069
5 Fuk Hi Street (SB)	1365	820326	835727	820330	835705	23	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.047	10	0.082	19	0.069	29	0.070	28	0.070	28	0.070	31	0.069
5 Fuk Hi Street (SB)	1366	820330	835705	820351	835656	53	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.047	10	0.082	19	0.069	29	0.070	28	0.070	28	0.070	31	0.069
5 Fuk Hi Street (SB)	1367	820351	835656	820371	835613	48	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.047	10	0.082	19	0.069	29	0.070	28	0.070	28	0.070	31	0.069
5 Fuk Hi Street (SB)	1368	820371	835613	820393	835564	53	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.047	10	0.082	19	0.069	29	0.070	28	0.070	28	0.070	31	0.069
9 Fuk Hi Street (SB)	1374	820393	835564	820403	835541	25	99	0.078	86	0.076	68	0.079	63	0.082	59	0.081	54	0.084	81	0.079	158	0.078	239	0.081	234	0.081	234	0.081	257	0.082
9 Fuk Hi Street (SB)	1375	820403	835541	820420	835504	41	99	0.078	86	0.076	68	0.079	63	0.082	59	0.081	54	0.084	81	0.079	158	0.078	239	0.081	234	0.081	234	0.081	257	0.082
9 Fuk Hi Street (SB)	1376	820420	835504	820439	835459	48	99	0.078	86	0.076	68	0.079	63	0.082	59	0.081	54	0.084	81	0.079	158	0.078	239	0.081	234	0.081	234	0.081	257	0.082
9 Fuk Hi Street (SB)	1377	820439	835459	820457	835421	42	99	0.078	86	0.076	68	0.079	63	0.082	59	0.081	54	0.084	81	0.079	158	0.078	239	0.081	234	0.081	234	0.081	257	0.082
13 Fuk Hi Street (SB)	1383	820457	835421	820492	835341	87	123	0.080	106	0.080	84	0.081	78	0.080	73	0.081	67	0.084	101	0.080	195	0.082	296	0.085	290	0.084	290	0.084

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1311	0.036	1544	0.036	1602	0.036	1689	0.036	1835	0.036	1806	0.035	2010	0.036	1689	0.036	1223	0.036	1049	0.036	961	0.036	728	0.036
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1450	0.040	1708	0.040	1772	0.039	1869	0.040	2030	0.040	1998	0.040	2224	0.040	1869	0.040	1353	0.040	1160	0.040	1063	0.040	806	0.040
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.037	1059	0.037	1098	0.037	1158	0.037	1258	0.037	1238	0.037	1378	0.037	1158	0.037	839	0.037	719	0.037	659	0.038	499	0.038
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.037	1059	0.037	1098	0.037	1158	0.037	1258	0.037	1238	0.037	1378	0.037	1158	0.037	839	0.037	719	0.037	659	0.038	499	0.038
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.037	1059	0.037	1098	0.037	1158	0.037	1258	0.037	1238	0.037	1378	0.037	1158	0.037	839	0.037	719	0.037	659	0.038	499	0.038
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.037	1059	0.037	1098	0.037	1158	0.037	1258	0.037	1238	0.037	1378	0.037	1158	0.037	839	0.037	719	0.037	659	0.038	499	0.038
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.037	1059	0.037	1098	0.037	1158	0.037	1258	0.037	1238	0.037	1378	0.037	1158	0.037	839	0.037	719	0.037	659	0.038	499	0.038
1011 Long Tin Road (NB)	889	0.043	1047	0.042	1086	0.042	1145	0.042	1244	0.042	1224	0.042	1363	0.042	1145	0.042	829	0.043	711	0.043	652	0.043	494	0.043
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.044	640	0.044	664	0.044	700	0.044	760	0.044	748	0.044	833	0.043	700	0.044	507	0.045	435	0.044	398	0.044	302	0.044
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.044	640	0.044	664	0.044	700	0.044	760	0.044	748	0.044	833	0.043	700	0.044	507	0.045	435	0.044	398	0.044	302	0.044
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.044	640	0.044	664	0.044	700	0.044	760	0.044	748	0.044	833	0.043	700	0.044	507	0.045	435	0.044	398	0.044	302	0.044
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.044	640	0.044	664	0.044	700	0.044	760	0.044	748	0.044	833	0.043	700	0.044	507	0.045	435	0.044	398	0.044	302	0.044
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.044	640	0.044	664	0.044	700	0.044	760	0.044	748	0.044	833	0.043	700	0.044	507	0.045	435	0.044	398	0.044	302	0.044
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	735	0.041	866	0.040	899	0.040	948	0.040	1029	0.040	1013	0.040	1127	0.040	948	0.040	686	0.041	588	0.041	539	0.041	408	0.041
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.072	875	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	989	0.073	903	0.072	631	0.070	459	0.069	402	0.070	373	0.069
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.072	875	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	989	0.073	903	0.072	631	0.070	459	0.069	402	0.070	373	0.069
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.072	875	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	989	0.073	903	0.072	631	0.070	459	0.069	402	0.070	373	0.069
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.072	875	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	989	0.073	903	0.072	631	0.070	459	0.069	402	0.070	373	0.069
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.072	875	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	989	0.073	903	0.072	631	0.070	459	0.069	402	0.070	373	0.069
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.072	875	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	989	0.073	903	0.072	631	0.070	459	0.069	402	0.070	373	0.069
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.072	875	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	989	0.073	903	0.072	631	0.070	459	0.069	402	0.070	373	0.069
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.072	875	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	903	0.072	989	0.073	903	0.072	631	0.070	459	0.069	402	0.070	373	0.069
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.070	481	0.070	497	0.070	497	0.070	497	0.070	497	0.070	544	0.070	497	0.070	347	0.067	252	0.066	221	0.067	205	0.066
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.070	481	0.070	497	0.070	497	0.070	497	0.070	497	0.070	544	0.070	497	0.070	347	0.067	252	0.066	221	0.067	205	0.066
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.070	481	0.070	497	0.070	497	0.070	497	0.070	497	0.070	544	0.070	497	0.070	347	0.067	252	0.066	221	0.067	205	0.066
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.070	481	0.070	497	0.070	497	0.070	497	0.070	497	0.070	544	0.070	497	0.070	347	0.067	252	0.066	221	0.067	205	0.066
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.080	442	0.081	456	0.080	456	0.080	456	0.080	456	0.080	500	0.082	456	0.080	319	0.078	232	0.077	203	0.077	188	0.077
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.080	442	0.081	456	0.080	456	0.080	456	0.080	456	0.080	500	0.082	456	0.080	319	0.078	232	0.077	203	0.077	188	0.077
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.080	442	0.081	456	0.080	456	0.080	456	0.080	456	0.080	500	0.082	456	0.080	319	0.078	232	0.077	203	0.077	188	0.077
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.080	442	0.081	456	0.080	456	0.080	456	0.080	456	0.080	500	0.082	456	0.080	319	0.078	232	0.077	203	0.077	188	0.077
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.094	381	0.095	393	0.094	393	0.094	393	0.094	393	0.094	431	0.096	393	0.094	275	0.092	200	0.091	175	0.089	162	0.088
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.094	381	0.095	393	0.094	393	0.094	393	0.094	393	0.094	431	0.096	393	0.094	275	0.092	200	0.091	175	0.089	162	0.088
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.094	381	0.095	393	0.094	393	0.094	393	0.094	393	0.094	431	0.096	393	0.094	275	0.092	200	0.091	175	0.089	162	0.088
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.094	381	0.095	393	0.094	393	0.094	393	0.094	393	0.094	431	0.096	393	0.094	275	0.092	200	0.091	175	0.089	162	0.088
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.089	440	0.089	454	0.089	454	0.089	454	0.089	454	0.089	497	0.090	454	0.089	317	0.086	231	0.082	202	0.082	187	0.084
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.089	440	0.089	454	0.089	454	0.089	454	0.089	454	0.089	497	0.090	454	0.089	317	0.086	231	0.082	202	0.082	187	0.084
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.089	440	0.089	454	0.089	454	0.089	454	0.089	454	0.089	497	0.090	454	0.089	317	0.086	231	0.082	202	0.082	187	0.084
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.089	440	0.089	454	0.089	454	0.089	454	0.089	454	0.089	497	0.090	454	0.089	317	0.086	231	0.082	202	0.082	187	0.084
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.097	577	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	652	0.098	596	0.097	416	0.094	302	0.091	265	0.090	246	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.097	577	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	652	0.098	596	0.097	416	0.094	302	0.091	265	0.090	246	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.097	577	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	652	0.098	596	0.097	416	0.094	302	0.091	265	0.090	246	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.097	577	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	652	0.098	596	0.097	416	0.094	302	0.091	265	0.090	246	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.097	577	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	652	0.098	596	0.097	416	0.094	302	0.091	265	0.090	246	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.097	577	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	652	0.098	596	0.097	416	0.094	302	0.091	265	0.090	246	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.097	577	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	652	0.098	596	0.097	416	0.094	302	0.091	265	0.090	246	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.097	577	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	596	0.097	652	0.098	596	0.097	416	0.094	302	0.091	265	0.090	246	0.090
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.050	990	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1120	0.051	1022	0.050	714	0.049	519	0.049	454	0.048	422	0.048
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.050	990	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1120	0.051	1022	0.050	714	0.049	519	0.049	454	0.048	422	0.048
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.050	990	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1120	0.051	1022	0.050	714	0.049	519	0.049	454	0.048	422	0.048
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.050	990	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1022	0.050	1120	0.051	1022	0.050	714	0.049	519	0.049	454	0.048	422	0.048
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.071	359	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	406	0.072	371	0.071	259	0.068	188	0.069	165	0.067	153	0.067
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.071	359	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	406	0.072	371	0.071	259	0.068	188	0.069	165	0.067	153	0.067
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.071	359	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	406	0.072	371	0.071	259	0.068	188	0.069	165	0.067	153	0.067
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.071	359	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	406	0.072	371	0.071	259	0.068	188	0.069	165	0.067	153	0.067
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.071	359	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	406	0.072	371	0.071	259	0.068	188	0.069	165	0.067	153	0.067
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.071	359	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	371	0.071	406	0.072	371	0.071	259	0.068	188	0.069	165	0.067	153	0.067
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.074	266	0.074	275	0.074	275	0.074	275	0.074	275	0.074	301	0.075	275	0.074	192	0.072	139	0.072	122	0.074	113	0.073
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.074	266	0.074	275	0.074	275	0.074	275	0.074	275	0.074	301	0.075	275	0.074	192	0.072	139	0.072	122	0.074	113	0.073
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.074	266	0.074	275	0.074	275	0.074	275	0.074	275	0.074	301	0.075	275	0.074	192	0.072	139	0.072	122	0.074	113	0.073
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.074	266	0.074	275	0.074	275	0.074	275	0.074	275	0.074	301	0.075	275	0.074	192	0.072	139	0.072	122	0.074	113	0.073
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.073	91	0.069	94	0.073	94	0.073	94	0.073	94	0.073	103	0.072	94	0.073	66	0.068	48	0.062	42	0.062	39	0.059
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.073	91	0.069	94	0.073	94	0.073	94	0.073	94	0.073	103	0.072	94	0.073	66	0.068	48	0.062	42	0.062	39	0.059
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.073	91	0.069	94	0.073	94	0.073	94	0.073	94	0.073	103	0.072	94	0.073	66	0.068	48	0.062	42	0.062	39	0.059
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.073	91	0.069	94	0.073	94	0.073	94	0.073	94	0.073	103	0.072	94	0.073	66	0.068	48	0.062	42	0.062	39	0.059
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.073	91	0.069	94	0.073	94	0.073	94	0.073	94	0.073	103	0.072	94	0.073	66	0.068	48	0.062	42	0.062	39	0.059
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.073	91	0.069	94	0.073	94	0.073	94	0.073	94	0.073	103	0.072	94	0.073	66	0.068	48	0.062	42	0.062	39	0.059
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.073	91	0.069	94	0.073	94	0.073	94	0.073	94	0.073	103	0.072	94	0.073	66	0.068	48	0.062	42	0.062	39	0.059
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.073	91	0.069	94	0.073	94	0.073	94	0.073	94	0.073	103	0.072	94	0.073	66	0.068	48	0.062	42	0.062	39	0.059
94 Fuk Hi Street (EB)	87	0.086	84	0.087	87	0.086	87	0.086	87	0.086	87	0.086	95	0.086	87	0.086	61	0.086	44	0.088	39	0.090	36	0.077
94 Fuk Hi Street (EB)	87	0.086	84	0.087	87	0.086	87	0.086	87	0.086	87	0.086	95	0.086	87	0.086	61	0.086	44	0.088	39	0.090	36	0.077
151 Fuk Hi Street (EB)	78	0.081	76	0.082	78	0.082	78	0.082	78	0.082	78	0.082	86	0.082	78	0.082	55	0.083	40	0.085	35	0.086	32	0.074
151 Fuk Hi Street (EB)	78	0.081	76	0.082	78	0.082	78	0.082	78	0.082	78	0.082	86	0.082	78	0.082	55	0.083	40	0.085	35	0.086	32	0.074
151 Fuk Hi Street (EB)	78	0.081	76	0.082	78	0.082	78	0.082	78	0.082	78	0.082	86	0.082	78	0.082	55	0.083	40	0.085	35	0.086	32	0.074
152 Fuk Hi Street (WB)	30	0.085	29	0.074	30	0.085	30	0.085	30	0.085	30	0.085	33	0.085	30	0.085	21	0.060	15	0.074	13	0.079	12	0.066
152 Fuk Hi Street (WB)	30	0.085	29	0.074	30	0.085	30	0.085	30	0.085	30	0.085	33	0.085	30	0.085	21	0.060	15	0.074	13	0.079	12	0.066
152 Fuk Hi Street (WB)	30	0.085	29	0.074	30	0.085	30	0.085	30	0.085	30	0.085	33	0.085	30	0.085	21	0.060	15	0.074	13	0.079	12	0.066
95 Fuk Hi Street (WB)	42	0.074	40	0.065	42	0.074	42	0.074	42	0.074	42	0.074	46	0.074	42	0.074	29	0.057	21	0.064	18	0.070	17	0.060
95 Fuk Hi Street (WB)	42	0.074	40	0.065	42	0.074	42	0.074	42	0.074	42	0.074	46	0.074	42	0.074	29	0.057	21	0.064	18	0.070	17	0.060
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.071	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.071	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.071	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.071	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.071	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.071	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.071	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.071	15	0.071	14	0.077
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.082	275	0.082	284	0.082	284	0.082	284	0.082	284	0.082	311	0.085	284	0.082	198	0.081	144	0.078	126	0.077	117	0.077
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.082	275	0.082	284	0.082	284	0.082	284	0.082	284	0.082	311	0.085	284	0.082	198	0.081	144	0.078	126	0.077	117	0.077
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.082	275	0.082	284	0.082	284	0.082	284	0.082	284	0.082	311	0.085	284	0.082	198	0.081	144	0.078	126	0.077	117	0.077
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.082	275	0.082	284	0.082	284	0.082	284	0.082	284	0.082	311	0.085	284	0.082	198	0.081	144	0.078	126	0.077	117	0.077
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.085	341	0.086	352	0.085	352	0.085	352	0.085	352	0.086	385	0.087	352	0.085	246	0.083	179	0.079	156	0.079	145	0.080
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.085	341	0.086	352	0.085	352	0.085	352	0.085	352	0.086	385	0.087	352	0.085	246	0.083	179	0.079	156	0.079	145	0.080
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.085	341	0.086	352	0.085	352	0.085	352	0.085	352	0.086	385	0.087	352	0.085	246	0.083	179	0.079	156	0.079	145	0.080
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.085	341	0.086	352	0.085	352	0.085	352	0.085	352	0.086	385	0.087	352	0.085	246	0.083	179	0.079	156	0.079	145	0.080
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.085	341	0.086	352	0.085	352	0.085	352	0.085	352	0.086	385	0.087	352	0.085	246	0.083	179	0.079	156	0.079	145	0.080
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.085	341	0.086	352	0.085	352	0.085	352	0.085	352	0.086	385	0.087	352	0.085	246	0.083	179	0.079	156	0.079	145	0.080
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.108	366	0.108	378	0.108	378	0.108	378	0.108	378	0.108	414	0.109	378	0.108	264	0.104	192	0.101	168	0.099	156	0.101
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.108	366	0.108	378	0.108	378	0.108	378	0.108	378	0.108	414	0.109	378	0.108	264	0.104	192	0.101	168	0.099	156	0.101
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.108	366	0.108	378	0.108	378	0.108	378	0.108	378	0.108	414	0.109	378	0.108	264	0.104	192	0.101	168	0.099	156	0.101

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	1397	820568	834880	820575	834836	45	132	0.101	114	0.095	90	0.097	84	0.097	78	0.099	72	0.099	108	0.096	210	0.103	318	0.104	312	0.104	312	0.104	342	0.106
6 Fuk Wang Street (EB)	1415	820394	835566	820456	835599	70	28	0.048	24	0.044	19	0.049	18	0.049	16	0.049	15	0.056	23	0.046	44	0.052	67	0.051	66	0.051	66	0.051	72	0.051
6 Fuk Wang Street (EB)	1416	820456	835599	820508	835629	60	28	0.048	24	0.044	19	0.049	18	0.049	16	0.049	15	0.056	23	0.046	44	0.052	67	0.051	66	0.051	66	0.051	72	0.051
6 Fuk Wang Street (EB)	1417	820508	835629	820594	835676	98	28	0.048	24	0.044	19	0.049	18	0.049	16	0.049	15	0.056	23	0.046	44	0.052	67	0.051	66	0.051	66	0.051	72	0.051
6 Fuk Wang Street (EB)	1418	820594	835676	820634	835698	45	28	0.048	24	0.044	19	0.049	18	0.049	16	0.049	15	0.056	23	0.046	44	0.052	67	0.051	66	0.051	66	0.051	72	0.051
153 Fuk Wang Street (EB)	1421	820634	835698	820694	835732	69	40	0.032	35	0.035	27	0.033	26	0.031	24	0.033	22	0.034	33	0.036	64	0.034	97	0.045	95	0.046	95	0.045	104	0.044
153 Fuk Wang Street (EB)	1422	820694	835732	820742	835758	55	40	0.032	35	0.035	27	0.033	26	0.031	24	0.033	22	0.034	33	0.036	64	0.034	97	0.045	95	0.046	95	0.045	104	0.044
10 Fuk Wang Street (WB)	1427	820744	835754	820696	835727	55	9	0.058	8	0.073	6	0.084	6	0.084	5	0.003	5	0.003	7	0.073	15	0.042	22	0.080	22	0.080	22	0.080	24	0.078
10 Fuk Wang Street (WB)	1428	820696	835727	820636	835694	69	9	0.058	8	0.073	6	0.084	6	0.084	5	0.003	5	0.003	7	0.073	15	0.042	22	0.080	22	0.080	22	0.080	24	0.078
7 Fuk Wang Street (WB)	1431	820636	835694	820597	835672	45	54	0.068	46	0.066	37	0.070	34	0.062	32	0.067	29	0.070	44	0.069	85	0.068	129	0.076	127	0.077	127	0.076	139	0.075
7 Fuk Wang Street (WB)	1432	820597	835672	820511	835624	98	54	0.068	46	0.066	37	0.070	34	0.062	32	0.067	29	0.070	44	0.069	85	0.068	129	0.076	127	0.077	127	0.076	139	0.075
7 Fuk Wang Street (WB)	1433	820511	835624	820458	835595	60	54	0.068	46	0.066	37	0.070	34	0.062	32	0.067	29	0.070	44	0.069	85	0.068	129	0.076	127	0.077	127	0.076	139	0.075
7 Fuk Wang Street (WB)	1434	820458	835595	820397	835560	70	54	0.068	46	0.066	37	0.070	34	0.062	32	0.067	29	0.070	44	0.069	85	0.068	129	0.076	127	0.077	127	0.076	139	0.075
149 Fuk Yan Street (SB)	1440	820629	835697	820619	835718	23	2	0.005	2	0.005	2	0.006	2	0.005	1	0.000	1	0.000	2	0.006	4	0.132	6	0.093	6	0.092	6	0.092	6	0.094
149 Fuk Yan Street (SB)	1441	820619	835718	820578	835792	84	2	0.005	2	0.005	2	0.006	2	0.005	1	0.000	1	0.000	2	0.006	4	0.132	6	0.093	6	0.092	6	0.092	6	0.094
149 Fuk Yan Street (SB)	1442	820578	835792	820517	835898	122	2	0.005	2	0.005	2	0.006	2	0.005	1	0.000	1	0.000	2	0.006	4	0.132	6	0.093	6	0.092	6	0.092	6	0.094
150 Fuk Yan Street (NB)	1445	820523	835902	820582	835794	123	3	0.420	3	0.415	2	0.411	2	0.411	2	0.000	2	0.000	2	0.415	5	0.132	7	0.166	7	0.166	7	0.166	8	0.169
150 Fuk Yan Street (NB)	1446	820582	835794	820624	835721	84	3	0.420	3	0.415	2	0.411	2	0.411	2	0.000	2	0.000	2	0.415	5	0.132	7	0.166	7	0.166	7	0.166	8	0.169
150 Fuk Yan Street (NB)	1447	820624	835721	820638	835702	23	3	0.420	3	0.415	2	0.411	2	0.411	2	0.000	2	0.000	2	0.415	5	0.132	7	0.166	7	0.166	7	0.166	8	0.169
625 Fuk Hang Street (EB)	1451	820458	835424	820551	835475	106	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.432	1	0.447	1	0.446	1	0.446	1	0.455
625 Fuk Hang Street (EB)	1452	820551	835475	820578	835491	31	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.432	1	0.447	1	0.446	1	0.446	1	0.455
11 Fuk Hang Street (WB)	1455	820582	835485	820554	835470	32	2	0.011	1	0.011	1	0.011	1	0.011	1	0.012	1	0.012	1	0.012	3	0.152	4	0.120	4	0.120	4	0.120	4	0.122
11 Fuk Hang Street (WB)	1456	820554	835470	820460	835419	107	2	0.011	1	0.011	1	0.011	1	0.011	1	0.012	1	0.012	1	0.012	3	0.152	4	0.120	4	0.120	4	0.120	4	0.122
2 Fuk Shun Street (NB)	1460	820435	835843	820369	835908	93	17	0.060	14	0.063	11	0.068	11	0.073	10	0.082	9	0.082	14	0.063	26	0.061	40	0.064	39	0.064	39	0.063	43	0.065
3 Fuk Shun Street (SB)	1462	820373	835911	820439	835847	93	11	0.068	9	0.074	7	0.077	7	0.388	6	0.023	6	0.023	9	0.083	17	0.052	26	0.058	26	0.058	26	0.058	28	0.057
1001 Fuk Shun Street	1465	820371	835910	820316	835963	76	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.376	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.076	52	0.074	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1466	820316	835963	820272	836006	62	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.376	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.076	52	0.074	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1467	820272	836006	820248	836025	30	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.376	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.076	52	0.074	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1468	820248	836025	820216	836042	37	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.376	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.076	52	0.074	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1469	820216	836042	820175	836055	42	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.376	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.076	52	0.074	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1470	820175	836055	820138	836060	37	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.376	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.076	52	0.074	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1471	820138	836060	820063	836059	75	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.376	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.076	52	0.074	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1472	820063	836059	819988	836059	75	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.376	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.076	52	0.074	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1473	819988	836059	819954	836058	34	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.376	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.076	52	0.074	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1002 Village Access Road	1479	819954	836058	819942	836048	16	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1480	819942	836048	819909	836005	54	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1481	819909	836005	819858	835936	87	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1482	819858	835936	819832	835910	36	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1483	819832	835910	819783	835856	73	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1484	819783	835856	819729	835807	73	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1485	819729	835807	819707	835782	33	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1486	819707	835782	819693	835759	28	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1487	819693	835759	819678	835718	43	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1488	819678	835718	819662	835692	31	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1489	819662	835692	819642	835676	26	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1490	819642	835676	819616	835669	26	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1491	819616	835669	819585	835668	31	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1492	819585	835668	819572	835672	14	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1493	819572	835672	819561	835683	16	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1494	819561	835683	819546	835689	16	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1495	819546	835689	819533	835690	13	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1002 Village Access Road	1496	819533	835690	819521	835686	13	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.390	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.068	23	0.068	25	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1505	819954	836058	819945	836071	15	11	0.078	9	0.064	7	0.070	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.081	26	0.080	26	0.079	26	0.079	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1506	819945	836071	819933	836077	14	11	0.078	9	0.064	7	0.070	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.081	26	0.080	26	0.079	26	0.079	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1507	819933	836077	819901	836086	33	11	0.078	9	0.064	7	0.070	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.081	26	0.080	26	0.079	26	0.079	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1508	819901	836086	819890	836093	12	11	0.078	9	0.064	7	0.070	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.081	26	0.080	26	0.079	26	0.079	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1509	819891	836091	819881	836103	15	11	0.078	9	0.064	7	0.070	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.081	26	0.080	26	0.079	26	0.079	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1510	819881	836103	819875	836120	18	11	0.078	9	0.064	7	0.070	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.081	26	0.080	26	0.079	26	0.079	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1511	819875	836120	819870	836150	31	11	0.078	9	0.064	7	0.070	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.081	26	0.080	26	0.079	26	0.079	28	0.076
44 Fung Chi Road (NB)	1751	820302	834260	820274	834318	64	141	0.033	122	0.030	96	0.032	90	0.033	83	0.032	77	0.034	115	0.032	225	0.033	340	0.033	334	0.033	334	0.033	366	0.032
40 Fung Chi Road (NB)	1757	820274	834318	820262	834345	30	141	0.035	122	0.029	96	0.032	90	0.033	83	0.034	77	0.034	115	0.030	224	0.035	339	0.034	333	0.034	333	0.034	365	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1758	820262	834345	820258	834367	22	141	0.035	122	0.029	96	0.032	90	0.033	83	0.034	77	0.034	115	0.030	224	0.035	339	0.034	333	0.034	333	0.034	365	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1759	820258	834367	820255	834386	19	141	0.035	122	0.029	96	0.032	90	0.033	83	0.034	77	0.034	115	0.030	224	0.035	339	0.034	333	0.034	333	0.034	365	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1760	820255	834386	820255	834409	23	141	0.035	122	0.029	96	0.032	90	0.033	83	0.034	77	0.034	115	0.030	224	0.035	339	0.034	333	0.034	333	0.034	365	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1761	820255	834409	820253	834427	18	141	0.035	122	0.029	96	0.032	90	0.033	83	0.034	77	0.034	115	0.030	224	0.035	339	0.034	333	0.034	333	0.034	365	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1762	820253	834427	820249	834443	17	141	0.035	122	0.029	96	0.032	90	0.033	83	0.034	77	0.034	115	0.030	224	0.035	339	0.034	333	0.034	333	0.034	365	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1763	820249	834442	820241	834451	12	141	0.035	122	0.029	96	0.032	90	0.033	83	0.034	77	0.034	115	0.030	224	0.035	339	0.034	333	0.034	333	0.034	365	0.035
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	1775	820249	834456	820257	834445	13	210	0.050	181	0.047	143	0.047	134	0.049	124	0.048	115	0.047	172	0.048	334	0.051	506	0.051	496	0.051	496	0.051	544	0.051
39 Fung Chi Road (SB)	1781	820257	834445	820258	834427	18	210	0.050	181	0.047	143	0.047	134	0.049	124	0.048	115	0.047	172	0.048	334	0.051	506	0.051	496	0.051	496	0.051	544	0.051
39 Fung Chi Road (SB)	1782	820258	834427	820258	834409	18	210	0.050	181	0.047	143	0.047	134	0.049	124	0.048	115	0.047	172	0.048	334	0.051	506	0.051	496	0.051	496	0.051	544	0.051
39 Fung Chi Road (SB)	1783	820258	834409	820259	834386	23	210	0.050	181	0.047	143	0.047	134	0.049	124	0.048	115	0.047	172	0.048	334	0.051	506	0.051	496	0.051	496	0.051	544	0.051
39 Fung Chi Road (SB)	1784	820259	834386	820261	834368	19	210	0.050	181	0.047	143	0.047	134	0.049	124	0.048	115	0.047	172	0.048	334	0.051	506	0.051	496	0.051	496	0.051	544	0.051
39 Fung Chi Road (SB)	1785	820261	834368	820267	834347	21	210	0.050	181	0.047	143	0.047	134	0.049	124	0.048	115	0.047	172	0.048	334	0.051	506	0.051	496	0.051	496	0.051	544	0.051
39 Fung Chi Road (SB)	1786	820267	834347	820281	834321	30	210	0.050	181	0.047	143	0.047	134	0.049	124	0.048	115	0.047	172	0.048	334	0.051	506	0.051	496	0.051	496	0.051	544	0.051
43 Fung Chi Road (SB)	1789	820281	834321	820308	834263	64	211	0.049	182	0.048	144	0.048	134	0.049	125	0.046	115	0.047	173	0.047	336	0.051	509	0.051	499	0.051	499	0.051	547	0.052
1005 Ping Yee Road	1795	820284	834321	820323	834337	42	97	0.043	84	0.041	66	0.042	62	0.344	57	0.047	53	0.042	79	0.043	154	0.040	233	0.042	229	0.043	229	0.042	251	0.045
1005 Ping Yee Road	1796	820322	834337	820333	834331	12	97	0.043	84	0.041	66	0.042	62	0.344	57	0.047	53	0.042	79	0.043	154	0.040	233	0.042	229	0.043	229	0.042	251	0.045
1006 Ping Yee Road	1797	820333	834331	820335	834300	31	54	0.041	46	0.045	37	0.034	34	0.336	32	0.025	29	0.027	44	0.048	85	0.042	129	0.041	127	0.042	127	0.042	139	0.040
1006 Ping Yee Road	1798	820335	834300	820344	834292	12	54	0.041	46	0.045	37	0.034	34	0.336	32	0.025	29	0.027	44	0.048	85	0.042	129	0.041	127	0.042	127	0.042	139	0.040
1006 Ping Yee Road	1799	820343	834293	820492	834294	149	54	0.041	46	0.045	37	0.034	34	0.336	32	0.025	29	0.027	44	0.048	85	0.042	129	0.041	127	0.042	127	0.042	139	0.040
1008 Ping Yee Road	1800	820492	834294	820531	834300	40	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1801	820531	834300	820602	834319	73	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1802	820602	834319	820625	834327	25	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1803	820625	834327	820636	834339	16	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1804	820636	834339	820638	834353	14	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1805	820638	834353	820639	834393	40	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1806	820639	834393	820647	834428	36	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1807	820647	834428	820661	834461	36	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1808	820661	834461	820672	834478	20	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1809	820672	834478	820685	834498	24	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1810	820685	834498	820686	834510	12	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1811	820686	834509	820680	834520	12	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
1008 Ping Yee Road	1812	820680	834519	820644	834552	49	14	0.008	12	0.008	9	0.008	9	0.308	8	0.008	7	0.008	11	0.009	22	0.035	33	0.028	32	0.028	32	0.028	35	0.026
131 Shui Pin Wai Road (SB)	1858	819984	834030	819983	834017	13	20	0.034	18	0.037	14	0.038	13	0.340	12	0.038	11	0.041	17	0.035	32	0.075	49	0.063	48

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.108	366	0.108	378	0.108	378	0.108	378	0.108	378	0.108	414	0.109	378	0.108	264	0.104	192	0.101	168	0.099	156	0.101
6 Fuk Wang Street (EB)	80	0.055	77	0.055	80	0.055	80	0.055	80	0.055	80	0.055	87	0.053	80	0.055	56	0.048	40	0.044	35	0.047	33	0.045

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1864	819998	833979	819978	834014	41	46	0.065	40	0.070	32	0.066	30	0.069	27	0.059	25	0.058	38	0.064	74	0.070	112	0.069	110	0.070	110	0.070	110	0.071
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1865	819978	834014	819966	834019	12	46	0.065	40	0.070	32	0.066	30	0.069	27	0.059	25	0.058	38	0.064	74	0.070	112	0.069	110	0.070	110	0.070	110	0.071
626 Ping Shun Street Turnaround	1910	820618	834143	820619	834201	57	5	0.025	5	0.029	4	0.029	3	0.035	3	0.012	3	0.012	4	0.029	9	0.019	13	0.026	13	0.026	13	0.026	14	0.025
626 Ping Shun Street Turnaround	1911	820619	834201	820617	834234	33	5	0.025	5	0.029	4	0.029	3	0.035	3	0.012	3	0.012	4	0.029	9	0.019	13	0.026	13	0.026	13	0.026	14	0.025
139 Ping Shun Street (EB)	1912	820619	834201	820564	834202	55	17	0.074	14	0.075	11	0.079	11	0.082	10	0.092	9	0.092	14	0.080	26	0.076	40	0.096	39	0.096	39	0.095	43	0.094
140 Ping Shun Street (WB)	1913	820564	834203	820619	834202	55	5	0.025	5	0.029	4	0.029	3	0.035	3	0.012	3	0.012	4	0.029	9	0.019	13	0.026	13	0.026	13	0.026	14	0.025
141 Ping Shun Street Turnaround	1914	820622	834233	820624	834201	33	5	0.025	5	0.029	4	0.029	3	0.035	3	0.012	3	0.012	4	0.029	9	0.019	13	0.026	13	0.026	13	0.026	14	0.025
141 Ping Shun Street Turnaround	1915	820624	834201	820624	834148	53	5	0.025	5	0.029	4	0.029	3	0.035	3	0.012	3	0.012	4	0.029	9	0.019	13	0.026	13	0.026	13	0.026	14	0.025
112 Kwong Yip Street (NB)	1953	820839	834475	820911	834575	124	2	0.011	2	0.011	2	0.011	2	0.011	1	0.012	1	0.012	2	0.012	4	0.108	6	0.094	6	0.094	6	0.094	6	0.096
112 Kwong Yip Street (NB)	1954	820911	834569	820950	834544	47	2	0.011	2	0.011	2	0.011	2	0.011	1	0.012	1	0.012	2	0.012	4	0.108	6	0.094	6	0.094	6	0.094	6	0.096
111 Fu Yip Street (EB)	1958	820999	834620	820883	834703	142	139	0.072	120	0.069	95	0.070	88	0.072	82	0.070	76	0.069	114	0.069	221	0.074	335	0.075	329	0.075	329	0.075	360	0.075
110 Fu Yip Street (WB)	1959	820890	834713	821004	834630	140	125	0.065	108	0.061	85	0.067	79	0.062	74	0.066	68	0.061	102	0.061	198	0.065	300	0.067	294	0.067	294	0.067	323	0.067
1020 Village Access Road	2015	820552	835027	820634	835041	83	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2016	820633	835044	820642	835089	46	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2017	820634	835042	820652	835041	18	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2018	820652	835041	820671	835032	21	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2019	820671	835032	820711	835015	44	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2020	820711	835015	820740	835011	29	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2021	820740	835011	820769	835002	31	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2022	820769	835002	820793	834989	27	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2023	820793	834989	820878	834971	86	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2024	820878	834971	820912	834983	37	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2025	820912	834983	820927	834972	19	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2026	820927	834968	820953	834954	29	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2027	820953	834954	820980	834957	26	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2028	820980	834957	821004	834945	27	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2029	821004	834945	821029	834922	34	12	0.067	11	0.072	8	0.082	8	0.082	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.072	30	0.075	29	0.075	29	0.075	32	0.074
RL2 Development Access (WB)	2040	820533	835014	820338	834989	196	173	0.052	149	0.052	118	0.051	110	0.053	102	0.051	94	0.053	141	0.054	275	0.055	416	0.055	408	0.055	408	0.055	447	0.057
RL1 Development Access (EB)	2041	820337	834998	820532	835023	196	237	0.053	205	0.051	162	0.051	151	0.052	140	0.053	129	0.052	194	0.052	377	0.055	571	0.055	560	0.055	560	0.055	614	0.055
RL8 Development Access (NB)	2042	820236	834472	820225	834528	57	64	0.058	55	0.049	44	0.049	41	0.050	38	0.042	35	0.043	52	0.045	102	0.057	154	0.056	151	0.056	151	0.056	166	0.056
RL8 Development Access (NB)	2043	820225	834528	820216	834539	14	64	0.058	55	0.049	44	0.049	41	0.050	38	0.042	35	0.043	52	0.045	102	0.057	154	0.056	151	0.056	151	0.056	166	0.056
RL12 Development Access (WB)	2044	820216	834539	820202	834545	15	32	0.045	28	0.045	22	0.042	21	0.043	19	0.046	18	0.048	26	0.047	52	0.047	78	0.060	77	0.060	77	0.060	84	0.059
RL12 Development Access (WB)	2045	820202	834545	820170	834538	33	32	0.045	28	0.045	22	0.042	21	0.043	19	0.046	18	0.048	26	0.047	52	0.047	78	0.060	77	0.060	77	0.060	84	0.059
RL12 Development Access (WB)	2046	820170	834538	820146	834539	24	32	0.045	28	0.045	22	0.042	21	0.043	19	0.046	18	0.048	26	0.047	52	0.047	78	0.060	77	0.060	77	0.060	84	0.059
RL12 Development Access (WB)	2047	820146	834539	820091	834558	58	32	0.045	28	0.045	22	0.042	21	0.043	19	0.046	18	0.048	26	0.047	52	0.047	78	0.060	77	0.060	77	0.060	84	0.059
RL14 Development Access (WB)	2048	820091	834559	819976	834522	121	10	0.063	9	0.063	7	0.079	6	0.079	6	0.026	5	0.026	8	0.071	16	0.054	24	0.055	24	0.054	24	0.054	26	0.053
RL14 Development Access (WB)	2049	819976	834522	819962	834499	27	10	0.063	9	0.063	7	0.079	6	0.079	6	0.026	5	0.026	8	0.071	16	0.054	24	0.055	24	0.054	24	0.054	26	0.053
RL13 Development Access (EB)	2050	819957	834502	819973	834528	30	10	0.063	9	0.063	7	0.079	6	0.079	6	0.026	5	0.026	8	0.071	16	0.054	24	0.055	24	0.054	24	0.054	26	0.053
RL13 Development Access (EB)	2051	819973	834528	820092	834566	125	10	0.063	9	0.063	7	0.079	6	0.079	6	0.026	5	0.026	8	0.071	16	0.054	24	0.055	24	0.054	24	0.054	26	0.053
RL11 Development Access (EB)	2052	820092	834566	820148	834545	59	44	0.049	38	0.051	30	0.047	28	0.045	26	0.047	24	0.051	36	0.043	70	0.063	106	0.058	104	0.058	104	0.058	114	0.059
RL11 Development Access (EB)	2053	820148	834545	820170	834544	22	44	0.049	38	0.051	30	0.047	28	0.045	26	0.047	24	0.051	36	0.043	70	0.063	106	0.058	104	0.058	104	0.058	114	0.059
RL11 Development Access (EB)	2054	820170	834544	820203	834551	33	44	0.049	38	0.051	30	0.047	28	0.045	26	0.047	24	0.051	36	0.043	70	0.063	106	0.058	104	0.058	104	0.058	114	0.059
RL11 Development Access (EB)	2055	820203	834551	820220	834545	18	44	0.049	38	0.051	30	0.047	28	0.045	26	0.047	24	0.051	36	0.043	70	0.063	106	0.058	104	0.058	104	0.058	114	0.059
RL7 Development Access (SB)	2056	820220	834545	820231	834530	19	89	0.056	77	0.056	61	0.059	57	0.060	53	0.044	49	0.046	73	0.059	142	0.056	215	0.057	211	0.057	211	0.057	231	0.057
RL7 Development Access (SB)	2057	820231	834530	820244	834477	55	89	0.056	77	0.056	61	0.059	57	0.060	53	0.044	49	0.046	73	0.059	142	0.056	215	0.057	211	0.057	211	0.057	231	0.057
805 Industrial Development Access - In	2060	820508	835245	820335	835221	174	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.047	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.067	80	0.068	80	0.068	88	0.069
805 Industrial Development Access - In	2061	820335	835221	820291	835236	46	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.047	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.067	80	0.068	80	0.068	88	0.069
805 Industrial Development Access - In	2062	820291	835236	820248	835284	64	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.047	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.067	80	0.068	80	0.068	88	0.069
805 Industrial Development Access - In	2063	820248	835284	820164	835473	207	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.047	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.067	80	0.068	80	0.068	88	0.069
805 Industrial Development Access - In	2064	820164	835473	820116	835584	121	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.047	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.067	80	0.068	80	0.068	88	0.069
805 Industrial Development Access - In	2065	820116	835584	820116	835655	71	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.047	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.067	80	0.068	80	0.068	88	0.069
805 Industrial Development Access - In	2066	820116	835584	820116	835655	71	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.047	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.067	80	0.068	80	0.068	88	0.069
806 Industrial Development Access - Out	2067	820129	835655	820128	835587	67	24	0.087	20	0.074	16	0.085	15	0.072	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.081	57	0.098	56	0.097	56	0.097	61	0.097
806 Industrial Development Access - Out	2068	820128	835587	820177	835478	119	24	0.087	20	0.074	16	0.085	15	0.072	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.081	57	0.098	56	0.097	56	0.097	61	0.097
806 Industrial Development Access - Out	2069	820177	835478	820261	835289	207	24	0.087	20	0.074	16	0.085	15	0.072	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.081	57	0.098	56	0.097	56	0.097	61	0.097
806 Industrial Development Access - Out	2070	820261	835289	820301	835245	60	24	0.087	20	0.074	16	0.085	15	0.072	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.081	57	0.098	56	0.097	56	0.097	61	0.097
806 Industrial Development Access - Out	2071	820301	835245	820339	835235	40	24	0.087	20	0.074	16	0.085	15	0.072	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.081	57	0.098	56	0.097	56	0.097	61	0.097
806 Industrial Development Access - Out	2072	820339	835235	820506	835260	168	24	0.087	20	0.074	16	0.085	15	0.072	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.081	57	0.098	56	0.097	56	0.097	61	0.097
805 Industrial Development Access - In	2075	820160	835467	820058	835425	110	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.047	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.067	80	0.068	80	0.068	88	0.069
806 Industrial Development Access - Out	2076	820053	835435	820154	835479	111	24	0.087	20	0.074	16	0.085	15	0.072	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.081	57	0.098	56	0.097	56	0.097	61	0.097
RL4 Development Access (WB)	2077	820338	834989	820252	834978	86	11	0.063	10	0.063	8	0.069	7	0.069	7	0.023	6	0.026	9	0.064	18	0.052	27	0.051	26	0.050	26	0.050	29	0.049
RL6 Development Access (WB)	2078	820252	834978	820169	834967	84	6	0.026	5	0.026	4	0.026	4	0.026	4	0.006	3	0.006	5	0.027	10	0.066	15	0.058	15	0.058	15	0.058	16	0.058
RL5 Development Access (EB)	2079	820168	834976	820251	834987	83	6	0.026	5	0.026	4	0.026	4	0.026	4	0.006	3	0.006	5	0.027	10	0.066	15	0.058	15	0.058	15	0.058	16	0.058
RL3 Development Access (EB)	2080	820251	834987	820337	834998	87	11	0.063	10	0.063	8	0.069	7	0.069	7	0.023	6	0.026	9	0.064	18	0.052	27	0.051	26	0.050	26	0.050	29	0.049
24 Fuk Hi Street (NB)	1281	820780	834588	820711	834639	86	346	0.056	294	0.056	218	0.056	166	0.055	154	0.055	154	0.054	230	0.054	486	0.055	640	0.057	678	0.057	666	0.057	666	0.057
24 Fuk Hi Street (NB)	1282	820711	834639	820637	834692	91	346	0.056	294	0.056	218	0.056	166	0.055	154	0.055	154	0.054	230	0.054	486	0.055	640	0.057	678	0.057	666	0.057	666	0.057
24 Fuk Hi Street (NB)	1283	820637	834692	820611	834716	36	346	0.056	294	0.056	218	0.056	166	0.055	154	0.055	154	0.054	230	0.054	486	0.055	640	0.057	678	0.057	666	0.057	666	0.057
24 Fuk Hi Street (NB)	1284	820611	834716	820597	834734	23	346	0.056	294	0.056	218	0.056	166	0.055	154	0.055	154	0.054	230	0.054	486	0.055	640	0.057	678	0.057	666	0.057	666	0.057
24 Fuk Hi Street (NB)	1285	820597	834734	820585	834759	27	346	0.056	294	0.056	218	0.056	166	0.055	154	0.055	154	0.054	230	0.054	486	0.055	640	0.057	678	0.057	666	0.057	666	0.057
24 Fuk Hi Street (NB)	1286	820585	834759	820571	834795	39	346	0.056	294	0.056	218	0.056	166	0.055	154	0.055	154	0.054	230	0.054	486	0.055	640	0.057	678	0.057	666	0.057	666	0.057
25 Fuk Hi Street (NB)	1289	820571	834795	820546	834835	40	159	0.048	136	0.049	100	0.050	77	0.049	71	0.048	71	0.047	106	0.046	224	0.048	295	0.049	313	0.049	307	0.049	347	0.049
23 Fuk Hi Street (SB)	1403	820576	834836	820582	834798	39	232	0.062	197	0.061	146	0.063	112	0.062	103	0.062	103	0.061	154	0.060	326	0.060	429	0.062	455	0.064	446	0.062	446	0.063
23 Fuk Hi Street (SB)	1404	820582	834798	820593	834762	37	232	0.062	197	0.061	146	0.063	112	0.062	103	0.062	103	0.061	154	0.060	326	0.060	429	0.062	455	0.064	446	0.062	446	0.063
23 Fuk Hi Street (SB)	1405	820593	834762	820605	834739	27	232	0.062	197	0.061	146	0.063	112	0.062	103	0.062	103	0.061	154	0.060	326	0.060	429	0.062	455	0.064	446	0.062	446	0.063
23 Fuk Hi Street (SB)	1406	820605	834739	820618	834723	21	232	0.062	197	0.061	146	0.063	112	0.062	103	0.062	103	0.061	154	0.060	326	0.060	429	0.062	455	0.064	446	0.062	446	0.063
23 Fuk Hi Street (SB)	1407	820618	834722	820644	834700	34	232	0.062	197	0.061	146	0.063	112	0.062	103	0.062	103	0.061	154	0.060	326	0.060	429	0.062	455	0.064	446	0.062	446	0.063
23 Fuk Hi Street (SB)	1408	820644	834700	820718	834646	92	232	0.062	197	0.061	146	0.063	112	0.062	103	0.062	103	0.061	154	0.060	326	0.060	429	0.062	455	0.064	446	0.062	446	0.063
23 Fuk Hi Street (SB)	1409	820718	834646	820787	834599	84	232	0.062	197	0.061	146	0.063	112	0.062	103	0.062	103	0.061	154	0.060	326	0.060	429	0.062	455	0.064	446	0.062	446	0.063
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1521	819681	834192	819715	834193	35	177	0.044	151	0.046	112	0.042	85	0.047	79	0.043	79	0.042	118	0.042	249	0.044	328	0.046	348	0.046	341	0.045	341	0.045
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1522	819715	834193	819757	834197	42	177	0.044	151	0.046	112	0.042	85	0.047	79	0.043	79	0.042	118	0.042	249	0.044	328	0.046	348	0.046	341	0.045	341	0.045
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1528	819725	834163	819739	834177	20	200	0.033	170	0.033	126	0.033	96	0.034	89	0.035	89	0.035	133	0.033	281	0.032	370	0.032	392	0.032	385	0.032	385	0.032
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1529	819739	834177	819759	834192	25	200	0.033	170	0.033	126	0.033	96	0.034	89	0.035	89	0.035	133	0.033	281	0.032	370	0.032	392	0.032	385	0.032	385	0.032
157 Long Ping Road (EB)	1535	819759	834192	819799	834216	47	372	0.040	317	0.039	234	0.039	179	0.041	165	0.040	165	0.039	248	0.040	524	0.039	689	0.041	730	0.040	717	0.041	717	0.041
157 Long Ping Road (EB)	1536	819799	834216	819850	834249	61	372	0.040	317	0.039	234	0.039	179	0.041	165	0.040	165	0.039	248	0.040	524	0.039	689	0.041	730	0.040	717	0.041	717	0.041
157 Long Ping Road (EB)	1537	819850	834249	819902	834284	62	372	0.040	317	0.039	234	0.039	179	0.041	165	0.040	165	0.039	248	0.040	524	0.039	689	0.041	730	0.040	717	0.041	717	0.041
42 Long Ping Road (EB)	1540	819902	834284	819962	834324	73	375	0.038	319	0.037	236	0.037	180	0.038	167	0.037	167	0.036	250	0.037	527	0.036	694	0.038	736	0.038	722	0.038	722	0.038
42 Long Ping Road (EB)	1546	819962	834324	820027	834368	78	375	0.038	319	0.037	236	0.037	180	0.038	167	0.037	167	0.036	250	0.037	527	0.036	694	0.038	736	0.038	722	0.038	722	0.038
42 Long Ping Road (EB)	1547	820027	834368	820061	834384	38	375	0.038	319	0.037	236	0.037	180	0.038	167	0.037	167	0.036	250	0.037	527	0.036	694	0.038	736	0.038	722	0.038	722	0.038
42 Long Ping Road (EB)	1548	820061	834384	820090	834399	33	375	0.038	319	0.037	236	0.037	180	0.038	167	0.037	167	0.036	250	0.037	527	0.036	694	0.038	736	0.038	722	0.038	722	0.038
42 Long Ping Road (EB)	1549	820090	834399	820138	834421	52	375	0.038	319	0.037	236	0.037	180	0.038	167	0.037	167	0.036	250	0.037	527	0.036	694	0.038	736	0.038	722	0.038	722	0.038
42 Long Ping Road (EB)	1550	820138	834421	820196	834446	64	375	0.038	319	0.037	236	0.037	180	0.038	167	0.037	167	0.036	250	0.037	527	0.036	694	0.038	736	0.038	722	0.038	722	0.038
42 Long Ping Road (EB)	1551	820196	834446	820239	834469	48	375	0.038	319	0.037	236	0.037	180	0.038	167	0.037	167	0.036	250	0.037	527	0.036	694	0.038	736	0.038	722	0.038	722	0.038
36 Long Ping Road (WB)	1557	820239	834469	820256	834481	20	366	0.039	311	0.038	230	0.038	176	0.039	162	0.040	162	0.039	244	0.039	515	0.038	677	0.040	718	0.039	704	0.040	764	0.040
36 Long Ping Road (WB)	1558	820256	834481	820292	834507	45	366	0.039	311	0.038

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.072	129	0.074	133	0.072	133	0.072	133	0.072	133	0.072	146	0.073	133	0.072	93	0.068	68	0.067	59	0.065	55	0.069
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.072	129	0.074	133	0.072	133	0.072	133	0.072	133	0.072	146	0.073	133	0.072	93	0.068	68	0.067	59	0.065	55	0.069
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.024	15	0.025	15	0.024	15	0.024	15	0.025	15	0.025	17	0.028	15	0.025	11	0.029	8	0.020	7	0.020	6	0.025
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.024	15	0.025	15	0.024	15	0.024	15	0.025	15	0.025	17	0.028	15	0.025	11	0.029	8	0.020	7	0.020	6	0.025
139 Ping Shun Street (EB)	48	0.100	46	0.094	48	0.100	48	0.100	48	0.100	48	0.100	52	0.096	48	0.100	33	0.091	24	0.078	21	0.082	20	0.072
140 Ping Shun Street (WB)	15	0.024	15	0.025	15	0.024	15	0.024	15	0.025	15	0.025	17	0.028	15	0.025	11	0.029	8	0.020	7	0.020	6	0.025
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.024	15	0.025	15	0.024	15	0.024	15	0.025	15	0.025	17	0.028	15	0.025	11	0.029	8	0.020	7	0.020	6	0.025
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.024	15	0.025	15	0.024	15	0.024	15	0.025	15	0.025	17	0.028	15	0.025	11	0.029	8	0.020	7	0.020	6	0.025
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.085	7	0.097	7	0.085	7	0.085	7	0.085	7	0.085	8	0.086	7	0.085	5	0.109	4	0.107	3	0.106	3	0.011
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.085	7	0.097	7	0.085	7	0.085	7	0.085	7	0.085	8	0.086	7	0.085	5	0.109	4	0.107	3	0.106	3	0.011
111 Fu Yip Street (EB)	398	0.077	386	0.077	398	0.077	398	0.077	398	0.077	398	0.077	436	0.077	398	0.077	278	0.075	202	0.071	177	0.071	164	0.072
110 Fu Yip Street (WB)	357	0.068	345	0.068	357	0.068	357	0.068	357	0.068	357	0.068	391	0.069	357	0.068	249	0.067	181	0.064	158	0.065	147	0.063
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
RL2 Development Access (WB)	494	0.057	479	0.057	494	0.057	494	0.057	494	0.057	494	0.057	542	0.057	494	0.057	345	0.056	251	0.054	220	0.054	204	0.052
RL1 Development Access (EB)	679	0.056	657	0.056	679	0.056	679	0.056	679	0.056	679	0.057	743	0.057	679	0.056	474	0.055	345	0.052	302	0.053	280	0.053
RL8 Development Access (NB)	183	0.056	177	0.058	183	0.056	183	0.056	183	0.056	183	0.057	200	0.057	183	0.056	128	0.054	93	0.055	81	0.056	76	0.059
RL8 Development Access (NB)	183	0.056	177	0.058	183	0.056	183	0.056	183	0.056	183	0.057	200	0.057	183	0.056	128	0.054	93	0.055	81	0.056	76	0.059
RL12 Development Access (WB)	93	0.058	90	0.059	93	0.058	93	0.058	93	0.058	93	0.058	102	0.061	93	0.058	65	0.060	47	0.048	41	0.050	38	0.042
RL12 Development Access (WB)	93	0.058	90	0.059	93	0.058	93	0.058	93	0.058	93	0.058	102	0.061	93	0.058	65	0.060	47	0.048	41	0.050	38	0.042
RL12 Development Access (WB)	93	0.058	90	0.059	93	0.058	93	0.058	93	0.058	93	0.058	102	0.061	93	0.058	65	0.060	47	0.048	41	0.050	38	0.042
RL12 Development Access (WB)	93	0.058	90	0.059	93	0.058	93	0.058	93	0.058	93	0.058	102	0.061	93	0.058	65	0.060	47	0.048	41	0.050	38	0.042
RL14 Development Access (WB)	29	0.050	28	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	31	0.060	29	0.050	20	0.059	14	0.055	13	0.059	12	0.059
RL14 Development Access (WB)	29	0.050	28	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	31	0.060	29	0.050	20	0.059	14	0.055	13	0.059	12	0.059
RL13 Development Access (EB)	29	0.050	28	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	31	0.060	29	0.050	20	0.059	14	0.055	13	0.059	12	0.059
RL13 Development Access (EB)	29	0.050	28	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	31	0.060	29	0.050	20	0.059	14	0.055	13	0.059	12	0.059
RL11 Development Access (EB)	126	0.058	122	0.058	126	0.058	126	0.058	126	0.058	126	0.058	138	0.060	126	0.058	88	0.058	64	0.060	56	0.062	52	0.046
RL11 Development Access (EB)	126	0.058	122	0.058	126	0.058	126	0.058	126	0.058	126	0.058	138	0.060	126	0.058	88	0.058	64	0.060	56	0.062	52	0.046
RL11 Development Access (EB)	126	0.058	122	0.058	126	0.058	126	0.058	126	0.058	126	0.058	138	0.060	126	0.058	88	0.058	64	0.060	56	0.062	52	0.046
RL11 Development Access (EB)	126	0.058	122	0.058	126	0.058	126	0.058	126	0.058	126	0.058	138	0.060	126	0.058	88	0.058	64	0.060	56	0.062	52	0.046
RL7 Development Access (SB)	256	0.059	247	0.058	256	0.059	256	0.059	256	0.059	256	0.059	280	0.057	256	0.059	178	0.055	130	0.053	114	0.053	105	0.055
RL7 Development Access (SB)	256	0.059	247	0.058	256	0.059	256	0.059	256	0.059	256	0.059	280	0.057	256	0.059	178	0.055	130	0.053	114	0.053	105	0.055
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.064	97	0.068	68	0.068	50	0.069	43	0.066	40	0.071
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.064	97	0.068	68	0.068	50	0.069	43	0.066	40	0.071
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.064	97	0.068	68	0.068	50	0.069	43	0.066	40	0.071
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.064	97	0.068	68	0.068	50	0.069	43	0.066	40	0.071
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.064	97	0.068	68	0.068	50	0.069	43	0.066	40	0.071
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.064	97	0.068	68	0.068	50	0.069	43	0.066	40	0.071
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.080	30	0.084	28	0.079
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.080	30	0.084	28	0.079
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.080	30	0.084	28	0.079
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.080	30	0.084	28	0.079
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.080	30	0.084	28	0.079
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.064	97	0.068	68	0.068	50	0.069	43	0.066	40	0.071
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.080	30	0.084	28	0.079
RL4 Development Access (WB)	32	0.051	31	0.051	32	0.051	32	0.051	32	0.051	32	0.051	35	0.060	32	0.051	22	0.055	16	0.049	14	0.055	13	0.059
RL6 Development Access (WB)	18	0.052	17	0.056	18	0.052	18	0.052	18	0.052	18	0.052	20	0.052	18	0.052	12	0.066	9	0.064	8	0.071	7	0.023
RL5 Development Access (EB)	18	0.052	17	0.056	18	0.052	18	0.052	18	0.052	18	0.052	20	0.052	18	0.052	12	0.066	9	0.064	8	0.071	7	0.023
RL3 Development Access (EB)	32	0.051	31	0.051	32	0.051	32	0.051	32	0.051	32	0.051	35	0.060	32	0.051	22	0.055	16	0.049	14	0.055	13	0.059
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.057	742	0.058	730	0.057	755	0.057	768	0.057	755	0.057	794	0.058	704	0.057	640	0.057	525	0.056	512	0.056	448	0.056
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.057	742	0.058	730	0.057	755	0.057	768	0.057	755	0.057	794	0.058	704	0.057	640	0.057	525	0.056	512	0.056	448	0.056
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.057	742	0.058	730	0.057	755	0.057	768	0.057	755	0.057	794	0.058	704	0.057	640	0.057	525	0.056	512	0.056	448	0.056
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.057	742	0.058	730	0.057	755	0.057	768	0.057	755	0.057	794	0.058	704	0.057	640	0.057	525	0.056	512	0.056	448	0.056
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.057	742	0.058	730	0.057	755	0.057	768	0.057	755	0.057	794	0.058	704	0.057	640	0.057	525	0.056	512	0.056	448	0.056
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.057	742	0.058	730	0.057	755	0.057	768	0.057	755	0.057	794	0.058	704	0.057	640	0.057	525	0.056	512	0.056	448	0.056
25 Fuk Hi Street (NB)	336	0.051	342	0.050	336	0.050	348	0.050	354	0.049	348	0.049	366	0.049	325	0.050	295	0.050	242	0.048	236	0.048	207	0.048
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.064	498	0.064	489	0.064	506	0.064	515	0.064	506	0.064	532	0.064	472	0.064	429	0.063	352	0.063	343	0.063	300	0.061
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.064	498	0.064	489	0.064	506	0.064	515	0.064	506	0.064	532	0.064	472	0.064	429	0.063	352	0.063	343	0.063	300	0.061
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.064	498	0.064	489	0.064	506	0.064	515	0.064	506	0.064	532	0.064	472	0.064	429	0.063	352	0.063	343	0.063	300	0.061
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.064	498	0.064	489	0.064	506	0.064	515	0.064	506	0.064	532	0.064	472	0.064	429	0.063	352	0.063	343	0.063	300	0.061
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.064	498	0.064	489	0.064	506	0.064	515	0.064	506	0.064	532	0.064	472	0.064	429	0.063	352	0.063	343	0.063	300	0.061
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.064	498	0.064	489	0.064	506	0.064	515	0.064	506	0.064	532	0.064	472	0.064	429	0.063	352	0.063	343	0.063	300	0.061
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	374	0.047	380	0.047	374	0.047	387	0.047	394	0.047	387	0.047	407	0.046	361	0.045	328	0.046	269	0.044	262	0.045	230	0.046
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	374	0.047	380	0.047	374	0.047	387	0.047	394	0.047	387	0.047	407	0.046	361	0.045	328	0.046	269	0.044	262	0.045	230	0.046
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	422	0.034	429	0.034	422	0.034	437	0.034	444	0.034	437	0.034	459	0.034	407	0.034	370	0.033	303	0.033	296	0.032	259	0.034
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	422	0.034	429	0.034	422	0.034	437	0.034	444	0.034	437	0.034	459	0.034	407	0.034	370	0.033	303	0.033	296	0.032	259	0.034
157 Long Ping Road (EB)	785	0.042	799	0.041	785	0.041	813	0.041	827	0.042	813	0.041	854	0.042	758	0.041	689	0.041	565	0.041	551	0.041	482	0.041
157 Long Ping Road (EB)	785	0.042	799	0.041	785	0.041	813	0.041	827	0.042	813	0.041	854	0.042	758	0.041	689	0.041	565	0.041	551	0.041	482	0.041
157 Long Ping Road (EB)	785	0.042	799	0.041	785	0.041	813	0.041	827	0.042	813	0.041	854	0.042	758	0.041	689	0.041	565	0.041	551	0.041	482	0.041
42 Long Ping Road (EB)	791	0.039	805	0.038	791	0.038	819	0.038	833	0.039	819	0.038	861	0.039	763	0.039	694	0.038	569	0.038	555	0.038	486	0.038
42 Long Ping Road (EB)	791	0.039	805	0.038	791	0.038	819	0.038	833	0.039	819	0.038	861	0.039	763	0.039	694	0.038	569	0.038	555	0.038	486	0.038
42 Long Ping Road (EB)	791	0.039	805	0.038	791	0.038	819	0.038	833	0.039	819	0.038	861	0.039	763	0.039	694	0.038	569	0.038	555	0.038	486	0.038
42 Long Ping Road (EB)	791	0.039	805	0.038	791	0.038	819	0.038	833	0.039	819	0.038	861	0.039	763	0.039	694	0.038	569	0.038	555	0.038	486	0.038
42 Long Ping Road (EB)	791	0.039	805	0.038	791	0.038	819	0.038	833	0.039	819	0.038	861	0.039	763	0.039	694	0.038	569	0.038	555	0.038	486	0.038
42 Long Ping Road (EB)	791	0.039	805	0.038	791	0.038	819	0.038	833	0.039	819	0.038	861	0.039	763	0.039	694	0.038	569	0.038	555	0.038	486	0.038
36 Long Ping Road (WB)	772	0.040	785	0.040	772	0.040	799	0.040	812	0.040	799	0.040	839	0.040	745	0.040	677	0.040	555	0.039	542	0.040	474	0.039
36 Long Ping Road (WB)	772	0.040	785	0.040	772	0.040	799	0.040	812	0.040	799	0.040	839	0.040	745	0.040	677	0.040	555	0.039	542	0.040	474	0.039
36 Long Ping Road (WB)	772	0.040	785	0.040	772	0.040	799	0.040	812	0.040	799	0.040	839	0.040	745	0.040	677	0.040	555	0.039	542	0.040	474	0.039
36 Long Ping Road (WB)	772	0.040	785	0.040	772	0.040	799	0.040	812	0.040	799	0.040	839	0.040	745	0.040	677	0.040	555	0.039	542	0.040	474	0.039
35 Long Ping Road (WB)	1039	0.046	1057	0.045	1039	0.045	1075	0.045	1093	0.046	1075	0.045	1130	0.046	1002	0.045	911	0.046	747	0.044	729	0.045	638	0.045
35 Long Ping Road (WB)	1039	0.046	1057	0.045	1039	0.045	1075	0.045	1093	0.046	1075	0.045	1130	0.046	1002	0.045	911	0.046	747	0.044	729	0.045	638	0.045
35 Long Ping Road (WB)	1039	0.046	1057	0.045	1039	0.045	1075	0.045	1093	0.046	1075	0.045	1130	0.046	1002	0.045	911	0.046	747	0.044	729	0.045	638	0.045

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	1574	820396	834637	820435	834719	91	397	0.039	338	0.038	250	0.038	191	0.039	176	0.040	176	0.039	265	0.039	559	0.038	735	0.040	779	0.039	764	0.039	764	0.039
28 Long Ping Road (NB)	1575	820435	834719	820452	834753	38	397	0.039	338	0.038	250	0.038	191	0.039	176	0.040	176	0.039	265	0.039	559	0.038	735	0.040	779	0.039	764	0.039	764	0.039
28 Long Ping Road (NB)	1576	820451	834754	820466	834787	37	397	0.039	338	0.038	250	0.038	191	0.039	176	0.040	176	0.039	265	0.039	559	0.038	735	0.040	779	0.039	764	0.039	764	0.039
28 Long Ping Road (NB)	1577	820466	834787	820478	834808	24	397	0.039	338	0.038	250	0.038	191	0.039	176	0.040	176	0.039	265	0.039	559	0.038	735	0.040	779	0.039	764	0.039	764	0.039
28 Long Ping Road (NB)	1578	820478	834808	820498	834826	27	397	0.039	338	0.038	250	0.038	191	0.039	176	0.040	176	0.039	265	0.039	559	0.038	735	0.040	779	0.039	764	0.039	764	0.039
28 Long Ping Road (NB)	1579	820498	834826	820524	834837	28	397	0.039	338	0.038	250	0.038	191	0.039	176	0.040	176	0.039	265	0.039	559	0.038	735	0.040	779	0.039	764	0.039	764	0.039
28 Long Ping Road (NB)	1580	820524	834837	820559	834843	35	397	0.039	338	0.038	250	0.038	191	0.039	176	0.040	176	0.039	265	0.039	559	0.038	735	0.040	779	0.039	764	0.039	764	0.039
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1586	820565	834796	820553	834811	20	185	0.063	157	0.064	116	0.065	89	0.065	82	0.066	82	0.065	123	0.062	260	0.063	342	0.066	363	0.065	356	0.066	356	0.066
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1587	820553	834811	820535	834821	21	185	0.063	157	0.064	116	0.065	89	0.065	82	0.066	82	0.065	123	0.062	260	0.063	342	0.066	363	0.065	356	0.066	356	0.066
1003 Long Ping Road (SB)	1589	820564	834829	820528	834823	37	571	0.046	487	0.047	360	0.047	275	0.048	254	0.046	254	0.045	381	0.046	804	0.046	1058	0.047	1121	0.048	1100	0.048	1100	0.048
27 Long Ping Road (SB)	1595	820528	834823	820504	834813	26	571	0.046	487	0.047	360	0.047	275	0.048	254	0.046	254	0.045	381	0.046	804	0.046	1058	0.047	1121	0.048	1100	0.048	1100	0.048
27 Long Ping Road (SB)	1596	820504	834813	820490	834800	19	571	0.046	487	0.047	360	0.047	275	0.048	254	0.046	254	0.045	381	0.046	804	0.046	1058	0.047	1121	0.048	1100	0.048	1100	0.048
27 Long Ping Road (SB)	1597	820490	834800	820478	834783	20	571	0.046	487	0.047	360	0.047	275	0.048	254	0.046	254	0.045	381	0.046	804	0.046	1058	0.047	1121	0.048	1100	0.048	1100	0.048
27 Long Ping Road (SB)	1598	820478	834783	820460	834744	43	571	0.046	487	0.047	360	0.047	275	0.048	254	0.046	254	0.045	381	0.046	804	0.046	1058	0.047	1121	0.048	1100	0.048	1100	0.048
27 Long Ping Road (SB)	1599	820460	834744	820445	834714	34	571	0.046	487	0.047	360	0.047	275	0.048	254	0.046	254	0.045	381	0.046	804	0.046	1058	0.047	1121	0.048	1100	0.048	1100	0.048
27 Long Ping Road (SB)	1600	820445	834714	820406	834633	90	571	0.046	487	0.047	360	0.047	275	0.048	254	0.046	254	0.045	381	0.046	804	0.046	1058	0.047	1121	0.048	1100	0.048	1100	0.048
29 Long Ping Road (SB)	1606	820406	834633	820393	834607	29	386	0.040	329	0.040	243	0.040	186	0.039	172	0.040	172	0.039	257	0.038	543	0.039	715	0.040	758	0.041	744	0.041	744	0.041
29 Long Ping Road (SB)	1607	820393	834607	820380	834586	26	386	0.040	329	0.040	243	0.040	186	0.039	172	0.040	172	0.039	257	0.038	543	0.039	715	0.040	758	0.041	744	0.041	744	0.041
29 Long Ping Road (SB)	1608	820380	834586	820355	834550	43	386	0.040	329	0.040	243	0.040	186	0.039	172	0.040	172	0.039	257	0.038	543	0.039	715	0.040	758	0.041	744	0.041	744	0.041
34 Long Ping Road (EB)	1614	820355	834550	820326	834520	42	551	0.049	470	0.049	347	0.049	265	0.048	245	0.049	245	0.048	368	0.047	776	0.048	1021	0.050	1082	0.050	1062	0.050	1062	0.050
34 Long Ping Road (EB)	1615	820326	834520	820301	834496	34	551	0.049	470	0.049	347	0.049	265	0.048	245	0.049	245	0.048	368	0.047	776	0.048	1021	0.050	1082	0.050	1062	0.050	1062	0.050
34 Long Ping Road (EB)	1616	820301	834496	820263	834469	47	551	0.049	470	0.049	347	0.049	265	0.048	245	0.049	245	0.048	368	0.047	776	0.048	1021	0.050	1082	0.050	1062	0.050	1062	0.050
38 Long Ping Road (WB)	1622	820263	834469	820243	834455	24	363	0.043	310	0.043	229	0.043	175	0.045	162	0.042	162	0.042	242	0.043	511	0.042	673	0.044	713	0.044	700	0.044	700	0.045
41 Long Ping Road (WB)	1628	820243	834455	820200	834435	47	491	0.037	419	0.037	309	0.037	237	0.036	218	0.037	218	0.036	328	0.036	692	0.037	910	0.038	965	0.038	946	0.038	946	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1629	820200	834435	820142	834411	63	491	0.037	419	0.037	309	0.037	237	0.036	218	0.037	218	0.036	328	0.036	692	0.037	910	0.038	965	0.038	946	0.038	946	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1630	820142	834411	820094	834391	52	491	0.037	419	0.037	309	0.037	237	0.036	218	0.037	218	0.036	328	0.036	692	0.037	910	0.038	965	0.038	946	0.038	946	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1631	820094	834391	820064	834376	33	491	0.037	419	0.037	309	0.037	237	0.036	218	0.037	218	0.036	328	0.036	692	0.037	910	0.038	965	0.038	946	0.038	946	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1632	820064	834376	820034	834360	35	491	0.037	419	0.037	309	0.037	237	0.036	218	0.037	218	0.036	328	0.036	692	0.037	910	0.038	965	0.038	946	0.038	946	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1633	820034	834360	819967	834317	79	491	0.037	419	0.037	309	0.037	237	0.036	218	0.037	218	0.036	328	0.036	692	0.037	910	0.038	965	0.038	946	0.038	946	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1634	819967	834317	819905	834276	75	491	0.037	419	0.037	309	0.037	237	0.036	218	0.037	218	0.036	328	0.036	692	0.037	910	0.038	965	0.038	946	0.038	946	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1635	819905	834276	819854	834242	61	491	0.037	419	0.037	309	0.037	237	0.036	218	0.037	218	0.036	328	0.036	692	0.037	910	0.038	965	0.038	946	0.038	946	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1636	819854	834242	819804	834208	61	491	0.037	419	0.037	309	0.037	237	0.036	218	0.037	218	0.036	328	0.036	692	0.037	910	0.038	965	0.038	946	0.038	946	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1637	819804	834208	819767	834180	46	491	0.037	419	0.037	309	0.037	237	0.036	218	0.037	218	0.036	328	0.036	692	0.037	910	0.038	965	0.038	946	0.038	946	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1643	819767	834180	819750	834165	23	491	0.037	419	0.037	309	0.037	237	0.036	218	0.037	218	0.036	328	0.036	692	0.037	910	0.038	965	0.038	946	0.038	946	0.038
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1644	819750	834165	819731	834157	20	148	0.034	126	0.033	93	0.035	71	0.036	66	0.037	66	0.037	99	0.033	208	0.035	274	0.036	290	0.036	285	0.036	285	0.036
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1649	819752	834162	819749	834149	14	339	0.049	289	0.049	214	0.049	163	0.047	151	0.048	151	0.048	226	0.047	477	0.048	628	0.049	666	0.049	653	0.050	653	0.050
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1650	819750	834150	819750	834137	13	339	0.049	289	0.049	214	0.049	163	0.047	151	0.048	151	0.048	226	0.047	477	0.048	628	0.049	666	0.049	653	0.050	653	0.050
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	1656	819749	834136	819770	834091	50	380	0.043	253	0.043	190	0.042	148	0.042	148	0.042	253	0.041	590	0.041	1328	0.042	1497	0.043	1244	0.044	1265	0.043	1160	0.044
66 Wang Tat Road (EB)	1662	819773	834093	819798	834048	51	309	0.048	206	0.050	155	0.051	120	0.047	120	0.047	206	0.048	481	0.047	1083	0.048	1220	0.050	1014	0.050	1031	0.050	945	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1663	819798	834048	819814	834019	33	309	0.048	206	0.050	155	0.051	120	0.047	120	0.047	206	0.048	481	0.047	1083	0.048	1220	0.050	1014	0.050	1031	0.050	945	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1664	819814	834019	819830	834000	21	309	0.048	206	0.050	155	0.051	120	0.047	120	0.047	206	0.048	481	0.047	1083	0.048	1220	0.050	1014	0.050	1031	0.050	945	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1665	819830	834005	819850	833997	22	309	0.048	206	0.050	155	0.051	120	0.047	120	0.047	206	0.048	481	0.047	1083	0.048	1220	0.050	1014	0.050	1031	0.050	945	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1666	819850	833997	819875	833998	25	309	0.048	206	0.050	155	0.051	120	0.047	120	0.047	206	0.048	481	0.047	1083	0.048	1220	0.050	1014	0.050	1031	0.050	945	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1667	819875	833998	819900	834011	28	309	0.048	206	0.050	155	0.051	120	0.047	120	0.047	206	0.048	481	0.047	1083	0.048	1220	0.050	1014	0.050	1031	0.050	945	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1668	819900	834011	819922	834024	25	309	0.048	206	0.050	155	0.051	120	0.047	120	0.047	206	0.048	481	0.047	1083	0.048	1220	0.050	1014	0.050	1031	0.050	945	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1669	819922	834024	819977	834057	65	309	0.048	206	0.050	155	0.051	120	0.047	120	0.047	206	0.048	481	0.047	1083	0.048	1220	0.050	1014	0.050	1031	0.050	945	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1670	819977	834057	820032	834091	65	309	0.048	206	0.050	155	0.051	120	0.047	120	0.047	206	0.048	481	0.047	1083	0.048	1220	0.050	1014	0.050	1031	0.050	945	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1671	820032	834091	820121	834144	103	309	0.048	206	0.050	155	0.051	120	0.047	120	0.047	206	0.048	481	0.047	1083	0.048	1220	0.050	1014	0.050	1031	0.050	945	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1672	820121	834144	820202	834193	95	309	0.048	206	0.050	155	0.051	120	0.047	120	0.047	206	0.048	481	0.047	1083	0.048	1220	0.050	1014	0.050	1031	0.050	945	0.050
57 Wang Tat Road (EB)	1678	820202	834193	820245	834220	51	487	0.042	324	0.042	243	0.042	189	0.041	189	0.041	324	0.041	757	0.041	1703	0.041	1919	0.043	1595	0.043	1622	0.043	1487	0.043
57 Wang Tat Road (EB)	1679	820245	834220	820267	834234	26	487	0.042	324	0.042	243	0.042	189	0.041	189	0.041	324	0.041	757	0.041	1703	0.041	1919	0.043	1595	0.043	1622	0.043	1487	0.043
57 Wang Tat Road (EB)	1680	820267	834234	820306	834259	47	487	0.042	324	0.042	243	0.042	189	0.041	189	0.041	324	0.041	757	0.041	1703	0.041	1919	0.043	1595	0.043	1622	0.043	1487	0.043
55 Wang Tat Road (EB)	1686	820306	834259	820347	834269	42	345	0.042	230	0.041	172	0.040	134	0.042	134	0.042	230	0.040	536	0.039	1206	0.041	1359	0.042	1129	0.042	1148	0.042	1153	0.042
55 Wang Tat Road (EB)	1692	820347	834269	820379	834274	33	345	0.042	230	0.041	172	0.040	134	0.042	134	0.042	230	0.040	536	0.039	1206	0.041	1359	0.042	1129	0.042	1148	0.042	1153	0.042
55 Wang Tat Road (EB)	1693	820379	834274	820463	834272	83	345	0.042	230	0.041	172	0.040	134	0.042	134	0.042	230	0.040	536	0.039	1206	0.041	1359	0.042	1129	0.042	1148	0.042	1153	0.042
55 Wang Tat Road (EB)	1694	820463	834272	820553	834272	90	345	0.042	230	0.041	172	0.040	134	0.042	134	0.042	230	0.040	536	0.039	1206	0.041	1359	0.042	1129	0.042	1148	0.042	1153	0.042
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1700	820553	834272	820594	834271	41	338	0.044	225	0.044	169	0.044	131	0.043	131	0.043	225	0.043	526	0.042	1183	0.042	1333	0.043	1108	0.044	1126	0.044	1133	0.044
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1701	820594	834271	820688	834271	94	338	0.044	225	0.044	169	0.044	131	0.043	131	0.043	225	0.043	526	0.042	1183	0.042	1333	0.043	1108	0.044	1126	0.044	1133	0.044
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1707	820687	834252	820595	834250	93	198	0.045	132	0.047	99	0.047	77	0.051	77	0.051	132	0.045	308	0.044	694	0.045	782	0.047	650	0.047	661	0.047	666	0.047
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1708	820595	834250	820553	834250	41	198	0.045	132	0.047	99	0.047	77	0.051	77	0.051	132	0.045	308	0.044	694	0.045	782	0.047	650	0.047	661	0.047	666	0.047
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1709	820553	834250	820462	834252	91	198	0.045	132	0.047	99	0.047	77	0.051	77	0.051	132	0.045	308	0.044	694	0.045	782	0.047	650	0.047	661	0.047	666	0.047
59 Ma Wang Road (WB)	1715	820462	834252	820382	834251	80	198	0.045	132	0.046	99	0.047	77	0.051	77	0.051	132	0.045	308	0.044	694	0.045	782	0.047	650	0.047	661	0.047	666	0.047
59 Ma Wang Road (WB)	1716	820382	834251	820353	834245	30	198	0.045	132	0.046	99	0.047	77	0.051	77	0.051	132	0.045	308	0.044	694	0.045	782	0.047	650	0.047	661	0.047	666	0.047
61 Ma Wang Road (WB)	1722	820353	834245	820317	834231	38	133	0.047	89	0.042	67	0.041	52	0.044	52	0.044	89	0.041	207	0.043	466	0.043	525	0.045	436	0.044	444	0.045	467	0.045
58 Ma Wang Road (WB)	1728	820317	834231	820275	834206	49	172	0.043	114	0.045	86	0.039	67	0.040	67	0.040	114	0.044	267	0.041	601	0.042	677	0.044	563	0.044	572	0.043	524	0.044
58 Ma Wang Road (WB)	1729	820275	834206	820215	834169	70	172	0.043	114	0.045	86	0.039	67	0.040	67	0.040	114	0.044	267	0.041	601	0.042	677	0.044	563	0.044	572	0.043	524	0.044
64 Ma Wang Road (WB)	1735	820215	834169	820177	834147	44	211	0.049	141	0.046	105	0.046	82	0.049	82	0.049	141	0.045	328	0.046	738	0.047	832	0.048	691	0.049	703	0.049	645	0.049
64 Ma Wang Road (WB)	1736	820177	834147	820062	834079	133	211	0.049	141	0.046	105	0.046	82	0.049	82	0.049	141	0.045	328	0.046	738	0.047	832	0.048	691	0.049	703	0.049	645	0.049
64 Ma Wang Road (WB)	1737	820062	834079	820003	834044	68	211	0.049	141	0.046	105	0.046	82	0.049	82	0.049	141	0.045	328	0.046	738	0.047	832	0.048	691	0.049	703	0.049	645	0.049
64 Ma Wang Road (WB)	1738	820003	834044	819973	834027	35	211	0.049	141	0.046	105	0.046	82	0.049	82	0.049	141	0.045	328	0.046	738	0.047	832	0.048	691	0.049	703	0.049	645	0.049
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1744	819973	834027	819944	834008	35	239	0.047	159	0.046	119	0.048	93	0.047	93	0.047	159	0.045	371	0.045	836	0.046	942	0.047	783	0.048	796	0.047	730	0.047
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1745	819944	834008	819911	833985	40	239	0.047	159	0.046	119	0.048	93	0.047	93	0.047	159	0.045	371	0.045	836	0.046	942	0.047	783	0.048	796	0.047	730	0.047
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	1769	820267	834465	820260	834489	18	192	0.042	163	0.043	121	0.042	92	0.045	85	0.046	85	0.045	128	0.042	270	0.043	355	0.045	376	0.044	369	0.045	369	0.045
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1814	819549	834203	819625	834197	76	162	0.039	108	0.040	81	0.043	63	0.043	63	0.043	108	0.040	252	0.039	567	0.039	639	0.040	531	0.040	540	0.040	495	0.041
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1815	819625	834197	819680	834188	56	162	0.039	108	0.040	81	0.043	63	0.043	63	0.043	108	0.040	252	0.039	567	0.039	639	0.040	531	0.040	540	0.040	495	0.041
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	1817	819679	834184	819713	834163	40	82	0.030	55	0.033	41	0.031	32	0.034	32	0.034	55	0.032	128	0.036	287	0.034	324	0.035	269	0.035	274	0.036	251	0.036
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	1818	819713	834163	819730	834147	22	93	0.034	62	0.028	46	0.027	36	0.024	36	0.024	62	0.027	144	0.031	325	0.030	366	0.032	304	0.032	309	0.032	284	0.031
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1819	819730	834147	819746	834135	21	80	0.042	53	0.041	40	0.039	31	0.044	31	0.044	53	0.039	124	0.044	279	0.043	314	0.045	261	0.046	265	0.045	243	0.046
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1820	819767	834090	819783	834046	47	66	0.044	44	0.045	33	0.054	26	0.029	26	0.029	44	0.044	102	0.043	230	0.043	259	0.044	215	0.046	219	0.046	261	0.047
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1821	819783	834046	819791	834005	42	66	0.044	44	0.045	33	0.054	26	0.029	26	0.029	44	0.044	102	0.043	230	0.043	259	0.044	215	0.046	219	0.046	261	0.047
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1822	819791	834005	819791	833963	42	66	0.044	44	0.045	33	0.054	26	0.029	26	0.029	44	0.044	102	0.043	230	0.043	259	0.044	215	0.046	219	0.046	261	0.047
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	1823	819794	833963	819787	833936	27	162	0.054	108	0.056	81	0.050	63	0.050	63	0.049	108	0.054	252	0.050	566	0.051	638	0.054	530	0.053	539	0.053	494	0.054
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1825	819911	833993	819873	833986	39	162	0.054	108	0.056	81	0.050	63	0.050	63	0.049	108	0.054	252	0.050	566	0.051	638	0.054	530	0.053	539	0.053	494	0.054
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1826	819873	833986	819831	833982	42	162	0.054	108	0.056	81	0.050	63	0.050	63	0.049	108	0.054	252	0.050	566	0.051	638	0.054	530	0.053	539	0.053	494	0.054
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1827	819831	833982	819813	833974	21	162	0.054	108	0.056	81	0.050	63	0.050	63	0.049	108	0.054	252	0.050	566	0.051	638	0.054	530	0.053	539	0.053	494	0.054
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1828	819813	833974	819798	833962	19	162	0.054	108	0.056	81	0.050	63	0.050	63	0.049	108	0.054	252	0.050	566	0.051	638	0.054	530	0.053	539	0.053	494	0.054
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1840	819759	833958	819743	834012	57	138	0.051	92	0.048	69	0.051	54	0.051	54	0.051	92	0.047	215	0.048	484	0.049	545	0.051	453	0.052	461	0.051	422	0.052
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1841	819743	834012	819726	834052	43	138	0.051	92	0.048	69	0.051	54	0.051	54	0.051	92	0.047	215	0.048	484	0.049	545	0.051	453	0.052	461	0.051	422	0.052
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1842	819722	834051	819692	834101	59	468	0.062	399	0.062	295	0.062	225	0.060	208	0.061	208	0.060	312	0.059	659	0.061	867	0.063	919	0.063	902	0.063	962	0.064
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1843	819685	834097	819634	834138	65	6	0.057	4	0.005	3	0.005	2	0.007	2	0.007	4	0.005	10	0.040	22	0.034	25	0.031	21

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	838	0.040	853	0.040	838	0.040	867	0.040	882	0.040	867	0.040	911	0.041	809	0.040	735	0.040	603	0.039	588	0.039	515	0.039
28 Long Ping Road (NB)	838	0.040	853	0.040	838	0.040	867	0.040	882	0.040	867	0.040	911	0.041	809	0.040	735	0.040	603	0.039	588	0.039	515	0.039
28 Long Ping Road (NB)	838	0.040	853	0.040	838	0.040	867	0.040	882	0.040	867	0.040	911	0.041	809	0.040	735	0.040	603	0.039	588	0.039	515	0.039
28 Long Ping Road (NB)	838	0.040	853	0.040	838	0.040	867	0.040	882	0.040	867	0.040	911	0.041	809	0.040	735	0.040	603	0.039	588	0.039	515	0.039
28 Long Ping Road (NB)	838	0.040	853	0.040	838	0.040	867	0.040	882	0.040	867	0.040	911	0.041	809	0.040	735	0.040	603	0.039	588	0.039	515	0.039
28 Long Ping Road (NB)	838	0.040	853	0.040	838	0.040	867	0.040	882	0.040	867	0.040	911	0.041	809	0.040	735	0.040	603	0.039	588	0.039	515	0.039
28 Long Ping Road (NB)	838	0.040	853	0.040	838	0.040	867	0.040	882	0.040	867	0.040	911	0.041	809	0.040	735	0.040	603	0.039	588	0.039	515	0.039
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	390	0.066	397	0.068	390	0.066	404	0.067	410	0.067	404	0.067	424	0.067	376	0.066	342	0.067	280	0.064	274	0.064	239	0.065
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	390	0.066	397	0.068	390	0.066	404	0.067	410	0.067	404	0.067	424	0.067	376	0.066	342	0.067	280	0.064	274	0.064	239	0.065
1003 Long Ping Road (SB)	1206	0.048	1227	0.048	1206	0.048	1248	0.048	1270	0.048	1248	0.048	1312	0.048	1164	0.048	1058	0.048	868	0.047	846	0.047	741	0.047
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.048	1227	0.048	1206	0.048	1248	0.048	1270	0.048	1248	0.048	1312	0.048	1164	0.048	1058	0.048	868	0.047	846	0.047	741	0.047
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.048	1227	0.048	1206	0.048	1248	0.048	1270	0.048	1248	0.048	1312	0.048	1164	0.048	1058	0.048	868	0.047	846	0.047	741	0.047
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.048	1227	0.048	1206	0.048	1248	0.048	1270	0.048	1248	0.048	1312	0.048	1164	0.048	1058	0.048	868	0.047	846	0.047	741	0.047
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.048	1227	0.048	1206	0.048	1248	0.048	1270	0.048	1248	0.048	1312	0.048	1164	0.048	1058	0.048	868	0.047	846	0.047	741	0.047
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.048	1227	0.048	1206	0.048	1248	0.048	1270	0.048	1248	0.048	1312	0.048	1164	0.048	1058	0.048	868	0.047	846	0.047	741	0.047
29 Long Ping Road (SB)	815	0.041	829	0.041	815	0.041	844	0.041	858	0.041	844	0.041	887	0.041	787	0.041	715	0.041	586	0.041	572	0.040	501	0.040
29 Long Ping Road (SB)	815	0.041	829	0.041	815	0.041	844	0.041	858	0.041	844	0.041	887	0.041	787	0.041	715	0.041	586	0.041	572	0.040	501	0.040
29 Long Ping Road (SB)	815	0.041	829	0.041	815	0.041	844	0.041	858	0.041	844	0.041	887	0.041	787	0.041	715	0.041	586	0.041	572	0.040	501	0.040
34 Long Ping Road (EB)	1164	0.050	1184	0.050	1164	0.050	1205	0.050	1225	0.050	1205	0.050	1266	0.051	1123	0.050	1021	0.050	837	0.049	817	0.049	715	0.049
34 Long Ping Road (EB)	1164	0.050	1184	0.050	1164	0.050	1205	0.050	1225	0.050	1205	0.050	1266	0.051	1123	0.050	1021	0.050	837	0.049	817	0.049	715	0.049
34 Long Ping Road (EB)	1164	0.050	1184	0.050	1164	0.050	1205	0.050	1225	0.050	1205	0.050	1266	0.051	1123	0.050	1021	0.050	837	0.049	817	0.049	715	0.049
38 Long Ping Road (WB)	767	0.045	781	0.045	767	0.045	794	0.045	808	0.045	794	0.045	835	0.045	740	0.045	673	0.045	552	0.044	538	0.044	471	0.044
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.039	1056	0.038	1037	0.039	1074	0.038	1092	0.039	1074	0.038	1128	0.039	1001	0.038	910	0.039	746	0.038	728	0.037	637	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.039	1056	0.038	1037	0.039	1074	0.038	1092	0.039	1074	0.038	1128	0.039	1001	0.038	910	0.039	746	0.038	728	0.037	637	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.039	1056	0.038	1037	0.039	1074	0.038	1092	0.039	1074	0.038	1128	0.039	1001	0.038	910	0.039	746	0.038	728	0.037	637	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.039	1056	0.038	1037	0.039	1074	0.038	1092	0.039	1074	0.038	1128	0.039	1001	0.038	910	0.039	746	0.038	728	0.037	637	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.039	1056	0.038	1037	0.039	1074	0.038	1092	0.039	1074	0.038	1128	0.039	1001	0.038	910	0.039	746	0.038	728	0.037	637	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.039	1056	0.038	1037	0.039	1074	0.038	1092	0.039	1074	0.038	1128	0.039	1001	0.038	910	0.039	746	0.038	728	0.037	637	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.039	1056	0.038	1037	0.039	1074	0.038	1092	0.039	1074	0.038	1128	0.039	1001	0.038	910	0.039	746	0.038	728	0.037	637	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.039	1056	0.038	1037	0.039	1074	0.038	1092	0.039	1074	0.038	1128	0.039	1001	0.038	910	0.039	746	0.038	728	0.037	637	0.038
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.039	1056	0.038	1037	0.039	1074	0.038	1092	0.039	1074	0.038	1128	0.039	1001	0.038	910	0.039	746	0.038	728	0.037	637	0.038
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	312	0.036	318	0.036	312	0.036	323	0.035	329	0.035	323	0.035	340	0.035	301	0.036	274	0.036	225	0.034	219	0.035	192	0.036
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	716	0.050	728	0.050	716	0.050	741	0.050	754	0.050	741	0.050	779	0.050	691	0.050	628	0.050	515	0.049	502	0.048	440	0.049
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	716	0.050	728	0.050	716	0.050	741	0.050	754	0.050	741	0.050	779	0.050	691	0.050	628	0.050	515	0.049	502	0.048	440	0.049
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	949	0.044	1117	0.044	1160	0.044	1223	0.044	1328	0.044	1307	0.044	1455	0.044	1223	0.044	886	0.044	759	0.043	696	0.043	527	0.043
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.051	911	0.051	945	0.050	997	0.051	1083	0.051	1065	0.050	1186	0.051	997	0.050	722	0.051	619	0.050	567	0.049	430	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.051	911	0.051	945	0.050	997	0.051	1083	0.051	1065	0.050	1186	0.051	997	0.050	722	0.051	619	0.050	567	0.049	430	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.051	911	0.051	945	0.050	997	0.051	1083	0.051	1065	0.050	1186	0.051	997	0.050	722	0.051	619	0.050	567	0.049	430	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.051	911	0.051	945	0.050	997	0.051	1083	0.051	1065	0.050	1186	0.051	997	0.050	722	0.051	619	0.050	567	0.049	430	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.051	911	0.051	945	0.050	997	0.051	1083	0.051	1065	0.050	1186	0.051	997	0.050	722	0.051	619	0.050	567	0.049	430	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.051	911	0.051	945	0.050	997	0.051	1083	0.051	1065	0.050	1186	0.051	997	0.050	722	0.051	619	0.050	567	0.049	430	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.051	911	0.051	945	0.050	997	0.051	1083	0.051	1065	0.050	1186	0.051	997	0.050	722	0.051	619	0.050	567	0.049	430	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.051	911	0.051	945	0.050	997	0.051	1083	0.051	1065	0.050	1186	0.051	997	0.050	722	0.051	619	0.050	567	0.049	430	0.050
57 Wang Tat Road (EB)	1216	0.044	1432	0.043	1487	0.043	1568	0.043	1703	0.043	1676	0.043	1865	0.044	1568	0.043	1135	0.043	973	0.042	892	0.042	676	0.043
57 Wang Tat Road (EB)	1216	0.044	1432	0.043	1487	0.043	1568	0.043	1703	0.043	1676	0.043	1865	0.044	1568	0.043	1135	0.043	973	0.042	892	0.042	676	0.043
57 Wang Tat Road (EB)	1216	0.044	1432	0.043	1487	0.043	1568	0.043	1703	0.043	1676	0.043	1865	0.044	1568	0.043	1135	0.043	973	0.042	892	0.042	676	0.043
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.043	1014	0.043	1053	0.042	1110	0.042	1206	0.042	1187	0.042	1321	0.043	1110	0.042	804	0.042	689	0.041	632	0.042	479	0.042
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.043	1014	0.043	1053	0.042	1110	0.042	1206	0.042	1187	0.042	1321	0.043	1110	0.042	804	0.042	689	0.041	632	0.042	479	0.042
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.043	1014	0.043	1053	0.042	1110	0.042	1206	0.042	1187	0.042	1321	0.043	1110	0.042	804	0.042	689	0.041	632	0.042	479	0.042
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.043	1014	0.043	1053	0.042	1110	0.042	1206	0.042	1187	0.042	1321	0.043	1110	0.042	804	0.042	689	0.041	632	0.042	479	0.042
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	845	0.044	995	0.044	1033	0.044	1089	0.044	1183	0.044	1164	0.044	1295	0.044	1089	0.044	789	0.044	676	0.043	620	0.043	469	0.044
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	845	0.044	995	0.044	1033	0.044	1089	0.044	1183	0.044	1164	0.044	1295	0.044	1089	0.044	789	0.044	676	0.043	620	0.043	469	0.044
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	0.048	584	0.048	606	0.047	639	0.048	694	0.048	683	0.047	760	0.048	639	0.048	463	0.048	397	0.047	363	0.047	275	0.047
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	0.048	584	0.048	606	0.047	639	0.048	694	0.048	683	0.047	760	0.048	639	0.048	463	0.048	397	0.047	363	0.047	275	0.047
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	0.048	584	0.048	606	0.047	639	0.048	694	0.048	683	0.047	760	0.048	639	0.048	463	0.048	397	0.047	363	0.047	275	0.047
59 Ma Wang Road (WB)	496	0.048	584	0.047	606	0.047	639	0.047	694	0.047	683	0.047	760	0.047	639	0.047	463	0.047	397	0.047	363	0.047	275	0.047
59 Ma Wang Road (WB)	496	0.048	584	0.047	606	0.047	639	0.047	694	0.047	683	0.047	760	0.047	639	0.047	463	0.047	397	0.047	363	0.047	275	0.047
61 Ma Wang Road (WB)	333	0.046	392	0.045	407	0.045	429	0.045	466	0.045	458	0.045	510	0.046	429	0.044	311	0.046	266	0.045	244	0.044	185	0.047
58 Ma Wang Road (WB)	429	0.045	505	0.045	524	0.044	553	0.044	601	0.045	591	0.045	658	0.045	553	0.044	400	0.045	343	0.043	315	0.043	238	0.044
58 Ma Wang Road (WB)	429	0.045	505	0.045	524	0.044	553	0.044	601	0.045	591	0.045	658	0.045	553	0.044	400	0.045	343	0.043	315	0.043	238	0.044
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.050	621	0.049	645	0.049	680	0.049	738	0.049	727	0.049	809	0.050	680	0.049	492	0.050	422	0.048	387	0.048	293	0.049
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.050	621	0.049	645	0.049	680	0.049	738	0.049	727	0.049	809	0.050	680	0.049	492	0.050	422	0.048	387	0.048	293	0.049
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.050	621	0.049	645	0.049	680	0.049	738	0.049	727	0.049	809	0.050	680	0.049	492	0.050	422	0.048	387	0.048	293	0.049
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.050	621	0.049	645	0.049	680	0.049	738	0.049	727	0.049	809	0.050	680	0.049	492	0.050	422	0.048	387	0.048	293	0.049
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	597	0.048	703	0.048	730	0.048	770	0.049	836	0.048	823	0.048	915	0.048	770	0.048	557	0.048	478	0.048	438	0.047	332	0.046
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	597	0.048	703	0.048	730	0.048	770	0.049	836	0.048	823	0.048	915	0.048	770	0.048	557	0.048	478	0.048	438	0.047	332	0.046
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	405	0.045	412	0.045	405	0.044	419	0.044	426	0.044	419	0.044	440	0.045	391	0.045	355	0.045	291	0.044	284	0.044	249	0.044
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	405	0.041	477	0.041	495	0.041	522	0.041	567	0.041	558	0.040	621	0.041	522	0.041	378	0.041	324	0.041	297	0.039	225	0.041
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	405	0.041	477	0.041	495	0.041	522	0.041	567	0.041	558	0.040	621	0.041	522	0.041	378	0.041	324	0.041	297	0.039	225	0.041
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	205	0.037	242	0.037	251	0.036	265	0.035	287	0.036	283	0.036	315	0.036	265	0.035	192	0.036	164	0.037	151	0.036	114	0.037
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	232	0.033	273	0.031	284	0.031	299	0.033	325	0.032	320	0.032	356	0.033	299	0.033	217	0.032	186	0.033	170	0.032	129	0.033
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	199	0.046	234	0.046	243	0.047	257	0.046	279	0.046	274	0.046	305	0.046	257	0.046	186	0.046	159	0.046	146	0.046	111	0.048
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.048	193	0.045	201	0.047	212	0.046	230	0.046	226	0.045	252	0.045	212	0.046	153	0.048	131	0.043	120	0.044	91	0.041
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.048	193	0.045	201	0.047	212	0.046	230	0.046	226	0.045	252	0.045	212	0.046	153	0.048	131	0.043	120	0.044	91	0.041
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.048	193	0.045	201	0.047	212	0.046	230	0.046	226	0.045	252	0.045	212	0.046	153	0.048	131	0.043	120	0.044	91	0.041
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	404	0.055	476	0.054	494	0.054	521	0.054	566	0.054	557	0.054	620	0.055	521	0.054	377	0.053	323	0.052	297	0.052	225	0.053
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.055	476	0.054	494	0.054	521	0.054	566	0.054	557	0.054	620	0.055	521	0.054	377	0.053	323	0.052	297	0.052	225	0.053
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.055	476	0.054	494	0.054	521	0.054	566	0.054	557	0.054	620	0.055	521	0.054	377	0.053	323	0.052	297	0.052	225	0.053
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.055	476	0.054	494	0.054	521	0.054	566	0.054	557	0.054	620	0.055	521	0.054	377	0.053	323	0.052	297	0.052	225	0.053
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	404	0.055	476	0.054	494	0.054	521	0.054	566	0.054	557	0.054	620	0.055	521	0.054	377	0.053	323	0.052	297	0.052	225	0.053
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	345	0.052	407	0.052	422	0.052	445	0.052	484	0.051	476	0.052	530	0.052	445	0.052	322	0.052	276	0.050	253	0.051	192	0.051
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	345	0.052	407	0.052	422	0.052	445	0.052	484	0.051	476	0.052	530	0.052	445	0.052	322	0.052	276	0.050	253	0.051	192	0.051
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	988	0.065	1006	0.064	988	0.064	1023	0.064	1040	0.064	1023	0.064	1075	0.065	954	0.064	867	0.064	711	0.063	694	0.063	607	0.062
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.031	19	0.026	19	0.039	20	0.037	22	0.036	22	0.036	24	0.032	20	0.037	15	0.032	13	0.033	12	0.039	9	0.042
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	191	0.037	225	0.037	234	0.036	247	0.036	268	0.035	264	0.035	293	0.037	247	0.036	179	0.034	153	0.036	140	0.035	106	0.033
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	191	0.037	225	0.037	234	0.036	247	0.036	268	0.035	264	0.035	293	0.037	247	0.036	179	0.034	153	0.036	140	0.035	106	0.033
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	314	0.073	370	0.074	384	0.074	405	0.073	440	0.074	433	0.074	482	0.074	405	0.073	293	0.073	251	0.073	231	0.071	175	0.073
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	314	0.073	370	0.074	384	0.074	405	0.073	440	0.074	433	0.074	482	0.074	405	0.073	293	0.073	251	0.073	231	0.071	175	0.073
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	232	0.033	273	0.031	284	0.031	299	0.033	325	0.032	320	0.032	356	0.033	299	0.033	217	0.032	186	0.033	170	0.032	129	0.033
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	232	0.033	273	0.031	284	0.031	299	0.033	325	0.032	320	0.032	356	0.033	299	0.033	217	0.032	186	0.033	170	0.032	129	0.033
83 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to (NB)	174	0.036	205	0.036	212	0.036	224	0.035	243	0.034	239	0.034	266	0.037	224	0.035	162	0.033	139	0.035	127	0.034	96	0.034
85 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road Long Tin Road (NB)	174	0.036	205	0.036	212	0.036	224	0.035	243	0.034	239	0.034	266	0.037	224	0.035	162	0.033	139	0.035	127	0.034	96	0.034
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	202	0.092	237	0.091	246	0.091	260	0.091	282	0.091	278	0.090	309	0.092	260	0.090	188	0.090	161	0.088	148	0.089	112	0.089

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Road Length (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	1854	819735	833990	819719	834049	60	81	0.088	54	0.090	40	0.092	31	0.090	31	0.090	54	0.088	125	0.085	282	0.086	318	0.090	264	0.090	269	0.090	246	0.090
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1855	819911	833985	819849	833947	73	80	0.023	53	0.020	40	0.021	31	0.018	31	0.018	53	0.020	124	0.026	280	0.024	315	0.024	262	0.024	266	0.024	244	0.024
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1856	819849	833947	819834	833926	26	80	0.023	53	0.020	40	0.021	31	0.018	31	0.018	53	0.020	124	0.026	280	0.024	315	0.024	262	0.024	266	0.024	244	0.024
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1857	819834	833926	819824	833903	25	80	0.023	53	0.020	40	0.021	31	0.018	31	0.018	53	0.020	124	0.026	280	0.024	315	0.024	262	0.024	266	0.024	244	0.024
126 Ma Miu Road (NB)	1873	820353	833984	820339	834035	53	195	0.026	166	0.029	123	0.027	94	0.029	87	0.027	87	0.026	130	0.025	274	0.027	361	0.027	383	0.029	375	0.029	375	0.029
126 Ma Miu Road (NB)	1874	820338	834035	820330	834044	13	195	0.026	166	0.029	123	0.027	94	0.029	87	0.027	87	0.026	130	0.025	274	0.027	361	0.027	383	0.029	375	0.029	375	0.029
127 Ma Miu Road (NB)	1875	820334	834045	820261	834092	87	489	0.039	417	0.040	308	0.039	236	0.040	217	0.041	217	0.040	326	0.037	689	0.038	906	0.040	960	0.040	942	0.040	942	0.040
129 Ma Miu Road (NB)	1876	820261	834091	820240	834126	41	453	0.036	386	0.037	285	0.036	218	0.038	201	0.035	201	0.035	302	0.036	638	0.036	839	0.037	889	0.037	873	0.037	873	0.037
130 Ma Miu Road (NB)	1878	820240	834126	820215	834166	47	452	0.037	385	0.037	285	0.036	218	0.036	201	0.035	201	0.035	301	0.037	636	0.036	837	0.037	887	0.038	870	0.037	870	0.037
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	1884	820340	834234	820327	834217	22	66	0.054	44	0.060	33	0.047	26	0.040	26	0.039	44	0.058	103	0.051	232	0.050	262	0.054	218	0.053	221	0.053	263	0.053
62 Ping Wui Street (SB)	1885	820324	834219	820329	834182	37	453	0.052	386	0.053	285	0.053	218	0.054	201	0.053	201	0.051	302	0.051	638	0.051	839	0.053	889	0.054	873	0.054	873	0.054
62 Ping Wui Street (SB)	1886	820328	834183	820357	834138	54	453	0.052	386	0.053	285	0.053	218	0.054	201	0.053	201	0.051	302	0.051	638	0.051	839	0.053	889	0.054	873	0.054	873	0.054
62 Ping Wui Street (SB)	1887	820357	834138	820389	834121	36	453	0.052	386	0.053	285	0.053	218	0.054	201	0.053	201	0.051	302	0.051	638	0.051	839	0.053	889	0.054	873	0.054	873	0.054
62 Ping Wui Street (SB)	1888	820389	834121	820409	834089	38	453	0.052	386	0.053	285	0.053	218	0.054	201	0.053	201	0.051	302	0.051	638	0.051	839	0.053	889	0.054	873	0.054	873	0.054
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1894	820408	834084	820343	834044	76	508	0.062	432	0.063	320	0.062	244	0.065	226	0.062	226	0.059	338	0.061	714	0.062	940	0.064	996	0.064	978	0.064	978	0.064
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	1895	820345	834048	820332	834050	14	226	0.046	192	0.046	142	0.045	109	0.045	100	0.044	100	0.043	150	0.043	318	0.045	418	0.046	443	0.046	435	0.046	435	0.046
125 Ma Miu Road (SB)	1896	820346	834039	820358	833986	54	214	0.082	183	0.081	135	0.080	103	0.083	95	0.083	95	0.080	143	0.080	302	0.080	397	0.083	421	0.084	413	0.083	413	0.083
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	1897	820412	834089	820474	834089	62	84	0.050	71	0.052	53	0.048	40	0.054	37	0.054	37	0.052	56	0.048	118	0.049	155	0.052	164	0.051	161	0.051	161	0.051
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	1898	820474	834089	820547	834087	73	205	0.038	175	0.036	129	0.037	99	0.036	91	0.037	91	0.036	137	0.037	289	0.037	380	0.038	403	0.039	395	0.039	395	0.039
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	1899	820539	834082	820474	834083	65	220	0.074	187	0.074	138	0.073	106	0.076	98	0.078	98	0.076	147	0.071	309	0.072	407	0.074	431	0.074	423	0.075	423	0.075
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	1900	820474	834083	820409	834082	64	128	0.076	109	0.073	81	0.070	62	0.073	57	0.075	57	0.072	85	0.076	180	0.072	237	0.076	251	0.075	246	0.075	246	0.076
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1929	820565	834267	820596	834259	31	6	0.057	4	0.005	3	0.005	2	0.007	2	0.007	4	0.005	10	0.040	22	0.034	25	0.031	21	0.037	21	0.035	19	0.038
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1930	820596	834259	820686	834259	90	6	0.057	4	0.005	3	0.005	2	0.007	2	0.007	4	0.005	10	0.040	22	0.034	25	0.031	21	0.037	21	0.035	19	0.038
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	1941	820722	834250	820687	834250	35	19	0.003	12	0.003	9	0.003	7	0.003	7	0.003	12	0.003	29	0.003	65	0.003	73	0.003	61	0.003	62	0.003	57	0.003
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	1942	820729	834258	820686	834259	43	87	0.047	58	0.049	44	0.051	34	0.052	34	0.052	58	0.048	136	0.046	305	0.048	344	0.050	286	0.051	291	0.050	246	0.049
117 Kwong Yip Street (NB)	1948	820773	834318	820768	834344	26	43	0.073	36	0.079	27	0.056	21	0.063	19	0.055	19	0.054	28	0.062	60	0.069	79	0.069	84	0.071	82	0.069	82	0.069
117 Kwong Yip Street (NB)	1949	820768	834344	820771	834364	20	43	0.073	36	0.079	27	0.056	21	0.063	19	0.055	19	0.054	28	0.062	60	0.069	79	0.069	84	0.071	82	0.069	82	0.069
114 Kwong Yip Street (NB)	1950	820771	834364	820786	834398	38	41	0.080	35	0.067	26	0.064	20	0.062	18	0.061	18	0.060	27	0.067	58	0.076	76	0.077	81	0.076	79	0.078	79	0.078
114 Kwong Yip Street (NB)	1951	820786	834398	820808	834429	38	41	0.080	35	0.067	26	0.064	20	0.062	18	0.061	18	0.060	27	0.067	58	0.076	76	0.077	81	0.076	79	0.078	79	0.078
113 Kwong Yip Street (NB)	1952	820808	834429	820839	834475	55	41	0.080	35	0.067	26	0.064	20	0.062	18	0.061	18	0.060	27	0.067	58	0.076	76	0.077	81	0.076	79	0.078	79	0.078
118 Fo Yip Street	1955	820836	834467	820858	834452	26	37	0.080	32	0.071	23	0.068	18	0.062	17	0.073	17	0.071	25	0.063	52	0.077	69	0.078	73	0.079	72	0.078	72	0.078

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	202	0.092	237	0.091	246	0.091	260	0.091	282	0.091	278	0.090	309	0.092	260	0.090	188	0.090	161	0.088	148	0.089	112	0.089
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.025	235	0.024	244	0.025	257	0.024	280	0.025	275	0.024	306	0.024	257	0.024	186	0.025	160	0.026	146	0.026	111	0.021
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.025	235	0.024	244	0.025	257	0.024	280	0.025	275	0.024	306	0.024	257	0.024	186	0.025	160	0.026	146	0.026	111	0.021
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.025	235	0.024	244	0.025	257	0.024	280	0.025	275	0.024	306	0.024	257	0.024	186	0.025	160	0.026	146	0.026	111	0.021
126 Ma Miu Road (NB)	412	0.028	419	0.028	412	0.028	426	0.028	433	0.027	426	0.028	448	0.029	397	0.028	361	0.028	296	0.029	289	0.029	253	0.027
126 Ma Miu Road (NB)	412	0.028	419	0.028	412	0.028	426	0.028	433	0.027	426	0.028	448	0.029	397	0.028	361	0.028	296	0.029	289	0.029	253	0.027
127 Ma Miu Road (NB)	1033	0.040	1051	0.040	1033	0.040	1069	0.040	1087	0.040	1069	0.040	1123	0.040	997	0.040	906	0.040	743	0.039	725	0.040	634	0.039
129 Ma Miu Road (NB)	956	0.038	973	0.037	956	0.037	990	0.038	1007	0.038	990	0.038	1040	0.038	923	0.038	839	0.037	688	0.037	671	0.037	587	0.037
130 Ma Miu Road (NB)	954	0.038	971	0.038	954	0.038	988	0.037	1004	0.038	988	0.037	1038	0.038	921	0.037	837	0.038	686	0.037	670	0.037	586	0.037
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	166	0.054	196	0.054	203	0.054	214	0.053	232	0.052	229	0.052	255	0.055	214	0.053	155	0.051	133	0.052	122	0.051	92	0.052
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.054	973	0.054	956	0.054	990	0.054	1007	0.054	990	0.054	1040	0.054	923	0.054	839	0.054	688	0.053	671	0.053	587	0.053
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.054	973	0.054	956	0.054	990	0.054	1007	0.054	990	0.054	1040	0.054	923	0.054	839	0.054	688	0.053	671	0.053	587	0.053
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.054	973	0.054	956	0.054	990	0.054	1007	0.054	990	0.054	1040	0.054	923	0.054	839	0.054	688	0.053	671	0.053	587	0.053
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.054	973	0.054	956	0.054	990	0.054	1007	0.054	990	0.054	1040	0.054	923	0.054	839	0.054	688	0.053	671	0.053	587	0.053
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1072	0.065	1090	0.064	1072	0.064	1109	0.064	1128	0.064	1109	0.064	1166	0.065	1034	0.064	940	0.064	771	0.063	752	0.064	658	0.064
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	477	0.047	485	0.046	477	0.046	493	0.046	502	0.046	493	0.046	518	0.047	460	0.046	418	0.047	343	0.046	334	0.046	293	0.045
125 Ma Miu Road (SB)	453	0.085	461	0.084	453	0.084	468	0.084	476	0.084	468	0.084	492	0.085	437	0.084	397	0.084	326	0.083	318	0.084	278	0.082
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	177	0.050	180	0.050	177	0.050	183	0.051	186	0.054	183	0.051	192	0.054	171	0.050	155	0.052	127	0.048	124	0.049	109	0.052
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	433	0.039	441	0.039	433	0.039	448	0.038	456	0.039	448	0.038	471	0.039	418	0.039	380	0.038	312	0.037	304	0.038	266	0.039
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	464	0.075	472	0.075	464	0.075	480	0.075	488	0.075	480	0.075	505	0.076	448	0.075	407	0.075	334	0.074	326	0.073	285	0.074
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	270	0.076	275	0.076	270	0.076	280	0.076	284	0.078	280	0.076	294	0.077	261	0.077	237	0.077	194	0.075	190	0.076	166	0.076
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.031	19	0.026	19	0.039	20	0.037	22	0.036	22	0.036	24	0.032	20	0.037	15	0.032	13	0.033	12	0.039	9	0.042
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.031	19	0.026	19	0.039	20	0.037	22	0.036	22	0.036	24	0.032	20	0.037	15	0.032	13	0.033	12	0.039	9	0.042
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	46	0.003	54	0.003	57	0.003	60	0.003	65	0.003	64	0.003	71	0.003	60	0.003	43	0.003	37	0.003	34	0.003	26	0.003
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	218	0.052	257	0.050	266	0.049	281	0.051	305	0.050	300	0.051	334	0.051	281	0.051	203	0.052	174	0.050	160	0.050	121	0.049
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.070	92	0.071	90	0.069	93	0.071	95	0.071	93	0.070	98	0.070	87	0.070	79	0.070	65	0.069	63	0.069	55	0.072
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.070	92	0.071	90	0.069	93	0.071	95	0.071	93	0.070	98	0.070	87	0.070	79	0.070	65	0.069	63	0.069	55	0.072
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.078	88	0.077	87	0.077	90	0.076	91	0.078	90	0.076	94	0.077	84	0.075	76	0.078	62	0.079	61	0.075	53	0.079
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.078	88	0.077	87	0.077	90	0.076	91	0.078	90	0.076	94	0.077	84	0.075	76	0.078	62	0.079	61	0.075	53	0.079
113 Kwong Yip Street (NB)	87	0.078	88	0.077	87	0.077	90	0.076	91	0.078	90	0.076	94	0.077	84	0.075	76	0.078	62	0.079	61	0.075	53	0.079
118 Fo Yip Street	79	0.080	80	0.078	79	0.080	81	0.079	83	0.078	81	0.079	86	0.081	76	0.078	69	0.080	57	0.079	55	0.080	48	0.080

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1813	819454	834204	819549	834203	94	524	0.012	350	0.012	262	0.012	204	0.012	204	0.012	350	0.012	816	0.012	1835	0.012	2068	0.012	1718	0.012	1748	0.012	1602	0.012
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1824	819783	833937	819782	833915	22	580	0.010	387	0.010	290	0.010	226	0.010	226	0.010	387	0.010	902	0.010	2030	0.010	2288	0.010	1901	0.010	1934	0.010	1772	0.010
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1829	819542	834196	819623	834178	83	359	0.011	240	0.011	180	0.011	140	0.011	140	0.011	240	0.011	559	0.011	1258	0.011	1418	0.011	1178	0.011	1198	0.011	1098	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1830	819623	834178	819676	834152	59	359	0.011	240	0.011	180	0.011	140	0.011	140	0.011	240	0.011	559	0.011	1258	0.011	1418	0.011	1178	0.011	1198	0.011	1098	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1831	819676	834153	819729	834108	69	359	0.011	240	0.011	180	0.011	140	0.011	140	0.011	240	0.011	559	0.011	1258	0.011	1418	0.011	1178	0.011	1198	0.011	1098	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1832	819729	834108	819763	834045	71	359	0.011	240	0.011	180	0.011	140	0.011	140	0.011	240	0.011	559	0.011	1258	0.011	1418	0.011	1178	0.011	1198	0.011	1098	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1833	819763	834045	819778	833938	108	359	0.011	240	0.011	180	0.011	140	0.011	140	0.011	240	0.011	559	0.011	1258	0.011	1418	0.011	1178	0.011	1198	0.011	1098	0.011
1011 Long Tin Road (NB)	1834	819769	833921	819742	833958	38	355	0.011	237	0.011	178	0.011	138	0.011	138	0.011	237	0.011	553	0.011	1244	0.011	1402	0.011	1165	0.011	1185	0.011	1086	0.011
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1835	819767	833959	819755	834042	83	217	0.012	145	0.013	109	0.012	84	0.012	84	0.012	145	0.013	338	0.012	760	0.012	857	0.012	712	0.012	724	0.012	664	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1836	819755	834042	819722	834101	68	217	0.012	145	0.013	109	0.012	84	0.012	84	0.012	145	0.013	338	0.012	760	0.012	857	0.012	712	0.012	724	0.012	664	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1837	819722	834101	819671	834145	67	217	0.012	145	0.013	109	0.012	84	0.012	84	0.012	145	0.013	338	0.012	760	0.012	857	0.012	712	0.012	724	0.012	664	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1838	819671	834145	819619	834169	57	217	0.012	145	0.013	109	0.012	84	0.012	84	0.012	145	0.013	338	0.012	760	0.012	857	0.012	712	0.012	724	0.012	664	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1839	819619	834169	819537	834186	84	217	0.012	145	0.013	109	0.012	84	0.012	84	0.012	145	0.013	338	0.012	760	0.012	857	0.012	712	0.012	724	0.012	664	0.012
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1846	819536	834182	819460	834190	77	294	0.016	196	0.016	147	0.016	114	0.016	114	0.016	196	0.016	457	0.016	1029	0.016	1160	0.016	964	0.016	980	0.016	899	0.016
109 Wang Lok Street (NB)	1002	820670	834275	820668	834350	75	315	0.017	272	0.017	215	0.018	201	0.017	186	0.018	172	0.017	258	0.017	502	0.017	760	0.017	746	0.017	746	0.017	817	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1003	820668	834350	820667	834380	30	315	0.017	272	0.017	215	0.018	201	0.017	186	0.018	172	0.017	258	0.017	502	0.017	760	0.017	746	0.017	746	0.017	817	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1004	820667	834380	820671	834408	29	315	0.017	272	0.017	215	0.018	201	0.017	186	0.018	172	0.017	258	0.017	502	0.017	760	0.017	746	0.017	746	0.017	817	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1005	820671	834408	820677	834425	17	315	0.017	272	0.017	215	0.018	201	0.017	186	0.018	172	0.017	258	0.017	502	0.017	760	0.017	746	0.017	746	0.017	817	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1006	820677	834425	820691	834453	32	315	0.017	272	0.017	215	0.018	201	0.017	186	0.018	172	0.017	258	0.017	502	0.017	760	0.017	746	0.017	746	0.017	817	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1007	820691	834453	8207:0	834480	33	315	0.017	272	0.017	215	0.018	201	0.017	186	0.018	172	0.017	258	0.017	502	0.017	760	0.017	746	0.017	746	0.017	817	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1008	820710	834480	820734	834516	43	315	0.017	272	0.017	215	0.018	201	0.017	186	0.018	172	0.017	258	0.017	502	0.017	760	0.017	746	0.017	746	0.017	817	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1009	820734	834516	820786	834593	93	315	0.017	272	0.017	215	0.018	201	0.017	186	0.018	172	0.017	258	0.017	502	0.017	760	0.017	746	0.017	746	0.017	817	0.017
107 Wang Lok Street (NB)	1015	820786	834593	820804	834616	29	174	0.014	150	0.013	118	0.014	110	0.014	103	0.014	95	0.014	142	0.013	276	0.013	418	0.013	410	0.013	410	0.013	450	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	1016	820804	834616	820828	834651	43	174	0.014	150	0.013	118	0.014	110	0.014	103	0.014	95	0.014	142	0.013	276	0.013	418	0.013	410	0.013	410	0.013	450	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	1017	820828	834651	820844	834674	27	174	0.014	150	0.013	118	0.014	110	0.014	103	0.014	95	0.014	142	0.013	276	0.013	418	0.013	410	0.013	410	0.013	450	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	1018	820844	834674	820874	834717	53	174	0.014	150	0.013	118	0.014	110	0.014	103	0.014	95	0.014	142	0.013	276	0.013	418	0.013	410	0.013	410	0.013	450	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	1024	820874	834717	820901	834753	45	159	0.013	138	0.013	109	0.013	101	0.014	94	0.013	87	0.013	130	0.013	254	0.013	384	0.013	377	0.013	377	0.013	413	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	1025	820901	834753	820929	834790	46	159	0.013	138	0.013	109	0.013	101	0.014	94	0.013	87	0.013	130	0.013	254	0.013	384	0.013	377	0.013	377	0.013	413	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	1026	820929	834790	820964	834837	59	159	0.013	138	0.013	109	0.013	101	0.014	94	0.013	87	0.013	130	0.013	254	0.013	384	0.013	377	0.013	377	0.013	413	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	1027	820964	834837	821032	834921	108	159	0.013	138	0.013	109	0.013	101	0.014	94	0.013	87	0.013	130	0.013	254	0.013	384	0.013	377	0.013	377	0.013	413	0.013
104 Wang Lok Street (SB)	1132	821043	834915	820975	834830	109	137	0.017	119	0.017	94	0.017	87	0.018	81	0.017	75	0.017	112	0.017	219	0.017	331	0.017	325	0.017	325	0.017	356	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	1133	820975	834830	820938	834784	59	137	0.017	119	0.017	94	0.017	87	0.018	81	0.017	75	0.017	112	0.017	219	0.017	331	0.017	325	0.017	325	0.017	356	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	1134	820938	834784	8209:1	834747	46	137	0.017	119	0.017	94	0.017	87	0.018	81	0.017	75	0.017	112	0.017	219	0.017	331	0.017	325	0.017	325	0.017	356	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	1135	820911	834747	820885	834711	44	137	0.017	119	0.017	94	0.017	87	0.018	81	0.017	75	0.017	112	0.017	219	0.017	331	0.017	325	0.017	325	0.017	356	0.017
106 Wang Lok Street (SB)	1141	820885	834711	820854	834667	54	159	0.013	137	0.014	108	0.013	101	0.013	94	0.013	86	0.012	130	0.014	252	0.013	382	0.013	375	0.013	375	0.013	411	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	1142	820854	834667	820839	834646	26	159	0.013	137	0.014	108	0.013	101	0.013	94	0.013	86	0.012	130	0.014	252	0.013	382	0.013	375	0.013	375	0.013	411	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	1143	820839	834646	8208:3	834611	44	159	0.013	137	0.014	108	0.013	101	0.013	94	0.013	86	0.012	130	0.014	252	0.013	382	0.013	375	0.013	375	0.013	411	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	1144	820813	834611	820798	834588	27	159	0.013	137	0.014	108	0.013	101	0.013	94	0.013	86	0.012	130	0.014	252	0.013	382	0.013	375	0.013	375	0.013	411	0.013
108 Wang Lok Street (SB)	1150	820798	834588	820744	834510	96	208	0.016	180	0.016	142	0.016	132	0.016	123	0.015	113	0.015	170	0.016	331	0.015	501	0.016	492	0.016	492	0.016	539	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	1151	820744	834510	820720	834474	43	208	0.016	180	0.016	142	0.016	132	0.016	123	0.015	113	0.015	170	0.016	331	0.015	501	0.016	492	0.016	492	0.016	539	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	1152	820720	834474	820703	834448	31	208	0.016	180	0.016	142	0.016	132	0.016	123	0.015	113	0.015	170	0.016	331	0.015	501	0.016	492	0.016	492	0.016	539	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	1153	820703	834448	820689	834423	29	208	0.016	180	0.016	142	0.016	132	0.016	123	0.015	113	0.015	170	0.016	331	0.015	501	0.016	492	0.016	492	0.016	539	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	1154	820689	834423	820684	834405	18	208	0.016	180	0.016	142	0.016	132	0.016	123	0.015	113	0.015	170	0.016	331	0.015	501	0.016	492	0.016	492	0.016	539	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	1155	820684	834405	820680	834379	26	208	0.016	180	0.016	142	0.016	132	0.016	123	0.015	113	0.015	170	0.016	331	0.015	501	0.016	492	0.016	492	0.016	539	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	1156	820680	834379	820679	834351	29	208	0.016	180	0.016	142	0.016	132	0.016	123	0.015	113	0.015	170	0.016	331	0.015	501	0.016	492	0.016	492	0.016	539	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	1157	820679	834351	820683	834275	76	208	0.016	180	0.016	142	0.016	132	0.016	123	0.015	113	0.015	170	0.016	331	0.015	501	0.016	492	0.016	492	0.016	539	0.015
21 Fuk Hi Street (NB)	1291	820564	834835	820558	834878	44	357	0.014	308	0.014	243	0.014	227	0.014	211	0.014	195	0.014	292	0.015	568	0.014	860	0.014	844	0.014	844	0.014	925	0.014
21 Fuk Hi Street (NB)	1292	820558	834878	820548	834937	60	357	0.014	308	0.014	243	0.014	227	0.014	211	0.014	195	0.014	292	0.015	568	0.014	860	0.014	844	0.014	844	0.014	925	0.014
21 Fuk Hi Street (NB)	1293	820548	834937	820543	834975	38	357	0.014	308	0.014	243	0.014	227	0.014	211	0.014	195	0.014	292	0.015	568	0.014	860	0.014	844	0.014	844	0.014	925	0.014
21 Fuk Hi Street (NB)	1294	820543	834975	820536	835022	47	357	0.014	308	0.014	243	0.014	227	0.014	211	0.014	195	0.014	292	0.015	568	0.014	860	0.014	844	0.014	844	0.014	925	0.014
12 Fuk Hi Street (NB)	1300	820537	835022	820536	835075	53	130	0.013	112	0.012	88	0.012	82	0.012	77	0.012	71	0.012	106	0.012	206	0.013	312	0.012	306	0.012	306	0.012	336	0.012
12 Fuk Hi Street (NB)	1301	820536	835075	820520	835185	111	130	0.013	112	0.012	88	0.012	82	0.012	77	0.012	71	0.012	106	0.012	206	0.013	312	0.012	306	0.012	306	0.012	336	0.012
12 Fuk Hi Street (NB)	1302	820520	835185	820508	835261	77	130	0.013	112	0.012	88	0.012	82	0.012	77	0.012	71	0.012	106	0.012	206	0.013	312	0.012	306	0.012	306	0.012	336	0.012
12 Fuk Hi Street (NB)	1303	820508	835261	820499	835307	48	130	0.013	112	0.012	88	0.012	82	0.012	77	0.012	71	0.012	106	0.012	206	0.013	312	0.012	306	0.012	306	0.012	336	0.012
12 Fuk Hi Street (NB)	1304	820499	835307	820487	835339	34	130	0.013	112	0.012	88	0.012	82	0.012	77	0.012	71	0.012	106	0.012	206	0.013	312	0.012	306	0.012	306	0.012	336	0.012
12 Fuk Hi Street (NB)	1305	820487	835339	820452	835419	87	130	0.013	112	0.012	88	0.012	82	0.012	77	0.012	71	0.012	106	0.012	206	0.013	312	0.012	306	0.012	306	0.012	336	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	1311	820452	835419	820435	835457	42	96	0.012	83	0.012	65	0.011	61	0.011	57	0.012	52	0.012	78	0.012	153	0.012	231	0.012	227	0.012	227	0.012	248	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	1312	820435	835457	8204:5	835501	48	96	0.012	83	0.012	65	0.011	61	0.011	57	0.012	52	0.012	78	0.012	153	0.012	231	0.012	227	0.012	227	0.012	248	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	1313	820415	835501	820398	835539	41	96	0.012	83	0.012	65	0.011	61	0.011	57	0.012	52	0.012	78	0.012	153	0.012	231	0.012	227	0.012	227	0.012	248	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	1314	820398	835539	820388	835562	25	96	0.012	83	0.012	65	0.011	61	0.011	57	0.012	52	0.012	78	0.012	153	0.012	231	0.012	227	0.012	227	0.012	248	0.012
4 Fuk Hi Street (NB)	1320	820388	835562	820367	835610	54	33	0.009	28	0.010	22	0.009	21	0.009	19	0.010	18	0.010	27	0.009	52	0.009	79	0.009	78	0.009	78	0.009	85	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1321	820367	835610	820347	835654	48	33	0.009	28	0.010	22	0.009	21	0.009	19	0.010	18	0.010	27	0.009	52	0.009	79	0.009	78	0.009	78	0.009	85	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1322	820347	835654	820326	835703	53	33	0.009	28	0.010	22	0.009	21	0.009	19	0.010	18	0.010	27	0.009	52	0.009	79	0.009	78	0.009	78	0.009	85	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1323	820326	835703	820321	835727	25	33	0.009	28	0.010	22	0.009	21	0.009	19	0.010	18	0.010	27	0.009	52	0.009	79	0.009	78	0.009	78	0.009	85	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1324	820321	835727	820325	835744	17	33	0.009	28	0.010	22	0.009	21	0.009	19	0.010	18	0.010	27	0.009	52	0.009	79	0.009	78	0.009	78	0.009	85	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1325	820325	835744	820335	835759	18	33	0.009	28	0.010	22	0.009	21	0.009	19	0.010	18	0.010	27	0.009	52	0.009	79	0.009	78	0.009	78	0.009	85	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1326	820335	835759	820381	835797	59	33	0.009	28	0.010	22	0.009	21	0.009	19	0.010	18	0.010	27	0.009	52	0.009	79	0.009	78	0.009	78	0.009	85	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1327	820381	835797	820437	835842	72	33	0.009	28	0.010	22	0.009	21	0.009	19	0.010	18	0.010	27	0.009	52	0.009	79	0.009	78	0.009	78	0.009	85	0.009
94 Fuk Hi Street (EB)	1333	820437	835842	820477	835875	52	30	0.022	26	0.024	21	0.024	19	0.026	18	0.024	17	0.024	25	0.022	48	0.024	73	0.023	72	0.023	72	0.023	79	0.023
94 Fuk Hi Street (EB)	1334	820477	835875	8205:5	835906	48	30	0.022	26	0.024	21	0.024	19	0.026	18	0.024	17	0.024	25	0.022	48	0.024	73	0.023	72	0.023	72	0.023	79	0.023
151 Fuk Hi Street (EB)	1340	820515	835906	820555	835936	50	27	0.022	24	0.022	19	0.022	17	0.022	16	0.022	15	0.022	22	0.023	44	0.022	66	0.022	65	0.022	65	0.022	71	0.022
151 Fuk Hi Street (EB)	1341	820555	835936	820620	835987	83	27	0.022	24	0.022	19	0.022	17	0.022	16	0.022	15	0.022	22	0.023	44	0.022	66	0.022	65	0.022	65	0.022	71	0.022
151 Fuk Hi Street (EB)	1342	820620	835987	820649	836012	38	27	0.022	24	0.022	19	0.022	17	0.022	16	0.022	15	0.022	22	0.023	44	0.022	66	0.022	65	0.022	65	0.022	71	0.022
152 Fuk Hi Street (WB)	1348	820654	836005	820623	835982	38	10	0.018	9	0.018	7	0.018	7	0.018	6	0.018	6	0.018	8	0.020	17	0.018	25	0.019	25	0.019	25	0.019	27	0.019
152 Fuk Hi Street (WB)	1349	820623	835982	820558	835932	83	10	0.018	9	0.018	7	0.018	7	0.018	6	0.018	6	0.018	8	0.020	17	0.018	25	0.019	25	0.019	25	0.019	27	0.019
152 Fuk Hi Street (WB)	1350	820558	835932	8205:9	835901	50	10	0.018	9	0.018	7	0.018	7	0.018	6	0.018	6	0.018	8	0.020	17	0.018	25	0.019	25	0.019	25	0.019	27	0.019
95 Fuk Hi Street (WB)	1356	820519	835901	820481	835871	48	15	0.020	13	0.018	10	0.019	9	0.019	9	0.020	8	0.017	12	0.018	23	0.018	35	0.018	34	0.018	34	0.018	38	0.019
95 Fuk Hi Street (WB)	1357	820481	835871	820440	835838	52	15	0.020	13	0.018	10	0.019	9	0.019	9	0.020	8	0.017	12	0.018	23	0.018	35	0.018	34	0.018	34	0.018	38	0.019
5 Fuk Hi Street (SB)	1361	820440	835838	820384	835793	72	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.011	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1362	820384	835793	820339	835756	59	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1363	820339	835756	820330	835742	16	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1364	820330	835742	820326	835727	15	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1365	820326	835727	820330	835705	23	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1366	820330	835705	820351	835656	53	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1367	820351	835656	820371	835613	48	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1368	820371	835613	820393	835564	53	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
9 Fuk Hi Street (SB)	1374	820393	835564	820403	835541	25	99	0.017	86	0.017	68	0.017	63	0.017	59	0.017	54	0.017	81	0.017	158	0.017	239	0.017	234	0.017	234	0.017	257	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	1375	820403	835541	820420	835504	41	99	0.017	86	0.017	68	0.017	63	0.017	59	0.017	54	0.017	81	0.017	158	0.017	239	0.017	234	0.017	234	0.017	257	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	1376	820420	835504	820439	835459	48	99	0.017	86	0.017	68	0.017	63	0.017	59	0.017	54	0.017	81	0.017	158	0.017	239	0.017	234	0.017	234	0.017	257	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	1377	820439	835459	820457	835421	42	99	0.017	86	0.017	68	0.017	63	0.017	59	0.017	54	0.017	81	0.017	158	0.017	239	0.017	234	0.017	234	0.017	257	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	1383	820457	835421	820492	835341	87	123	0.017	106	0.017	84	0.017	78	0.017	73	0.017	67	0.017	101	0.017	195	0.017	296	0.017	290	0.017	290

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1311	0.012	1544	0.012	1602	0.012	1689	0.012	1835	0.012	1806	0.012	2010	0.012	1689	0.012	1223	0.012	1049	0.012	961	0.012	728	0.012
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1450	0.010	1708	0.010	1772	0.010	1869	0.010	2030	0.010	1998	0.010	2224	0.010	1869	0.010	1353	0.010	1160	0.010	1063	0.010	806	0.010
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.011	1059	0.011	1098	0.011	1158	0.011	1258	0.011	1238	0.011	1378	0.011	1158	0.011	839	0.011	719	0.011	659	0.011	499	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.011	1059	0.011	1098	0.011	1158	0.011	1258	0.011	1238	0.011	1378	0.011	1158	0.011	839	0.011	719	0.011	659	0.011	499	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.011	1059	0.011	1098	0.011	1158	0.011	1258	0.011	1238	0.011	1378	0.011	1158	0.011	839	0.011	719	0.011	659	0.011	499	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.011	1059	0.011	1098	0.011	1158	0.011	1258	0.011	1238	0.011	1378	0.011	1158	0.011	839	0.011	719	0.011	659	0.011	499	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	899	0.011	1059	0.011	1098	0.011	1158	0.011	1258	0.011	1238	0.011	1378	0.011	1158	0.011	839	0.011	719	0.011	659	0.011	499	0.011
1011 Long Tin Road (NB)	889	0.011	1047	0.011	1086	0.011	1145	0.011	1244	0.011	1224	0.011	1363	0.011	1145	0.011	829	0.011	711	0.011	652	0.011	494	0.011
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.012	640	0.012	664	0.012	700	0.012	760	0.012	748	0.012	833	0.012	700	0.012	507	0.012	435	0.012	398	0.012	302	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.012	640	0.012	664	0.012	700	0.012	760	0.012	748	0.012	833	0.012	700	0.012	507	0.012	435	0.012	398	0.012	302	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.012	640	0.012	664	0.012	700	0.012	760	0.012	748	0.012	833	0.012	700	0.012	507	0.012	435	0.012	398	0.012	302	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.012	640	0.012	664	0.012	700	0.012	760	0.012	748	0.012	833	0.012	700	0.012	507	0.012	435	0.012	398	0.012	302	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	543	0.012	640	0.012	664	0.012	700	0.012	760	0.012	748	0.012	833	0.012	700	0.012	507	0.012	435	0.012	398	0.012	302	0.012
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	735	0.016	866	0.016	899	0.016	948	0.016	1029	0.016	1013	0.016	1127	0.016	948	0.016	686	0.016	588	0.016	539	0.016	408	0.016
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.017	875	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	989	0.017	903	0.017	631	0.017	459	0.017	402	0.017	373	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.017	875	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	989	0.017	903	0.017	631	0.017	459	0.017	402	0.017	373	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.017	875	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	989	0.017	903	0.017	631	0.017	459	0.017	402	0.017	373	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.017	875	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	989	0.017	903	0.017	631	0.017	459	0.017	402	0.017	373	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.017	875	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	989	0.017	903	0.017	631	0.017	459	0.017	402	0.017	373	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.017	875	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	989	0.017	903	0.017	631	0.017	459	0.017	402	0.017	373	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	903	0.017	875	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	903	0.017	989	0.017	903	0.017	631	0.017	459	0.017	402	0.017	373	0.017
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.013	481	0.013	497	0.013	497	0.013	497	0.013	497	0.013	544	0.013	497	0.013	347	0.013	252	0.013	221	0.013	205	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.013	481	0.013	497	0.013	497	0.013	497	0.013	497	0.013	544	0.013	497	0.013	347	0.013	252	0.013	221	0.013	205	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.013	481	0.013	497	0.013	497	0.013	497	0.013	497	0.013	544	0.013	497	0.013	347	0.013	252	0.013	221	0.013	205	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	497	0.013	481	0.013	497	0.013	497	0.013	497	0.013	497	0.013	544	0.013	497	0.013	347	0.013	252	0.013	221	0.013	205	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.013	442	0.013	456	0.013	456	0.013	456	0.013	456	0.013	500	0.013	456	0.013	319	0.013	232	0.013	203	0.013	188	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.013	442	0.013	456	0.013	456	0.013	456	0.013	456	0.013	500	0.013	456	0.013	319	0.013	232	0.013	203	0.013	188	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.013	442	0.013	456	0.013	456	0.013	456	0.013	456	0.013	500	0.013	456	0.013	319	0.013	232	0.013	203	0.013	188	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	456	0.013	442	0.013	456	0.013	456	0.013	456	0.013	456	0.013	500	0.013	456	0.013	319	0.013	232	0.013	203	0.013	188	0.013
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.017	381	0.017	393	0.017	393	0.017	393	0.017	393	0.017	431	0.017	393	0.017	275	0.017	200	0.017	175	0.017	162	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.017	381	0.017	393	0.017	393	0.017	393	0.017	393	0.017	431	0.017	393	0.017	275	0.017	200	0.017	175	0.017	162	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.017	381	0.017	393	0.017	393	0.017	393	0.017	393	0.017	431	0.017	393	0.017	275	0.017	200	0.017	175	0.017	162	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	393	0.017	381	0.017	393	0.017	393	0.017	393	0.017	393	0.017	431	0.017	393	0.017	275	0.017	200	0.017	175	0.017	162	0.017
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.013	440	0.013	454	0.013	454	0.013	454	0.013	454	0.013	497	0.013	454	0.013	317	0.013	231	0.013	202	0.013	187	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.013	440	0.013	454	0.013	454	0.013	454	0.013	454	0.013	497	0.013	454	0.013	317	0.013	231	0.013	202	0.013	187	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.013	440	0.013	454	0.013	454	0.013	454	0.013	454	0.013	497	0.013	454	0.013	317	0.013	231	0.013	202	0.013	187	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	454	0.013	440	0.013	454	0.013	454	0.013	454	0.013	454	0.013	497	0.013	454	0.013	317	0.013	231	0.013	202	0.013	187	0.013
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.015	577	0.016	596	0.015	596	0.015	596	0.015	596	0.015	652	0.016	596	0.015	416	0.016	302	0.016	265	0.015	246	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.015	577	0.016	596	0.015	596	0.015	596	0.015	596	0.015	652	0.016	596	0.015	416	0.016	302	0.016	265	0.015	246	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.015	577	0.016	596	0.015	596	0.015	596	0.015	596	0.015	652	0.016	596	0.015	416	0.016	302	0.016	265	0.015	246	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.015	577	0.016	596	0.015	596	0.015	596	0.015	596	0.015	652	0.016	596	0.015	416	0.016	302	0.016	265	0.015	246	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.015	577	0.016	596	0.015	596	0.015	596	0.015	596	0.015	652	0.016	596	0.015	416	0.016	302	0.016	265	0.015	246	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.015	577	0.016	596	0.015	596	0.015	596	0.015	596	0.015	652	0.016	596	0.015	416	0.016	302	0.016	265	0.015	246	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	596	0.015	577	0.016	596	0.015	596	0.015	596	0.015	596	0.015	652	0.016	596	0.015	416	0.016	302	0.016	265	0.015	246	0.016
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.014	990	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1120	0.014	1022	0.014	714	0.014	519	0.014	454	0.014	422	0.014
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.014	990	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1120	0.014	1022	0.014	714	0.014	519	0.014	454	0.014	422	0.014
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.014	990	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1120	0.014	1022	0.014	714	0.014	519	0.014	454	0.014	422	0.014
21 Fuk Hi Street (NB)	1022	0.014	990	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1022	0.014	1120	0.014	1022	0.014	714	0.014	519	0.014	454	0.014	422	0.014
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.012	359	0.013	371	0.012	371	0.012	371	0.012	371	0.012	406	0.012	371	0.012	259	0.012	188	0.012	165	0.013	153	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.012	359	0.013	371	0.012	371	0.012	371	0.012	371	0.012	406	0.012	371	0.012	259	0.012	188	0.012	165	0.013	153	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.012	359	0.013	371	0.012	371	0.012	371	0.012	371	0.012	406	0.012	371	0.012	259	0.012	188	0.012	165	0.013	153	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.012	359	0.013	371	0.012	371	0.012	371	0.012	371	0.012	406	0.012	371	0.012	259	0.012	188	0.012	165	0.013	153	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.012	359	0.013	371	0.012	371	0.012	371	0.012	371	0.012	406	0.012	371	0.012	259	0.012	188	0.012	165	0.013	153	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	371	0.012	359	0.013	371	0.012	371	0.012	371	0.012	371	0.012	406	0.012	371	0.012	259	0.012	188	0.012	165	0.013	153	0.013
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.012	266	0.012	275	0.012	275	0.012	275	0.012	275	0.012	301	0.012	275	0.012	192	0.012	139	0.012	122	0.012	113	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.012	266	0.012	275	0.012	275	0.012	275	0.012	275	0.012	301	0.012	275	0.012	192	0.012	139	0.012	122	0.012	113	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.012	266	0.012	275	0.012	275	0.012	275	0.012	275	0.012	301	0.012	275	0.012	192	0.012	139	0.012	122	0.012	113	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	275	0.012	266	0.012	275	0.012	275	0.012	275	0.012	275	0.012	301	0.012	275	0.012	192	0.012	139	0.012	122	0.012	113	0.012
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.009	91	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	103	0.009	94	0.009	66	0.009	48	0.009	42	0.009	39	0.008
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.009	91	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	103	0.009	94	0.009	66	0.009	48	0.009	42	0.009	39	0.008
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.009	91	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	103	0.009	94	0.009	66	0.009	48	0.009	42	0.009	39	0.008
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.009	91	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	103	0.009	94	0.009	66	0.009	48	0.009	42	0.009	39	0.008
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.009	91	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	103	0.009	94	0.009	66	0.009	48	0.009	42	0.009	39	0.008
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.009	91	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	103	0.009	94	0.009	66	0.009	48	0.009	42	0.009	39	0.008
4 Fuk Hi Street (NB)	94	0.009	91	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	94	0.009	103	0.009	94	0.009	66	0.009	48	0.009	42	0.009	39	0.008
94 Fuk Hi Street (EB)	87	0.023	84	0.024	87	0.023	87	0.023	87	0.023	87	0.023	95	0.023	87	0.023	61	0.024	44	0.024	39	0.022	36	0.024
94 Fuk Hi Street (EB)	87	0.023	84	0.024	87	0.023	87	0.023	87	0.023	87	0.023	95	0.023	87	0.023	61	0.024	44	0.024	39	0.022	36	0.024
151 Fuk Hi Street (EB)	78	0.022	76	0.022	78	0.022	78	0.022	78	0.022	78	0.022	86	0.022	78	0.022	55	0.022	40	0.021	35	0.022	32	0.021
151 Fuk Hi Street (EB)	78	0.022	76	0.022	78	0.022	78	0.022	78	0.022	78	0.022	86	0.022	78	0.022	55	0.022	40	0.021	35	0.022	32	0.021
151 Fuk Hi Street (EB)	78	0.022	76	0.022	78	0.022	78	0.022	78	0.022	78	0.022	86	0.022	78	0.022	55	0.022	40	0.021	35	0.022	32	0.021
152 Fuk Hi Street (WB)	30	0.019	29	0.019	30	0.019	30	0.019	30	0.019	30	0.019	33	0.018	30	0.019	21	0.020	15	0.019	13	0.017	12	0.021
152 Fuk Hi Street (WB)	30	0.019	29	0.019	30	0.019	30	0.019	30	0.019	30	0.019	33	0.018	30	0.019	21	0.020	15	0.019	13	0.017	12	0.021
152 Fuk Hi Street (WB)	30	0.019	29	0.019	30	0.019	30	0.019	30	0.019	30	0.019	33	0.018	30	0.019	21	0.020	15	0.019	13	0.017	12	0.021
95 Fuk Hi Street (WB)	42	0.018	40	0.019	42	0.018	42	0.018	42	0.018	42	0.018	46	0.018	42	0.018	29	0.019	21	0.018	18	0.018	17	0.018
95 Fuk Hi Street (WB)	42	0.018	40	0.019	42	0.018	42	0.018	42	0.018	42	0.018	46	0.018	42	0.018	29	0.019	21	0.018	18	0.018	17	0.018
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.017	275	0.017	284	0.017	284	0.017	284	0.017	284	0.017	311	0.017	284	0.017	198	0.017	144	0.017	126	0.017	117	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.017	275	0.017	284	0.017	284	0.017	284	0.017	284	0.017	311	0.017	284	0.017	198	0.017	144	0.017	126	0.017	117	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.017	275	0.017	284	0.017	284	0.017	284	0.017	284	0.017	311	0.017	284	0.017	198	0.017	144	0.017	126	0.017	117	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	284	0.017	275	0.017	284	0.017	284	0.017	284	0.017	284	0.017	311	0.017	284	0.017	198	0.017	144	0.017	126	0.017	117	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.017	341	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	385	0.017	352	0.017	246	0.017	179	0.017	156	0.017	145	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.017	341	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	385	0.017	352	0.017	246	0.017	179	0.017	156	0.017	145	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.017	341	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	385	0.017	352	0.017	246	0.017	179	0.017	156	0.017	145	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.017	341	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	385	0.017	352	0.017	246	0.017	179	0.017	156	0.017	145	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.017	341	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	385	0.017	352	0.017	246	0.017	179	0.017	156	0.017	145	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	352	0.017	341	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	352	0.017	385	0.017	352	0.017	246	0.017	179	0.017	156	0.017	145	0.017
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.015	366	0.015	378	0.015	378	0.015	378	0.015	378	0.015	414	0.015	378	0.015	264	0.015	192	0.015	168	0.015	156	0.015
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.015	366	0.015	378	0.015	378	0.015	378	0.015	378	0.015	414	0.015	378	0.015	264	0.015	192	0.015	168	0.015	156	0.015
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.015	366	0.015	378	0.015	378	0.015	378	0.015	378	0.015	414	0.015	378	0.015	264	0.015	192	0.015	168	0.015	156	0.015

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	1397	820568	834880	820575	834836	45	132	0.016	114	0.016	90	0.016	84	0.015	78	0.015	72	0.015	108	0.016	210	0.015	318	0.015	312	0.015	312	0.015	342	0.015
6 Fuk Wang Street (EB)	1415	820394	835566	820456	835599	70	28	0.017	24	0.017	19	0.016	18	0.017	16	0.017	15	0.016	23	0.016	44	0.017	67	0.016	66	0.017	66	0.017	72	0.016
6 Fuk Wang Street (EB)	1416	820456	835599	820508	835629	60	28	0.017	24	0.017	19	0.016	18	0.017	16	0.017	15	0.016	23	0.016	44	0.017	67	0.016	66	0.017	66	0.017	72	0.016
6 Fuk Wang Street (EB)	1417	820508	835629	820594	835676	98	28	0.017	24	0.017	19	0.016	18	0.017	16	0.017	15	0.016	23	0.016	44	0.017	67	0.016	66	0.017	66	0.017	72	0.016
6 Fuk Wang Street (EB)	1418	820594	835676	820634	835698	45	28	0.017	24	0.017	19	0.016	18	0.017	16	0.017	15	0.016	23	0.016	44	0.017	67	0.016	66	0.017	66	0.017	72	0.016
153 Fuk Wang Street (EB)	1421	820634	835698	820694	835732	69	40	0.017	35	0.016	27	0.016	26	0.017	24	0.016	22	0.017	33	0.017	64	0.016	97	0.016	95	0.016	95	0.016	104	0.016
153 Fuk Wang Street (EB)	1422	820694	835732	820742	835758	55	40	0.017	35	0.016	27	0.016	26	0.017	24	0.016	22	0.017	33	0.017	64	0.016	97	0.016	95	0.016	95	0.016	104	0.016
10 Fuk Wang Street (WB)	1427	820744	835754	820696	835727	55	9	0.027	8	0.028	6	0.025	6	0.025	5	0.034	5	0.034	7	0.028	15	0.029	22	0.026	22	0.026	22	0.026	24	0.027
10 Fuk Wang Street (WB)	1428	820696	835727	820636	835694	69	9	0.027	8	0.028	6	0.025	6	0.025	5	0.034	5	0.034	7	0.028	15	0.029	22	0.026	22	0.026	22	0.026	24	0.027
7 Fuk Wang Street (WB)	1431	820636	835694	820597	835672	45	54	0.023	46	0.023	37	0.024	34	0.024	32	0.025	29	0.024	44	0.023	85	0.024	129	0.024	127	0.024	127	0.024	139	0.024
7 Fuk Wang Street (WB)	1432	820597	835672	820511	835624	98	54	0.023	46	0.023	37	0.024	34	0.024	32	0.025	29	0.024	44	0.023	85	0.024	129	0.024	127	0.024	127	0.024	139	0.024
7 Fuk Wang Street (WB)	1433	820511	835624	820458	835595	60	54	0.023	46	0.023	37	0.024	34	0.024	32	0.025	29	0.024	44	0.023	85	0.024	129	0.024	127	0.024	127	0.024	139	0.024
7 Fuk Wang Street (WB)	1434	820458	835595	820397	835560	70	54	0.023	46	0.023	37	0.024	34	0.024	32	0.025	29	0.024	44	0.023	85	0.024	129	0.024	127	0.024	127	0.024	139	0.024
149 Fuk Yan Street (SB)	1440	820629	835697	820619	835718	23	2	0.024	2	0.024	2	0.024	2	0.024	1	0.000	1	0.000	2	0.024	4	0.016	6	0.018	6	0.018	6	0.018	6	0.018
149 Fuk Yan Street (SB)	1441	820619	835718	820578	835792	84	2	0.024	2	0.024	2	0.024	2	0.024	1	0.000	1	0.000	2	0.024	4	0.016	6	0.018	6	0.018	6	0.018	6	0.018
149 Fuk Yan Street (SB)	1442	820578	835792	820517	835898	122	2	0.024	2	0.024	2	0.024	2	0.024	1	0.000	1	0.000	2	0.024	4	0.016	6	0.018	6	0.018	6	0.018	6	0.018
150 Fuk Yan Street (NB)	1445	820523	835902	820582	835794	123	3	0.012	3	0.012	2	0.012	2	0.012	2	0.000	2	0.000	2	0.012	5	0.016	7	0.015	7	0.015	7	0.015	8	0.015
150 Fuk Yan Street (NB)	1446	820582	835794	820624	835721	84	3	0.012	3	0.012	2	0.012	2	0.012	2	0.000	2	0.000	2	0.012	5	0.016	7	0.015	7	0.015	7	0.015	8	0.015
150 Fuk Yan Street (NB)	1447	820624	835721	820638	835702	23	3	0.012	3	0.012	2	0.012	2	0.012	2	0.000	2	0.000	2	0.012	5	0.016	7	0.015	7	0.015	7	0.015	8	0.015
625 Fuk Hang Street (EB)	1451	820458	835424	820551	835475	106	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012
625 Fuk Hang Street (EB)	1452	820551	835475	820578	835491	31	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012
11 Fuk Hang Street (WB)	1455	820582	835485	820554	835470	32	2	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	3	0.006	4	0.005	4	0.005	4	0.005	4	0.005
11 Fuk Hang Street (WB)	1456	820554	835470	820460	835419	107	2	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	3	0.006	4	0.005	4	0.005	4	0.005	4	0.005
2 Fuk Shun Street (NB)	1460	820435	835843	820369	835908	93	17	0.009	14	0.010	11	0.011	11	0.013	10	0.009	9	0.009	14	0.010	26	0.010	40	0.013	39	0.013	39	0.013	43	0.012
3 Fuk Shun Street (SB)	1462	820373	835911	820439	835847	93	11	0.012	9	0.009	7	0.010	7	0.011	6	0.011	6	0.011	9	0.009	17	0.011	26	0.010	26	0.010	26	0.010	28	0.010
1001 Fuk Shun Street	1465	820371	835910	820316	835963	76	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1466	820316	835963	820272	836006	62	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1467	820272	836006	820248	836025	30	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1468	820248	836025	820216	836042	37	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1469	820216	836042	820175	836055	42	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1470	820175	836055	820138	836060	37	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1471	820138	836060	820063	836059	75	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1472	820063	836059	819988	836059	75	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1473	819988	836059	819954	836058	34	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1002 Village Access Road	1479	819954	836058	819942	836048	16	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1480	819942	836048	819909	836005	54	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1481	819909	836005	819858	835936	87	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1482	819858	835936	819832	835910	36	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1483	819832	835910	819783	835856	73	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1484	819783	835856	819729	835807	73	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1485	819729	835807	819707	835782	33	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1486	819707	835782	819693	835759	28	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1487	819693	835759	819678	835718	43	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1488	819678	835718	819662	835692	31	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1489	819662	835692	819642	835676	26	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1490	819642	835676	819616	835669	26	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1491	819616	835669	819585	835668	31	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1492	819585	835668	819572	835672	14	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1493	819572	835672	819561	835683	16	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1494	819561	835683	819546	835689	16	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1495	819546	835689	819533	835690	13	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1496	819533	835690	819521	835686	13	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1016 Village Access Road (SB)	1505	819954	836058	819945	836071	15	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1506	819945	836071	819933	836077	14	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1507	819933	836077	819901	836086	33	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1508	819901	836086	819890	836093	12	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1509	819891	836091	819881	836103	15	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1510	819881	836103	819875	836120	18	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1511	819875	836120	819870	836150	31	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
44 Fung Chi Road (NB)	1751	820302	834260	820274	834318	64	141	0.019	122	0.019	96	0.019	90	0.019	83	0.019	77	0.019	115	0.019	225	0.019	340	0.019	334	0.019	334	0.019	366	0.019
40 Fung Chi Road (NB)	1757	820274	834318	820262	834345	30	141	0.020	122	0.020	96	0.020	90	0.019	83	0.019	77	0.020	115	0.020	224	0.020	339	0.020	333	0.020	333	0.020	365	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1758	820262	834345	820258	834367	22	141	0.020	122	0.020	96	0.020	90	0.019	83	0.019	77	0.020	115	0.020	224	0.020	339	0.020	333	0.020	333	0.020	365	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1759	820258	834367	820255	834386	19	141	0.020	122	0.020	96	0.020	90	0.019	83	0.019	77	0.020	115	0.020	224	0.020	339	0.020	333	0.020	333	0.020	365	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1760	820255	834386	820255	834409	23	141	0.020	122	0.020	96	0.020	90	0.019	83	0.019	77	0.020	115	0.020	224	0.020	339	0.020	333	0.020	333	0.020	365	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1761	820255	834409	820253	834427	18	141	0.020	122	0.020	96	0.020	90	0.019	83	0.019	77	0.020	115	0.020	224	0.020	339	0.020	333	0.020	333	0.020	365	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1762	820253	834427	820249	834443	17	141	0.020	122	0.020	96	0.020	90	0.019	83	0.019	77	0.020	115	0.020	224	0.020	339	0.020	333	0.020	333	0.020	365	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1763	820249	834442	820241	834451	12	141	0.020	122	0.020	96	0.020	90	0.019	83	0.019	77	0.020	115	0.020	224	0.020	339	0.020	333	0.020	333	0.020	365	0.020
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	1775	820249	834456	820257	834445	13	210	0.016	181	0.016	143	0.016	134	0.017	124	0.017	115	0.017	172	0.016	334	0.016	506	0.016	496	0.016	496	0.016	544	0.016
39 Fung Chi Road (SB)	1781	820257	834445	820258	834427	18	210	0.016	181	0.016	143	0.016	134	0.017	124	0.017	115	0.017	172	0.016	334	0.016	506	0.016	496	0.016	496	0.016	544	0.016
39 Fung Chi Road (SB)	1782	820258	834427	820258	834409	18	210	0.016	181	0.016	143	0.016	134	0.017	124	0.017	115	0.017	172	0.016	334	0.016	506	0.016	496	0.016	496	0.016	544	0.016
39 Fung Chi Road (SB)	1783	820258	834409	820259	834386	23	210	0.016	181	0.016	143	0.016	134	0.017	124	0.017	115	0.017	172	0.016	334	0.016	506	0.016	496	0.016	496	0.016	544	0.016
39 Fung Chi Road (SB)	1784	820259	834386	820261	834368	19	210	0.016	181	0.016	143	0.016	134	0.017	124	0.017	115	0.017	172	0.016	334	0.016	506	0.016	496	0.016	496	0.016	544	0.016
39 Fung Chi Road (SB)	1785	820261	834368	820267	834347	21	210	0.016	181	0.016	143	0.016	134	0.017	124	0.017	115	0.017	172	0.016	334	0.016	506	0.016	496	0.016	496	0.016	544	0.016
39 Fung Chi Road (SB)	1786	820267	834347	820281	834321	30	210	0.016	181	0.016	143	0.016	134	0.017	124	0.017	115	0.017	172	0.016	334	0.016	506	0.016	496	0.016	496	0.016	544	0.016
43 Fung Chi Road (SB)	1789	820281	834321	820308	834263	64	211	0.015	182	0.016	144	0.016	134	0.016	125	0.015	115	0.015	173	0.016	336	0.015	509	0.015	499	0.015	499	0.015	547	0.015
1005 Ping Yee Road	1795	820284	834321	820323	834337	42	97	0.012	84	0.012	66	0.013	62	0.013	57	0.013	53	0.013	79	0.012	154	0.012	233	0.012	229	0.012	229	0.012	251	0.012
1005 Ping Yee Road	1796	820322	834337	820333	834331	12	97	0.012	84	0.012	66	0.013	62	0.013	57	0.013	53	0.013	79	0.012	154	0.012	233	0.012	229	0.012	229	0.012	251	0.012
1006 Ping Yee Road	1797	820333	834331	820335	834300	31	54	0.012	46	0.013	37	0.013	34	0.013	32	0.013	29	0.013	44	0.012	85	0.013	129	0.012	127	0.012	127	0.012	139	0.013
1006 Ping Yee Road	1798	820335	834300	820344	834292	12	54	0.012	46	0.013	37	0.013	34	0.013	32	0.013	29	0.013	44	0.012	85	0.013	129	0.012	127	0.012	127	0.012	139	0.013
1006 Ping Yee Road	1799	820343	834293	820492	834294	149	54	0.012	46	0.013	37	0.013	34	0.013	32	0.013	29	0.013	44	0.012	85	0.013	129	0.012	127	0.012	127	0.012	139	0.013
1008 Ping Yee Road	1800	820492	834294	820531	834300	40	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1801	820531	834300	820602	834319	73	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1802	820602	834319	820625	834327	25	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1803	820625	834327	820636	834339	16	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1804	820636	834339	820638	834353	14	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1805	820638	834353	820639	834393	40	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1806	820639	834393	820647	834428	36	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1807	820647	834428	820661	834461	36	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1808	820661	834461	820672	834478	20	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1809	820672	834478	820685	834498	24	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1810	820685	834498	820686	834510	12	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1811	820686	834509	820680	834520	12	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
1008 Ping Yee Road	1812	820680	834519	820644	834552	49	14	0.013	12	0.014	9	0.013	9	0.013	8	0.015	7	0.015	11	0.012	22	0.013	33	0.013	32	0.013	32	0.013	35	0.013
131 Shui Pin Wai Road (SB)	1858	819984	834030	819983	834017	13	20	0.006	18	0.007	14	0.008	13	0.008	12	0.004	11	0.004	17	0.007	32	0.006	49	0.006	48

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	378	0.015	366	0.015	378	0.015	378	0.015	378	0.015	378	0.015	414	0.015	378	0.015	264	0.015	192	0.015	168	0.015	156	0.015
6 Fuk Wang Street (EB)	80	0.016	77	0.016	80	0.016	80	0.016	80	0.016	80	0.016	87	0.017	80	0.016	56	0.017	40	0.016	35	0.016	33	0.017
6 Fuk Wang Street (EB)	80	0.016	77	0.016	80	0.016	80	0.016	80	0.016	80	0.016	87	0.017	80	0.016	56	0.017	40	0.016	35	0.016	33	0.017
6 Fuk Wang Street (EB)	80	0.016	77	0.016	80	0.016	80	0.016	80	0.016	80	0.016	87	0.017	80	0.016	56	0.017	40	0.016	35	0.016	33	0.017
6 Fuk Wang Street (EB)	80	0.016	77	0.016	80	0.016	80	0.016	80	0.016	80	0.016	87	0.017	80	0.016	56	0.017	40	0.016	35	0.016	33	0.017
153 Fuk Wang Street (EB)	115	0.016	112	0.016	115	0.016	115	0.016	115	0.016	115	0.016	126	0.016	115	0.016	81	0.016	59	0.016	51	0.016	48	0.017
153 Fuk Wang Street (EB)	115	0.016	112	0.016	115	0.016	115	0.016	115	0.016	115	0.016	126	0.016	115	0.016	81	0.016	59	0.016	51	0.016	48	0.017
10 Fuk Wang Street (WB)	26	0.027	25	0.027	26	0.027	26	0.027	26	0.027	26	0.027	29	0.027	26	0.027	18	0.026	13	0.030	12	0.029	11	0.029
10 Fuk Wang Street (WB)	26	0.027	25	0.027	26	0.027	26	0.027	26	0.027	26	0.027	29	0.027	26	0.027	18	0.026	13	0.030	12	0.029	11	0.029
7 Fuk Wang Street (WB)	153	0.024	148	0.024	153	0.024	153	0.024	153	0.024	153	0.024	168	0.023	153	0.024	107	0.024	78	0.023	68	0.023	63	0.023
7 Fuk Wang Street (WB)	153	0.024	148	0.024	153	0.024	153	0.024	153	0.024	153	0.024	168	0.023	153	0.024	107	0.024	78	0.023	68	0.023	63	0.023
7 Fuk Wang Street (WB)	153	0.024	148	0.024	153	0.024	153	0.024	153	0.024	153	0.024	168	0.023	153	0.024	107	0.024	78	0.023	68	0.023	63	0.023
7 Fuk Wang Street (WB)	153	0.024	148	0.024	153	0.024	153	0.024	153	0.024	153	0.024	168	0.023	153	0.024	107	0.024	78	0.023	68	0.023	63	0.023
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	8	0.020	7	0.018	5	0.018	4	0.016	3	0.016	3	0.024
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	8	0.020	7	0.018	5	0.018	4	0.016	3	0.016	3	0.024
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	8	0.020	7	0.018	5	0.018	4	0.016	3	0.016	3	0.024
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	9	0.015	8	0.015	6	0.015	4	0.016	4	0.016	3	0.012
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	9	0.015	8	0.015	6	0.015	4	0.016	4	0.016	3	0.012
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	9	0.015	8	0.015	6	0.015	4	0.016	4	0.016	3	0.012
625 Fuk Hang Street (EB)	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	0	0.000
625 Fuk Hang Street (EB)	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	0	0.000
11 Fuk Hang Street (WB)	5	0.005	5	0.005	5	0.005	5	0.005	5	0.005	5	0.005	5	0.005	5	0.005	3	0.006	2	0.006	2	0.006	2	0.003
11 Fuk Hang Street (WB)	5	0.005	5	0.005	5	0.005	5	0.005	5	0.005	5	0.005	5	0.005	5	0.005	3	0.006	2	0.006	2	0.006	2	0.003
2 Fuk Shun Street (NB)	48	0.012	46	0.012	48	0.012	48	0.012	48	0.012	48	0.012	52	0.012	48	0.012	33	0.013	24	0.011	21	0.010	20	0.011
3 Fuk Shun Street (SB)	31	0.011	30	0.011	31	0.011	31	0.011	31	0.011	31	0.011	34	0.010	31	0.011	22	0.010	16	0.010	14	0.010	13	0.011
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
44 Fung Chi Road (NB)	404	0.019	391	0.019	404	0.019	404	0.019	404	0.019	404	0.019	443	0.019	404	0.019	282	0.019	205	0.019	180	0.019	167	0.019
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.020	390	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	441	0.020	403	0.020	281	0.020	205	0.020	179	0.020	166	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.020	390	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	441	0.020	403	0.020	281	0.020	205	0.020	179	0.020	166	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.020	390	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	441	0.020	403	0.020	281	0.020	205	0.020	179	0.020	166	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.020	390	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	441	0.020	403	0.020	281	0.020	205	0.020	179	0.020	166	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.020	390	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	441	0.020	403	0.020	281	0.020	205	0.020	179	0.020	166	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	403	0.020	390	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	403	0.020	441	0.020	403	0.020	281	0.020	205	0.020	179	0.020	166	0.020
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	601	0.017	582	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	659	0.016	601	0.017	420	0.016	306	0.016	267	0.016	248	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	601	0.017	582	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	659	0.016	601	0.017	420	0.016	306	0.016	267	0.016	248	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	601	0.017	582	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	659	0.016	601	0.017	420	0.016	306	0.016	267	0.016	248	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	601	0.017	582	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	659	0.016	601	0.017	420	0.016	306	0.016	267	0.016	248	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	601	0.017	582	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	659	0.016	601	0.017	420	0.016	306	0.016	267	0.016	248	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	601	0.017	582	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	601	0.017	659	0.016	601	0.017	420	0.016	306	0.016	267	0.016	248	0.017
43 Fung Chi Road (SB)	605	0.015	586	0.015	605	0.015	605	0.015	605	0.015	605	0.015	663	0.015	605	0.015	423	0.015	307	0.015	269	0.015	250	0.015
1005 Ping Yee Road	277	0.013	268	0.012	277	0.013	277	0.013	277	0.013	277	0.013	303	0.013	277	0.013	193	0.012	141	0.012	123	0.012	114	0.013
1005 Ping Yee Road	277	0.013	268	0.012	277	0.013	277	0.013	277	0.013	277	0.013	303	0.013	277	0.013	193	0.012	141	0.012	123	0.012	114	0.013
1006 Ping Yee Road	153	0.013	148	0.012	153	0.013	153	0.013	153	0.013	153	0.013	168	0.012	153	0.013	107	0.012	78	0.013	68	0.012	63	0.012
1006 Ping Yee Road	153	0.013	148	0.012	153	0.013	153	0.013	153	0.013	153	0.013	168	0.012	153	0.013	107	0.012	78	0.013	68	0.012	63	0.012
1006 Ping Yee Road	153	0.013	148	0.012	153	0.013	153	0.013	153	0.013	153	0.013	168	0.012	153	0.013	107	0.012	78	0.013	68	0.012	63	0.012
1008 Ping Yee Road	39	0.012	38	0.013	39	0.012	39	0.012	39	0.012	39	0.012	43	0.012	39	0.012	27	0.013	20	0.012	17	0.013	16	0.012
1008 Ping Yee Road	39	0.012	38	0.013	39	0.012	39	0.012	39	0.012	39	0.012	43	0.012	39	0.012	27	0.013	20	0.012	17	0.013	16	0.012
1008 Ping Yee Road	39	0.012	38	0.013	39	0.012	39	0.012	39	0.012	39	0.012	43	0.012	39	0.012	27	0.013	20	0.012	17	0.013	16	0.012
1008 Ping Yee Road	39	0.012	38	0.013	39	0.012	39	0.012	39	0.012	39	0.012	43	0.012	39	0.012	27	0.013	20	0.012	17	0.013	16	0.012
1008 Ping Yee Road	39	0.012	38	0.013	39	0.012	39	0.012	39	0.012	39	0.012	43	0.012	39	0.012	27	0.013	20	0.012	17	0.013	16	0.012
1008 Ping Yee Road	39	0.012	38	0.013	39	0.012	39	0.012	39	0.012	39	0.012	43	0.012	39	0.012	27	0.013	20	0.012	17	0.013	16	0.012
1008 Ping Yee Road	39	0.012	38	0.013	39	0.012	39	0.012	39	0.012	39	0.012	43	0.012	39	0.012	27	0.013	20	0.012	17	0.013	16	0.012
1008 Ping Yee Road	39	0.012	38	0.013	39	0.012	39	0.012	39	0.012	39	0.012	43	0.012	39	0.012	27	0.013	20	0.012	17	0.013	16	0.012
1008 Ping Yee Road	39	0.012	38	0.013	39	0.012	39	0.012	39	0.012	39	0.012	43	0.012	39	0.012	27	0.013	20	0.012	17	0.013	16	0.012
1008 Ping Yee Road	39	0.012	38	0.013	39	0.012	39	0.012	39	0.012	39	0.012	43	0.012	39	0.012	27	0.013	20	0.012	17	0.013	16	0.012
1008 Ping Yee Road	39	0.012	38	0.013	39	0.012	39	0.012	39	0.012	39	0.012	43	0.012	39	0.012	27	0.013	20	0.012	17	0.013	16	0.012
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	0.006	56	0.006	58	0.006	58	0.006	58	0.006	58	0.006	64	0.007	58	0.006	41	0.007	30	0.007	26	0.007	24	0.006
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	0.006	56	0.006	58	0.006	58	0.006	58	0.006	58	0.006	64	0.007	58	0.006	41	0.007	30	0.007	26	0.007	24	0.006
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	0.006	56	0.006	58	0.006	58	0.006	58	0.006	58	0.006	64	0.007	58	0.006	41	0.007	30	0.007	26	0.007	24	0.006
131 Shui Pin Wai Road (SB)	58	0.006	56	0.006	58	0.006	58	0.006	58	0.006	58	0.006	64	0.007	58	0.006	41	0.007	30	0.007	26	0.007	24	0.006
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.008	129	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	146	0.008	133	0.008	93	0.007	68	0.007	59	0.007	55	0.007
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.008	129	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	146	0.008	133	0.008	93	0.007	68	0.007	59	0.007	55	0.007

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1864	819998	833979	819978	834014	41	46	0.007	40	0.007	32	0.008	30	0.007	27	0.007	25	0.007	38	0.007	74	0.007	112	0.008	110	0.008	110	0.008	110	0.008
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1865	819978	834014	819966	834019	12	46	0.007	40	0.007	32	0.008	30	0.007	27	0.007	25	0.007	38	0.007	74	0.007	112	0.008	110	0.008	110	0.008	110	0.008
626 Ping Shun Street Turnaround	1910	820618	834143	820619	834201	57	5	0.003	5	0.003	4	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	4	0.003	9	0.008	13	0.006	13	0.006	13	0.006	14	0.006
626 Ping Shun Street Turnaround	1911	820619	834201	820617	834234	33	5	0.003	5	0.003	4	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	4	0.003	9	0.008	13	0.006	13	0.006	13	0.006	14	0.006
139 Ping Shun Street (EB)	1912	820619	834201	820564	834202	55	17	0.006	14	0.007	11	0.007	11	0.009	10	0.004	9	0.004	14	0.007	26	0.006	40	0.006	39	0.006	39	0.006	43	0.006
140 Ping Shun Street (WB)	1913	820564	834203	820619	834202	55	5	0.003	5	0.003	4	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	4	0.003	9	0.008	13	0.006	13	0.006	13	0.006	14	0.006
141 Ping Shun Street Turnaround	1914	820622	834233	820624	834201	33	5	0.003	5	0.003	4	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	4	0.003	9	0.008	13	0.006	13	0.006	13	0.006	14	0.006
141 Ping Shun Street Turnaround	1915	820624	834201	820624	834148	53	5	0.003	5	0.003	4	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	4	0.003	9	0.008	13	0.006	13	0.006	13	0.006	14	0.006
112 Kwong Yip Street (NB)	1953	820839	834475	820911	834575	124	2	0.003	2	0.003	2	0.003	2	0.003	1	0.003	1	0.003	2	0.003	4	0.013	6	0.011	6	0.011	6	0.011	6	0.011
112 Kwong Yip Street (NB)	1954	820911	834569	820950	834544	47	2	0.003	2	0.003	2	0.003	2	0.003	1	0.003	1	0.003	2	0.003	4	0.013	6	0.011	6	0.011	6	0.011	6	0.011
111 Fu Yip Street (EB)	1958	820999	834620	820883	834703	142	139	0.012	120	0.012	95	0.012	88	0.012	82	0.012	76	0.012	114	0.012	221	0.012	335	0.012	329	0.012	329	0.012	360	0.012
110 Fu Yip Street (WB)	1959	820890	834713	821004	834630	140	125	0.013	108	0.013	85	0.014	79	0.014	74	0.014	68	0.014	102	0.013	198	0.013	300	0.013	294	0.013	294	0.013	323	0.013
1020 Village Access Road	2015	820552	835027	820634	835041	83	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2016	820633	835044	820642	835089	46	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2017	820634	835042	820652	835041	18	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2018	820652	835041	820671	835032	21	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2019	820671	835032	820711	835015	44	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2020	820711	835015	820740	835011	29	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2021	820740	835011	820769	835002	31	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2022	820769	835002	820793	834989	27	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2023	820793	834989	820878	834971	86	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2024	820878	834971	820912	834983	37	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2025	820912	834983	820927	834972	19	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2026	820927	834968	820953	834954	29	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2027	820953	834954	820980	834957	26	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2028	820980	834957	821004	834945	27	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2029	821004	834945	821029	834922	34	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
RL2 Development Access (WB)	2040	820533	835014	820338	834989	196	173	0.014	149	0.013	118	0.013	110	0.013	102	0.013	94	0.013	141	0.013	275	0.013	416	0.013	408	0.013	408	0.013	447	0.014
RL1 Development Access (EB)	2041	820337	834998	820532	835023	196	237	0.014	205	0.014	162	0.013	151	0.013	140	0.013	129	0.013	194	0.014	377	0.013	571	0.014	560	0.014	560	0.014	614	0.014
RL8 Development Access (NB)	2042	820236	834472	820225	834528	57	64	0.013	55	0.014	44	0.013	41	0.013	38	0.014	35	0.014	52	0.013	102	0.013	154	0.014	151	0.014	151	0.014	166	0.014
RL8 Development Access (NB)	2043	820225	834528	820216	834539	14	64	0.013	55	0.014	44	0.013	41	0.013	38	0.014	35	0.014	52	0.013	102	0.013	154	0.014	151	0.014	151	0.014	166	0.014
RL12 Development Access (WB)	2044	820216	834539	820202	834545	15	32	0.013	28	0.014	22	0.014	21	0.014	19	0.013	18	0.013	26	0.014	52	0.014	78	0.013	77	0.013	77	0.013	84	0.013
RL12 Development Access (WB)	2045	820202	834545	820170	834538	33	32	0.013	28	0.014	22	0.014	21	0.014	19	0.013	18	0.013	26	0.014	52	0.014	78	0.013	77	0.013	77	0.013	84	0.013
RL12 Development Access (WB)	2046	820170	834538	820146	834539	24	32	0.013	28	0.014	22	0.014	21	0.014	19	0.013	18	0.013	26	0.014	52	0.014	78	0.013	77	0.013	77	0.013	84	0.013
RL12 Development Access (WB)	2047	820146	834539	820091	834558	58	32	0.013	28	0.014	22	0.014	21	0.014	19	0.013	18	0.013	26	0.014	52	0.014	78	0.013	77	0.013	77	0.013	84	0.013
RL14 Development Access (WB)	2048	820091	834559	819976	834522	121	10	0.013	9	0.013	7	0.010	6	0.010	6	0.013	5	0.013	8	0.014	16	0.012	24	0.013	24	0.013	24	0.013	26	0.013
RL14 Development Access (WB)	2049	819976	834522	819962	834499	27	10	0.013	9	0.013	7	0.010	6	0.010	6	0.013	5	0.013	8	0.014	16	0.012	24	0.013	24	0.013	24	0.013	26	0.013
RL13 Development Access (EB)	2050	819957	834502	819973	834528	30	10	0.013	9	0.013	7	0.010	6	0.010	6	0.013	5	0.013	8	0.014	16	0.012	24	0.013	24	0.013	24	0.013	26	0.013
RL13 Development Access (EB)	2051	819973	834528	820092	834566	125	10	0.013	9	0.013	7	0.010	6	0.010	6	0.013	5	0.013	8	0.014	16	0.012	24	0.013	24	0.013	24	0.013	26	0.013
RL11 Development Access (EB)	2052	820092	834566	820148	834545	59	44	0.013	38	0.014	30	0.014	28	0.014	26	0.014	24	0.013	36	0.014	70	0.013	106	0.013	104	0.013	104	0.013	114	0.013
RL11 Development Access (EB)	2053	820148	834545	820170	834544	22	44	0.013	38	0.014	30	0.014	28	0.014	26	0.014	24	0.013	36	0.014	70	0.013	106	0.013	104	0.013	104	0.013	114	0.013
RL11 Development Access (EB)	2054	820170	834544	820203	834551	33	44	0.013	38	0.014	30	0.014	28	0.014	26	0.014	24	0.013	36	0.014	70	0.013	106	0.013	104	0.013	104	0.013	114	0.013
RL11 Development Access (EB)	2055	820203	834551	820220	834545	18	44	0.013	38	0.014	30	0.014	28	0.014	26	0.014	24	0.013	36	0.014	70	0.013	106	0.013	104	0.013	104	0.013	114	0.013
RL7 Development Access (SB)	2056	820220	834545	820231	834530	19	89	0.013	77	0.013	61	0.014	57	0.013	53	0.013	49	0.013	73	0.013	142	0.013	215	0.014	211	0.014	211	0.014	231	0.014
RL7 Development Access (SB)	2057	820231	834530	820244	834477	55	89	0.013	77	0.013	61	0.014	57	0.013	53	0.013	49	0.013	73	0.013	142	0.013	215	0.014	211	0.014	211	0.014	231	0.014
B05 Industrial Development Access - In	2060	820508	835245	820335	835221	174	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2061	820335	835221	820291	835236	46	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2062	820291	835236	820248	835284	64	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2063	820248	835284	820164	835473	207	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2064	820164	835473	820116	835584	121	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2065	820116	835584	820116	835655	71	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2066	820116	835584	820116	835655	71	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B06 Industrial Development Access - Out	2067	820129	835655	820128	835587	67	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B06 Industrial Development Access - Out	2068	820128	835587	820177	835478	119	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B06 Industrial Development Access - Out	2069	820177	835478	820261	835289	207	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B06 Industrial Development Access - Out	2070	820261	835289	820301	835245	60	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B06 Industrial Development Access - Out	2071	820301	835245	820339	835235	40	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B06 Industrial Development Access - Out	2072	820339	835235	820506	835260	168	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B05 Industrial Development Access - In	2075	820160	835467	820058	835425	110	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B06 Industrial Development Access - Out	2076	820053	835435	820154	835479	111	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
RL4 Development Access (WB)	2077	820338	834989	820252	834978	86	11	0.011	10	0.013	8	0.014	7	0.014	7	0.011	6	0.013	9	0.013	18	0.014	27	0.014	26	0.014	26	0.014	29	0.014
RL6 Development Access (WB)	2078	820252	834978	820169	834967	84	6	0.013	5	0.013	4	0.013	4	0.013	4	0.024	3	0.024	5	0.013	10	0.013	15	0.013	15	0.013	15	0.013	16	0.013
RL5 Development Access (EB)	2079	820168	834976	820251	834987	83	6	0.013	5	0.013	4	0.013	4	0.013	4	0.024	3	0.024	5	0.013	10	0.013	15	0.013	15	0.013	15	0.013	16	0.013
RL3 Development Access (EB)	2080	820251	834987	820337	834998	87	11	0.011	10	0.013	8	0.014	7	0.014	7	0.011	6	0.013	9	0.013	18	0.014	27	0.014	26	0.014	26	0.014	29	0.014
24 Fuk Hi Street (NB)	1281	820780	834588	820711	834639	86	346	0.016	294	0.016	218	0.016	166	0.016	154	0.016	154	0.016	230	0.016	486	0.016	640	0.016	678	0.016	666	0.016	666	0.016
24 Fuk Hi Street (NB)	1282	820711	834639	820637	834692	91	346	0.016	294	0.016	218	0.016	166	0.016	154	0.016	154	0.016	230	0.016	486	0.016	640	0.016	678	0.016	666	0.016	666	0.016
24 Fuk Hi Street (NB)	1283	820637	834692	820611	834716	36	346	0.016	294	0.016	218	0.016	166	0.016	154	0.016	154	0.016	230	0.016	486	0.016	640	0.016	678	0.016	666	0.016	666	0.016
24 Fuk Hi Street (NB)	1284	820611	834716	820597	834734	23	346	0.016	294	0.016	218	0.016	166	0.016	154	0.016	154	0.016	230	0.016	486	0.016	640	0.016	678	0.016	666	0.016	666	0.016
24 Fuk Hi Street (NB)	1285	820597	834734	820585	834759	27	346	0.016	294	0.016	218	0.016	166	0.016	154	0.016	154	0.016	230	0.016	486	0.016	640	0.016	678	0.016	666	0.016	666	0.016
24 Fuk Hi Street (NB)	1286	820585	834759	820571	834795	39	346	0.016	294	0.016	218	0.016	166	0.016	154	0.016	154	0.016	230	0.016	486	0.016	640	0.016	678	0.016	666	0.016	666	0.016
25 Fuk Hi Street (NB)	1289	820571	834795	820546	834835	40	159	0.018	136	0.018	100	0.019	77	0.019	71	0.019	71	0.019	106	0.019	224	0.019	295	0.019	313	0.019	307	0.019	347	0.019
23 Fuk Hi Street (SB)	1403	820576	834836	820582	834798	39	232	0.014	197	0.014	146	0.014	112	0.014	103	0.014	103	0.014	154	0.014	326	0.014	429	0.014	455	0.014	446	0.014	446	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1404	820582	834798	820593	834762	37	232	0.014	197	0.014	146	0.014	112	0.014	103	0.014	103	0.014	154	0.014	326	0.014	429	0.014	455	0.014	446	0.014	446	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1405	820593	834762	820605	834739	27	232	0.014	197	0.014	146	0.014	112	0.014	103	0.014	103	0.014	154	0.014	326	0.014	429	0.014	455	0.014	446	0.014	446	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1406	820605	834739	820618	834723	21	232	0.014	197	0.014	146	0.014	112	0.014	103	0.014	103	0.014	154	0.014	326	0.014	429	0.014	455	0.014	446	0.014	446	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1407	820618	834722	820644	834700	34	232	0.014	197	0.014	146	0.014	112	0.014	103	0.014	103	0.014	154	0.014	326	0.014	429	0.014	455	0.014	446	0.014	446	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1408	820644	834700	820718	834646	92	232	0.014	197	0.014	146	0.014	112	0.014	103	0.014	103	0.014	154	0.014	326	0.014	429	0.014	455	0.014	446	0.014	446	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1409	820718	834646	820787	834599	84	232	0.014	197	0.014	146	0.014	112	0.014	103	0.014	103	0.014	154	0.014	326	0.014	429	0.014	455	0.014	446	0.014	446	0.014
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1521	819681	834192	819715	834193	35	177	0.017	151	0.017	112	0.017	85	0.018	79	0.018	79	0.018	118	0.017	249	0.017	328	0.017	348	0.017	341	0.017	341	0.017
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1522	819715	834193	819757	834197	42	177	0.017	151	0.017	112	0.017	85	0.018	79	0.018	79	0.018	118	0.017	249	0.017	328	0.017	348	0.017	341	0.017	341	0.017
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1528	819725	834163	819739	834177	20	200	0.008	170	0.008	126	0.008	96	0.008	89	0.008	89	0.008	133	0.008	281	0.008	370	0.008	392	0.008	385	0.008	385	0.008
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1529	819739	834177	819759	834192	25	200	0.008	170	0.008	126	0.008	96	0.008	89	0.008	89	0.008	133	0.008	281	0.008	370	0.008	392	0.008	385	0.008	385	0.008
157 Long Ping Road (EB)	1535	819759	834192	819799	834216	47	372	0.014	317	0.014	234	0.014	179	0.014	165	0.014	165	0.014	248	0.014	524	0.014	689	0.014	730	0.014	717	0.014	717	0.014
157 Long Ping Road (EB)	1536	819799	834216	819850	834249	61	372	0.014	317	0.014	234	0.014	179	0.014	165	0.014	165	0.014	248	0.014	524	0.014	689	0.014	730	0.014	717	0.014	717	0.014
157 Long Ping Road (EB)	1537	819850	834249	819902	834284	62	372	0.014	317	0.014	234	0.014	179	0.014	165	0.014	165	0.014	248	0.014	524	0.014	689	0.014	730	0.014	717	0.014	717	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1540	819902	834284	819962	834324	73	375	0.014	319	0.013	236	0.014	180	0.013	167	0.014	167	0.014	250	0.014	527	0.014	694	0.014	736	0.014	722	0.014	722	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1546	819962	834324	820027	834368	78	375	0.014	319	0.013	236	0.014	180	0.013	167	0.014	167	0.014	250	0.014	527	0.014	694	0.014	736	0.014	722	0.014	722	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1547	820027	834368	820061	834384	38	375	0.014	319	0.013	236	0.014	180	0.013	167	0.014	167	0.014	250	0.014	527	0.014	694	0.014	736	0.014	722	0.014	722	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1548	820061	834384	820090	834399	33	375	0.014	319	0.013	236	0.014	180	0.013	167	0.014	167	0.014	250	0.014	527	0.014	694	0.014	736	0.014	722	0.014	722	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1549	820090	834399	820138	834421	52	375	0.014	319	0.013	236	0.014	180	0.013	167	0.014	167	0.014	250	0.014	527	0.014	694	0.014	736	0.014	722	0.014	722	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1550	820138	834421	820196	834446	64	375	0.014	319	0.013	236	0.014	180	0.013	167	0.014	167	0.014	250	0.014	527	0.014	694	0.014	736	0.014	722	0.014	722	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1551	820196	834446	820239	834469	48	375	0.014	319	0.013	236	0.014	180	0.013	167	0.014	167	0.014	250	0.014	527	0.014	694	0.014	736	0.014	722	0.014	722	0.014
36 Long Ping Road (WB)	1557	820239	834469	820256	834481	20	366	0.014	311	0.014	230	0.014	176	0.014	162	0.014	162	0.014	244	0.014	515	0.014	677	0.014	718	0.014	704	0.014	764	0.014
36 Long Ping Road (WB)	1558	820256	834481	820292	834507	45	366	0.014	311	0.014

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.008	129	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	146	0.008	133	0.008	93	0.007	68	0.007	59	0.007	55	0.007
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.008	129	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	146	0.008	133	0.008	93	0.007	68	0.007	59	0.007	55	0.007
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	17	0.006	15	0.006	11	0.007	8	0.009	7	0.009	6	0.003
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	17	0.006	15	0.006	11	0.007	8	0.009	7	0.009	6	0.003
139 Ping Shun Street (EB)	48	0.006	46	0.006	48	0.006	48	0.006	48	0.006	48	0.006	52	0.007	48	0.006	33	0.007	24	0.006	21	0.006	20	0.006
140 Ping Shun Street (WB)	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	17	0.006	15	0.006	11	0.007	8	0.009	7	0.009	6	0.003
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	17	0.006	15	0.006	11	0.007	8	0.009	7	0.009	6	0.003
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	17	0.006	15	0.006	11	0.007	8	0.009	7	0.009	6	0.003
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.010	7	0.011	7	0.010	7	0.010	7	0.010	7	0.010	8	0.010	7	0.010	5	0.013	4	0.013	3	0.013	3	0.003
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.010	7	0.011	7	0.010	7	0.010	7	0.010	7	0.010	8	0.010	7	0.010	5	0.013	4	0.013	3	0.013	3	0.003
111 Fu Yip Street (EB)	398	0.012	386	0.012	398	0.012	398	0.012	398	0.012	398	0.012	436	0.012	398	0.012	278	0.012	202	0.012	177	0.012	164	0.012
110 Fu Yip Street (WB)	357	0.013	345	0.013	357	0.013	357	0.013	357	0.013	357	0.013	391	0.013	357	0.013	249	0.013	181	0.013	158	0.013	147	0.013
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
RL2 Development Access (WB)	494	0.014	479	0.014	494	0.014	494	0.014	494	0.014	494	0.014	542	0.014	494	0.014	345	0.013	251	0.014	220	0.014	204	0.014
RL1 Development Access (EB)	679	0.014	657	0.013	679	0.014	679	0.014	679	0.014	679	0.014	743	0.014	679	0.014	474	0.014	345	0.013	302	0.013	280	0.013
RL8 Development Access (NB)	183	0.014	177	0.014	183	0.014	183	0.014	183	0.014	183	0.014	200	0.014	183	0.014	128	0.013	93	0.013	81	0.013	76	0.013
RL8 Development Access (NB)	183	0.014	177	0.014	183	0.014	183	0.014	183	0.014	183	0.014	200	0.014	183	0.014	128	0.013	93	0.013	81	0.013	76	0.013
RL12 Development Access (WB)	93	0.013	90	0.013	93	0.013	93	0.013	93	0.013	93	0.013	102	0.013	93	0.013	65	0.013	47	0.014	41	0.014	38	0.014
RL12 Development Access (WB)	93	0.013	90	0.013	93	0.013	93	0.013	93	0.013	93	0.013	102	0.013	93	0.013	65	0.013	47	0.014	41	0.014	38	0.014
RL12 Development Access (WB)	93	0.013	90	0.013	93	0.013	93	0.013	93	0.013	93	0.013	102	0.013	93	0.013	65	0.013	47	0.014	41	0.014	38	0.014
RL12 Development Access (WB)	93	0.013	90	0.013	93	0.013	93	0.013	93	0.013	93	0.013	102	0.013	93	0.013	65	0.013	47	0.014	41	0.014	38	0.014
RL14 Development Access (WB)	29	0.014	28	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	31	0.014	29	0.014	20	0.013	14	0.013	13	0.014	12	0.012
RL14 Development Access (WB)	29	0.014	28	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	31	0.014	29	0.014	20	0.013	14	0.013	13	0.014	12	0.012
RL13 Development Access (EB)	29	0.014	28	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	31	0.014	29	0.014	20	0.013	14	0.013	13	0.014	12	0.012
RL13 Development Access (EB)	29	0.014	28	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	31	0.014	29	0.014	20	0.013	14	0.013	13	0.014	12	0.012
RL11 Development Access (EB)	126	0.014	122	0.013	126	0.014	126	0.014	126	0.014	126	0.014	138	0.014	126	0.014	88	0.013	64	0.013	56	0.013	52	0.014
RL11 Development Access (EB)	126	0.014	122	0.013	126	0.014	126	0.014	126	0.014	126	0.014	138	0.014	126	0.014	88	0.013	64	0.013	56	0.013	52	0.014
RL11 Development Access (EB)	126	0.014	122	0.013	126	0.014	126	0.014	126	0.014	126	0.014	138	0.014	126	0.014	88	0.013	64	0.013	56	0.013	52	0.014
RL11 Development Access (EB)	126	0.014	122	0.013	126	0.014	126	0.014	126	0.014	126	0.014	138	0.014	126	0.014	88	0.013	64	0.013	56	0.013	52	0.014
RL7 Development Access (SB)	256	0.013	247	0.013	256	0.013	256	0.013	256	0.013	256	0.013	280	0.014	256	0.013	178	0.014	130	0.013	114	0.013	105	0.013
RL7 Development Access (SB)	256	0.013	247	0.013	256	0.013	256	0.013	256	0.013	256	0.013	280	0.014	256	0.013	178	0.014	130	0.013	114	0.013	105	0.013
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
RL4 Development Access (WB)	32	0.014	31	0.014	32	0.014	32	0.014	32	0.014	32	0.014	35	0.014	32	0.014	22	0.014	16	0.015	14	0.013	13	0.014
RL6 Development Access (WB)	18	0.015	17	0.012	18	0.015	18	0.015	18	0.015	18	0.015	20	0.013	18	0.015	12	0.011	9	0.013	8	0.014	7	0.011
RL5 Development Access (EB)	18	0.015	17	0.012	18	0.015	18	0.015	18	0.015	18	0.015	20	0.013	18	0.015	12	0.011	9	0.013	8	0.014	7	0.011
RL3 Development Access (EB)	32	0.014	31	0.014	32	0.014	32	0.014	32	0.014	32	0.014	35	0.014	32	0.014	22	0.014	16	0.015	14	0.013	13	0.014
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.016	742	0.016	730	0.016	755	0.016	768	0.016	755	0.016	794	0.016	704	0.016	640	0.016	525	0.016	512	0.016	448	0.016
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.016	742	0.016	730	0.016	755	0.016	768	0.016	755	0.016	794	0.016	704	0.016	640	0.016	525	0.016	512	0.016	448	0.016
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.016	742	0.016	730	0.016	755	0.016	768	0.016	755	0.016	794	0.016	704	0.016	640	0.016	525	0.016	512	0.016	448	0.016
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.016	742	0.016	730	0.016	755	0.016	768	0.016	755	0.016	794	0.016	704	0.016	640	0.016	525	0.016	512	0.016	448	0.016
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.016	742	0.016	730	0.016	755	0.016	768	0.016	755	0.016	794	0.016	704	0.016	640	0.016	525	0.016	512	0.016	448	0.016
24 Fuk Hi Street (NB)	730	0.016	742	0.016	730	0.016	755	0.016	768	0.016	755	0.016	794	0.016	704	0.016	640	0.016	525	0.016	512	0.016	448	0.016
25 Fuk Hi Street (NB)	336	0.019	342	0.019	336	0.019	348	0.019	354	0.019	348	0.019	366	0.019	325	0.019	295	0.019	242	0.019	236	0.019	207	0.019
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.014	498	0.014	489	0.014	506	0.014	515	0.014	506	0.014	532	0.014	472	0.014	429	0.014	352	0.014	343	0.014	300	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.014	498	0.014	489	0.014	506	0.014	515	0.014	506	0.014	532	0.014	472	0.014	429	0.014	352	0.014	343	0.014	300	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.014	498	0.014	489	0.014	506	0.014	515	0.014	506	0.014	532	0.014	472	0.014	429	0.014	352	0.014	343	0.014	300	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.014	498	0.014	489	0.014	506	0.014	515	0.014	506	0.014	532	0.014	472	0.014	429	0.014	352	0.014	343	0.014	300	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.014	498	0.014	489	0.014	506	0.014	515	0.014	506	0.014	532	0.014	472	0.014	429	0.014	352	0.014	343	0.014	300	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	489	0.014	498	0.014	489	0.014	506	0.014	515	0.014	506	0.014	532	0.014	472	0.014	429	0.014	352	0.014	343	0.014	300	0.014
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	374	0.017	380	0.017	374	0.017	387	0.017	394	0.017	387	0.017	407	0.017	361	0.017	328	0.017	269	0.017	262	0.017	230	0.017
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	374	0.017	380	0.017	374	0.017	387	0.017	394	0.017	387	0.017	407	0.017	361	0.017	328	0.017	269	0.017	262	0.017	230	0.017
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	422	0.008	429	0.008	422	0.008	437	0.008	444	0.008	437	0.008	459	0.008	407	0.008	370	0.008	303	0.008	296	0.008	259	0.008
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	422	0.008	429	0.008	422	0.008	437	0.008	444	0.008	437	0.008	459	0.008	407	0.008	370	0.008	303	0.008	296	0.008	259	0.008
157 Long Ping Road (EB)	785	0.014	799	0.014	785	0.014	813	0.014	827	0.014	813	0.014	854	0.014	758	0.014	689	0.014	565	0.014	551	0.014	482	0.014
157 Long Ping Road (EB)	785	0.014	799	0.014	785	0.014	813	0.014	827	0.014	813	0.014	854	0.014	758	0.014	689	0.014	565	0.014	551	0.014	482	0.014
157 Long Ping Road (EB)	785	0.014	799	0.014	785	0.014	813	0.014	827	0.014	813	0.014	854	0.014	758	0.014	689	0.014	565	0.014	551	0.014	482	0.014
42 Long Ping Road (EB)	791	0.014	805	0.014	791	0.014	819	0.014	833	0.014	819	0.014	861	0.014	763	0.014	694	0.014	569	0.014	555	0.014	486	0.013
42 Long Ping Road (EB)	791	0.014	805	0.014	791	0.014	819	0.014	833	0.014	819	0.014	861	0.014	763	0.014	694	0.014	569	0.014	555	0.014	486	0.013
42 Long Ping Road (EB)	791	0.014	805	0.014	791	0.014	819	0.014	833	0.014	819	0.014	861	0.014	763	0.014	694	0.014	569	0.014	555	0.014	486	0.013
42 Long Ping Road (EB)	791	0.014	805	0.014	791	0.014	819	0.014	833	0.014	819	0.014	861	0.014	763	0.014	694	0.014	569	0.014	555	0.014	486	0.013
42 Long Ping Road (EB)	791	0.014	805	0.014	791	0.014	819	0.014	833	0.014	819	0.014	861	0.014	763	0.014	694	0.014	569	0.014	555	0.014	486	0.013
42 Long Ping Road (EB)	791	0.014	805	0.014	791	0.014	819	0.014	833	0.014	819	0.014	861	0.014	763	0.014	694	0.014	569	0.014	555	0.014	486	0.013
36 Long Ping Road (WB)	772	0.014	785	0.014	772	0.014	799	0.014	812	0.014	799	0.014	839	0.014	745	0.014	677	0.014	555	0.014	542	0.014	474	0.014
36 Long Ping Road (WB)	772	0.014	785	0.014	772	0.014	799	0.014	812	0.014	799	0.014	839	0.014	745	0.014	677	0.014	555	0.014	542	0.014	474	0.014
36 Long Ping Road (WB)	772	0.014	785	0.014	772	0.014	799	0.014	812	0.014	799	0.014	839	0.014	745	0.014	677	0.014	555	0.014	542	0.014	474	0.014
36 Long Ping Road (WB)	772	0.014	785	0.014	772	0.014	799	0.014	812	0.014	799	0.014	839	0.014	745	0.014	677	0.014	555	0.014	542	0.014	474	0.014
35 Long Ping Road (WB)	1039	0.016	1057	0.016	1039	0.016	1075	0.016	1093	0.016	1075	0.016	1130	0.016	1002	0.016	911	0.016	747	0.016	729	0.016	638	0.016
35 Long Ping Road (WB)	1039	0.016	1057	0.016	1039	0.016	1075	0.016	1093	0.016	1075	0.016	1130	0.016	1002	0.016	911	0.016	747	0.016	729	0.016	638	0.016
35 Long Ping Road (WB)	1039	0.016	1057	0.016	1039	0.016	1075	0.016	1093	0.016	1075	0.016	1130	0.016	1002	0.016	911	0.016	747	0.016	729	0.016	638	0.016

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	1574	820396	834637	820435	834719	91	397	0.013	338	0.013	250	0.013	191	0.013	176	0.013	176	0.013	265	0.013	559	0.013	735	0.013	779	0.013	764	0.013	764	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1575	820435	834719	820452	834753	38	397	0.013	338	0.013	250	0.013	191	0.013	176	0.013	176	0.013	265	0.013	559	0.013	735	0.013	779	0.013	764	0.013	764	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1576	820451	834754	820466	834787	37	397	0.013	338	0.013	250	0.013	191	0.013	176	0.013	176	0.013	265	0.013	559	0.013	735	0.013	779	0.013	764	0.013	764	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1577	820466	834787	820478	834808	24	397	0.013	338	0.013	250	0.013	191	0.013	176	0.013	176	0.013	265	0.013	559	0.013	735	0.013	779	0.013	764	0.013	764	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1578	820478	834808	820498	834826	27	397	0.013	338	0.013	250	0.013	191	0.013	176	0.013	176	0.013	265	0.013	559	0.013	735	0.013	779	0.013	764	0.013	764	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1579	820498	834826	820524	834837	28	397	0.013	338	0.013	250	0.013	191	0.013	176	0.013	176	0.013	265	0.013	559	0.013	735	0.013	779	0.013	764	0.013	764	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1580	820524	834837	820559	834843	35	397	0.013	338	0.013	250	0.013	191	0.013	176	0.013	176	0.013	265	0.013	559	0.013	735	0.013	779	0.013	764	0.013	764	0.013
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1586	820565	834796	820553	834811	20	185	0.014	157	0.014	116	0.015	89	0.014	82	0.014	82	0.014	123	0.015	260	0.014	342	0.014	363	0.014	356	0.014	356	0.014
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1587	820553	834811	820535	834821	21	185	0.014	157	0.014	116	0.015	89	0.014	82	0.014	82	0.014	123	0.015	260	0.014	342	0.014	363	0.014	356	0.014	356	0.014
1003 Long Ping Road (SB)	1589	820564	834829	820528	834823	37	571	0.017	487	0.017	360	0.017	275	0.017	254	0.017	254	0.017	381	0.017	804	0.017	1058	0.017	1121	0.017	1100	0.017	1100	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1595	820528	834823	820504	834813	26	571	0.017	487	0.017	360	0.017	275	0.017	254	0.017	254	0.017	381	0.017	804	0.017	1058	0.017	1121	0.017	1100	0.017	1100	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1596	820504	834813	820490	834800	19	571	0.017	487	0.017	360	0.017	275	0.017	254	0.017	254	0.017	381	0.017	804	0.017	1058	0.017	1121	0.017	1100	0.017	1100	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1597	820490	834800	820478	834783	20	571	0.017	487	0.017	360	0.017	275	0.017	254	0.017	254	0.017	381	0.017	804	0.017	1058	0.017	1121	0.017	1100	0.017	1100	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1598	820478	834783	820460	834744	43	571	0.017	487	0.017	360	0.017	275	0.017	254	0.017	254	0.017	381	0.017	804	0.017	1058	0.017	1121	0.017	1100	0.017	1100	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1599	820460	834744	820445	834714	34	571	0.017	487	0.017	360	0.017	275	0.017	254	0.017	254	0.017	381	0.017	804	0.017	1058	0.017	1121	0.017	1100	0.017	1100	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1600	820445	834714	820406	834633	90	571	0.017	487	0.017	360	0.017	275	0.017	254	0.017	254	0.017	381	0.017	804	0.017	1058	0.017	1121	0.017	1100	0.017	1100	0.017
29 Long Ping Road (SB)	1606	820406	834633	820393	834607	29	386	0.015	329	0.014	243	0.014	186	0.015	172	0.015	172	0.015	257	0.014	543	0.014	715	0.014	758	0.014	744	0.014	744	0.014
29 Long Ping Road (SB)	1607	820393	834607	820380	834586	26	386	0.015	329	0.014	243	0.014	186	0.015	172	0.015	172	0.015	257	0.014	543	0.014	715	0.014	758	0.014	744	0.014	744	0.014
29 Long Ping Road (SB)	1608	820380	834586	820355	834550	43	386	0.015	329	0.014	243	0.014	186	0.015	172	0.015	172	0.015	257	0.014	543	0.014	715	0.014	758	0.014	744	0.014	744	0.014
34 Long Ping Road (EB)	1614	820355	834550	820326	834520	42	551	0.018	470	0.018	347	0.018	265	0.018	245	0.018	245	0.018	368	0.019	776	0.018	1021	0.018	1082	0.018	1062	0.018	1062	0.018
34 Long Ping Road (EB)	1615	820326	834520	820301	834496	34	551	0.018	470	0.018	347	0.018	265	0.018	245	0.018	245	0.018	368	0.019	776	0.018	1021	0.018	1082	0.018	1062	0.018	1062	0.018
34 Long Ping Road (EB)	1616	820301	834496	820263	834469	47	551	0.018	470	0.018	347	0.018	265	0.018	245	0.018	245	0.018	368	0.019	776	0.018	1021	0.018	1082	0.018	1062	0.018	1062	0.018
38 Long Ping Road (WB)	1622	820263	834469	820243	834455	24	363	0.021	310	0.021	229	0.021	175	0.021	162	0.021	162	0.021	242	0.021	511	0.021	673	0.021	713	0.021	700	0.021	700	0.021
41 Long Ping Road (WB)	1628	820243	834455	820200	834435	47	491	0.022	419	0.022	309	0.022	237	0.022	218	0.022	218	0.022	328	0.022	692	0.022	910	0.022	965	0.022	946	0.022	946	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1629	820200	834435	820142	834411	63	491	0.022	419	0.022	309	0.022	237	0.022	218	0.022	218	0.022	328	0.022	692	0.022	910	0.022	965	0.022	946	0.022	946	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1630	820142	834411	820094	834391	52	491	0.022	419	0.022	309	0.022	237	0.022	218	0.022	218	0.022	328	0.022	692	0.022	910	0.022	965	0.022	946	0.022	946	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1631	820094	834391	820064	834376	33	491	0.022	419	0.022	309	0.022	237	0.022	218	0.022	218	0.022	328	0.022	692	0.022	910	0.022	965	0.022	946	0.022	946	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1632	820064	834376	820034	834360	35	491	0.022	419	0.022	309	0.022	237	0.022	218	0.022	218	0.022	328	0.022	692	0.022	910	0.022	965	0.022	946	0.022	946	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1633	820034	834360	819967	834317	79	491	0.022	419	0.022	309	0.022	237	0.022	218	0.022	218	0.022	328	0.022	692	0.022	910	0.022	965	0.022	946	0.022	946	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1634	819967	834317	819905	834276	75	491	0.022	419	0.022	309	0.022	237	0.022	218	0.022	218	0.022	328	0.022	692	0.022	910	0.022	965	0.022	946	0.022	946	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1635	819905	834276	819854	834242	61	491	0.022	419	0.022	309	0.022	237	0.022	218	0.022	218	0.022	328	0.022	692	0.022	910	0.022	965	0.022	946	0.022	946	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1636	819854	834242	819804	834208	61	491	0.022	419	0.022	309	0.022	237	0.022	218	0.022	218	0.022	328	0.022	692	0.022	910	0.022	965	0.022	946	0.022	946	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1637	819804	834208	819767	834180	46	491	0.022	419	0.022	309	0.022	237	0.022	218	0.022	218	0.022	328	0.022	692	0.022	910	0.022	965	0.022	946	0.022	946	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1643	819767	834180	819750	834165	23	491	0.022	419	0.022	309	0.022	237	0.022	218	0.022	218	0.022	328	0.022	692	0.022	910	0.022	965	0.022	946	0.022	946	0.022
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1644	819750	834165	819731	834157	20	148	0.024	126	0.024	93	0.023	71	0.023	66	0.025	66	0.025	99	0.023	208	0.023	274	0.024	290	0.024	285	0.024	285	0.024
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1649	819752	834162	819749	834149	14	339	0.012	289	0.013	214	0.012	163	0.012	151	0.012	151	0.012	226	0.012	477	0.012	628	0.012	666	0.012	653	0.012	653	0.012
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1650	819750	834150	819750	834137	13	339	0.012	289	0.013	214	0.012	163	0.012	151	0.012	151	0.012	226	0.012	477	0.012	628	0.012	666	0.012	653	0.012	653	0.012
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	1656	819749	834136	819770	834091	50	380	0.012	253	0.012	190	0.012	148	0.012	148	0.012	253	0.012	590	0.012	1328	0.012	1497	0.012	1244	0.012	1265	0.012	1160	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1662	819773	834093	819798	834048	51	309	0.012	206	0.012	155	0.012	120	0.012	120	0.012	206	0.012	481	0.012	1083	0.012	1220	0.012	1014	0.012	1031	0.012	945	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1663	819798	834048	819814	834019	33	309	0.012	206	0.012	155	0.012	120	0.012	120	0.012	206	0.012	481	0.012	1083	0.012	1220	0.012	1014	0.012	1031	0.012	945	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1664	819814	834019	819830	834000	21	309	0.012	206	0.012	155	0.012	120	0.012	120	0.012	206	0.012	481	0.012	1083	0.012	1220	0.012	1014	0.012	1031	0.012	945	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1665	819830	834005	819850	833997	22	309	0.012	206	0.012	155	0.012	120	0.012	120	0.012	206	0.012	481	0.012	1083	0.012	1220	0.012	1014	0.012	1031	0.012	945	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1666	819850	833997	819875	833998	25	309	0.012	206	0.012	155	0.012	120	0.012	120	0.012	206	0.012	481	0.012	1083	0.012	1220	0.012	1014	0.012	1031	0.012	945	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1667	819875	833998	819900	834011	28	309	0.012	206	0.012	155	0.012	120	0.012	120	0.012	206	0.012	481	0.012	1083	0.012	1220	0.012	1014	0.012	1031	0.012	945	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1668	819900	834011	819922	834024	25	309	0.012	206	0.012	155	0.012	120	0.012	120	0.012	206	0.012	481	0.012	1083	0.012	1220	0.012	1014	0.012	1031	0.012	945	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1669	819922	834024	819977	834057	65	309	0.012	206	0.012	155	0.012	120	0.012	120	0.012	206	0.012	481	0.012	1083	0.012	1220	0.012	1014	0.012	1031	0.012	945	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1670	819977	834057	820032	834091	65	309	0.012	206	0.012	155	0.012	120	0.012	120	0.012	206	0.012	481	0.012	1083	0.012	1220	0.012	1014	0.012	1031	0.012	945	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1671	820032	834091	820121	834144	103	309	0.012	206	0.012	155	0.012	120	0.012	120	0.012	206	0.012	481	0.012	1083	0.012	1220	0.012	1014	0.012	1031	0.012	945	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1672	820121	834144	820202	834193	95	309	0.012	206	0.012	155	0.012	120	0.012	120	0.012	206	0.012	481	0.012	1083	0.012	1220	0.012	1014	0.012	1031	0.012	945	0.012
57 Wang Tat Road (EB)	1678	820202	834193	820245	834220	51	487	0.013	324	0.013	243	0.013	189	0.013	189	0.013	324	0.013	757	0.013	1703	0.013	1919	0.013	1595	0.013	1622	0.013	1487	0.013
57 Wang Tat Road (EB)	1679	820245	834220	820267	834234	26	487	0.013	324	0.013	243	0.013	189	0.013	189	0.013	324	0.013	757	0.013	1703	0.013	1919	0.013	1595	0.013	1622	0.013	1487	0.013
57 Wang Tat Road (EB)	1680	820267	834234	820306	834259	47	487	0.013	324	0.013	243	0.013	189	0.013	189	0.013	324	0.013	757	0.013	1703	0.013	1919	0.013	1595	0.013	1622	0.013	1487	0.013
55 Wang Tat Road (EB)	1686	820306	834259	820347	834269	42	345	0.013	230	0.012	172	0.012	134	0.012	134	0.012	230	0.012	536	0.012	1206	0.012	1359	0.012	1129	0.012	1148	0.012	1053	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	1692	820347	834269	820379	834274	33	345	0.013	230	0.012	172	0.012	134	0.012	134	0.012	230	0.012	536	0.012	1206	0.012	1359	0.012	1129	0.012	1148	0.012	1053	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	1693	820379	834274	820463	834272	83	345	0.013	230	0.012	172	0.012	134	0.012	134	0.012	230	0.012	536	0.012	1206	0.012	1359	0.012	1129	0.012	1148	0.012	1053	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	1694	820463	834272	820553	834272	90	345	0.013	230	0.012	172	0.012	134	0.012	134	0.012	230	0.012	536	0.012	1206	0.012	1359	0.012	1129	0.012	1148	0.012	1053	0.012
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1700	820553	834272	820594	834271	41	338	0.011	225	0.011	169	0.011	131	0.010	131	0.010	225	0.011	526	0.011	1183	0.011	1333	0.011	1108	0.011	1126	0.011	1033	0.011
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1701	820594	834271	820688	834271	94	338	0.011	225	0.011	169	0.011	131	0.010	131	0.010	225	0.011	526	0.011	1183	0.011	1333	0.011	1108	0.011	1126	0.011	1033	0.011
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1707	820687	834252	820595	834250	93	198	0.013	132	0.013	99	0.013	77	0.012	77	0.012	132	0.013	308	0.013	694	0.013	782	0.013	650	0.013	661	0.013	666	0.013
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1708	820595	834250	820553	834250	41	198	0.013	132	0.013	99	0.013	77	0.012	77	0.012	132	0.013	308	0.013	694	0.013	782	0.013	650	0.013	661	0.013	666	0.013
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1709	820553	834250	820462	834252	91	198	0.013	132	0.013	99	0.013	77	0.012	77	0.012	132	0.013	308	0.013	694	0.013	782	0.013	650	0.013	661	0.013	666	0.013
59 Ma Wang Road (WB)	1715	820462	834252	820382	834251	80	198	0.013	132	0.013	99	0.013	77	0.012	77	0.012	132	0.013	308	0.013	694	0.012	782	0.012	650	0.012	661	0.012	666	0.012
59 Ma Wang Road (WB)	1716	820382	834251	820353	834245	30	198	0.013	132	0.013	99	0.013	77	0.012	77	0.012	132	0.013	308	0.013	694	0.012	782	0.012	650	0.012	661	0.012	666	0.012
61 Ma Wang Road (WB)	1722	820353	834245	820317	834231	38	133	0.012	89	0.011	67	0.011	52	0.012	52	0.012	89	0.011	207	0.012	466	0.012	525	0.012	436	0.012	444	0.012	467	0.012
58 Ma Wang Road (WB)	1728	820317	834231	820275	834206	49	172	0.011	114	0.012	86	0.012	67	0.011	67	0.011	114	0.012	267	0.011	601	0.012	677	0.011	563	0.011	572	0.011	524	0.011
58 Ma Wang Road (WB)	1729	820275	834206	820215	834169	70	172	0.011	114	0.012	86	0.012	67	0.011	67	0.011	114	0.012	267	0.011	601	0.012	677	0.011	563	0.011	572	0.011	524	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	1735	820215	834169	820177	834147	44	211	0.010	141	0.011	105	0.011	82	0.010	82	0.010	141	0.011	328	0.011	738	0.011	832	0.010	691	0.011	703	0.011	645	0.010
64 Ma Wang Road (WB)	1736	820177	834147	820062	834079	133	211	0.010	141	0.011	105	0.011	82	0.010	82	0.010	141	0.011	328	0.011	738	0.011	832	0.010	691	0.011	703	0.011	645	0.010
64 Ma Wang Road (WB)	1737	820062	834079	820003	834044	68	211	0.010	141	0.011	105	0.011	82	0.010	82	0.010	141	0.011	328	0.011	738	0.011	832	0.010	691	0.011	703	0.011	645	0.010
64 Ma Wang Road (WB)	1738	820003	834044	819973	834027	35	211	0.010	141	0.011	105	0.011	82	0.010	82	0.010	141	0.011	328	0.011	738	0.011	832	0.010	691	0.011	703	0.011	645	0.010
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1744	819973	834027	819944	834008	35	239	0.011	159	0.011	119	0.011	93	0.010	93	0.010	159	0.011	371	0.010	836	0.011	942	0.011	783	0.010	796	0.010	730	0.011
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1745	819944	834008	819913	833985	40	239	0.011	159	0.011	119	0.011	93	0.010	93	0.010	159	0.011	371	0.010	836	0.011	942	0.011	783	0.010	796	0.010	730	0.011
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	1769	820267	834465	820260	834489	18	192	0.017	163	0.017	121	0.017	92	0.018	85	0.017	85	0.017	128	0.017	270	0.017	355	0.017	376	0.017	369	0.017	369	0.017
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1814	819549	834203	819625	834197	76	162	0.015	108	0.015	81	0.015	63	0.015	63	0.015	108	0.015	252	0.014	567	0.015	639	0.015	531	0.015	540	0.015	495	0.015
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1815	819625	834197	819680	834188	56	162	0.015	108	0.015	81	0.015	63	0.015	63	0.015	108	0.015	252	0.014	567	0.015	639	0.015	531	0.015	540	0.015	495	0.015
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	1817	819679	834184	819713	834163	40	82	0.013	55	0.014	41	0.013	32	0.014	32	0.014	55	0.014	128	0.013	287	0.014	324	0.014	269	0.014	274	0.014	251	0.014
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	1818	819713	834163	819730	834147	22	93	0.009	62	0.009	46	0.009	36	0.009	36	0.009	62	0.009	144	0.009	325	0.009	366	0.009	304	0.009	309	0.009	284	0.009
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1819	819730	834147	819746	834135	21	80	0.013	53	0.013	40	0.013	31	0.013	31	0.013	53	0.013	124	0.012	279	0.013	314	0.013	261	0.013	265	0.013	243	0.013
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1820	819767	834090	819783	834046	47	66	0.010	44	0.010	33	0.011	26	0.011	26	0.011	44	0.010	102	0.010	230	0.010	259	0.010	215	0.010	219	0.010	201	0.010
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1821	819783	834046	819791	834005	42	66	0.010	44	0.010	33	0.011	26	0.011	26	0.011	44	0.010	102	0.010	230	0.010	259	0.010	215	0.010	219	0.010	201	0.010
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1822	819791	834005	819791	833963	42	66	0.010	44	0.010	33	0.011	26	0.011	26	0.011	44	0.010	102	0.010	230	0.010	259	0.010	215	0.010	219	0.010	201	0.010
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	1823	819794	833963	819787	833936	27	162	0.009	108	0.008	81	0.008	63	0.008	63	0.008	108	0.008	252	0.009	566	0.009	638	0.009	530	0.009	539	0.009	494	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1825	819911	833993	819873	833986	39	162	0.009	108	0.008	81	0.008	63	0.008	63	0.008	108	0.008	252	0.009	566	0.009	638	0.009	530	0.009	539	0.009	494	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1826	819873	833986	819831	833982	42	162	0.009	108	0.008	81	0.008	63	0.008	63	0.008	108	0.008	252	0.009	566	0.009	638	0.009	530	0.009	539	0.009	494	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1827	819831	833982	819813	833974	21	162	0.009	108	0.008	81	0.008	63	0.008	63	0.008	108	0.008	252	0.009	566	0.009	638	0.009	530	0.009	539	0.009	494	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1828	819813	833974	819798	833962	19	162	0.009	108	0.008	81	0.008	63	0.008	63	0.008	108	0.008	252	0.009	566	0.009	638	0.009	530	0.009	539	0.009	494	0.009
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1840	819759	833958	819743	834012	57	138	0.009	92	0.008	69	0.008	54	0.008	54	0.008	92	0.008	215	0.009	484	0.009	545	0.009	453	0.009	461	0.009	422	0.009
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1841	819743	834012	819726	834052	43	138	0.009	92	0.008	69	0.008	54	0.008	54	0.008	92	0.008	215	0.009	484	0.009	545	0.009	453	0.009	461	0.009	422	0.009
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1842	819722	834051	819692	834101	59	468	0.009	399	0.009	295	0.009	225	0.010	208	0.009	208	0.009	312	0.009	659	0.009	867	0.009	919	0.009	902	0.009	962	0.009
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1843	819685	834097	819634	834138	65	6	0.010	4	0.013	3	0.017	2	0.003	2	0.003	4	0.013	10	0.012	22	0.011	25	0.012	21

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	838	0.013	853	0.013	838	0.013	867	0.013	882	0.013	867	0.013	911	0.013	809	0.013	735	0.013	603	0.013	588	0.013	515	0.013
28 Long Ping Road (NB)	838	0.013	853	0.013	838	0.013	867	0.013	882	0.013	867	0.013	911	0.013	809	0.013	735	0.013	603	0.013	588	0.013	515	0.013
28 Long Ping Road (NB)	838	0.013	853	0.013	838	0.013	867	0.013	882	0.013	867	0.013	911	0.013	809	0.013	735	0.013	603	0.013	588	0.013	515	0.013
28 Long Ping Road (NB)	838	0.013	853	0.013	838	0.013	867	0.013	882	0.013	867	0.013	911	0.013	809	0.013	735	0.013	603	0.013	588	0.013	515	0.013
28 Long Ping Road (NB)	838	0.013	853	0.013	838	0.013	867	0.013	882	0.013	867	0.013	911	0.013	809	0.013	735	0.013	603	0.013	588	0.013	515	0.013
28 Long Ping Road (NB)	838	0.013	853	0.013	838	0.013	867	0.013	882	0.013	867	0.013	911	0.013	809	0.013	735	0.013	603	0.013	588	0.013	515	0.013
28 Long Ping Road (NB)	838	0.013	853	0.013	838	0.013	867	0.013	882	0.013	867	0.013	911	0.013	809	0.013	735	0.013	603	0.013	588	0.013	515	0.013
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	390	0.014	397	0.014	390	0.014	404	0.014	410	0.014	404	0.014	424	0.014	376	0.014	342	0.014	280	0.014	274	0.015	239	0.014
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	390	0.014	397	0.014	390	0.014	404	0.014	410	0.014	404	0.014	424	0.014	376	0.014	342	0.014	280	0.014	274	0.015	239	0.014
1003 Long Ping Road (SB)	1206	0.017	1227	0.017	1206	0.017	1248	0.017	1270	0.017	1248	0.017	1312	0.017	1164	0.017	1058	0.017	868	0.017	846	0.017	741	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.017	1227	0.017	1206	0.017	1248	0.017	1270	0.017	1248	0.017	1312	0.017	1164	0.017	1058	0.017	868	0.017	846	0.017	741	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.017	1227	0.017	1206	0.017	1248	0.017	1270	0.017	1248	0.017	1312	0.017	1164	0.017	1058	0.017	868	0.017	846	0.017	741	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.017	1227	0.017	1206	0.017	1248	0.017	1270	0.017	1248	0.017	1312	0.017	1164	0.017	1058	0.017	868	0.017	846	0.017	741	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.017	1227	0.017	1206	0.017	1248	0.017	1270	0.017	1248	0.017	1312	0.017	1164	0.017	1058	0.017	868	0.017	846	0.017	741	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.017	1227	0.017	1206	0.017	1248	0.017	1270	0.017	1248	0.017	1312	0.017	1164	0.017	1058	0.017	868	0.017	846	0.017	741	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1206	0.017	1227	0.017	1206	0.017	1248	0.017	1270	0.017	1248	0.017	1312	0.017	1164	0.017	1058	0.017	868	0.017	846	0.017	741	0.017
29 Long Ping Road (SB)	815	0.014	829	0.014	815	0.014	844	0.014	858	0.015	844	0.014	887	0.015	787	0.015	715	0.014	586	0.015	572	0.014	501	0.014
29 Long Ping Road (SB)	815	0.014	829	0.014	815	0.014	844	0.014	858	0.015	844	0.014	887	0.015	787	0.015	715	0.014	586	0.015	572	0.014	501	0.014
29 Long Ping Road (SB)	815	0.014	829	0.014	815	0.014	844	0.014	858	0.015	844	0.014	887	0.015	787	0.015	715	0.014	586	0.015	572	0.014	501	0.014
34 Long Ping Road (EB)	1164	0.018	1184	0.018	1164	0.018	1205	0.018	1225	0.018	1205	0.018	1266	0.018	1123	0.018	1021	0.018	837	0.018	817	0.018	715	0.018
34 Long Ping Road (EB)	1164	0.018	1184	0.018	1164	0.018	1205	0.018	1225	0.018	1205	0.018	1266	0.018	1123	0.018	1021	0.018	837	0.018	817	0.018	715	0.018
34 Long Ping Road (EB)	1164	0.018	1184	0.018	1164	0.018	1205	0.018	1225	0.018	1205	0.018	1266	0.018	1123	0.018	1021	0.018	837	0.018	817	0.018	715	0.018
38 Long Ping Road (WB)	767	0.021	781	0.021	767	0.021	794	0.021	808	0.021	794	0.021	835	0.021	740	0.021	673	0.021	552	0.021	538	0.021	471	0.021
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.022	1056	0.022	1037	0.022	1074	0.022	1092	0.022	1074	0.022	1128	0.022	1001	0.022	910	0.022	746	0.022	728	0.022	637	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.022	1056	0.022	1037	0.022	1074	0.022	1092	0.022	1074	0.022	1128	0.022	1001	0.022	910	0.022	746	0.022	728	0.022	637	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.022	1056	0.022	1037	0.022	1074	0.022	1092	0.022	1074	0.022	1128	0.022	1001	0.022	910	0.022	746	0.022	728	0.022	637	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.022	1056	0.022	1037	0.022	1074	0.022	1092	0.022	1074	0.022	1128	0.022	1001	0.022	910	0.022	746	0.022	728	0.022	637	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.022	1056	0.022	1037	0.022	1074	0.022	1092	0.022	1074	0.022	1128	0.022	1001	0.022	910	0.022	746	0.022	728	0.022	637	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.022	1056	0.022	1037	0.022	1074	0.022	1092	0.022	1074	0.022	1128	0.022	1001	0.022	910	0.022	746	0.022	728	0.022	637	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.022	1056	0.022	1037	0.022	1074	0.022	1092	0.022	1074	0.022	1128	0.022	1001	0.022	910	0.022	746	0.022	728	0.022	637	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.022	1056	0.022	1037	0.022	1074	0.022	1092	0.022	1074	0.022	1128	0.022	1001	0.022	910	0.022	746	0.022	728	0.022	637	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.022	1056	0.022	1037	0.022	1074	0.022	1092	0.022	1074	0.022	1128	0.022	1001	0.022	910	0.022	746	0.022	728	0.022	637	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.022	1056	0.022	1037	0.022	1074	0.022	1092	0.022	1074	0.022	1128	0.022	1001	0.022	910	0.022	746	0.022	728	0.022	637	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1037	0.022	1056	0.022	1037	0.022	1074	0.022	1092	0.022	1074	0.022	1128	0.022	1001	0.022	910	0.022	746	0.022	728	0.022	637	0.022
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	312	0.024	318	0.024	312	0.024	323	0.024	329	0.024	323	0.024	340	0.024	301	0.024	274	0.024	225	0.024	219	0.024	192	0.023
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	716	0.013	728	0.013	716	0.013	741	0.013	754	0.012	741	0.013	779	0.012	691	0.013	628	0.012	515	0.012	502	0.012	440	0.013
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	716	0.013	728	0.013	716	0.013	741	0.013	754	0.012	741	0.013	779	0.012	691	0.013	628	0.012	515	0.012	502	0.012	440	0.013
69 Shui Pin Wai Interchange to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	949	0.012	1117	0.012	1160	0.012	1223	0.012	1328	0.012	1307	0.012	1455	0.012	1223	0.012	886	0.012	759	0.012	696	0.012	527	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.012	911	0.012	945	0.012	997	0.012	1083	0.012	1065	0.012	1186	0.012	997	0.012	722	0.012	619	0.012	567	0.012	430	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.012	911	0.012	945	0.012	997	0.012	1083	0.012	1065	0.012	1186	0.012	997	0.012	722	0.012	619	0.012	567	0.012	430	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.012	911	0.012	945	0.012	997	0.012	1083	0.012	1065	0.012	1186	0.012	997	0.012	722	0.012	619	0.012	567	0.012	430	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.012	911	0.012	945	0.012	997	0.012	1083	0.012	1065	0.012	1186	0.012	997	0.012	722	0.012	619	0.012	567	0.012	430	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.012	911	0.012	945	0.012	997	0.012	1083	0.012	1065	0.012	1186	0.012	997	0.012	722	0.012	619	0.012	567	0.012	430	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.012	911	0.012	945	0.012	997	0.012	1083	0.012	1065	0.012	1186	0.012	997	0.012	722	0.012	619	0.012	567	0.012	430	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.012	911	0.012	945	0.012	997	0.012	1083	0.012	1065	0.012	1186	0.012	997	0.012	722	0.012	619	0.012	567	0.012	430	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.012	911	0.012	945	0.012	997	0.012	1083	0.012	1065	0.012	1186	0.012	997	0.012	722	0.012	619	0.012	567	0.012	430	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.012	911	0.012	945	0.012	997	0.012	1083	0.012	1065	0.012	1186	0.012	997	0.012	722	0.012	619	0.012	567	0.012	430	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.012	911	0.012	945	0.012	997	0.012	1083	0.012	1065	0.012	1186	0.012	997	0.012	722	0.012	619	0.012	567	0.012	430	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	773	0.012	911	0.012	945	0.012	997	0.012	1083	0.012	1065	0.012	1186	0.012	997	0.012	722	0.012	619	0.012	567	0.012	430	0.012
57 Wang Tat Road (EB)	1216	0.013	1432	0.013	1487	0.013	1568	0.013	1703	0.013	1676	0.013	1865	0.013	1568	0.013	1135	0.013	973	0.013	892	0.013	676	0.013
57 Wang Tat Road (EB)	1216	0.013	1432	0.013	1487	0.013	1568	0.013	1703	0.013	1676	0.013	1865	0.013	1568	0.013	1135	0.013	973	0.013	892	0.013	676	0.013
57 Wang Tat Road (EB)	1216	0.013	1432	0.013	1487	0.013	1568	0.013	1703	0.013	1676	0.013	1865	0.013	1568	0.013	1135	0.013	973	0.013	892	0.013	676	0.013
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.012	1014	0.012	1053	0.012	1110	0.012	1206	0.012	1187	0.012	1321	0.012	1110	0.012	804	0.012	689	0.012	632	0.012	479	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.012	1014	0.012	1053	0.012	1110	0.012	1206	0.012	1187	0.012	1321	0.012	1110	0.012	804	0.012	689	0.012	632	0.012	479	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.012	1014	0.012	1053	0.012	1110	0.012	1206	0.012	1187	0.012	1321	0.012	1110	0.012	804	0.012	689	0.012	632	0.012	479	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	861	0.012	1014	0.012	1053	0.012	1110	0.012	1206	0.012	1187	0.012	1321	0.012	1110	0.012	804	0.012	689	0.012	632	0.012	479	0.012
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	845	0.011	995	0.011	1033	0.011	1089	0.011	1183	0.011	1164	0.011	1295	0.011	1089	0.011	789	0.011	676	0.011	620	0.011	469	0.011
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	845	0.011	995	0.011	1033	0.011	1089	0.011	1183	0.011	1164	0.011	1295	0.011	1089	0.011	789	0.011	676	0.011	620	0.011	469	0.011
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	0.013	584	0.013	606	0.013	639	0.013	694	0.013	683	0.012	760	0.013	639	0.013	463	0.013	397	0.013	363	0.013	275	0.013
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	0.013	584	0.013	606	0.013	639	0.013	694	0.013	683	0.012	760	0.013	639	0.013	463	0.013	397	0.013	363	0.013	275	0.013
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	496	0.013	584	0.013	606	0.013	639	0.013	694	0.013	683	0.012	760	0.013	639	0.013	463	0.013	397	0.013	363	0.013	275	0.013
59 Ma Wang Road (WB)	496	0.012	584	0.012	606	0.012	639	0.012	694	0.012	683	0.012	760	0.013	639	0.012	463	0.012	397	0.012	363	0.012	275	0.013
59 Ma Wang Road (WB)	496	0.012	584	0.012	606	0.012	639	0.012	694	0.012	683	0.012	760	0.013	639	0.012	463	0.012	397	0.012	363	0.012	275	0.013
61 Ma Wang Road (WB)	333	0.012	392	0.012	407	0.012	429	0.012	466	0.012	458	0.012	510	0.012	429	0.012	311	0.012	266	0.012	244	0.012	185	0.012
58 Ma Wang Road (WB)	429	0.011	505	0.011	524	0.011	553	0.011	601	0.012	591	0.011	658	0.011	553	0.011	400	0.011	343	0.011	315	0.011	238	0.011
58 Ma Wang Road (WB)	429	0.011	505	0.011	524	0.011	553	0.011	601	0.012	591	0.011	658	0.011	553	0.011	400	0.011	343	0.011	315	0.011	238	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.011	621	0.011	645	0.010	680	0.011	738	0.011	727	0.011	809	0.010	680	0.011	492	0.011	422	0.010	387	0.010	293	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.011	621	0.011	645	0.010	680	0.011	738	0.011	727	0.011	809	0.010	680	0.011	492	0.011	422	0.010	387	0.010	293	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.011	621	0.011	645	0.010	680	0.011	738	0.011	727	0.011	809	0.010	680	0.011	492	0.011	422	0.010	387	0.010	293	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	527	0.011	621	0.011	645	0.010	680	0.011	738	0.011	727	0.011	809	0.010	680	0.011	492	0.011	422	0.010	387	0.010	293	0.011
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	597	0.010	703	0.011	730	0.011	770	0.011	836	0.011	823	0.010	915	0.011	770	0.011	557	0.010	478	0.011	438	0.010	332	0.011
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	597	0.010	703	0.011	730	0.011	770	0.011	836	0.011	823	0.010	915	0.011	770	0.011	557	0.010	478	0.011	438	0.010	332	0.011
37 Long Ping Road (WB) to Fung Chi Road	405	0.017	412	0.017	405	0.017	419	0.017	426	0.017	419	0.017	440	0.017	391	0.017	355	0.017	291	0.017	284	0.017	249	0.017
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	405	0.015	477	0.015	495	0.015	522	0.015	567	0.015	558	0.015	621	0.015	522	0.015	378	0.015	324	0.015	297	0.015	225	0.015
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	405	0.015	477	0.015	495	0.015	522	0.015	567	0.015	558	0.015	621	0.015	522	0.015	378	0.015	324	0.015	297	0.015	225	0.015
75 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	205	0.014	242	0.014	251	0.014	265	0.014	287	0.014	283	0.014	315	0.014	265	0.014	192	0.014	164	0.014	151	0.013	114	0.013
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	232	0.009	273	0.009	284	0.009	299	0.009	325	0.009	320	0.009	356	0.009	299	0.009	217	0.009	186	0.009	170	0.009	129	0.009
76 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	199	0.012	234	0.013	243	0.013	257	0.013	279	0.013	274	0.013	305	0.013	257	0.013	186	0.012	159	0.012	146	0.012	111	0.012
78 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.010	193	0.010	201	0.010	212	0.010	230	0.010	226	0.010	252	0.010	212	0.010	153	0.010	131	0.010	120	0.010	91	0.010
78 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.010	193	0.010	201	0.010	212	0.010	230	0.010	226	0.010	252	0.010	212	0.010	153	0.010	131	0.010	120	0.010	91	0.010
78 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	164	0.010	193	0.010	201	0.010	212	0.010	230	0.010	226	0.010	252	0.010	212	0.010	153	0.010	131	0.010	120	0.010	91	0.010
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	404	0.009	476	0.009	494	0.009	521	0.009	566	0.009	557	0.009	620	0.009	521	0.009	377	0.009	323	0.009	297	0.008	225	0.009
77 Ma Wang Road Slip Road to Long Tin Road	404	0.009	476	0.009	494	0.009	521	0.009	566	0.009	557	0.009	620	0.009	521	0.009	377	0.009	323	0.009	297	0.008	225	0.009
77 Ma Wang Road Slip Road to Long Tin Road	404	0.009	476	0.009	494	0.009	521	0.009	566	0.009	557	0.009	620	0.009	521	0.009	377	0.009	323	0.009	297	0.008	225	0.009
77 Ma Wang Road Slip Road to Long Tin Road	404	0.009	476	0.009	494	0.009	521	0.009	566	0.009	557	0.009	620	0.009	521	0.009	377	0.009	323	0.009	297	0.008	225	0.009
77 Ma Wang Road Slip Road to Long Tin Road	404	0.009	476	0.009	494	0.009	521	0.009	566	0.009	557	0.009	620	0.009	521	0.009	377	0.009	323	0.009	297	0.008	225	0.009
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	345	0.009	407	0.009	422	0.009	445	0.009	484	0.009	476	0.009	530	0.009	445	0.009	322	0.009	276	0.009	253	0.009	192	0.009
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	345	0.009	407	0.009	422	0.009	445	0.009	484	0.009	476	0.009	530	0.009	445	0.009	322	0.009	276	0.009	253	0.009	192	0.009
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	988	0.009	1006	0.009	988	0.009	1023	0.009	1040	0.009	1023	0.009	1075	0.009	954	0.009	867	0.009	711	0.009	694	0.009	607	0.009
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.012	19	0.013	19	0.012	20	0.012	22	0.011	22	0.011	24	0.012	20	0.012	15	0.012	13	0.013	12	0.011	9	0.012
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	191	0.023	225	0.023	234	0.023	247	0.023	268	0.023	264	0.023	293	0.023	247	0.023	179	0.023	153	0.023	140	0.023	106	0.023
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	191	0.023	225	0.023	234	0.023	247	0.023	268	0.023	264	0.023	293	0.023	247	0.023	179	0.023	153	0.023	140	0.023	106	0.023
71 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	314	0.008	370	0.008	384	0.008	405	0.008	440	0.008	433	0.008	482	0.008	405	0.008	293	0.008	251	0.008	231	0.008	175	0.008
71 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	314	0.008	370	0.008	384	0.008	405	0.008	440	0.008	433	0.008	482	0.008	405	0.008	293	0.008	251	0.008	231	0.008	175	0.008
72 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	232	0.009	273	0.009	284	0.009	299	0.009	325	0.009	320	0.009	356	0.009	299	0.009	217	0.009	186	0.009	170	0.009	129	0.009
72 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	232	0.009	273	0.009	284	0.009	299	0.009	325	0.009	320	0.009	356	0.009	299	0.009	217	0.009	186	0.009	170	0.009	129	0.009
83 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB) to (NB)	174	0.024	205	0.024	212	0.024	224	0.024	243	0.024	239	0.024	266	0.023	224	0.024	162	0.024	139	0.024	127	0.024	96	0.023
85 Shui Pin Wai Interchange Slip Road Long Tin Road (NB)	174	0.024	205	0.024	212	0.024	224	0.024	243	0.024	239	0.024	266	0.023	224	0.024	162	0.024	139	0.024	127	0.024	96	0.023
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	202	0.010	237	0.010	246	0.010	260	0.010	282	0.010	278	0.010	309	0.010	260	0.010	188	0.010	161	0.010	148	0.010	112	0.010

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Road Length (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	1854	819735	833990	819719	834049	60	81	0.010	54	0.010	40	0.010	31	0.009	31	0.009	54	0.010	125	0.010	282	0.010	318	0.010	264	0.010	269	0.010	246	0.010
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1855	819911	833985	819849	833947	73	80	0.016	53	0.015	40	0.015	31	0.014	31	0.014	53	0.015	124	0.015	280	0.015	315	0.015	262	0.015	266	0.015	244	0.015
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1856	819849	833947	819834	833926	26	80	0.016	53	0.015	40	0.015	31	0.014	31	0.014	53	0.015	124	0.015	280	0.015	315	0.015	262	0.015	266	0.015	244	0.015
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1857	819834	833926	819824	833903	25	80	0.016	53	0.015	40	0.015	31	0.014	31	0.014	53	0.015	124	0.015	280	0.015	315	0.015	262	0.015	266	0.015	244	0.015
126 Ma Miu Road (NB)	1873	820353	833984	820339	834035	53	195	0.014	166	0.014	123	0.014	94	0.013	87	0.013	87	0.013	130	0.014	274	0.014	361	0.014	383	0.014	375	0.014	375	0.014
126 Ma Miu Road (NB)	1874	820338	834035	820330	834044	13	195	0.014	166	0.014	123	0.014	94	0.013	87	0.013	87	0.013	130	0.014	274	0.014	361	0.014	383	0.014	375	0.014	375	0.014
127 Ma Miu Road (NB)	1875	820334	834045	820261	834092	87	489	0.015	417	0.015	308	0.015	236	0.015	217	0.015	217	0.015	326	0.015	689	0.015	906	0.015	960	0.015	942	0.015	942	0.015
129 Ma Miu Road (NB)	1876	820261	834091	820240	834126	41	453	0.013	386	0.013	285	0.013	218	0.013	201	0.013	201	0.013	302	0.013	638	0.013	839	0.013	889	0.013	873	0.013	873	0.013
130 Ma Miu Road (NB)	1878	820240	834126	820215	834166	47	452	0.013	385	0.013	285	0.013	218	0.013	201	0.013	201	0.013	301	0.013	636	0.013	837	0.013	887	0.013	870	0.013	870	0.013
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	1884	820340	834234	820327	834217	22	66	0.015	44	0.015	33	0.017	26	0.016	26	0.016	44	0.015	103	0.015	232	0.016	262	0.016	218	0.016	221	0.015	263	0.016
62 Ping Wui Street (SB)	1885	820324	834219	820329	834182	37	453	0.014	386	0.014	285	0.014	218	0.014	201	0.014	201	0.014	302	0.014	638	0.014	839	0.014	889	0.014	873	0.014	873	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	1886	820328	834183	820357	834138	54	453	0.014	386	0.014	285	0.014	218	0.014	201	0.014	201	0.014	302	0.014	638	0.014	839	0.014	889	0.014	873	0.014	873	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	1887	820357	834138	820389	834121	36	453	0.014	386	0.014	285	0.014	218	0.014	201	0.014	201	0.014	302	0.014	638	0.014	839	0.014	889	0.014	873	0.014	873	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	1888	820389	834121	820409	834089	38	453	0.014	386	0.014	285	0.014	218	0.014	201	0.014	201	0.014	302	0.014	638	0.014	839	0.014	889	0.014	873	0.014	873	0.014
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1894	820408	834084	820343	834044	76	508	0.015	432	0.015	320	0.015	244	0.015	226	0.015	226	0.015	338	0.015	714	0.015	940	0.015	996	0.015	978	0.015	978	0.015
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	1895	820345	834048	820332	834050	14	226	0.013	192	0.013	142	0.013	109	0.013	100	0.013	100	0.013	150	0.013	318	0.013	418	0.013	443	0.013	435	0.013	435	0.013
125 Ma Miu Road (SB)	1896	820346	834039	820358	833986	54	214	0.015	183	0.016	135	0.015	103	0.016	95	0.016	95	0.016	143	0.016	302	0.015	397	0.015	421	0.015	413	0.015	413	0.015
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	1897	820412	834089	820474	834089	62	84	0.015	71	0.015	53	0.016	40	0.016	37	0.014	37	0.014	56	0.016	118	0.015	155	0.015	164	0.015	161	0.015	161	0.015
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	1898	820474	834089	820547	834087	73	205	0.015	175	0.015	129	0.015	99	0.015	91	0.015	91	0.015	137	0.015	289	0.015	380	0.015	403	0.015	395	0.015	395	0.015
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	1899	820539	834082	820474	834083	65	220	0.012	187	0.012	138	0.012	106	0.012	98	0.012	98	0.012	147	0.012	309	0.013	407	0.012	431	0.012	423	0.012	423	0.012
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	1900	820474	834083	820409	834082	64	128	0.017	109	0.017	81	0.017	62	0.017	57	0.017	57	0.017	85	0.017	180	0.017	237	0.016	251	0.017	246	0.017	246	0.017
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1929	820565	834267	820596	834259	31	6	0.010	4	0.013	3	0.017	2	0.003	2	0.003	4	0.013	10	0.012	22	0.011	25	0.012	21	0.012	21	0.011	19	0.012
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1930	820596	834259	820686	834259	90	6	0.010	4	0.013	3	0.017	2	0.003	2	0.003	4	0.013	10	0.012	22	0.011	25	0.012	21	0.012	21	0.011	19	0.012
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	1941	820722	834250	820687	834250	35	19	0.026	12	0.025	9	0.026	7	0.027	7	0.027	12	0.025	29	0.026	65	0.026	73	0.026	61	0.026	62	0.026	57	0.026
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	1942	820729	834258	820686	834259	43	87	0.011	58	0.010	44	0.010	34	0.011	34	0.011	58	0.010	136	0.011	305	0.011	344	0.010	286	0.011	291	0.011	246	0.011
117 Kwong Yip Street (NB)	1948	820773	834318	820768	834344	26	43	0.010	36	0.012	27	0.010	21	0.011	19	0.012	19	0.012	28	0.011	60	0.011	79	0.011	84	0.011	82	0.011	82	0.011
117 Kwong Yip Street (NB)	1949	820768	834344	820771	834364	20	43	0.010	36	0.012	27	0.010	21	0.011	19	0.012	19	0.012	28	0.011	60	0.011	79	0.011	84	0.011	82	0.011	82	0.011
114 Kwong Yip Street (NB)	1950	820771	834364	820786	834398	38	41	0.011	35	0.011	26	0.011	20	0.011	18	0.011	18	0.011	27	0.011	58	0.011	76	0.011	81	0.011	79	0.011	79	0.011
114 Kwong Yip Street (NB)	1951	820786	834398	820808	834429	38	41	0.011	35	0.011	26	0.011	20	0.011	18	0.011	18	0.011	27	0.011	58	0.011	76	0.011	81	0.011	79	0.011	79	0.011
113 Kwong Yip Street (NB)	1952	820808	834429	820839	834475	55	41	0.011	35	0.011	26	0.011	20	0.011	18	0.011	18	0.011	27	0.011	58	0.011	76	0.011	81	0.011	79	0.011	79	0.011
118 Fo Yip Street	1955	820836	834467	820858	834452	26	37	0.010	32	0.011	23	0.011	18	0.011	17	0.010	17	0.010	25	0.011	52	0.011	69	0.011	73	0.011	72	0.011	72	0.011

Project: Wang Chau - Option 1
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	202	0.010	237	0.010	246	0.010	260	0.010	282	0.010	278	0.010	309	0.010	260	0.010	188	0.010	161	0.010	148	0.010	112	0.010
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.015	235	0.015	244	0.015	257	0.015	280	0.015	275	0.015	306	0.015	257	0.015	186	0.015	160	0.014	146	0.015	111	0.015
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.015	235	0.015	244	0.015	257	0.015	280	0.015	275	0.015	306	0.015	257	0.015	186	0.015	160	0.014	146	0.015	111	0.015
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	200	0.015	235	0.015	244	0.015	257	0.015	280	0.015	275	0.015	306	0.015	257	0.015	186	0.015	160	0.014	146	0.015	111	0.015
126 Ma Miu Road (NB)	412	0.014	419	0.014	412	0.014	426	0.014	433	0.014	426	0.014	448	0.014	397	0.014	361	0.014	296	0.014	289	0.014	253	0.014
126 Ma Miu Road (NB)	412	0.014	419	0.014	412	0.014	426	0.014	433	0.014	426	0.014	448	0.014	397	0.014	361	0.014	296	0.014	289	0.014	253	0.014
127 Ma Miu Road (NB)	1033	0.015	1051	0.015	1033	0.015	1069	0.015	1087	0.015	1069	0.015	1123	0.015	997	0.015	906	0.015	743	0.015	725	0.015	634	0.015
129 Ma Miu Road (NB)	956	0.013	973	0.013	956	0.013	990	0.013	1007	0.013	990	0.013	1040	0.013	923	0.013	839	0.013	688	0.013	671	0.013	587	0.013
130 Ma Miu Road (NB)	954	0.013	971	0.013	954	0.013	988	0.013	1004	0.013	988	0.013	1038	0.013	921	0.013	837	0.013	686	0.013	670	0.013	586	0.013
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	166	0.016	196	0.015	203	0.016	214	0.016	232	0.016	229	0.016	255	0.016	214	0.016	155	0.016	133	0.015	122	0.016	92	0.016
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.014	973	0.014	956	0.014	990	0.014	1007	0.014	990	0.014	1040	0.014	923	0.014	839	0.014	688	0.014	671	0.014	587	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.014	973	0.014	956	0.014	990	0.014	1007	0.014	990	0.014	1040	0.014	923	0.014	839	0.014	688	0.014	671	0.014	587	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.014	973	0.014	956	0.014	990	0.014	1007	0.014	990	0.014	1040	0.014	923	0.014	839	0.014	688	0.014	671	0.014	587	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	956	0.014	973	0.014	956	0.014	990	0.014	1007	0.014	990	0.014	1040	0.014	923	0.014	839	0.014	688	0.014	671	0.014	587	0.014
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1072	0.015	1090	0.015	1072	0.015	1109	0.015	1128	0.015	1109	0.015	1166	0.015	1034	0.015	940	0.015	771	0.015	752	0.015	658	0.015
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	477	0.013	485	0.013	477	0.013	493	0.013	502	0.013	493	0.013	518	0.013	460	0.013	418	0.013	343	0.013	334	0.013	293	0.013
125 Ma Miu Road (SB)	453	0.015	461	0.015	453	0.015	468	0.015	476	0.015	468	0.015	492	0.015	437	0.016	397	0.015	326	0.015	318	0.015	278	0.016
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	177	0.015	180	0.016	177	0.015	183	0.016	186	0.016	183	0.016	192	0.016	171	0.015	155	0.015	127	0.015	124	0.015	109	0.016
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	433	0.015	441	0.015	433	0.015	448	0.015	456	0.015	448	0.015	471	0.015	418	0.015	380	0.015	312	0.015	304	0.015	266	0.015
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	464	0.012	472	0.012	464	0.012	480	0.012	488	0.012	480	0.012	505	0.012	448	0.012	407	0.012	334	0.013	326	0.013	285	0.012
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	270	0.017	275	0.017	270	0.017	280	0.017	284	0.017	280	0.017	294	0.017	261	0.017	237	0.016	194	0.017	190	0.016	166	0.017
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.012	19	0.013	19	0.012	20	0.012	22	0.011	22	0.011	24	0.012	20	0.012	15	0.012	13	0.013	12	0.011	9	0.012
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.012	19	0.013	19	0.012	20	0.012	22	0.011	22	0.011	24	0.012	20	0.012	15	0.012	13	0.013	12	0.011	9	0.012
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	46	0.026	54	0.026	57	0.026	60	0.026	65	0.026	64	0.026	71	0.026	60	0.026	43	0.026	37	0.025	34	0.026	26	0.025
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	218	0.010	257	0.011	266	0.011	281	0.011	305	0.011	300	0.011	334	0.010	281	0.011	203	0.010	174	0.010	160	0.010	121	0.011
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.011	92	0.011	90	0.011	93	0.011	95	0.011	93	0.011	98	0.011	87	0.011	79	0.011	65	0.011	63	0.011	55	0.011
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.011	92	0.011	90	0.011	93	0.011	95	0.011	93	0.011	98	0.011	87	0.011	79	0.011	65	0.011	63	0.011	55	0.011
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.011	88	0.011	87	0.011	90	0.011	91	0.011	90	0.011	94	0.011	84	0.011	76	0.011	62	0.011	61	0.011	53	0.011
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.011	88	0.011	87	0.011	90	0.011	91	0.011	90	0.011	94	0.011	84	0.011	76	0.011	62	0.011	61	0.011	53	0.011
113 Kwong Yip Street (NB)	87	0.011	88	0.011	87	0.011	90	0.011	91	0.011	90	0.011	94	0.011	84	0.011	76	0.011	62	0.011	61	0.011	53	0.011
118 Fo Yip Street	79	0.011	80	0.011	79	0.011	81	0.011	83	0.011	81	0.011	86	0.011	76	0.011	69	0.011	57	0.011	55	0.011	48	0.011

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1813	819454	834204	819549	834203	94	525	0.794	350	0.789	263	0.793	204	0.787	204	0.788	350	0.795	817	0.797	1838	0.807	2071	0.808	1721	0.809	1750	0.806	1604	0.804
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1824	819783	833937	819782	833915	22	586	0.744	390	0.747	293	0.739	228	0.748	228	0.749	390	0.752	911	0.754	2050	0.762	2310	0.763	1920	0.763	1952	0.762	1789	0.760
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1829	819542	834196	819623	834178	83	357	0.798	238	0.796	178	0.777	139	0.789	139	0.790	238	0.802	555	0.794	1249	0.802	1408	0.804	1170	0.800	1190	0.804	1091	0.802
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1830	819623	834178	819676	834152	59	357	0.798	238	0.796	178	0.777	139	0.789	139	0.790	238	0.802	555	0.794	1249	0.802	1408	0.804	1170	0.800	1190	0.804	1091	0.802
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1831	819676	834153	819729	834108	69	357	0.798	238	0.796	178	0.777	139	0.789	139	0.790	238	0.802	555	0.794	1249	0.802	1408	0.804	1170	0.800	1190	0.804	1091	0.802
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1832	819729	834108	819763	834045	71	357	0.798	238	0.796	178	0.777	139	0.789	139	0.790	238	0.802	555	0.794	1249	0.802	1408	0.804	1170	0.800	1190	0.804	1091	0.802
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1833	819763	834045	819778	833938	108	357	0.798	238	0.796	178	0.777	139	0.789	139	0.790	238	0.802	555	0.794	1249	0.802	1408	0.804	1170	0.800	1190	0.804	1091	0.802
1011 Long Tin Road (NB)	1834	819769	833921	819762	833958	38	353	0.789	235	0.780	176	0.790	137	0.804	137	0.805	235	0.786	549	0.791	1235	0.805	1392	0.807	1157	0.808	1176	0.807	1078	0.803
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1835	819767	833959	819755	834042	83	221	0.867	147	0.857	111	0.867	86	0.887	86	0.889	147	0.864	344	0.868	774	0.876	872	0.878	725	0.877	737	0.875	675	0.873
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1836	819755	834042	819722	834101	68	221	0.867	147	0.857	111	0.867	86	0.887	86	0.889	147	0.864	344	0.868	774	0.876	872	0.878	725	0.877	737	0.875	675	0.873
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1837	819722	834101	819671	834145	67	221	0.867	147	0.857	111	0.867	86	0.887	86	0.889	147	0.864	344	0.868	774	0.876	872	0.878	725	0.877	737	0.875	675	0.873
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1838	819671	834145	819619	834169	57	221	0.867	147	0.857	111	0.867	86	0.887	86	0.889	147	0.864	344	0.868	774	0.876	872	0.878	725	0.877	737	0.875	675	0.873
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1839	819619	834169	819537	834186	84	221	0.867	147	0.857	111	0.867	86	0.887	86	0.889	147	0.864	344	0.868	774	0.876	872	0.878	725	0.877	737	0.875	675	0.873
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1846	819536	834182	819460	834190	77	293	0.928	195	0.907	146	0.901	114	0.928	114	0.930	195	0.914	455	0.941	1024	0.949	1154	0.952	959	0.951	975	0.948	894	0.943
109 Wang Lok Street (NB)	1002	820670	834275	820668	834350	75	335	1.697	289	1.680	228	1.715	213	1.656	198	1.679	182	1.689	274	1.690	532	1.749	806	1.793	791	1.780	791	1.778	867	1.805
109 Wang Lok Street (NB)	1003	820668	834350	820667	834380	30	335	1.697	289	1.680	228	1.715	213	1.656	198	1.679	182	1.689	274	1.690	532	1.749	806	1.793	791	1.780	791	1.778	867	1.805
109 Wang Lok Street (NB)	1004	820667	834380	820671	834408	29	335	1.697	289	1.680	228	1.715	213	1.656	198	1.679	182	1.689	274	1.690	532	1.749	806	1.793	791	1.780	791	1.778	867	1.805
109 Wang Lok Street (NB)	1005	820671	834408	820677	834425	17	335	1.697	289	1.680	228	1.715	213	1.656	198	1.679	182	1.689	274	1.690	532	1.749	806	1.793	791	1.780	791	1.778	867	1.805
109 Wang Lok Street (NB)	1006	820677	834425	820691	834453	32	335	1.697	289	1.680	228	1.715	213	1.656	198	1.679	182	1.689	274	1.690	532	1.749	806	1.793	791	1.780	791	1.778	867	1.805
109 Wang Lok Street (NB)	1007	820691	834453	820710	834480	33	335	1.697	289	1.680	228	1.715	213	1.656	198	1.679	182	1.689	274	1.690	532	1.749	806	1.793	791	1.780	791	1.778	867	1.805
109 Wang Lok Street (NB)	1008	820710	834480	820734	834516	43	335	1.697	289	1.680	228	1.715	213	1.656	198	1.679	182	1.689	274	1.690	532	1.749	806	1.793	791	1.780	791	1.778	867	1.805
109 Wang Lok Street (NB)	1009	820734	834516	820786	834593	93	335	1.697	289	1.680	228	1.715	213	1.656	198	1.679	182	1.689	274	1.690	532	1.749	806	1.793	791	1.780	791	1.778	867	1.805
107 Wang Lok Street (NB)	1015	820786	834593	820804	834616	29	186	1.034	161	1.015	127	1.063	119	1.016	110	0.996	102	0.984	152	1.015	297	1.059	449	1.086	441	1.071	441	1.070	483	1.077
107 Wang Lok Street (NB)	1016	820804	834616	820828	834651	43	186	1.034	161	1.015	127	1.063	119	1.016	110	0.996	102	0.984	152	1.015	297	1.059	449	1.086	441	1.071	441	1.070	483	1.077
107 Wang Lok Street (NB)	1017	820828	834651	820844	834674	27	186	1.034	161	1.015	127	1.063	119	1.016	110	0.996	102	0.984	152	1.015	297	1.059	449	1.086	441	1.071	441	1.070	483	1.077
107 Wang Lok Street (NB)	1018	820844	834674	820874	834717	53	186	1.034	161	1.015	127	1.063	119	1.016	110	0.996	102	0.984	152	1.015	297	1.059	449	1.086	441	1.071	441	1.070	483	1.077
105 Wang Lok Street (NB)	1024	820874	834717	820901	834753	45	169	1.154	146	1.171	115	1.168	107	1.179	100	1.116	92	1.169	138	1.144	268	1.189	406	1.215	398	1.196	398	1.195	437	1.203
105 Wang Lok Street (NB)	1025	820901	834753	820929	834790	46	169	1.154	146	1.171	115	1.168	107	1.179	100	1.116	92	1.169	138	1.144	268	1.189	406	1.215	398	1.196	398	1.195	437	1.203
105 Wang Lok Street (NB)	1026	820929	834790	820964	834837	59	169	1.154	146	1.171	115	1.168	107	1.179	100	1.116	92	1.169	138	1.144	268	1.189	406	1.215	398	1.196	398	1.195	437	1.203
105 Wang Lok Street (NB)	1027	820964	834837	821032	834921	108	169	1.154	146	1.171	115	1.168	107	1.179	100	1.116	92	1.169	138	1.144	268	1.189	406	1.215	398	1.196	398	1.195	437	1.203
104 Wang Lok Street (SB)	1132	821043	834915	820975	834830	109	139	1.231	120	1.179	95	1.226	89	1.212	82	1.222	76	1.193	114	1.210	222	1.259	336	1.262	330	1.222	330	1.221	361	1.247
104 Wang Lok Street (SB)	1133	820975	834830	820938	834784	59	139	1.231	120	1.179	95	1.226	89	1.212	82	1.222	76	1.193	114	1.210	222	1.259	336	1.262	330	1.222	330	1.221	361	1.247
104 Wang Lok Street (SB)	1134	820938	834784	820911	834747	46	139	1.231	120	1.179	95	1.226	89	1.212	82	1.222	76	1.193	114	1.210	222	1.259	336	1.262	330	1.222	330	1.221	361	1.247
104 Wang Lok Street (SB)	1135	820911	834747	820885	834711	44	139	1.231	120	1.179	95	1.226	89	1.212	82	1.222	76	1.193	114	1.210	222	1.259	336	1.262	330	1.222	330	1.221	361	1.247
106 Wang Lok Street (SB)	1141	820885	834711	820854	834667	54	163	1.702	141	1.678	111	1.695	104	1.702	96	1.700	89	1.667	133	1.695	259	1.725	392	1.782	385	1.753	385	1.752	422	1.801
106 Wang Lok Street (SB)	1142	820854	834667	820839	834646	26	163	1.702	141	1.678	111	1.695	104	1.702	96	1.700	89	1.667	133	1.695	259	1.725	392	1.782	385	1.753	385	1.752	422	1.801
106 Wang Lok Street (SB)	1143	820839	834646	820813	834611	44	163	1.702	141	1.678	111	1.695	104	1.702	96	1.700	89	1.667	133	1.695	259	1.725	392	1.782	385	1.753	385	1.752	422	1.801
106 Wang Lok Street (SB)	1144	820813	834611	820798	834588	27	163	1.702	141	1.678	111	1.695	104	1.702	96	1.700	89	1.667	133	1.695	259	1.725	392	1.782	385	1.753	385	1.752	422	1.801
108 Wang Lok Street (SB)	1150	820798	834588	820744	834510	96	209	1.876	181	1.878	143	1.925	133	1.877	124	1.864	114	1.909	171	1.861	333	1.917	504	1.969	494	1.944	494	1.942	542	1.990
108 Wang Lok Street (SB)	1151	820744	834510	820720	834474	43	209	1.876	181	1.878	143	1.925	133	1.877	124	1.864	114	1.909	171	1.861	333	1.917	504	1.969	494	1.944	494	1.942	542	1.990
108 Wang Lok Street (SB)	1152	820720	834474	820703	834448	31	209	1.876	181	1.878	143	1.925	133	1.877	124	1.864	114	1.909	171	1.861	333	1.917	504	1.969	494	1.944	494	1.942	542	1.990
108 Wang Lok Street (SB)	1153	820703	834448	820689	834423	29	209	1.876	181	1.878	143	1.925	133	1.877	124	1.864	114	1.909	171	1.861	333	1.917	504	1.969	494	1.944	494	1.942	542	1.990
108 Wang Lok Street (SB)	1154	820689	834423	820684	834405	18	209	1.876	181	1.878	143	1.925	133	1.877	124	1.864	114	1.909	171	1.861	333	1.917	504	1.969	494	1.944	494	1.942	542	1.990
108 Wang Lok Street (SB)	1155	820684	834405	820680	834379	26	209	1.876	181	1.878	143	1.925	133	1.877	124	1.864	114	1.909	171	1.861	333	1.917	504	1.969	494	1.944	494	1.942	542	1.990
108 Wang Lok Street (SB)	1156	820680	834379	820679	834351	29	209	1.876	181	1.878	143	1.925	133	1.877	124	1.864	114	1.909	171	1.861	333	1.917	504	1.969	494	1.944	494	1.942	542	1.990
108 Wang Lok Street (SB)	1157	820679	834351	820683	834275	76	209	1.876	181	1.878	143	1.925	133	1.877	124	1.864	114	1.909	171	1.861	333	1.917	504	1.969	494	1.944	494	1.942	542	1.990
21 Fuk Hi Street (NB)	1291	820564	834835	820558	834878	44	406	0.938	351	0.927	277	0.936	259	0.934	240	0.951	222	0.933	332	0.938	647	0.965	979	0.984	961	0.974	961	0.973	1053	0.987
21 Fuk Hi Street (NB)	1292	820558	834878	820548	834937	60	406	0.938	351	0.927	277	0.936	259	0.934	240	0.951	222	0.933	332	0.938	647	0.965	979	0.984	961	0.974	961	0.973	1053	0.987
21 Fuk Hi Street (NB)	1293	820548	834937	820543	834975	38	406	0.938	351	0.927	277	0.936	259	0.934	240	0.951	222	0.933	332	0.938	647	0.965	979	0.984	961	0.974	961	0.973	1053	0.987
21 Fuk Hi Street (NB)	1294	820543	834975	820536	835022	47	406	0.938	351	0.927	277	0.936	259	0.934	240	0.951	222	0.933	332	0.938	647	0.965	979	0.984	961	0.974	961	0.973	1053	0.987
12 Fuk Hi Street (NB)	1300	820537	835022	820536	835075	53	123	1.665	106	1.677	84	1.627	78	1.568	73	1.634	67	1.595	101	1.674	196	1.685	297	1.717	291	1.710	291	1.709	319	1.719
12 Fuk Hi Street (NB)	1301	820536	835075	820520	835185	111	123	1.665	106	1.677	84	1.627	78	1.568	73	1.634	67	1.595	101	1.674	196	1.685	297	1.717	291	1.710	291	1.709	319	1.719
12 Fuk Hi Street (NB)	1302	820520	835185	820508	835261	77	123	1.665	106	1.677	84	1.627	78	1.568	73	1.634	67	1.595	101	1.674	196	1.685	297	1.717	291	1.710	291	1.709	319	1.719
12 Fuk Hi Street (NB)	1303	820508	835261	820499	835307	48	123	1.665	106	1.677	84	1.627	78	1.568	73	1.634	67	1.595	101	1.674	196	1.685	297	1.717	291	1.710	291	1.709	319	1.719
12 Fuk Hi Street (NB)	1304	820499	835307	820487	835339	34	123	1.665	106	1.677	84	1.627	78	1.568	73	1.634	67	1.595	101	1.674	196	1.685	297	1.717	291	1.710	291	1.709	319	1.719
12 Fuk Hi Street (NB)	1305	820487	835339	820451	835419	87	123	1.665	106	1.677	84	1.627	78	1.568	73	1.634	67	1.595	101	1.674	196	1.685	297	1.717	291	1.710	291	1.709	319	1.719
8 Fuk Hi Street (NB)	1311	820452	835419	820435	835457	42	89	1.946	77	1.885	61	1.875	57	1.869	53	1.971	49	1.895	73	1.885	142	1.994	215	2.020	211	2.011	211	2.010	231	2.031
8 Fuk Hi Street (NB)	1312	820435	835457	820415	835501	48	89	1.946	77	1.885	61	1.875	57	1.869	53	1.971	49	1.895	73	1.885	142	1.994	215	2.020	211	2.011	211	2.010	231	2.031
8 Fuk Hi Street (NB)	1313	820415	835501	820398	835539	41	89	1.946	77	1.885	61	1.875	57	1.869	53	1.971	49	1.895	73	1.885	142	1.994	215	2.020	211	2.011	211	2.010	231	2.031
8 Fuk Hi Street (NB)	1314	820398	835539	820388	835562	25	89	1.946	77	1.885	61	1.875	57	1.869	53	1.971	49	1.895	73	1.885	142	1.994	215	2.020	211	2.011	211	2.010	231	2.031
4 Fuk Hi Street (NB)	1320	820388	835562	820367	835610	54	35	4.099	30	3.924	24	4.054	22	3.929	21	3.975	19	3.842	29	3.981	55	3.996	84	4.137	82	4.089	82	4.087	90	4.131
4 Fuk Hi Street (NB)	1321	820367	835610	820347	835654	48	35	4.099	30	3.924	24	4.054	22	3.929	21	3.975	19	3.842	29	3.981	55	3.996	84	4.137	82	4.089	82	4.087	90	4.131
4 Fuk Hi Street (NB)	1322	820347	835654	820326	835703	53	35	4.099	30	3.924	24	4.054	22	3.929	21	3.975	19	3.842	29	3.981	55	3.996	84	4.137	82	4.089	82	4.087	90	4.131
4 Fuk Hi Street (NB)	1323	820326	835703	820321	835727	25	35	4.099	30	3.924	24	4.054	22	3.929	21	3.975	19	3.842	29	3.981	55	3.996	84	4.137	82	4.089	82	4.087	90	4.131
4 Fuk Hi Street (NB)	1324	820321	835727	820325	835744	17	35	4.099	30	3.924	24	4.054	22	3.929	21	3.975	19	3.842	29	3.981	55	3.996	84	4.137	82	4.089	82	4.087	90	4.131
4 Fuk Hi Street (NB)	1325	820325	835744	820335	835759	18	35	4.099	30	3.924	24	4.054	22	3.929	21	3.975	19	3.842	29	3.981	55	3.996	84	4.137	82	4.089	82	4.087	90	4.131
4 Fuk Hi Street (NB)	1326	820335	835759	820381	835797	59	35	4.099	30	3.924	24	4.054	22	3.929	21	3.975	19	3.842	29	3.981	55	3.996	84	4.137	82	4.089	82	4.087	90	4.131
4 Fuk Hi Street (NB)	1327	820381	835797	820437	835842	72	35	4.099	30	3.924	24	4.054	22	3.929	21	3.975	19	3.842	29	3.981	55	3.996	84	4.137	82	4.089	82	4.087	90	4.131
94 Fuk Hi Street (EB)	1333	820437	835842	820477	835875	52	32	2.254	28	2.162	22	2.207	21	2.248	19	2.217	18	2.289	26	2.294	52	2.424	78	2.392	77	2.335	77	2.333	84	2.316
94 Fuk Hi Street (EB)	1334	820477	835875	820515	835906	48	32	2.254	28	2.162	22	2.207	21	2.248	19	2.217	18	2.289	26	2.294	52	2.424	78	2.392	77	2.335	77	2.333	84	2.316
151 Fuk Hi Street (EB)	1340	820515	835906	820555	835936	50	30	2.119	26	2.026	21	2.019	19	2.053	18	2.263	17	2.035	25	2.135	48	2.214	73	2.198	72	2.135	72	2.133	79	2.138
151 Fuk Hi Street (EB)	1341	820555	835936	820620	835987	83	30	2.119	26	2.026	21	2.019	19	2.053	18	2.263	17	2.035	25	2.135	48	2.214	73	2.198	72	2.135	72	2.133	79	2.138
151 Fuk Hi Street (EB)	1342	820620	835987	820649	836012	38	30	2.119	26	2.026	21	2.019	19	2.053	18	2.263	17	2.035	25	2.135	48	2.214	73	2.198	72	2.135	72	2.133	79	2.138
152 Fuk Hi Street (WB)	1348	820654	836005	820623	835982	38	16	0.978	14	1.067	11	1.085	10	1.081	10	1.113	9	1.113	13	1.068	26	0.953	39	1.235	38	1.228	38	1.227	42	1.200
152 Fuk Hi Street (WB)	1349	820623	835982	820558	835932	83	16	0.978	14	1.067	11	1.085	10	1.081	10	1.113	9	1.113	13	1.068	26	0.953	39	1.235	38	1.228	38	1.227	42	1.200
152 Fuk Hi Street (WB)	1350	820558	835932	820519	835901	50	16	0.978	14	1.067	11	1.085	10	1.081	10	1.113	9	1.113	13	1.068	26	0.953	39	1.235	38	1.228	38	1.227	42	1.200
95 Fuk Hi Street (WB)	1356	820519	835901	820481	835871	48	20	1.640	17	1.679	13	1.836	12	1.980	12	1.629	11	1.629	16	1.792	31	1.684	47	1.778	46	1.773	46	1.771	51	1.730
95 Fuk Hi Street (WB)	1357	820481	835871	820440	835838	52	20	1.640	17	1.679	13	1.836	12	1.980	12	1.629	11	1.629	16	1.792	31	1.684	47	1.778	46	1.773	46	1.771	51	1.730
5 Fuk Hi Street (SB)	1361	820440	835838	820384	835793	72	12	3.467	10	3.140	8	3.393	8	3.386	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.492	29	3.525	28	3.513	28	3.511	31	3.546
5 Fuk Hi Street (SB)	1362	820384	835793	820339	835756	59	12	3.467	10	3.140	8	3.393	8	3.386	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.492	29	3.525	28	3.513	28	3.511	31	3.546
5 Fuk Hi Street (SB)	1363	820339	835756	820330	835742	16	12	3.467	10	3.140	8	3.393	8	3.386	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.492	29	3.525	28	3.513	28	3.511	31	3.546
5 Fuk Hi Street (SB)	1364	820330	835742	820326	835727	15	12	3.467	10	3.140	8	3.393	8	3.386	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.492	29	3.525	28	3.513	28	3.511	31	3.546
5 Fuk Hi Street (SB)	1365	820326	835727	820330	835705	23	12	3.467	10	3.140	8	3.393	8	3.386	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.492	29	3.525	28	3.513	28	3.511	31	3.546
5 Fuk Hi Street (SB)	1366	820330	835705	820351	835656	53	12	3.467	10	3.140	8	3.393	8	3.386	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.492	29	3.525	28	3.513	28	3.511	31	3.546
5 Fuk Hi Street (SB)	1367	820351	835656	820371	835613	48	12	3.467	10	3.140	8	3.393	8	3.386	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.492	29	3.525	28	3.513	28	3.511	31	3.546
5 Fuk Hi Street (SB)	1368	820371	835613	820393	835564	53	12	3.467	10	3.140	8	3.393	8	3.386	7	3.110	7	3.113	10	3.461	19	3.492	29	3.525	28	3.513	28	3.511	31	3.546
9 Fuk Hi Street (SB)	1374	820393	835564	820403	835541	25	98	1.363	85	1.375	67	1.455	62	1.492	58	1.403	53	1.430	80	1.402	156	1.403	236	1.442	232	1.435	232	1.434	254	1.439
9 Fuk Hi Street (SB)	1375	820403	835541	820420	835504	41	98	1.363	85	1.375	67	1.455	62	1.492	58	1.403	53	1.430	80	1.402	156	1.403	236	1.442	232	1.435	232	1.434	254	1.439
9 Fuk Hi Street (SB)	1376	820420	835504	820439	835459	48	98	1.363	85	1.375	67	1.455	62	1.492	58	1.403	53	1.430	80	1.402	156	1.403	236	1.442	232	1.435	232	1.434	254	1.439
9 Fuk Hi Street (SB)	1377	820439	835459	820457	835421	42	98	1.363	85	1.375	67	1.455	62	1.492	58	1.403	53	1.430	80	1.402	156	1.403	236	1.442	232	1.435	232	1.434	254	1.439
13 Fuk Hi Street (SB)	1383	820457	835421	820492	835341	87	122	1.317	105	1.350	83	1.388	77	1.426	72	1.358	66	1.356	100	1.384	193	1.402	293	1.435	287	1.438	287	1.436	315

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1313	0.800	1546	0.803	1604	0.801	1692	0.804	1838	0.803	1808	0.802	2013	0.803	1692	0.804	1225	0.796	1050	0.793	963	0.794	729	0.789
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1464	0.755	1724	0.758	1789	0.758	1887	0.758	2050	0.759	2017	0.758	2245	0.760	1887	0.757	1366	0.751	1171	0.752	1074	0.749	813	0.747
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.798	1051	0.794	1091	0.799	1150	0.798	1249	0.799	1230	0.800	1368	0.801	1150	0.798	833	0.791	714	0.788	654	0.793	496	0.796
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.798	1051	0.794	1091	0.799	1150	0.798	1249	0.799	1230	0.800	1368	0.801	1150	0.798	833	0.791	714	0.788	654	0.793	496	0.796
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.798	1051	0.794	1091	0.799	1150	0.798	1249	0.799	1230	0.800	1368	0.801	1150	0.798	833	0.791	714	0.788	654	0.793	496	0.796
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.798	1051	0.794	1091	0.799	1150	0.798	1249	0.799	1230	0.800	1368	0.801	1150	0.798	833	0.791	714	0.788	654	0.793	496	0.796
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.798	1051	0.794	1091	0.799	1150	0.798	1249	0.799	1230	0.800	1368	0.801	1150	0.798	833	0.791	714	0.788	654	0.793	496	0.796
1011 Long Tin Road (NB)	882	0.798	1039	0.803	1078	0.800	1137	0.804	1235	0.802	1216	0.801	1353	0.803	1137	0.803	823	0.796	706	0.793	647	0.792	490	0.792
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.868	651	0.872	675	0.870	712	0.870	774	0.872	761	0.872	847	0.875	712	0.870	516	0.864	442	0.856	405	0.872	307	0.866
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.868	651	0.872	675	0.870	712	0.870	774	0.872	761	0.872	847	0.875	712	0.870	516	0.864	442	0.856	405	0.872	307	0.866
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.868	651	0.872	675	0.870	712	0.870	774	0.872	761	0.872	847	0.875	712	0.870	516	0.864	442	0.856	405	0.872	307	0.866
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.868	651	0.872	675	0.870	712	0.870	774	0.872	761	0.872	847	0.875	712	0.870	516	0.864	442	0.856	405	0.872	307	0.866
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.868	651	0.872	675	0.870	712	0.870	774	0.872	761	0.872	847	0.875	712	0.870	516	0.864	442	0.856	405	0.872	307	0.866
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	731	0.941	861	0.942	894	0.940	943	0.944	1024	0.945	1008	0.945	1121	0.945	943	0.944	683	0.932	585	0.931	536	0.931	406	0.922
109 Wang Lok Street (NB)	958	1.819	928	1.812	958	1.815	958	1.813	958	1.815	958	1.817	1049	1.861	958	1.821	669	1.757	487	1.716	426	1.701	395	1.694
109 Wang Lok Street (NB)	958	1.819	928	1.812	958	1.815	958	1.813	958	1.815	958	1.817	1049	1.861	958	1.821	669	1.757	487	1.716	426	1.701	395	1.694
109 Wang Lok Street (NB)	958	1.819	928	1.812	958	1.815	958	1.813	958	1.815	958	1.817	1049	1.861	958	1.821	669	1.757	487	1.716	426	1.701	395	1.694
109 Wang Lok Street (NB)	958	1.819	928	1.812	958	1.815	958	1.813	958	1.815	958	1.817	1049	1.861	958	1.821	669	1.757	487	1.716	426	1.701	395	1.694
109 Wang Lok Street (NB)	958	1.819	928	1.812	958	1.815	958	1.813	958	1.815	958	1.817	1049	1.861	958	1.821	669	1.757	487	1.716	426	1.701	395	1.694
109 Wang Lok Street (NB)	958	1.819	928	1.812	958	1.815	958	1.813	958	1.815	958	1.817	1049	1.861	958	1.821	669	1.757	487	1.716	426	1.701	395	1.694
109 Wang Lok Street (NB)	958	1.819	928	1.812	958	1.815	958	1.813	958	1.815	958	1.817	1049	1.861	958	1.821	669	1.757	487	1.716	426	1.701	395	1.694
107 Wang Lok Street (NB)	534	1.086	517	1.087	534	1.084	534	1.083	534	1.085	534	1.087	585	1.109	534	1.091	373	1.067	271	1.068	237	1.044	220	1.054
107 Wang Lok Street (NB)	534	1.086	517	1.087	534	1.084	534	1.083	534	1.085	534	1.087	585	1.109	534	1.091	373	1.067	271	1.068	237	1.044	220	1.054
107 Wang Lok Street (NB)	534	1.086	517	1.087	534	1.084	534	1.083	534	1.085	534	1.087	585	1.109	534	1.091	373	1.067	271	1.068	237	1.044	220	1.054
107 Wang Lok Street (NB)	534	1.086	517	1.087	534	1.084	534	1.083	534	1.085	534	1.087	585	1.109	534	1.091	373	1.067	271	1.068	237	1.044	220	1.054
105 Wang Lok Street (NB)	483	1.219	467	1.217	483	1.216	483	1.214	483	1.216	483	1.218	529	1.235	483	1.221	337	1.192	245	1.179	214	1.156	199	1.169
105 Wang Lok Street (NB)	483	1.219	467	1.217	483	1.216	483	1.214	483	1.216	483	1.218	529	1.235	483	1.221	337	1.192	245	1.179	214	1.156	199	1.169
105 Wang Lok Street (NB)	483	1.219	467	1.217	483	1.216	483	1.214	483	1.216	483	1.218	529	1.235	483	1.221	337	1.192	245	1.179	214	1.156	199	1.169
105 Wang Lok Street (NB)	483	1.219	467	1.217	483	1.216	483	1.214	483	1.216	483	1.218	529	1.235	483	1.221	337	1.192	245	1.179	214	1.156	199	1.169
104 Wang Lok Street (SB)	399	1.248	387	1.249	399	1.247	399	1.245	399	1.249	399	1.259	437	1.283	399	1.272	279	1.257	203	1.244	178	1.195	165	1.220
104 Wang Lok Street (SB)	399	1.248	387	1.249	399	1.247	399	1.245	399	1.249	399	1.259	437	1.283	399	1.272	279	1.257	203	1.244	178	1.195	165	1.220
104 Wang Lok Street (SB)	399	1.248	387	1.249	399	1.247	399	1.245	399	1.249	399	1.259	437	1.283	399	1.272	279	1.257	203	1.244	178	1.195	165	1.220
104 Wang Lok Street (SB)	399	1.248	387	1.249	399	1.247	399	1.245	399	1.249	399	1.259	437	1.283	399	1.272	279	1.257	203	1.244	178	1.195	165	1.220
106 Wang Lok Street (SB)	466	1.809	451	1.800	466	1.805	466	1.803	466	1.805	466	1.807	510	1.844	466	1.810	325	1.746	237	1.695	207	1.673	192	1.696
106 Wang Lok Street (SB)	466	1.809	451	1.800	466	1.805	466	1.803	466	1.805	466	1.807	510	1.844	466	1.810	325	1.746	237	1.695	207	1.673	192	1.696
106 Wang Lok Street (SB)	466	1.809	451	1.800	466	1.805	466	1.803	466	1.805	466	1.807	510	1.844	466	1.810	325	1.746	237	1.695	207	1.673	192	1.696
106 Wang Lok Street (SB)	466	1.809	451	1.800	466	1.805	466	1.803	466	1.805	466	1.807	510	1.844	466	1.810	325	1.746	237	1.695	207	1.673	192	1.696
108 Wang Lok Street (SB)	599	1.990	580	1.983	599	1.986	599	1.984	599	1.986	599	1.990	656	2.027	599	1.994	418	1.923	304	1.904	266	1.864	247	1.875
108 Wang Lok Street (SB)	599	1.990	580	1.983	599	1.986	599	1.984	599	1.986	599	1.990	656	2.027	599	1.994	418	1.923	304	1.904	266	1.864	247	1.875
108 Wang Lok Street (SB)	599	1.990	580	1.983	599	1.986	599	1.984	599	1.986	599	1.990	656	2.027	599	1.994	418	1.923	304	1.904	266	1.864	247	1.875
108 Wang Lok Street (SB)	599	1.990	580	1.983	599	1.986	599	1.984	599	1.986	599	1.990	656	2.027	599	1.994	418	1.923	304	1.904	266	1.864	247	1.875
108 Wang Lok Street (SB)	599	1.990	580	1.983	599	1.986	599	1.984	599	1.986	599	1.990	656	2.027	599	1.994	418	1.923	304	1.904	266	1.864	247	1.875
108 Wang Lok Street (SB)	599	1.990	580	1.983	599	1.986	599	1.984	599	1.986	599	1.990	656	2.027	599	1.994	418	1.923	304	1.904	266	1.864	247	1.875
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.991	1127	0.990	1164	0.989	1164	0.987	1164	0.989	1164	0.990	1275	1.002	1164	0.993	813	0.967	591	0.965	517	0.953	480	0.943
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.991	1127	0.990	1164	0.989	1164	0.987	1164	0.989	1164	0.990	1275	1.002	1164	0.993	813	0.967	591	0.965	517	0.953	480	0.943
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.991	1127	0.990	1164	0.989	1164	0.987	1164	0.989	1164	0.990	1275	1.002	1164	0.993	813	0.967	591	0.965	517	0.953	480	0.943
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.991	1127	0.990	1164	0.989	1164	0.987	1164	0.989	1164	0.990	1275	1.002	1164	0.993	813	0.967	591	0.965	517	0.953	480	0.943
12 Fuk Hi Street (NB)	353	1.749	342	1.749	353	1.745	353	1.743	353	1.744	353	1.745	387	1.768	353	1.746	247	1.675	179	1.683	157	1.687	146	1.664
12 Fuk Hi Street (NB)	353	1.749	342	1.749	353	1.745	353	1.743	353	1.744	353	1.745	387	1.768	353	1.746	247	1.675	179	1.683	157	1.687	146	1.664
12 Fuk Hi Street (NB)	353	1.749	342	1.749	353	1.745	353	1.743	353	1.744	353	1.745	387	1.768	353	1.746	247	1.675	179	1.683	157	1.687	146	1.664
12 Fuk Hi Street (NB)	353	1.749	342	1.749	353	1.745	353	1.743	353	1.744	353	1.745	387	1.768	353	1.746	247	1.675	179	1.683	157	1.687	146	1.664
12 Fuk Hi Street (NB)	353	1.749	342	1.749	353	1.745	353	1.743	353	1.744	353	1.745	387	1.768	353	1.746	247	1.675	179	1.683	157	1.687	146	1.664
8 Fuk Hi Street (NB)	256	2.051	247	2.053	256	2.047	256	2.044	256	2.045	256	2.046	280	2.073	256	2.046	178	1.972	130	1.984	114	1.998	105	1.960
8 Fuk Hi Street (NB)	256	2.051	247	2.053	256	2.047	256	2.044	256	2.045	256	2.046	280	2.073	256	2.046	178	1.972	130	1.984	114	1.998	105	1.960
8 Fuk Hi Street (NB)	256	2.051	247	2.053	256	2.047	256	2.044	256	2.045	256	2.046	280	2.073	256	2.046	178	1.972	130	1.984	114	1.998	105	1.960
8 Fuk Hi Street (NB)	256	2.051	247	2.053	256	2.047	256	2.044	256	2.045	256	2.046	280	2.073	256	2.046	178	1.972	130	1.984	114	1.998	105	1.960
4 Fuk Hi Street (NB)	100	4.206	97	4.226	100	4.195	100	4.191	100	4.191	100	4.191	109	4.277	100	4.187	70	3.949	51	3.930	44	3.978	41	4.018
4 Fuk Hi Street (NB)	100	4.206	97	4.226	100	4.195	100	4.191	100	4.191	100	4.191	109	4.277	100	4.187	70	3.949	51	3.930	44	3.978	41	4.018
4 Fuk Hi Street (NB)	100	4.206	97	4.226	100	4.195	100	4.191	100	4.191	100	4.191	109	4.277	100	4.187	70	3.949	51	3.930	44	3.978	41	4.018
4 Fuk Hi Street (NB)	100	4.206	97	4.226	100	4.195	100	4.191	100	4.191	100	4.191	109	4.277	100	4.187	70	3.949	51	3.930	44	3.978	41	4.018
4 Fuk Hi Street (NB)	100	4.206	97	4.226	100	4.195	100	4.191	100	4.191	100	4.191	109	4.277	100	4.187	70	3.949	51	3.930	44	3.978	41	4.018
4 Fuk Hi Street (NB)	100	4.206	97	4.226	100	4.195	100	4.191	100	4.191	100	4.191	109	4.277	100	4.187	70	3.949	51	3.930	44	3.978	41	4.018
4 Fuk Hi Street (NB)	100	4.206	97	4.226	100	4.195	100	4.191	100	4.191	100	4.191	109	4.277	100	4.187	70	3.949	51	3.930	44	3.978	41	4.018
94 Fuk Hi Street (EB)	93	2.363	90	2.393	93	2.361	93	2.357	93	2.366	93	2.387	102	2.410	93	2.415	65	2.369	47	2.374	41	2.458	38	2.346
94 Fuk Hi Street (EB)	93	2.363	90	2.393	93	2.361	93	2.357	93	2.366	93	2.387	102	2.410	93	2.415	65	2.369	47	2.374	41	2.458	38	2.346
151 Fuk Hi Street (EB)	87	2.208	84	2.177	87	2.206	87	2.203	87	2.211	87	2.230	95	2.242	87	2.256	61	2.132	44	2.184	39	2.188	36	2.060
151 Fuk Hi Street (EB)	87	2.208	84	2.177	87	2.206	87	2.203	87	2.211	87	2.230	95	2.242	87	2.256	61	2.132	44	2.184	39	2.188	36	2.060
151 Fuk Hi Street (EB)	87	2.208	84	2.177	87	2.206	87	2.203	87	2.211	87	2.230	95	2.242	87	2.256	61	2.132	44	2.184	39	2.188	36	2.060
152 Fuk Hi Street (WB)	46	1.257	45	1.165	46	1.254	46	1.252	46	1.254	46	1.256	51	1.235	46	1.260	32	1.153	24	0.998	21	1.052	19	0.911
152 Fuk Hi Street (WB)	46	1.257	45	1.165	46	1.254	46	1.252	46	1.254	46	1.256	51	1.235	46	1.260	32	1.153	24	0.998	21	1.052	19	0.911
152 Fuk Hi Street (WB)	46	1.257	45	1.165	46	1.254	46	1.252	46	1.254	46	1.256	51	1.235	46	1.260	32	1.153	24	0.998	21	1.052	19	0.911
95 Fuk Hi Street (WB)	56	1.846	54	1.767	56	1.841	56	1.839	56	1.840	56	1.840	61	1.859	56	1.840	39	1.662	28	1.755	25	1.654	23	1.730
95 Fuk Hi Street (WB)	56	1.846	54	1.767	56	1.841	56	1.839	56	1.840	56	1.840	61	1.859	56	1.840	39	1.662	28	1.755	25	1.654	23	1.730
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.626	33	3.615	34	3.617	34	3.613	34	3.613	34	3.613	38	3.717	34	3.610	24	3.487	18	3.452	15	3.237	14	3.726
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.626	33	3.615	34	3.617	34	3.613	34	3.613	34	3.613	38	3.717	34	3.610	24	3.487	18	3.452	15	3.237	14	3.726
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.626	33	3.615	34	3.617	34	3.613	34	3.613	34	3.613	38	3.717	34	3.610	24	3.487	18	3.452	15	3.237	14	3.726
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.626	33	3.615	34	3.617	34	3.613	34	3.613	34	3.613	38	3.717	34	3.610	24	3.487	18	3.452	15	3.237	14	3.726
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.626	33	3.615	34	3.617	34	3.613	34	3.613	34	3.613	38	3.717	34	3.610	24	3.487	18	3.452	15	3.237	14	3.726
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.626	33	3.615	34	3.617	34	3.613	34	3.613	34	3.613	38	3.717	34	3.610	24	3.487	18	3.452	15	3.237	14	3.726
5 Fuk Hi Street (SB)	34	3.626	33	3.615	34	3.617	34	3.613	34	3.613	34	3.613	38	3.717	34	3.610	24	3.487	18	3.452	15	3.237	14	3.726
9 Fuk Hi Street (SB)	281	1.444	272	1.441	281	1.440	281	1.438	281	1.439	281	1.440	307	1.488	281	1.441	196	1.431	142	1.413	125	1.369	116	1.371
9 Fuk Hi Street (SB)	281	1.444	272	1.441	281	1.440	281	1.438	281	1.439	281	1.440	307	1.488	281	1.441	196	1.431	142	1.413	125	1.369	116	1.371
9 Fuk Hi Street (SB)	281	1.444	272	1.441	281	1.440	281	1.438	281	1.439	281	1.440	307	1.488	281	1.441	196	1.431	142	1.413	125	1.369	116	1.371
9 Fuk Hi Street (SB)	281	1.444	272	1.441	281	1.440	281	1.438	281	1.439	281	1.440	307	1.488	281	1.441	196	1.431	142	1.413	125	1.369	116	1.371
13 Fuk Hi Street (SB)	348	1.434	337	1.439	348	1.430	348	1.428	348	1.430	348	1.431	381	1.457	348	1.432	243	1.399	177	1.363	155	1.364	144	1.352
13 Fuk Hi Street (SB)	348	1.434	337	1.439	348	1.430	348	1.428	348	1.430	348	1.431	381	1.457	348	1.432	243	1.399	177	1.363	155	1.364	144	1.352
13 Fuk Hi Street (SB)	348	1.434	337	1.439	348	1.430	348	1.428	348	1.430	348	1.431	381	1.457	348	1.432	243	1.399	177	1.363	155	1.364	144	1.352
13 Fuk Hi Street (SB)	348	1.434	337	1.439	348	1.430	348	1.428	348	1.430	348	1.431	381	1.457	348	1.432	243	1.399	177	1.363	155	1.364	144	1.352
13 Fuk Hi Street (SB)	348	1.434	337	1.439	348	1.430	348	1.428	348	1.430	348	1.431	381	1.457	348	1.432	243	1.399	177	1.363	155	1.364	144	1.352
13 Fuk Hi Street (SB)	348	1.434	337	1.439	348	1.430	348	1.428	348	1.430	348	1.431	381	1.457	348	1.432	243	1.399	177	1.363	155	1.364	144	1.352
22 Fuk Hi Street (SB)	377	1.644	365	1.649	377	1.640	377	1.638	377	1.640	377	1.641	413	1.664	377	1.643	263	1.606	191	1.590	167	1.537	156	1.562
22 Fuk Hi Street (SB)	377	1.644	365	1.649	377	1.640	377	1.638	377	1.640	377	1.641	413	1.664	377	1.643	263	1.606	191	1.590	167	1.537	156	1.562
22 Fuk Hi Street (SB)	377	1.644	365	1.649	377	1.640	377	1.638	377	1.640	377	1.641	413	1.664	377	1.643	263	1.606	191	1.590	167	1.537	156	1.562

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	1397	820568	834880	820575	834836	45	132	1.566	114	1.502	90	1.555	84	1.574	78	1.505	72	1.535	108	1.515	209	1.599	317	1.623	311	1.612	311	1.611	341	1.634
6 Fuk Wang Street (EB)	1415	820394	835566	820456	835599	70	27	1.348	23	1.358	18	1.203	17	1.267	16	1.297	15	1.387	22	1.423	43	1.356	65	1.438	64	1.453	64	1.452	70	1.417
6 Fuk Wang Street (EB)	1416	820456	835599	820508	835629	60	27	1.348	23	1.358	18	1.203	17	1.267	16	1.297	15	1.387	22	1.423	43	1.356	65	1.438	64	1.453	64	1.452	70	1.417
6 Fuk Wang Street (EB)	1417	820508	835629	820594	835676	98	27	1.348	23	1.358	18	1.203	17	1.267	16	1.297	15	1.387	22	1.423	43	1.356	65	1.438	64	1.453	64	1.452	70	1.417
6 Fuk Wang Street (EB)	1418	820594	835676	820634	835698	45	27	1.348	23	1.358	18	1.203	17	1.267	16	1.297	15	1.387	22	1.423	43	1.356	65	1.438	64	1.453	64	1.452	70	1.417
153 Fuk Wang Street (EB)	1421	820634	835698	820694	835732	69	44	1.072	38	1.049	30	0.985	28	1.016	26	1.062	24	0.851	36	1.017	69	1.032	105	1.143	103	1.150	103	1.149	113	1.155
153 Fuk Wang Street (EB)	1422	820694	835732	820742	835758	55	44	1.072	38	1.049	30	0.985	28	1.016	26	1.062	24	0.851	36	1.017	69	1.032	105	1.143	103	1.150	103	1.149	113	1.155
10 Fuk Wang Street (WB)	1427	820744	835754	820696	835727	55	9	1.166	8	1.375	6	1.478	6	1.474	5	0.612	5	0.547	7	1.376	14	1.029	21	1.517	21	1.515	21	1.514	23	1.498
10 Fuk Wang Street (WB)	1428	820696	835727	820636	835694	69	9	1.166	8	1.375	6	1.478	6	1.474	5	0.612	5	0.547	7	1.376	14	1.029	21	1.517	21	1.515	21	1.514	23	1.498
7 Fuk Wang Street (WB)	1431	820636	835694	820597	835672	45	56	1.609	48	1.690	38	1.633	36	1.688	33	1.740	31	1.711	46	1.725	89	1.732	135	1.789	132	1.787	132	1.785	145	1.825
7 Fuk Wang Street (WB)	1432	820597	835672	820511	835624	98	56	1.609	48	1.690	38	1.633	36	1.688	33	1.740	31	1.711	46	1.725	89	1.732	135	1.789	132	1.787	132	1.785	145	1.825
7 Fuk Wang Street (WB)	1433	820511	835624	820458	835595	60	56	1.609	48	1.690	38	1.633	36	1.688	33	1.740	31	1.711	46	1.725	89	1.732	135	1.789	132	1.787	132	1.785	145	1.825
7 Fuk Wang Street (WB)	1434	820458	835595	820397	835560	70	56	1.609	48	1.690	38	1.633	36	1.688	33	1.740	31	1.711	46	1.725	89	1.732	135	1.789	132	1.787	132	1.785	145	1.825
149 Fuk Yan Street (SB)	1440	820629	835697	820619	835718	23	2	0.420	2	0.421	2	0.428	2	0.424	1	0.000	1	0.000	2	0.419	4	1.855	6	1.411	6	1.406	6	1.405	6	1.420
149 Fuk Yan Street (SB)	1441	820619	835718	820578	835792	84	2	0.420	2	0.421	2	0.428	2	0.424	1	0.000	1	0.000	2	0.419	4	1.855	6	1.411	6	1.406	6	1.405	6	1.420
149 Fuk Yan Street (SB)	1442	820578	835792	820517	835898	122	2	0.420	2	0.421	2	0.428	2	0.424	1	0.000	1	0.000	2	0.419	4	1.855	6	1.411	6	1.406	6	1.405	6	1.420
150 Fuk Yan Street (NB)	1445	820523	835902	820582	835794	123	3	5.284	3	5.242	2	5.250	2	5.242	2	0.000	2	0.000	2	5.259	5	1.855	7	2.139	7	2.129	7	2.127	8	2.153
150 Fuk Yan Street (NB)	1446	820582	835794	820624	835721	84	3	5.284	3	5.242	2	5.250	2	5.242	2	0.000	2	0.000	2	5.259	5	1.855	7	2.139	7	2.129	7	2.127	8	2.153
150 Fuk Yan Street (NB)	1447	820624	835721	820638	835702	23	3	5.284	3	5.242	2	5.250	2	5.242	2	0.000	2	0.000	2	5.259	5	1.855	7	2.139	7	2.129	7	2.127	8	2.153
625 Fuk Hang Street (EB)	1451	820458	835424	820551	835475	106	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	5.432	1	5.594	1	5.563	1	5.559	1	5.639
625 Fuk Hang Street (EB)	1452	820551	835475	820578	835491	31	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	5.432	1	5.594	1	5.563	1	5.559	1	5.639
11 Fuk Hang Street (WB)	1455	820582	835485	820554	835470	32	1	0.040	1	0.040	1	0.042	1	0.041	1	0.040	1	0.040	1	0.040	2	0.040	3	0.040	3	0.041	3	0.041	3	0.041
11 Fuk Hang Street (WB)	1456	820554	835470	820460	835419	107	1	0.040	1	0.040	1	0.042	1	0.041	1	0.040	1	0.040	1	0.040	2	0.040	3	0.040	3	0.041	3	0.041	3	0.041
2 Fuk Shun Street (NB)	1460	820435	835843	820369	835908	93	17	0.894	14	0.946	11	1.056	11	1.157	10	1.199	9	1.200	14	0.951	26	0.924	40	0.954	39	0.940	39	0.939	43	0.967
3 Fuk Shun Street (SB)	1462	820373	835911	820439	835847	93	11	1.049	9	1.070	7	1.052	7	1.218	6	0.412	6	0.412	9	1.202	17	0.802	26	0.863	26	0.853	26	0.852	28	0.830
1001 Fuk Shun Street	1465	820371	835910	820316	835963	76	22	0.824	19	0.903	15	1.021	14	1.019	13	0.933	12	0.939	18	0.908	34	1.031	52	0.998	51	0.982	51	0.981	56	0.942
1001 Fuk Shun Street	1466	820316	835963	820272	836006	62	22	0.824	19	0.903	15	1.021	14	1.019	13	0.933	12	0.939	18	0.908	34	1.031	52	0.998	51	0.982	51	0.981	56	0.942
1001 Fuk Shun Street	1467	820272	836006	820248	836025	30	22	0.824	19	0.903	15	1.021	14	1.019	13	0.933	12	0.939	18	0.908	34	1.031	52	0.998	51	0.982	51	0.981	56	0.942
1001 Fuk Shun Street	1468	820248	836025	820216	836042	37	22	0.824	19	0.903	15	1.021	14	1.019	13	0.933	12	0.939	18	0.908	34	1.031	52	0.998	51	0.982	51	0.981	56	0.942
1001 Fuk Shun Street	1469	820216	836042	820175	836055	42	22	0.824	19	0.903	15	1.021	14	1.019	13	0.933	12	0.939	18	0.908	34	1.031	52	0.998	51	0.982	51	0.981	56	0.942
1001 Fuk Shun Street	1470	820175	836055	820138	836060	37	22	0.824	19	0.903	15	1.021	14	1.019	13	0.933	12	0.939	18	0.908	34	1.031	52	0.998	51	0.982	51	0.981	56	0.942
1001 Fuk Shun Street	1471	820138	836060	820063	836059	75	22	0.824	19	0.903	15	1.021	14	1.019	13	0.933	12	0.939	18	0.908	34	1.031	52	0.998	51	0.982	51	0.981	56	0.942
1001 Fuk Shun Street	1472	820063	836059	819988	836059	75	22	0.824	19	0.903	15	1.021	14	1.019	13	0.933	12	0.939	18	0.908	34	1.031	52	0.998	51	0.982	51	0.981	56	0.942
1001 Fuk Shun Street	1473	819988	836059	819954	836058	34	22	0.824	19	0.903	15	1.021	14	1.019	13	0.933	12	0.939	18	0.908	34	1.031	52	0.998	51	0.982	51	0.981	56	0.942
1002 Village Access Road	1479	819954	836058	819942	836048	16	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1480	819942	836048	819909	836005	54	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1481	819909	836005	819858	835936	87	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1482	819858	835936	819832	835910	36	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1483	819832	835910	819783	835856	73	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1484	819783	835856	819729	835807	73	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1485	819729	835807	819707	835782	33	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1486	819707	835782	819693	835759	28	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1487	819693	835759	819678	835718	43	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1488	819678	835718	819662	835692	31	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1489	819662	835692	819642	835676	26	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1490	819642	835676	819616	835669	26	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1491	819616	835669	819585	835668	31	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1492	819585	835668	819572	835672	14	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1493	819572	835672	819561	835683	16	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1494	819561	835683	819546	835689	16	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1495	819546	835689	819533	835690	13	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1002 Village Access Road	1496	819533	835690	819521	835686	13	10	1.410	8	1.270	7	1.275	6	1.274	6	0.701	5	0.714	8	1.280	15	1.096	23	0.973	23	0.941	23	0.940	25	0.965
1016 Village Access Road (SB)	1505	819954	836058	819945	836071	15	11	0.877	9	0.739	7	0.829	7	0.940	6	0.907	6	0.908	9	0.741	17	0.913	26	0.933	26	0.928	26	0.928	28	0.876
1016 Village Access Road (SB)	1506	819945	836071	819933	836077	14	11	0.877	9	0.739	7	0.829	7	0.940	6	0.907	6	0.908	9	0.741	17	0.913	26	0.933	26	0.928	26	0.928	28	0.876
1016 Village Access Road (SB)	1507	819933	836077	819901	836086	33	11	0.877	9	0.739	7	0.829	7	0.940	6	0.907	6	0.908	9	0.741	17	0.913	26	0.933	26	0.928	26	0.928	28	0.876
1016 Village Access Road (SB)	1508	819901	836086	819890	836093	12	11	0.877	9	0.739	7	0.829	7	0.940	6	0.907	6	0.908	9	0.741	17	0.913	26	0.933	26	0.928	26	0.928	28	0.876
1016 Village Access Road (SB)	1509	819891	836091	819881	836103	15	11	0.877	9	0.739	7	0.829	7	0.940	6	0.907	6	0.908	9	0.741	17	0.913	26	0.933	26	0.928	26	0.928	28	0.876
1016 Village Access Road (SB)	1510	819881	836103	819875	836120	18	11	0.877	9	0.739	7	0.829	7	0.940	6	0.907	6	0.908	9	0.741	17	0.913	26	0.933	26	0.928	26	0.928	28	0.876
1016 Village Access Road (SB)	1511	819875	836120	819870	836150	31	11	0.877	9	0.739	7	0.829	7	0.940	6	0.907	6	0.908	9	0.741	17	0.913	26	0.933	26	0.928	26	0.928	28	0.876
44 Fung Chi Road (NB)	1751	820302	834260	820274	834318	64	143	0.939	123	0.887	97	0.909	91	0.928	84	0.890	78	0.915	117	0.906	227	0.945	344	0.956	338	0.952	338	0.951	370	0.976
40 Fung Chi Road (NB)	1757	820274	834318	820262	834345	30	142	0.975	123	0.906	97	0.934	90	0.945	84	0.909	77	0.937	116	0.912	226	0.980	342	0.989	336	0.988	336	0.987	368	1.004
40 Fung Chi Road (NB)	1758	820262	834345	820258	834367	22	142	0.975	123	0.906	97	0.934	90	0.945	84	0.909	77	0.937	116	0.912	226	0.980	342	0.989	336	0.988	336	0.987	368	1.004
40 Fung Chi Road (NB)	1759	820258	834367	820255	834386	19	142	0.975	123	0.906	97	0.934	90	0.945	84	0.909	77	0.937	116	0.912	226	0.980	342	0.989	336	0.988	336	0.987	368	1.004
40 Fung Chi Road (NB)	1760	820255	834386	820255	834409	23	142	0.975	123	0.906	97	0.934	90	0.945	84	0.909	77	0.937	116	0.912	226	0.980	342	0.989	336	0.988	336	0.987	368	1.004
40 Fung Chi Road (NB)	1761	820255	834409	820253	834427	18	142	0.975	123	0.906	97	0.934	90	0.945	84	0.909	77	0.937	116	0.912	226	0.980	342	0.989	336	0.988	336	0.987	368	1.004
40 Fung Chi Road (NB)	1762	820253	834427	820249	834443	17	142	0.975	123	0.906	97	0.934	90	0.945	84	0.909	77	0.937	116	0.912	226	0.980	342	0.989	336	0.988	336	0.987	368	1.004
40 Fung Chi Road (NB)	1763	820249	834442	820241	834451	12	142	0.975	123	0.906	97	0.934	90	0.945	84	0.909	77	0.937	116	0.912	226	0.980	342	0.989	336	0.988	336	0.987	368	1.004
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	1775	820249	834456	820257	834445	13	220	1.377	190	1.350	150	1.349	140	1.336	130	1.322	120	1.326	180	1.342	351	1.420	531	1.442	521	1.426	521	1.424	571	1.470
39 Fung Chi Road (SB)	1781	820257	834445	820258	834427	18	220	1.377	190	1.350	150	1.349	140	1.336	130	1.322	120	1.326	180	1.342	351	1.420	531	1.442	521	1.426	521	1.424	571	1.470
39 Fung Chi Road (SB)	1782	820258	834427	820258	834409	18	220	1.377	190	1.350	150	1.349	140	1.336	130	1.322	120	1.326	180	1.342	351	1.420	531	1.442	521	1.426	521	1.424	571	1.470
39 Fung Chi Road (SB)	1783	820258	834409	820259	834386	23	220	1.377	190	1.350	150	1.349	140	1.336	130	1.322	120	1.326	180	1.342	351	1.420	531	1.442	521	1.426	521	1.424	571	1.470
39 Fung Chi Road (SB)	1784	820259	834386	820261	834368	19	220	1.377	190	1.350	150	1.349	140	1.336	130	1.322	120	1.326	180	1.342	351	1.420	531	1.442	521	1.426	521	1.424	571	1.470
39 Fung Chi Road (SB)	1785	820261	834368	820267	834347	21	220	1.377	190	1.350	150	1.349	140	1.336	130	1.322	120	1.326	180	1.342	351	1.420	531	1.442	521	1.426	521	1.424	571	1.470
39 Fung Chi Road (SB)	1786	820267	834347	820281	834321	30	220	1.377	190	1.350	150	1.349	140	1.336	130	1.322	120	1.326	180	1.342	351	1.420	531	1.442	521	1.426	521	1.424	571	1.470
43 Fung Chi Road (SB)	1789	820281	834321	820308	834263	64	222	1.318	192	1.346	152	1.320	142	1.288	131	1.288	121	1.293	182	1.351	354	1.358	536	1.411	526	1.394	526	1.393	576	1.418
1005 Ping Yee Road	1795	820284	834321	820323	834337	42	100	0.722	86	0.697	68	0.734	64	0.759	59	0.710	55	0.745	82	0.663	159	0.780	241	0.769	236	0.775	236	0.775	259	0.763
1005 Ping Yee Road	1796	820322	834337	820333	834331	12	100	0.722	86	0.697	68	0.734	64	0.759	59	0.710	55	0.745	82	0.663	159	0.780	241	0.769	236	0.775	236	0.775	259	0.763
1006 Ping Yee Road	1797	820333	834331	820335	834300	31	55	0.752	48	0.822	38	0.610	35	0.633	33	0.428	30	0.442	45	0.840	88	0.660	133	0.706	130	0.712	130	0.711	143	0.684
1006 Ping Yee Road	1798	820335	834300	820344	834292	12	55	0.752	48	0.822	38	0.610	35	0.633	33	0.428	30	0.442	45	0.840	88	0.660	133	0.706	130	0.712	130	0.711	143	0.684
1006 Ping Yee Road	1799	820343	834293	820492	834294	149	55	0.752	48	0.822	38	0.610	35	0.633	33	0.428	30	0.442	45	0.840	88	0.660	133	0.706	130	0.712	130	0.711	143	0.684
1008 Ping Yee Road	1800	820492	834294	820531	834300	40	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1801	820531	834300	820602	834319	73	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1802	820602	834319	820625	834327	25	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1803	820625	834327	820636	834339	16	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1804	820636	834339	820638	834353	14	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1805	820638	834353	820639	834393	40	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1806	820639	834393	820647	834428	36	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1807	820647	834428	820661	834461	36	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1808	820661	834461	820672	834478	20	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1809	820672	834478	820685	834498	24	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1810	820685	834498	820686	834510	12	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1811	820686	834509	820680	834520	12	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
1008 Ping Yee Road	1812	820680	834519	820644	834552	49	15	0.215	13	0.248	10	0.213	10	0.232	9	0.231	8	0.257	13	0.247	24	0.828	37	0.928	36	0.926	36	0.925	40	0.892
131 Shui Pin Wai Road (SB)	1858	819984	834030	819983	834017	13	21	1.152	18	1.289	14	1.498	13	1.474	12	1.101	11	1.102	17	1.302	33	1.764	50	1.656	49	1

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	377	1.644	365	1.649	377	1.640	377	1.638	377	1.640	377	1.641	413	1.664	377	1.643	263	1.606	191	1.590	167	1.537	156	1.562
6 Fuk Wang Street (EB)	77	1.492	75	1.512	77	1.488	77	1.486	77	1.487	77	1.488	85	1.535	77	1.488	54	1.377	39	1.318	34	1.397	32	1.227
6 Fuk Wang Street (EB)	77	1.492	75	1.512	77	1.488	77	1.486	77	1.487	77	1.488	85	1.535	77	1.488	54	1.377	39	1.318	34	1.397	32	1.227
6 Fuk Wang Street (EB)	77	1.492	75	1.512	77	1.488	77	1.486	77	1.487	77	1.488	85	1.535	77	1.488	54	1.377	39	1.318	34	1.397	32	1.227
6 Fuk Wang Street (EB)	77	1.492	75	1.512	77	1.488	77	1.486	77	1.487	77	1.488	85	1.535	77	1.488	54	1.377	39	1.318	34	1.397	32	1.227
153 Fuk Wang Street (EB)	125	1.143	121	1.160	125	1.140	125	1.139	125	1.140	125	1.140	137	1.126	125	1.140	87	1.150	63	1.037	55	1.029	52	0.980
153 Fuk Wang Street (EB)	125	1.143	121	1.160	125	1.140	125	1.139	125	1.140	125	1.140	137	1.126	125	1.140	87	1.150	63	1.037	55	1.029	52	0.980
10 Fuk Wang Street (WB)	25	1.418	24	1.413	25	1.414	25	1.412	25	1.413	25	1.413	27	1.549	25	1.415	17	1.639	13	1.111	11	1.135	10	1.170
10 Fuk Wang Street (WB)	25	1.418	24	1.413	25	1.414	25	1.412	25	1.413	25	1.413	27	1.549	25	1.415	17	1.639	13	1.111	11	1.135	10	1.170
7 Fuk Wang Street (WB)	160	1.814	155	1.825	160	1.810	160	1.807	160	1.809	160	1.811	176	1.848	160	1.813	112	1.766	82	1.756	71	1.792	66	1.593
7 Fuk Wang Street (WB)	160	1.814	155	1.825	160	1.810	160	1.807	160	1.809	160	1.811	176	1.848	160	1.813	112	1.766	82	1.756	71	1.792	66	1.593
7 Fuk Wang Street (WB)	160	1.814	155	1.825	160	1.810	160	1.807	160	1.809	160	1.811	176	1.848	160	1.813	112	1.766	82	1.756	71	1.792	66	1.593
7 Fuk Wang Street (WB)	160	1.814	155	1.825	160	1.810	160	1.807	160	1.809	160	1.811	176	1.848	160	1.813	112	1.766	82	1.756	71	1.792	66	1.593
149 Fuk Yan Street (SB)	7	1.424	7	1.419	7	1.420	7	1.418	7	1.419	7	1.420	8	1.180	7	1.420	5	1.385	4	1.839	3	1.822	3	0.421
149 Fuk Yan Street (SB)	7	1.424	7	1.419	7	1.420	7	1.418	7	1.419	7	1.420	8	1.180	7	1.420	5	1.385	4	1.839	3	1.822	3	0.421
149 Fuk Yan Street (SB)	7	1.424	7	1.419	7	1.420	7	1.418	7	1.419	7	1.420	8	1.180	7	1.420	5	1.385	4	1.839	3	1.822	3	0.421
150 Fuk Yan Street (NB)	8	2.161	8	2.154	8	2.156	8	2.153	8	2.154	8	2.154	9	2.757	8	2.153	6	2.092	4	1.839	4	1.822	3	5.309
150 Fuk Yan Street (NB)	8	2.161	8	2.154	8	2.156	8	2.153	8	2.154	8	2.154	9	2.757	8	2.153	6	2.092	4	1.839	4	1.822	3	5.309
150 Fuk Yan Street (NB)	8	2.161	8	2.154	8	2.156	8	2.153	8	2.154	8	2.154	9	2.757	8	2.153	6	2.092	4	1.839	4	1.822	3	5.309
625 Fuk Hang Street (EB)	1	5.665	1	5.644	1	5.651	1	5.646	1	5.645	1	5.645	1	5.689	1	5.638	1	5.459	1	5.377	1	5.319	0	0.000
625 Fuk Hang Street (EB)	1	5.665	1	5.644	1	5.651	1	5.646	1	5.645	1	5.645	1	5.689	1	5.638	1	5.459	1	5.377	1	5.319	0	0.000
11 Fuk Hang Street (WB)	4	0.040	3	0.040	4	0.041	4	0.040	4	0.041	4	0.041	4	0.041	4	0.041	2	0.041	2	0.041	2	0.041	1	0.040
11 Fuk Hang Street (WB)	4	0.040	3	0.040	4	0.041	4	0.040	4	0.041	4	0.041	4	0.041	4	0.041	2	0.041	2	0.041	2	0.041	1	0.040
2 Fuk Shun Street (NB)	48	1.005	46	0.899	48	1.003	48	1.002	48	1.004	48	1.008	52	0.977	48	1.014	33	0.880	24	0.944	21	0.984	20	0.839
3 Fuk Shun Street (SB)	31	0.818	30	0.815	31	0.816	31	0.815	31	0.816	31	0.819	34	0.971	31	0.822	22	0.843	16	0.849	14	0.904	13	0.961
1001 Fuk Shun Street	62	1.005	60	0.990	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.047	62	1.011	43	1.020	31	1.050	27	0.906	26	0.952
1001 Fuk Shun Street	62	1.005	60	0.990	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.047	62	1.011	43	1.020	31	1.050	27	0.906	26	0.952
1001 Fuk Shun Street	62	1.005	60	0.990	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.047	62	1.011	43	1.020	31	1.050	27	0.906	26	0.952
1001 Fuk Shun Street	62	1.005	60	0.990	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.047	62	1.011	43	1.020	31	1.050	27	0.906	26	0.952
1001 Fuk Shun Street	62	1.005	60	0.990	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.047	62	1.011	43	1.020	31	1.050	27	0.906	26	0.952
1001 Fuk Shun Street	62	1.005	60	0.990	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.047	62	1.011	43	1.020	31	1.050	27	0.906	26	0.952
1001 Fuk Shun Street	62	1.005	60	0.990	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.047	62	1.011	43	1.020	31	1.050	27	0.906	26	0.952
1001 Fuk Shun Street	62	1.005	60	0.990	62	1.003	62	1.001	62	1.003	62	1.007	68	1.047	62	1.011	43	1.020	31	1.050	27	0.906	26	0.952
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1002 Village Access Road	27	0.978	26	0.999	27	0.978	27	0.977	27	0.982	27	0.994	30	1.128	27	1.011	19	1.063	14	1.078	12	1.153	11	1.182
1016 Village Access Road (SB)	31	0.979	30	1.007	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.934	31	0.975	22	0.824	16	0.664	14	0.702	13	0.752
1016 Village Access Road (SB)	31	0.979	30	1.007	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.934	31	0.975	22	0.824	16	0.664	14	0.702	13	0.752
1016 Village Access Road (SB)	31	0.979	30	1.007	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.934	31	0.975	22	0.824	16	0.664	14	0.702	13	0.752
1016 Village Access Road (SB)	31	0.979	30	1.007	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.934	31	0.975	22	0.824	16	0.664	14	0.702	13	0.752
1016 Village Access Road (SB)	31	0.979	30	1.007	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.934	31	0.975	22	0.824	16	0.664	14	0.702	13	0.752
1016 Village Access Road (SB)	31	0.979	30	1.007	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.934	31	0.975	22	0.824	16	0.664	14	0.702	13	0.752
1016 Village Access Road (SB)	31	0.979	30	1.007	31	0.977	31	0.976	31	0.976	31	0.976	34	0.934	31	0.975	22	0.824	16	0.664	14	0.702	13	0.752
44 Fung Chi Road (NB)	409	0.984	396	0.962	409	0.982	409	0.980	409	0.983	409	0.986	448	0.999	409	0.990	286	0.961	208	0.930	182	0.905	169	0.919
40 Fung Chi Road (NB)	407	1.009	394	1.001	407	1.007	407	1.005	407	1.008	407	1.011	445	1.026	407	1.016	284	0.996	206	0.953	181	0.928	168	0.942
40 Fung Chi Road (NB)	407	1.009	394	1.001	407	1.007	407	1.005	407	1.008	407	1.011	445	1.026	407	1.016	284	0.996	206	0.953	181	0.928	168	0.942
40 Fung Chi Road (NB)	407	1.009	394	1.001	407	1.007	407	1.005	407	1.008	407	1.011	445	1.026	407	1.016	284	0.996	206	0.953	181	0.928	168	0.942
40 Fung Chi Road (NB)	407	1.009	394	1.001	407	1.007	407	1.005	407	1.008	407	1.011	445	1.026	407	1.016	284	0.996	206	0.953	181	0.928	168	0.942
40 Fung Chi Road (NB)	407	1.009	394	1.001	407	1.007	407	1.005	407	1.008	407	1.011	445	1.026	407	1.016	284	0.996	206	0.953	181	0.928	168	0.942
40 Fung Chi Road (NB)	407	1.009	394	1.001	407	1.007	407	1.005	407	1.008	407	1.011	445	1.026	407	1.016	284	0.996	206	0.953	181	0.928	168	0.942
40 Fung Chi Road (NB)	407	1.009	394	1.001	407	1.007	407	1.005	407	1.008	407	1.011	445	1.026	407	1.016	284	0.996	206	0.953	181	0.928	168	0.942
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	631	1.459	611	1.469	631	1.456	631	1.454	631	1.457	631	1.460	691	1.508	631	1.465	441	1.434	321	1.390	281	1.364	260	1.389
39 Fung Chi Road (SB)	631	1.459	611	1.469	631	1.456	631	1.454	631	1.457	631	1.460	691	1.508	631	1.465	441	1.434	321	1.390	281	1.364	260	1.389
39 Fung Chi Road (SB)	631	1.459	611	1.469	631	1.456	631	1.454	631	1.457	631	1.460	691	1.508	631	1.465	441	1.434	321	1.390	281	1.364	260	1.389
39 Fung Chi Road (SB)	631	1.459	611	1.469	631	1.456	631	1.454	631	1.457	631	1.460	691	1.508	631	1.465	441	1.434	321	1.390	281	1.364	260	1.389
39 Fung Chi Road (SB)	631	1.459	611	1.469	631	1.456	631	1.454	631	1.457	631	1.460	691	1.508	631	1.465	441	1.434	321	1.390	281	1.364	260	1.389
39 Fung Chi Road (SB)	631	1.459	611	1.469	631	1.456	631	1.454	631	1.457	631	1.460	691	1.508	631	1.465	441	1.434	321	1.390	281	1.364	260	1.389
43 Fung Chi Road (SB)	637	1.421	617	1.414	637	1.418	637	1.416	637	1.419	637	1.422	698	1.467	637	1.427	445	1.382	324	1.351	283	1.355	263	1.316
1005 Ping Yee Road	286	0.767	277	0.780	286	0.765	286	0.763	286	0.764	286	0.765	314	0.792	286	0.767	200	0.719	146	0.668	127	0.696	118	0.713
1005 Ping Yee Road	286	0.767	277	0.780	286	0.765	286	0.763	286	0.764	286	0.765	314	0.792	286	0.767	200	0.719	146	0.668	127	0.696	118	0.713
1006 Ping Yee Road	158	0.722	153	0.733	158	0.720	158	0.719	158	0.720	158	0.721	173	0.784	158	0.722	110	0.710	80	0.690	70	0.736	65	0.678
1006 Ping Yee Road	158	0.722	153	0.733	158	0.720	158	0.719	158	0.720	158	0.721	173	0.784	158	0.722	110	0.710	80	0.690	70	0.736	65	0.678
1006 Ping Yee Road	158	0.722	153	0.733	158	0.720	158	0.719	158	0.720	158	0.721	173	0.784	158	0.722	110	0.710	80	0.690	70	0.736	65	0.678
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
1008 Ping Yee Road	44	0.853	43	0.871	44	0.850	44	0.849	44	0.850	44	0.850	48	0.811	44	0.851	31	1.023	22	0.852	20	0.933	18	0.244
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	1.654	58	1.673	59	1.650	59	1.648	59	1.649	59	1.650	65	1.689	59	1.651	42	1.636	30	1.784	26	1.746	25	1.357
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	1.654	58	1.673	59	1.650	59	1.648	59	1.649	59	1.650	65	1.689	59	1.651	42	1.636	30	1.784	26	1.746	25	1.357
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	1.654	58	1.673	59	1.650	59	1.648	59	1.649	59	1.650	65	1.689	59	1.651	42	1.636	30	1.784	26	1.746	25	1.357
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	1.654	58	1.673	59	1.650	59	1.648	59	1.649	59	1.650	65	1.689	59	1.651	42	1.636	30	1.784	26	1.746	25	1.357
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	1.071	129	1.074	133	1.068	133	1.067	133	1.068	133	1.069	146	1.060	133	1.070	93	1.049	68	1.039	59	1.004	55	0.976
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	1.071	129	1.074	133	1.068	133	1.067	133	1.068	133	1.069	146	1.060	133	1.070	93	1.049	68	1.039	59	1.004	55	0.976

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
							Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1864	819998	833979	819978	834014	41	46	1.054	40	1.021	32	0.971	30	1.002	27	1.037	25	0.899	38	1.050	74	0.994	112	1.045	110	1.045	110	1.045	120	1.063
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1865	819978	834014	819966	834019	12	46	1.054	40	1.021	32	0.971	30	1.002	27	1.037	25	0.899	38	1.050	74	0.994	112	1.045	110	1.045	110	1.045	120	1.063
626 Ping Shun Street Turnaround	1910	820618	834143	820619	834201	57	5	0.258	5	0.313	4	0.315	3	0.406	3	0.040	3	0.040	4	0.314	9	0.274	13	0.396	13	0.396	13	0.395	14	0.371
626 Ping Shun Street Turnaround	1911	820619	834201	820617	834234	33	5	0.258	5	0.313	4	0.315	3	0.406	3	0.040	3	0.040	4	0.314	9	0.274	13	0.396	13	0.396	13	0.395	14	0.371
139 Ping Shun Street (EB)	1912	820619	834201	820564	834202	55	17	1.107	14	1.095	11	1.183	11	1.193	10	1.241	9	1.242	14	1.183	26	1.081	40	1.367	39	1.363	39	1.362	43	1.345
140 Ping Shun Street (WB)	1913	820564	834203	820619	834202	55	5	0.258	5	0.313	4	0.315	3	0.406	3	0.040	3	0.040	4	0.314	9	0.274	13	0.396	13	0.396	13	0.395	14	0.371
141 Ping Shun Street Turnaround	1914	820622	834233	820624	834201	33	5	0.258	5	0.313	4	0.315	3	0.406	3	0.040	3	0.040	4	0.314	9	0.274	13	0.396	13	0.396	13	0.395	14	0.371
141 Ping Shun Street Turnaround	1915	820624	834201	820624	834148	53	5	0.258	5	0.313	4	0.315	3	0.406	3	0.040	3	0.040	4	0.314	9	0.274	13	0.396	13	0.396	13	0.395	14	0.371
112 Kwong Yip Street (NB)	1953	820839	834475	820911	834575	124	2	0.040	2	0.040	2	0.042	2	0.041	1	0.040	1	0.040	2	0.040	4	1.492	6	1.282	6	1.277	6	1.276	6	1.290
112 Kwong Yip Street (NB)	1954	820911	834569	820950	834544	47	2	0.040	2	0.040	2	0.042	2	0.041	1	0.040	1	0.040	2	0.040	4	1.492	6	1.282	6	1.277	6	1.276	6	1.290
111 Fu Yip Street (EB)	1958	820999	834620	820883	834703	142	140	1.304	121	1.255	95	1.238	89	1.270	83	1.302	76	1.308	114	1.259	223	1.334	337	1.356	331	1.347	331	1.346	362	1.366
110 Fu Yip Street (WB)	1959	820890	834713	821004	834630	140	126	1.021	109	0.959	86	1.050	80	1.004	74	1.027	69	0.967	103	0.958	200	1.014	303	1.049	297	1.051	297	1.051	326	1.042
1020 Village Access Road	2015	820552	835027	820634	835041	83	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2016	820633	835044	820642	835089	46	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2017	820634	835042	820652	835041	18	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2018	820652	835041	820671	835032	21	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2019	820671	835032	820711	835015	44	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2020	820711	835015	820740	835011	29	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2021	820740	835011	820769	835002	31	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2022	820769	835002	820793	834989	27	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2023	820793	834989	820878	834971	86	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2024	820878	834971	820912	834983	37	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2025	820912	834983	820927	834972	19	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2026	820927	834968	820953	834954	29	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2027	820953	834954	820980	834957	26	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2028	820980	834957	821004	834945	27	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
1020 Village Access Road	2029	821004	834945	821029	834922	34	12	0.954	11	1.024	8	1.203	8	1.200	7	1.299	7	1.301	10	1.031	20	0.940	30	1.010	29	0.992	29	0.991	32	0.969
RL2 Development Access (WB)	2040	820533	835014	820338	834989	196	193	0.887	166	0.875	131	0.905	123	0.923	114	0.898	105	0.933	158	0.886	306	0.910	464	0.941	455	0.940	455	0.940	499	0.940
RL1 Development Access (EB)	2041	820337	834998	820532	835023	196	265	0.908	229	0.895	181	0.889	169	0.894	157	0.886	145	0.901	217	0.881	422	0.909	639	0.940	627	0.934	627	0.934	687	0.936
RL8 Development Access (NS)	2042	820236	834472	820225	834528	57	64	0.978	55	0.876	43	0.871	40	0.871	38	0.772	35	0.782	52	0.823	101	0.955	153	0.938	150	0.940	150	0.940	165	0.952
RL8 Development Access (NS)	2043	820225	834528	820216	834539	14	64	0.978	55	0.876	43	0.871	40	0.871	38	0.772	35	0.782	52	0.823	101	0.955	153	0.938	150	0.940	150	0.940	165	0.952
RL12 Development Access (WB)	2044	820216	834539	820202	834545	15	31	0.826	27	0.803	21	0.786	20	0.817	18	0.862	17	0.844	25	0.803	50	0.849	75	1.015	74	1.023	74	1.023	81	0.979
RL12 Development Access (WB)	2045	820202	834545	820170	834538	33	31	0.826	27	0.803	21	0.786	20	0.817	18	0.862	17	0.844	25	0.803	50	0.849	75	1.015	74	1.023	74	1.023	81	0.979
RL12 Development Access (WB)	2046	820170	834538	820146	834539	24	31	0.826	27	0.803	21	0.786	20	0.817	18	0.862	17	0.844	25	0.803	50	0.849	75	1.015	74	1.023	74	1.023	81	0.979
RL12 Development Access (WB)	2047	820146	834539	820091	834558	58	31	0.826	27	0.803	21	0.786	20	0.817	18	0.862	17	0.844	25	0.803	50	0.849	75	1.015	74	1.023	74	1.023	81	0.979
RL14 Development Access (WB)	2048	820091	834559	819976	834522	121	10	1.046	9	1.051	7	1.253	6	1.235	6	0.505	5	0.504	8	1.178	16	0.922	24	0.927	24	0.925	24	0.924	26	0.892
RL14 Development Access (WB)	2049	819976	834522	819962	834499	27	10	1.046	9	1.051	7	1.253	6	1.235	6	0.505	5	0.504	8	1.178	16	0.922	24	0.927	24	0.925	24	0.924	26	0.892
RL13 Development Access (EB)	2050	819957	834502	819973	834528	30	10	1.046	9	1.051	7	1.253	6	1.235	6	0.505	5	0.504	8	1.178	16	0.922	24	0.927	24	0.925	24	0.924	26	0.892
RL13 Development Access (EB)	2051	819973	834528	820092	834566	125	10	1.046	9	1.051	7	1.253	6	1.235	6	0.505	5	0.504	8	1.178	16	0.922	24	0.927	24	0.925	24	0.924	26	0.892
RL11 Development Access (EB)	2052	820092	834566	820148	834545	59	39	0.748	34	0.803	27	0.813	25	0.839	23	0.741	22	0.776	32	0.804	63	0.998	95	0.952	93	0.958	93	0.957	102	0.927
RL11 Development Access (EB)	2053	820148	834545	820170	834544	22	39	0.748	34	0.803	27	0.813	25	0.839	23	0.741	22	0.776	32	0.804	63	0.998	95	0.952	93	0.958	93	0.957	102	0.927
RL11 Development Access (EB)	2054	820170	834544	820203	834551	33	39	0.748	34	0.803	27	0.813	25	0.839	23	0.741	22	0.776	32	0.804	63	0.998	95	0.952	93	0.958	93	0.957	102	0.927
RL11 Development Access (EB)	2055	820203	834551	820220	834545	18	39	0.748	34	0.803	27	0.813	25	0.839	23	0.741	22	0.776	32	0.804	63	0.998	95	0.952	93	0.958	93	0.957	102	0.927
RL7 Development Access (SB)	2056	820220	834545	820231	834530	19	81	0.939	70	0.944	55	0.804	52	0.810	48	0.836	44	0.862	66	0.974	129	0.918	195	0.920	191	0.916	191	0.915	210	0.917
RL7 Development Access (SB)	2057	820231	834530	820244	834477	55	81	0.939	70	0.944	55	0.804	52	0.810	48	0.836	44	0.862	66	0.974	129	0.918	195	0.920	191	0.916	191	0.915	210	0.917
B05 Industrial Development Access - In	2060	820508	835245	820335	835221	174	34	1.064	29	0.888	23	0.804	22	0.801	20	0.839	19	0.883	28	0.884	54	1.073	82	1.053	80	1.063	80	1.062	88	1.073
B05 Industrial Development Access - In	2061	820335	835221	820291	835236	46	34	1.064	29	0.888	23	0.804	22	0.801	20	0.839	19	0.883	28	0.884	54	1.073	82	1.053	80	1.063	80	1.062	88	1.073
B05 Industrial Development Access - In	2062	820291	835236	820248	835284	64	34	1.064	29	0.888	23	0.804	22	0.801	20	0.839	19	0.883	28	0.884	54	1.073	82	1.053	80	1.063	80	1.062	88	1.073
B05 Industrial Development Access - In	2063	820248	835284	820164	835473	207	34	1.064	29	0.888	23	0.804	22	0.801	20	0.839	19	0.883	28	0.884	54	1.073	82	1.053	80	1.063	80	1.062	88	1.073
B05 Industrial Development Access - In	2064	820164	835473	820116	835584	121	34	1.064	29	0.888	23	0.804	22	0.801	20	0.839	19	0.883	28	0.884	54	1.073	82	1.053	80	1.063	80	1.062	88	1.073
B05 Industrial Development Access - In	2065	820116	835584	820116	835655	71	34	1.064	29	0.888	23	0.804	22	0.801	20	0.839	19	0.883	28	0.884	54	1.073	82	1.053	80	1.063	80	1.062	88	1.073
B05 Industrial Development Access - In	2066	820116	835584	820116	835655	71	34	1.064	29	0.888	23	0.804	22	0.801	20	0.839	19	0.883	28	0.884	54	1.073	82	1.053	80	1.063	80	1.062	88	1.073
B06 Industrial Development Access - Out	2067	820129	835655	820128	835587	67	24	1.259	20	1.114	16	1.271	15	1.092	14	1.090	13	1.178	19	1.193	38	1.217	57	1.434	56	1.430	56	1.429	61	1.416
B06 Industrial Development Access - Out	2068	820128	835587	820177	835478	119	24	1.259	20	1.114	16	1.271	15	1.092	14	1.090	13	1.178	19	1.193	38	1.217	57	1.434	56	1.430	56	1.429	61	1.416
B06 Industrial Development Access - Out	2069	820177	835478	820261	835289	207	24	1.259	20	1.114	16	1.271	15	1.092	14	1.090	13	1.178	19	1.193	38	1.217	57	1.434	56	1.430	56	1.429	61	1.416
B06 Industrial Development Access - Out	2070	820261	835289	820301	835245	60	24	1.259	20	1.114	16	1.271	15	1.092	14	1.090	13	1.178	19	1.193	38	1.217	57	1.434	56	1.430	56	1.429	61	1.416
B06 Industrial Development Access - Out	2071	820301	835245	820339	835235	40	24	1.259	20	1.114	16	1.271	15	1.092	14	1.090	13	1.178	19	1.193	38	1.217	57	1.434	56	1.430	56	1.429	61	1.416
B06 Industrial Development Access - Out	2072	820339	835235	820506	835260	168	24	1.259	20	1.114	16	1.271	15	1.092	14	1.090	13	1.178	19	1.193	38	1.217	57	1.434	56	1.430	56	1.429	61	1.416
B05 Industrial Development Access - In	2075	820160	835467	820058	835425	110	34	1.064	29	0.888	23	0.804	22	0.801	20	0.839	19	0.883	28	0.884	54	1.073	82	1.053	80	1.063	80	1.062	88	1.073
B06 Industrial Development Access - Out	2076	820053	835435	820154	835479	111	24	1.259	20	1.114	16	1.271	15	1.092	14	1.090	13	1.178	19	1.193	38	1.217	57	1.434	56	1.430	56	1.429	61	1.416
RL4 Development Access (WB)	2077	820338	834989	820252	834978	86	11	1.067	10	1.051	8	1.198	7	1.181	7	0.412	6	0.504	9	1.051	18	0.928	27	0.885	26	0.883	26	0.883	29	0.855
RL6 Development Access (WB)	2078	820252	834978	820169	834967	84	6	0.503	5	0.504	4	0.508	4	0.506	4	0.421	3	0.420	5	0.504	10	1.070	15	1.008	15	1.006	15	1.005	16	1.013
RL5 Development Access (EB)	2079	820168	834976	820251	834987	83	6	0.503	5	0.504	4	0.508	4	0.506	4	0.421	3	0.420	5	0.504	10	1.070	15	1.008	15	1.006	15	1.005	16	1.013
RL3 Development Access (EB)	2080	820251	834987	820337	834998	87	11	1.067	10	1.051	8	1.198	7	1.181	7	0.412	6	0.504	9	1.051	18	0.928	27	0.885	26	0.883	26	0.883	29	0.855
24 Fuk Hi Street (NB)	1281	820780	834588	820711	834639	86	363	1.912	309	1.921	228	1.932	175	1.913	161	1.899	161	1.879	242	1.895	511	1.908	672	1.954	712	1.962	699	1.956	699	1.960
24 Fuk Hi Street (NB)	1282	820711	834639	820637	834692	91	363	1.912	309	1.921	228	1.932	175	1.913	161	1.899	161	1.879	242	1.895	511	1.908	672	1.954	712	1.962	699	1.956	699	1.960
24 Fuk Hi Street (NB)	1283	820637	834692	820611	834716	36	363	1.912	309	1.921	228	1.932	175	1.913	161	1.899	161	1.879	242	1.895	511	1.908	672	1.954	712	1.962	699	1.956	699	1.960
24 Fuk Hi Street (NB)	1284	820611	834716	820597	834734	23	363	1.912	309	1.921	228	1.932	175	1.913	161	1.899	161	1.879	242	1.895	511	1.908	672	1.954	712	1.962	699	1.956	699	1.960
24 Fuk Hi Street (NB)	1285	820597	834734	820585	834759	27	363	1.912	309	1.921	228	1.932	175	1.913	161	1.899	161	1.879	242	1.895	511	1.908	672	1.954	712	1.962	699	1.956	699	1.960
24 Fuk Hi Street (NB)	1286	820585	834759	820571	834795	39	363	1.912	309	1.921	228	1.932	175	1.913	161	1.899	161	1.879	242	1.895	511	1.908	672	1.954	712	1.962	699	1.956	699	1.960
25 Fuk Hi Street (NB)	1289	820571	834795	820566	834835	40	182	0.739	155	0.735	115	0.726	88	0.692	81	0.710	81	0.703	121	0.721	256	0.744	337	0.757	357	0.766	350	0.764	350	0.765
23 Fuk Hi Street (SB)	1403	820576	834836	820582	834798	39	234	1.753	199	1.800	147	1.740	113	1.767	104	1.836	104	1.820	156	1.741	329	1.748	433	1.802	459	1.812	450	1.801	450	1.804
23 Fuk Hi Street (SB)	1404	820582	834798	820593	834762	37	234	1.753	199	1.800	147	1.740	113	1.767	104	1.836	104	1.820	156	1.741	329	1.748	433	1.802	459	1.812	450	1.801	450	1.804
23 Fuk Hi Street (SB)	1405	820593	834762	820605	834739	27	234	1.753	199	1.800	147	1.740	113	1.767	104	1.836	104	1.820	156	1.741	329	1.748	433	1.802	459	1.812	450	1.801	450	1.804
23 Fuk Hi Street (SB)	1406	820605	834739	820618	834723	21	234	1.753	199	1.800	147	1.740	113	1.767	104	1.836	104	1.820	156	1.741	329	1.748	433	1.802	459	1.812	450	1.801	450	1.804
23 Fuk Hi Street (SB)	1407	820618	834722	820644	834700	34	234	1.753	199	1.800	147	1.740	113	1.767	104	1.836	104	1.820	156	1.741	329	1.748	433	1.802	459	1.812	450	1.801	450	1.804
23 Fuk Hi Street (SB)	1408	820644	834700	820718	834646	92	234	1.753	199	1.800	147	1.740	113	1.767	104	1.836	104	1.820	156	1.741	329	1.748	433	1.802	459	1.812	450	1.801	450	1.804
23 Fuk Hi Street (SB)	1409	820718	834646	820787	834599	84	234	1.753	199	1.800	147	1.740	113	1.767	104	1.836	104	1.820	156	1.741	329	1.748	433	1.802	459	1.812	450	1.801	450	1.804
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1521	819681	834192	819715	834193	35	181	1.170	155	1.173	114	1.185	87	1.189	81	1.165	81	1.153	121	1.122	255	1.179	336	1.198	356	1.202	349	1.188	349	1.190
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1522	819715	834193	819757	834197	42	181	1.170	155	1.173	114	1.185	87	1.189	81	1.165	81	1.153	121	1.122	255	1.179	336	1.198	356	1.202	349	1.188	349	1.190
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1528	819725	834163	819739	834177	20	188	0.477	161	0.464	119	0.464	91	0.510	84	0.513	84	0.508	126	0.483	265	0.463	349	0.477	370	0.472	363	0.476	363	0.477
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1529	819739	834177	819759	834192	25	188	0.477	161	0.464	119	0.464	91	0.510	84	0.513	84	0.508	126	0.483	265	0.463	349	0.477	370	0.472	363	0.476	363	0.477
157 Long Ping Road (EB)	1535	819759	834192	819799	834216	47	367	0.861	312	0.852	231	0.868	177	0.870	163	0.853	163	0.845	244	0.848	516	0.854	679	0.874	720	0.874	706	0.868	706	0.870
157 Long Ping Road (EB)	1536	819799	834216	819850	834249	61	367	0.861	312	0.852	231	0.868	177	0.870	163	0.853	163	0.845	244	0.848	516	0.854	679	0.874	720	0.874	706	0.868	706	0.870
157 Long Ping Road (EB)	1537	819850	834249	819902	834284	62	367	0.861	312	0.852	231	0.868	177	0.870	163	0.853	163	0.845	244	0.848	516	0.854	679	0.874	720	0.874	706	0.868	706	0.870
42 Long Ping Road (EB)	1540	819902	834284	819962	834324	73	369	0.837	315	0.821	233	0.835	178	0.837	164	0.817	164	0.809	246	0.823	520	0.823	684	0.841	725	0.844	711	0.836	711	0.838
42 Long Ping Road (EB)	1546	819962	834324	820027	834368	78	369	0.837	315	0.821	233	0.835	178	0.837	164	0.817	164	0.809	246	0.823	520	0.823	684	0.841	725	0.844	711	0.836	711	0.838
42 Long Ping Road (EB)	1547	820027	834368	820061	834384	38	369	0.837	315	0.821	233	0.835	178	0.837	164	0.817	164	0.809	246	0.823	520	0.823	684	0.841	725	0.844	711	0.836	711	0.838
42 Long Ping Road (EB)	1548	820061	834384	820090	834399	33	369	0.837	315	0.821	233	0.835	178	0.837	164	0.817	164	0.809	246	0.823	520	0.823	684	0.841	725	0.844	711	0.836	711	0.838
42 Long Ping Road (EB)	1549	820090	834399	820138	834421	52	369	0.837	315	0.821	233	0.835	178	0.837	164	0.817	164	0.809	246	0.823	520	0.823	684	0.841	725	0.844	711	0.836	711	0.838
42 Long Ping Road (EB)	1550	820138	834421	820196	834446	64	369	0.837	315	0.821	233	0.835	178	0.837	164	0.817	164	0.809	246	0.823	520	0.823	684	0.841	725	0.844	711	0.836	711	0.838
42 Long Ping Road (EB)	1551	820196	834446	820239	834469	48	369	0.837	315	0.821	233	0.835	178	0.837	164	0.817	164	0.809	246	0.823	520	0.823	684	0.841	725	0.844	711	0.836	711	0.838
36 Long Ping Road (WB)	1557	820239	834469	820256	834481	20	403	0.866	343	0.885	254	0.878	194	0.888	179	0.896	179	0.887	269	0.852	567	0.870	746	0.893	791	0.902	776	0.894	776	0.895
36 Long Ping Road (WB)	1558	820256	834481	820292	834507	45	403	0.866	343	0.885	254

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	1.071	129	1.074	133	1.068	133	1.067	133	1.068	133	1.069	146	1.060	133	1.070	93	1.049	68	1.039	59	1.004	55	0.976
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	1.071	129	1.074	133	1.068	133	1.067	133	1.068	133	1.069	146	1.060	133	1.070	93	1.049	68	1.039	59	1.004	55	0.976
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.348	15	0.370	15	0.347	15	0.347	15	0.347	15	0.347	17	0.382	15	0.348	11	0.460	8	0.306	7	0.305	6	0.258
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.348	15	0.370	15	0.347	15	0.347	15	0.347	15	0.347	17	0.382	15	0.348	11	0.460	8	0.306	7	0.305	6	0.258
139 Ping Shun Street (EB)	48	1.407	46	1.337	48	1.403	48	1.402	48	1.402	48	1.402	52	1.362	48	1.401	33	1.313	24	1.114	21	1.152	20	1.051
140 Ping Shun Street (WB)	15	0.348	15	0.370	15	0.347	15	0.347	15	0.347	15	0.347	17	0.382	15	0.348	11	0.460	8	0.306	7	0.305	6	0.258
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.348	15	0.370	15	0.347	15	0.347	15	0.347	15	0.347	17	0.382	15	0.348	11	0.460	8	0.306	7	0.305	6	0.258
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.348	15	0.370	15	0.347	15	0.347	15	0.347	15	0.347	17	0.382	15	0.348	11	0.460	8	0.306	7	0.305	6	0.258
112 Kwong Yip Street (NB)	7	1.116	7	1.290	7	1.113	7	1.112	7	1.112	7	1.112	8	1.120	7	1.112	5	1.499	4	1.479	3	1.466	3	0.040
112 Kwong Yip Street (NB)	7	1.116	7	1.290	7	1.113	7	1.112	7	1.112	7	1.112	8	1.120	7	1.112	5	1.499	4	1.479	3	1.466	3	0.040
111 Fu Yip Street (EB)	401	1.375	388	1.380	401	1.371	401	1.370	401	1.370	401	1.371	439	1.394	401	1.370	280	1.342	203	1.287	178	1.257	165	1.304
110 Fu Yip Street (WB)	360	1.048	349	1.047	360	1.046	360	1.044	360	1.047	360	1.049	394	1.073	360	1.052	252	1.049	183	1.015	160	1.020	149	0.985
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
1020 Village Access Road	36	1.056	35	0.950	36	1.055	36	1.053	36	1.056	36	1.062	39	1.044	36	1.069	25	0.886	18	0.985	16	1.038	15	0.901
RL2 Development Access (WB)	552	0.936	534	0.934	552	0.935	552	0.933	552	0.935	552	0.936	604	0.959	552	0.940	385	0.926	280	0.911	245	0.902	228	0.905
RL1 Development Access (EB)	760	0.944	735	0.930	760	0.943	760	0.941	760	0.943	760	0.944	832	0.943	760	0.947	530	0.920	386	0.910	338	0.892	313	0.901
RL8 Development Access (NB)	182	0.948	176	0.960	182	0.946	182	0.944	182	0.947	182	0.948	199	0.951	182	0.952	127	0.940	92	0.939	81	0.956	75	0.980
RL8 Development Access (NB)	182	0.948	176	0.960	182	0.946	182	0.944	182	0.947	182	0.948	199	0.951	182	0.952	127	0.940	92	0.939	81	0.956	75	0.980
RL12 Development Access (WB)	89	0.992	86	1.000	89	0.991	89	0.989	89	0.991	89	0.992	98	1.006	89	0.996	62	1.003	45	0.854	40	0.875	37	0.763
RL12 Development Access (WB)	89	0.992	86	1.000	89	0.991	89	0.989	89	0.991	89	0.992	98	1.006	89	0.996	62	1.003	45	0.854	40	0.875	37	0.763
RL12 Development Access (WB)	89	0.992	86	1.000	89	0.991	89	0.989	89	0.991	89	0.992	98	1.006	89	0.996	62	1.003	45	0.854	40	0.875	37	0.763
RL12 Development Access (WB)	89	0.992	86	1.000	89	0.991	89	0.989	89	0.991	89	0.992	98	1.006	89	0.996	62	1.003	45	0.854	40	0.875	37	0.763
RL14 Development Access (WB)	29	0.856	28	0.854	29	0.856	29	0.853	29	0.856	29	0.857	31	1.013	29	0.860	20	1.012	14	0.984	13	1.056	12	0.957
RL14 Development Access (WB)	29	0.856	28	0.854	29	0.856	29	0.853	29	0.856	29	0.857	31	1.013	29	0.860	20	1.012	14	0.984	13	1.056	12	0.957
RL13 Development Access (EB)	29	0.856	28	0.854	29	0.856	29	0.853	29	0.856	29	0.857	31	1.013	29	0.860	20	1.012	14	0.984	13	1.056	12	0.957
RL13 Development Access (EB)	29	0.856	28	0.854	29	0.856	29	0.853	29	0.856	29	0.857	31	1.013	29	0.860	20	1.012	14	0.984	13	1.056	12	0.957
RL11 Development Access (EB)	113	0.958	109	0.964	113	0.957	113	0.955	113	0.957	113	0.958	124	0.980	113	0.961	79	0.977	57	1.029	50	0.997	47	0.846
RL11 Development Access (EB)	113	0.958	109	0.964	113	0.957	113	0.955	113	0.957	113	0.958	124	0.980	113	0.961	79	0.977	57	1.029	50	0.997	47	0.846
RL11 Development Access (EB)	113	0.958	109	0.964	113	0.957	113	0.955	113	0.957	113	0.958	124	0.980	113	0.961	79	0.977	57	1.029	50	0.997	47	0.846
RL11 Development Access (EB)	113	0.958	109	0.964	113	0.957	113	0.955	113	0.957	113	0.958	124	0.980	113	0.961	79	0.977	57	1.029	50	0.997	47	0.846
RL7 Development Access (SB)	232	0.934	224	0.948	232	0.933	232	0.931	232	0.934	232	0.935	254	0.963	232	0.938	162	0.911	118	0.913	103	0.891	96	0.911
RL7 Development Access (SB)	232	0.934	224	0.948	232	0.933	232	0.931	232	0.934	232	0.935	254	0.963	232	0.938	162	0.911	118	0.913	103	0.891	96	0.911
805 Industrial Development Access - In	97	1.039	94	1.037	97	1.036	97	1.035	97	1.036	97	1.036	107	1.000	97	1.037	68	1.054	50	1.088	43	1.059	40	1.082
805 Industrial Development Access - In	97	1.039	94	1.037	97	1.036	97	1.035	97	1.036	97	1.036	107	1.000	97	1.037	68	1.054	50	1.088	43	1.059	40	1.082
805 Industrial Development Access - In	97	1.039	94	1.037	97	1.036	97	1.035	97	1.036	97	1.036	107	1.000	97	1.037	68	1.054	50	1.088	43	1.059	40	1.082
805 Industrial Development Access - In	97	1.039	94	1.037	97	1.036	97	1.035	97	1.036	97	1.036	107	1.000	97	1.037	68	1.054	50	1.088	43	1.059	40	1.082
805 Industrial Development Access - In	97	1.039	94	1.037	97	1.036	97	1.035	97	1.036	97	1.036	107	1.000	97	1.037	68	1.054	50	1.088	43	1.059	40	1.082
805 Industrial Development Access - In	97	1.039	94	1.037	97	1.036	97	1.035	97	1.036	97	1.036	107	1.000	97	1.037	68	1.054	50	1.088	43	1.059	40	1.082
806 Industrial Development Access - Out	68	1.425	66	1.365	68	1.422	68	1.420	68	1.421	68	1.421	74	1.437	68	1.421	47	1.384	34	1.237	30	1.249	28	1.148
806 Industrial Development Access - Out	68	1.425	66	1.365	68	1.422	68	1.420	68	1.421	68	1.421	74	1.437	68	1.421	47	1.384	34	1.237	30	1.249	28	1.148
806 Industrial Development Access - Out	68	1.425	66	1.365	68	1.422	68	1.420	68	1.421	68	1.421	74	1.437	68	1.421	47	1.384	34	1.237	30	1.249	28	1.148
806 Industrial Development Access - Out	68	1.425	66	1.365	68	1.422	68	1.420	68	1.421	68	1.421	74	1.437	68	1.421	47	1.384	34	1.237	30	1.249	28	1.148
806 Industrial Development Access - Out	68	1.425	66	1.365	68	1.422	68	1.420	68	1.421	68	1.421	74	1.437	68	1.421	47	1.384	34	1.237	30	1.249	28	1.148
806 Industrial Development Access - Out	68	1.425	66	1.365	68	1.422	68	1.420	68	1.421	68	1.421	74	1.437	68	1.421	47	1.384	34	1.237	30	1.249	28	1.148
805 Industrial Development Access - In	97	1.039	94	1.037	97	1.036	97	1.035	97	1.036	97	1.036	107	1.000	97	1.037	68	1.054	50	1.088	43	1.059	40	1.082
806 Industrial Development Access - Out	68	1.425	66	1.365	68	1.422	68	1.420	68	1.421	68	1.421	74	1.437	68	1.421	47	1.384	34	1.237	30	1.249	28	1.148
RL4 Development Access (WB)	32	0.892	31	0.890	32	0.891	32	0.889	32	0.892	32	0.892	35	1.026	32	0.895	22	0.962	16	0.909	14	0.978	13	1.054
RL6 Development Access (WB)	18	0.937	17	0.943	18	0.936	18	0.933	18	0.936	18	0.937	20	0.903	18	0.940	12	1.102	9	1.065	8	1.187	7	0.410
RL5 Development Access (EB)	18	0.937	17	0.943	18	0.936	18	0.933	18	0.936	18	0.937	20	0.903	18	0.940	12	1.102	9	1.065	8	1.187	7	0.410
RL3 Development Access (EB)	32	0.892	31	0.890	32	0.891	32	0.889	32	0.892	32	0.892	35	1.026	32	0.895	22	0.962	16	0.909	14	0.978	13	1.054
24 Fuk Hi Street (NB)	766	2.004	780	1.991	766	1.990	793	1.991	806	1.979	793	1.988	833	1.989	739	1.971	672	1.959	551	1.919	538	1.934	470	1.930
24 Fuk Hi Street (NB)	766	2.004	780	1.991	766	1.990	793	1.991	806	1.979	793	1.988	833	1.989	739	1.971	672	1.959	551	1.919	538	1.934	470	1.930
24 Fuk Hi Street (NB)	766	2.004	780	1.991	766	1.990	793	1.991	806	1.979	793	1.988	833	1.989	739	1.971	672	1.959	551	1.919	538	1.934	470	1.930
24 Fuk Hi Street (NB)	766	2.004	780	1.991	766	1.990	793	1.991	806	1.979	793	1.988	833	1.989	739	1.971	672	1.959	551	1.919	538	1.934	470	1.930
24 Fuk Hi Street (NB)	766	2.004	780	1.991	766	1.990	793	1.991	806	1.979	793	1.988	833	1.989	739	1.971	672	1.959	551	1.919	538	1.934	470	1.930
24 Fuk Hi Street (NB)	766	2.004	780	1.991	766	1.990	793	1.991	806	1.979	793	1.988	833	1.989	739	1.971	672	1.959	551	1.919	538	1.934	470	1.930
25 Fuk Hi Street (NB)	384	0.760	391	0.770	384	0.754	398	0.760	404	0.762	398	0.759	418	0.757	371	0.752	337	0.756	276	0.736	270	0.732	236	0.753
23 Fuk Hi Street (SB)	494	1.855	502	1.847	494	1.843	511	1.826	520	1.831	511	1.824	537	1.846	476	1.832	433	1.804	355	1.805	346	1.802	303	1.785
23 Fuk Hi Street (SB)	494	1.855	502	1.847	494	1.843	511	1.826	520	1.831	511	1.824	537	1.846	476	1.832	433	1.804	355	1.805	346	1.802	303	1.785
23 Fuk Hi Street (SB)	494	1.855	502	1.847	494	1.843	511	1.826	520	1.831	511	1.824	537	1.846	476	1.832	433	1.804	355	1.805	346	1.802	303	1.785
23 Fuk Hi Street (SB)	494	1.855	502	1.847	494	1.843	511	1.826	520	1.831	511	1.824	537	1.846	476	1.832	433	1.804	355	1.805	346	1.802	303	1.785
23 Fuk Hi Street (SB)	494	1.855	502	1.847	494	1.843	511	1.826	520	1.831	511	1.824	537	1.846	476	1.832	433	1.804	355	1.805	346	1.802	303	1.785
23 Fuk Hi Street (SB)	494	1.855	502	1.847	494	1.843	511	1.826	520	1.831	511	1.824	537	1.846	476	1.832	433	1.804	355	1.805	346	1.802	303	1.785
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	383	1.229	390	1.225	383	1.219	396	1.225	403	1.214	396	1.223	417	1.211	370	1.194	336	1.200	276	1.170	269	1.191	235	1.198
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	383	1.229	390	1.225	383	1.219	396	1.225	403	1.214	396	1.223	417	1.211	370	1.194	336	1.200	276	1.170	269	1.191	235	1.198
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	398	0.473	405	0.475	398	0.469	412	0.468	419	0.468	412	0.468	433	0.490	384	0.470	349	0.477	286	0.478	279	0.484	244	0.452
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	398	0.473	405	0.475	398	0.469	412	0.468	419	0.468	412	0.468	433	0.490	384	0.470	349	0.477	286	0.478	279	0.484	244	0.452
157 Long Ping Road (EB)	774	0.889	788	0.885	774	0.882	801	0.885	815	0.885	801	0.884	842	0.884	747	0.877	679	0.875	557	0.862	543	0.871	475	0.871
157 Long Ping Road (EB)	774	0.889	788	0.885	774	0.882	801	0.885	815	0.885	801	0.884	842	0.884	747	0.877	679	0.875	557	0.862	543	0.871	475	0.871
157 Long Ping Road (EB)	774	0.889	788	0.885	774	0.882	801	0.885	815	0.885	801	0.884	842	0.884	747	0.877	679	0.875	557	0.862	543	0.871	475	0.871
42 Long Ping Road (EB)	780	0.856	793	0.852	780	0.849	807	0.853	821	0.852	807	0.852	848	0.852	752	0.851	684	0.841	561	0.833	547	0.842	479	0.839
42 Long Ping Road (EB)	780	0.856	793	0.852	780	0.849	807	0.853	821	0.852	807	0.852	848	0.852	752	0.851	684	0.841	561	0.833	547	0.842	479	0.839
42 Long Ping Road (EB)	780	0.856	793	0.852	780	0.849	807	0.853	821	0.852	807	0.852	848	0.852	752	0.851	684	0.841	561	0.833	547	0.842	479	0.839
42 Long Ping Road (EB)	780	0.856	793	0.852	780	0.849	807	0.853	821	0.852	807	0.852	848	0.852	752	0.851	684	0.841	561	0.833	547	0.842	479	0.839
42 Long Ping Road (EB)	780	0.856	793	0.852	780	0.849	807	0.853	821	0.852	807	0.852	848	0.852	752	0.851	684	0.841	561	0.833	547	0.842	479	0.839
42 Long Ping Road (EB)	780	0.856	793	0.852	780	0.849	807	0.853	821	0.852	807	0.852	848	0.852	752	0.851	684	0.841	561	0.833	547	0.842	479	0.839
36 Long Ping Road (WB)	850	0.908	865	0.901	850	0.902	880	0.906	895	0.903	880	0.905	925	0.904	821	0.900	746	0.894	612	0.881	597	0.883	522	0.892
36 Long Ping Road (WB)	850	0.908	865	0.901	850	0.902	880	0.906	895	0.903	880	0.905	925	0.904	821	0.900	746	0.894	612	0.881	597	0.883	522	0.892
36 Long Ping Road (WB)	850	0.908	865	0.901	850	0.902	880	0.906	895	0.903	880	0.905	925	0.904	821	0.900	746	0.894	612	0.881	597	0.883	522	0.892
36 Long Ping Road (WB)	850	0.908	865	0.901	850	0.902	880	0.906	895	0.903	880	0.905	925	0.904	821	0.900	746	0.894	612	0.881	597	0.883	522	0.892
35 Long Ping Road (WB)	1133	1.311	1153	1.302	1133	1.302	1173	1.303	1193	1.300	1173	1.301	1233	1.299	1093	1.287	994	1.283	815	1.261	795	1.264	696	1.261
35 Long Ping Road (WB)	1133	1.311	1153	1.302	1133	1.302	1173	1.303	1193	1.300	1173	1.301	1233	1.299	1093	1.287	994	1.283	815	1.261	795	1.264	696	1.261
35 Long Ping Road (WB)	1133	1.311	1153	1.302	1133	1.302	1173	1.303	1193	1.300	1173	1.301	1233	1.299	1093	1.287	994	1.283	815	1.261	795	1.264	696	1.261

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	1574	820396	834637	820435	834719	91	437	1.170	373	1.185	275	1.187	211	1.200	194	1.163	194	1.154	292	1.161	616	1.181	810	1.200	859	1.204	842	1.200	842	1.202
28 Long Ping Road (NB)	1575	820435	834719	820452	834753	38	437	1.170	373	1.185	275	1.187	211	1.200	194	1.163	194	1.154	292	1.161	616	1.181	810	1.200	859	1.204	842	1.200	842	1.202
28 Long Ping Road (NB)	1576	820451	834754	820466	834787	37	437	1.170	373	1.185	275	1.187	211	1.200	194	1.163	194	1.154	292	1.161	616	1.181	810	1.200	859	1.204	842	1.200	842	1.202
28 Long Ping Road (NB)	1577	820466	834787	820478	834808	24	437	1.170	373	1.185	275	1.187	211	1.200	194	1.163	194	1.154	292	1.161	616	1.181	810	1.200	859	1.204	842	1.200	842	1.202
28 Long Ping Road (NB)	1578	820478	834808	820498	834826	27	437	1.170	373	1.185	275	1.187	211	1.200	194	1.163	194	1.154	292	1.161	616	1.181	810	1.200	859	1.204	842	1.200	842	1.202
28 Long Ping Road (NB)	1579	820498	834826	820524	834837	28	437	1.170	373	1.185	275	1.187	211	1.200	194	1.163	194	1.154	292	1.161	616	1.181	810	1.200	859	1.204	842	1.200	842	1.202
28 Long Ping Road (NB)	1580	820524	834837	820559	834843	35	437	1.170	373	1.185	275	1.187	211	1.200	194	1.163	194	1.154	292	1.161	616	1.181	810	1.200	859	1.204	842	1.200	842	1.202
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1586	820565	834796	820553	834811	20	178	3.116	151	3.113	112	3.118	86	3.123	79	3.157	79	3.125	118	3.041	250	3.084	329	3.146	349	3.164	342	3.155	342	3.163
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1587	820553	834811	820535	834821	21	178	3.116	151	3.113	112	3.118	86	3.123	79	3.157	79	3.125	118	3.041	250	3.084	329	3.146	349	3.164	342	3.155	342	3.163
1003 Long Ping Road (SB)	1589	820564	834829	820528	834823	37	660	1.321	563	1.313	416	1.328	318	1.333	294	1.318	294	1.305	440	1.298	929	1.316	1223	1.343	1296	1.353	1272	1.343	1272	1.346
27 Long Ping Road (SB)	1595	820528	834823	820504	834813	26	660	1.321	563	1.313	416	1.328	318	1.333	294	1.318	294	1.305	440	1.298	929	1.316	1223	1.343	1296	1.353	1272	1.343	1272	1.346
27 Long Ping Road (SB)	1596	820504	834813	820490	834800	19	660	1.321	563	1.313	416	1.328	318	1.333	294	1.318	294	1.305	440	1.298	929	1.316	1223	1.343	1296	1.353	1272	1.343	1272	1.346
27 Long Ping Road (SB)	1597	820490	834800	820478	834783	20	660	1.321	563	1.313	416	1.328	318	1.333	294	1.318	294	1.305	440	1.298	929	1.316	1223	1.343	1296	1.353	1272	1.343	1272	1.346
27 Long Ping Road (SB)	1598	820478	834783	820460	834744	43	660	1.321	563	1.313	416	1.328	318	1.333	294	1.318	294	1.305	440	1.298	929	1.316	1223	1.343	1296	1.353	1272	1.343	1272	1.346
27 Long Ping Road (SB)	1599	820460	834744	820445	834714	34	660	1.321	563	1.313	416	1.328	318	1.333	294	1.318	294	1.305	440	1.298	929	1.316	1223	1.343	1296	1.353	1272	1.343	1272	1.346
27 Long Ping Road (SB)	1600	820445	834714	820406	834633	90	660	1.321	563	1.313	416	1.328	318	1.333	294	1.318	294	1.305	440	1.298	929	1.316	1223	1.343	1296	1.353	1272	1.343	1272	1.346
29 Long Ping Road (SB)	1606	820406	834633	820393	834607	29	462	0.659	394	0.655	291	0.673	223	0.668	205	0.626	205	0.620	308	0.639	651	0.668	856	0.673	907	0.670	890	0.668	890	0.669
29 Long Ping Road (SB)	1607	820393	834607	820380	834586	26	462	0.659	394	0.655	291	0.673	223	0.668	205	0.626	205	0.620	308	0.639	651	0.668	856	0.673	907	0.670	890	0.668	890	0.669
29 Long Ping Road (SB)	1608	820380	834586	820355	834550	43	462	0.659	394	0.655	291	0.673	223	0.668	205	0.626	205	0.620	308	0.639	651	0.668	856	0.673	907	0.670	890	0.668	890	0.669
34 Long Ping Road (EB)	1614	820355	834550	820326	834520	42	633	1.171	540	1.161	399	1.179	305	1.162	282	1.189	282	1.177	422	1.138	891	1.159	1173	1.187	1243	1.189	1220	1.193	1220	1.195
34 Long Ping Road (EB)	1615	820326	834520	820301	834496	34	633	1.171	540	1.161	399	1.179	305	1.162	282	1.189	282	1.177	422	1.138	891	1.159	1173	1.187	1243	1.189	1220	1.193	1220	1.195
34 Long Ping Road (EB)	1616	820301	834496	820263	834469	47	633	1.171	540	1.161	399	1.179	305	1.162	282	1.189	282	1.177	422	1.138	891	1.159	1173	1.187	1243	1.189	1220	1.193	1220	1.195
38 Long Ping Road (WB)	1622	820263	834469	820243	834455	24	430	1.044	366	1.055	271	1.064	207	1.071	191	1.071	191	1.059	287	1.040	605	1.048	796	1.074	844	1.072	828	1.076	828	1.078
41 Long Ping Road (WB)	1628	820243	834455	820200	834435	47	508	0.966	432	0.974	320	0.970	244	0.998	226	0.970	226	0.960	338	0.970	714	0.968	940	0.988	996	0.992	978	0.994	978	0.995
41 Long Ping Road (WB)	1629	820200	834435	820142	834411	63	508	0.966	432	0.974	320	0.970	244	0.998	226	0.970	226	0.960	338	0.970	714	0.968	940	0.988	996	0.992	978	0.994	978	0.995
41 Long Ping Road (WB)	1630	820142	834411	820094	834391	52	508	0.966	432	0.974	320	0.970	244	0.998	226	0.970	226	0.960	338	0.970	714	0.968	940	0.988	996	0.992	978	0.994	978	0.995
41 Long Ping Road (WB)	1631	820094	834391	820064	834376	33	508	0.966	432	0.974	320	0.970	244	0.998	226	0.970	226	0.960	338	0.970	714	0.968	940	0.988	996	0.992	978	0.994	978	0.995
41 Long Ping Road (WB)	1632	820064	834376	820034	834360	35	508	0.966	432	0.974	320	0.970	244	0.998	226	0.970	226	0.960	338	0.970	714	0.968	940	0.988	996	0.992	978	0.994	978	0.995
41 Long Ping Road (WB)	1633	820034	834360	819967	834317	79	508	0.966	432	0.974	320	0.970	244	0.998	226	0.970	226	0.960	338	0.970	714	0.968	940	0.988	996	0.992	978	0.994	978	0.995
41 Long Ping Road (WB)	1634	819967	834317	819905	834276	75	508	0.966	432	0.974	320	0.970	244	0.998	226	0.970	226	0.960	338	0.970	714	0.968	940	0.988	996	0.992	978	0.994	978	0.995
41 Long Ping Road (WB)	1635	819905	834276	819854	834242	61	508	0.966	432	0.974	320	0.970	244	0.998	226	0.970	226	0.960	338	0.970	714	0.968	940	0.988	996	0.992	978	0.994	978	0.995
41 Long Ping Road (WB)	1636	819854	834242	819804	834208	61	508	0.966	432	0.974	320	0.970	244	0.998	226	0.970	226	0.960	338	0.970	714	0.968	940	0.988	996	0.992	978	0.994	978	0.995
41 Long Ping Road (WB)	1637	819804	834208	819767	834180	46	508	0.966	432	0.974	320	0.970	244	0.998	226	0.970	226	0.960	338	0.970	714	0.968	940	0.988	996	0.992	978	0.994	978	0.995
41 Long Ping Road (WB)	1643	819767	834180	819750	834165	23	508	0.966	432	0.974	320	0.970	244	0.998	226	0.970	226	0.960	338	0.970	714	0.968	940	0.988	996	0.992	978	0.994	978	0.995
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1644	819750	834165	819731	834157	20	137	1.546	116	1.544	86	1.574	66	1.618	61	1.645	61	1.628	91	1.536	192	1.557	253	1.587	268	1.577	263	1.592	263	1.595
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1649	819752	834162	819749	834149	14	365	0.768	311	0.761	230	0.745	176	0.754	162	0.742	162	0.734	243	0.737	513	0.750	675	0.767	716	0.776	702	0.769	702	0.771
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1650	819750	834150	819750	834137	13	365	0.768	311	0.761	230	0.745	176	0.754	162	0.742	162	0.734	243	0.737	513	0.750	675	0.767	716	0.776	702	0.769	702	0.771
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	1656	819749	834136	819770	834091	50	394	0.945	263	0.942	197	0.924	153	0.927	153	0.926	263	0.934	613	0.928	1380	0.935	1555	0.957	1292	0.961	1314	0.958	1205	0.960
66 Wang Tat Road (EB)	1662	819773	834093	819798	834048	51	323	1.092	216	1.074	162	1.087	126	1.077	126	1.077	216	1.065	503	1.066	1132	1.077	1276	1.102	1060	1.106	1078	1.104	988	1.104
66 Wang Tat Road (EB)	1663	819798	834048	819814	834019	33	323	1.092	216	1.074	162	1.087	126	1.077	126	1.077	216	1.065	503	1.066	1132	1.077	1276	1.102	1060	1.106	1078	1.104	988	1.104
66 Wang Tat Road (EB)	1664	819814	834019	819830	834005	21	323	1.092	216	1.074	162	1.087	126	1.077	126	1.077	216	1.065	503	1.066	1132	1.077	1276	1.102	1060	1.106	1078	1.104	988	1.104
66 Wang Tat Road (EB)	1665	819830	834005	819850	833997	22	323	1.092	216	1.074	162	1.087	126	1.077	126	1.077	216	1.065	503	1.066	1132	1.077	1276	1.102	1060	1.106	1078	1.104	988	1.104
66 Wang Tat Road (EB)	1666	819850	833997	819875	833998	25	323	1.092	216	1.074	162	1.087	126	1.077	126	1.077	216	1.065	503	1.066	1132	1.077	1276	1.102	1060	1.106	1078	1.104	988	1.104
66 Wang Tat Road (EB)	1667	819875	833998	819900	834011	28	323	1.092	216	1.074	162	1.087	126	1.077	126	1.077	216	1.065	503	1.066	1132	1.077	1276	1.102	1060	1.106	1078	1.104	988	1.104
66 Wang Tat Road (EB)	1668	819900	834011	819922	834024	25	323	1.092	216	1.074	162	1.087	126	1.077	126	1.077	216	1.065	503	1.066	1132	1.077	1276	1.102	1060	1.106	1078	1.104	988	1.104
66 Wang Tat Road (EB)	1669	819922	834024	819977	834057	65	323	1.092	216	1.074	162	1.087	126	1.077	126	1.077	216	1.065	503	1.066	1132	1.077	1276	1.102	1060	1.106	1078	1.104	988	1.104
66 Wang Tat Road (EB)	1670	819977	834057	820032	834091	65	323	1.092	216	1.074	162	1.087	126	1.077	126	1.077	216	1.065	503	1.066	1132	1.077	1276	1.102	1060	1.106	1078	1.104	988	1.104
66 Wang Tat Road (EB)	1671	820032	834091	820121	834144	103	323	1.092	216	1.074	162	1.087	126	1.077	126	1.077	216	1.065	503	1.066	1132	1.077	1276	1.102	1060	1.106	1078	1.104	988	1.104
66 Wang Tat Road (EB)	1672	820121	834144	820202	834193	95	323	1.092	216	1.074	162	1.087	126	1.077	126	1.077	216	1.065	503	1.066	1132	1.077	1276	1.102	1060	1.106	1078	1.104	988	1.104
57 Wang Tat Road (EB)	1678	820202	834193	820245	834220	51	505	0.989	337	0.970	252	0.971	196	1.001	196	1.001	337	0.962	785	0.964	1767	0.981	1991	1.006	1654	1.007	1683	1.005	1542	1.006
57 Wang Tat Road (EB)	1679	820245	834220	820267	834234	26	505	0.989	337	0.970	252	0.971	196	1.001	196	1.001	337	0.962	785	0.964	1767	0.981	1991	1.006	1654	1.007	1683	1.005	1542	1.006
57 Wang Tat Road (EB)	1680	820267	834234	820306	834259	47	505	0.989	337	0.970	252	0.971	196	1.001	196	1.001	337	0.962	785	0.964	1767	0.981	1991	1.006	1654	1.007	1683	1.005	1542	1.006
55 Wang Tat Road (EB)	1686	820306	834259	820347	834269	42	361	0.820	241	0.827	181	0.802	140	0.839	140	0.839	241	0.820	562	0.811	1264	0.821	1424	0.841	1183	0.843	1203	0.843	1103	0.841
55 Wang Tat Road (EB)	1692	820347	834269	820379	834274	33	361	0.820	241	0.827	181	0.802	140	0.839	140	0.839	241	0.820	562	0.811	1264	0.821	1424	0.841	1183	0.843	1203	0.843	1103	0.841
55 Wang Tat Road (EB)	1693	820379	834274	820463	834272	83	361	0.820	241	0.827	181	0.802	140	0.839	140	0.839	241	0.820	562	0.811	1264	0.821	1424	0.841	1183	0.843	1203	0.843	1103	0.841
55 Wang Tat Road (EB)	1694	820463	834272	820553	834272	90	361	0.820	241	0.827	181	0.802	140	0.839	140	0.839	241	0.820	562	0.811	1264	0.821	1424	0.841	1183	0.843	1203	0.843	1103	0.841
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1700	820553	834272	820594	834271	41	353	0.751	236	0.754	177	0.765	137	0.746	137	0.745	236	0.747	550	0.733	1237	0.748	1394	0.765	1158	0.767	1178	0.762	1080	0.766
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1701	820594	834271	820688	834271	94	353	0.751	236	0.754	177	0.765	137	0.746	137	0.745	236	0.747	550	0.733	1237	0.748	1394	0.765	1158	0.767	1178	0.762	1080	0.766
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1707	820687	834252	820595	834250	93	203	0.994	135	1.008	101	1.069	79	1.101	79	1.101	135	1.002	315	0.988	710	1.009	800	1.028	665	1.035	676	1.026	620	1.021
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1708	820595	834250	820553	834250	41	203	0.994	135	1.008	101	1.069	79	1.101	79	1.101	135	1.002	315	0.988	710	1.009	800	1.028	665	1.035	676	1.026	620	1.021
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1709	820553	834250	820462	834252	91	203	0.994	135	1.008	101	1.069	79	1.101	79	1.101	135	1.002	315	0.988	710	1.009	800	1.028	665	1.035	676	1.026	620	1.021
59 Ma Wang Road (WB)	1715	820462	834252	820382	834251	80	203	0.991	136	1.008	102	1.069	79	1.100	79	1.099	136	1.001	316	0.988	712	1.003	802	1.026	666	1.029	678	1.022	621	1.018
59 Ma Wang Road (WB)	1716	820382	834251	820353	834245	30	203	0.991	136	1.008	102	1.069	79	1.100	79	1.099	136	1.001	316	0.988	712	1.003	802	1.026	666	1.029	678	1.022	621	1.018
61 Ma Wang Road (WB)	1722	820353	834245	820317	834231	38	139	0.773	93	0.749	69	0.674	54	0.729	54	0.729	93	0.744	216	0.728	486	0.740	548	0.746	455	0.747	463	0.759	425	0.732
58 Ma Wang Road (WB)	1728	820317	834231	820275	834206	49	182	0.889	121	0.938	91	0.850	71	0.868	71	0.868	121	0.931	282	0.873	635	0.894	716	0.913	595	0.921	605	0.919	555	0.930
58 Ma Wang Road (WB)	1729	820275	834206	820215	834169	70	182	0.889	121	0.938	91	0.850	71	0.868	71	0.868	121	0.931	282	0.873	635	0.894	716	0.913	595	0.921	605	0.919	555	0.930
64 Ma Wang Road (WB)	1735	820215	834169	820177	834147	44	220	0.935	147	0.910	110	0.894	86	0.924	86	0.923	147	0.902	342	0.897	770	0.921	868	0.943	721	0.943	734	0.940	672	0.944
64 Ma Wang Road (WB)	1736	820177	834147	820062	834079	133	220	0.935	147	0.910	110	0.894	86	0.924	86	0.923	147	0.902	342	0.897	770	0.921	868	0.943	721	0.943	734	0.940	672	0.944
64 Ma Wang Road (WB)	1737	820062	834079	820003	834044	68	220	0.935	147	0.910	110	0.894	86	0.924	86	0.923	147	0.902	342	0.897	770	0.921	868	0.943	721	0.943	734	0.940	672	0.944
64 Ma Wang Road (WB)	1738	820003	834044	819973	834027	35	220	0.935	147	0.910	110	0.894	86	0.924	86	0.923	147	0.902	342	0.897	770	0.921	868	0.943	721	0.943	734	0.940	672	0.944
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	1744	819973	834027	819944	834008	35	247	0.872	165	0.860	124	0.904	96	0.897	96	0.897	165	0.853	385	0.852	866	0.863	976	0.883	811	0.885	825	0.883	756	0.891
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	1745	819944	834008	819911	833985	40	247	0.872	165	0.860	124	0.904	96	0.897	96	0.897	165	0.853	385	0.852	866	0.863	976	0.883	811	0.885	825	0.883	756	0.891
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	1769	820267	834465	820460	834449	18	207	1.261	176	1.264	130	1.259	100	1.281	92	1.339	92	1.325	138	1.226	291	1.269	383	1.301	406	1.306	398	1.302	398	1.304
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1814	819549	834203	819625	834197	76	165	1.124	110	1.153	82	1.147	64	1.184	64	1.184	110	1.144	256	1.122	576	1.130	649	1.160	539	1.160	548	1.165	503	1.171
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1815	819625	834197	819680	834188	56	165	1.124	110	1.153	82	1.147	64	1.184	64	1.184	110	1.144	256	1.122	576	1.130	649	1.160	539	1.160	548	1.165	503	1.171
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	1817	819679	834184	819713	834163	40	83	0.822	55	0.906	42	0.860	32	0.955	32	0.955	55	0.899	129	0.932	291	0.895	328	0.912	273	0.911	277	0.914	254	0.916
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	1818	819713	834163	819730	834147	22	88	0.524	59	0.461	44	0.452	34	0.363	34	0.363	59	0.457	137	0.499	309	0.491	348	0.488	289	0.490	294	0.504	270	0.479
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1819	819730	834147	819746	834135	21	80	0.957	54	0.967	40	0.930	31	1.069	31	1.069	54	0.960	125	0.999	281	0.988	317	1.014	263	1.018	268	1.003	246	1.019
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1820	819767	834090	819783	834046	47	66	0.642	44	0.654	33	0.640	26	0.454	26	0.454	44	0.649	103	0.604	232	0.637	261	0.637	217	0.666	221	0.658	202	0.678
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1821	819783	834046	819791	834005	42	66	0.642	44	0.654	33	0.640	26	0.454	26	0.454	44	0.649	103	0.604	232	0.637	261	0.637	217	0.666	221	0.658	202	0.678
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1822	819791	834005	819791	833963	42	66	0.642	44	0.654	33	0.640	26	0.454	26	0.454	44	0.649	103	0.604	232	0.637	261	0.637	217	0.666	221	0.658	202	0.678
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	1823	819794	833963	819787	833936	27	168	0.827	112	0.855	84	0.788	65	0.774	65	0.774	112	0.847	262	0.791	589	0.798	664	0.824	552	0.820	561	0.820	514	0.824
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1825	819911	833993	819873	833986	39	168	0.827	112	0.855	84	0.788	65	0.774	65	0.774	112	0.847	262	0.791	589	0.798	664	0.824	552	0.820	561	0.820	514	0.824
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1826	819873	833986	819831	833982	42	168	0.827	112	0.855	84	0.788	65	0.774	65	0.774	112	0.847	262	0.791	589	0.798	664	0.824	552	0.820	561	0.820	514	0.824
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1827	819831	833982	819813	833974	21	168	0.827	112	0.855	84	0.788	65	0.774	65	0.774	112	0.847	262	0.791	589	0.798	664	0.824	552	0.820	561	0.820	514	0.824
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1828	819813	833974	819798	833962	19	168	0.827	112	0.855	84	0.788	65	0.774	65	0.774	112	0.847	262	0.791	589	0.798	664	0.824	552	0.820	561	0.820	514	0.824
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1840	819759	833958	819743	834012	57	132	0.891	88	0.850	66	0.908	51	0.877	51	0.877	88	0.843	205	0.873	461	0.876	520	0.905	432	0.911	439	0.908	403	0.912
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1841	819743	834012	819726	834052	43	132	0.891	88	0.850	66	0.908	51	0.877	51	0.877	88	0.843	205	0.873	461	0.876	520	0.905	432	0.911	439	0.908	403	0.912
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1842	819722	834051	819692	834101	59	459	1.259	391	1.272	289	1.255	221	1.255	204	1.252	204	1.237	306	1.235	646	1.264	850	1.285	901	1.294	884	1.285	884	1.288
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1843	819685	834097	819634	834138	65	6	0.882	4	0.174	3	0.224	2	0.024	2	0.024	4	0.174	10	0.673	22	0.571	25	0.540

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	923	1.230	940	1.221	923	1.223	956	1.218	972	1.215	956	1.217	1004	1.220	891	1.212	810	1.200	664	1.191	648	1.193	567	1.192

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	1854	819735	833990	819719	834049	60	83	1.913	55	1.974	41	2.013	32	1.892	32	1.891	55	1.957	129	1.880	289	1.906	326	1.954	271	1.954	275	1.957	253	1.964
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1855	819911	833985	819849	833947	73	82	0.845	54	0.840	41	0.860	32	0.829	32	0.829	54	0.835	127	0.859	286	0.865	322	0.873	268	0.879	272	0.887	249	0.876
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1856	819849	833947	819834	833926	26	82	0.845	54	0.840	41	0.860	32	0.829	32	0.829	54	0.835	127	0.859	286	0.865	322	0.873	268	0.879	272	0.887	249	0.876
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1857	819834	833926	819824	833903	25	82	0.845	54	0.840	41	0.860	32	0.829	32	0.829	54	0.835	127	0.859	286	0.865	322	0.873	268	0.879	272	0.887	249	0.876
126 Ma Miu Road (NB)	1873	820353	833984	820339	834035	53	200	0.840	171	0.869	126	0.877	96	0.864	89	0.866	89	0.857	134	0.823	282	0.845	371	0.869	393	0.888	386	0.884	386	0.886
126 Ma Miu Road (NB)	1874	820338	834035	820330	834044	13	200	0.840	171	0.869	126	0.877	96	0.864	89	0.866	89	0.857	134	0.823	282	0.845	371	0.869	393	0.888	386	0.884	386	0.886
127 Ma Miu Road (NB)	1875	820334	834045	820261	834092	87	498	0.694	425	0.693	314	0.678	240	0.695	222	0.703	222	0.696	332	0.679	701	0.691	923	0.703	978	0.708	960	0.707	960	0.709
129 Ma Miu Road (NB)	1876	820261	834091	820240	834126	41	461	0.840	392	0.853	290	0.871	222	0.859	205	0.833	205	0.823	307	0.830	648	0.842	853	0.867	904	0.870	887	0.866	887	0.868
130 Ma Miu Road (NB)	1878	820240	834126	820215	834166	47	460	0.849	391	0.865	289	0.855	221	0.876	204	0.838	204	0.828	306	0.839	647	0.856	851	0.870	902	0.879	885	0.874	885	0.876
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	1884	820340	834234	820327	834217	22	66	1.473	44	1.580	33	1.486	26	1.415	26	1.416	44	1.575	103	1.446	232	1.453	261	1.510	217	1.495	221	1.479	202	1.506
62 Ping Wui Street (SB)	1885	820324	834219	820329	834182	37	460	1.518	392	1.506	290	1.518	222	1.504	204	1.505	204	1.489	307	1.480	648	1.511	852	1.543	903	1.549	886	1.542	886	1.546
62 Ping Wui Street (SB)	1886	820328	834183	820357	834138	54	460	1.518	392	1.506	290	1.518	222	1.504	204	1.505	204	1.489	307	1.480	648	1.511	852	1.543	903	1.549	886	1.542	886	1.546
62 Ping Wui Street (SB)	1887	820357	834138	820389	834121	36	460	1.518	392	1.506	290	1.518	222	1.504	204	1.505	204	1.489	307	1.480	648	1.511	852	1.543	903	1.549	886	1.542	886	1.546
62 Ping Wui Street (SB)	1888	820389	834121	820409	834089	38	460	1.518	392	1.506	290	1.518	222	1.504	204	1.505	204	1.489	307	1.480	648	1.511	852	1.543	903	1.549	886	1.542	886	1.546
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1894	820408	834084	820343	834044	76	517	1.378	441	1.379	326	1.384	249	1.391	230	1.387	230	1.373	345	1.342	728	1.368	958	1.398	1015	1.402	996	1.397	996	1.400
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	1895	820345	834048	820332	834050	14	227	0.886	194	0.901	143	0.885	109	0.883	101	0.905	101	0.894	152	0.847	320	0.890	421	0.910	446	0.911	438	0.911	438	0.913
125 Ma Miu Road (SB)	1896	820346	834039	820358	833986	54	223	2.547	190	2.505	140	2.529	107	2.556	99	2.534	99	2.511	149	2.474	314	2.522	413	2.572	438	2.580	430	2.581	430	2.586
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	1897	820412	834089	820474	834089	62	85	0.883	73	0.872	54	0.850	41	0.925	38	0.951	38	0.941	57	0.807	120	0.870	158	0.905	167	0.889	164	0.892	164	0.894
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	1898	820474	834089	820547	834087	73	207	0.692	176	0.660	130	0.688	100	0.695	92	0.648	92	0.640	138	0.688	291	0.688	383	0.687	406	0.694	398	0.698	398	0.699
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	1899	820539	834082	820474	834083	65	222	1.099	190	1.134	140	1.101	107	1.150	99	1.138	99	1.124	148	1.070	313	1.102	412	1.122	437	1.115	428	1.122	428	1.124
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	1900	820474	834083	820409	834082	64	131	1.127	112	1.119	83	1.107	63	1.108	58	1.152	58	1.142	87	1.135	185	1.095	243	1.142	258	1.119	253	1.122	253	1.124
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1929	820565	834267	820596	834259	31	6	0.882	4	0.174	3	0.224	2	0.024	2	0.024	4	0.174	10	0.673	22	0.571	25	0.540	21	0.611	21	0.582	19	0.639
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1930	820596	834259	820686	834259	90	6	0.882	4	0.174	3	0.224	2	0.024	2	0.024	4	0.174	10	0.673	22	0.571	25	0.540	21	0.611	21	0.582	19	0.639
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	1941	820722	834250	820687	834250	35	19	0.354	12	0.345	9	0.357	7	0.368	7	0.369	12	0.346	29	0.350	65	0.351	73	0.358	61	0.359	62	0.356	57	0.353
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	1942	820729	834258	820686	834259	43	87	0.765	58	0.840	44	0.771	34	0.773	34	0.773	58	0.813	136	0.742	305	0.799	344	0.819	286	0.819	291	0.828	266	0.798
117 Kwong Yip Street (NB)	1948	820773	834318	820768	834344	26	43	1.139	36	1.222	27	0.941	21	1.047	19	0.932	19	0.919	28	1.047	60	1.106	79	1.093	84	1.115	82	1.089	82	1.092
117 Kwong Yip Street (NB)	1949	820768	834344	820771	834364	20	43	1.139	36	1.222	27	0.941	21	1.047	19	0.932	19	0.919	28	1.047	60	1.106	79	1.093	84	1.115	82	1.089	82	1.092
114 Kwong Yip Street (NB)	1950	820771	834364	820786	834398	38	41	1.223	35	1.051	26	1.043	20	1.001	18	1.000	18	0.988	27	1.106	58	1.186	76	1.193	81	1.174	79	1.193	79	1.196
114 Kwong Yip Street (NB)	1951	820786	834398	820808	834429	38	41	1.223	35	1.051	26	1.043	20	1.001	18	1.000	18	0.988	27	1.106	58	1.186	76	1.193	81	1.174	79	1.193	79	1.196
113 Kwong Yip Street (NB)	1952	820808	834429	820839	834475	55	41	1.223	35	1.051	26	1.043	20	1.001	18	1.000	18	0.988	27	1.106	58	1.186	76	1.193	81	1.174	79	1.193	79	1.196
118 Fo Yip Street	1955	820836	834467	820858	834452	26	37	1.209	32	1.117	23	1.073	18	1.001	17	1.120	17	1.106	25	1.059	52	1.210	69	1.213	73	1.221	72	1.197	72	1.200

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of NOx (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	207	2.020	243	2.007	253	1.986	266	1.994	289	1.976	285	1.976	317	1.986	266	1.979	193	1.982	165	1.937	152	1.935	115	1.956
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.894	240	0.901	249	0.885	263	0.895	286	0.896	281	0.880	313	0.883	263	0.889	190	0.880	163	0.896	150	0.875	113	0.837
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.894	240	0.901	249	0.885	263	0.895	286	0.896	281	0.880	313	0.883	263	0.889	190	0.880	163	0.896	150	0.875	113	0.837
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.894	240	0.901	249	0.885	263	0.895	286	0.896	281	0.880	313	0.883	263	0.889	190	0.880	163	0.896	150	0.875	113	0.837
126 Ma Miu Road (NB)	423	0.894	430	0.881	423	0.887	438	0.881	445	0.884	438	0.880	460	0.896	408	0.883	371	0.870	304	0.872	297	0.868	260	0.865
126 Ma Miu Road (NB)	423	0.894	430	0.881	423	0.887	438	0.881	445	0.884	438	0.880	460	0.896	408	0.883	371	0.870	304	0.872	297	0.868	260	0.865
127 Ma Miu Road (NB)	1052	0.712	1071	0.716	1052	0.707	1089	0.712	1108	0.707	1089	0.711	1145	0.710	1015	0.708	923	0.702	757	0.694	738	0.696	646	0.697
129 Ma Miu Road (NB)	972	0.879	989	0.880	972	0.872	1007	0.875	1024	0.874	1007	0.874	1058	0.875	938	0.870	853	0.867	699	0.852	682	0.850	597	0.856
130 Ma Miu Road (NB)	970	0.887	987	0.886	970	0.880	1004	0.889	1021	0.885	1004	0.888	1055	0.883	936	0.877	851	0.871	698	0.859	681	0.864	596	0.865
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	165	1.553	195	1.541	202	1.526	213	1.526	232	1.502	228	1.508	254	1.542	213	1.513	154	1.487	132	1.504	121	1.472	92	1.478
62 Ping Wui Street (SB)	971	1.574	988	1.562	971	1.563	1005	1.562	1022	1.560	1005	1.560	1056	1.562	937	1.547	852	1.545	699	1.517	682	1.518	596	1.520
62 Ping Wui Street (SB)	971	1.574	988	1.562	971	1.563	1005	1.562	1022	1.560	1005	1.560	1056	1.562	937	1.547	852	1.545	699	1.517	682	1.518	596	1.520
62 Ping Wui Street (SB)	971	1.574	988	1.562	971	1.563	1005	1.562	1022	1.560	1005	1.560	1056	1.562	937	1.547	852	1.545	699	1.517	682	1.518	596	1.520
62 Ping Wui Street (SB)	971	1.574	988	1.562	971	1.563	1005	1.562	1022	1.560	1005	1.560	1056	1.562	937	1.547	852	1.545	699	1.517	682	1.518	596	1.520
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1092	1.427	1111	1.422	1092	1.417	1130	1.414	1150	1.415	1130	1.413	1188	1.418	1054	1.406	958	1.399	786	1.383	766	1.382	671	1.377
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	480	0.922	488	0.910	480	0.916	497	0.914	505	0.920	497	0.913	522	0.922	463	0.920	421	0.910	345	0.889	337	0.898	295	0.905
125 Ma Miu Road (SB)	471	2.639	479	2.627	471	2.621	487	2.612	496	2.611	487	2.609	512	2.612	454	2.595	413	2.578	339	2.546	330	2.547	289	2.545
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	180	0.896	183	0.888	180	0.890	186	0.905	190	0.939	186	0.904	196	0.926	174	0.879	158	0.905	130	0.842	126	0.855	111	0.901
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	437	0.703	444	0.695	437	0.697	452	0.686	460	0.694	452	0.686	475	0.698	421	0.695	383	0.686	314	0.687	306	0.688	268	0.692
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	470	1.146	478	1.138	470	1.138	486	1.127	494	1.135	486	1.126	511	1.135	453	1.133	412	1.123	338	1.118	330	1.112	288	1.104
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	277	1.148	282	1.136	277	1.141	287	1.136	292	1.167	287	1.136	301	1.158	267	1.152	243	1.142	199	1.132	194	1.120	170	1.138
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.519	19	0.468	19	0.643	20	0.613	22	0.585	22	0.585	24	0.544	20	0.609	15	0.545	13	0.579	12	0.626	9	0.687
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.519	19	0.468	19	0.643	20	0.613	22	0.585	22	0.585	24	0.544	20	0.609	15	0.545	13	0.579	12	0.626	9	0.687
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	46	0.356	54	0.354	57	0.352	60	0.355	65	0.353	64	0.353	71	0.355	60	0.354	43	0.352	37	0.346	34	0.357	26	0.345
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	218	0.851	257	0.816	266	0.805	281	0.827	305	0.824	300	0.834	334	0.830	281	0.822	203	0.852	174	0.839	160	0.788	121	0.781
117 Kwong Yip Street (NB)	90	1.099	92	1.121	90	1.091	93	1.114	95	1.113	93	1.112	98	1.098	87	1.102	79	1.094	65	1.101	63	1.103	55	1.119
117 Kwong Yip Street (NB)	90	1.099	92	1.121	90	1.091	93	1.114	95	1.113	93	1.112	98	1.098	87	1.102	79	1.094	65	1.101	63	1.103	55	1.119
114 Kwong Yip Street (NB)	87	1.204	88	1.185	87	1.195	90	1.165	91	1.202	90	1.164	94	1.174	84	1.160	76	1.195	62	1.204	61	1.151	53	1.225
114 Kwong Yip Street (NB)	87	1.204	88	1.185	87	1.195	90	1.165	91	1.202	90	1.164	94	1.174	84	1.160	76	1.195	62	1.204	61	1.151	53	1.225
113 Kwong Yip Street (NB)	87	1.204	88	1.185	87	1.195	90	1.165	91	1.202	90	1.164	94	1.174	84	1.160	76	1.195	62	1.204	61	1.151	53	1.225
118 Fo Yip Street	79	1.222	80	1.194	79	1.213	81	1.194	83	1.186	81	1.193	86	1.215	76	1.205	69	1.214	57	1.198	55	1.224	48	1.224

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
							Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1813	819454	834204	819549	834203	94	525	0.034	350	0.035	263	0.035	204	0.032	204	0.032	350	0.035	817	0.033	1838	0.033	2071	0.033	1721	0.033	1750	0.033	1604	0.033
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1824	819783	833937	819782	833915	22	586	0.036	390	0.037	293	0.037	228	0.037	228	0.037	390	0.037	911	0.037	2050	0.036	2310	0.036	1920	0.036	1952	0.036	1789	0.036
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1829	819542	834196	819623	834178	83	357	0.036	238	0.036	178	0.034	139	0.035	139	0.035	238	0.036	555	0.034	1249	0.034	1408	0.034	1170	0.034	1190	0.034	1091	0.034
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1830	819623	834178	819676	834152	59	357	0.036	238	0.036	178	0.034	139	0.035	139	0.035	238	0.036	555	0.034	1249	0.034	1408	0.034	1170	0.034	1190	0.034	1091	0.034
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1831	819676	834153	819729	834108	69	357	0.036	238	0.036	178	0.034	139	0.035	139	0.035	238	0.036	555	0.034	1249	0.034	1408	0.034	1170	0.034	1190	0.034	1091	0.034
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1832	819729	834108	819763	834045	71	357	0.036	238	0.036	178	0.034	139	0.035	139	0.035	238	0.036	555	0.034	1249	0.034	1408	0.034	1170	0.034	1190	0.034	1091	0.034
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1833	819763	834045	819778	833938	108	357	0.036	238	0.036	178	0.034	139	0.035	139	0.035	238	0.036	555	0.034	1249	0.034	1408	0.034	1170	0.034	1190	0.034	1091	0.034
1011 Long Tin Road (NB)	1834	819769	833921	819742	833958	38	353	0.040	235	0.039	176	0.039	137	0.043	137	0.043	235	0.039	549	0.039	1235	0.039	1392	0.039	1157	0.039	1176	0.039	1078	0.039
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1835	819767	833959	819755	834042	83	221	0.042	147	0.041	111	0.040	86	0.043	86	0.043	147	0.041	344	0.040	774	0.040	872	0.040	725	0.040	737	0.039	675	0.040
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1836	819755	834042	819722	834101	68	221	0.042	147	0.041	111	0.040	86	0.043	86	0.043	147	0.041	344	0.040	774	0.040	872	0.040	725	0.040	737	0.039	675	0.040
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1837	819722	834101	819671	834145	67	221	0.042	147	0.041	111	0.040	86	0.043	86	0.043	147	0.041	344	0.040	774	0.040	872	0.040	725	0.040	737	0.039	675	0.040
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1838	819671	834145	819619	834169	57	221	0.042	147	0.041	111	0.040	86	0.043	86	0.043	147	0.041	344	0.040	774	0.040	872	0.040	725	0.040	737	0.039	675	0.040
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1839	819619	834169	819537	834186	84	221	0.042	147	0.041	111	0.040	86	0.043	86	0.043	147	0.041	344	0.040	774	0.040	872	0.040	725	0.040	737	0.039	675	0.040
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1846	819536	834182	819460	834190	77	293	0.039	195	0.037	146	0.036	114	0.039	114	0.039	195	0.037	455	0.038	1024	0.037	1154	0.037	959	0.037	975	0.037	894	0.037
109 Wang Lok Street (NB)	1002	820670	834275	820668	834350	75	335	0.062	289	0.061	228	0.062	213	0.059	198	0.060	182	0.062	274	0.062	532	0.063	806	0.065	791	0.064	791	0.064	867	0.065
109 Wang Lok Street (NB)	1003	820668	834350	820667	834380	30	335	0.062	289	0.061	228	0.062	213	0.059	198	0.060	182	0.062	274	0.062	532	0.063	806	0.065	791	0.064	791	0.064	867	0.065
109 Wang Lok Street (NB)	1004	820667	834380	820671	834408	29	335	0.062	289	0.061	228	0.062	213	0.059	198	0.060	182	0.062	274	0.062	532	0.063	806	0.065	791	0.064	791	0.064	867	0.065
109 Wang Lok Street (NB)	1005	820671	834408	820677	834425	17	335	0.062	289	0.061	228	0.062	213	0.059	198	0.060	182	0.062	274	0.062	532	0.063	806	0.065	791	0.064	791	0.064	867	0.065
109 Wang Lok Street (NB)	1006	820677	834425	820691	834453	32	335	0.062	289	0.061	228	0.062	213	0.059	198	0.060	182	0.062	274	0.062	532	0.063	806	0.065	791	0.064	791	0.064	867	0.065
109 Wang Lok Street (NB)	1007	820691	834453	8207:0	834480	33	335	0.062	289	0.061	228	0.062	213	0.059	198	0.060	182	0.062	274	0.062	532	0.063	806	0.065	791	0.064	791	0.064	867	0.065
109 Wang Lok Street (NB)	1008	820710	834480	820734	834516	43	335	0.062	289	0.061	228	0.062	213	0.059	198	0.060	182	0.062	274	0.062	532	0.063	806	0.065	791	0.064	791	0.064	867	0.065
109 Wang Lok Street (NB)	1009	820734	834516	820786	834593	93	335	0.062	289	0.061	228	0.062	213	0.059	198	0.060	182	0.062	274	0.062	532	0.063	806	0.065	791	0.064	791	0.064	867	0.065
107 Wang Lok Street (NB)	1015	820786	834593	820804	834616	29	186	0.063	161	0.061	127	0.064	119	0.061	110	0.061	102	0.060	152	0.062	297	0.065	449	0.067	441	0.066	441	0.066	483	0.067
107 Wang Lok Street (NB)	1016	820804	834616	820828	834651	43	186	0.063	161	0.061	127	0.064	119	0.061	110	0.061	102	0.060	152	0.062	297	0.065	449	0.067	441	0.066	441	0.066	483	0.067
107 Wang Lok Street (NB)	1017	820828	834651	820844	834674	27	186	0.063	161	0.061	127	0.064	119	0.061	110	0.061	102	0.060	152	0.062	297	0.065	449	0.067	441	0.066	441	0.066	483	0.067
107 Wang Lok Street (NB)	1018	820844	834674	820874	834717	53	186	0.063	161	0.061	127	0.064	119	0.061	110	0.061	102	0.060	152	0.062	297	0.065	449	0.067	441	0.066	441	0.066	483	0.067
105 Wang Lok Street (NB)	1024	820874	834717	820901	834753	45	169	0.073	146	0.075	115	0.074	107	0.075	100	0.070	92	0.074	138	0.073	268	0.076	406	0.078	398	0.077	398	0.076	417	0.078
105 Wang Lok Street (NB)	1025	820901	834753	820929	834790	46	169	0.073	146	0.075	115	0.074	107	0.075	100	0.070	92	0.074	138	0.073	268	0.076	406	0.078	398	0.077	398	0.076	417	0.078
105 Wang Lok Street (NB)	1026	820929	834790	820964	834837	59	169	0.073	146	0.075	115	0.074	107	0.075	100	0.070	92	0.074	138	0.073	268	0.076	406	0.078	398	0.077	398	0.076	417	0.078
105 Wang Lok Street (NB)	1027	820964	834837	821032	834921	108	169	0.073	146	0.075	115	0.074	107	0.075	100	0.070	92	0.074	138	0.073	268	0.076	406	0.078	398	0.077	398	0.076	417	0.078
104 Wang Lok Street (SB)	1132	821043	834915	820975	834830	109	139	0.081	120	0.078	95	0.080	89	0.077	82	0.081	76	0.079	114	0.079	222	0.085	336	0.086	330	0.085	330	0.085	361	0.087
104 Wang Lok Street (SB)	1133	820975	834830	820938	834784	59	139	0.081	120	0.078	95	0.080	89	0.077	82	0.081	76	0.079	114	0.079	222	0.085	336	0.086	330	0.085	330	0.085	361	0.087
104 Wang Lok Street (SB)	1134	820938	834784	8209:1	834747	46	139	0.081	120	0.078	95	0.080	89	0.077	82	0.081	76	0.079	114	0.079	222	0.085	336	0.086	330	0.085	330	0.085	361	0.087
104 Wang Lok Street (SB)	1135	820911	834747	820885	834711	44	139	0.081	120	0.078	95	0.080	89	0.077	82	0.081	76	0.079	114	0.079	222	0.085	336	0.086	330	0.085	330	0.085	361	0.087
106 Wang Lok Street (SB)	1141	820885	834711	820854	834667	54	163	0.076	141	0.074	111	0.076	104	0.075	96	0.078	89	0.077	133	0.077	259	0.077	392	0.081	385	0.079	385	0.079	422	0.082
106 Wang Lok Street (SB)	1142	820854	834667	820839	834646	26	163	0.076	141	0.074	111	0.076	104	0.075	96	0.078	89	0.077	133	0.077	259	0.077	392	0.081	385	0.079	385	0.079	422	0.082
106 Wang Lok Street (SB)	1143	820839	834646	820813	834611	44	163	0.076	141	0.074	111	0.076	104	0.075	96	0.078	89	0.077	133	0.077	259	0.077	392	0.081	385	0.079	385	0.079	422	0.082
106 Wang Lok Street (SB)	1144	820813	834611	820798	834588	27	163	0.076	141	0.074	111	0.076	104	0.075	96	0.078	89	0.077	133	0.077	259	0.077	392	0.081	385	0.079	385	0.079	422	0.082
108 Wang Lok Street (SB)	1150	820798	834588	820744	834510	96	209	0.082	181	0.082	143	0.083	133	0.082	124	0.082	114	0.083	171	0.081	333	0.085	504	0.088	494	0.087	494	0.087	542	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1151	820744	834510	820720	834474	43	209	0.082	181	0.082	143	0.083	133	0.082	124	0.082	114	0.083	171	0.081	333	0.085	504	0.088	494	0.087	494	0.087	542	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1152	820720	834474	820703	834448	31	209	0.082	181	0.082	143	0.083	133	0.082	124	0.082	114	0.083	171	0.081	333	0.085	504	0.088	494	0.087	494	0.087	542	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1153	820703	834448	820689	834423	29	209	0.082	181	0.082	143	0.083	133	0.082	124	0.082	114	0.083	171	0.081	333	0.085	504	0.088	494	0.087	494	0.087	542	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1154	820689	834423	820684	834405	18	209	0.082	181	0.082	143	0.083	133	0.082	124	0.082	114	0.083	171	0.081	333	0.085	504	0.088	494	0.087	494	0.087	542	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1155	820684	834405	820680	834379	26	209	0.082	181	0.082	143	0.083	133	0.082	124	0.082	114	0.083	171	0.081	333	0.085	504	0.088	494	0.087	494	0.087	542	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1156	820680	834379	820679	834351	29	209	0.082	181	0.082	143	0.083	133	0.082	124	0.082	114	0.083	171	0.081	333	0.085	504	0.088	494	0.087	494	0.087	542	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1157	820679	834351	820683	834275	76	209	0.082	181	0.082	143	0.083	133	0.082	124	0.082	114	0.083	171	0.081	333	0.085	504	0.088	494	0.087	494	0.087	542	0.089
21 Fuk Hi Street (NB)	1291	820564	834835	820558	834878	44	406	0.039	351	0.038	277	0.039	259	0.039	240	0.040	222	0.039	332	0.040	647	0.040	979	0.041	961	0.041	961	0.041	1053	0.042
21 Fuk Hi Street (NB)	1292	820558	834878	820548	834937	60	406	0.039	351	0.038	277	0.039	259	0.039	240	0.040	222	0.039	332	0.040	647	0.040	979	0.041	961	0.041	961	0.041	1053	0.042
21 Fuk Hi Street (NB)	1293	820548	834937	820543	834975	38	406	0.039	351	0.038	277	0.039	259	0.039	240	0.040	222	0.039	332	0.040	647	0.040	979	0.041	961	0.041	961	0.041	1053	0.042
21 Fuk Hi Street (NB)	1294	820543	834975	820536	835022	47	406	0.039	351	0.038	277	0.039	259	0.039	240	0.040	222	0.039	332	0.040	647	0.040	979	0.041	961	0.041	961	0.041	1053	0.042
12 Fuk Hi Street (NB)	1300	820537	835022	820536	835075	53	123	0.057	106	0.057	84	0.053	78	0.050	73	0.052	67	0.050	101	0.058	196	0.056	297	0.057	291	0.058	291	0.057	319	0.058
12 Fuk Hi Street (NB)	1301	820536	835075	820520	835185	111	123	0.057	106	0.057	84	0.053	78	0.050	73	0.052	67	0.050	101	0.058	196	0.056	297	0.057	291	0.058	291	0.057	319	0.058
12 Fuk Hi Street (NB)	1302	820520	835185	820508	835261	77	123	0.057	106	0.057	84	0.053	78	0.050	73	0.052	67	0.050	101	0.058	196	0.056	297	0.057	291	0.058	291	0.057	319	0.058
12 Fuk Hi Street (NB)	1303	820508	835261	820499	835307	48	123	0.057	106	0.057	84	0.053	78	0.050	73	0.052	67	0.050	101	0.058	196	0.056	297	0.057	291	0.058	291	0.057	319	0.058
12 Fuk Hi Street (NB)	1304	820499	835307	820487	835339	34	123	0.057	106	0.057	84	0.053	78	0.050	73	0.052	67	0.050	101	0.058	196	0.056	297	0.057	291	0.058	291	0.057	319	0.058
12 Fuk Hi Street (NB)	1305	820487	835339	820452	835419	87	123	0.057	106	0.057	84	0.053	78	0.050	73	0.052	67	0.050	101	0.058	196	0.056	297	0.057	291	0.058	291	0.057	319	0.058
8 Fuk Hi Street (NB)	1311	820452	835419	820435	835457	42	89	0.057	77	0.051	61	0.050	57	0.052	53	0.054	49	0.047	73	0.052	142	0.058	215	0.058	211	0.059	211	0.058	211	0.058
8 Fuk Hi Street (NB)	1312	820435	835457	8204:5	835501	48	89	0.057	77	0.051	61	0.050	57	0.052	53	0.054	49	0.047	73	0.052	142	0.058	215	0.058	211	0.059	211	0.058	211	0.058
8 Fuk Hi Street (NB)	1313	820415	835501	820398	835539	41	89	0.057	77	0.051	61	0.050	57	0.052	53	0.054	49	0.047	73	0.052	142	0.058	215	0.058	211	0.059	211	0.058	211	0.058
8 Fuk Hi Street (NB)	1314	820398	835539	820388	835562	25	89	0.057	77	0.051	61	0.050	57	0.052	53	0.054	49	0.047	73	0.052	142	0.058	215	0.058	211	0.059	211	0.058	211	0.058
4 Fuk Hi Street (NB)	1320	820388	835562	820367	835610	54	35	0.055	30	0.055	24	0.059	22	0.058	21	0.060	19	0.060	29	0.056	55	0.056	84	0.064	82	0.064	82	0.064	90	0.063
4 Fuk Hi Street (NB)	1321	820367	835610	820347	835654	48	35	0.055	30	0.055	24	0.059	22	0.058	21	0.060	19	0.060	29	0.056	55	0.056	84	0.064	82	0.064	82	0.064	90	0.063
4 Fuk Hi Street (NB)	1322	820347	835654	820326	835703	53	35	0.055	30	0.055	24	0.059	22	0.058	21	0.060	19	0.060	29	0.056	55	0.056	84	0.064	82	0.064	82	0.064	90	0.063
4 Fuk Hi Street (NB)	1323	820326	835703	820321	835727	25	35	0.055	30	0.055	24	0.059	22	0.058	21	0.060	19	0.060	29	0.056	55	0.056	84	0.064	82	0.064	82	0.064	90	0.063
4 Fuk Hi Street (NB)	1324	820321	835727	820325	835744	17	35	0.055	30	0.055	24	0.059	22	0.058	21	0.060	19	0.060	29	0.056	55	0.056	84	0.064	82	0.064	82	0.064	90	0.063
4 Fuk Hi Street (NB)	1325	820325	835744	820335	835759	18	35	0.055	30	0.055	24	0.059	22	0.058	21	0.060	19	0.060	29	0.056	55	0.056	84	0.064	82	0.064	82	0.064	90	0.063
4 Fuk Hi Street (NB)	1326	820335	835759	820381	835797	59	35	0.055	30	0.055	24	0.059	22	0.058	21	0.060	19	0.060	29	0.056	55	0.056	84	0.064	82	0.064	82	0.064	90	0.063
4 Fuk Hi Street (NB)	1327	820381	835797	820437	835842	72	35	0.055	30	0.055	24	0.059	22	0.058	21	0.060	19	0.060	29	0.056	55	0.056	84	0.064	82	0.064	82	0.064	90	0.063
94 Fuk Hi Street (EB)	1333	820437	835842	820477	835875	52	32	0.073	28	0.070	22	0.070	21	0.063	19	0.071	18	0.070	26	0.071	52	0.082	78	0.080	77	0.078	77	0.078	84	0.080
94 Fuk Hi Street (EB)	1334	820477	835875	8205:5	835906	48	32	0.073	28	0.070	22	0.070	21	0.063	19	0.071	18	0.070	26	0.071	52	0.082	78	0.080	77	0.078	77	0.078	84	0.080
151 Fuk Hi Street (EB)	1340	820515	835906	820555	835936	50	30	0.071	26	0.065	21	0.067	19	0.060	18	0.068	17	0.066	25	0.069	48	0.075	73	0.075	72	0.074	72	0.074	79	0.075
151 Fuk Hi Street (EB)	1341	820555	835936	820620	835987	83	30	0.071	26	0.065	21	0.067	19	0.060	18	0.068	17	0.066	25	0.069	48	0.075	73	0.075	72	0.074	72	0.074	79	0.075
151 Fuk Hi Street (EB)	1342	820620	835987	820649	836012	38	30	0.071	26	0.065	21	0.067	19	0.060	18	0.068	17	0.066	25	0.069	48	0.075	73	0.075	72	0.074	72	0.074	79	0.075
152 Fuk Hi Street (WB)	1348	820654	836005	820623	835982	38	16	0.044	14	0.050	11	0.054	10	0.054	10	0.061	9	0.061	13	0.051	26	0.045	39	0.066	38	0.065	38	0.065	42	0.063
152 Fuk Hi Street (WB)	1349	820623	835982	820558	835932	83	16	0.044	14	0.050	11	0.054	10	0.054	10	0.061	9	0.061	13	0.051	26	0.045	39	0.066	38	0.065	38	0.065	42	0.063
152 Fuk Hi Street (WB)	1350	820558	835932	8205:9	835901	50	16	0.044	14	0.050	11	0.054	10	0.054	10	0.061	9	0.061	13	0.051	26	0.045	39	0.066	38	0.065	38	0.065	42	0.063
95 Fuk Hi Street (WB)	1356	820519	835901	820481	835871	48	20	0.045	17	0.047	13	0.049	12	0.052	12	0.056	11	0.056	16	0.050	31	0.044	47	0.048	46	0.047	46	0.047	51	0.046
95 Fuk Hi Street (WB)	1357	820481	835871	820440	835838	52	20	0.045	17	0.047	13	0.049	12	0.052	12	0.056	11	0.056	16	0.050	31	0.044	47	0.048	46	0.047	46	0.047	51	0.046
5 Fuk Hi Street (SB)	1361	820440	835838	820384	835793	72	12	0.070	10	0.070	8	0.086	8	0.086	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1362	820384	835793	820339	835756	59	12	0.070	10	0.070	8	0.086	8	0.086	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1363	820339	835756	820330	835742	16	12	0.070	10	0.070	8	0.086	8	0.086	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1364	820330	835742	820326	835727	15	12	0.070	10	0.070	8	0.086	8	0.086	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1365	820326	835727	820330	835705	23	12	0.070	10	0.070	8	0.086	8	0.086	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1366	820330	835705	820351	835656	53	12	0.070	10	0.070	8	0.086	8	0.086	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1367	820351	835656	820371	835613	48	12	0.070	10	0.070	8	0.086	8	0.086	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
5 Fuk Hi Street (SB)	1368	820371	835613	820393	835564	53	12	0.070	10	0.070	8	0.086	8	0.086	7	0.044	7	0.044	10	0.076	19	0.064	29	0.065	28	0.065	28	0.065	31	0.064
9 Fuk Hi Street (SB)	1374	820393	835564	820403	835541	25	98	0.072	85	0.071	67	0.074	62	0.077	58	0.075	53	0.077	80	0.073	156	0.073	236	0.076	232	0.075	232	0.075	254	0.077
9 Fuk Hi Street (SB)	1375	820403	835541	820420	835504	41	98	0.072	85	0.071	67	0.074	62	0.077	58	0.075	53	0.077	80	0.073	156	0.073	236	0.076	232	0.075	232	0.075	254	0.077
9 Fuk Hi Street (SB)	1376	820420	835504	820439	835459	48	98	0.072	85	0.071	67	0.074	62	0.077	58	0.075	53	0.077	80	0.073	156	0.073	236	0.076	232	0.075	232	0.075	254	0.077
9 Fuk Hi Street (SB)	1377	820439	835459	820457	835421	42	98	0.072	85	0.071	67	0.074	62	0.077	58	0.075	53	0.077	80	0.073	156	0.073	236	0.076	232	0.075	232	0.075	254	0.077
13 Fuk Hi Street (SB)	1383	820457	835421	820492	835341	87	122	0.071	105	0.072	83	0.072	77	0.074	72	0.074	66	0.074	100	0.074	193	0.075	293	0.078	287	0.078

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1313	0.033	1546	0.033	1604	0.033	1692	0.033	1838	0.033	1808	0.033	2013	0.033	1692	0.033	1225	0.033	1050	0.033	963	0.033	729	0.033
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1464	0.036	1724	0.036	1789	0.036	1887	0.036	2050	0.036	2017	0.036	2245	0.036	1887	0.036	1366	0.036	1171	0.037	1074	0.036	813	0.037
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.035	1051	0.034	1091	0.034	1150	0.034	1249	0.034	1230	0.034	1368	0.034	1150	0.034	833	0.034	714	0.034	654	0.035	496	0.035
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.035	1051	0.034	1091	0.034	1150	0.034	1249	0.034	1230	0.034	1368	0.034	1150	0.034	833	0.034	714	0.034	654	0.035	496	0.035
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.035	1051	0.034	1091	0.034	1150	0.034	1249	0.034	1230	0.034	1368	0.034	1150	0.034	833	0.034	714	0.034	654	0.035	496	0.035
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.035	1051	0.034	1091	0.034	1150	0.034	1249	0.034	1230	0.034	1368	0.034	1150	0.034	833	0.034	714	0.034	654	0.035	496	0.035
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.035	1051	0.034	1091	0.034	1150	0.034	1249	0.034	1230	0.034	1368	0.034	1150	0.034	833	0.034	714	0.034	654	0.035	496	0.035
1011 Long Tin Road (NB)	882	0.039	1039	0.039	1078	0.039	1137	0.039	1235	0.039	1216	0.039	1353	0.039	1137	0.039	823	0.039	706	0.039	647	0.040	490	0.040
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.040	651	0.040	675	0.040	712	0.040	774	0.040	761	0.040	847	0.040	712	0.040	516	0.041	442	0.040	405	0.041	307	0.041
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.040	651	0.040	675	0.040	712	0.040	774	0.040	761	0.040	847	0.040	712	0.040	516	0.041	442	0.040	405	0.041	307	0.041
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.040	651	0.040	675	0.040	712	0.040	774	0.040	761	0.040	847	0.040	712	0.040	516	0.041	442	0.040	405	0.041	307	0.041
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.040	651	0.040	675	0.040	712	0.040	774	0.040	761	0.040	847	0.040	712	0.040	516	0.041	442	0.040	405	0.041	307	0.041
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.040	651	0.040	675	0.040	712	0.040	774	0.040	761	0.040	847	0.040	712	0.040	516	0.041	442	0.040	405	0.041	307	0.041
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	731	0.038	861	0.037	894	0.037	943	0.037	1024	0.037	1008	0.037	1121	0.037	943	0.037	683	0.037	585	0.038	536	0.038	406	0.038
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.065	928	0.066	958	0.065	958	0.065	958	0.065	958	0.065	1049	0.066	958	0.065	669	0.064	487	0.062	426	0.062	395	0.062
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.065	928	0.066	958	0.065	958	0.065	958	0.065	958	0.065	1049	0.066	958	0.065	669	0.064	487	0.062	426	0.062	395	0.062
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.065	928	0.066	958	0.065	958	0.065	958	0.065	958	0.065	1049	0.066	958	0.065	669	0.064	487	0.062	426	0.062	395	0.062
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.065	928	0.066	958	0.065	958	0.065	958	0.065	958	0.065	1049	0.066	958	0.065	669	0.064	487	0.062	426	0.062	395	0.062
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.065	928	0.066	958	0.065	958	0.065	958	0.065	958	0.065	1049	0.066	958	0.065	669	0.064	487	0.062	426	0.062	395	0.062
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.065	928	0.066	958	0.065	958	0.065	958	0.065	958	0.065	1049	0.066	958	0.065	669	0.064	487	0.062	426	0.062	395	0.062
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.065	928	0.066	958	0.065	958	0.065	958	0.065	958	0.065	1049	0.066	958	0.065	669	0.064	487	0.062	426	0.062	395	0.062
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.067	517	0.067	534	0.067	534	0.067	534	0.067	534	0.067	585	0.069	534	0.067	373	0.065	271	0.065	237	0.064	220	0.064
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.067	517	0.067	534	0.067	534	0.067	534	0.067	534	0.067	585	0.069	534	0.067	373	0.065	271	0.065	237	0.064	220	0.064
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.067	517	0.067	534	0.067	534	0.067	534	0.067	534	0.067	585	0.069	534	0.067	373	0.065	271	0.065	237	0.064	220	0.064
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.067	517	0.067	534	0.067	534	0.067	534	0.067	534	0.067	585	0.069	534	0.067	373	0.065	271	0.065	237	0.064	220	0.064
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.078	467	0.079	483	0.078	483	0.078	483	0.078	483	0.078	529	0.080	483	0.078	337	0.076	245	0.075	214	0.074	199	0.075
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.078	467	0.079	483	0.078	483	0.078	483	0.078	483	0.078	529	0.080	483	0.078	337	0.076	245	0.075	214	0.074	199	0.075
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.078	467	0.079	483	0.078	483	0.078	483	0.078	483	0.078	529	0.080	483	0.078	337	0.076	245	0.075	214	0.074	199	0.075
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.078	467	0.079	483	0.078	483	0.078	483	0.078	483	0.078	529	0.080	483	0.078	337	0.076	245	0.075	214	0.074	199	0.075
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.087	387	0.087	399	0.087	399	0.087	399	0.087	399	0.087	437	0.088	399	0.087	279	0.086	203	0.084	178	0.081	165	0.082
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.087	387	0.087	399	0.087	399	0.087	399	0.087	399	0.087	437	0.088	399	0.087	279	0.086	203	0.084	178	0.081	165	0.082
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.087	387	0.087	399	0.087	399	0.087	399	0.087	399	0.087	437	0.088	399	0.087	279	0.086	203	0.084	178	0.081	165	0.082
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.087	387	0.087	399	0.087	399	0.087	399	0.087	399	0.087	437	0.088	399	0.087	279	0.086	203	0.084	178	0.081	165	0.082
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.082	451	0.082	466	0.082	466	0.082	466	0.082	466	0.082	510	0.083	466	0.082	325	0.080	237	0.077	207	0.076	192	0.077
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.082	451	0.082	466	0.082	466	0.082	466	0.082	466	0.082	510	0.083	466	0.082	325	0.080	237	0.077	207	0.076	192	0.077
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.082	451	0.082	466	0.082	466	0.082	466	0.082	466	0.082	510	0.083	466	0.082	325	0.080	237	0.077	207	0.076	192	0.077
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.082	451	0.082	466	0.082	466	0.082	466	0.082	466	0.082	510	0.083	466	0.082	325	0.080	237	0.077	207	0.076	192	0.077
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.089	580	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	656	0.090	599	0.089	418	0.086	304	0.084	266	0.083	247	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.089	580	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	656	0.090	599	0.089	418	0.086	304	0.084	266	0.083	247	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.089	580	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	656	0.090	599	0.089	418	0.086	304	0.084	266	0.083	247	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.089	580	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	656	0.090	599	0.089	418	0.086	304	0.084	266	0.083	247	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.089	580	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	656	0.090	599	0.089	418	0.086	304	0.084	266	0.083	247	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.089	580	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	656	0.090	599	0.089	418	0.086	304	0.084	266	0.083	247	0.083
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.089	580	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	599	0.089	656	0.090	599	0.089	418	0.086	304	0.084	266	0.083	247	0.083
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.041	1127	0.042	1164	0.041	1164	0.041	1164	0.042	1164	0.042	1275	0.042	1164	0.041	813	0.041	591	0.040	517	0.040	480	0.039
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.041	1127	0.042	1164	0.041	1164	0.041	1164	0.042	1164	0.042	1275	0.042	1164	0.041	813	0.041	591	0.040	517	0.040	480	0.039
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.041	1127	0.042	1164	0.041	1164	0.041	1164	0.042	1164	0.042	1275	0.042	1164	0.041	813	0.041	591	0.040	517	0.040	480	0.039
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.041	1127	0.042	1164	0.041	1164	0.041	1164	0.042	1164	0.042	1275	0.042	1164	0.041	813	0.041	591	0.040	517	0.040	480	0.039
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.059	342	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	387	0.060	353	0.059	247	0.056	179	0.056	157	0.056	146	0.056
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.059	342	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	387	0.060	353	0.059	247	0.056	179	0.056	157	0.056	146	0.056
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.059	342	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	387	0.060	353	0.059	247	0.056	179	0.056	157	0.056	146	0.056
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.059	342	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	387	0.060	353	0.059	247	0.056	179	0.056	157	0.056	146	0.056
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.059	342	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	387	0.060	353	0.059	247	0.056	179	0.056	157	0.056	146	0.056
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.059	342	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	353	0.059	387	0.060	353	0.059	247	0.056	179	0.056	157	0.056	146	0.056
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.059	247	0.058	256	0.059	256	0.059	256	0.059	256	0.059	280	0.059	256	0.059	178	0.057	130	0.058	114	0.058	105	0.056
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.059	247	0.058	256	0.059	256	0.059	256	0.059	256	0.059	280	0.059	256	0.059	178	0.057	130	0.058	114	0.058	105	0.056
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.059	247	0.058	256	0.059	256	0.059	256	0.059	256	0.059	280	0.059	256	0.059	178	0.057	130	0.058	114	0.058	105	0.056
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.059	247	0.058	256	0.059	256	0.059	256	0.059	256	0.059	280	0.059	256	0.059	178	0.057	130	0.058	114	0.058	105	0.056
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.065	97	0.063	100	0.065	100	0.065	100	0.065	100	0.065	109	0.065	100	0.065	70	0.062	51	0.056	44	0.058	41	0.053
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.065	97	0.063	100	0.065	100	0.065	100	0.065	100	0.065	109	0.065	100	0.065	70	0.062	51	0.056	44	0.058	41	0.053
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.065	97	0.063	100	0.065	100	0.065	100	0.065	100	0.065	109	0.065	100	0.065	70	0.062	51	0.056	44	0.058	41	0.053
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.065	97	0.063	100	0.065	100	0.065	100	0.065	100	0.065	109	0.065	100	0.065	70	0.062	51	0.056	44	0.058	41	0.053
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.065	97	0.063	100	0.065	100	0.065	100	0.065	100	0.065	109	0.065	100	0.065	70	0.062	51	0.056	44	0.058	41	0.053
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.065	97	0.063	100	0.065	100	0.065	100	0.065	100	0.065	109	0.065	100	0.065	70	0.062	51	0.056	44	0.058	41	0.053
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.065	97	0.063	100	0.065	100	0.065	100	0.065	100	0.065	109	0.065	100	0.065	70	0.062	51	0.056	44	0.058	41	0.053
94 Fuk Hi Street (EB)	93	0.080	90	0.080	93	0.080	93	0.080	93	0.080	93	0.080	102	0.080	93	0.080	65	0.082	47	0.081	41	0.083	38	0.073
94 Fuk Hi Street (EB)	93	0.080	90	0.080	93	0.080	93	0.080	93	0.080	93	0.080	102	0.080	93	0.080	65	0.082	47	0.081	41	0.083	38	0.073
151 Fuk Hi Street (EB)	87	0.074	84	0.075	87	0.074	87	0.074	87	0.074	87	0.074	95	0.075	87	0.074	61	0.077	44	0.077	39	0.077	36	0.068
151 Fuk Hi Street (EB)	87	0.074	84	0.075	87	0.074	87	0.074	87	0.074	87	0.074	95	0.075	87	0.074	61	0.077	44	0.077	39	0.077	36	0.068
151 Fuk Hi Street (EB)	87	0.074	84	0.075	87	0.074	87	0.074	87	0.074	87	0.074	95	0.075	87	0.074	61	0.077	44	0.077	39	0.077	36	0.068
152 Fuk Hi Street (WB)	46	0.068	45	0.061	46	0.068	46	0.068	46	0.068	46	0.068	51	0.066	46	0.068	32	0.059	24	0.048	21	0.052	19	0.040
152 Fuk Hi Street (WB)	46	0.068	45	0.061	46	0.068	46	0.068	46	0.068	46	0.068	51	0.066	46	0.068	32	0.059	24	0.048	21	0.052	19	0.040
152 Fuk Hi Street (WB)	46	0.068	45	0.061	46	0.068	46	0.068	46	0.068	46	0.068	51	0.066	46	0.068	32	0.059	24	0.048	21	0.052	19	0.040
95 Fuk Hi Street (WB)	56	0.052	54	0.045	56	0.052	56	0.052	56	0.052	56	0.052	61	0.051	56	0.052	39	0.039	28	0.046	25	0.048	23	0.040
95 Fuk Hi Street (WB)	56	0.052	54	0.045	56	0.052	56	0.052	56	0.052	56	0.052	61	0.051	56	0.052	39	0.039	28	0.046	25	0.048	23	0.040
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.071	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.071	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.071	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.071	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.071	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.071	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.063	33	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	34	0.063	38	0.071	34	0.063	24	0.068	18	0.066	15	0.065	14	0.071
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.076	272	0.076	281	0.076	281	0.076	281	0.076	281	0.076	307	0.079	281	0.076	196	0.075	142	0.073	125	0.071	116	0.071
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.076	272	0.076	281	0.076	281	0.076	281	0.076	281	0.076	307	0.079	281	0.076	196	0.075	142	0.073	125	0.071	116	0.071
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.076	272	0.076	281	0.076	281	0.076	281	0.076	281	0.076	307	0.079	281	0.076	196	0.075	142	0.073	125	0.071	116	0.071
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.076	272	0.076	281	0.076	281	0.076	281	0.076	281	0.076	307	0.079	281	0.076	196	0.075	142	0.073	125	0.071	116	0.071
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.078	337	0.079	348	0.078	348	0.078	348	0.078	348	0.078	381	0.080	348	0.078	243	0.076	177	0.072	155	0.073	144	0.072
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.078	337	0.079	348	0.078	348	0.078	348	0.078	348	0.078	381	0.080	348	0.078	243	0.076	177	0.072	155	0.073	144	0.072
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.078	337	0.079	348	0.078	348	0.078	348	0.078	348	0.078	381	0.080	348	0.078	243	0.076	177	0.072	155	0.073	144	0.072
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.078	337	0.079	348	0.078	348	0.078	348	0.078	348	0.078	381	0.080	348	0.078	243	0.076	177	0.072	155	0.073	144	0.072
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.078	337	0.079	348	0.078	348	0.078	348	0.078	348	0.078	381	0.080	348	0.078	243	0.076	177	0.072	155	0.073	144	0.072
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.078	337	0.079	348	0.078	348	0.078	348	0.078	348	0.078	381	0.080	348	0.078	243	0.076	177	0.072	155	0.073	144	0.072
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.099	365	0.100	377	0.099	377	0.099	377	0.099	377	0.099	413	0.101	377	0.099	263	0.096	191	0.094	167	0.091	156	0.093
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.099	365	0.100	377	0.099	377	0.099	377	0.099	377	0.099	413	0.101	377	0.099	263	0.096	191	0.094	167	0.091	156	0.093
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.099	365	0.100	377	0.099	377	0.099	377	0.099	377	0.099	413	0.101	377	0.099	263	0.096	191	0.094	167	0.091	156	0.093

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
							Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	1397	820568	834880	820575	834836	45	132	0.094	114	0.088	90	0.090	84	0.091	78	0.091	72	0.091	108	0.089	209	0.096	317	0.097	311	0.096	311	0.096	341	0.099
6 Fuk Wang Street (EB)	1415	820394	835566	820456	835599	70	27	0.048	23	0.042	18	0.045	17	0.045	16	0.049	15	0.051	22	0.044	43	0.049	65	0.049	64	0.049	64	0.049	70	0.049
6 Fuk Wang Street (EB)	1416	820456	835599	820508	835629	60	27	0.048	23	0.042	18	0.045	17	0.045	16	0.049	15	0.051	22	0.044	43	0.049	65	0.049	64	0.049	64	0.049	70	0.049
6 Fuk Wang Street (EB)	1417	820508	835629	820594	835676	98	27	0.048	23	0.042	18	0.045	17	0.045	16	0.049	15	0.051	22	0.044	43	0.049	65	0.049	64	0.049	64	0.049	70	0.049
6 Fuk Wang Street (EB)	1418	820594	835676	820634	835698	45	27	0.048	23	0.042	18	0.045	17	0.045	16	0.049	15	0.051	22	0.044	43	0.049	65	0.049	64	0.049	64	0.049	70	0.049
153 Fuk Wang Street (EB)	1421	820634	835698	820694	835732	69	44	0.063	38	0.061	30	0.057	28	0.058	26	0.062	24	0.047	36	0.060	69	0.060	105	0.068	103	0.068	103	0.068	113	0.069
153 Fuk Wang Street (EB)	1422	820694	835732	820742	835758	55	44	0.063	38	0.061	30	0.057	28	0.058	26	0.062	24	0.047	36	0.060	69	0.060	105	0.068	103	0.068	103	0.068	113	0.069
10 Fuk Wang Street (WB)	1427	820744	835754	820696	835727	55	9	0.054	8	0.067	6	0.078	6	0.078	5	0.003	5	0.004	7	0.067	14	0.043	21	0.078	21	0.077	21	0.077	23	0.075
10 Fuk Wang Street (WB)	1428	820696	835727	820636	835694	69	9	0.054	8	0.067	6	0.078	6	0.078	5	0.003	5	0.004	7	0.067	14	0.043	21	0.078	21	0.077	21	0.077	23	0.075
7 Fuk Wang Street (WB)	1431	820636	835694	820597	835672	45	56	0.075	48	0.078	38	0.077	36	0.081	33	0.085	31	0.081	46	0.080	89	0.083	135	0.085	132	0.085	132	0.085	145	0.088
7 Fuk Wang Street (WB)	1432	820597	835672	820511	835624	98	56	0.075	48	0.078	38	0.077	36	0.081	33	0.085	31	0.081	46	0.080	89	0.083	135	0.085	132	0.085	132	0.085	145	0.088
7 Fuk Wang Street (WB)	1433	820511	835624	820458	835595	60	56	0.075	48	0.078	38	0.077	36	0.081	33	0.085	31	0.081	46	0.080	89	0.083	135	0.085	132	0.085	132	0.085	145	0.088
7 Fuk Wang Street (WB)	1434	820458	835595	820397	835560	70	56	0.075	48	0.078	38	0.077	36	0.081	33	0.085	31	0.081	46	0.080	89	0.083	135	0.085	132	0.085	132	0.085	145	0.088
149 Fuk Yan Street (SB)	1440	820629	835697	820619	835718	23	2	0.005	2	0.005	2	0.005	2	0.305	1	0.000	1	0.000	2	0.005	4	0.122	6	0.086	6	0.085	6	0.085	6	0.087
149 Fuk Yan Street (SB)	1441	820619	835718	820578	835792	84	2	0.005	2	0.005	2	0.005	2	0.305	1	0.000	1	0.000	2	0.005	4	0.122	6	0.086	6	0.085	6	0.085	6	0.087
149 Fuk Yan Street (SB)	1442	820578	835792	820517	835898	122	2	0.005	2	0.005	2	0.005	2	0.305	1	0.000	1	0.000	2	0.005	4	0.122	6	0.086	6	0.085	6	0.085	6	0.087
150 Fuk Yan Street (NB)	1445	820523	835902	820582	835794	123	3	0.386	3	0.381	2	0.381	2	0.379	2	0.000	2	0.000	2	0.381	5	0.122	7	0.155	7	0.153	7	0.153	8	0.156
150 Fuk Yan Street (NB)	1446	820582	835794	820624	835721	84	3	0.386	3	0.381	2	0.381	2	0.379	2	0.000	2	0.000	2	0.381	5	0.122	7	0.155	7	0.153	7	0.153	8	0.156
150 Fuk Yan Street (NB)	1447	820624	835721	820638	835702	23	3	0.386	3	0.381	2	0.381	2	0.379	2	0.000	2	0.000	2	0.381	5	0.122	7	0.155	7	0.153	7	0.153	8	0.156
625 Fuk Hang Street (EB)	1451	820458	835424	820551	835475	106	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.300	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.401	1	0.417	1	0.413	1	0.413	1	0.421
625 Fuk Hang Street (EB)	1452	820551	835475	820578	835491	31	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.300	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.401	1	0.417	1	0.413	1	0.413	1	0.421
11 Fuk Hang Street (WB)	1455	820582	835485	820554	835470	32	1	0.010	1	0.010	1	0.011	1	0.310	1	0.011	1	0.011	1	0.011	2	0.011	3	0.011	3	0.011	3	0.011	3	0.011
11 Fuk Hang Street (WB)	1456	820554	835470	820460	835419	107	1	0.010	1	0.010	1	0.011	1	0.310	1	0.011	1	0.011	1	0.011	2	0.011	3	0.011	3	0.011	3	0.011	3	0.011
2 Fuk Shun Street (NB)	1460	820435	835843	820369	835908	93	17	0.055	14	0.058	11	0.063	11	0.367	10	0.076	9	0.076	14	0.059	26	0.057	40	0.059	39	0.059	39	0.059	43	0.060
3 Fuk Shun Street (SB)	1462	820373	835911	820439	835847	93	11	0.062	9	0.068	7	0.071	7	0.381	6	0.022	6	0.022	9	0.076	17	0.048	26	0.054	26	0.054	26	0.054	28	0.053
1001 Fuk Shun Street	1465	820371	835910	820316	835963	76	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.071	52	0.069	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1466	820316	835963	820272	836006	62	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.071	52	0.069	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1467	820272	836006	820248	836025	30	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.071	52	0.069	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1468	820248	836025	820216	836042	37	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.071	52	0.069	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1469	820216	836042	820175	836055	42	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.071	52	0.069	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1470	820175	836055	820138	836060	37	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.071	52	0.069	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1471	820138	836060	820063	836059	75	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.071	52	0.069	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1472	820063	836059	819988	836059	75	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.071	52	0.069	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1001 Fuk Shun Street	1473	819988	836059	819954	836058	34	22	0.056	19	0.061	15	0.071	14	0.370	13	0.061	12	0.061	18	0.061	34	0.071	52	0.069	51	0.068	51	0.068	56	0.066
1002 Village Access Road	1479	819954	836058	819942	836048	16	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1480	819942	836048	819909	836005	54	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1481	819909	836005	819858	835936	87	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1482	819858	835936	819832	835910	36	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1483	819832	835910	819783	835856	73	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1484	819783	835856	819729	835807	73	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1485	819729	835807	819707	835782	33	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1486	819707	835782	819693	835759	28	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1487	819693	835759	819678	835718	43	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1488	819678	835718	819662	835692	31	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1489	819662	835692	819642	835676	26	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1490	819642	835676	819616	835669	26	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1491	819616	835669	819585	835668	31	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1492	819585	835668	819572	835672	14	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1493	819572	835672	819561	835683	16	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1494	819561	835683	819546	835689	16	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1495	819546	835689	819533	835690	13	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1002 Village Access Road	1496	819533	835690	819521	835686	13	10	0.088	8	0.084	7	0.084	6	0.383	6	0.039	5	0.039	8	0.085	15	0.067	23	0.064	23	0.063	23	0.063	25	0.065
1016 Village Access Road (SB)	1505	819954	836058	819945	836071	15	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.074	26	0.074	26	0.074	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1506	819945	836071	819933	836077	14	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.074	26	0.074	26	0.074	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1507	819933	836077	819901	836086	33	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.074	26	0.074	26	0.074	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1508	819901	836086	819890	836093	12	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.074	26	0.074	26	0.074	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1509	819891	836091	819881	836103	15	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.074	26	0.074	26	0.074	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1510	819881	836103	819875	836120	18	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.074	26	0.074	26	0.074	28	0.070
1016 Village Access Road (SB)	1511	819875	836120	819870	836150	31	11	0.072	9	0.059	7	0.065	7	0.372	6	0.072	6	0.072	9	0.059	17	0.075	26	0.074	26	0.074	26	0.074	28	0.070
44 Fung Chi Road (NB)	1751	820302	834260	820274	834318	64	143	0.030	123	0.028	97	0.029	91	0.330	84	0.031	78	0.031	117	0.029	227	0.031	344	0.031	338	0.031	338	0.031	370	0.032
40 Fung Chi Road (NB)	1757	820274	834318	820262	834345	30	142	0.032	123	0.028	97	0.029	90	0.330	84	0.031	77	0.031	116	0.028	226	0.032	342	0.032	336	0.032	336	0.032	368	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	1758	820262	834345	820258	834367	22	142	0.032	123	0.028	97	0.029	90	0.330	84	0.031	77	0.031	116	0.028	226	0.032	342	0.032	336	0.032	336	0.032	368	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	1759	820258	834367	820255	834386	19	142	0.032	123	0.028	97	0.029	90	0.330	84	0.031	77	0.031	116	0.028	226	0.032	342	0.032	336	0.032	336	0.032	368	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	1760	820255	834386	820255	834409	23	142	0.032	123	0.028	97	0.029	90	0.330	84	0.031	77	0.031	116	0.028	226	0.032	342	0.032	336	0.032	336	0.032	368	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	1761	820255	834409	820253	834427	18	142	0.032	123	0.028	97	0.029	90	0.330	84	0.031	77	0.031	116	0.028	226	0.032	342	0.032	336	0.032	336	0.032	368	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	1762	820253	834427	820249	834443	17	142	0.032	123	0.028	97	0.029	90	0.330	84	0.031	77	0.031	116	0.028	226	0.032	342	0.032	336	0.032	336	0.032	368	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	1763	820249	834442	820241	834451	12	142	0.032	123	0.028	97	0.029	90	0.330	84	0.031	77	0.031	116	0.028	226	0.032	342	0.032	336	0.032	336	0.032	368	0.033
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	1775	820249	834456	820257	834445	13	220	0.043	190	0.041	150	0.042	140	0.342	130	0.041	120	0.040	180	0.040	351	0.045	531	0.045	521	0.044	521	0.044	571	0.046
39 Fung Chi Road (SB)	1781	820257	834445	820258	834427	18	220	0.043	190	0.041	150	0.042	140	0.342	130	0.041	120	0.040	180	0.040	351	0.045	531	0.045	521	0.044	521	0.044	571	0.046
39 Fung Chi Road (SB)	1782	820258	834427	820258	834409	18	220	0.043	190	0.041	150	0.042	140	0.342	130	0.041	120	0.040	180	0.040	351	0.045	531	0.045	521	0.044	521	0.044	571	0.046
39 Fung Chi Road (SB)	1783	820258	834409	820259	834386	23	220	0.043	190	0.041	150	0.042	140	0.342	130	0.041	120	0.040	180	0.040	351	0.045	531	0.045	521	0.044	521	0.044	571	0.046
39 Fung Chi Road (SB)	1784	820259	834386	820261	834368	19	220	0.043	190	0.041	150	0.042	140	0.342	130	0.041	120	0.040	180	0.040	351	0.045	531	0.045	521	0.044	521	0.044	571	0.046
39 Fung Chi Road (SB)	1785	820261	834368	820267	834347	21	220	0.043	190	0.041	150	0.042	140	0.342	130	0.041	120	0.040	180	0.040	351	0.045	531	0.045	521	0.044	521	0.044	571	0.046
39 Fung Chi Road (SB)	1786	820267	834347	820281	834321	30	220	0.043	190	0.041	150	0.042	140	0.342	130	0.041	120	0.040	180	0.040	351	0.045	531	0.045	521	0.044	521	0.044	571	0.046
43 Fung Chi Road (SB)	1789	820281	834321	820308	834263	64	222	0.043	192	0.042	152	0.042	142	0.340	131	0.041	121	0.042	182	0.043	354	0.044	536	0.046	526	0.046	526	0.045	576	0.046
1005 Ping Yee Road	1795	820284	834321	820323	834337	42	100	0.035	86	0.036	68	0.038	64	0.340	59	0.036	55	0.038	82	0.034	159	0.039	241	0.039	236	0.039	236	0.039	259	0.039
1005 Ping Yee Road	1796	820322	834337	820333	834331	12	100	0.035	86	0.036	68	0.038	64	0.340	59	0.036	55	0.038	82	0.034	159	0.039	241	0.039	236	0.039	236	0.039	259	0.039
1006 Ping Yee Road	1797	820333	834331	820335	834300	31	55	0.037	48	0.041	38	0.023	35	0.324	33	0.023	30	0.024	45	0.042	88	0.034	133	0.035	130	0.036	130	0.035	143	0.034
1006 Ping Yee Road	1798	820335	834300	820344	834292	12	55	0.037	48	0.041	38	0.023	35	0.324	33	0.023	30	0.024	45	0.042	88	0.034	133	0.035	130	0.036	130	0.035	143	0.034
1006 Ping Yee Road	1799	820343	834293	820492	834294	149	55	0.037	48	0.041	38	0.023	35	0.324	33	0.023	30	0.024	45	0.042	88	0.034	133	0.035	130	0.036	130	0.035	143	0.034
1008 Ping Yee Road	1800	820492	834294	820531	834300	40	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1801	820531	834300	820602	834319	73	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1802	820602	834319	820625	834327	25	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1803	820625	834327	820636	834339	16	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1804	820636	834339	820638	834353	14	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1805	820638	834353	820639	834393	40	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1806	820639	834393	820647	834428	36	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1807	820647	834428	820661	834461	36	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1808	820661	834461	820672	834478	20	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1809	820672	834478	820685	834498	24	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1810	820685	834498	820686	834510	12	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1811	820686	834509	820680	834520	12	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
1008 Ping Yee Road	1812	820680	834519	820644	834552	49	15	0.008	13	0.007	10	0.008	10	0.308	9	0.008	8	0.008	13	0.008	24	0.032	37	0.044	36	0.044	36	0.044	40	0.042
131 Shui Pin Wai Road (SB)	1858	819984	834030	819983	834017	13	21	0.032	18	0.034	14	0.035	13	0.334	12	0.035	11	0.035	17	0.032	33	0.068	50	0.058	49

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.099	365	0.100	377	0.099	377	0.099	377	0.099	377	0.099	413	0.101	377	0.099	263	0.096	191	0.094	167	0.091	156	0.093
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.052	75	0.052	77	0.052	77	0.052	77	0.052	77	0.052	85	0.051	77	0.052	54	0.045	39	0.041	34	0.044	32	0.042
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.052	75	0.052	77	0.052	77	0.052	77	0.052	77	0.052	85	0.051	77	0.052	54	0.045	39	0.041	34	0.044	32	0.042
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.052	75	0.052	77	0.052	77	0.052	77	0.052	77	0.052	85	0.051	77	0.052	54	0.045	39	0.041	34	0.044	32	0.042
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.052	75	0.052	77	0.052	77	0.052	77	0.052	77	0.052	85	0.051	77	0.052	54	0.045	39	0.041	34	0.044	32	0.042
153 Fuk Wang Street (EB)	125	0.068	121	0.069	125	0.068	125	0.068	125	0.068	125	0.068	137	0.067	125	0.068	87	0.068	63	0.060	55	0.059	52	0.056
153 Fuk Wang Street (EB)	125	0.068	121	0.069	125	0.068	125	0.068	125	0.068	125	0.068	137	0.067	125	0.068	87	0.068	63	0.060	55	0.059	52	0.056
10 Fuk Wang Street (WB)	25	0.070	24	0.070	25	0.070	25	0.070	25	0.070	25	0.070	27	0.081	25	0.070	17	0.088	13	0.045	11	0.049	10	0.054
10 Fuk Wang Street (WB)	25	0.070	24	0.070	25	0.070	25	0.070	25	0.070	25	0.070	27	0.081	25	0.070	17	0.088	13	0.045	11	0.049	10	0.054
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.087	155	0.087	160	0.087	160	0.087	160	0.087	160	0.087	176	0.088	160	0.087	112	0.084	82	0.084	71	0.084	66	0.075
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.087	155	0.087	160	0.087	160	0.087	160	0.087	160	0.087	176	0.088	160	0.087	112	0.084	82	0.084	71	0.084	66	0.075
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.087	155	0.087	160	0.087	160	0.087	160	0.087	160	0.087	176	0.088	160	0.087	112	0.084	82	0.084	71	0.084	66	0.075
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.087	155	0.087	160	0.087	160	0.087	160	0.087	160	0.087	176	0.088	160	0.087	112	0.084	82	0.084	71	0.084	66	0.075
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.088	7	0.087	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	8	0.068	7	0.088	5	0.084	4	0.121	3	0.119	3	0.005
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.088	7	0.087	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	8	0.068	7	0.088	5	0.084	4	0.121	3	0.119	3	0.005
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.088	7	0.087	7	0.088	7	0.088	7	0.088	7	0.088	8	0.068	7	0.088	5	0.084	4	0.121	3	0.119	3	0.005
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	9	0.204	8	0.157	6	0.151	4	0.121	4	0.119	3	0.390
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	9	0.204	8	0.157	6	0.151	4	0.121	4	0.119	3	0.390
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	8	0.157	9	0.204	8	0.157	6	0.151	4	0.121	4	0.119	3	0.390
625 Fuk Hang Street (EB)	1	0.424	1	0.423	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.429	1	0.424	1	0.406	1	0.397	1	0.391	0	0.000
625 Fuk Hang Street (EB)	1	0.424	1	0.423	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.424	1	0.429	1	0.424	1	0.406	1	0.397	1	0.391	0	0.000
11 Fuk Hang Street (WB)	4	0.011	3	0.011	4	0.011	4	0.011	4	0.011	4	0.011	4	0.011	4	0.011	2	0.011	2	0.010	2	0.010	1	0.010
11 Fuk Hang Street (WB)	4	0.011	3	0.011	4	0.011	4	0.011	4	0.011	4	0.011	4	0.011	4	0.011	2	0.011	2	0.010	2	0.010	1	0.010
2 Fuk Shun Street (NB)	48	0.064	46	0.056	48	0.064	48	0.064	48	0.064	48	0.064	52	0.062	48	0.064	33	0.053	24	0.057	21	0.062	20	0.050
3 Fuk Shun Street (SB)	31	0.051	30	0.051	31	0.051	31	0.051	31	0.051	31	0.051	34	0.062	31	0.051	22	0.055	16	0.053	14	0.056	13	0.058
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.073	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.073	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.073	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.073	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.073	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.073	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.073	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1001 Fuk Shun Street	62	0.070	60	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	62	0.070	68	0.073	62	0.070	43	0.069	31	0.071	27	0.061	26	0.067
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1002 Village Access Road	27	0.063	26	0.066	27	0.063	27	0.063	27	0.063	27	0.063	30	0.074	27	0.063	19	0.071	14	0.065	12	0.069	11	0.075
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.066	16	0.057	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.066	16	0.057	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.066	16	0.057	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.066	16	0.057	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.066	16	0.057	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.066	16	0.057	14	0.059	13	0.063
1016 Village Access Road (Sk)	31	0.078	30	0.080	31	0.078	31	0.078	31	0.078	31	0.078	34	0.075	31	0.078	22	0.066	16	0.057	14	0.059	13	0.063
44 Fung Chi Road (NB)	409	0.032	396	0.031	409	0.032	409	0.032	409	0.032	409	0.032	448	0.033	409	0.032	286	0.031	208	0.031	182	0.029	169	0.029
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.032	394	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	445	0.033	407	0.033	284	0.032	206	0.031	181	0.030	168	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.032	394	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	445	0.033	407	0.033	284	0.032	206	0.031	181	0.030	168	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.032	394	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	445	0.033	407	0.033	284	0.032	206	0.031	181	0.030	168	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.032	394	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	445	0.033	407	0.033	284	0.032	206	0.031	181	0.030	168	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.032	394	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	445	0.033	407	0.033	284	0.032	206	0.031	181	0.030	168	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.032	394	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	445	0.033	407	0.033	284	0.032	206	0.031	181	0.030	168	0.030
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.032	394	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	407	0.033	445	0.033	407	0.033	284	0.032	206	0.031	181	0.030	168	0.030
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	631	0.045	611	0.046	631	0.045	631	0.045	631	0.045	631	0.045	691	0.046	631	0.045	441	0.045	321	0.044	281	0.042	260	0.043
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.045	611	0.046	631	0.045	631	0.045	631	0.045	631	0.045	691	0.046	631	0.045	441	0.045	321	0.044	281	0.042	260	0.043
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.045	611	0.046	631	0.045	631	0.045	631	0.045	631	0.045	691	0.046	631	0.045	441	0.045	321	0.044	281	0.042	260	0.043
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.045	611	0.046	631	0.045	631	0.045	631	0.045	631	0.045	691	0.046	631	0.045	441	0.045	321	0.044	281	0.042	260	0.043
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.045	611	0.046	631	0.045	631	0.045	631	0.045	631	0.045	691	0.046	631	0.045	441	0.045	321	0.044	281	0.042	260	0.043
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.045	611	0.046	631	0.045	631	0.045	631	0.045	631	0.045	691	0.046	631	0.045	441	0.045	321	0.044	281	0.042	260	0.043
43 Fung Chi Road (SB)	637	0.046	617	0.046	637	0.046	637	0.046	637	0.046	637	0.046	698	0.047	637	0.046	445	0.045	324	0.044	283	0.045	263	0.042
1005 Ping Yee Road	286	0.038	277	0.039	286	0.038	286	0.038	286	0.039	286	0.039	314	0.040	286	0.038	200	0.036	146	0.034	127	0.035	118	0.036
1005 Ping Yee Road	286	0.038	277	0.039	286	0.038	286	0.038	286	0.039	286	0.039	314	0.040	286	0.038	200	0.036	146	0.034	127	0.035	118	0.036
1006 Ping Yee Road	158	0.037	153	0.038	158	0.037	158	0.037	158	0.037	158	0.037	173	0.039	158	0.037	110	0.034	80	0.034	70	0.037	65	0.033
1006 Ping Yee Road	158	0.037	153	0.038	158	0.037	158	0.037	158	0.037	158	0.037	173	0.039	158	0.037	110	0.034	80	0.034	70	0.037	65	0.033
1006 Ping Yee Road	158	0.037	153	0.038	158	0.037	158	0.037	158	0.037	158	0.037	173	0.039	158	0.037	110	0.034	80	0.034	70	0.037	65	0.033
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.039	43	0.041	44	0.039	44	0.039	44	0.039	44	0.039	48	0.038	44	0.039	31	0.049	22	0.032	20	0.036	18	0.008
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.058	58	0.056	59	0.058	59	0.058	59	0.058	59	0.058	65	0.055	59	0.058	42	0.060	30	0.067	26	0.071	25	0.033
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.058	58	0.056	59	0.058	59	0.058	59	0.058	59	0.058	65	0.055	59	0.058	42	0.060	30	0.067	26	0.071	25	0.033
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.058	58	0.056	59	0.058	59	0.058	59	0.058	59	0.058	65	0.055	59	0.058	42	0.060	30	0.067	26	0.071	25	0.033
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.058	58	0.056	59	0.058	59	0.058	59	0.058	59	0.058	65	0.055	59	0.058	42	0.060	30	0.067	26	0.071	25	0.033
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.072	129	0.073	133	0.073	133	0.073	133	0.073	133	0.073	146	0.073	133	0.073	93	0.070	68	0.069	59	0.067	55	0.065
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.072	129	0.073	133	0.073	133	0.073	133	0.073	133	0.073	146	0.073	133	0.073	93	0.070	68	0.069	59	0.067	55	0.065

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1864	819998	833979	819978	834014	41	46	0.070	40	0.067	32	0.065	30	0.066	27	0.069	25	0.058	38	0.069	74	0.067	112	0.071	110	0.071	110	0.071	110	0.072
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1865	819978	834014	819966	834019	12	46	0.070	40	0.067	32	0.065	30	0.066	27	0.069	25	0.058	38	0.069	74	0.067	112	0.071	110	0.071	110	0.071	110	0.072
626 Ping Shun Street Turnaround	1910	820618	834143	820619	834201	57	5	0.023	5	0.027	4	0.027	3	0.032	3	0.011	3	0.011	4	0.027	9	0.018	13	0.025	13	0.024	13	0.024	14	0.023
626 Ping Shun Street Turnaround	1911	820619	834201	820617	834234	33	5	0.023	5	0.027	4	0.027	3	0.032	3	0.011	3	0.011	4	0.027	9	0.018	13	0.025	13	0.024	13	0.024	14	0.023
139 Ping Shun Street (EB)	1912	820619	834201	820564	834202	55	17	0.068	14	0.069	11	0.073	11	0.075	10	0.085	9	0.085	14	0.073	26	0.071	40	0.089	39	0.088	39	0.088	43	0.088
140 Ping Shun Street (WB)	1913	820564	834203	820619	834202	55	5	0.023	5	0.027	4	0.027	3	0.032	3	0.011	3	0.011	4	0.027	9	0.018	13	0.025	13	0.024	13	0.024	14	0.023
141 Ping Shun Street Turnaround	1914	820622	834233	820624	834201	33	5	0.023	5	0.027	4	0.027	3	0.032	3	0.011	3	0.011	4	0.027	9	0.018	13	0.025	13	0.024	13	0.024	14	0.023
141 Ping Shun Street Turnaround	1915	820624	834201	820624	834148	53	5	0.023	5	0.027	4	0.027	3	0.032	3	0.011	3	0.011	4	0.027	9	0.018	13	0.025	13	0.024	13	0.024	14	0.023
112 Kwong Yip Street (NB)	1953	820839	834475	820911	834575	124	2	0.010	2	0.010	2	0.011	2	0.010	1	0.011	1	0.011	2	0.011	4	0.100	6	0.088	6	0.087	6	0.087	6	0.089
112 Kwong Yip Street (NB)	1954	820911	834569	820950	834544	47	2	0.010	2	0.010	2	0.011	2	0.010	1	0.011	1	0.011	2	0.011	4	0.100	6	0.088	6	0.087	6	0.087	6	0.089
111 Fu Yip Street (EB)	1958	820999	834620	820883	834703	142	140	0.069	121	0.067	95	0.067	89	0.068	83	0.069	76	0.068	114	0.066	223	0.071	337	0.073	331	0.072	331	0.071	362	0.073
110 Fu Yip Street (WB)	1959	820890	834713	821004	834630	140	126	0.060	109	0.055	86	0.062	80	0.057	74	0.060	69	0.056	103	0.055	200	0.060	303	0.062	297	0.062	297	0.062	326	0.061
1020 Village Access Road	2015	820552	835027	820634	835041	83	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2016	820633	835044	820642	835089	46	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2017	820634	835042	820652	835041	18	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2018	820652	835041	820671	835032	21	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2019	820671	835032	820711	835015	44	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2020	820711	835015	820740	835011	29	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2021	820740	835011	820769	835002	31	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2022	820769	835002	820793	834989	27	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2023	820793	834989	820878	834971	86	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2024	820878	834971	820912	834983	37	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2025	820912	834983	820927	834972	19	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2026	820927	834968	820953	834954	29	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2027	820953	834954	820980	834957	26	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2028	820980	834957	821004	834945	27	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
1020 Village Access Road	2029	821004	834945	821029	834922	34	12	0.062	11	0.066	8	0.076	8	0.075	7	0.097	7	0.097	10	0.067	20	0.067	30	0.070	29	0.069	29	0.069	32	0.068
RL2 Development Access (WB)	2040	820533	835014	820338	834989	196	193	0.047	166	0.046	131	0.047	123	0.049	114	0.048	105	0.050	158	0.048	306	0.050	464	0.052	455	0.051	455	0.051	499	0.052
RL1 Development Access (EB)	2041	820337	834998	820532	835023	196	265	0.049	229	0.047	181	0.046	169	0.047	157	0.048	145	0.049	217	0.047	422	0.050	639	0.052	627	0.051	627	0.051	687	0.051
RL8 Development Access (NB)	2042	820236	834472	820225	834528	57	64	0.053	55	0.045	43	0.045	40	0.046	38	0.038	35	0.039	52	0.042	101	0.053	153	0.052	150	0.052	150	0.052	165	0.052
RL8 Development Access (NB)	2043	820225	834528	820216	834539	14	64	0.053	55	0.045	43	0.045	40	0.046	38	0.038	35	0.039	52	0.042	101	0.053	153	0.052	150	0.052	150	0.052	165	0.052
RL12 Development Access (WB)	2044	820216	834539	820202	834545	15	31	0.042	27	0.043	21	0.038	20	0.042	18	0.044	17	0.042	25	0.043	50	0.044	75	0.057	74	0.057	74	0.057	81	0.054
RL12 Development Access (WB)	2045	820202	834545	820170	834538	33	31	0.042	27	0.043	21	0.038	20	0.042	18	0.044	17	0.042	25	0.043	50	0.044	75	0.057	74	0.057	74	0.057	81	0.054
RL12 Development Access (WB)	2046	820170	834538	820146	834539	24	31	0.042	27	0.043	21	0.038	20	0.042	18	0.044	17	0.042	25	0.043	50	0.044	75	0.057	74	0.057	74	0.057	81	0.054
RL12 Development Access (WB)	2047	820146	834539	820091	834558	58	31	0.042	27	0.043	21	0.038	20	0.042	18	0.044	17	0.042	25	0.043	50	0.044	75	0.057	74	0.057	74	0.057	81	0.054
RL14 Development Access (WB)	2048	820091	834559	819976	834522	121	10	0.058	9	0.057	7	0.073	6	0.072	6	0.024	5	0.024	8	0.065	16	0.050	24	0.051	24	0.050	24	0.050	26	0.049
RL14 Development Access (WB)	2049	819976	834522	819962	834499	27	10	0.058	9	0.057	7	0.073	6	0.072	6	0.024	5	0.024	8	0.065	16	0.050	24	0.051	24	0.050	24	0.050	26	0.049
RL13 Development Access (EB)	2050	819957	834502	819973	834528	30	10	0.058	9	0.057	7	0.073	6	0.072	6	0.024	5	0.024	8	0.065	16	0.050	24	0.051	24	0.050	24	0.050	26	0.049
RL13 Development Access (EB)	2051	819973	834528	820092	834566	125	10	0.058	9	0.057	7	0.073	6	0.072	6	0.024	5	0.024	8	0.065	16	0.050	24	0.051	24	0.050	24	0.050	26	0.049
RL11 Development Access (EB)	2052	820092	834566	820148	834545	59	39	0.037	34	0.039	27	0.043	25	0.044	23	0.037	22	0.039	32	0.042	63	0.055	95	0.052	93	0.052	93	0.052	102	0.050
RL11 Development Access (EB)	2053	820148	834545	820170	834544	22	39	0.037	34	0.039	27	0.043	25	0.044	23	0.037	22	0.039	32	0.042	63	0.055	95	0.052	93	0.052	93	0.052	102	0.050
RL11 Development Access (EB)	2054	820170	834544	820203	834551	33	39	0.037	34	0.039	27	0.043	25	0.044	23	0.037	22	0.039	32	0.042	63	0.055	95	0.052	93	0.052	93	0.052	102	0.050
RL11 Development Access (EB)	2055	820203	834551	820220	834545	18	39	0.037	34	0.039	27	0.043	25	0.044	23	0.037	22	0.039	32	0.042	63	0.055	95	0.052	93	0.052	93	0.052	102	0.050
RL7 Development Access (SB)	2056	820220	834545	820231	834530	19	81	0.050	70	0.050	55	0.039	52	0.040	48	0.042	44	0.045	66	0.053	129	0.050	195	0.050	191	0.050	191	0.049	210	0.050
RL7 Development Access (SB)	2057	820231	834530	820244	834477	55	81	0.050	70	0.050	55	0.039	52	0.040	48	0.042	44	0.045	66	0.053	129	0.050	195	0.050	191	0.050	191	0.049	210	0.050
B05 Industrial Development Access - In	2060	820508	835245	820335	835221	174	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.044	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.063	80	0.063	80	0.063	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2061	820335	835221	820291	835236	46	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.044	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.063	80	0.063	80	0.063	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2062	820291	835236	820248	835284	64	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.044	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.063	80	0.063	80	0.063	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2063	820248	835284	820164	835473	207	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.044	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.063	80	0.063	80	0.063	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2064	820164	835473	820136	835584	121	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.044	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.063	80	0.063	80	0.063	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2065	820116	835584	820136	835655	71	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.044	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.063	80	0.063	80	0.063	88	0.064
B05 Industrial Development Access - In	2066	820116	835584	820136	835655	71	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.044	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.063	80	0.063	80	0.063	88	0.064
B06 Industrial Development Access - Out	2067	820129	835655	820128	835587	67	24	0.080	20	0.068	16	0.079	15	0.067	14	0.067	13	0.072	19	0.075	38	0.075	57	0.091	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B06 Industrial Development Access - Out	2068	820128	835587	820177	835478	119	24	0.080	20	0.068	16	0.079	15	0.067	14	0.067	13	0.072	19	0.075	38	0.075	57	0.091	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B06 Industrial Development Access - Out	2069	820177	835478	820261	835289	207	24	0.080	20	0.068	16	0.079	15	0.067	14	0.067	13	0.072	19	0.075	38	0.075	57	0.091	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B06 Industrial Development Access - Out	2070	820261	835289	820301	835245	60	24	0.080	20	0.068	16	0.079	15	0.067	14	0.067	13	0.072	19	0.075	38	0.075	57	0.091	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B06 Industrial Development Access - Out	2071	820301	835245	820339	835235	40	24	0.080	20	0.068	16	0.079	15	0.067	14	0.067	13	0.072	19	0.075	38	0.075	57	0.091	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B06 Industrial Development Access - Out	2072	820339	835235	820506	835260	168	24	0.080	20	0.068	16	0.079	15	0.067	14	0.067	13	0.072	19	0.075	38	0.075	57	0.091	56	0.090	56	0.090	61	0.090
B05 Industrial Development Access - In	2075	820160	835467	820058	835425	110	34	0.063	29	0.050	23	0.044	22	0.044	20	0.048	19	0.050	28	0.052	54	0.062	82	0.063	80	0.063	80	0.063	88	0.064
B06 Industrial Development Access - Out	2076	820053	835435	820154	835479	111	24	0.080	20	0.068	16	0.079	15	0.067	14	0.067	13	0.072	19	0.075	38	0.075	57	0.091	56	0.090	56	0.090	61	0.090
RL4 Development Access (WB)	2077	820338	834989	820252	834978	86	11	0.058	10	0.057	8	0.064	7	0.063	7	0.022	6	0.024	9	0.059	18	0.048	27	0.047	26	0.046	26	0.046	29	0.045
RL6 Development Access (WB)	2078	820252	834978	820169	834967	84	6	0.024	5	0.024	4	0.024	4	0.024	4	0.005	3	0.005	5	0.024	10	0.061	15	0.054	15	0.053	15	0.053	16	0.054
RL5 Development Access (EB)	2079	820168	834976	820251	834987	83	6	0.024	5	0.024	4	0.024	4	0.024	4	0.005	3	0.005	5	0.024	10	0.061	15	0.054	15	0.053	15	0.053	16	0.054
RL3 Development Access (EB)	2080	820251	834987	820337	834998	87	11	0.058	10	0.057	8	0.064	7	0.063	7	0.022	6	0.024	9	0.059	18	0.048	27	0.047	26	0.046	26	0.046	29	0.045
24 Fuk Hi Street (NB)	1281	820780	834588	820711	834639	86	363	0.049	309	0.050	228	0.051	175	0.050	161	0.047	161	0.046	242	0.048	511	0.049	672	0.050	712	0.050	699	0.049	699	0.050
24 Fuk Hi Street (NB)	1282	820711	834639	820637	834692	91	363	0.049	309	0.050	228	0.051	175	0.050	161	0.047	161	0.046	242	0.048	511	0.049	672	0.050	712	0.050	699	0.049	699	0.050
24 Fuk Hi Street (NB)	1283	820637	834692	820611	834716	36	363	0.049	309	0.050	228	0.051	175	0.050	161	0.047	161	0.046	242	0.048	511	0.049	672	0.050	712	0.050	699	0.049	699	0.050
24 Fuk Hi Street (NB)	1284	820611	834716	820597	834734	23	363	0.049	309	0.050	228	0.051	175	0.050	161	0.047	161	0.046	242	0.048	511	0.049	672	0.050	712	0.050	699	0.049	699	0.050
24 Fuk Hi Street (NB)	1285	820597	834734	820585	834759	27	363	0.049	309	0.050	228	0.051	175	0.050	161	0.047	161	0.046	242	0.048	511	0.049	672	0.050	712	0.050	699	0.049	699	0.050
24 Fuk Hi Street (NB)	1286	820585	834759	820571	834795	39	363	0.049	309	0.050	228	0.051	175	0.050	161	0.047	161	0.046	242	0.048	511	0.049	672	0.050	712	0.050	699	0.049	699	0.050
25 Fuk Hi Street (NB)	1289	820571	834795	820546	834835	40	182	0.037	155	0.037	115	0.036	88	0.033	81	0.035	81	0.034	121	0.035	256	0.037	337	0.038	357	0.038	350	0.038	350	0.038
23 Fuk Hi Street (SB)	1403	820576	834836	820582	834798	39	234	0.056	199	0.056	147	0.056	113	0.057	104	0.057	104	0.056	156	0.054	329	0.055	433	0.057	459	0.058	450	0.057	450	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	1404	820582	834798	820593	834762	37	234	0.056	199	0.056	147	0.056	113	0.057	104	0.057	104	0.056	156	0.054	329	0.055	433	0.057	459	0.058	450	0.057	450	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	1405	820593	834762	820605	834739	27	234	0.056	199	0.056	147	0.056	113	0.057	104	0.057	104	0.056	156	0.054	329	0.055	433	0.057	459	0.058	450	0.057	450	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	1406	820605	834739	820618	834723	21	234	0.056	199	0.056	147	0.056	113	0.057	104	0.057	104	0.056	156	0.054	329	0.055	433	0.057	459	0.058	450	0.057	450	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	1407	820618	834722	820644	834700	34	234	0.056	199	0.056	147	0.056	113	0.057	104	0.057	104	0.056	156	0.054	329	0.055	433	0.057	459	0.058	450	0.057	450	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	1408	820644	834700	820718	834646	92	234	0.056	199	0.056	147	0.056	113	0.057	104	0.057	104	0.056	156	0.054	329	0.055	433	0.057	459	0.058	450	0.057	450	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	1409	820718	834646	820787	834599	84	234	0.056	199	0.056	147	0.056	113	0.057	104	0.057	104	0.056	156	0.054	329	0.055	433	0.057	459	0.058	450	0.057	450	0.057
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1521	819681	834192	819795	834193	35	181	0.042	155	0.042	114	0.042	87	0.044	81	0.044	81	0.043	121	0.039	255	0.042	336	0.043	356	0.043	349	0.043	349	0.043
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1522	819715	834193	819757	834197	42	181	0.042	155	0.042	114	0.042	87	0.044	81	0.044	81	0.043	121	0.039	255	0.042	336	0.043	356	0.043	349	0.043	349	0.043
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1528	819725	834163	819739	834177	20	188	0.030	161	0.028	119	0.029	91	0.032	84	0.032	84	0.031	126	0.029	265	0.028	349	0.030	370	0.029	363	0.030	363	0.030
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1529	819739	834177	819759	834192	25	188	0.030	161	0.028	119	0.029	91	0.032	84	0.032	84	0.031	126	0.029	265	0.028	349	0.030	370	0.029	363	0.030	363	0.030
157 Long Ping Road (EB)	1535	819759	834192	819799	834216	47	367	0.037	312	0.037	231	0.037	177	0.038	163	0.038	163	0.037	244	0.037	516	0.036	679	0.038	720	0.038	706	0.038	766	0.038
157 Long Ping Road (EB)	1536	819799	834216	819850	834249	61	367	0.037	312	0.037	231	0.037	177	0.038	163	0.038	163	0.037	244	0.037	516	0.036	679	0.038	720	0.038	706	0.038	766	0.038
157 Long Ping Road (EB)	1537	819850	834249	819902	834284	62	367	0.037	312	0.037	231	0.037	177	0.038	163	0.038	163	0.037	244	0.037	516	0.036	679	0.038	720	0.038	706	0.038	766	0.038
42 Long Ping Road (EB)	1540	819902	834284	819962	834324	73	369	0.036	315	0.035	233	0.035	178	0.036	164	0.035	164	0.035	246	0.035	520	0.034	684	0.036	725	0.036	711	0.036	711	0.036
42 Long Ping Road (EB)	1546	819962	834324	820027	834368	78	369	0.036	315	0.035	233	0.035	178	0.036	164	0.035	164	0.035	246	0.035	520	0.034	684	0.036	725	0.036	711	0.036	711	0.036
42 Long Ping Road (EB)	1547	820027	834368	820061	834384	38	369	0.036	315	0.035	233	0.035	178	0.036	164	0.035	164	0.035	246	0.035	520	0.034	684	0.036	725	0.036	711	0.036	711	0.036
42 Long Ping Road (EB)	1548	820061	834384	820090	834399	33	369	0.036	315	0.035	233	0.035	178	0.036	164	0.035	164	0.035	246	0.035	520	0.034	684	0.036	725	0.036	711	0.036	711	0.036
42 Long Ping Road (EB)	1549	820090	834399	820138	834421	52	369	0.036	315	0.035	233	0.035	178	0.036	164	0.035	164	0.035	246	0.035	520	0.034	684	0.036	725	0.036	711	0.036	711	0.036
42 Long Ping Road (EB)	1550	820138	834421	820196	834446	64	369	0.036	315	0.035	233	0.035	178	0.036	164	0.035	164	0.035	246	0.035	520	0.034	684	0.036	725	0.036	711	0.036	711	0.036
42 Long Ping Road (EB)	1551	820196	834446	820239	834469	48	369	0.036	315	0.035	233	0.035	178	0.036	164	0.035	164	0.035	246	0.035	520	0.034	684	0.036	725	0.036	711	0.036	711	0.036
36 Long Ping Road (WB)	1557	820239	834469	820256	834481	20	403	0.035	343	0.035	254	0.035	194	0.035	179	0.036	179	0.035	269	0.034	567	0.035	746	0.036	791	0.036	776	0.036	776	0.036
36 Long Ping Road (WB)	1558	820256	834481	820292	834507	45	403	0.035	343	0.035

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.072	129	0.073	133	0.073	133	0.073	133	0.073	133	0.073	146	0.073	133	0.073	93	0.070	68	0.069	59	0.067	55	0.065
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.072	129	0.073	133	0.073	133	0.073	133	0.073	133	0.073	146	0.073	133	0.073	93	0.070	68	0.069	59	0.067	55	0.065
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	17	0.026	15	0.023	11	0.027	8	0.018	7	0.018	6	0.023
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	17	0.026	15	0.023	11	0.027	8	0.018	7	0.018	6	0.023
139 Ping Shun Street (EB)	48	0.092	46	0.087	48	0.092	48	0.092	48	0.092	48	0.092	52	0.089	48	0.092	33	0.084	24	0.072	21	0.076	20	0.066
140 Ping Shun Street (WB)	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	17	0.026	15	0.023	11	0.027	8	0.018	7	0.018	6	0.023
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	17	0.026	15	0.023	11	0.027	8	0.018	7	0.018	6	0.023
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	15	0.023	17	0.026	15	0.023	11	0.027	8	0.018	7	0.018	6	0.023
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.078	7	0.089	7	0.078	7	0.078	7	0.078	7	0.078	8	0.079	7	0.078	5	0.101	4	0.099	3	0.098	3	0.010
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.078	7	0.089	7	0.078	7	0.078	7	0.078	7	0.078	8	0.079	7	0.078	5	0.101	4	0.099	3	0.098	3	0.010
111 Fu Yip Street (EB)	401	0.074	388	0.074	401	0.074	401	0.074	401	0.074	401	0.074	439	0.074	401	0.074	280	0.072	203	0.068	178	0.067	165	0.069
110 Fu Yip Street (WB)	360	0.062	349	0.062	360	0.062	360	0.062	360	0.062	360	0.062	394	0.063	360	0.062	252	0.061	183	0.059	160	0.059	149	0.057
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
1020 Village Access Road	36	0.075	35	0.066	36	0.075	36	0.075	36	0.075	36	0.075	39	0.072	36	0.075	25	0.059	18	0.069	16	0.072	15	0.060
RL2 Development Access (WB)	552	0.051	534	0.051	552	0.051	552	0.051	552	0.051	552	0.052	604	0.053	552	0.051	385	0.050	280	0.049	245	0.048	228	0.048
RL1 Development Access (EB)	760	0.052	735	0.051	760	0.052	760	0.052	760	0.052	760	0.052	832	0.052	760	0.052	530	0.050	386	0.049	338	0.048	313	0.048
RL8 Development Access (NS)	182	0.052	176	0.053	182	0.052	182	0.052	182	0.052	182	0.052	199	0.053	182	0.052	127	0.050	92	0.051	81	0.052	75	0.054
RL8 Development Access (NS)	182	0.052	176	0.053	182	0.052	182	0.052	182	0.052	182	0.052	199	0.053	182	0.052	127	0.050	92	0.051	81	0.052	75	0.054
RL12 Development Access (WB)	89	0.055	86	0.055	89	0.055	89	0.055	89	0.055	89	0.055	98	0.057	89	0.055	62	0.056	45	0.045	40	0.047	37	0.038
RL12 Development Access (WB)	89	0.055	86	0.055	89	0.055	89	0.055	89	0.055	89	0.055	98	0.057	89	0.055	62	0.056	45	0.045	40	0.047	37	0.038
RL12 Development Access (WB)	89	0.055	86	0.055	89	0.055	89	0.055	89	0.055	89	0.055	98	0.057	89	0.055	62	0.056	45	0.045	40	0.047	37	0.038
RL12 Development Access (WB)	89	0.055	86	0.055	89	0.055	89	0.055	89	0.055	89	0.055	98	0.057	89	0.055	62	0.056	45	0.045	40	0.047	37	0.038
RL14 Development Access (WB)	29	0.046	28	0.045	29	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	31	0.056	29	0.046	20	0.054	14	0.051	13	0.054	12	0.054
RL14 Development Access (WB)	29	0.046	28	0.045	29	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	31	0.056	29	0.046	20	0.054	14	0.051	13	0.054	12	0.054
RL13 Development Access (EB)	29	0.046	28	0.045	29	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	31	0.056	29	0.046	20	0.054	14	0.051	13	0.054	12	0.054
RL13 Development Access (EB)	29	0.046	28	0.045	29	0.046	29	0.046	29	0.046	29	0.046	31	0.056	29	0.046	20	0.054	14	0.051	13	0.054	12	0.054
RL11 Development Access (EB)	113	0.053	109	0.053	113	0.053	113	0.053	113	0.053	113	0.053	124	0.054	113	0.053	79	0.054	57	0.057	50	0.054	47	0.044
RL11 Development Access (EB)	113	0.053	109	0.053	113	0.053	113	0.053	113	0.053	113	0.053	124	0.054	113	0.053	79	0.054	57	0.057	50	0.054	47	0.044
RL11 Development Access (EB)	113	0.053	109	0.053	113	0.053	113	0.053	113	0.053	113	0.053	124	0.054	113	0.053	79	0.054	57	0.057	50	0.054	47	0.044
RL11 Development Access (EB)	113	0.053	109	0.053	113	0.053	113	0.053	113	0.053	113	0.053	124	0.054	113	0.053	79	0.054	57	0.057	50	0.054	47	0.044
RL7 Development Access (SB)	232	0.051	224	0.052	232	0.051	232	0.051	232	0.051	232	0.051	254	0.053	232	0.051	162	0.049	118	0.048	103	0.047	96	0.049
RL7 Development Access (SB)	232	0.051	224	0.052	232	0.051	232	0.051	232	0.051	232	0.051	254	0.053	232	0.051	162	0.049	118	0.048	103	0.047	96	0.049
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.063	97	0.063	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.063	97	0.063	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.063	97	0.063	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.063	97	0.063	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.063	97	0.063	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.063	97	0.063	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.075	30	0.077	28	0.072
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.075	30	0.077	28	0.072
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.075	30	0.077	28	0.072
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.075	30	0.077	28	0.072
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.075	30	0.077	28	0.072
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.075	30	0.077	28	0.072
805 Industrial Development Access - In	97	0.062	94	0.062	97	0.062	97	0.062	97	0.063	97	0.063	107	0.059	97	0.062	68	0.062	50	0.064	43	0.061	40	0.065
806 Industrial Development Access - Out	68	0.091	66	0.087	68	0.091	68	0.091	68	0.091	68	0.091	74	0.092	68	0.091	47	0.086	34	0.075	30	0.077	28	0.072
RL4 Development Access (WB)	32	0.046	31	0.046	32	0.047	32	0.047	32	0.047	32	0.047	35	0.055	32	0.047	22	0.051	16	0.045	14	0.051	13	0.054
RL6 Development Access (WB)	18	0.048	17	0.051	18	0.048	18	0.048	18	0.048	18	0.048	20	0.048	18	0.048	12	0.061	9	0.059	8	0.065	7	0.021
RL5 Development Access (EB)	18	0.048	17	0.051	18	0.048	18	0.048	18	0.048	18	0.048	20	0.048	18	0.048	12	0.061	9	0.059	8	0.065	7	0.021
RL3 Development Access (EB)	32	0.046	31	0.046	32	0.047	32	0.047	32	0.047	32	0.047	35	0.055	32	0.047	22	0.051	16	0.045	14	0.051	13	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.051	780	0.051	766	0.051	793	0.051	806	0.051	793	0.051	833	0.051	739	0.050	672	0.050	551	0.049	538	0.050	470	0.050
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.051	780	0.051	766	0.051	793	0.051	806	0.051	793	0.051	833	0.051	739	0.050	672	0.050	551	0.049	538	0.050	470	0.050
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.051	780	0.051	766	0.051	793	0.051	806	0.051	793	0.051	833	0.051	739	0.050	672	0.050	551	0.049	538	0.050	470	0.050
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.051	780	0.051	766	0.051	793	0.051	806	0.051	793	0.051	833	0.051	739	0.050	672	0.050	551	0.049	538	0.050	470	0.050
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.051	780	0.051	766	0.051	793	0.051	806	0.051	793	0.051	833	0.051	739	0.050	672	0.050	551	0.049	538	0.050	470	0.050
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.051	780	0.051	766	0.051	793	0.051	806	0.051	793	0.051	833	0.051	739	0.050	672	0.050	551	0.049	538	0.050	470	0.050
25 Fuk Hi Street (NB)	384	0.038	391	0.039	384	0.038	398	0.039	404	0.039	398	0.039	418	0.038	371	0.038	337	0.038	276	0.037	270	0.037	236	0.038
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.059	502	0.059	494	0.059	511	0.059	520	0.059	511	0.059	537	0.059	476	0.059	433	0.058	355	0.057	346	0.058	303	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.059	502	0.059	494	0.059	511	0.059	520	0.059	511	0.059	537	0.059	476	0.059	433	0.058	355	0.057	346	0.058	303	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.059	502	0.059	494	0.059	511	0.059	520	0.059	511	0.059	537	0.059	476	0.059	433	0.058	355	0.057	346	0.058	303	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.059	502	0.059	494	0.059	511	0.059	520	0.059	511	0.059	537	0.059	476	0.059	433	0.058	355	0.057	346	0.058	303	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.059	502	0.059	494	0.059	511	0.059	520	0.059	511	0.059	537	0.059	476	0.059	433	0.058	355	0.057	346	0.058	303	0.057
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.059	502	0.059	494	0.059	511	0.059	520	0.059	511	0.059	537	0.059	476	0.059	433	0.058	355	0.057	346	0.058	303	0.057
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	383	0.045	390	0.045	383	0.045	396	0.045	403	0.044	396	0.045	417	0.044	370	0.043	336	0.044	276	0.042	269	0.043	235	0.044
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	383	0.045	390	0.045	383	0.045	396	0.045	403	0.044	396	0.045	417	0.044	370	0.043	336	0.044	276	0.042	269	0.043	235	0.044
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	398	0.030	405	0.030	398	0.030	412	0.030	419	0.029	412	0.029	433	0.031	384	0.029	349	0.030	286	0.030	279	0.030	244	0.028
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	398	0.030	405	0.030	398	0.030	412	0.030	419	0.029	412	0.029	433	0.031	384	0.029	349	0.030	286	0.030	279	0.030	244	0.028
157 Long Ping Road (EB)	774	0.039	788	0.039	774	0.039	801	0.039	815	0.039	801	0.039	842	0.039	747	0.039	679	0.039	557	0.038	543	0.038	475	0.038
157 Long Ping Road (EB)	774	0.039	788	0.039	774	0.039	801	0.039	815	0.039	801	0.039	842	0.039	747	0.039	679	0.039	557	0.038	543	0.038	475	0.038
157 Long Ping Road (EB)	774	0.039	788	0.039	774	0.039	801	0.039	815	0.039	801	0.039	842	0.039	747	0.039	679	0.039	557	0.038	543	0.038	475	0.038
42 Long Ping Road (EB)	780	0.037	793	0.036	780	0.037	807	0.037	821	0.037	807	0.036	848	0.037	752	0.037	684	0.036	561	0.036	547	0.036	479	0.036
42 Long Ping Road (EB)	780	0.037	793	0.036	780	0.037	807	0.037	821	0.037	807	0.036	848	0.037	752	0.037	684	0.036	561	0.036	547	0.036	479	0.036
42 Long Ping Road (EB)	780	0.037	793	0.036	780	0.037	807	0.037	821	0.037	807	0.036	848	0.037	752	0.037	684	0.036	561	0.036	547	0.036	479	0.036
42 Long Ping Road (EB)	780	0.037	793	0.036	780	0.037	807	0.037	821	0.037	807	0.036	848	0.037	752	0.037	684	0.036	561	0.036	547	0.036	479	0.036
42 Long Ping Road (EB)	780	0.037	793	0.036	780	0.037	807	0.037	821	0.037	807	0.036	848	0.037	752	0.037	684	0.036	561	0.036	547	0.036	479	0.036
42 Long Ping Road (EB)	780	0.037	793	0.036	780	0.037	807	0.037	821	0.037	807	0.036	848	0.037	752	0.037	684	0.036	561	0.036	547	0.036	479	0.036
36 Long Ping Road (WB)	850	0.037	865	0.036	850	0.036	880	0.037	895	0.036	880	0.037	925	0.037	821	0.036	746	0.036	612	0.035	597	0.036	522	0.036
36 Long Ping Road (WB)	850	0.037	865	0.036	850	0.036	880	0.037	895	0.036	880	0.037	925	0.037	821	0.036	746	0.036	612	0.035	597	0.036	522	0.036
36 Long Ping Road (WB)	850	0.037	865	0.036	850	0.036	880	0.037	895	0.036	880	0.037	925	0.037	821	0.036	746	0.036	612	0.035	597	0.036	522	0.036
36 Long Ping Road (WB)	850	0.037	865	0.036	850	0.036	880	0.037	895	0.036	880	0.037	925	0.037	821	0.036	746	0.036	612	0.035	597	0.036	522	0.036
35 Long Ping Road (WB)	1133	0.041	1153	0.041	1133	0.041	1173	0.041	1193	0.041	1173	0.041	1233	0.041	1093	0.041	994	0.041	815	0.040	795	0.040	696	0.040
35 Long Ping Road (WB)	1133	0.041	1153	0.041	1133	0.041	1173	0.041	1193	0.041	1173	0.041	1233	0.041	1093	0.041	994	0.041	815	0.040	795	0.040	696	0.040
35 Long Ping Road (WB)	1133	0.041	1153	0.041	1133	0.041	1173	0.041	1193	0.041	1173	0.041	1233	0.041	1093	0.041	994	0.041	815	0.040	795	0.040	696	0.040

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	1574	820396	834637	820435	834719	91	437	0.034	373	0.035	275	0.035	211	0.034	194	0.033	194	0.032	292	0.033	616	0.034	810	0.035	859	0.035	842	0.035	842	0.035
28 Long Ping Road (NB)	1575	820435	834719	820452	834753	38	437	0.034	373	0.035	275	0.035	211	0.034	194	0.033	194	0.032	292	0.033	616	0.034	810	0.035	859	0.035	842	0.035	842	0.035
28 Long Ping Road (NB)	1576	820451	834754	820466	834787	37	437	0.034	373	0.035	275	0.035	211	0.034	194	0.033	194	0.032	292	0.033	616	0.034	810	0.035	859	0.035	842	0.035	842	0.035
28 Long Ping Road (NB)	1577	820466	834787	820478	834808	24	437	0.034	373	0.035	275	0.035	211	0.034	194	0.033	194	0.032	292	0.033	616	0.034	810	0.035	859	0.035	842	0.035	842	0.035
28 Long Ping Road (NB)	1578	820478	834808	820498	834826	27	437	0.034	373	0.035	275	0.035	211	0.034	194	0.033	194	0.032	292	0.033	616	0.034	810	0.035	859	0.035	842	0.035	842	0.035
28 Long Ping Road (NB)	1579	820498	834826	820524	834837	28	437	0.034	373	0.035	275	0.035	211	0.034	194	0.033	194	0.032	292	0.033	616	0.034	810	0.035	859	0.035	842	0.035	842	0.035
28 Long Ping Road (NB)	1580	820524	834837	820559	834843	35	437	0.034	373	0.035	275	0.035	211	0.034	194	0.033	194	0.032	292	0.033	616	0.034	810	0.035	859	0.035	842	0.035	842	0.035
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1586	820565	834796	820553	834811	20	178	0.062	151	0.063	112	0.063	86	0.064	79	0.064	79	0.064	118	0.060	250	0.062	329	0.063	349	0.063	342	0.063	342	0.063
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1587	820553	834811	820535	834821	21	178	0.062	151	0.063	112	0.063	86	0.064	79	0.064	79	0.064	118	0.060	250	0.062	329	0.063	349	0.063	342	0.063	342	0.063
1003 Long Ping Road (SB)	1589	820564	834829	820528	834823	37	660	0.042	563	0.041	416	0.042	318	0.042	294	0.041	294	0.040	440	0.040	929	0.041	1223	0.042	1296	0.042	1272	0.042	1272	0.042
27 Long Ping Road (SB)	1595	820528	834823	820504	834813	26	660	0.042	563	0.041	416	0.042	318	0.042	294	0.041	294	0.040	440	0.040	929	0.041	1223	0.042	1296	0.042	1272	0.042	1272	0.042
27 Long Ping Road (SB)	1596	820504	834813	820490	834800	19	660	0.042	563	0.041	416	0.042	318	0.042	294	0.041	294	0.040	440	0.040	929	0.041	1223	0.042	1296	0.042	1272	0.042	1272	0.042
27 Long Ping Road (SB)	1597	820490	834800	820478	834783	20	660	0.042	563	0.041	416	0.042	318	0.042	294	0.041	294	0.040	440	0.040	929	0.041	1223	0.042	1296	0.042	1272	0.042	1272	0.042
27 Long Ping Road (SB)	1598	820478	834783	820460	834744	43	660	0.042	563	0.041	416	0.042	318	0.042	294	0.041	294	0.040	440	0.040	929	0.041	1223	0.042	1296	0.042	1272	0.042	1272	0.042
27 Long Ping Road (SB)	1599	820460	834744	820445	834714	34	660	0.042	563	0.041	416	0.042	318	0.042	294	0.041	294	0.040	440	0.040	929	0.041	1223	0.042	1296	0.042	1272	0.042	1272	0.042
27 Long Ping Road (SB)	1600	820445	834714	820406	834633	90	660	0.042	563	0.041	416	0.042	318	0.042	294	0.041	294	0.040	440	0.040	929	0.041	1223	0.042	1296	0.042	1272	0.042	1272	0.042
29 Long Ping Road (SB)	1606	820406	834633	820393	834607	29	462	0.036	394	0.035	291	0.036	223	0.035	205	0.035	205	0.034	308	0.033	651	0.035	856	0.036	907	0.036	890	0.036	890	0.036
29 Long Ping Road (SB)	1607	820393	834607	820380	834586	26	462	0.036	394	0.035	291	0.036	223	0.035	205	0.035	205	0.034	308	0.033	651	0.035	856	0.036	907	0.036	890	0.036	890	0.036
29 Long Ping Road (SB)	1608	820380	834586	820355	834550	43	462	0.036	394	0.035	291	0.036	223	0.035	205	0.035	205	0.034	308	0.033	651	0.035	856	0.036	907	0.036	890	0.036	890	0.036
34 Long Ping Road (EB)	1614	820355	834550	820326	834520	42	633	0.044	540	0.043	399	0.043	305	0.043	282	0.045	282	0.044	422	0.042	891	0.043	1173	0.044	1243	0.044	1220	0.044	1220	0.044
34 Long Ping Road (EB)	1615	820326	834520	820301	834496	34	633	0.044	540	0.043	399	0.043	305	0.043	282	0.045	282	0.044	422	0.042	891	0.043	1173	0.044	1243	0.044	1220	0.044	1220	0.044
34 Long Ping Road (EB)	1616	820301	834496	820263	834469	47	633	0.044	540	0.043	399	0.043	305	0.043	282	0.045	282	0.044	422	0.042	891	0.043	1173	0.044	1243	0.044	1220	0.044	1220	0.044
38 Long Ping Road (WB)	1622	820263	834469	820243	834455	24	430	0.040	366	0.040	271	0.040	207	0.040	191	0.041	191	0.040	287	0.039	605	0.040	796	0.041	844	0.041	828	0.041	828	0.041
41 Long Ping Road (WB)	1628	820243	834455	820200	834435	47	508	0.036	432	0.036	320	0.036	244	0.038	226	0.035	226	0.035	338	0.036	714	0.036	940	0.036	996	0.037	978	0.037	978	0.037
41 Long Ping Road (WB)	1629	820200	834435	820142	834411	63	508	0.036	432	0.036	320	0.036	244	0.038	226	0.035	226	0.035	338	0.036	714	0.036	940	0.036	996	0.037	978	0.037	978	0.037
41 Long Ping Road (WB)	1630	820142	834411	820094	834391	52	508	0.036	432	0.036	320	0.036	244	0.038	226	0.035	226	0.035	338	0.036	714	0.036	940	0.036	996	0.037	978	0.037	978	0.037
41 Long Ping Road (WB)	1631	820094	834391	820064	834376	33	508	0.036	432	0.036	320	0.036	244	0.038	226	0.035	226	0.035	338	0.036	714	0.036	940	0.036	996	0.037	978	0.037	978	0.037
41 Long Ping Road (WB)	1632	820064	834376	820034	834360	35	508	0.036	432	0.036	320	0.036	244	0.038	226	0.035	226	0.035	338	0.036	714	0.036	940	0.036	996	0.037	978	0.037	978	0.037
41 Long Ping Road (WB)	1633	820034	834360	819967	834317	79	508	0.036	432	0.036	320	0.036	244	0.038	226	0.035	226	0.035	338	0.036	714	0.036	940	0.036	996	0.037	978	0.037	978	0.037
41 Long Ping Road (WB)	1634	819967	834317	819905	834276	75	508	0.036	432	0.036	320	0.036	244	0.038	226	0.035	226	0.035	338	0.036	714	0.036	940	0.036	996	0.037	978	0.037	978	0.037
41 Long Ping Road (WB)	1635	819905	834276	819854	834242	61	508	0.036	432	0.036	320	0.036	244	0.038	226	0.035	226	0.035	338	0.036	714	0.036	940	0.036	996	0.037	978	0.037	978	0.037
41 Long Ping Road (WB)	1636	819854	834242	819804	834208	61	508	0.036	432	0.036	320	0.036	244	0.038	226	0.035	226	0.035	338	0.036	714	0.036	940	0.036	996	0.037	978	0.037	978	0.037
41 Long Ping Road (WB)	1637	819804	834208	819767	834180	46	508	0.036	432	0.036	320	0.036	244	0.038	226	0.035	226	0.035	338	0.036	714	0.036	940	0.036	996	0.037	978	0.037	978	0.037
41 Long Ping Road (WB)	1643	819767	834180	819750	834165	23	508	0.036	432	0.036	320	0.036	244	0.038	226	0.035	226	0.035	338	0.036	714	0.036	940	0.036	996	0.037	978	0.037	978	0.037
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1644	819750	834165	819731	834157	20	137	0.034	116	0.033	86	0.035	66	0.036	61	0.038	61	0.037	91	0.034	192	0.034	253	0.034	268	0.033	263	0.034	263	0.034
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1649	819752	834162	819749	834149	14	365	0.046	311	0.047	230	0.046	176	0.046	162	0.045	162	0.044	243	0.044	513	0.045	675	0.046	716	0.047	702	0.047	702	0.047
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1650	819750	834150	819750	834137	13	365	0.046	311	0.047	230	0.046	176	0.046	162	0.045	162	0.044	243	0.044	513	0.045	675	0.046	716	0.047	702	0.047	702	0.047
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	1656	819749	834136	819770	834091	50	394	0.039	263	0.040	197	0.039	153	0.038	153	0.038	263	0.039	613	0.038	1380	0.038	1555	0.040	1292	0.040	1314	0.040	1205	0.040
66 Wang Tat Road (EB)	1662	819773	834093	819798	834048	51	323	0.046	216	0.045	162	0.045	126	0.044	126	0.044	216	0.043	503	0.044	1132	0.044	1276	0.046	1060	0.046	1078	0.046	988	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1663	819798	834048	819814	834019	33	323	0.046	216	0.045	162	0.045	126	0.044	126	0.044	216	0.043	503	0.044	1132	0.044	1276	0.046	1060	0.046	1078	0.046	988	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1664	819814	834019	819830	834000	21	323	0.046	216	0.045	162	0.045	126	0.044	126	0.044	216	0.043	503	0.044	1132	0.044	1276	0.046	1060	0.046	1078	0.046	988	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1665	819830	834005	819850	833997	22	323	0.046	216	0.045	162	0.045	126	0.044	126	0.044	216	0.043	503	0.044	1132	0.044	1276	0.046	1060	0.046	1078	0.046	988	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1666	819850	833997	819875	833998	25	323	0.046	216	0.045	162	0.045	126	0.044	126	0.044	216	0.043	503	0.044	1132	0.044	1276	0.046	1060	0.046	1078	0.046	988	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1667	819875	833998	819900	834011	28	323	0.046	216	0.045	162	0.045	126	0.044	126	0.044	216	0.043	503	0.044	1132	0.044	1276	0.046	1060	0.046	1078	0.046	988	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1668	819900	834011	819922	834024	25	323	0.046	216	0.045	162	0.045	126	0.044	126	0.044	216	0.043	503	0.044	1132	0.044	1276	0.046	1060	0.046	1078	0.046	988	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1669	819922	834024	819977	834057	65	323	0.046	216	0.045	162	0.045	126	0.044	126	0.044	216	0.043	503	0.044	1132	0.044	1276	0.046	1060	0.046	1078	0.046	988	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1670	819977	834057	820032	834091	65	323	0.046	216	0.045	162	0.045	126	0.044	126	0.044	216	0.043	503	0.044	1132	0.044	1276	0.046	1060	0.046	1078	0.046	988	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1671	820032	834091	820121	834144	103	323	0.046	216	0.045	162	0.045	126	0.044	126	0.044	216	0.043	503	0.044	1132	0.044	1276	0.046	1060	0.046	1078	0.046	988	0.046
66 Wang Tat Road (EB)	1672	820121	834144	820202	834193	95	323	0.046	216	0.045	162	0.045	126	0.044	126	0.044	216	0.043	503	0.044	1132	0.044	1276	0.046	1060	0.046	1078	0.046	988	0.046
57 Wang Tat Road (EB)	1678	820202	834193	820245	834220	51	505	0.038	337	0.038	252	0.038	196	0.040	196	0.040	337	0.037	785	0.037	1767	0.038	1991	0.039	1654	0.039	1683	0.039	1542	0.039
57 Wang Tat Road (EB)	1679	820245	834220	820267	834234	26	505	0.038	337	0.038	252	0.038	196	0.040	196	0.040	337	0.037	785	0.037	1767	0.038	1991	0.039	1654	0.039	1683	0.039	1542	0.039
57 Wang Tat Road (EB)	1680	820267	834234	820306	834259	47	505	0.038	337	0.038	252	0.038	196	0.040	196	0.040	337	0.037	785	0.037	1767	0.038	1991	0.039	1654	0.039	1683	0.039	1542	0.039
55 Wang Tat Road (EB)	1686	820306	834259	820347	834269	42	361	0.037	241	0.037	181	0.036	140	0.038	140	0.038	241	0.036	562	0.036	1264	0.037	1424	0.038	1183	0.038	1203	0.038	1103	0.038
55 Wang Tat Road (EB)	1692	820347	834269	820379	834274	33	361	0.037	241	0.037	181	0.036	140	0.038	140	0.038	241	0.036	562	0.036	1264	0.037	1424	0.038	1183	0.038	1203	0.038	1103	0.038
55 Wang Tat Road (EB)	1693	820379	834274	820463	834272	83	361	0.037	241	0.037	181	0.036	140	0.038	140	0.038	241	0.036	562	0.036	1264	0.037	1424	0.038	1183	0.038	1203	0.038	1103	0.038
55 Wang Tat Road (EB)	1694	820463	834272	820553	834272	90	361	0.037	241	0.037	181	0.036	140	0.038	140	0.038	241	0.036	562	0.036	1264	0.037	1424	0.038	1183	0.038	1203	0.038	1103	0.038
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1700	820553	834272	820594	834271	41	353	0.039	236	0.040	177	0.039	137	0.039	137	0.038	236	0.039	550	0.037	1237	0.039	1394	0.040	1158	0.040	1178	0.040	1080	0.040
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1701	820594	834271	820688	834271	94	353	0.039	236	0.040	177	0.039	137	0.039	137	0.038	236	0.039	550	0.037	1237	0.039	1394	0.040	1158	0.040	1178	0.040	1080	0.040
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1707	820687	834252	820595	834250	93	203	0.041	135	0.042	101	0.043	79	0.047	79	0.047	135	0.041	315	0.040	710	0.042	800	0.043	665	0.043	676	0.043	620	0.043
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1708	820595	834250	820553	834250	41	203	0.041	135	0.042	101	0.043	79	0.047	79	0.047	135	0.041	315	0.040	710	0.042	800	0.043	665	0.043	676	0.043	620	0.043
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1709	820553	834250	820462	834252	91	203	0.041	135	0.042	101	0.043	79	0.047	79	0.047	135	0.041	315	0.040	710	0.042	800	0.043	665	0.043	676	0.043	620	0.043
59 Ma Wang Road (WB)	1715	820462	834252	820382	834251	80	203	0.041	136	0.042	102	0.043	79	0.047	79	0.047	136	0.041	316	0.041	712	0.041	802	0.043	666	0.043	678	0.043	621	0.043
59 Ma Wang Road (WB)	1716	820382	834251	820353	834245	30	203	0.041	136	0.042	102	0.043	79	0.047	79	0.047	136	0.041	316	0.041	712	0.041	802	0.043	666	0.043	678	0.043	621	0.043
61 Ma Wang Road (WB)	1722	820353	834245	820317	834231	38	139	0.042	93	0.038	69	0.037	54	0.039	54	0.039	93	0.037	216	0.039	486	0.039	548	0.040	455	0.041	463	0.041	425	0.040
58 Ma Wang Road (WB)	1728	820317	834231	820275	834206	49	182	0.038	121	0.040	91	0.035	71	0.035	71	0.035	121	0.039	282	0.036	635	0.037	716	0.039	595	0.039	605	0.039	555	0.040
58 Ma Wang Road (WB)	1729	820275	834206	820215	834169	70	182	0.038	121	0.040	91	0.035	71	0.035	71	0.035	121	0.039	282	0.036	635	0.037	716	0.039	595	0.039	605	0.039	555	0.040
64 Ma Wang Road (WB)	1735	820215	834169	820177	834147	44	220	0.043	147	0.041	110	0.042	86	0.043	86	0.043	147	0.040	342	0.041	770	0.042	868	0.044	721	0.044	734	0.043	672	0.044
64 Ma Wang Road (WB)	1736	820177	834147	820062	834079	133	220	0.043	147	0.041	110	0.042	86	0.043	86	0.043	147	0.040	342	0.041	770	0.042	868	0.044	721	0.044	734	0.043	672	0.044
64 Ma Wang Road (WB)	1737	820062	834079	820003	834044	68	220	0.043	147	0.041	110	0.042	86	0.043	86	0.043	147	0.040	342	0.041	770	0.042	868	0.044	721	0.044	734	0.043	672	0.044
64 Ma Wang Road (WB)	1738	820003	834044	819973	834027	35	220	0.043	147	0.041	110	0.042	86	0.043	86	0.043	147	0.040	342	0.041	770	0.042	868	0.044	721	0.044	734	0.043	672	0.044
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1744	819973	834027	819944	834008	35	247	0.042	165	0.041	124	0.043	96	0.042	96	0.042	165	0.040	385	0.041	866	0.041	976	0.043	811	0.043	825	0.043	756	0.043
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1745	819944	834008	819913	833985	40	247	0.042	165	0.041	124	0.043	96	0.042	96	0.042	165	0.040	385	0.041	866	0.041	976	0.043	811	0.043	825	0.043	756	0.043
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	1769	820267	834465	820260	834489	18	207	0.035	176	0.036	130	0.035	100	0.039	92	0.038	92	0.037	138	0.035	291	0.037	383	0.038	406	0.037	398	0.037	398	0.037
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1814	819549	834203	819625	834197	76	165	0.036	110	0.037	82	0.039	64	0.040	64	0.040	110	0.037	256	0.036	576	0.036	649	0.037	539	0.037	548	0.037	563	0.038
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1815	819625	834197	819680	834188	56	165	0.036	110	0.037	82	0.039	64	0.040	64	0.040	110	0.037	256	0.036	576	0.036	649	0.037	539	0.037	548	0.037	563	0.038
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	1817	819679	834184	819713	834163	40	83	0.027	55	0.030	42	0.028	32	0.031	32	0.031	55	0.029	129	0.033	291	0.031	328	0.032	273	0.032	277	0.033	254	0.033
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	1818	819713	834163	819730	834147	22	88	0.033	59	0.027	44	0.026	34	0.022	34	0.022	59	0.026	137	0.029	309	0.029	348	0.030	289	0.030	294	0.031	270	0.029
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1819	819730	834147	819746	834135	21	80	0.038	54	0.037	40	0.036	31	0.041	31	0.041	54	0.036	125	0.040	281	0.040	317	0.041	263	0.042	268	0.041	246	0.042
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1820	819767	834090	819783	834046	47	66	0.040	44	0.040	33	0.041	26	0.027	26	0.027	44	0.039	103	0.037	232	0.038	261	0.038	217	0.040	221	0.039	262	0.041
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1821	819783	834046	819791	834005	42	66	0.040	44	0.040	33	0.041	26	0.027	26	0.027	44	0.039	103	0.037	232	0.038	261	0.038	217	0.040	221	0.039	262	0.041
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1822	819791	834005	819791	833963	42	66	0.040	44	0.040	33	0.041	26	0.027	26	0.027	44	0.039	103	0.037	232	0.038	261	0.038	217	0.040	221	0.039	262	0.041
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	1823	819794	833963	819787	833936	27	168	0.048	112	0.050	84	0.045	65	0.044	65	0.043	112	0.048	262	0.045	589	0.046	664	0.048	552	0.048	561	0.048	514	0.048
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1825	819911	833993	819873	833986	39	168	0.048	112	0.050	84	0.045	65	0.044	65	0.043	112	0.048	262	0.045	589	0.046	664	0.048	552	0.048	561	0.048	514	0.048
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1826	819873	833986	819831	833982	42	168	0.048	112	0.050	84	0.045	65	0.044	65	0.043	112	0.048	262	0.045	589	0.046	664	0.048	552	0.048	561	0.048	514	0.048
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1827	819831	833982	819813	833974	21	168	0.048	112	0.050	84	0.045	65	0.044	65	0.043	112	0.048	262	0.045	589	0.046	664	0.048	552	0.048	561	0.048	514	0.048
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1828	819813	833974	819798	833962	19	168	0.048	112	0.050	84	0.045	65	0.044	65	0.043	112	0.048	262	0.045	589	0.046	664	0.048	552	0.048	561	0.048	514	0.048
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1840	819759	833958	819743	834012	57	132	0.046	88	0.046	66	0.047	51	0.049	51	0.048	88	0.044	205	0.045	461	0.046	520	0.048	432	0.048	439	0.048	463	0.048
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1841	819743	834012	819726	834052	43	132	0.046	88	0.046	66	0.047	51	0.049	51	0.048	88	0.044	205	0.045	461	0.046	520	0.048	432	0.048	439	0.048	463	0.048
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1842	819722	834051	819692	834101	59	459	0.057	391	0.058	289	0.057	221	0.056	204	0.054	306	0.055	646	0.057	850	0.058	901	0.058	884	0.058	884	0.058	884	0.058
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1843	819685	834097	819634	834138	65	6	0.053	4	0.005	3	0.004	2	0.006	2	0.006	4	0.005	10	0.036	22	0.031	25	0.029	21

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	923	0.036	940	0.035	923	0.036	956	0.036	972	0.035	956	0.035	1004	0.035	891	0.035	810	0.035	664	0.034	648	0.035	567	0.035
28 Long Ping Road (NB)	923	0.036	940	0.035	923	0.036	956	0.036	972	0.035	956	0.035	1004	0.035	891	0.035	810	0.035	664	0.034	648	0.035	567	0.035
28 Long Ping Road (NB)	923	0.036	940	0.035	923	0.036	956	0.036	972	0.035	956	0.035	1004	0.035	891	0.035	810	0.035	664	0.034	648	0.035	567	0.035
28 Long Ping Road (NB)	923	0.036	940	0.035	923	0.036	956	0.036	972	0.035	956	0.035	1004	0.035	891	0.035	810	0.035	664	0.034	648	0.035	567	0.035
28 Long Ping Road (NB)	923	0.036	940	0.035	923	0.036	956	0.036	972	0.035	956	0.035	1004	0.035	891	0.035	810	0.035	664	0.034	648	0.035	567	0.035
28 Long Ping Road (NB)	923	0.036	940	0.035	923	0.036	956	0.036	972	0.035	956	0.035	1004	0.035	891	0.035	810	0.035	664	0.034	648	0.035	567	0.035
28 Long Ping Road (NB)	923	0.036	940	0.035	923	0.036	956	0.036	972	0.035	956	0.035	1004	0.035	891	0.035	810	0.035	664	0.034	648	0.035	567	0.035
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	375	0.065	382	0.065	375	0.065	388	0.065	395	0.064	388	0.065	408	0.065	362	0.065	329	0.063	270	0.063	263	0.063	230	0.063
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	375	0.065	382	0.065	375	0.065	388	0.065	395	0.064	388	0.065	408	0.065	362	0.065	329	0.063	270	0.063	263	0.063	230	0.063
1003 Long Ping Road (SB)	1394	0.043	1419	0.043	1394	0.043	1443	0.043	1468	0.043	1443	0.043	1517	0.043	1345	0.043	1223	0.043	1001	0.042	978	0.042	856	0.042
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.043	1419	0.043	1394	0.043	1443	0.043	1468	0.043	1443	0.043	1517	0.043	1345	0.043	1223	0.043	1001	0.042	978	0.042	856	0.042
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.043	1419	0.043	1394	0.043	1443	0.043	1468	0.043	1443	0.043	1517	0.043	1345	0.043	1223	0.043	1001	0.042	978	0.042	856	0.042
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.043	1419	0.043	1394	0.043	1443	0.043	1468	0.043	1443	0.043	1517	0.043	1345	0.043	1223	0.043	1001	0.042	978	0.042	856	0.042
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.043	1419	0.043	1394	0.043	1443	0.043	1468	0.043	1443	0.043	1517	0.043	1345	0.043	1223	0.043	1001	0.042	978	0.042	856	0.042
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.043	1419	0.043	1394	0.043	1443	0.043	1468	0.043	1443	0.043	1517	0.043	1345	0.043	1223	0.043	1001	0.042	978	0.042	856	0.042
29 Long Ping Road (SB)	976	0.037	993	0.037	976	0.037	1010	0.037	1027	0.037	1010	0.037	1061	0.037	942	0.036	856	0.037	702	0.036	685	0.036	599	0.036
29 Long Ping Road (SB)	976	0.037	993	0.037	976	0.037	1010	0.037	1027	0.037	1010	0.037	1061	0.037	942	0.036	856	0.037	702	0.036	685	0.036	599	0.036
29 Long Ping Road (SB)	976	0.037	993	0.037	976	0.037	1010	0.037	1027	0.037	1010	0.037	1061	0.037	942	0.036	856	0.037	702	0.036	685	0.036	599	0.036
34 Long Ping Road (EB)	1337	0.045	1361	0.045	1337	0.045	1384	0.045	1408	0.045	1384	0.045	1455	0.045	1290	0.045	1173	0.045	962	0.044	938	0.044	821	0.044
34 Long Ping Road (EB)	1337	0.045	1361	0.045	1337	0.045	1384	0.045	1408	0.045	1384	0.045	1455	0.045	1290	0.045	1173	0.045	962	0.044	938	0.044	821	0.044
34 Long Ping Road (EB)	1337	0.045	1361	0.045	1337	0.045	1384	0.045	1408	0.045	1384	0.045	1455	0.045	1290	0.045	1173	0.045	962	0.044	938	0.044	821	0.044
38 Long Ping Road (WB)	907	0.042	923	0.041	907	0.041	939	0.042	955	0.042	939	0.041	987	0.042	876	0.042	796	0.041	653	0.040	637	0.040	557	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.038	1090	0.037	1072	0.037	1109	0.038	1128	0.037	1109	0.038	1166	0.038	1034	0.037	940	0.037	771	0.037	752	0.037	658	0.036
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.038	1090	0.037	1072	0.037	1109	0.038	1128	0.037	1109	0.038	1166	0.038	1034	0.037	940	0.037	771	0.037	752	0.037	658	0.036
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.038	1090	0.037	1072	0.037	1109	0.038	1128	0.037	1109	0.038	1166	0.038	1034	0.037	940	0.037	771	0.037	752	0.037	658	0.036
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.038	1090	0.037	1072	0.037	1109	0.038	1128	0.037	1109	0.038	1166	0.038	1034	0.037	940	0.037	771	0.037	752	0.037	658	0.036
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.038	1090	0.037	1072	0.037	1109	0.038	1128	0.037	1109	0.038	1166	0.038	1034	0.037	940	0.037	771	0.037	752	0.037	658	0.036
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.038	1090	0.037	1072	0.037	1109	0.038	1128	0.037	1109	0.038	1166	0.038	1034	0.037	940	0.037	771	0.037	752	0.037	658	0.036
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.038	1090	0.037	1072	0.037	1109	0.038	1128	0.037	1109	0.038	1166	0.038	1034	0.037	940	0.037	771	0.037	752	0.037	658	0.036
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.038	1090	0.037	1072	0.037	1109	0.038	1128	0.037	1109	0.038	1166	0.038	1034	0.037	940	0.037	771	0.037	752	0.037	658	0.036
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.038	1090	0.037	1072	0.037	1109	0.038	1128	0.037	1109	0.038	1166	0.038	1034	0.037	940	0.037	771	0.037	752	0.037	658	0.036
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	288	0.037	293	0.036	288	0.036	299	0.036	304	0.035	299	0.036	314	0.035	278	0.036	253	0.034	207	0.035	202	0.035	177	0.036
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	770	0.048	783	0.048	770	0.048	797	0.048	810	0.048	797	0.047	837	0.048	743	0.047	675	0.047	554	0.047	540	0.047	473	0.047
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	770	0.048	783	0.048	770	0.048	797	0.048	810	0.048	797	0.047	837	0.048	743	0.047	675	0.047	554	0.047	540	0.047	473	0.047
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	986	0.041	1161	0.041	1205	0.041	1270	0.041	1380	0.040	1358	0.040	1511	0.041	1270	0.040	920	0.040	788	0.039	723	0.040	548	0.039
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.047	953	0.047	988	0.047	1042	0.047	1132	0.047	1114	0.046	1240	0.047	1042	0.046	755	0.046	647	0.046	593	0.045	449	0.045
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.047	953	0.047	988	0.047	1042	0.047	1132	0.047	1114	0.046	1240	0.047	1042	0.046	755	0.046	647	0.046	593	0.045	449	0.045
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.047	953	0.047	988	0.047	1042	0.047	1132	0.047	1114	0.046	1240	0.047	1042	0.046	755	0.046	647	0.046	593	0.045	449	0.045
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.047	953	0.047	988	0.047	1042	0.047	1132	0.047	1114	0.046	1240	0.047	1042	0.046	755	0.046	647	0.046	593	0.045	449	0.045
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.047	953	0.047	988	0.047	1042	0.047	1132	0.047	1114	0.046	1240	0.047	1042	0.046	755	0.046	647	0.046	593	0.045	449	0.045
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.047	953	0.047	988	0.047	1042	0.047	1132	0.047	1114	0.046	1240	0.047	1042	0.046	755	0.046	647	0.046	593	0.045	449	0.045
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.047	953	0.047	988	0.047	1042	0.047	1132	0.047	1114	0.046	1240	0.047	1042	0.046	755	0.046	647	0.046	593	0.045	449	0.045
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.047	953	0.047	988	0.047	1042	0.047	1132	0.047	1114	0.046	1240	0.047	1042	0.046	755	0.046	647	0.046	593	0.045	449	0.045
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.047	953	0.047	988	0.047	1042	0.047	1132	0.047	1114	0.046	1240	0.047	1042	0.046	755	0.046	647	0.046	593	0.045	449	0.045
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.047	953	0.047	988	0.047	1042	0.047	1132	0.047	1114	0.046	1240	0.047	1042	0.046	755	0.046	647	0.046	593	0.045	449	0.045
57 Wang Tat Road (EB)	1262	0.040	1486	0.040	1542	0.040	1626	0.040	1767	0.040	1739	0.040	1935	0.040	1626	0.040	1178	0.039	1010	0.039	925	0.039	701	0.039
57 Wang Tat Road (EB)	1262	0.040	1486	0.040	1542	0.040	1626	0.040	1767	0.040	1739	0.040	1935	0.040	1626	0.040	1178	0.039	1010	0.039	925	0.039	701	0.039
57 Wang Tat Road (EB)	1262	0.040	1486	0.040	1542	0.040	1626	0.040	1767	0.040	1739	0.040	1935	0.040	1626	0.040	1178	0.039	1010	0.039	925	0.039	701	0.039
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.039	1063	0.039	1103	0.039	1163	0.039	1264	0.039	1243	0.039	1384	0.039	1163	0.039	842	0.039	722	0.038	662	0.038	501	0.038
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.039	1063	0.039	1103	0.039	1163	0.039	1264	0.039	1243	0.039	1384	0.039	1163	0.039	842	0.039	722	0.038	662	0.038	501	0.038
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.039	1063	0.039	1103	0.039	1163	0.039	1264	0.039	1243	0.039	1384	0.039	1163	0.039	842	0.039	722	0.038	662	0.038	501	0.038
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.039	1063	0.039	1103	0.039	1163	0.039	1264	0.039	1243	0.039	1384	0.039	1163	0.039	842	0.039	722	0.038	662	0.038	501	0.038
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	884	0.041	1041	0.041	1080	0.041	1139	0.041	1237	0.041	1217	0.041	1355	0.041	1139	0.040	825	0.040	707	0.039	648	0.040	491	0.040
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	884	0.041	1041	0.041	1080	0.041	1139	0.041	1237	0.041	1217	0.041	1355	0.041	1139	0.040	825	0.040	707	0.039	648	0.040	491	0.040
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	507	0.044	597	0.044	620	0.043	654	0.044	710	0.044	699	0.044	777	0.045	654	0.044	473	0.044	406	0.043	372	0.043	282	0.043
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	507	0.044	597	0.044	620	0.043	654	0.044	710	0.044	699	0.044	777	0.045	654	0.044	473	0.044	406	0.043	372	0.043	282	0.043
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	507	0.044	597	0.044	620	0.043	654	0.044	710	0.044	699	0.044	777	0.045	654	0.044	473	0.044	406	0.043	372	0.043	282	0.043
59 Ma Wang Road (WB)	508	0.044	599	0.044	621	0.043	655	0.044	712	0.044	700	0.044	779	0.044	655	0.044	474	0.044	407	0.043	373	0.043	282	0.044
59 Ma Wang Road (WB)	508	0.044	599	0.044	621	0.043	655	0.044	712	0.044	700	0.044	779	0.044	655	0.044	474	0.044	407	0.043	373	0.043	282	0.044
61 Ma Wang Road (WB)	347	0.042	409	0.041	425	0.040	448	0.041	486	0.041	479	0.041	533	0.042	448	0.041	324	0.041	278	0.040	255	0.040	193	0.041
58 Ma Wang Road (WB)	454	0.040	534	0.040	555	0.040	585	0.040	635	0.040	625	0.040	696	0.040	585	0.040	424	0.040	363	0.039	333	0.038	252	0.039
58 Ma Wang Road (WB)	454	0.040	534	0.040	555	0.040	585	0.040	635	0.040	625	0.040	696	0.040	585	0.040	424	0.040	363	0.039	333	0.038	252	0.039
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.045	648	0.045	672	0.045	709	0.045	770	0.045	758	0.044	844	0.045	709	0.044	513	0.044	44C	0.043	403	0.043	306	0.044
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.045	648	0.045	672	0.045	709	0.045	770	0.045	758	0.044	844	0.045	709	0.044	513	0.044	44C	0.043	403	0.043	306	0.044
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.045	648	0.045	672	0.045	709	0.045	770	0.045	758	0.044	844	0.045	709	0.044	513	0.044	44C	0.043	403	0.043	306	0.044
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.045	648	0.045	672	0.045	709	0.045	770	0.045	758	0.044	844	0.045	709	0.044	513	0.044	44C	0.043	403	0.043	306	0.044
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	619	0.044	729	0.044	756	0.044	797	0.044	866	0.044	852	0.043	949	0.044	797	0.044	577	0.043	495	0.043	454	0.042	344	0.042
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	619	0.044	729	0.044	756	0.044	797	0.044	866	0.044	852	0.043	949	0.044	797	0.044	577	0.043	495	0.043	454	0.042	344	0.042
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	437	0.038	444	0.039	437	0.038	452	0.039	460	0.039	452	0.039	475	0.039	421	0.038	383	0.038	314	0.037	306	0.037	268	0.037
88 Long Tin Road (SB) Slip Read to Shui Pin Wai Int	411	0.038	484	0.038	503	0.038	530	0.038	576	0.038	567	0.038	631	0.038	530	0.038	384	0.038	329	0.038	302	0.036	229	0.037
88 Long Tin Road (SB) Slip Read to Shui Pin Wai Int	411	0.038	484	0.038	503	0.038	530	0.038	576	0.038	567	0.038	631	0.038	530	0.038	384	0.038	329	0.038	302	0.036	229	0.037
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	208	0.034	245	0.034	254	0.033	268	0.033	291	0.033	286	0.033	319	0.033	268	0.032	194	0.033	166	0.034	152	0.033	115	0.034
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	221	0.030	260	0.029	270	0.029	284	0.031	309	0.031	304	0.031	338	0.031	284	0.031	206	0.030	176	0.030	162	0.029	123	0.031
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	201	0.043	237	0.043	246	0.043	259	0.043	281	0.042	277	0.043	308	0.042	259	0.042	188	0.042	161	0.042	147	0.043	112	0.044
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	165	0.040	195	0.039	202	0.042	213	0.041	232	0.040	228	0.040	254	0.039	213	0.041	154	0.042	132	0.038	121	0.038	92	0.034
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	165	0.040	195	0.039	202	0.042	213	0.041	232	0.040	228	0.040	254	0.039	213	0.041	154	0.042	132	0.038	121	0.038	92	0.034
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	165	0.040	195	0.039	202	0.042	213	0.041	232	0.040	228	0.040	254	0.039	213	0.041	154	0.042	132	0.038	121	0.038	92	0.034
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	421	0.049	496	0.049	514	0.049	542	0.049	589	0.048	580	0.048	645	0.049	542	0.048	393	0.048	337	0.046	309	0.047	234	0.048
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.049	496	0.049	514	0.049	542	0.049	589	0.048	580	0.048	645	0.049	542	0.048	393	0.048	337	0.046	309	0.047	234	0.048
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.049	496	0.049	514	0.049	542	0.049	589	0.048	580	0.048	645	0.049	542	0.048	393	0.048	337	0.046	309	0.047	234	0.048
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.049	496	0.049	514	0.049	542	0.049	589	0.048	580	0.048	645	0.049	542	0.048	393	0.048	337	0.046	309	0.047	234	0.048
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.049	496	0.049	514	0.049	542	0.049	589	0.048	580	0.048	645	0.049	542	0.048	393	0.048	337	0.046	309	0.047	234	0.048
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	330	0.050	388	0.049	403	0.049	425	0.048	461	0.049	454	0.049	505	0.049	425	0.048	308	0.047	264	0.047	242	0.048	183	0.047
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	330	0.050	388	0.049	403	0.049	425	0.048	461	0.049	454	0.049	505	0.049	425	0.048	308	0.047	264	0.047	242	0.048	183	0.047
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	969	0.060	986	0.060	969	0.060	1003	0.060	1020	0.059	1003	0.059	1054	0.060	935	0.059	850	0.059	697	0.058	680	0.058	595	0.058
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.029	19	0.025	19	0.036	20	0.035	22	0.033	22	0.033	24	0.030	20	0.034	15	0.030	13	0.031	12	0.036	9	0.039
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	178	0.034	210	0.037	218	0.036	230	0.036	249	0.035	245	0.035	273	0.035	230	0.036	166	0.035	142	0.035	131	0.035	99	0.034
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	178	0.034	210	0.037	218	0.036	230	0.036	249	0.035	245	0.035	273	0.035	230	0.036	166	0.035	142	0.035	131	0.035	99	0.034
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	315	0.067	371	0.068	385	0.067	406	0.067	441	0.068	434	0.068	483	0.068	406	0.066	294	0.066	252	0.066	231	0.064	175	0.065
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	315	0.067	371	0.068	385	0.067	406	0.067	441	0.068	434	0.068	483	0.068	406	0.066	294	0.066	252	0.066	231	0.064	175	0.065
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	221	0.030	260	0.029	270	0.029	284	0.031	309	0.031	304	0.031	338	0.031	284	0.031	206	0.030	176	0.030	162	0.029	123	0.031
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	221	0.030	260	0.029	270	0.029	284	0.031	309	0.031	304	0.031	338	0.031	284	0.031	206	0.030	176	0.030	162	0.029	123	0.031
83 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to (NB)	160	0.034	189	0.036	196	0.036	207	0.036	224	0.035	221	0.035	246	0.035	207	0.035	150	0.034	128	0.035	118	0.034	89	0.035
85 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road Long Tin Road (NB)	160	0.034	189	0.036	196	0.036	207	0.036	224	0.035	221	0.035	246	0.035	207	0.035	150	0.034	128	0.035	118	0.034	89	0.035
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	207	0.081	243	0.081	253	0.080	266	0.081	289	0.080	285	0.080	317	0.081	266	0.080	193	0.080	165	0.077	152	0.078	115	0.078

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Road Length (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	1854	819735	833990	819719	834049	60	83	0.077	55	0.077	41	0.078	32	0.078	32	0.078	55	0.074	129	0.073	289	0.075	326	0.078	271	0.079	275	0.079	253	0.079
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1855	819911	833985	819849	833947	73	82	0.021	54	0.018	41	0.019	32	0.017	32	0.017	54	0.018	127	0.024	286	0.022	322	0.022	268	0.022	272	0.021	249	0.022
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1856	819849	833947	819834	833926	26	82	0.021	54	0.018	41	0.019	32	0.017	32	0.017	54	0.018	127	0.024	286	0.022	322	0.022	268	0.022	272	0.021	249	0.022
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1857	819834	833926	819824	833903	25	82	0.021	54	0.018	41	0.019	32	0.017	32	0.017	54	0.018	127	0.024	286	0.022	322	0.022	268	0.022	272	0.021	249	0.022
126 Ma Miu Road (NB)	1873	820353	833984	820339	834035	53	200	0.024	171	0.026	126	0.025	96	0.026	89	0.025	89	0.024	134	0.023	282	0.024	371	0.025	393	0.026	386	0.026	386	0.027
126 Ma Miu Road (NB)	1874	820338	834035	820330	834044	13	200	0.024	171	0.026	126	0.025	96	0.026	89	0.025	89	0.024	134	0.023	282	0.024	371	0.025	393	0.026	386	0.026	386	0.027
127 Ma Miu Road (NB)	1875	820334	834045	820261	834092	87	498	0.035	425	0.036	314	0.035	240	0.036	222	0.036	222	0.035	332	0.034	701	0.035	923	0.036	978	0.036	960	0.036	960	0.036
129 Ma Miu Road (NB)	1876	820261	834091	820240	834126	41	461	0.033	392	0.033	290	0.034	222	0.034	205	0.032	205	0.031	307	0.032	648	0.032	853	0.034	904	0.033	887	0.033	887	0.034
130 Ma Miu Road (NB)	1878	820240	834126	820215	834166	47	460	0.033	391	0.034	289	0.033	221	0.035	204	0.032	204	0.031	306	0.033	647	0.033	851	0.034	902	0.034	885	0.034	885	0.034
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	1884	820340	834234	820327	834217	22	66	0.052	44	0.057	33	0.046	26	0.040	26	0.040	44	0.056	103	0.048	232	0.048	261	0.052	217	0.050	221	0.050	262	0.051
62 Ping Wui Street (SB)	1885	820324	834219	820329	834182	37	460	0.048	392	0.048	290	0.048	222	0.047	204	0.049	204	0.047	307	0.046	648	0.047	852	0.049	903	0.049	886	0.049	886	0.049
62 Ping Wui Street (SB)	1886	820328	834183	820357	834138	54	460	0.048	392	0.048	290	0.048	222	0.047	204	0.049	204	0.047	307	0.046	648	0.047	852	0.049	903	0.049	886	0.049	886	0.049
62 Ping Wui Street (SB)	1887	820357	834138	820389	834121	36	460	0.048	392	0.048	290	0.048	222	0.047	204	0.049	204	0.047	307	0.046	648	0.047	852	0.049	903	0.049	886	0.049	886	0.049
62 Ping Wui Street (SB)	1888	820389	834121	820409	834089	38	460	0.048	392	0.048	290	0.048	222	0.047	204	0.049	204	0.047	307	0.046	648	0.047	852	0.049	903	0.049	886	0.049	886	0.049
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1894	820408	834084	820343	834044	76	517	0.058	441	0.057	326	0.057	249	0.059	230	0.059	230	0.057	345	0.055	728	0.056	958	0.058	1015	0.058	996	0.058	996	0.058
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	1895	820345	834048	820332	834050	14	227	0.041	194	0.042	143	0.041	109	0.040	101	0.040	101	0.039	152	0.039	320	0.041	421	0.042	446	0.041	438	0.041	438	0.041
125 Ma Miu Road (SB)	1896	820346	834039	820358	833986	54	223	0.075	190	0.073	140	0.072	107	0.076	99	0.076	99	0.074	149	0.072	314	0.073	413	0.076	438	0.076	430	0.075	430	0.076
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	1897	820412	834089	820474	834089	62	85	0.047	73	0.050	54	0.045	41	0.050	38	0.050	38	0.049	57	0.044	120	0.048	158	0.050	167	0.049	164	0.049	164	0.050
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	1898	820474	834089	820547	834087	73	207	0.036	176	0.033	130	0.034	100	0.034	92	0.035	92	0.034	138	0.034	291	0.034	383	0.035	406	0.036	398	0.036	398	0.036
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	1899	820539	834082	820474	834083	65	222	0.067	190	0.068	140	0.067	107	0.069	99	0.071	99	0.069	148	0.065	313	0.066	412	0.068	437	0.068	428	0.068	428	0.069
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	1900	820474	834083	820409	834082	64	131	0.069	112	0.065	83	0.063	63	0.067	58	0.070	58	0.068	87	0.068	185	0.065	243	0.069	258	0.068	253	0.068	253	0.068
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1929	820565	834267	820596	834259	31	6	0.053	4	0.005	3	0.004	2	0.006	2	0.006	4	0.005	10	0.036	22	0.031	25	0.029	21	0.034	21	0.033	19	0.035
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1930	820596	834259	820686	834259	90	6	0.053	4	0.005	3	0.004	2	0.006	2	0.006	4	0.005	10	0.036	22	0.031	25	0.029	21	0.034	21	0.033	19	0.035
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	1941	820722	834250	820687	834250	35	19	0.003	12	0.003	9	0.003	7	0.003	7	0.003	12	0.003	29	0.003	65	0.003	73	0.003	61	0.003	62	0.003	57	0.003
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	1942	820729	834258	820686	834259	43	87	0.043	58	0.045	44	0.047	34	0.048	34	0.048	58	0.044	136	0.042	305	0.044	344	0.046	286	0.047	291	0.046	266	0.045
117 Kwong Yip Street (NB)	1948	820773	834318	820768	834344	26	43	0.067	36	0.072	27	0.051	21	0.058	19	0.051	19	0.049	28	0.057	60	0.064	79	0.064	84	0.065	82	0.064	82	0.064
117 Kwong Yip Street (NB)	1949	820768	834344	820771	834364	20	43	0.067	36	0.072	27	0.051	21	0.058	19	0.051	19	0.049	28	0.057	60	0.064	79	0.064	84	0.065	82	0.064	82	0.064
114 Kwong Yip Street (NB)	1950	820771	834364	820786	834398	38	41	0.073	35	0.061	26	0.059	20	0.057	18	0.056	18	0.055	27	0.062	58	0.070	76	0.071	81	0.070	79	0.071	79	0.072
114 Kwong Yip Street (NB)	1951	820786	834398	820808	834429	38	41	0.073	35	0.061	26	0.059	20	0.057	18	0.056	18	0.055	27	0.062	58	0.070	76	0.071	81	0.070	79	0.071	79	0.072
113 Kwong Yip Street (NB)	1952	820808	834429	820839	834475	55	41	0.073	35	0.061	26	0.059	20	0.057	18	0.056	18	0.055	27	0.062	58	0.070	76	0.071	81	0.070	79	0.071	79	0.072
118 Fo Yip Street	1955	820836	834467	820858	834452	26	37	0.074	32	0.065	23	0.063	18	0.057	17	0.067	17	0.065	25	0.058	52	0.071	69	0.072	73	0.073	72	0.072	72	0.072

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM2.5 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	207	0.081	243	0.081	253	0.080	266	0.081	289	0.080	285	0.080	317	0.081	266	0.080	193	0.080	165	0.077	152	0.078	115	0.078
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.023	240	0.022	249	0.022	263	0.022	286	0.023	281	0.022	313	0.022	263	0.022	190	0.023	163	0.023	150	0.024	113	0.020
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.023	240	0.022	249	0.022	263	0.022	286	0.023	281	0.022	313	0.022	263	0.022	190	0.023	163	0.023	150	0.024	113	0.020
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.023	240	0.022	249	0.022	263	0.022	286	0.023	281	0.022	313	0.022	263	0.022	190	0.023	163	0.023	150	0.024	113	0.020
126 Ma Miu Road (NB)	423	0.026	430	0.026	423	0.026	438	0.026	445	0.025	438	0.026	460	0.027	408	0.026	371	0.026	304	0.026	297	0.027	260	0.025
126 Ma Miu Road (NB)	423	0.026	430	0.026	423	0.026	438	0.026	445	0.025	438	0.026	460	0.027	408	0.026	371	0.026	304	0.026	297	0.027	260	0.025
127 Ma Miu Road (NB)	1052	0.037	1071	0.037	1052	0.036	1089	0.037	1108	0.037	1089	0.037	1145	0.037	1015	0.036	923	0.036	757	0.036	738	0.036	646	0.036
129 Ma Miu Road (NB)	972	0.034	989	0.034	972	0.034	1007	0.034	1024	0.034	1007	0.034	1058	0.034	938	0.034	853	0.034	699	0.033	682	0.033	597	0.033
130 Ma Miu Road (NB)	970	0.034	987	0.034	970	0.034	1004	0.035	1021	0.034	1004	0.035	1055	0.034	936	0.034	851	0.034	698	0.034	681	0.034	596	0.034
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	165	0.052	195	0.052	202	0.051	213	0.051	232	0.050	228	0.051	254	0.053	213	0.051	154	0.049	132	0.050	121	0.050	92	0.051
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.050	988	0.050	971	0.050	1005	0.050	1022	0.050	1005	0.050	1056	0.050	937	0.049	852	0.050	699	0.049	682	0.049	596	0.049
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.050	988	0.050	971	0.050	1005	0.050	1022	0.050	1005	0.050	1056	0.050	937	0.049	852	0.050	699	0.049	682	0.049	596	0.049
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.050	988	0.050	971	0.050	1005	0.050	1022	0.050	1005	0.050	1056	0.050	937	0.049	852	0.050	699	0.049	682	0.049	596	0.049
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.050	988	0.050	971	0.050	1005	0.050	1022	0.050	1005	0.050	1056	0.050	937	0.049	852	0.050	699	0.049	682	0.049	596	0.049
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1092	0.059	1111	0.060	1092	0.059	1130	0.059	1150	0.059	1130	0.059	1188	0.060	1054	0.059	958	0.059	786	0.058	766	0.058	671	0.058
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	480	0.042	488	0.042	480	0.042	497	0.042	505	0.042	497	0.042	522	0.042	463	0.042	421	0.042	345	0.041	337	0.041	295	0.041
125 Ma Miu Road (SB)	471	0.077	479	0.078	471	0.077	487	0.077	496	0.077	487	0.077	512	0.078	454	0.077	413	0.076	339	0.076	330	0.077	289	0.075
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	180	0.050	183	0.050	180	0.050	186	0.050	190	0.052	186	0.049	196	0.052	174	0.049	158	0.050	130	0.047	126	0.048	111	0.051
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	437	0.037	444	0.036	437	0.036	452	0.036	460	0.036	452	0.036	475	0.036	421	0.036	383	0.035	314	0.035	306	0.035	268	0.036
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	470	0.070	478	0.070	470	0.069	486	0.069	494	0.069	486	0.069	511	0.070	453	0.069	412	0.069	338	0.068	330	0.068	288	0.068
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	277	0.070	282	0.069	277	0.069	287	0.070	292	0.071	287	0.070	301	0.071	267	0.070	243	0.070	199	0.068	194	0.069	170	0.069
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.029	19	0.025	19	0.036	20	0.035	22	0.033	22	0.033	24	0.030	20	0.034	15	0.030	13	0.031	12	0.036	9	0.039
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.029	19	0.025	19	0.036	20	0.035	22	0.033	22	0.033	24	0.030	20	0.034	15	0.030	13	0.031	12	0.036	9	0.039
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	46	0.003	54	0.003	57	0.003	60	0.003	65	0.003	64	0.003	71	0.003	60	0.003	43	0.003	37	0.003	34	0.003	26	0.003
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	218	0.048	257	0.046	266	0.046	281	0.048	305	0.046	300	0.047	334	0.047	281	0.047	203	0.048	174	0.046	160	0.047	121	0.045
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.065	92	0.066	90	0.064	93	0.066	95	0.066	93	0.066	98	0.065	87	0.065	79	0.065	65	0.064	63	0.064	55	0.066
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.065	92	0.066	90	0.064	93	0.066	95	0.066	93	0.066	98	0.065	87	0.065	79	0.065	65	0.064	63	0.064	55	0.066
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.072	88	0.071	87	0.072	90	0.071	91	0.073	90	0.071	94	0.071	84	0.070	76	0.072	62	0.073	61	0.069	53	0.073
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.072	88	0.071	87	0.072	90	0.071	91	0.073	90	0.071	94	0.071	84	0.070	76	0.072	62	0.073	61	0.069	53	0.073
113 Kwong Yip Street (NB)	87	0.072	88	0.071	87	0.072	90	0.071	91	0.073	90	0.071	94	0.071	84	0.070	76	0.072	62	0.073	61	0.069	53	0.073
118 Fo Yip Street	79	0.075	80	0.072	79	0.074	81	0.073	83	0.073	81	0.073	86	0.075	76	0.073	69	0.073	57	0.072	55	0.074	48	0.075

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1813	819454	834204	819549	834203	94	525	0.036	350	0.038	263	0.038	204	0.035	204	0.035	350	0.038	817	0.036	1838	0.036	2071	0.035	1721	0.036	1750	0.036	1604	0.036
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1824	819783	833937	819782	833915	22	586	0.040	390	0.040	293	0.040	228	0.041	228	0.041	390	0.040	911	0.040	2050	0.039	2310	0.039	1920	0.039	1952	0.039	1789	0.039
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1829	819542	834196	819623	834178	83	357	0.039	238	0.039	178	0.037	139	0.038	139	0.038	238	0.039	555	0.037	1249	0.037	1408	0.037	1170	0.037	1190	0.037	1091	0.037
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1830	819623	834178	819676	834152	59	357	0.039	238	0.039	178	0.037	139	0.038	139	0.038	238	0.039	555	0.037	1249	0.037	1408	0.037	1170	0.037	1190	0.037	1091	0.037
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1831	819676	834153	819729	834108	69	357	0.039	238	0.039	178	0.037	139	0.038	139	0.038	238	0.039	555	0.037	1249	0.037	1408	0.037	1170	0.037	1190	0.037	1091	0.037
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1832	819729	834108	819763	834045	71	357	0.039	238	0.039	178	0.037	139	0.038	139	0.038	238	0.039	555	0.037	1249	0.037	1408	0.037	1170	0.037	1190	0.037	1091	0.037
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1833	819763	834045	819718	833938	108	357	0.039	238	0.039	178	0.037	139	0.038	139	0.038	238	0.039	555	0.037	1249	0.037	1408	0.037	1170	0.037	1190	0.037	1091	0.037
1011 Long Tin Road (NB)	1834	819769	833921	819742	833958	38	353	0.044	235	0.043	176	0.043	137	0.047	137	0.047	235	0.043	549	0.042	1235	0.042	1392	0.042	1157	0.042	1176	0.042	1078	0.042
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1835	819767	833959	819755	834042	83	221	0.046	147	0.044	111	0.044	86	0.046	86	0.046	147	0.044	344	0.044	774	0.043	872	0.043	725	0.043	737	0.043	675	0.043
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1836	819755	834042	819722	834101	68	221	0.046	147	0.044	111	0.044	86	0.046	86	0.046	147	0.044	344	0.044	774	0.043	872	0.043	725	0.043	737	0.043	675	0.043
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1837	819722	834101	819671	834145	67	221	0.046	147	0.044	111	0.044	86	0.046	86	0.046	147	0.044	344	0.044	774	0.043	872	0.043	725	0.043	737	0.043	675	0.043
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1838	819671	834145	819619	834169	57	221	0.046	147	0.044	111	0.044	86	0.046	86	0.046	147	0.044	344	0.044	774	0.043	872	0.043	725	0.043	737	0.043	675	0.043
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1839	819619	834169	819537	834186	84	221	0.046	147	0.044	111	0.044	86	0.046	86	0.046	147	0.044	344	0.044	774	0.043	872	0.043	725	0.043	737	0.043	675	0.043
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1846	819536	834182	819460	834190	77	293	0.042	195	0.040	146	0.039	114	0.043	114	0.043	195	0.040	455	0.041	1024	0.040	1154	0.040	959	0.040	975	0.040	894	0.040
109 Wang Lok Street (NB)	1002	820670	834275	820668	834350	75	335	0.067	289	0.066	228	0.067	213	0.064	198	0.065	182	0.067	274	0.067	532	0.069	806	0.070	791	0.070	791	0.070	867	0.070
109 Wang Lok Street (NB)	1003	820668	834350	820667	834380	30	335	0.067	289	0.066	228	0.067	213	0.064	198	0.065	182	0.067	274	0.067	532	0.069	806	0.070	791	0.070	791	0.070	867	0.070
109 Wang Lok Street (NB)	1004	820667	834380	820671	834408	29	335	0.067	289	0.066	228	0.067	213	0.064	198	0.065	182	0.067	274	0.067	532	0.069	806	0.070	791	0.070	791	0.070	867	0.070
109 Wang Lok Street (NB)	1005	820671	834408	820677	834425	17	335	0.067	289	0.066	228	0.067	213	0.064	198	0.065	182	0.067	274	0.067	532	0.069	806	0.070	791	0.070	791	0.070	867	0.070
109 Wang Lok Street (NB)	1006	820677	834425	820691	834453	32	335	0.067	289	0.066	228	0.067	213	0.064	198	0.065	182	0.067	274	0.067	532	0.069	806	0.070	791	0.070	791	0.070	867	0.070
109 Wang Lok Street (NB)	1007	820691	834453	8207:0	834480	33	335	0.067	289	0.066	228	0.067	213	0.064	198	0.065	182	0.067	274	0.067	532	0.069	806	0.070	791	0.070	791	0.070	867	0.070
109 Wang Lok Street (NB)	1008	820710	834480	820734	834516	43	335	0.067	289	0.066	228	0.067	213	0.064	198	0.065	182	0.067	274	0.067	532	0.069	806	0.070	791	0.070	791	0.070	867	0.070
109 Wang Lok Street (NB)	1009	820734	834516	820786	834593	93	335	0.067	289	0.066	228	0.067	213	0.064	198	0.065	182	0.067	274	0.067	532	0.069	806	0.070	791	0.070	791	0.070	867	0.070
107 Wang Lok Street (NB)	1015	820786	834593	820804	834616	29	186	0.068	161	0.067	127	0.070	119	0.066	110	0.066	102	0.066	152	0.067	297	0.071	449	0.073	441	0.072	441	0.072	483	0.072
107 Wang Lok Street (NB)	1016	820804	834616	820828	834651	43	186	0.068	161	0.067	127	0.070	119	0.066	110	0.066	102	0.066	152	0.067	297	0.071	449	0.073	441	0.072	441	0.072	483	0.072
107 Wang Lok Street (NB)	1017	820828	834651	820844	834674	27	186	0.068	161	0.067	127	0.070	119	0.066	110	0.066	102	0.066	152	0.067	297	0.071	449	0.073	441	0.072	441	0.072	483	0.072
107 Wang Lok Street (NB)	1018	820844	834674	820874	834717	53	186	0.068	161	0.067	127	0.070	119	0.066	110	0.066	102	0.066	152	0.067	297	0.071	449	0.073	441	0.072	441	0.072	483	0.072
105 Wang Lok Street (NB)	1024	820874	834717	820901	834753	45	169	0.080	146	0.081	115	0.080	107	0.081	100	0.076	92	0.080	138	0.079	268	0.082	406	0.085	398	0.083	398	0.083	417	0.084
105 Wang Lok Street (NB)	1025	820901	834753	820929	834790	46	169	0.080	146	0.081	115	0.080	107	0.081	100	0.076	92	0.080	138	0.079	268	0.082	406	0.085	398	0.083	398	0.083	417	0.084
105 Wang Lok Street (NB)	1026	820929	834790	820964	834837	59	169	0.080	146	0.081	115	0.080	107	0.081	100	0.076	92	0.080	138	0.079	268	0.082	406	0.085	398	0.083	398	0.083	417	0.084
105 Wang Lok Street (NB)	1027	820964	834837	821032	834921	108	169	0.080	146	0.081	115	0.080	107	0.081	100	0.076	92	0.080	138	0.079	268	0.082	406	0.085	398	0.083	398	0.083	417	0.084
104 Wang Lok Street (SB)	1132	821043	834915	820975	834830	109	139	0.089	120	0.084	95	0.087	89	0.084	82	0.088	76	0.086	114	0.086	222	0.092	336	0.094	330	0.092	330	0.092	361	0.095
104 Wang Lok Street (SB)	1133	820975	834830	820938	834784	59	139	0.089	120	0.084	95	0.087	89	0.084	82	0.088	76	0.086	114	0.086	222	0.092	336	0.094	330	0.092	330	0.092	361	0.095
104 Wang Lok Street (SB)	1134	820938	834784	8209:1	834747	46	139	0.089	120	0.084	95	0.087	89	0.084	82	0.088	76	0.086	114	0.086	222	0.092	336	0.094	330	0.092	330	0.092	361	0.095
104 Wang Lok Street (SB)	1135	820911	834747	820885	834711	44	139	0.089	120	0.084	95	0.087	89	0.084	82	0.088	76	0.086	114	0.086	222	0.092	336	0.094	330	0.092	330	0.092	361	0.095
106 Wang Lok Street (SB)	1141	820885	834711	820854	834667	54	163	0.082	141	0.081	111	0.083	104	0.081	96	0.085	89	0.084	133	0.084	259	0.084	392	0.088	385	0.086	385	0.086	422	0.089
106 Wang Lok Street (SB)	1142	820854	834667	820839	834646	26	163	0.082	141	0.081	111	0.083	104	0.081	96	0.085	89	0.084	133	0.084	259	0.084	392	0.088	385	0.086	385	0.086	422	0.089
106 Wang Lok Street (SB)	1143	820839	834646	820813	834611	44	163	0.082	141	0.081	111	0.083	104	0.081	96	0.085	89	0.084	133	0.084	259	0.084	392	0.088	385	0.086	385	0.086	422	0.089
106 Wang Lok Street (SB)	1144	820813	834611	820798	834588	27	163	0.082	141	0.081	111	0.083	104	0.081	96	0.085	89	0.084	133	0.084	259	0.084	392	0.088	385	0.086	385	0.086	422	0.089
108 Wang Lok Street (SB)	1150	820798	834588	820744	834510	96	209	0.089	181	0.089	143	0.090	133	0.089	124	0.089	114	0.090	171	0.088	333	0.092	504	0.095	494	0.094	494	0.094	542	0.096
108 Wang Lok Street (SB)	1151	820744	834510	820720	834474	43	209	0.089	181	0.089	143	0.090	133	0.089	124	0.089	114	0.090	171	0.088	333	0.092	504	0.095	494	0.094	494	0.094	542	0.096
108 Wang Lok Street (SB)	1152	820720	834474	820703	834448	31	209	0.089	181	0.089	143	0.090	133	0.089	124	0.089	114	0.090	171	0.088	333	0.092	504	0.095	494	0.094	494	0.094	542	0.096
108 Wang Lok Street (SB)	1153	820703	834448	820689	834423	29	209	0.089	181	0.089	143	0.090	133	0.089	124	0.089	114	0.090	171	0.088	333	0.092	504	0.095	494	0.094	494	0.094	542	0.096
108 Wang Lok Street (SB)	1154	820689	834423	820684	834405	18	209	0.089	181	0.089	143	0.090	133	0.089	124	0.089	114	0.090	171	0.088	333	0.092	504	0.095	494	0.094	494	0.094	542	0.096
108 Wang Lok Street (SB)	1155	820684	834405	820680	834379	26	209	0.089	181	0.089	143	0.090	133	0.089	124	0.089	114	0.090	171	0.088	333	0.092	504	0.095	494	0.094	494	0.094	542	0.096
108 Wang Lok Street (SB)	1156	820680	834379	820679	834351	29	209	0.089	181	0.089	143	0.090	133	0.089	124	0.089	114	0.090	171	0.088	333	0.092	504	0.095	494	0.094	494	0.094	542	0.096
108 Wang Lok Street (SB)	1157	820679	834351	820683	834275	76	209	0.089	181	0.089	143	0.090	133	0.089	124	0.089	114	0.090	171	0.088	333	0.092	504	0.095	494	0.094	494	0.094	542	0.096
21 Fuk Hi Street (NB)	1291	820564	834835	820558	834878	44	406	0.042	351	0.041	277	0.042	259	0.042	240	0.043	222	0.042	332	0.043	647	0.044	979	0.045	961	0.044	961	0.044	1053	0.045
21 Fuk Hi Street (NB)	1292	820558	834878	820548	834937	60	406	0.042	351	0.041	277	0.042	259	0.042	240	0.043	222	0.042	332	0.043	647	0.044	979	0.045	961	0.044	961	0.044	1053	0.045
21 Fuk Hi Street (NB)	1293	820548	834937	820543	834975	38	406	0.042	351	0.041	277	0.042	259	0.042	240	0.043	222	0.042	332	0.043	647	0.044	979	0.045	961	0.044	961	0.044	1053	0.045
21 Fuk Hi Street (NB)	1294	820543	834975	820536	835022	47	406	0.042	351	0.041	277	0.042	259	0.042	240	0.043	222	0.042	332	0.043	647	0.044	979	0.045	961	0.044	961	0.044	1053	0.045
12 Fuk Hi Street (NB)	1300	820537	835022	820536	835075	53	123	0.062	106	0.062	84	0.058	78	0.054	73	0.057	67	0.055	101	0.063	196	0.061	297	0.062	291	0.062	291	0.062	319	0.063
12 Fuk Hi Street (NB)	1301	820536	835075	820520	835185	111	123	0.062	106	0.062	84	0.058	78	0.054	73	0.057	67	0.055	101	0.063	196	0.061	297	0.062	291	0.062	291	0.062	319	0.063
12 Fuk Hi Street (NB)	1302	820520	835185	820508	835261	77	123	0.062	106	0.062	84	0.058	78	0.054	73	0.057	67	0.055	101	0.063	196	0.061	297	0.062	291	0.062	291	0.062	319	0.063
12 Fuk Hi Street (NB)	1303	820508	835261	820499	835307	48	123	0.062	106	0.062	84	0.058	78	0.054	73	0.057	67	0.055	101	0.063	196	0.061	297	0.062	291	0.062	291	0.062	319	0.063
12 Fuk Hi Street (NB)	1304	820499	835307	820487	835339	34	123	0.062	106	0.062	84	0.058	78	0.054	73	0.057	67	0.055	101	0.063	196	0.061	297	0.062	291	0.062	291	0.062	319	0.063
12 Fuk Hi Street (NB)	1305	820487	835339	820452	835419	87	123	0.062	106	0.062	84	0.058	78	0.054	73	0.057	67	0.055	101	0.063	196	0.061	297	0.062	291	0.062	291	0.062	319	0.063
8 Fuk Hi Street (NB)	1311	820452	835419	820435	835457	42	89	0.062	77	0.055	61	0.054	57	0.056	53	0.059	49	0.051	73	0.056	142	0.063	215	0.063	211	0.064	211	0.064	211	0.063
8 Fuk Hi Street (NB)	1312	820435	835457	8204:5	835501	48	89	0.062	77	0.055	61	0.054	57	0.056	53	0.059	49	0.051	73	0.056	142	0.063	215	0.063	211	0.064	211	0.064	211	0.063
8 Fuk Hi Street (NB)	1313	820415	835501	820398	835539	41	89	0.062	77	0.055	61	0.054	57	0.056	53	0.059	49	0.051	73	0.056	142	0.063	215	0.063	211	0.064	211	0.064	211	0.063
8 Fuk Hi Street (NB)	1314	820398	835539	820388	835562	25	89	0.062	77	0.055	61	0.054	57	0.056	53	0.059	49	0.051	73	0.056	142	0.063	215	0.063	211	0.064	211	0.064	211	0.063
4 Fuk Hi Street (NB)	1320	820388	835562	820367	835610	54	35	0.060	30	0.060	24	0.064	22	0.064	21	0.066	19	0.065	29	0.061	55	0.060	84	0.070	82	0.070	82	0.070	90	0.068
4 Fuk Hi Street (NB)	1321	820367	835610	820347	835654	48	35	0.060	30	0.060	24	0.064	22	0.064	21	0.066	19	0.065	29	0.061	55	0.060	84	0.070	82	0.070	82	0.070	90	0.068
4 Fuk Hi Street (NB)	1322	820347	835654	820326	835703	53	35	0.060	30	0.060	24	0.064	22	0.064	21	0.066	19	0.065	29	0.061	55	0.060	84	0.070	82	0.070	82	0.070	90	0.068
4 Fuk Hi Street (NB)	1323	820326	835703	820321	835727	25	35	0.060	30	0.060	24	0.064	22	0.064	21	0.066	19	0.065	29	0.061	55	0.060	84	0.070	82	0.070	82	0.070	90	0.068
4 Fuk Hi Street (NB)	1324	820321	835727	820325	835744	17	35	0.060	30	0.060	24	0.064	22	0.064	21	0.066	19	0.065	29	0.061	55	0.060	84	0.070	82	0.070	82	0.070	90	0.068
4 Fuk Hi Street (NB)	1325	820325	835744	820335	835759	18	35	0.060	30	0.060	24	0.064	22	0.064	21	0.066	19	0.065	29	0.061	55	0.060	84	0.070	82	0.070	82	0.070	90	0.068
4 Fuk Hi Street (NB)	1326	820335	835759	820381	835797	59	35	0.060	30	0.060	24	0.064	22	0.064	21	0.066	19	0.065	29	0.061	55	0.060	84	0.070	82	0.070	82	0.070	90	0.068
4 Fuk Hi Street (NB)	1327	820381	835797	820437	835842	72	35	0.060	30	0.060	24	0.064	22	0.064	21	0.066	19	0.065	29	0.061	55	0.060	84	0.070	82	0.070	82	0.070	90	0.068
94 Fuk Hi Street (EB)	1333	820437	835842	820477	835875	52	32	0.079	28	0.076	22	0.076	21	0.069	19	0.078	18	0.076	26	0.077	52	0.089	78	0.087	77	0.085	77	0.085	84	0.087
94 Fuk Hi Street (EB)	1334	820477	835875	8205:5	835906	48	32	0.079	28	0.076	22	0.076	21	0.069	19	0.078	18	0.076	26	0.077	52	0.089	78	0.087	77	0.085	77	0.085	84	0.087
151 Fuk Hi Street (EB)	1340	820515	835906	820555	835936	50	30	0.077	26	0.071	21	0.072	19	0.065	18	0.074	17	0.071	25	0.075	48	0.082	73	0.082	72	0.080	72	0.080	79	0.082
151 Fuk Hi Street (EB)	1341	820555	835936	820620	835987	83	30	0.077	26	0.071	21	0.072	19	0.065	18	0.074	17	0.071	25	0.075	48	0.082	73	0.082	72	0.080	72	0.080	79	0.082
151 Fuk Hi Street (EB)	1342	820620	835987	820649	836012	38	30	0.077	26	0.071	21	0.072	19	0.065	18	0.074	17	0.071	25	0.075	48	0.082	73	0.082	72	0.080	72	0.080	79	0.082
152 Fuk Hi Street (WB)	1348	820654	836005	820623	835982	38	16	0.048	14	0.055	11	0.059	10	0.059	10	0.066	9	0.066	13	0.055	26	0.049	39	0.071	38	0.071	38	0.071	42	0.069
152 Fuk Hi Street (WB)	1349	820623	835982	820558	835932	83	16	0.048	14	0.055	11	0.059	10	0.059	10	0.066	9	0.066	13	0.055	26	0.049	39	0.071	38	0.071	38	0.071	42	0.069
152 Fuk Hi Street (WB)	1350	820558	835932	8205:9	835901	50	16	0.048	14	0.055	11	0.059	10	0.059	10	0.066	9	0.066	13	0.055	26	0.049	39	0.071	38	0.071	38	0.071	42	0.069
95 Fuk Hi Street (WB)	1356	820519	835901	820481	835871	48	20	0.049	17	0.051	13	0.053	12	0.057	12	0.060	11	0.060	16	0.054	31	0.047	47	0.052	46	0.051	46	0.051	51	0.050
95 Fuk Hi Street (WB)	1357	820481	835871	820440	835838	52	20	0.049	17	0.051	13	0.053	12	0.057	12	0.060	11	0.060	16	0.054	31	0.047	47	0.052	46	0.051	46	0.051	51	0.050
5 Fuk Hi Street (SB)	1361	820440	835838	820384	835793	72	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.048	10	0.082	19	0.069	29	0.071	28	0.071	28	0.071	31	0.070
5 Fuk Hi Street (SB)	1362	820384	835793	820339	835756	59	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.048	10	0.082	19	0.069	29	0.071	28	0.071	28	0.071	31	0.070
5 Fuk Hi Street (SB)	1363	820339	835756	820330	835742	16	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.048	10	0.082	19	0.069	29	0.071	28	0.071	28	0.071	31	0.070
5 Fuk Hi Street (SB)	1364	820330	835742	820326	835727	15	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.048	10	0.082	19	0.069	29	0.071	28	0.071	28	0.071	31	0.070
5 Fuk Hi Street (SB)	1365	820326	835727	820330	835705	23	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.048	10	0.082	19	0.069	29	0.071	28	0.071	28	0.071	31	0.070
5 Fuk Hi Street (SB)	1366	820330	835705	820351	835656	53	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.048	10	0.082	19	0.069	29	0.071	28	0.071	28	0.071	31	0.070
5 Fuk Hi Street (SB)	1367	820351	835656	820371	835613	48	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.048	10	0.082	19	0.069	29	0.071	28	0.071	28	0.071	31	0.070
5 Fuk Hi Street (SB)	1368	820371	835613	820393	835564	53	12	0.076	10	0.076	8	0.093	8	0.093	7	0.047	7	0.048	10	0.082	19	0.069	29	0.071	28	0.071	28	0.071	31	0.070
9 Fuk Hi Street (SB)	1374	820393	835564	820403	835541	25	98	0.078	85	0.077	67	0.080	62	0.083	58	0.082	53	0.084	80	0.079	156	0.079	236	0.083	232	0.082	232	0.082	254	0.083
9 Fuk Hi Street (SB)	1375	820403	835541	820420	835504	41	98	0.078	85	0.077	67	0.080	62	0.083	58	0.082	53	0.084	80	0.079	156	0.079	236	0.083	232	0.082	232	0.082	254	0.083
9 Fuk Hi Street (SB)	1376	820420	835504	820439	835459	48	98	0.078	85	0.077	67	0.080	62	0.083	58	0.082	53	0.084	80	0.079	156	0.079	236	0.083	232	0.082	232	0.082	254	0.083
9 Fuk Hi Street (SB)	1377	820439	835459	820457	835421	42	98	0.078	85	0.077	67	0.080	62	0.083	58	0.082	53	0.084	80	0.079	156	0.079	236	0.083	232	0.082	232	0.082	254	0.083
13 Fuk Hi Street (SB)	1383	820457	835421	820492	835341	87	122	0.077	105	0.078	83	0.078	77	0.080	72	0.081	66	0.080	100	0.081	193	0.081	293	0.085	287	0.085	287

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1313	0.036	1546	0.036	1604	0.036	1692	0.036	1838	0.036	1808	0.036	2013	0.036	1692	0.036	1225	0.036	1050	0.036	963	0.036	729	0.036
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1464	0.040	1724	0.039	1789	0.039	1887	0.039	2050	0.039	2017	0.039	2245	0.039	1887	0.039	1366	0.040	1171	0.040	1074	0.040	813	0.040
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.038	1051	0.037	1091	0.037	1150	0.037	1249	0.037	1230	0.037	1368	0.037	1150	0.037	833	0.037	714	0.037	654	0.038	496	0.039
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.038	1051	0.037	1091	0.037	1150	0.037	1249	0.037	1230	0.037	1368	0.037	1150	0.037	833	0.037	714	0.037	654	0.038	496	0.039
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.038	1051	0.037	1091	0.037	1150	0.037	1249	0.037	1230	0.037	1368	0.037	1150	0.037	833	0.037	714	0.037	654	0.038	496	0.039
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.038	1051	0.037	1091	0.037	1150	0.037	1249	0.037	1230	0.037	1368	0.037	1150	0.037	833	0.037	714	0.037	654	0.038	496	0.039
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.038	1051	0.037	1091	0.037	1150	0.037	1249	0.037	1230	0.037	1368	0.037	1150	0.037	833	0.037	714	0.037	654	0.038	496	0.039
1011 Long Tin Road (NB)	882	0.043	1039	0.042	1078	0.042	1137	0.042	1235	0.042	1216	0.042	1353	0.042	1137	0.042	823	0.043	706	0.043	647	0.043	490	0.043
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.044	651	0.043	675	0.043	712	0.043	774	0.043	761	0.043	847	0.043	712	0.043	516	0.044	442	0.044	405	0.045	307	0.045
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.044	651	0.043	675	0.043	712	0.043	774	0.043	761	0.043	847	0.043	712	0.043	516	0.044	442	0.044	405	0.045	307	0.045
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.044	651	0.043	675	0.043	712	0.043	774	0.043	761	0.043	847	0.043	712	0.043	516	0.044	442	0.044	405	0.045	307	0.045
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.044	651	0.043	675	0.043	712	0.043	774	0.043	761	0.043	847	0.043	712	0.043	516	0.044	442	0.044	405	0.045	307	0.045
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.044	651	0.043	675	0.043	712	0.043	774	0.043	761	0.043	847	0.043	712	0.043	516	0.044	442	0.044	405	0.045	307	0.045
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	731	0.041	861	0.040	894	0.040	943	0.040	1024	0.040	1008	0.040	1121	0.040	943	0.040	683	0.041	585	0.041	536	0.041	406	0.041
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.071	928	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	1049	0.072	958	0.071	669	0.070	487	0.068	426	0.068	395	0.067
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.071	928	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	1049	0.072	958	0.071	669	0.070	487	0.068	426	0.068	395	0.067
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.071	928	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	1049	0.072	958	0.071	669	0.070	487	0.068	426	0.068	395	0.067
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.071	928	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	1049	0.072	958	0.071	669	0.070	487	0.068	426	0.068	395	0.067
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.071	928	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	1049	0.072	958	0.071	669	0.070	487	0.068	426	0.068	395	0.067
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.071	928	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	1049	0.072	958	0.071	669	0.070	487	0.068	426	0.068	395	0.067
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.071	928	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	958	0.071	1049	0.072	958	0.071	669	0.070	487	0.068	426	0.068	395	0.067
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.073	517	0.073	534	0.073	534	0.073	534	0.073	534	0.073	585	0.075	534	0.073	373	0.071	271	0.071	237	0.069	220	0.070
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.073	517	0.073	534	0.073	534	0.073	534	0.073	534	0.073	585	0.075	534	0.073	373	0.071	271	0.071	237	0.069	220	0.070
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.073	517	0.073	534	0.073	534	0.073	534	0.073	534	0.073	585	0.075	534	0.073	373	0.071	271	0.071	237	0.069	220	0.070
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.073	517	0.073	534	0.073	534	0.073	534	0.073	534	0.073	585	0.075	534	0.073	373	0.071	271	0.071	237	0.069	220	0.070
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.085	467	0.085	483	0.085	483	0.085	483	0.085	483	0.085	529	0.087	483	0.085	337	0.083	245	0.082	214	0.080	199	0.081
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.085	467	0.085	483	0.085	483	0.085	483	0.085	483	0.085	529	0.087	483	0.085	337	0.083	245	0.082	214	0.080	199	0.081
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.085	467	0.085	483	0.085	483	0.085	483	0.085	483	0.085	529	0.087	483	0.085	337	0.083	245	0.082	214	0.080	199	0.081
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.085	467	0.085	483	0.085	483	0.085	483	0.085	483	0.085	529	0.087	483	0.085	337	0.083	245	0.082	214	0.080	199	0.081
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.094	387	0.095	399	0.094	399	0.094	399	0.094	399	0.095	437	0.096	399	0.094	279	0.093	203	0.092	178	0.088	165	0.089
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.094	387	0.095	399	0.094	399	0.094	399	0.094	399	0.095	437	0.096	399	0.094	279	0.093	203	0.092	178	0.088	165	0.089
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.094	387	0.095	399	0.094	399	0.094	399	0.094	399	0.095	437	0.096	399	0.094	279	0.093	203	0.092	178	0.088	165	0.089
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.094	387	0.095	399	0.094	399	0.094	399	0.094	399	0.095	437	0.096	399	0.094	279	0.093	203	0.092	178	0.088	165	0.089
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.089	451	0.089	466	0.089	466	0.089	466	0.089	466	0.089	510	0.090	466	0.089	325	0.087	237	0.083	207	0.083	192	0.084
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.089	451	0.089	466	0.089	466	0.089	466	0.089	466	0.089	510	0.090	466	0.089	325	0.087	237	0.083	207	0.083	192	0.084
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.089	451	0.089	466	0.089	466	0.089	466	0.089	466	0.089	510	0.090	466	0.089	325	0.087	237	0.083	207	0.083	192	0.084
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.089	451	0.089	466	0.089	466	0.089	466	0.089	466	0.089	510	0.090	466	0.089	325	0.087	237	0.083	207	0.083	192	0.084
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.096	580	0.097	599	0.096	599	0.096	599	0.097	599	0.097	656	0.098	599	0.096	418	0.094	304	0.091	266	0.090	247	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.096	580	0.097	599	0.096	599	0.096	599	0.097	599	0.097	656	0.098	599	0.096	418	0.094	304	0.091	266	0.090	247	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.096	580	0.097	599	0.096	599	0.096	599	0.097	599	0.097	656	0.098	599	0.096	418	0.094	304	0.091	266	0.090	247	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.096	580	0.097	599	0.096	599	0.096	599	0.097	599	0.097	656	0.098	599	0.096	418	0.094	304	0.091	266	0.090	247	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.096	580	0.097	599	0.096	599	0.096	599	0.097	599	0.097	656	0.098	599	0.096	418	0.094	304	0.091	266	0.090	247	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.096	580	0.097	599	0.096	599	0.096	599	0.097	599	0.097	656	0.098	599	0.096	418	0.094	304	0.091	266	0.090	247	0.090
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.096	580	0.097	599	0.096	599	0.096	599	0.097	599	0.097	656	0.098	599	0.096	418	0.094	304	0.091	266	0.090	247	0.090
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.045	1127	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1275	0.046	1164	0.045	813	0.044	591	0.044	517	0.043	480	0.043
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.045	1127	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1275	0.046	1164	0.045	813	0.044	591	0.044	517	0.043	480	0.043
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.045	1127	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1275	0.046	1164	0.045	813	0.044	591	0.044	517	0.043	480	0.043
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.045	1127	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1164	0.045	1275	0.046	1164	0.045	813	0.044	591	0.044	517	0.043	480	0.043
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.064	342	0.064	353	0.064	353	0.064	353	0.064	353	0.064	387	0.065	353	0.064	247	0.061	179	0.061	157	0.060	146	0.061
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.064	342	0.064	353	0.064	353	0.064	353	0.064	353	0.064	387	0.065	353	0.064	247	0.061	179	0.061	157	0.060	146	0.061
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.064	342	0.064	353	0.064	353	0.064	353	0.064	353	0.064	387	0.065	353	0.064	247	0.061	179	0.061	157	0.060	146	0.061
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.064	342	0.064	353	0.064	353	0.064	353	0.064	353	0.064	387	0.065	353	0.064	247	0.061	179	0.061	157	0.060	146	0.061
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.064	342	0.064	353	0.064	353	0.064	353	0.064	353	0.064	387	0.065	353	0.064	247	0.061	179	0.061	157	0.060	146	0.061
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.064	247	0.063	256	0.064	256	0.064	256	0.064	256	0.064	280	0.065	256	0.064	178	0.061	130	0.063	114	0.063	105	0.061
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.064	247	0.063	256	0.064	256	0.064	256	0.064	256	0.064	280	0.065	256	0.064	178	0.061	130	0.063	114	0.063	105	0.061
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.064	247	0.063	256	0.064	256	0.064	256	0.064	256	0.064	280	0.065	256	0.064	178	0.061	130	0.063	114	0.063	105	0.061
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.064	247	0.063	256	0.064	256	0.064	256	0.064	256	0.064	280	0.065	256	0.064	178	0.061	130	0.063	114	0.063	105	0.061
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.071	97	0.068	100	0.071	100	0.071	100	0.071	100	0.071	109	0.070	100	0.071	70	0.067	51	0.061	44	0.063	41	0.058
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.071	97	0.068	100	0.071	100	0.071	100	0.071	100	0.071	109	0.070	100	0.071	70	0.067	51	0.061	44	0.063	41	0.058
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.071	97	0.068	100	0.071	100	0.071	100	0.071	100	0.071	109	0.070	100	0.071	70	0.067	51	0.061	44	0.063	41	0.058
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.071	97	0.068	100	0.071	100	0.071	100	0.071	100	0.071	109	0.070	100	0.071	70	0.067	51	0.061	44	0.063	41	0.058
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.071	97	0.068	100	0.071	100	0.071	100	0.071	100	0.071	109	0.070	100	0.071	70	0.067	51	0.061	44	0.063	41	0.058
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.071	97	0.068	100	0.071	100	0.071	100	0.071	100	0.071	109	0.070	100	0.071	70	0.067	51	0.061	44	0.063	41	0.058
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.071	97	0.068	100	0.071	100	0.071	100	0.071	100	0.071	109	0.070	100	0.071	70	0.067	51	0.061	44	0.063	41	0.058
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.071	97	0.068	100	0.071	100	0.071	100	0.071	100	0.071	109	0.070	100	0.071	70	0.067	51	0.061	44	0.063	41	0.058
94 Fuk Hi Street (EB)	93	0.086	90	0.087	93	0.086	93	0.086	93	0.086	93	0.087	102	0.087	93	0.086	65	0.089	47	0.088	41	0.090	38	0.080
94 Fuk Hi Street (EB)	93	0.086	90	0.087	93	0.086	93	0.086	93	0.086	93	0.087	102	0.087	93	0.086	65	0.089	47	0.088	41	0.090	38	0.080
151 Fuk Hi Street (EB)	87	0.081	84	0.081	87	0.081	87	0.081	87	0.081	87	0.081	95	0.081	87	0.081	61	0.083	44	0.084	39	0.084	36	0.073
151 Fuk Hi Street (EB)	87	0.081	84	0.081	87	0.081	87	0.081	87	0.081	87	0.081	95	0.081	87	0.081	61	0.083	44	0.084	39	0.084	36	0.073
151 Fuk Hi Street (EB)	87	0.081	84	0.081	87	0.081	87	0.081	87	0.081	87	0.081	95	0.081	87	0.081	61	0.083	44	0.084	39	0.084	36	0.073
152 Fuk Hi Street (WB)	46	0.073	45	0.066	46	0.074	46	0.074	46	0.074	46	0.074	51	0.072	46	0.074	32	0.064	24	0.052	21	0.056	19	0.043
152 Fuk Hi Street (WB)	46	0.073	45	0.066	46	0.074	46	0.074	46	0.074	46	0.074	51	0.072	46	0.074	32	0.064	24	0.052	21	0.056	19	0.043
152 Fuk Hi Street (WB)	46	0.073	45	0.066	46	0.074	46	0.074	46	0.074	46	0.074	51	0.072	46	0.074	32	0.064	24	0.052	21	0.056	19	0.043
95 Fuk Hi Street (WB)	56	0.057	54	0.049	56	0.057	56	0.057	56	0.057	56	0.057	61	0.056	56	0.057	39	0.042	28	0.050	25	0.052	23	0.044
95 Fuk Hi Street (WB)	56	0.057	54	0.049	56	0.057	56	0.057	56	0.057	56	0.057	61	0.056	56	0.057	39	0.042	28	0.050	25	0.052	23	0.044
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.072	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.072	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.072	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.072	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.072	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.072	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.072	15	0.071	14	0.077
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.068	33	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	34	0.068	38	0.077	34	0.068	24	0.074	18	0.072	15	0.071	14	0.077
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.083	272	0.082	281	0.083	281	0.083	281	0.083	281	0.083	307	0.086	281	0.083	196	0.081	142	0.079	125	0.077	116	0.077
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.083	272	0.082	281	0.083	281	0.083	281	0.083	281	0.083	307	0.086	281	0.083	196	0.081	142	0.079	125	0.077	116	0.077
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.083	272	0.082	281	0.083	281	0.083	281	0.083	281	0.083	307	0.086	281	0.083	196	0.081	142	0.079	125	0.077	116	0.077
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.083	272	0.082	281	0.083	281	0.083	281	0.083	281	0.083	307	0.086	281	0.083	196	0.081	142	0.079	125	0.077	116	0.077
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.085	337	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	381	0.087	348	0.085	243	0.082	177	0.078	155	0.080	144	0.078
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.085	337	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	381	0.087	348	0.085	243	0.082	177	0.078	155	0.080	144	0.078
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.085	337	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	381	0.087	348	0.085	243	0.082	177	0.078	155	0.080	144	0.078
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.085	337	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	381	0.087	348	0.085	243	0.082	177	0.078	155	0.080	144	0.078
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.085	337	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	381	0.087	348	0.085	243	0.082	177	0.078	155	0.080	144	0.078
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.085	337	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	348	0.085	381	0.087	348	0.085	243	0.082	177	0.078	155	0.080	144	0.078
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.108	365	0.108	377	0.108	377	0.108	377	0.108	377	0.108	413	0.109	377	0.108	263	0.104	191	0.102	167	0.099	156	0.101
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.108	365	0.108	377	0.108	377	0.108	377	0.108	377	0.108	413	0.109	377	0.108	263	0.104	191	0.102	167	0.099	156	0.101
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.108	365	0.108	377	0.108	377	0.108	377	0.108	377	0.108	413	0.109	377	0.108	263	0.104	191	0.102	167	0.099	156	0.101

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	1397	820568	834880	820575	834836	45	132	0.102	114	0.096	90	0.098	84	0.099	78	0.099	72	0.099	108	0.096	209	0.104	317	0.106	311	0.105	311	0.105	341	0.108
6 Fuk Wang Street (EB)	1415	820394	835566	820456	835599	70	27	0.052	23	0.046	18	0.049	17	0.049	16	0.053	15	0.056	22	0.048	43	0.053	65	0.053	64	0.053	64	0.053	70	0.053
6 Fuk Wang Street (EB)	1416	820456	835599	820508	835629	60	27	0.052	23	0.046	18	0.049	17	0.049	16	0.053	15	0.056	22	0.048	43	0.053	65	0.053	64	0.053	64	0.053	70	0.053
6 Fuk Wang Street (EB)	1417	820508	835629	820594	835676	98	27	0.052	23	0.046	18	0.049	17	0.049	16	0.053	15	0.056	22	0.048	43	0.053	65	0.053	64	0.053	64	0.053	70	0.053
6 Fuk Wang Street (EB)	1418	820594	835676	820634	835698	45	27	0.052	23	0.046	18	0.049	17	0.049	16	0.053	15	0.056	22	0.048	43	0.053	65	0.053	64	0.053	64	0.053	70	0.053
153 Fuk Wang Street (EB)	1421	820634	835698	820694	835732	69	44	0.068	38	0.066	30	0.062	28	0.063	26	0.068	24	0.051	36	0.065	69	0.065	105	0.074	103	0.074	103	0.074	113	0.075
153 Fuk Wang Street (EB)	1422	820694	835732	820742	835758	55	44	0.068	38	0.066	30	0.062	28	0.063	26	0.068	24	0.051	36	0.065	69	0.065	105	0.074	103	0.074	103	0.074	113	0.075
10 Fuk Wang Street (WB)	1427	820744	835754	820696	835727	55	9	0.058	8	0.073	6	0.085	6	0.384	5	0.003	5	0.004	7	0.073	14	0.046	21	0.085	21	0.084	21	0.084	23	0.081
10 Fuk Wang Street (WB)	1428	820696	835727	820636	835694	69	9	0.058	8	0.073	6	0.085	6	0.384	5	0.003	5	0.004	7	0.073	14	0.046	21	0.085	21	0.084	21	0.084	23	0.081
7 Fuk Wang Street (WB)	1431	820636	835694	820597	835672	45	56	0.081	48	0.085	38	0.084	36	0.388	33	0.093	31	0.088	46	0.087	89	0.091	135	0.092	132	0.092	132	0.092	145	0.096
7 Fuk Wang Street (WB)	1432	820597	835672	820511	835624	98	56	0.081	48	0.085	38	0.084	36	0.388	33	0.093	31	0.088	46	0.087	89	0.091	135	0.092	132	0.092	132	0.092	145	0.096
7 Fuk Wang Street (WB)	1433	820511	835624	820458	835595	60	56	0.081	48	0.085	38	0.084	36	0.388	33	0.093	31	0.088	46	0.087	89	0.091	135	0.092	132	0.092	132	0.092	145	0.096
7 Fuk Wang Street (WB)	1434	820458	835595	820397	835560	70	56	0.081	48	0.085	38	0.084	36	0.388	33	0.093	31	0.088	46	0.087	89	0.091	135	0.092	132	0.092	132	0.092	145	0.096
149 Fuk Yan Street (SB)	1440	820629	835697	820619	835718	23	2	0.005	2	0.005	2	0.006	2	0.305	1	0.000	1	0.000	2	0.006	4	0.133	6	0.094	6	0.093	6	0.093	6	0.095
149 Fuk Yan Street (SB)	1441	820619	835718	820578	835792	84	2	0.005	2	0.005	2	0.006	2	0.305	1	0.000	1	0.000	2	0.006	4	0.133	6	0.094	6	0.093	6	0.093	6	0.095
149 Fuk Yan Street (SB)	1442	820578	835792	820517	835898	122	2	0.005	2	0.005	2	0.006	2	0.305	1	0.000	1	0.000	2	0.006	4	0.133	6	0.094	6	0.093	6	0.093	6	0.095
150 Fuk Yan Street (NB)	1445	820523	835902	820582	835794	123	3	0.420	3	0.414	2	0.414	2	0.412	2	0.000	2	0.000	2	0.414	5	0.133	7	0.168	7	0.167	7	0.167	8	0.170
150 Fuk Yan Street (NB)	1446	820582	835794	820624	835721	84	3	0.420	3	0.414	2	0.414	2	0.412	2	0.000	2	0.000	2	0.414	5	0.133	7	0.168	7	0.167	7	0.167	8	0.170
150 Fuk Yan Street (NB)	1447	820624	835721	820638	835702	23	3	0.420	3	0.414	2	0.414	2	0.412	2	0.000	2	0.000	2	0.414	5	0.133	7	0.168	7	0.167	7	0.167	8	0.170
625 Fuk Hang Street (EB)	1451	820458	835424	820551	835475	106	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.300	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.436	1	0.453	1	0.449	1	0.449	1	0.458
625 Fuk Hang Street (EB)	1452	820551	835475	820578	835491	31	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.300	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.436	1	0.453	1	0.449	1	0.449	1	0.458
11 Fuk Hang Street (WB)	1455	820582	835485	820554	835470	32	1	0.011	1	0.011	1	0.011	1	0.311	1	0.012	1	0.012	1	0.012	2	0.012	3	0.012	3	0.012	3	0.012	3	0.012
11 Fuk Hang Street (WB)	1456	820554	835470	820460	835419	107	1	0.011	1	0.011	1	0.011	1	0.311	1	0.012	1	0.012	1	0.012	2	0.012	3	0.012	3	0.012	3	0.012	3	0.012
2 Fuk Shun Street (NB)	1460	820435	835843	820369	835908	93	17	0.060	14	0.063	11	0.069	11	0.373	10	0.082	9	0.082	14	0.064	26	0.062	40	0.065	39	0.064	39	0.064	43	0.066
3 Fuk Shun Street (SB)	1462	820373	835911	820439	835847	93	11	0.068	9	0.074	7	0.078	7	0.388	6	0.023	6	0.024	9	0.083	17	0.052	26	0.059	26	0.058	26	0.058	28	0.057
1001 Fuk Shun Street	1465	820371	835910	820316	835963	76	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.377	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.077	52	0.075	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1466	820316	835963	820272	836006	62	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.377	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.077	52	0.075	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1467	820272	836006	820248	836025	30	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.377	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.077	52	0.075	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1468	820248	836025	820216	836042	37	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.377	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.077	52	0.075	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1469	820216	836042	820175	836055	42	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.377	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.077	52	0.075	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1470	820175	836055	820138	836060	37	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.377	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.077	52	0.075	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1471	820138	836060	820063	836059	75	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.377	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.077	52	0.075	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1472	820063	836059	819988	836059	75	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.377	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.077	52	0.075	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1001 Fuk Shun Street	1473	819988	836059	819954	836058	34	22	0.061	19	0.066	15	0.077	14	0.377	13	0.067	12	0.067	18	0.066	34	0.077	52	0.075	51	0.074	51	0.074	56	0.072
1002 Village Access Road	1479	819954	836058	819942	836048	16	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1480	819942	836048	819909	836005	54	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1481	819909	836005	819858	835936	87	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1482	819858	835936	819832	835910	36	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1483	819832	835910	819783	835856	73	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1484	819783	835856	819729	835807	73	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1485	819729	835807	819707	835782	33	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1486	819707	835782	819693	835759	28	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1487	819693	835759	819678	835718	43	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1488	819678	835718	819662	835692	31	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1489	819662	835692	819642	835676	26	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1490	819642	835676	819616	835669	26	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1491	819616	835669	819585	835668	31	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1492	819585	835668	819572	835672	14	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1493	819572	835672	819561	835683	16	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1494	819561	835683	819546	835689	16	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1495	819546	835689	819533	835690	13	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1002 Village Access Road	1496	819533	835690	819521	835686	13	10	0.096	8	0.092	7	0.091	6	0.391	6	0.043	5	0.043	8	0.092	15	0.072	23	0.069	23	0.069	23	0.069	25	0.071
1016 Village Access Road (SB)	1505	819954	836058	819945	836071	15	11	0.078	9	0.064	7	0.071	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.082	26	0.081	26	0.080	26	0.080	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1506	819945	836071	819933	836077	14	11	0.078	9	0.064	7	0.071	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.082	26	0.081	26	0.080	26	0.080	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1507	819933	836077	819901	836086	33	11	0.078	9	0.064	7	0.071	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.082	26	0.081	26	0.080	26	0.080	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1508	819901	836086	819890	836093	12	11	0.078	9	0.064	7	0.071	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.082	26	0.081	26	0.080	26	0.080	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1509	819891	836091	819881	836103	15	11	0.078	9	0.064	7	0.071	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.082	26	0.081	26	0.080	26	0.080	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1510	819881	836103	819875	836120	18	11	0.078	9	0.064	7	0.071	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.082	26	0.081	26	0.080	26	0.080	28	0.076
1016 Village Access Road (SB)	1511	819875	836120	819870	836150	31	11	0.078	9	0.064	7	0.071	7	0.378	6	0.078	6	0.078	9	0.064	17	0.082	26	0.081	26	0.080	26	0.080	28	0.076
44 Fung Chi Road (NB)	1751	820302	834260	820274	834318	64	143	0.033	123	0.030	97	0.032	91	0.033	84	0.034	78	0.034	117	0.032	227	0.034	344	0.034	338	0.033	338	0.033	370	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1757	820274	834318	820262	834345	30	142	0.034	123	0.030	97	0.032	90	0.032	84	0.034	77	0.034	116	0.030	226	0.035	342	0.035	336	0.035	336	0.035	368	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1758	820262	834345	820258	834367	22	142	0.034	123	0.030	97	0.032	90	0.032	84	0.034	77	0.034	116	0.030	226	0.035	342	0.035	336	0.035	336	0.035	368	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1759	820258	834367	820255	834386	19	142	0.034	123	0.030	97	0.032	90	0.032	84	0.034	77	0.034	116	0.030	226	0.035	342	0.035	336	0.035	336	0.035	368	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1760	820255	834386	820255	834409	23	142	0.034	123	0.030	97	0.032	90	0.032	84	0.034	77	0.034	116	0.030	226	0.035	342	0.035	336	0.035	336	0.035	368	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1761	820255	834409	820253	834427	18	142	0.034	123	0.030	97	0.032	90	0.032	84	0.034	77	0.034	116	0.030	226	0.035	342	0.035	336	0.035	336	0.035	368	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1762	820253	834427	820249	834443	17	142	0.034	123	0.030	97	0.032	90	0.032	84	0.034	77	0.034	116	0.030	226	0.035	342	0.035	336	0.035	336	0.035	368	0.035
40 Fung Chi Road (NB)	1763	820249	834442	820241	834451	12	142	0.034	123	0.030	97	0.032	90	0.032	84	0.034	77	0.034	116	0.030	226	0.035	342	0.035	336	0.035	336	0.035	368	0.035
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	1775	820249	834456	820257	834445	13	220	0.046	190	0.045	150	0.045	140	0.045	130	0.045	120	0.044	180	0.044	351	0.049	531	0.049	521	0.048	521	0.048	571	0.050
39 Fung Chi Road (SB)	1781	820257	834445	820258	834427	18	220	0.046	190	0.045	150	0.045	140	0.045	130	0.045	120	0.044	180	0.044	351	0.049	531	0.049	521	0.048	521	0.048	571	0.050
39 Fung Chi Road (SB)	1782	820258	834427	820258	834409	18	220	0.046	190	0.045	150	0.045	140	0.045	130	0.045	120	0.044	180	0.044	351	0.049	531	0.049	521	0.048	521	0.048	571	0.050
39 Fung Chi Road (SB)	1783	820258	834409	820259	834386	23	220	0.046	190	0.045	150	0.045	140	0.045	130	0.045	120	0.044	180	0.044	351	0.049	531	0.049	521	0.048	521	0.048	571	0.050
39 Fung Chi Road (SB)	1784	820259	834386	820261	834368	19	220	0.046	190	0.045	150	0.045	140	0.045	130	0.045	120	0.044	180	0.044	351	0.049	531	0.049	521	0.048	521	0.048	571	0.050
39 Fung Chi Road (SB)	1785	820261	834368	820267	834347	21	220	0.046	190	0.045	150	0.045	140	0.045	130	0.045	120	0.044	180	0.044	351	0.049	531	0.049	521	0.048	521	0.048	571	0.050
39 Fung Chi Road (SB)	1786	820267	834347	820281	834321	30	220	0.046	190	0.045	150	0.045	140	0.045	130	0.045	120	0.044	180	0.044	351	0.049	531	0.049	521	0.048	521	0.048	571	0.050
43 Fung Chi Road (SB)	1789	820281	834321	820308	834263	64	222	0.047	192	0.046	152	0.045	142	0.043	131	0.045	121	0.045	182	0.047	354	0.048	536	0.050	526	0.049	526	0.049	576	0.049
1005 Ping Yee Road	1795	820284	834321	820323	834337	42	100	0.038	86	0.039	68	0.041	64	0.343	59	0.039	55	0.041	82	0.037	159	0.042	241	0.043	236	0.043	236	0.043	259	0.042
1005 Ping Yee Road	1796	820322	834337	820333	834331	12	100	0.038	86	0.039	68	0.041	64	0.343	59	0.039	55	0.041	82	0.037	159	0.042	241	0.043	236	0.043	236	0.043	259	0.042
1006 Ping Yee Road	1797	820333	834331	820335	834300	31	55	0.040	48	0.045	38	0.025	35	0.326	33	0.025	30	0.027	45	0.046	88	0.036	133	0.038	130	0.039	130	0.038	143	0.037
1006 Ping Yee Road	1798	820335	834300	820344	834292	12	55	0.040	48	0.045	38	0.025	35	0.326	33	0.025	30	0.027	45	0.046	88	0.036	133	0.038	130	0.039	130	0.038	143	0.037
1006 Ping Yee Road	1799	820343	834293	820492	834294	149	55	0.040	48	0.045	38	0.025	35	0.326	33	0.025	30	0.027	45	0.046	88	0.036	133	0.038	130	0.039	130	0.038	143	0.037
1008 Ping Yee Road	1800	820492	834294	820531	834300	40	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1801	820531	834300	820602	834319	73	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1802	820602	834319	820625	834327	25	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1803	820625	834327	820636	834339	16	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1804	820636	834339	820638	834353	14	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1805	820638	834353	820639	834393	40	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1806	820639	834393	820647	834428	36	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1807	820647	834428	820661	834461	36	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1808	820661	834461	820672	834478	20	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1809	820672	834478	820685	834498	24	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1810	820685	834498	820686	834510	12	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1811	820686	834509	820680	834520	12	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
1008 Ping Yee Road	1812	820680	834519	820644	834552	49	15	0.008	13	0.008	10	0.009	10	0.308	9	0.009	8	0.008	13	0.008	24	0.035	37	0.048	36	0.048	36	0.048	40	0.045
131 Shui Pin Wai Road (SB)	1858	819984	834030	819983	834017	13	21	0.034	18	0.037	14	0.038	13	0.337	12	0.038	11	0.038	17	0.035	33	0.073	50	0.063	49

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.108	365	0.108	377	0.108	377	0.108	377	0.108	377	0.108	413	0.109	377	0.108	263	0.104	191	0.102	167	0.099	156	0.101
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.057	75	0.057	77	0.057	77	0.057	77	0.057	77	0.057	85	0.055	77	0.057	54	0.049	39	0.045	34	0.048	32	0.046
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.057	75	0.057	77	0.057	77	0.057	77	0.057	77	0.057	85	0.055	77	0.057	54	0.049	39	0.045	34	0.048	32	0.046
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.057	75	0.057	77	0.057	77	0.057	77	0.057	77	0.057	85	0.055	77	0.057	54	0.049	39	0.045	34	0.048	32	0.046
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.057	75	0.057	77	0.057	77	0.057	77	0.057	77	0.057	85	0.055	77	0.057	54	0.049	39	0.045	34	0.048	32	0.046
153 Fuk Wang Street (EB)	125	0.074	121	0.075	125	0.074	125	0.074	125	0.074	125	0.074	137	0.073	125	0.074	87	0.074	63	0.065	55	0.064	52	0.061
153 Fuk Wang Street (EB)	125	0.074	121	0.075	125	0.074	125	0.074	125	0.074	125	0.074	137	0.073	125	0.074	87	0.074	63	0.065	55	0.064	52	0.061
10 Fuk Wang Street (WB)	25	0.076	24	0.076	25	0.076	25	0.076	25	0.076	25	0.076	27	0.088	25	0.076	17	0.096	13	0.049	11	0.053	10	0.059
10 Fuk Wang Street (WB)	25	0.076	24	0.076	25	0.076	25	0.076	25	0.076	25	0.076	27	0.088	25	0.076	17	0.096	13	0.049	11	0.053	10	0.059
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.094	155	0.095	160	0.094	160	0.094	160	0.094	160	0.094	176	0.095	160	0.094	112	0.092	82	0.092	71	0.092	66	0.082
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.094	155	0.095	160	0.094	160	0.094	160	0.094	160	0.094	176	0.095	160	0.094	112	0.092	82	0.092	71	0.092	66	0.082
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.094	155	0.095	160	0.094	160	0.094	160	0.094	160	0.094	176	0.095	160	0.094	112	0.092	82	0.092	71	0.092	66	0.082
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.094	155	0.095	160	0.094	160	0.094	160	0.094	160	0.094	176	0.095	160	0.094	112	0.092	82	0.092	71	0.092	66	0.082
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.095	7	0.095	7	0.095	7	0.095	7	0.095	7	0.095	8	0.074	7	0.095	5	0.091	4	0.131	3	0.130	3	0.006
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.095	7	0.095	7	0.095	7	0.095	7	0.095	7	0.095	8	0.074	7	0.095	5	0.091	4	0.131	3	0.130	3	0.006
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.095	7	0.095	7	0.095	7	0.095	7	0.095	7	0.095	8	0.074	7	0.095	5	0.091	4	0.131	3	0.130	3	0.006
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.171	8	0.170	8	0.171	8	0.171	8	0.171	8	0.171	9	0.222	8	0.171	6	0.164	4	0.131	4	0.130	3	0.424
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.171	8	0.170	8	0.171	8	0.171	8	0.171	8	0.171	9	0.222	8	0.171	6	0.164	4	0.131	4	0.130	3	0.424
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.171	8	0.170	8	0.171	8	0.171	8	0.171	8	0.171	9	0.222	8	0.171	6	0.164	4	0.131	4	0.130	3	0.424
625 Fuk Hang Street (EB)	1	0.461	1	0.460	1	0.461	1	0.461	1	0.461	1	0.461	1	0.467	1	0.461	1	0.441	1	0.432	1	0.425	0	0.000
625 Fuk Hang Street (EB)	1	0.461	1	0.460	1	0.461	1	0.461	1	0.461	1	0.461	1	0.467	1	0.461	1	0.441	1	0.432	1	0.425	0	0.000
11 Fuk Hang Street (WB)	4	0.012	3	0.012	4	0.012	4	0.012	4	0.012	4	0.012	4	0.012	4	0.012	2	0.011	2	0.011	2	0.011	1	0.011
11 Fuk Hang Street (WB)	4	0.012	3	0.012	4	0.012	4	0.012	4	0.012	4	0.012	4	0.012	4	0.012	2	0.011	2	0.011	2	0.011	1	0.011
2 Fuk Shun Street (NB)	48	0.070	46	0.061	48	0.070	48	0.070	48	0.070	48	0.070	52	0.067	48	0.070	33	0.057	24	0.062	21	0.067	20	0.054
3 Fuk Shun Street (SB)	31	0.055	30	0.055	31	0.055	31	0.055	31	0.055	31	0.055	34	0.068	31	0.055	22	0.060	16	0.058	14	0.061	13	0.063
1001 Fuk Shun Street	62	0.076	60	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	68	0.079	62	0.076	43	0.075	31	0.077	27	0.067	26	0.073
1001 Fuk Shun Street	62	0.076	60	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	68	0.079	62	0.076	43	0.075	31	0.077	27	0.067	26	0.073
1001 Fuk Shun Street	62	0.076	60	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	68	0.079	62	0.076	43	0.075	31	0.077	27	0.067	26	0.073
1001 Fuk Shun Street	62	0.076	60	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	68	0.079	62	0.076	43	0.075	31	0.077	27	0.067	26	0.073
1001 Fuk Shun Street	62	0.076	60	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	68	0.079	62	0.076	43	0.075	31	0.077	27	0.067	26	0.073
1001 Fuk Shun Street	62	0.076	60	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	68	0.079	62	0.076	43	0.075	31	0.077	27	0.067	26	0.073
1001 Fuk Shun Street	62	0.076	60	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	68	0.079	62	0.076	43	0.075	31	0.077	27	0.067	26	0.073
1001 Fuk Shun Street	62	0.076	60	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	62	0.076	68	0.079	62	0.076	43	0.075	31	0.077	27	0.067	26	0.073
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1002 Village Access Road	27	0.069	26	0.072	27	0.069	27	0.069	27	0.069	27	0.069	30	0.081	27	0.069	19	0.077	14	0.070	12	0.075	11	0.082
1016 Village Access Road (SB)	31	0.085	30	0.087	31	0.085	31	0.085	31	0.085	31	0.085	34	0.082	31	0.085	22	0.071	16	0.062	14	0.064	13	0.068
1016 Village Access Road (SB)	31	0.085	30	0.087	31	0.085	31	0.085	31	0.085	31	0.085	34	0.082	31	0.085	22	0.071	16	0.062	14	0.064	13	0.068
1016 Village Access Road (SB)	31	0.085	30	0.087	31	0.085	31	0.085	31	0.085	31	0.085	34	0.082	31	0.085	22	0.071	16	0.062	14	0.064	13	0.068
1016 Village Access Road (SB)	31	0.085	30	0.087	31	0.085	31	0.085	31	0.085	31	0.085	34	0.082	31	0.085	22	0.071	16	0.062	14	0.064	13	0.068
1016 Village Access Road (SB)	31	0.085	30	0.087	31	0.085	31	0.085	31	0.085	31	0.085	34	0.082	31	0.085	22	0.071	16	0.062	14	0.064	13	0.068
1016 Village Access Road (SB)	31	0.085	30	0.087	31	0.085	31	0.085	31	0.085	31	0.085	34	0.082	31	0.085	22	0.071	16	0.062	14	0.064	13	0.068
1016 Village Access Road (SB)	31	0.085	30	0.087	31	0.085	31	0.085	31	0.085	31	0.085	34	0.082	31	0.085	22	0.071	16	0.062	14	0.064	13	0.068
44 Fung Chi Road (NB)	409	0.035	396	0.034	409	0.035	409	0.035	409	0.035	409	0.035	448	0.036	409	0.035	286	0.033	208	0.034	182	0.032	169	0.032
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.035	394	0.036	407	0.035	407	0.035	407	0.035	407	0.035	445	0.036	407	0.035	284	0.035	206	0.034	181	0.032	168	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.035	394	0.036	407	0.035	407	0.035	407	0.035	407	0.035	445	0.036	407	0.035	284	0.035	206	0.034	181	0.032	168	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.035	394	0.036	407	0.035	407	0.035	407	0.035	407	0.035	445	0.036	407	0.035	284	0.035	206	0.034	181	0.032	168	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.035	394	0.036	407	0.035	407	0.035	407	0.035	407	0.035	445	0.036	407	0.035	284	0.035	206	0.034	181	0.032	168	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.035	394	0.036	407	0.035	407	0.035	407	0.035	407	0.035	445	0.036	407	0.035	284	0.035	206	0.034	181	0.032	168	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.035	394	0.036	407	0.035	407	0.035	407	0.035	407	0.035	445	0.036	407	0.035	284	0.035	206	0.034	181	0.032	168	0.033
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.035	394	0.036	407	0.035	407	0.035	407	0.035	407	0.035	445	0.036	407	0.035	284	0.035	206	0.034	181	0.032	168	0.033
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	631	0.049	611	0.050	631	0.049	631	0.049	631	0.049	631	0.049	691	0.050	631	0.049	441	0.049	321	0.048	281	0.046	260	0.047
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.049	611	0.050	631	0.049	631	0.049	631	0.049	631	0.049	691	0.050	631	0.049	441	0.049	321	0.048	281	0.046	260	0.047
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.049	611	0.050	631	0.049	631	0.049	631	0.049	631	0.049	691	0.050	631	0.049	441	0.049	321	0.048	281	0.046	260	0.047
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.049	611	0.050	631	0.049	631	0.049	631	0.049	631	0.049	691	0.050	631	0.049	441	0.049	321	0.048	281	0.046	260	0.047
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.049	611	0.050	631	0.049	631	0.049	631	0.049	631	0.049	691	0.050	631	0.049	441	0.049	321	0.048	281	0.046	260	0.047
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.049	611	0.050	631	0.049	631	0.049	631	0.049	631	0.049	691	0.050	631	0.049	441	0.049	321	0.048	281	0.046	260	0.047
43 Fung Chi Road (SB)	637	0.050	617	0.050	637	0.050	637	0.050	637	0.050	637	0.050	698	0.051	637	0.050	445	0.048	324	0.047	283	0.049	263	0.046
1005 Ping Yee Road	286	0.042	277	0.042	286	0.042	286	0.042	286	0.042	286	0.042	314	0.044	286	0.042	200	0.039	146	0.037	127	0.038	118	0.039
1005 Ping Yee Road	286	0.042	277	0.042	286	0.042	286	0.042	286	0.042	286	0.042	314	0.044	286	0.042	200	0.039	146	0.037	127	0.038	118	0.039
1006 Ping Yee Road	158	0.040	153	0.041	158	0.040	158	0.040	158	0.040	158	0.040	173	0.043	158	0.040	110	0.037	80	0.037	70	0.040	65	0.036
1006 Ping Yee Road	158	0.040	153	0.041	158	0.040	158	0.040	158	0.040	158	0.040	173	0.043	158	0.040	110	0.037	80	0.037	70	0.040	65	0.036
1006 Ping Yee Road	158	0.040	153	0.041	158	0.040	158	0.040	158	0.040	158	0.040	173	0.043	158	0.040	110	0.037	80	0.037	70	0.040	65	0.036
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
1008 Ping Yee Road	44	0.043	43	0.044	44	0.043	44	0.043	44	0.043	44	0.043	48	0.041	44	0.043	31	0.053	22	0.035	20	0.039	18	0.008
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.062	58	0.061	59	0.063	59	0.063	59	0.063	59	0.063	65	0.060	59	0.063	42	0.065	30	0.072	26	0.078	25	0.036
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.062	58	0.061	59	0.063	59	0.063	59	0.063	59	0.063	65	0.060	59	0.063	42	0.065	30	0.072	26	0.078	25	0.036
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.062	58	0.061	59	0.063	59	0.063	59	0.063	59	0.063	65	0.060	59	0.063	42	0.065	30	0.072	26	0.078	25	0.036
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.062	58	0.061	59	0.063	59	0.063	59	0.063	59	0.063	65	0.060	59	0.063	42	0.065	30	0.072	26	0.078	25	0.036
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.079	129	0.080	133	0.079	133	0.079	133	0.079	133	0.079	146	0.079	133	0.079	93	0.076	68	0.075	59	0.073	55	0.071
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.079	129	0.080	133	0.079	133	0.079	133	0.079	133	0.079	146	0.079	133	0.079	93	0.076	68	0.075	59	0.073	55	0.071

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1864	819998	833979	819978	834014	41	46	0.076	40	0.073	32	0.070	30	0.072	27	0.074	25	0.063	38	0.075	74	0.073	112	0.077	110	0.077	110	0.077	110	0.078
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1865	819978	834014	819966	834019	12	46	0.076	40	0.073	32	0.070	30	0.072	27	0.074	25	0.063	38	0.075	74	0.073	112	0.077	110	0.077	110	0.077	110	0.078
626 Ping Shun Street Turnaround	1910	820618	834143	8206:9	834201	57	5	0.025	5	0.029	4	0.029	3	0.035	3	0.012	3	0.012	4	0.029	9	0.019	13	0.027	13	0.026	13	0.026	14	0.025
626 Ping Shun Street Turnaround	1911	820619	834201	8206:7	834234	33	5	0.025	5	0.029	4	0.029	3	0.035	3	0.012	3	0.012	4	0.029	9	0.019	13	0.027	13	0.026	13	0.026	14	0.025
139 Ping Shun Street (EB)	1912	820619	834201	820564	834202	55	17	0.074	14	0.075	11	0.080	11	0.082	10	0.092	9	0.092	14	0.080	26	0.077	40	0.097	39	0.096	39	0.096	43	0.095
140 Ping Shun Street (WB)	1913	820564	834203	8206:9	834202	55	5	0.025	5	0.029	4	0.029	3	0.035	3	0.012	3	0.012	4	0.029	9	0.019	13	0.027	13	0.026	13	0.026	14	0.025
141 Ping Shun Street Turnaround	1914	820622	834233	820624	834201	33	5	0.025	5	0.029	4	0.029	3	0.035	3	0.012	3	0.012	4	0.029	9	0.019	13	0.027	13	0.026	13	0.026	14	0.025
141 Ping Shun Street Turnaround	1915	820624	834201	820624	834148	53	5	0.025	5	0.029	4	0.029	3	0.035	3	0.012	3	0.012	4	0.029	9	0.019	13	0.027	13	0.026	13	0.026	14	0.025
112 Kwong Yip Street (NB)	1953	820839	834475	8209:1	834575	124	2	0.011	2	0.011	2	0.011	2	0.011	1	0.012	1	0.012	2	0.012	4	0.109	6	0.096	6	0.095	6	0.095	6	0.096
112 Kwong Yip Street (NB)	1954	820911	834569	820950	834544	47	2	0.011	2	0.011	2	0.011	2	0.011	1	0.012	1	0.012	2	0.012	4	0.109	6	0.096	6	0.095	6	0.095	6	0.096
111 Fu Yip Street (EB)	1958	820999	834620	820883	834703	142	140	0.075	121	0.073	95	0.073	89	0.073	83	0.075	76	0.074	114	0.072	223	0.077	337	0.079	331	0.078	331	0.078	362	0.079
110 Fu Yip Street (WB)	1959	820890	834713	821004	834630	140	126	0.065	109	0.060	86	0.067	80	0.362	74	0.065	69	0.061	103	0.060	200	0.065	303	0.067	297	0.067	297	0.067	326	0.067
1020 Village Access Road	2015	820552	835027	820634	835041	83	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2016	820633	835044	820642	835089	46	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2017	820634	835042	820652	835041	18	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2018	820652	835041	8206:1	835032	21	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2019	820671	835032	8207:1	835015	44	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2020	820711	835015	820740	835011	29	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2021	820740	835011	820769	835002	31	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2022	820769	835002	820793	834989	27	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2023	820793	834989	8208:8	834971	86	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2024	820878	834971	8209:2	834983	37	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2025	820912	834983	820927	834972	19	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2026	820927	834968	820953	834954	29	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2027	820953	834954	820980	834957	26	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2028	820980	834957	821004	834945	27	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
1020 Village Access Road	2029	821004	834945	821029	834922	34	12	0.067	11	0.072	8	0.083	8	0.382	7	0.106	7	0.106	10	0.072	20	0.073	30	0.076	29	0.075	29	0.075	32	0.074
RL2 Development Access (WB)	2040	820533	835014	820338	834989	196	193	0.052	166	0.050	131	0.052	123	0.353	114	0.052	105	0.055	158	0.052	306	0.054	464	0.057	455	0.056	455	0.056	499	0.056
RL1 Development Access (EB)	2041	820337	834998	820532	835023	196	265	0.053	229	0.051	181	0.050	169	0.352	157	0.052	145	0.053	217	0.051	422	0.054	639	0.056	627	0.056	627	0.056	687	0.056
RL8 Development Access (NB)	2042	820236	834472	820225	834528	57	64	0.058	55	0.049	43	0.049	40	0.350	38	0.042	35	0.043	52	0.045	101	0.058	153	0.057	150	0.057	150	0.057	165	0.057
RL8 Development Access (NB)	2043	820225	834528	8202:6	834539	14	64	0.058	55	0.049	43	0.049	40	0.350	38	0.042	35	0.043	52	0.045	101	0.058	153	0.057	150	0.057	150	0.057	165	0.057
RL12 Development Access (WB)	2044	820216	834539	820202	834545	15	31	0.046	27	0.047	21	0.042	20	0.345	18	0.048	17	0.046	25	0.047	50	0.048	75	0.062	74	0.062	74	0.062	81	0.059
RL12 Development Access (WB)	2045	820202	834545	820170	834538	33	31	0.046	27	0.047	21	0.042	20	0.345	18	0.048	17	0.046	25	0.047	50	0.048	75	0.062	74	0.062	74	0.062	81	0.059
RL12 Development Access (WB)	2046	820170	834538	820146	834539	24	31	0.046	27	0.047	21	0.042	20	0.345	18	0.048	17	0.046	25	0.047	50	0.048	75	0.062	74	0.062	74	0.062	81	0.059
RL12 Development Access (WB)	2047	820146	834539	820091	834558	58	31	0.046	27	0.047	21	0.042	20	0.345	18	0.048	17	0.046	25	0.047	50	0.048	75	0.062	74	0.062	74	0.062	81	0.059
RL14 Development Access (WB)	2048	820091	834559	819976	834522	121	10	0.063	9	0.063	7	0.080	6	0.379	6	0.026	5	0.026	8	0.071	16	0.054	24	0.055	24	0.055	24	0.054	26	0.053
RL14 Development Access (WB)	2049	819976	834522	819962	834499	27	10	0.063	9	0.063	7	0.080	6	0.379	6	0.026	5	0.026	8	0.071	16	0.054	24	0.055	24	0.055	24	0.054	26	0.053
RL13 Development Access (EB)	2050	819957	834502	819973	834528	30	10	0.063	9	0.063	7	0.080	6	0.379	6	0.026	5	0.026	8	0.071	16	0.054	24	0.055	24	0.055	24	0.054	26	0.053
RL13 Development Access (EB)	2051	819973	834528	820092	834566	125	10	0.063	9	0.063	7	0.080	6	0.379	6	0.026	5	0.026	8	0.071	16	0.054	24	0.055	24	0.055	24	0.054	26	0.053
RL11 Development Access (EB)	2052	820092	834566	820148	834545	59	39	0.041	34	0.043	27	0.047	25	0.348	23	0.041	22	0.042	32	0.045	63	0.060	95	0.057	93	0.057	93	0.057	102	0.055
RL11 Development Access (EB)	2053	820148	834545	820170	834544	22	39	0.041	34	0.043	27	0.047	25	0.348	23	0.041	22	0.042	32	0.045	63	0.060	95	0.057	93	0.057	93	0.057	102	0.055
RL11 Development Access (EB)	2054	820170	834544	820203	834551	33	39	0.041	34	0.043	27	0.047	25	0.348	23	0.041	22	0.042	32	0.045	63	0.060	95	0.057	93	0.057	93	0.057	102	0.055
RL11 Development Access (EB)	2055	820203	834551	820220	834545	18	39	0.041	34	0.043	27	0.047	25	0.348	23	0.041	22	0.042	32	0.045	63	0.060	95	0.057	93	0.057	93	0.057	102	0.055
RL7 Development Access (SB)	2056	820220	834545	820231	834530	19	81	0.055	70	0.054	55	0.043	52	0.344	48	0.046	44	0.049	66	0.057	129	0.054	195	0.055	191	0.054	191	0.054	210	0.054
RL7 Development Access (SB)	2057	820231	834530	820244	834477	55	81	0.055	70	0.054	55	0.043	52	0.344	48	0.046	44	0.049	66	0.057	129	0.054	195	0.055	191	0.054	191	0.054	210	0.054
805 Industrial Development Access - In	2060	820508	835245	820335	835221	174	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.347	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.068	80	0.068	80	0.068	88	0.070
805 Industrial Development Access - In	2061	820335	835221	820291	835236	46	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.347	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.068	80	0.068	80	0.068	88	0.070
805 Industrial Development Access - In	2062	820291	835236	820248	835284	64	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.347	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.068	80	0.068	80	0.068	88	0.070
805 Industrial Development Access - In	2063	820248	835284	820164	835473	207	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.347	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.068	80	0.068	80	0.068	88	0.070
805 Industrial Development Access - In	2064	820164	835473	8201:6	835584	121	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.347	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.068	80	0.068	80	0.068	88	0.070
805 Industrial Development Access - In	2065	820116	835584	8201:6	835655	71	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.347	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.068	80	0.068	80	0.068	88	0.070
805 Industrial Development Access - In	2066	820116	835584	8201:6	835655	71	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.347	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.068	80	0.068	80	0.068	88	0.070
806 Industrial Development Access - Out	2067	820129	835655	820128	835587	67	24	0.087	20	0.074	16	0.086	15	0.372	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.082	57	0.099	56	0.098	56	0.098	61	0.098
806 Industrial Development Access - Out	2068	820128	835587	820177	835478	119	24	0.087	20	0.074	16	0.086	15	0.372	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.082	57	0.099	56	0.098	56	0.098	61	0.098
806 Industrial Development Access - Out	2069	820177	835478	820261	835289	207	24	0.087	20	0.074	16	0.086	15	0.372	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.082	57	0.099	56	0.098	56	0.098	61	0.098
806 Industrial Development Access - Out	2070	820261	835289	820301	835245	60	24	0.087	20	0.074	16	0.086	15	0.372	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.082	57	0.099	56	0.098	56	0.098	61	0.098
806 Industrial Development Access - Out	2071	820301	835245	820339	835235	40	24	0.087	20	0.074	16	0.086	15	0.372	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.082	57	0.099	56	0.098	56	0.098	61	0.098
806 Industrial Development Access - Out	2072	820339	835235	820506	835260	168	24	0.087	20	0.074	16	0.086	15	0.372	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.082	57	0.099	56	0.098	56	0.098	61	0.098
805 Industrial Development Access - In	2075	820160	835467	820058	835425	110	34	0.069	29	0.055	23	0.048	22	0.347	20	0.052	19	0.054	28	0.056	54	0.067	82	0.068	80	0.068	80	0.068	88	0.070
806 Industrial Development Access - Out	2076	820053	835435	820154	835479	111	24	0.087	20	0.074	16	0.086	15	0.372	14	0.073	13	0.078	19	0.082	38	0.082	57	0.099	56	0.098	56	0.098	61	0.098
RL4 Development Access (WB)	2077	820338	834989	820252	834978	86	11	0.064	10	0.063	8	0.070	7	0.369	7	0.023	6	0.026	9	0.064	18	0.053	27	0.051	26	0.050	26	0.050	29	0.049
RL6 Development Access (WB)	2078	820252	834978	820169	834967	84	6	0.026	5	0.026	4	0.026	4	0.326	4	0.006	3	0.006	5	0.027	10	0.067	15	0.059	15	0.058	15	0.058	16	0.059
RL5 Development Access (EB)	2079	820168	834976	820251	834987	83	6	0.026	5	0.026	4	0.026	4	0.326	4	0.006	3	0.006	5	0.027	10	0.067	15	0.059	15	0.058	15	0.058	16	0.059
RL3 Development Access (EB)	2080	820251	834987	820337	834998	87	11	0.064	10	0.063	8	0.070	7	0.369	7	0.023	6	0.026	9	0.064	18	0.053	27	0.051	26	0.050	26	0.050	29	0.049
24 Fuk Hi Street (NB)	1281	820780	834588	8207:1	834639	86	363	0.053	309	0.054	228	0.055	175	0.354	161	0.051	161	0.050	242	0.052	511	0.053	672	0.054	712	0.055	699	0.054	699	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	1282	820711	834639	820637	834692	91	363	0.053	309	0.054	228	0.055	175	0.354	161	0.051	161	0.050	242	0.052	511	0.053	672	0.054	712	0.055	699	0.054	699	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	1283	820637	834692	8206:1	834716	36	363	0.053	309	0.054	228	0.055	175	0.354	161	0.051	161	0.050	242	0.052	511	0.053	672	0.054	712	0.055	699	0.054	699	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	1284	820611	834716	820597	834734	23	363	0.053	309	0.054	228	0.055	175	0.354	161	0.051	161	0.050	242	0.052	511	0.053	672	0.054	712	0.055	699	0.054	699	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	1285	820597	834734	820585	834759	27	363	0.053	309	0.054	228	0.055	175	0.354	161	0.051	161	0.050	242	0.052	511	0.053	672	0.054	712	0.055	699	0.054	699	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	1286	820585	834759	820571	834795	39	363	0.053	309	0.054	228	0.055	175	0.354	161	0.051	161	0.050	242	0.052	511	0.053	672	0.054	712	0.055	699	0.054	699	0.054
25 Fuk Hi Street (NB)	1289	820571	834795	820546	834835	40	182	0.041	155	0.040	115	0.039	88	0.336	81	0.038	81	0.037	121	0.038	256	0.041	337	0.041	357	0.042	350	0.041	350	0.042
23 Fuk Hi Street (SB)	1403	820576	834836	820542	834798	39	234	0.061	199	0.061	147	0.060	113	0.362	104	0.062	104	0.061	156	0.059	329	0.059	433	0.062	459	0.063	450	0.062	450	0.062
23 Fuk Hi Street (SB)	1404	820582	834798	820593	834762	37	234	0.061	199	0.061	147	0.060	113	0.362	104	0.062	104	0.061	156	0.059	329	0.059	433	0.062	459	0.063	450	0.062	450	0.062
23 Fuk Hi Street (SB)	1405	820593	834762	820605	834739	27	234	0.061	199	0.061	147	0.060	113	0.362	104	0.062	104	0.061	156	0.059	329	0.059	433	0.062	459	0.063	450	0.062	450	0.062
23 Fuk Hi Street (SB)	1406	820605	834739	8206:8	834723	21	234	0.061	199	0.061	147	0.060	113	0.362	104	0.062	104	0.061	156	0.059	329	0.059	433	0.062	459	0.063	450	0.062	450	0.062
23 Fuk Hi Street (SB)	1407	820618	834722	820644	834700	34	234	0.061	199	0.061	147	0.060	113	0.362	104	0.062	104	0.061	156	0.059	329	0.059	433	0.062	459	0.063	450	0.062	450	0.062
23 Fuk Hi Street (SB)	1408	820644	834700	8207:8	834646	92	234	0.061	199	0.061	147	0.060	113	0.362	104	0.062	104	0.061	156	0.059	329	0.059	433	0.062	459	0.063	450	0.062	450	0.062
23 Fuk Hi Street (SB)	1409	820718	834646	820787	834599	84	234	0.061	199	0.061	147	0.060	113	0.362	104	0.062	104	0.061	156	0.059	329	0.059	433	0.062	459	0.063	450	0.062	450	0.062
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1521	819681	834192	8197:5	834193	35	181	0.046	155	0.046	114	0.045	87	0.348	81	0.048	81	0.046	121	0.043	255	0.045	336	0.047	356	0.047	349	0.047	349	0.047
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1522	819715	834193	819757	834197	42	181	0.046	155	0.046	114	0.045	87	0.348	81	0.048	81	0.046	121	0.043	255	0.045	336	0.047	356	0.047	349	0.047	349	0.047
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1528	819725	834163	819739	834177	20	188	0.032	161	0.031	119	0.031	91	0.335	84	0.035	84	0.034	126	0.032	265	0.030	349	0.032	370	0.032	363	0.032	363	0.032
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1529	819739	834177	819759	834192	25	188	0.032	161	0.031	119	0.031	91	0.335	84	0.035	84	0.034	126	0.032	265	0.030	349	0.032	370	0.032	363	0.032	363	0.032
157 Long Ping Road (EB)	1535	819759	834192	819799	834216	47	367	0.041	312	0.040	231	0.040	177	0.341	163	0.041	163	0.040	244	0.040	516	0.040	679	0.042	720	0.041	706	0.041	766	0.041
157 Long Ping Road (EB)	1536	819799	834216	819850	834249	61	367	0.041	312	0.040	231	0.040	177	0.341	163	0.041	163	0.040	244	0.040	516	0.040	679	0.042	720	0.041	706	0.041	766	0.041
157 Long Ping Road (EB)	1537	819850	834249	819902	834284	62	367	0.041	312	0.040	231	0.040	177	0.341	163	0.041	163	0.040	244	0.040	516	0.040	679	0.042	720	0.041	706	0.041	766	0.041
42 Long Ping Road (EB)	1540	819902	834284	819962	834324	73	369	0.039	315	0.038	233	0.038	178	0.339	164	0.039	164	0.038	246	0.038	520	0.037	684	0.039	725	0.039	711	0.039	711	0.039
42 Long Ping Road (EB)	1546	819962	834324	820027	834368	78	369	0.039	315	0.038	233	0.038	178	0.339	164	0.039	164	0.038	246	0.038	520	0.037	684	0.039	725	0.039	711	0.039	711	0.039
42 Long Ping Road (EB)	1547	820027	834368	820061	834384	38	369	0.039	315	0.038	233	0.038	178	0.339	164	0.039	164	0.038	246	0.038	520	0.037	684	0.039	725	0.039	711	0.039	711	0.039
42 Long Ping Road (EB)	1548	820061	834384	820090	834399	33	369	0.039	315	0.038	233	0.038	178	0.339	164	0.039	164	0.038	246	0.038	520	0.037	684	0.039	725	0.039	711	0.039	711	0.039
42 Long Ping Road (EB)	1549	820090	834399	820138	834421	52	369	0.039	315	0.038	233	0.038	178	0.339	164	0.039	164	0.038	246	0.038	520	0.037	684	0.039	725	0.039	711	0.039	711	0.039
42 Long Ping Road (EB)	1550	820138	834421	820196	834446	64	369	0.039	315	0.038	233	0.038	178	0.339	164	0.039	164	0.038	246	0.038	520	0.037	684	0.039	725	0.039	711	0.039	711	0.039
42 Long Ping Road (EB)	1551	820196	834446	820239	834469	48	369	0.039	315	0.038	233	0.038	178	0.339	164	0.039	164	0.038	246	0.038	520	0.037	684	0.039	725	0.039	711	0.039	711	0.039
36 Long Ping Road (WB)	1557	820239	834469	820256	834481	20	403	0.038	343	0.039	254	0.038	194	0.338	179	0.039	179	0.038	269	0.037	567	0.038	746	0.039	791	0.039	776	0.039	776	0.039
36 Long Ping Road (WB)	1558	820256	834481

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.079	129	0.080	133	0.079	133	0.079	133	0.079	133	0.079	146	0.079	133	0.079	93	0.076	68	0.075	59	0.073	55	0.071
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.079	129	0.080	133	0.079	133	0.079	133	0.079	133	0.079	146	0.079	133	0.079	93	0.076	68	0.075	59	0.073	55	0.071
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.024	15	0.025	15	0.025	15	0.025	15	0.025	15	0.025	17	0.028	15	0.025	11	0.029	8	0.020	7	0.020	6	0.025
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.024	15	0.025	15	0.025	15	0.025	15	0.025	15	0.025	17	0.028	15	0.025	11	0.029	8	0.020	7	0.020	6	0.025
139 Ping Shun Street (EB)	48	0.100	46	0.094	48	0.100	48	0.100	48	0.100	48	0.100	52	0.096	48	0.100	33	0.091	24	0.078	21	0.082	20	0.071
140 Ping Shun Street (WB)	15	0.024	15	0.025	15	0.025	15	0.025	15	0.025	15	0.025	17	0.028	15	0.025	11	0.029	8	0.020	7	0.020	6	0.025
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.024	15	0.025	15	0.025	15	0.025	15	0.025	15	0.025	17	0.028	15	0.025	11	0.029	8	0.020	7	0.020	6	0.025
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.024	15	0.025	15	0.025	15	0.025	15	0.025	15	0.025	17	0.028	15	0.025	11	0.029	8	0.020	7	0.020	6	0.025
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.085	7	0.097	7	0.085	7	0.085	7	0.085	7	0.085	8	0.086	7	0.085	5	0.110	4	0.107	3	0.106	3	0.011
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.085	7	0.097	7	0.085	7	0.085	7	0.085	7	0.085	8	0.086	7	0.085	5	0.110	4	0.107	3	0.106	3	0.011
111 Fu Yip Street (EB)	401	0.080	388	0.080	401	0.080	401	0.080	401	0.080	401	0.080	439	0.080	401	0.080	280	0.078	203	0.074	178	0.072	165	0.075
110 Fu Yip Street (WB)	360	0.067	349	0.067	360	0.067	360	0.067	360	0.067	360	0.067	394	0.069	360	0.067	252	0.066	183	0.064	160	0.064	149	0.062
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
1020 Village Access Road	36	0.081	35	0.072	36	0.081	36	0.081	36	0.081	36	0.081	39	0.078	36	0.081	25	0.064	18	0.075	16	0.079	15	0.065
RL2 Development Access (WB)	552	0.056	534	0.056	552	0.056	552	0.056	552	0.056	552	0.056	604	0.058	552	0.056	385	0.055	280	0.054	245	0.053	228	0.053
RL1 Development Access (EB)	760	0.057	735	0.056	760	0.057	760	0.057	760	0.057	760	0.057	832	0.057	760	0.057	530	0.054	386	0.053	338	0.052	313	0.053
RL8 Development Access (NS)	182	0.057	176	0.058	182	0.057	182	0.057	182	0.057	182	0.057	199	0.057	182	0.057	127	0.055	92	0.055	81	0.057	75	0.059
RL8 Development Access (NS)	182	0.057	176	0.058	182	0.057	182	0.057	182	0.057	182	0.057	199	0.057	182	0.057	127	0.055	92	0.055	81	0.057	75	0.059
RL12 Development Access (WB)	89	0.060	86	0.060	89	0.060	89	0.060	89	0.060	89	0.060	98	0.062	89	0.060	62	0.061	45	0.049	40	0.051	37	0.042
RL12 Development Access (WB)	89	0.060	86	0.060	89	0.060	89	0.060	89	0.060	89	0.060	98	0.062	89	0.060	62	0.061	45	0.049	40	0.051	37	0.042
RL12 Development Access (WB)	89	0.060	86	0.060	89	0.060	89	0.060	89	0.060	89	0.060	98	0.062	89	0.060	62	0.061	45	0.049	40	0.051	37	0.042
RL12 Development Access (WB)	89	0.060	86	0.060	89	0.060	89	0.060	89	0.060	89	0.060	98	0.062	89	0.060	62	0.061	45	0.049	40	0.051	37	0.042
RL14 Development Access (WB)	29	0.050	28	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	31	0.061	29	0.050	20	0.059	14	0.056	13	0.059	12	0.059
RL14 Development Access (WB)	29	0.050	28	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	31	0.061	29	0.050	20	0.059	14	0.056	13	0.059	12	0.059
RL13 Development Access (EB)	29	0.050	28	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	31	0.061	29	0.050	20	0.059	14	0.056	13	0.059	12	0.059
RL13 Development Access (EB)	29	0.050	28	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	29	0.050	31	0.061	29	0.050	20	0.059	14	0.056	13	0.059	12	0.059
RL11 Development Access (EB)	113	0.058	109	0.057	113	0.058	113	0.058	113	0.058	113	0.058	124	0.059	113	0.058	79	0.058	57	0.062	50	0.058	47	0.048
RL11 Development Access (EB)	113	0.058	109	0.057	113	0.058	113	0.058	113	0.058	113	0.058	124	0.059	113	0.058	79	0.058	57	0.062	50	0.058	47	0.048
RL11 Development Access (EB)	113	0.058	109	0.057	113	0.058	113	0.058	113	0.058	113	0.058	124	0.059	113	0.058	79	0.058	57	0.062	50	0.058	47	0.048
RL11 Development Access (EB)	113	0.058	109	0.057	113	0.058	113	0.058	113	0.058	113	0.058	124	0.059	113	0.058	79	0.058	57	0.062	50	0.058	47	0.048
RL7 Development Access (SB)	232	0.055	224	0.056	232	0.055	232	0.055	232	0.055	232	0.055	254	0.058	232	0.055	162	0.053	118	0.052	103	0.051	96	0.053
RL7 Development Access (SB)	232	0.055	224	0.056	232	0.055	232	0.055	232	0.055	232	0.055	254	0.058	232	0.055	162	0.053	118	0.052	103	0.051	96	0.053
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.065	97	0.068	68	0.068	50	0.070	43	0.066	40	0.070
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.065	97	0.068	68	0.068	50	0.070	43	0.066	40	0.070
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.065	97	0.068	68	0.068	50	0.070	43	0.066	40	0.070
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.065	97	0.068	68	0.068	50	0.070	43	0.066	40	0.070
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.065	97	0.068	68	0.068	50	0.070	43	0.066	40	0.070
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.065	97	0.068	68	0.068	50	0.070	43	0.066	40	0.070
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.081	30	0.084	28	0.079
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.081	30	0.084	28	0.079
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.081	30	0.084	28	0.079
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.081	30	0.084	28	0.079
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.081	30	0.084	28	0.079
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.081	30	0.084	28	0.079
805 Industrial Development Access - In	97	0.068	94	0.067	97	0.068	97	0.068	97	0.068	97	0.068	107	0.065	97	0.068	68	0.068	50	0.070	43	0.066	40	0.070
806 Industrial Development Access - Out	68	0.099	66	0.094	68	0.099	68	0.099	68	0.099	68	0.099	74	0.100	68	0.099	47	0.093	34	0.081	30	0.084	28	0.079
RL4 Development Access (WB)	32	0.051	31	0.051	32	0.051	32	0.051	32	0.051	32	0.051	35	0.060	32	0.051	22	0.055	16	0.049	14	0.055	13	0.059
RL6 Development Access (WB)	18	0.052	17	0.056	18	0.052	18	0.052	18	0.052	18	0.052	20	0.052	18	0.052	12	0.066	9	0.065	8	0.071	7	0.023
RL5 Development Access (EB)	18	0.052	17	0.056	18	0.052	18	0.052	18	0.052	18	0.052	20	0.052	18	0.052	12	0.066	9	0.065	8	0.071	7	0.023
RL3 Development Access (EB)	32	0.051	31	0.051	32	0.051	32	0.051	32	0.051	32	0.051	35	0.060	32	0.051	22	0.055	16	0.049	14	0.055	13	0.059
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.055	780	0.055	766	0.055	793	0.055	806	0.055	793	0.055	833	0.055	739	0.055	672	0.055	551	0.053	538	0.054	470	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.055	780	0.055	766	0.055	793	0.055	806	0.055	793	0.055	833	0.055	739	0.055	672	0.055	551	0.053	538	0.054	470	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.055	780	0.055	766	0.055	793	0.055	806	0.055	793	0.055	833	0.055	739	0.055	672	0.055	551	0.053	538	0.054	470	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.055	780	0.055	766	0.055	793	0.055	806	0.055	793	0.055	833	0.055	739	0.055	672	0.055	551	0.053	538	0.054	470	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.055	780	0.055	766	0.055	793	0.055	806	0.055	793	0.055	833	0.055	739	0.055	672	0.055	551	0.053	538	0.054	470	0.054
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.055	780	0.055	766	0.055	793	0.055	806	0.055	793	0.055	833	0.055	739	0.055	672	0.055	551	0.053	538	0.054	470	0.054
25 Fuk Hi Street (NB)	384	0.042	391	0.043	384	0.041	398	0.042	404	0.042	398	0.042	418	0.042	371	0.042	337	0.042	276	0.040	270	0.040	236	0.041
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.065	502	0.064	494	0.064	511	0.064	520	0.064	511	0.064	537	0.064	476	0.064	433	0.063	355	0.062	346	0.063	303	0.062
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.065	502	0.064	494	0.064	511	0.064	520	0.064	511	0.064	537	0.064	476	0.064	433	0.063	355	0.062	346	0.063	303	0.062
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.065	502	0.064	494	0.064	511	0.064	520	0.064	511	0.064	537	0.064	476	0.064	433	0.063	355	0.062	346	0.063	303	0.062
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.065	502	0.064	494	0.064	511	0.064	520	0.064	511	0.064	537	0.064	476	0.064	433	0.063	355	0.062	346	0.063	303	0.062
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.065	502	0.064	494	0.064	511	0.064	520	0.064	511	0.064	537	0.064	476	0.064	433	0.063	355	0.062	346	0.063	303	0.062
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.065	502	0.064	494	0.064	511	0.064	520	0.064	511	0.064	537	0.064	476	0.064	433	0.063	355	0.062	346	0.063	303	0.062
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	383	0.049	390	0.049	383	0.049	396	0.049	403	0.048	396	0.049	417	0.048	370	0.047	336	0.048	276	0.046	269	0.047	235	0.048
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	383	0.049	390	0.049	383	0.049	396	0.049	403	0.048	396	0.049	417	0.048	370	0.047	336	0.048	276	0.046	269	0.047	235	0.048
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	398	0.032	405	0.033	398	0.032	412	0.032	419	0.032	412	0.032	433	0.034	384	0.032	349	0.033	286	0.032	279	0.033	244	0.030
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	398	0.032	405	0.033	398	0.032	412	0.032	419	0.032	412	0.032	433	0.034	384	0.032	349	0.033	286	0.032	279	0.033	244	0.030
157 Long Ping Road (EB)	774	0.043	788	0.042	774	0.042	801	0.042	815	0.043	801	0.042	842	0.043	747	0.042	679	0.042	557	0.041	543	0.042	475	0.042
157 Long Ping Road (EB)	774	0.043	788	0.042	774	0.042	801	0.042	815	0.043	801	0.042	842	0.043	747	0.042	679	0.042	557	0.041	543	0.042	475	0.042
157 Long Ping Road (EB)	774	0.043	788	0.042	774	0.042	801	0.042	815	0.043	801	0.042	842	0.043	747	0.042	679	0.042	557	0.041	543	0.042	475	0.042
42 Long Ping Road (EB)	780	0.040	793	0.040	780	0.040	807	0.040	821	0.040	807	0.040	848	0.040	752	0.040	684	0.039	561	0.039	547	0.039	479	0.039
42 Long Ping Road (EB)	780	0.040	793	0.040	780	0.040	807	0.040	821	0.040	807	0.040	848	0.040	752	0.040	684	0.039	561	0.039	547	0.039	479	0.039
42 Long Ping Road (EB)	780	0.040	793	0.040	780	0.040	807	0.040	821	0.040	807	0.040	848	0.040	752	0.040	684	0.039	561	0.039	547	0.039	479	0.039
42 Long Ping Road (EB)	780	0.040	793	0.040	780	0.040	807	0.040	821	0.040	807	0.040	848	0.040	752	0.040	684	0.039	561	0.039	547	0.039	479	0.039
42 Long Ping Road (EB)	780	0.040	793	0.040	780	0.040	807	0.040	821	0.040	807	0.040	848	0.040	752	0.040	684	0.039	561	0.039	547	0.039	479	0.039
42 Long Ping Road (EB)	780	0.040	793	0.040	780	0.040	807	0.040	821	0.040	807	0.040	848	0.040	752	0.040	684	0.039	561	0.039	547	0.039	479	0.039
36 Long Ping Road (WB)	850	0.040	865	0.039	850	0.040	880	0.040	895	0.039	880	0.040	925	0.040	821	0.039	746	0.039	612	0.038	597	0.039	522	0.039
36 Long Ping Road (WB)	850	0.040	865	0.039	850	0.040	880	0.040	895	0.039	880	0.040	925	0.040	821	0.039	746	0.039	612	0.038	597	0.039	522	0.039
36 Long Ping Road (WB)	850	0.040	865	0.039	850	0.040	880	0.040	895	0.039	880	0.040	925	0.040	821	0.039	746	0.039	612	0.038	597	0.039	522	0.039
36 Long Ping Road (WB)	850	0.040	865	0.039	850	0.040	880	0.040	895	0.039	880	0.040	925	0.040	821	0.039	746	0.039	612	0.038	597	0.039	522	0.039
35 Long Ping Road (WB)	1133	0.045	1153	0.045	1133	0.045	1173	0.045	1193	0.045	1173	0.045	1233	0.045	1093	0.044	994	0.044	815	0.043	795	0.044	696	0.044
35 Long Ping Road (WB)	1133	0.045	1153	0.045	1133	0.045	1173	0.045	1193	0.045	1173	0.045	1233	0.045	1093	0.044	994	0.044	815	0.043	795	0.044	696	0.044
35 Long Ping Road (WB)	1133	0.045	1153	0.045	1133	0.045	1173	0.045	1193	0.045	1173	0.045	1233	0.045	1093	0.044	994	0.044	815	0.043	795	0.044	696	0.044

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	1574	820396	834637	820435	834719	91	437	0.037	373	0.038	275	0.038	211	0.037	194	0.036	194	0.035	292	0.036	616	0.037	810	0.038	859	0.038	842	0.038	842	0.038
28 Long Ping Road (NB)	1575	820435	834719	820452	834753	38	437	0.037	373	0.038	275	0.038	211	0.037	194	0.036	194	0.035	292	0.036	616	0.037	810	0.038	859	0.038	842	0.038	842	0.038
28 Long Ping Road (NB)	1576	820451	834754	820466	834787	37	437	0.037	373	0.038	275	0.038	211	0.037	194	0.036	194	0.035	292	0.036	616	0.037	810	0.038	859	0.038	842	0.038	842	0.038
28 Long Ping Road (NB)	1577	820466	834787	820478	834808	24	437	0.037	373	0.038	275	0.038	211	0.037	194	0.036	194	0.035	292	0.036	616	0.037	810	0.038	859	0.038	842	0.038	842	0.038
28 Long Ping Road (NB)	1578	820478	834808	820498	834826	27	437	0.037	373	0.038	275	0.038	211	0.037	194	0.036	194	0.035	292	0.036	616	0.037	810	0.038	859	0.038	842	0.038	842	0.038
28 Long Ping Road (NB)	1579	820498	834826	820524	834837	28	437	0.037	373	0.038	275	0.038	211	0.037	194	0.036	194	0.035	292	0.036	616	0.037	810	0.038	859	0.038	842	0.038	842	0.038
28 Long Ping Road (NB)	1580	820524	834837	820559	834843	35	437	0.037	373	0.038	275	0.038	211	0.037	194	0.036	194	0.035	292	0.036	616	0.037	810	0.038	859	0.038	842	0.038	842	0.038
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1586	820565	834796	820553	834811	20	178	0.067	151	0.068	112	0.068	86	0.069	79	0.070	79	0.069	118	0.066	250	0.067	329	0.068	349	0.068	342	0.068	342	0.068
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1587	820553	834811	820535	834821	21	178	0.067	151	0.068	112	0.068	86	0.069	79	0.070	79	0.069	118	0.066	250	0.067	329	0.068	349	0.068	342	0.068	342	0.068
1003 Long Ping Road (SB)	1589	820564	834829	820528	834823	37	660	0.045	563	0.045	416	0.046	318	0.046	294	0.044	294	0.043	440	0.044	929	0.045	1223	0.046	1296	0.046	1272	0.046	1272	0.046
27 Long Ping Road (SB)	1595	820528	834823	820504	834813	26	660	0.045	563	0.045	416	0.046	318	0.046	294	0.044	294	0.043	440	0.044	929	0.045	1223	0.046	1296	0.046	1272	0.046	1272	0.046
27 Long Ping Road (SB)	1596	820504	834813	820490	834800	19	660	0.045	563	0.045	416	0.046	318	0.046	294	0.044	294	0.043	440	0.044	929	0.045	1223	0.046	1296	0.046	1272	0.046	1272	0.046
27 Long Ping Road (SB)	1597	820490	834800	820478	834783	20	660	0.045	563	0.045	416	0.046	318	0.046	294	0.044	294	0.043	440	0.044	929	0.045	1223	0.046	1296	0.046	1272	0.046	1272	0.046
27 Long Ping Road (SB)	1598	820478	834783	820460	834744	43	660	0.045	563	0.045	416	0.046	318	0.046	294	0.044	294	0.043	440	0.044	929	0.045	1223	0.046	1296	0.046	1272	0.046	1272	0.046
27 Long Ping Road (SB)	1599	820460	834744	820445	834714	34	660	0.045	563	0.045	416	0.046	318	0.046	294	0.044	294	0.043	440	0.044	929	0.045	1223	0.046	1296	0.046	1272	0.046	1272	0.046
27 Long Ping Road (SB)	1600	820445	834714	820406	834633	90	660	0.045	563	0.045	416	0.046	318	0.046	294	0.044	294	0.043	440	0.044	929	0.045	1223	0.046	1296	0.046	1272	0.046	1272	0.046
29 Long Ping Road (SB)	1606	820406	834633	820393	834607	29	462	0.039	394	0.038	291	0.039	223	0.038	205	0.038	205	0.037	308	0.036	651	0.039	856	0.039	907	0.039	890	0.039	890	0.039
29 Long Ping Road (SB)	1607	820393	834607	820380	834586	26	462	0.039	394	0.038	291	0.039	223	0.038	205	0.038	205	0.037	308	0.036	651	0.039	856	0.039	907	0.039	890	0.039	890	0.039
29 Long Ping Road (SB)	1608	820380	834586	820355	834550	43	462	0.039	394	0.038	291	0.039	223	0.038	205	0.038	205	0.037	308	0.036	651	0.039	856	0.039	907	0.039	890	0.039	890	0.039
34 Long Ping Road (EB)	1614	820355	834550	820326	834520	42	633	0.047	540	0.047	399	0.047	305	0.047	282	0.049	282	0.048	422	0.045	891	0.046	1173	0.048	1243	0.048	1220	0.048	1220	0.048
34 Long Ping Road (EB)	1615	820326	834520	820301	834496	34	633	0.047	540	0.047	399	0.047	305	0.047	282	0.049	282	0.048	422	0.045	891	0.046	1173	0.048	1243	0.048	1220	0.048	1220	0.048
34 Long Ping Road (EB)	1616	820301	834496	820263	834469	47	633	0.047	540	0.047	399	0.047	305	0.047	282	0.049	282	0.048	422	0.045	891	0.046	1173	0.048	1243	0.048	1220	0.048	1220	0.048
38 Long Ping Road (WB)	1622	820263	834469	820243	834455	24	430	0.043	366	0.043	271	0.044	207	0.044	191	0.044	191	0.043	287	0.042	605	0.043	796	0.044	844	0.044	828	0.044	828	0.045
41 Long Ping Road (WB)	1628	820243	834455	820200	834435	47	508	0.039	432	0.039	320	0.039	244	0.041	226	0.038	226	0.038	338	0.039	714	0.039	940	0.040	996	0.040	978	0.040	978	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1629	820200	834435	820142	834411	63	508	0.039	432	0.039	320	0.039	244	0.041	226	0.038	226	0.038	338	0.039	714	0.039	940	0.040	996	0.040	978	0.040	978	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1630	820142	834411	820094	834391	52	508	0.039	432	0.039	320	0.039	244	0.041	226	0.038	226	0.038	338	0.039	714	0.039	940	0.040	996	0.040	978	0.040	978	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1631	820094	834391	820064	834376	33	508	0.039	432	0.039	320	0.039	244	0.041	226	0.038	226	0.038	338	0.039	714	0.039	940	0.040	996	0.040	978	0.040	978	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1632	820064	834376	820034	834360	35	508	0.039	432	0.039	320	0.039	244	0.041	226	0.038	226	0.038	338	0.039	714	0.039	940	0.040	996	0.040	978	0.040	978	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1633	820034	834360	819967	834317	79	508	0.039	432	0.039	320	0.039	244	0.041	226	0.038	226	0.038	338	0.039	714	0.039	940	0.040	996	0.040	978	0.040	978	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1634	819967	834317	819905	834276	75	508	0.039	432	0.039	320	0.039	244	0.041	226	0.038	226	0.038	338	0.039	714	0.039	940	0.040	996	0.040	978	0.040	978	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1635	819905	834276	819854	834242	61	508	0.039	432	0.039	320	0.039	244	0.041	226	0.038	226	0.038	338	0.039	714	0.039	940	0.040	996	0.040	978	0.040	978	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1636	819854	834242	819804	834208	61	508	0.039	432	0.039	320	0.039	244	0.041	226	0.038	226	0.038	338	0.039	714	0.039	940	0.040	996	0.040	978	0.040	978	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1637	819804	834208	819767	834180	46	508	0.039	432	0.039	320	0.039	244	0.041	226	0.038	226	0.038	338	0.039	714	0.039	940	0.040	996	0.040	978	0.040	978	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1643	819767	834180	819750	834165	23	508	0.039	432	0.039	320	0.039	244	0.041	226	0.038	226	0.038	338	0.039	714	0.039	940	0.040	996	0.040	978	0.040	978	0.040
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1644	819750	834165	819731	834157	20	137	0.037	116	0.036	86	0.039	66	0.039	61	0.041	61	0.041	91	0.037	192	0.037	253	0.037	268	0.036	263	0.037	263	0.037
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1649	819752	834162	819749	834149	14	365	0.050	311	0.051	230	0.050	176	0.050	162	0.049	162	0.048	243	0.048	513	0.049	675	0.050	716	0.051	702	0.051	702	0.051
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1650	819750	834150	819750	834137	13	365	0.050	311	0.051	230	0.050	176	0.050	162	0.049	162	0.048	243	0.048	513	0.049	675	0.050	716	0.051	702	0.051	702	0.051
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	1656	819749	834136	819770	834091	50	394	0.042	263	0.043	197	0.042	153	0.042	153	0.041	263	0.042	613	0.041	1380	0.042	1555	0.043	1292	0.043	1314	0.043	1205	0.043
66 Wang Tat Road (EB)	1662	819773	834093	819798	834048	51	323	0.050	216	0.048	162	0.049	126	0.048	126	0.048	216	0.047	503	0.048	1132	0.048	1276	0.050	1060	0.050	1078	0.050	988	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1663	819798	834048	819814	834019	33	323	0.050	216	0.048	162	0.049	126	0.048	126	0.048	216	0.047	503	0.048	1132	0.048	1276	0.050	1060	0.050	1078	0.050	988	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1664	819814	834019	819830	834000	21	323	0.050	216	0.048	162	0.049	126	0.048	126	0.048	216	0.047	503	0.048	1132	0.048	1276	0.050	1060	0.050	1078	0.050	988	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1665	819830	834005	819850	833997	22	323	0.050	216	0.048	162	0.049	126	0.048	126	0.048	216	0.047	503	0.048	1132	0.048	1276	0.050	1060	0.050	1078	0.050	988	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1666	819850	833997	819875	833998	25	323	0.050	216	0.048	162	0.049	126	0.048	126	0.048	216	0.047	503	0.048	1132	0.048	1276	0.050	1060	0.050	1078	0.050	988	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1667	819875	833998	819900	834011	28	323	0.050	216	0.048	162	0.049	126	0.048	126	0.048	216	0.047	503	0.048	1132	0.048	1276	0.050	1060	0.050	1078	0.050	988	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1668	819900	834011	819922	834024	25	323	0.050	216	0.048	162	0.049	126	0.048	126	0.048	216	0.047	503	0.048	1132	0.048	1276	0.050	1060	0.050	1078	0.050	988	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1669	819922	834024	819977	834057	65	323	0.050	216	0.048	162	0.049	126	0.048	126	0.048	216	0.047	503	0.048	1132	0.048	1276	0.050	1060	0.050	1078	0.050	988	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1670	819977	834057	820032	834091	65	323	0.050	216	0.048	162	0.049	126	0.048	126	0.048	216	0.047	503	0.048	1132	0.048	1276	0.050	1060	0.050	1078	0.050	988	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1671	820032	834091	820121	834144	103	323	0.050	216	0.048	162	0.049	126	0.048	126	0.048	216	0.047	503	0.048	1132	0.048	1276	0.050	1060	0.050	1078	0.050	988	0.050
66 Wang Tat Road (EB)	1672	820121	834144	820202	834193	95	323	0.050	216	0.048	162	0.049	126	0.048	126	0.048	216	0.047	503	0.048	1132	0.048	1276	0.050	1060	0.050	1078	0.050	988	0.050
57 Wang Tat Road (EB)	1678	820202	834193	820245	834220	51	505	0.042	337	0.041	252	0.041	196	0.044	196	0.043	337	0.040	785	0.040	1767	0.041	1991	0.042	1654	0.042	1683	0.042	1542	0.042
57 Wang Tat Road (EB)	1679	820245	834220	820267	834234	26	505	0.042	337	0.041	252	0.041	196	0.044	196	0.043	337	0.040	785	0.040	1767	0.041	1991	0.042	1654	0.042	1683	0.042	1542	0.042
57 Wang Tat Road (EB)	1680	820267	834234	820306	834259	47	505	0.042	337	0.041	252	0.041	196	0.044	196	0.043	337	0.040	785	0.040	1767	0.041	1991	0.042	1654	0.042	1683	0.042	1542	0.042
55 Wang Tat Road (EB)	1686	820306	834259	820347	834269	42	361	0.041	241	0.040	181	0.039	140	0.042	140	0.042	241	0.039	562	0.039	1264	0.040	1424	0.042	1183	0.042	1203	0.042	1103	0.042
55 Wang Tat Road (EB)	1692	820347	834269	820379	834274	33	361	0.041	241	0.040	181	0.039	140	0.042	140	0.042	241	0.039	562	0.039	1264	0.040	1424	0.042	1183	0.042	1203	0.042	1103	0.042
55 Wang Tat Road (EB)	1693	820379	834274	820463	834272	83	361	0.041	241	0.040	181	0.039	140	0.042	140	0.042	241	0.039	562	0.039	1264	0.040	1424	0.042	1183	0.042	1203	0.042	1103	0.042
55 Wang Tat Road (EB)	1694	820463	834272	820553	834272	90	361	0.041	241	0.040	181	0.039	140	0.042	140	0.042	241	0.039	562	0.039	1264	0.040	1424	0.042	1183	0.042	1203	0.042	1103	0.042
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1700	820553	834272	820594	834271	41	353	0.043	236	0.043	177	0.042	137	0.042	137	0.042	236	0.042	550	0.041	1237	0.042	1394	0.043	1158	0.043	1178	0.043	1080	0.044
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1701	820594	834271	820688	834271	94	353	0.043	236	0.043	177	0.042	137	0.042	137	0.042	236	0.042	550	0.041	1237	0.042	1394	0.043	1158	0.043	1178	0.043	1080	0.044
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1707	820687	834252	820595	834250	93	203	0.045	135	0.046	101	0.047	79	0.051	79	0.051	135	0.045	315	0.044	710	0.045	800	0.047	665	0.047	676	0.047	620	0.046
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1708	820595	834250	820553	834250	41	203	0.045	135	0.046	101	0.047	79	0.051	79	0.051	135	0.045	315	0.044	710	0.045	800	0.047	665	0.047	676	0.047	620	0.046
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1709	820553	834250	820462	834252	91	203	0.045	135	0.046	101	0.047	79	0.051	79	0.051	135	0.045	315	0.044	710	0.045	800	0.047	665	0.047	676	0.047	620	0.046
59 Ma Wang Road (WB)	1715	820462	834252	820382	834251	80	203	0.045	136	0.046	102	0.047	79	0.051	79	0.051	136	0.045	316	0.044	712	0.045	802	0.047	666	0.047	678	0.047	621	0.046
59 Ma Wang Road (WB)	1716	820382	834251	820353	834245	30	203	0.045	136	0.046	102	0.047	79	0.051	79	0.051	136	0.045	316	0.044	712	0.045	802	0.047	666	0.047	678	0.047	621	0.046
61 Ma Wang Road (WB)	1722	820353	834245	820317	834231	38	139	0.045	93	0.041	69	0.040	54	0.043	54	0.043	93	0.040	216	0.042	486	0.042	548	0.044	455	0.044	463	0.044	425	0.043
58 Ma Wang Road (WB)	1728	820317	834231	820275	834206	49	182	0.041	121	0.043	91	0.038	71	0.038	71	0.038	121	0.042	282	0.039	635	0.041	716	0.042	595	0.043	605	0.042	555	0.043
58 Ma Wang Road (WB)	1729	820275	834206	820215	834169	70	182	0.041	121	0.043	91	0.038	71	0.038	71	0.038	121	0.042	282	0.039	635	0.041	716	0.042	595	0.043	605	0.042	555	0.043
64 Ma Wang Road (WB)	1735	820215	834169	820177	834147	44	220	0.047	147	0.045	110	0.046	86	0.047	86	0.047	147	0.043	342	0.044	770	0.046	868	0.048	721	0.048	734	0.047	672	0.048
64 Ma Wang Road (WB)	1736	820177	834147	820062	834079	133	220	0.047	147	0.045	110	0.046	86	0.047	86	0.047	147	0.043	342	0.044	770	0.046	868	0.048	721	0.048	734	0.047	672	0.048
64 Ma Wang Road (WB)	1737	820062	834079	820003	834044	68	220	0.047	147	0.045	110	0.046	86	0.047	86	0.047	147	0.043	342	0.044	770	0.046	868	0.048	721	0.048	734	0.047	672	0.048
64 Ma Wang Road (WB)	1738	820003	834044	819973	834027	35	220	0.047	147	0.045	110	0.046	86	0.047	86	0.047	147	0.043	342	0.044	770	0.046	868	0.048	721	0.048	734	0.047	672	0.048
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1744	819973	834027	819944	834008	35	247	0.046	165	0.045	124	0.047	96	0.046	96	0.046	165	0.044	385	0.044	866	0.045	976	0.046	811	0.047	825	0.046	756	0.047
133 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1745	819944	834008	819913	833985	40	247	0.046	165	0.045	124	0.047	96	0.046	96	0.046	165	0.044	385	0.044	866	0.045	976	0.046	811	0.047	825	0.046	756	0.047
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	1769	820267	834465	820260	834449	18	207	0.038	176	0.039	130	0.039	100	0.042	92	0.042	92	0.040	138	0.038	291	0.040	383	0.041	406	0.040	398	0.040	398	0.040
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1814	819549	834203	819625	834197	76	165	0.039	110	0.041	82	0.042	64	0.043	64	0.043	110	0.040	256	0.039	576	0.039	649	0.040	539	0.040	548	0.041	563	0.041
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1815	819625	834197	819680	834188	56	165	0.039	110	0.041	82	0.042	64	0.043	64	0.043	110	0.040	256	0.039	576	0.039	649	0.040	539	0.040	548	0.041	563	0.041
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	1817	819679	834184	819713	834163	40	83	0.030	55	0.033	42	0.031	32	0.034	32	0.033	55	0.032	129	0.036	291	0.034	328	0.035	273	0.035	277	0.035	254	0.035
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	1818	819713	834163	819730	834147	22	88	0.036	59	0.029	44	0.028	34	0.023	34	0.023	59	0.028	137	0.032	309	0.032	348	0.032	289	0.032	294	0.033	270	0.031
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1819	819730	834147	819746	834135	21	80	0.042	54	0.040	40	0.039	31	0.044	31	0.044	54	0.039	125	0.044	281	0.043	317	0.045	263	0.046	268	0.045	246	0.046
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1820	819767	834090	819783	834046	47	66	0.043	44	0.043	33	0.045	26	0.029	26	0.029	44	0.042	103	0.040	232	0.041	261	0.041	217	0.043	221	0.043	262	0.044
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1821	819783	834046	819791	834005	42	66	0.043	44	0.043	33	0.045	26	0.029	26	0.029	44	0.042	103	0.040	232	0.041	261	0.041	217	0.043	221	0.043	262	0.044
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1822	819791	834005	819791	833963	42	66	0.043	44	0.043	33	0.045	26	0.029	26	0.029	44	0.042	103	0.040	232	0.041	261	0.041	217	0.043	221	0.043	262	0.044
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	1823	819794	833963	819787	833936	27	168	0.053	112	0.054	84	0.049	65	0.047	65	0.047	112	0.052	262	0.049	589	0.050	664	0.052	552	0.052	561	0.052	514	0.052
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1825	819911	833993	819873	833986	39	168	0.053	112	0.054	84	0.049	65	0.047	65	0.047	112	0.052	262	0.049	589	0.050	664	0.052	552	0.052	561	0.052	514	0.052
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1826	819873	833986	819831	833982	42	168	0.053	112	0.054	84	0.049	65	0.047	65	0.047	112	0.052	262	0.049	589	0.050	664	0.052	552	0.052	561	0.052	514	0.052
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1827	819831	833982	819813	833974	21	168	0.053	112	0.054	84	0.049	65	0.047	65	0.047	112	0.052	262	0.049	589	0.050	664	0.052	552	0.052	561	0.052	514	0.052
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1828	819813	833974	819798	833962	19	168	0.053	112	0.054	84	0.049	65	0.047	65	0.047	112	0.052	262	0.049	589	0.050	664	0.052	552	0.052	561	0.052	514	0.052
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1840	819759	833958	819743	834012	57	132	0.050	88	0.049	66	0.051	51	0.053	51	0.053	88	0.048	205	0.049	461	0.050	520	0.052	432	0.052	439	0.052	463	0.052
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1841	819743	834012	819726	834052	43	132	0.050	88	0.049	66	0.051	51	0.053	51	0.053	88	0.048	205	0.049	461	0.050	520	0.052	432	0.052	439	0.052	463	0.052
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1842	819722	834051	819692	834101	59	459	0.062	391	0.063	289	0.061	221	0.061	204	0.060	204	0.059	306	0.060	646	0.062	850	0.063	901	0.063	884	0.063	884	0.063
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1843	819685	834097	819634	834138	65	6	0.058	4	0.005	3	0.005	2	0.007	2	0.007	4	0.005	10	0.040	22	0.034	25	0.032	21

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	923	0.039	940	0.038	923	0.039	956	0.039	972	0.038	956	0.039	1004	0.038	891	0.038	810	0.038	664	0.037	648	0.038	567	0.038
28 Long Ping Road (NB)	923	0.039	940	0.038	923	0.039	956	0.039	972	0.038	956	0.039	1004	0.038	891	0.038	810	0.038	664	0.037	648	0.038	567	0.038
28 Long Ping Road (NB)	923	0.039	940	0.038	923	0.039	956	0.039	972	0.038	956	0.039	1004	0.038	891	0.038	810	0.038	664	0.037	648	0.038	567	0.038
28 Long Ping Road (NB)	923	0.039	940	0.038	923	0.039	956	0.039	972	0.038	956	0.039	1004	0.038	891	0.038	810	0.038	664	0.037	648	0.038	567	0.038
28 Long Ping Road (NB)	923	0.039	940	0.038	923	0.039	956	0.039	972	0.038	956	0.039	1004	0.038	891	0.038	810	0.038	664	0.037	648	0.038	567	0.038
28 Long Ping Road (NB)	923	0.039	940	0.038	923	0.039	956	0.039	972	0.038	956	0.039	1004	0.038	891	0.038	810	0.038	664	0.037	648	0.038	567	0.038
28 Long Ping Road (NB)	923	0.039	940	0.038	923	0.039	956	0.039	972	0.038	956	0.039	1004	0.038	891	0.038	810	0.038	664	0.037	648	0.038	567	0.038
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	375	0.071	382	0.071	375	0.070	388	0.070	395	0.070	388	0.070	408	0.070	362	0.070	329	0.069	270	0.068	263	0.068	230	0.069
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	375	0.071	382	0.071	375	0.070	388	0.070	395	0.070	388	0.070	408	0.070	362	0.070	329	0.069	270	0.068	263	0.068	230	0.069
1003 Long Ping Road (SB)	1394	0.047	1419	0.047	1394	0.047	1443	0.047	1468	0.047	1443	0.047	1517	0.047	1345	0.046	1223	0.046	1001	0.046	978	0.046	856	0.046
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.047	1419	0.047	1394	0.047	1443	0.047	1468	0.047	1443	0.047	1517	0.047	1345	0.046	1223	0.046	1001	0.046	978	0.046	856	0.046
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.047	1419	0.047	1394	0.047	1443	0.047	1468	0.047	1443	0.047	1517	0.047	1345	0.046	1223	0.046	1001	0.046	978	0.046	856	0.046
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.047	1419	0.047	1394	0.047	1443	0.047	1468	0.047	1443	0.047	1517	0.047	1345	0.046	1223	0.046	1001	0.046	978	0.046	856	0.046
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.047	1419	0.047	1394	0.047	1443	0.047	1468	0.047	1443	0.047	1517	0.047	1345	0.046	1223	0.046	1001	0.046	978	0.046	856	0.046
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.047	1419	0.047	1394	0.047	1443	0.047	1468	0.047	1443	0.047	1517	0.047	1345	0.046	1223	0.046	1001	0.046	978	0.046	856	0.046
29 Long Ping Road (SB)	976	0.040	993	0.040	976	0.040	1010	0.040	1027	0.040	1010	0.040	1061	0.040	942	0.040	856	0.040	702	0.039	685	0.039	599	0.039
29 Long Ping Road (SB)	976	0.040	993	0.040	976	0.040	1010	0.040	1027	0.040	1010	0.040	1061	0.040	942	0.040	856	0.040	702	0.039	685	0.039	599	0.039
29 Long Ping Road (SB)	976	0.040	993	0.040	976	0.040	1010	0.040	1027	0.040	1010	0.040	1061	0.040	942	0.040	856	0.040	702	0.039	685	0.039	599	0.039
34 Long Ping Road (EB)	1337	0.049	1361	0.049	1337	0.049	1384	0.049	1408	0.049	1384	0.049	1455	0.049	1290	0.048	1173	0.048	962	0.047	938	0.048	821	0.048
34 Long Ping Road (EB)	1337	0.049	1361	0.049	1337	0.049	1384	0.049	1408	0.049	1384	0.049	1455	0.049	1290	0.048	1173	0.048	962	0.047	938	0.048	821	0.048
34 Long Ping Road (EB)	1337	0.049	1361	0.049	1337	0.049	1384	0.049	1408	0.049	1384	0.049	1455	0.049	1290	0.048	1173	0.048	962	0.047	938	0.048	821	0.048
38 Long Ping Road (WB)	907	0.045	923	0.045	907	0.045	939	0.045	955	0.045	939	0.045	987	0.045	876	0.045	796	0.045	653	0.044	637	0.044	557	0.044
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.041	1090	0.041	1072	0.041	1109	0.041	1128	0.041	1109	0.041	1166	0.041	1034	0.041	940	0.040	771	0.040	752	0.040	658	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.041	1090	0.041	1072	0.041	1109	0.041	1128	0.041	1109	0.041	1166	0.041	1034	0.041	940	0.040	771	0.040	752	0.040	658	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.041	1090	0.041	1072	0.041	1109	0.041	1128	0.041	1109	0.041	1166	0.041	1034	0.041	940	0.040	771	0.040	752	0.040	658	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.041	1090	0.041	1072	0.041	1109	0.041	1128	0.041	1109	0.041	1166	0.041	1034	0.041	940	0.040	771	0.040	752	0.040	658	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.041	1090	0.041	1072	0.041	1109	0.041	1128	0.041	1109	0.041	1166	0.041	1034	0.041	940	0.040	771	0.040	752	0.040	658	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.041	1090	0.041	1072	0.041	1109	0.041	1128	0.041	1109	0.041	1166	0.041	1034	0.041	940	0.040	771	0.040	752	0.040	658	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.041	1090	0.041	1072	0.041	1109	0.041	1128	0.041	1109	0.041	1166	0.041	1034	0.041	940	0.040	771	0.040	752	0.040	658	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.041	1090	0.041	1072	0.041	1109	0.041	1128	0.041	1109	0.041	1166	0.041	1034	0.041	940	0.040	771	0.040	752	0.040	658	0.040
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.041	1090	0.041	1072	0.041	1109	0.041	1128	0.041	1109	0.041	1166	0.041	1034	0.041	940	0.040	771	0.040	752	0.040	658	0.040
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	288	0.040	293	0.039	288	0.040	299	0.039	304	0.039	299	0.039	314	0.038	278	0.039	253	0.037	207	0.038	202	0.038	177	0.039
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	770	0.052	783	0.052	770	0.052	797	0.052	810	0.052	797	0.052	837	0.052	743	0.051	675	0.051	554	0.051	540	0.051	473	0.051
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	770	0.052	783	0.052	770	0.052	797	0.052	810	0.052	797	0.052	837	0.052	743	0.051	675	0.051	554	0.051	540	0.051	473	0.051
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	986	0.044	1161	0.044	1205	0.044	1270	0.044	1380	0.044	1358	0.044	1511	0.044	1270	0.044	920	0.044	788	0.043	723	0.043	548	0.043
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.051	953	0.051	988	0.051	1042	0.051	1132	0.051	1114	0.051	1240	0.051	1042	0.050	755	0.050	647	0.049	593	0.049	449	0.049
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.051	953	0.051	988	0.051	1042	0.051	1132	0.051	1114	0.051	1240	0.051	1042	0.050	755	0.050	647	0.049	593	0.049	449	0.049
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.051	953	0.051	988	0.051	1042	0.051	1132	0.051	1114	0.051	1240	0.051	1042	0.050	755	0.050	647	0.049	593	0.049	449	0.049
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.051	953	0.051	988	0.051	1042	0.051	1132	0.051	1114	0.051	1240	0.051	1042	0.050	755	0.050	647	0.049	593	0.049	449	0.049
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.051	953	0.051	988	0.051	1042	0.051	1132	0.051	1114	0.051	1240	0.051	1042	0.050	755	0.050	647	0.049	593	0.049	449	0.049
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.051	953	0.051	988	0.051	1042	0.051	1132	0.051	1114	0.051	1240	0.051	1042	0.050	755	0.050	647	0.049	593	0.049	449	0.049
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.051	953	0.051	988	0.051	1042	0.051	1132	0.051	1114	0.051	1240	0.051	1042	0.050	755	0.050	647	0.049	593	0.049	449	0.049
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.051	953	0.051	988	0.051	1042	0.051	1132	0.051	1114	0.051	1240	0.051	1042	0.050	755	0.050	647	0.049	593	0.049	449	0.049
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.051	953	0.051	988	0.051	1042	0.051	1132	0.051	1114	0.051	1240	0.051	1042	0.050	755	0.050	647	0.049	593	0.049	449	0.049
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.051	953	0.051	988	0.051	1042	0.051	1132	0.051	1114	0.051	1240	0.051	1042	0.050	755	0.050	647	0.049	593	0.049	449	0.049
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.051	953	0.051	988	0.051	1042	0.051	1132	0.051	1114	0.051	1240	0.051	1042	0.050	755	0.050	647	0.049	593	0.049	449	0.049
57 Wang Tat Road (EB)	1262	0.043	1486	0.043	1542	0.043	1626	0.043	1767	0.043	1739	0.043	1935	0.043	1626	0.043	1178	0.043	1010	0.042	925	0.042	701	0.042
57 Wang Tat Road (EB)	1262	0.043	1486	0.043	1542	0.043	1626	0.043	1767	0.043	1739	0.043	1935	0.043	1626	0.043	1178	0.043	1010	0.042	925	0.042	701	0.042
57 Wang Tat Road (EB)	1262	0.043	1486	0.043	1542	0.043	1626	0.043	1767	0.043	1739	0.043	1935	0.043	1626	0.043	1178	0.043	1010	0.042	925	0.042	701	0.042
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.042	1063	0.043	1103	0.042	1163	0.042	1264	0.042	1243	0.042	1384	0.042	1163	0.042	842	0.042	722	0.041	662	0.041	501	0.041
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.042	1063	0.043	1103	0.042	1163	0.042	1264	0.042	1243	0.042	1384	0.042	1163	0.042	842	0.042	722	0.041	662	0.041	501	0.041
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.042	1063	0.043	1103	0.042	1163	0.042	1264	0.042	1243	0.042	1384	0.042	1163	0.042	842	0.042	722	0.041	662	0.041	501	0.041
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.042	1063	0.043	1103	0.042	1163	0.042	1264	0.042	1243	0.042	1384	0.042	1163	0.042	842	0.042	722	0.041	662	0.041	501	0.041
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	884	0.044	1041	0.044	1080	0.044	1139	0.044	1237	0.044	1217	0.044	1355	0.044	1139	0.044	825	0.044	707	0.043	648	0.043	491	0.043
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	884	0.044	1041	0.044	1080	0.044	1139	0.044	1237	0.044	1217	0.044	1355	0.044	1139	0.044	825	0.044	707	0.043	648	0.043	491	0.043
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	507	0.048	597	0.048	620	0.047	654	0.048	710	0.048	699	0.048	777	0.049	654	0.048	473	0.048	406	0.046	372	0.047	282	0.047
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	507	0.048	597	0.048	620	0.047	654	0.048	710	0.048	699	0.048	777	0.049	654	0.048	473	0.048	406	0.046	372	0.047	282	0.047
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	507	0.048	597	0.048	620	0.047	654	0.048	710	0.048	699	0.048	777	0.049	654	0.048	473	0.048	406	0.046	372	0.047	282	0.047
59 Ma Wang Road (WB)	508	0.048	599	0.048	621	0.047	655	0.048	712	0.047	700	0.047	779	0.048	655	0.047	474	0.048	407	0.046	373	0.047	282	0.047
59 Ma Wang Road (WB)	508	0.048	599	0.048	621	0.047	655	0.048	712	0.047	700	0.047	779	0.048	655	0.047	474	0.048	407	0.046	373	0.047	282	0.047
61 Ma Wang Road (WB)	347	0.045	409	0.044	425	0.044	448	0.045	486	0.045	479	0.045	533	0.045	448	0.044	324	0.044	278	0.044	255	0.043	193	0.045
58 Ma Wang Road (WB)	454	0.044	534	0.043	555	0.044	585	0.044	635	0.043	625	0.043	696	0.043	585	0.043	424	0.043	363	0.042	333	0.041	252	0.042
58 Ma Wang Road (WB)	454	0.044	534	0.043	555	0.044	585	0.044	635	0.043	625	0.043	696	0.043	585	0.043	424	0.043	363	0.042	333	0.041	252	0.042
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.048	648	0.048	672	0.049	709	0.049	770	0.049	758	0.048	844	0.048	709	0.048	513	0.048	44C	0.046	403	0.047	306	0.047
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.048	648	0.048	672	0.049	709	0.049	770	0.049	758	0.048	844	0.048	709	0.048	513	0.048	44C	0.046	403	0.047	306	0.047
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.048	648	0.048	672	0.049	709	0.049	770	0.049	758	0.048	844	0.048	709	0.048	513	0.048	44C	0.046	403	0.047	306	0.047
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.048	648	0.048	672	0.049	709	0.049	770	0.049	758	0.048	844	0.048	709	0.048	513	0.048	44C	0.046	403	0.047	306	0.047
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	619	0.047	729	0.047	756	0.048	797	0.048	866	0.047	852	0.047	949	0.048	797	0.047	577	0.047	495	0.046	454	0.046	344	0.045
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	619	0.047	729	0.047	756	0.048	797	0.048	866	0.047	852	0.047	949	0.048	797	0.047	577	0.047	495	0.046	454	0.046	344	0.045
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	437	0.042	444	0.043	437	0.041	452	0.042	460	0.042	452	0.042	475	0.042	421	0.041	383	0.041	314	0.040	306	0.040	268	0.041
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	411	0.041	484	0.041	503	0.042	530	0.041	576	0.041	567	0.041	631	0.042	530	0.041	384	0.041	329	0.041	302	0.039	229	0.041
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	411	0.041	484	0.041	503	0.042	530	0.041	576	0.041	567	0.041	631	0.042	530	0.041	384	0.041	329	0.041	302	0.039	229	0.041
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	208	0.037	245	0.037	254	0.036	268	0.036	291	0.036	286	0.036	319	0.036	268	0.035	194	0.036	166	0.037	152	0.036	115	0.037
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	221	0.033	260	0.032	270	0.032	284	0.033	309	0.034	304	0.033	338	0.033	284	0.033	206	0.033	176	0.032	162	0.032	123	0.034
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	201	0.046	237	0.046	246	0.047	259	0.046	281	0.046	277	0.046	308	0.046	259	0.046	188	0.046	161	0.046	147	0.046	112	0.048
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	165	0.044	195	0.042	202	0.045	213	0.045	232	0.043	228	0.044	254	0.043	213	0.044	154	0.045	132	0.041	121	0.042	92	0.037
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	165	0.044	195	0.042	202	0.045	213	0.045	232	0.043	228	0.044	254	0.043	213	0.044	154	0.045	132	0.041	121	0.042	92	0.037
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	165	0.044	195	0.042	202	0.045	213	0.045	232	0.043	228	0.044	254	0.043	213	0.044	154	0.045	132	0.041	121	0.042	92	0.037
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	421	0.054	496	0.053	514	0.053	542	0.053	589	0.052	580	0.052	645	0.053	542	0.053	393	0.052	337	0.051	309	0.051	234	0.052
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.054	496	0.053	514	0.053	542	0.053	589	0.052	580	0.052	645	0.053	542	0.053	393	0.052	337	0.051	309	0.051	234	0.052
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.054	496	0.053	514	0.053	542	0.053	589	0.052	580	0.052	645	0.053	542	0.053	393	0.052	337	0.051	309	0.051	234	0.052
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.054	496	0.053	514	0.053	542	0.053	589	0.052	580	0.052	645	0.053	542	0.053	393	0.052	337	0.051	309	0.051	234	0.052
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.054	496	0.053	514	0.053	542	0.053	589	0.052	580	0.052	645	0.053	542	0.053	393	0.052	337	0.051	309	0.051	234	0.052
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	330	0.054	388	0.054	403	0.053	425	0.052	461	0.053	454	0.053	505	0.053	425	0.052	308	0.051	264	0.051	242	0.052	183	0.051
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	330	0.054	388	0.054	403	0.053	425	0.052	461	0.053	454	0.053	505	0.053	425	0.052	308	0.051	264	0.051	242	0.052	183	0.051
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	969	0.065	986	0.065	969	0.065	1003	0.065	1020	0.065	1003	0.065	1054	0.065	935	0.064	850	0.064	697	0.063	680	0.063	595	0.063
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.031	19	0.027	19	0.039	20	0.038	22	0.036	22	0.036	24	0.033	20	0.037	15	0.032	13	0.033	12	0.039	9	0.042
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	178	0.037	210	0.040	218	0.039	230	0.039	249	0.038	245	0.038	273	0.039	230	0.039	166	0.038	142	0.038	131	0.038	99	0.036
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	178	0.037	210	0.040	218	0.039	230	0.039	249	0.038	245	0.038	273	0.039	230	0.039	166	0.038	142	0.038	131	0.038	99	0.036
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	315	0.073	371	0.073	385	0.073	406	0.073	441	0.074	434	0.073	483	0.073	406	0.072	294	0.072	252	0.071	231	0.070	175	0.071
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	315	0.073	371	0.073	385	0.073	406	0.073	441	0.074	434	0.073	483	0.073	406	0.072	294	0.072	252	0.071	231	0.070	175	0.071
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	221	0.033	260	0.032	270	0.032	284	0.033	309	0.034	304	0.033	338	0.033	284	0.033	206	0.033	176	0.032	162	0.032	123	0.034
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	221	0.033	260	0.032	270	0.032	284	0.033	309	0.034	304	0.033	338	0.033	284	0.033	206	0.033	176	0.032	162	0.032	123	0.034
83 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to (NB)	160	0.037	189	0.039	196	0.039	207	0.039	224	0.038	221	0.038	246	0.038	207	0.039	150	0.037	128	0.038	118	0.037	89	0.038
85 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road Long Tin Road (NB)	160	0.037	189	0.039	196	0.039	207	0.039	224	0.038	221	0.038	246	0.038	207	0.039	150	0.037	128	0.038	118	0.037	89	0.038
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	207	0.088	243	0.088	253	0.087	266	0.088	289	0.087	285	0.087	317	0.088	266	0.087	193	0.087	165	0.084	152	0.084	115	0.085

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Road Length (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	1854	819735	833990	819719	834049	60	83	0.084	55	0.083	41	0.085	32	0.085	32	0.084	55	0.081	129	0.079	289	0.082	326	0.085	271	0.086	275	0.085	253	0.085
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1855	819911	833985	819849	833947	73	82	0.023	54	0.020	41	0.020	32	0.018	32	0.018	54	0.020	127	0.026	286	0.024	322	0.023	268	0.023	272	0.023	249	0.024
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1856	819849	833947	819834	833926	26	82	0.023	54	0.020	41	0.020	32	0.018	32	0.018	54	0.020	127	0.026	286	0.024	322	0.023	268	0.023	272	0.023	249	0.024
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1857	819834	833926	819824	833903	25	82	0.023	54	0.020	41	0.020	32	0.018	32	0.018	54	0.020	127	0.026	286	0.024	322	0.023	268	0.023	272	0.023	249	0.024
126 Ma Miu Road (NB)	1873	820353	833984	820339	834035	53	200	0.026	171	0.029	126	0.027	96	0.028	89	0.027	89	0.026	134	0.025	282	0.027	371	0.027	393	0.029	386	0.029	386	0.029
126 Ma Miu Road (NB)	1874	820338	834035	820330	834044	13	200	0.026	171	0.029	126	0.027	96	0.028	89	0.027	89	0.026	134	0.025	282	0.027	371	0.027	393	0.029	386	0.029	386	0.029
127 Ma Miu Road (NB)	1875	820334	834045	820261	834092	87	498	0.038	425	0.039	314	0.038	240	0.039	222	0.039	222	0.038	332	0.037	701	0.038	923	0.039	978	0.039	960	0.039	960	0.039
129 Ma Miu Road (NB)	1876	820261	834091	820240	834126	41	461	0.035	392	0.036	290	0.037	222	0.037	205	0.035	205	0.034	307	0.035	648	0.035	853	0.036	904	0.036	887	0.036	887	0.036
130 Ma Miu Road (NB)	1878	820240	834126	820215	834166	47	460	0.036	391	0.037	289	0.035	221	0.038	204	0.035	204	0.034	306	0.036	647	0.036	851	0.036	902	0.037	885	0.037	885	0.037
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	1884	820340	834234	820327	834217	22	66	0.056	44	0.062	33	0.050	26	0.043	26	0.043	44	0.061	103	0.052	232	0.052	261	0.056	217	0.054	221	0.054	242	0.055
62 Ping Wui Street (SB)	1885	820324	834219	820329	834182	37	460	0.053	392	0.052	290	0.052	222	0.052	204	0.053	204	0.051	307	0.050	648	0.052	852	0.053	903	0.053	886	0.053	886	0.053
62 Ping Wui Street (SB)	1886	820328	834183	820357	834138	54	460	0.053	392	0.052	290	0.052	222	0.052	204	0.053	204	0.051	307	0.050	648	0.052	852	0.053	903	0.053	886	0.053	886	0.053
62 Ping Wui Street (SB)	1887	820357	834138	820389	834121	36	460	0.053	392	0.052	290	0.052	222	0.052	204	0.053	204	0.051	307	0.050	648	0.052	852	0.053	903	0.053	886	0.053	886	0.053
62 Ping Wui Street (SB)	1888	820389	834121	820409	834089	38	460	0.053	392	0.052	290	0.052	222	0.052	204	0.053	204	0.051	307	0.050	648	0.052	852	0.053	903	0.053	886	0.053	886	0.053
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1894	820408	834084	820343	834044	76	517	0.063	441	0.062	326	0.062	249	0.064	230	0.065	230	0.062	345	0.060	728	0.061	958	0.064	1015	0.063	996	0.063	996	0.063
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	1895	820345	834048	820332	834050	14	227	0.045	194	0.045	143	0.044	109	0.043	101	0.043	101	0.042	152	0.042	320	0.045	421	0.045	446	0.045	438	0.045	438	0.045
125 Ma Miu Road (SB)	1896	820346	834039	820358	833986	54	223	0.082	190	0.079	140	0.078	107	0.083	99	0.083	99	0.080	149	0.079	314	0.079	413	0.082	438	0.083	430	0.082	430	0.082
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	1897	820412	834089	820474	834089	62	85	0.051	73	0.054	54	0.049	41	0.054	38	0.054	38	0.053	57	0.048	120	0.052	158	0.054	167	0.054	164	0.054	164	0.054
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	1898	820474	834089	820547	834087	73	207	0.039	176	0.036	130	0.037	100	0.037	92	0.038	92	0.036	138	0.037	291	0.037	383	0.038	406	0.039	398	0.039	398	0.039
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	1899	820539	834082	820474	834083	65	222	0.073	190	0.074	140	0.072	107	0.075	99	0.077	99	0.075	148	0.071	313	0.072	412	0.074	437	0.074	428	0.074	428	0.075
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	1900	820474	834083	820409	834082	64	131	0.075	112	0.071	83	0.069	63	0.073	58	0.076	58	0.073	87	0.074	185	0.071	243	0.075	258	0.074	253	0.074	253	0.074
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1929	820565	834267	820596	834259	31	6	0.058	4	0.005	3	0.005	2	0.007	2	0.007	4	0.005	10	0.040	22	0.034	25	0.032	21	0.037	21	0.035	19	0.038
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1930	820596	834259	820686	834259	90	6	0.058	4	0.005	3	0.005	2	0.007	2	0.007	4	0.005	10	0.040	22	0.034	25	0.032	21	0.037	21	0.035	19	0.038
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	1941	820722	834250	820687	834250	35	19	0.003	12	0.003	9	0.003	7	0.003	7	0.003	12	0.003	29	0.003	65	0.003	73	0.003	61	0.003	62	0.003	57	0.003
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	1942	820729	834258	820686	834259	43	87	0.047	58	0.049	44	0.051	34	0.052	34	0.052	58	0.048	136	0.046	305	0.048	344	0.050	286	0.051	291	0.050	246	0.049
117 Kwong Yip Street (NB)	1948	820773	834318	820768	834344	26	43	0.073	36	0.079	27	0.056	21	0.363	19	0.055	19	0.054	28	0.062	60	0.069	79	0.070	84	0.071	82	0.069	82	0.070
117 Kwong Yip Street (NB)	1949	820768	834344	820771	834364	20	43	0.073	36	0.079	27	0.056	21	0.363	19	0.055	19	0.054	28	0.062	60	0.069	79	0.070	84	0.071	82	0.069	82	0.070
114 Kwong Yip Street (NB)	1950	820771	834364	820786	834398	38	41	0.080	35	0.067	26	0.064	20	0.362	18	0.061	18	0.060	27	0.067	58	0.077	76	0.077	81	0.076	79	0.078	79	0.078
114 Kwong Yip Street (NB)	1951	820786	834398	820808	834429	38	41	0.080	35	0.067	26	0.064	20	0.362	18	0.061	18	0.060	27	0.067	58	0.077	76	0.077	81	0.076	79	0.078	79	0.078
113 Kwong Yip Street (NB)	1952	820808	834429	820839	834475	55	41	0.080	35	0.067	26	0.064	20	0.362	18	0.061	18	0.060	27	0.067	58	0.077	76	0.077	81	0.076	79	0.078	79	0.078
118 Fo Yip Street	1955	820836	834467	820858	834452	26	37	0.080	32	0.071	23	0.068	18	0.362	17	0.073	17	0.071	25	0.063	52	0.077	69	0.079	73	0.079	72	0.078	72	0.078

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of PM10 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	207	0.088	243	0.088	253	0.087	266	0.088	289	0.087	285	0.087	317	0.088	266	0.087	193	0.087	165	0.084	152	0.084	115	0.085
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.025	240	0.024	249	0.024	263	0.024	286	0.025	281	0.024	313	0.024	263	0.024	190	0.024	163	0.025	150	0.026	113	0.021
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.025	240	0.024	249	0.024	263	0.024	286	0.025	281	0.024	313	0.024	263	0.024	190	0.024	163	0.025	150	0.026	113	0.021
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.025	240	0.024	249	0.024	263	0.024	286	0.025	281	0.024	313	0.024	263	0.024	190	0.024	163	0.025	150	0.026	113	0.021
126 Ma Miu Road (NB)	423	0.028	430	0.028	423	0.028	438	0.028	445	0.028	438	0.028	460	0.029	408	0.028	371	0.028	304	0.029	297	0.029	260	0.027
126 Ma Miu Road (NB)	423	0.028	430	0.028	423	0.028	438	0.028	445	0.028	438	0.028	460	0.029	408	0.028	371	0.028	304	0.029	297	0.029	260	0.027
127 Ma Miu Road (NB)	1052	0.040	1071	0.040	1052	0.040	1089	0.040	1108	0.040	1089	0.040	1145	0.040	1015	0.039	923	0.040	757	0.039	738	0.039	646	0.039
129 Ma Miu Road (NB)	972	0.037	989	0.037	972	0.037	1007	0.037	1024	0.037	1007	0.037	1058	0.037	938	0.037	853	0.037	699	0.036	682	0.036	597	0.036
130 Ma Miu Road (NB)	970	0.037	987	0.037	970	0.037	1004	0.038	1021	0.037	1004	0.038	1055	0.037	936	0.037	851	0.037	698	0.036	681	0.037	596	0.037
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	165	0.057	195	0.057	202	0.056	213	0.056	232	0.055	228	0.055	254	0.058	213	0.055	154	0.054	132	0.055	121	0.054	92	0.055
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.054	988	0.054	971	0.054	1005	0.054	1022	0.054	1005	0.054	1056	0.055	937	0.054	852	0.054	699	0.053	682	0.053	596	0.053
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.054	988	0.054	971	0.054	1005	0.054	1022	0.054	1005	0.054	1056	0.055	937	0.054	852	0.054	699	0.053	682	0.053	596	0.053
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.054	988	0.054	971	0.054	1005	0.054	1022	0.054	1005	0.054	1056	0.055	937	0.054	852	0.054	699	0.053	682	0.053	596	0.053
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.054	988	0.054	971	0.054	1005	0.054	1022	0.054	1005	0.054	1056	0.055	937	0.054	852	0.054	699	0.053	682	0.053	596	0.053
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1092	0.065	1111	0.065	1092	0.064	1130	0.065	1150	0.064	1130	0.064	1188	0.065	1054	0.064	958	0.064	786	0.063	766	0.063	671	0.063
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	480	0.046	488	0.045	480	0.046	497	0.045	505	0.046	497	0.045	522	0.046	463	0.046	421	0.046	345	0.045	337	0.045	295	0.045
125 Ma Miu Road (SB)	471	0.084	479	0.084	471	0.084	487	0.084	496	0.084	487	0.084	512	0.084	454	0.084	413	0.083	339	0.082	330	0.083	289	0.082
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	180	0.054	183	0.054	180	0.054	186	0.054	190	0.057	186	0.054	196	0.056	174	0.053	158	0.055	130	0.051	126	0.052	111	0.055
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	437	0.040	444	0.039	437	0.040	452	0.039	460	0.039	452	0.039	475	0.040	421	0.039	383	0.039	314	0.038	306	0.038	268	0.040
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	470	0.076	478	0.076	470	0.076	486	0.075	494	0.076	486	0.075	511	0.076	453	0.075	412	0.075	338	0.074	330	0.074	288	0.074
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	277	0.076	282	0.075	277	0.075	287	0.076	292	0.077	287	0.076	301	0.077	267	0.076	243	0.076	199	0.074	194	0.075	170	0.075
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.031	19	0.027	19	0.039	20	0.038	22	0.036	22	0.036	24	0.033	20	0.037	15	0.032	13	0.033	12	0.039	9	0.042
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.031	19	0.027	19	0.039	20	0.038	22	0.036	22	0.036	24	0.033	20	0.037	15	0.032	13	0.033	12	0.039	9	0.042
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	46	0.003	54	0.003	57	0.003	60	0.003	65	0.003	64	0.003	71	0.003	60	0.003	43	0.003	37	0.003	34	0.003	26	0.003
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	218	0.052	257	0.050	266	0.050	281	0.052	305	0.050	300	0.051	334	0.051	281	0.051	203	0.052	174	0.050	160	0.051	121	0.049
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.070	92	0.072	90	0.070	93	0.071	95	0.071	93	0.071	98	0.070	87	0.071	79	0.071	65	0.069	63	0.069	55	0.072
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.070	92	0.072	90	0.070	93	0.071	95	0.071	93	0.071	98	0.070	87	0.071	79	0.071	65	0.069	63	0.069	55	0.072
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.079	88	0.078	87	0.078	90	0.077	91	0.079	90	0.077	94	0.078	84	0.076	76	0.078	62	0.079	61	0.075	53	0.080
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.079	88	0.078	87	0.078	90	0.077	91	0.079	90	0.077	94	0.078	84	0.076	76	0.078	62	0.079	61	0.075	53	0.080
113 Kwong Yip Street (NB)	87	0.079	88	0.078	87	0.078	90	0.077	91	0.079	90	0.077	94	0.078	84	0.076	76	0.078	62	0.079	61	0.075	53	0.080
118 Fo Yip Street	79	0.081	80	0.079	79	0.080	81	0.080	83	0.079	81	0.080	86	0.081	76	0.079	69	0.080	57	0.079	55	0.080	48	0.081

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1813	819454	834204	819549	834203	94	525	0.012	350	0.012	263	0.012	204	0.012	204	0.012	350	0.012	817	0.012	1838	0.012	2071	0.012	1721	0.012	1750	0.012	1604	0.012
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1824	819783	833937	819782	833915	22	586	0.010	390	0.011	293	0.010	228	0.010	228	0.010	390	0.011	911	0.010	2050	0.010	2310	0.010	1920	0.010	1952	0.010	1789	0.010
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1829	819542	834196	819623	834178	83	357	0.011	238	0.011	178	0.011	139	0.011	139	0.011	238	0.011	555	0.011	1249	0.011	1408	0.011	1170	0.011	1190	0.011	1091	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1830	819623	834178	819676	834152	59	357	0.011	238	0.011	178	0.011	139	0.011	139	0.011	238	0.011	555	0.011	1249	0.011	1408	0.011	1170	0.011	1190	0.011	1091	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1831	819676	834153	819729	834108	69	357	0.011	238	0.011	178	0.011	139	0.011	139	0.011	238	0.011	555	0.011	1249	0.011	1408	0.011	1170	0.011	1190	0.011	1091	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1832	819729	834108	819763	834045	71	357	0.011	238	0.011	178	0.011	139	0.011	139	0.011	238	0.011	555	0.011	1249	0.011	1408	0.011	1170	0.011	1190	0.011	1091	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1833	819763	834045	819778	833938	108	357	0.011	238	0.011	178	0.011	139	0.011	139	0.011	238	0.011	555	0.011	1249	0.011	1408	0.011	1170	0.011	1190	0.011	1091	0.011
101 Long Tin Road (NB)	1834	819769	833921	819742	833958	38	353	0.011	235	0.011	176	0.011	137	0.011	137	0.011	235	0.011	549	0.011	1235	0.011	1392	0.011	1157	0.011	1176	0.011	1078	0.011
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1835	819767	833959	819755	834042	83	221	0.012	147	0.013	111	0.012	86	0.012	86	0.012	147	0.013	344	0.013	774	0.012	872	0.012	725	0.012	737	0.012	675	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1836	819755	834042	819722	834101	68	221	0.012	147	0.013	111	0.012	86	0.012	86	0.012	147	0.013	344	0.013	774	0.012	872	0.012	725	0.012	737	0.012	675	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1837	819722	834101	819671	834145	67	221	0.012	147	0.013	111	0.012	86	0.012	86	0.012	147	0.013	344	0.013	774	0.012	872	0.012	725	0.012	737	0.012	675	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1838	819671	834145	819619	834169	57	221	0.012	147	0.013	111	0.012	86	0.012	86	0.012	147	0.013	344	0.013	774	0.012	872	0.012	725	0.012	737	0.012	675	0.012
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	1839	819619	834169	819537	834186	84	221	0.012	147	0.013	111	0.012	86	0.012	86	0.012	147	0.013	344	0.013	774	0.012	872	0.012	725	0.012	737	0.012	675	0.012
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1846	819536	834182	819460	834190	77	293	0.016	195	0.016	146	0.016	114	0.016	114	0.016	195	0.016	455	0.016	1024	0.016	1154	0.016	959	0.016	975	0.016	894	0.016
109 Wang Lok Street (NB)	1002	820670	834275	820668	834350	75	335	0.017	289	0.017	228	0.018	213	0.018	198	0.018	182	0.018	274	0.017	532	0.017	806	0.017	791	0.017	791	0.017	867	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1003	820668	834350	820667	834380	30	335	0.017	289	0.017	228	0.018	213	0.018	198	0.018	182	0.018	274	0.017	532	0.017	806	0.017	791	0.017	791	0.017	867	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1004	820667	834380	820671	834408	29	335	0.017	289	0.017	228	0.018	213	0.018	198	0.018	182	0.018	274	0.017	532	0.017	806	0.017	791	0.017	791	0.017	867	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1005	820671	834408	820677	834425	17	335	0.017	289	0.017	228	0.018	213	0.018	198	0.018	182	0.018	274	0.017	532	0.017	806	0.017	791	0.017	791	0.017	867	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1006	820677	834425	820691	834453	32	335	0.017	289	0.017	228	0.018	213	0.018	198	0.018	182	0.018	274	0.017	532	0.017	806	0.017	791	0.017	791	0.017	867	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1007	820691	834453	8207:0	834480	33	335	0.017	289	0.017	228	0.018	213	0.018	198	0.018	182	0.018	274	0.017	532	0.017	806	0.017	791	0.017	791	0.017	867	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1008	820710	834480	820734	834516	43	335	0.017	289	0.017	228	0.018	213	0.018	198	0.018	182	0.018	274	0.017	532	0.017	806	0.017	791	0.017	791	0.017	867	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	1009	820734	834516	820786	834593	93	335	0.017	289	0.017	228	0.018	213	0.018	198	0.018	182	0.018	274	0.017	532	0.017	806	0.017	791	0.017	791	0.017	867	0.017
107 Wang Lok Street (NB)	1015	820786	834593	820804	834616	29	186	0.013	161	0.013	127	0.013	119	0.013	110	0.014	102	0.014	152	0.013	297	0.013	449	0.013	441	0.013	441	0.013	483	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	1016	820804	834616	820828	834651	43	186	0.013	161	0.013	127	0.013	119	0.013	110	0.014	102	0.014	152	0.013	297	0.013	449	0.013	441	0.013	441	0.013	483	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	1017	820828	834651	820844	834674	27	186	0.013	161	0.013	127	0.013	119	0.013	110	0.014	102	0.014	152	0.013	297	0.013	449	0.013	441	0.013	441	0.013	483	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	1018	820844	834674	820874	834717	53	186	0.013	161	0.013	127	0.013	119	0.013	110	0.014	102	0.014	152	0.013	297	0.013	449	0.013	441	0.013	441	0.013	483	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	1024	820874	834717	820901	834753	45	169	0.013	146	0.013	115	0.013	107	0.013	100	0.013	92	0.013	138	0.013	268	0.012	406	0.013	398	0.013	398	0.013	417	0.012
105 Wang Lok Street (NB)	1025	820901	834753	820929	834790	46	169	0.013	146	0.013	115	0.013	107	0.013	100	0.013	92	0.013	138	0.013	268	0.012	406	0.013	398	0.013	398	0.013	417	0.012
105 Wang Lok Street (NB)	1026	820929	834790	820964	834837	59	169	0.013	146	0.013	115	0.013	107	0.013	100	0.013	92	0.013	138	0.013	268	0.012	406	0.013	398	0.013	398	0.013	417	0.012
105 Wang Lok Street (NB)	1027	820964	834837	821032	834921	108	169	0.013	146	0.013	115	0.013	107	0.013	100	0.013	92	0.013	138	0.013	268	0.012	406	0.013	398	0.013	398	0.013	417	0.012
104 Wang Lok Street (SB)	1132	821043	834915	820975	834830	109	139	0.017	120	0.018	95	0.017	89	0.018	82	0.018	76	0.018	114	0.018	222	0.017	336	0.017	330	0.017	330	0.017	361	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	1133	820975	834830	820938	834784	59	139	0.017	120	0.018	95	0.017	89	0.018	82	0.018	76	0.018	114	0.018	222	0.017	336	0.017	330	0.017	330	0.017	361	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	1134	820938	834784	8209:1	834747	46	139	0.017	120	0.018	95	0.017	89	0.018	82	0.018	76	0.018	114	0.018	222	0.017	336	0.017	330	0.017	330	0.017	361	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	1135	820911	834747	820885	834711	44	139	0.017	120	0.018	95	0.017	89	0.018	82	0.018	76	0.018	114	0.018	222	0.017	336	0.017	330	0.017	330	0.017	361	0.017
106 Wang Lok Street (SB)	1141	820885	834711	820854	834667	54	163	0.013	141	0.014	111	0.013	104	0.013	96	0.013	89	0.013	133	0.014	259	0.013	392	0.013	385	0.013	385	0.013	422	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	1142	820854	834667	820839	834646	26	163	0.013	141	0.014	111	0.013	104	0.013	96	0.013	89	0.013	133	0.014	259	0.013	392	0.013	385	0.013	385	0.013	422	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	1143	820839	834646	8208:3	834611	44	163	0.013	141	0.014	111	0.013	104	0.013	96	0.013	89	0.013	133	0.014	259	0.013	392	0.013	385	0.013	385	0.013	422	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	1144	820813	834611	820798	834588	27	163	0.013	141	0.014	111	0.013	104	0.013	96	0.013	89	0.013	133	0.014	259	0.013	392	0.013	385	0.013	385	0.013	422	0.013
108 Wang Lok Street (SB)	1150	820798	834588	820744	834510	96	209	0.016	181	0.016	143	0.016	133	0.016	124	0.015	114	0.015	171	0.016	333	0.015	504	0.016	494	0.016	494	0.016	542	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	1151	820744	834510	820720	834474	43	209	0.016	181	0.016	143	0.016	133	0.016	124	0.015	114	0.015	171	0.016	333	0.015	504	0.016	494	0.016	494	0.016	542	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	1152	820720	834474	820703	834448	31	209	0.016	181	0.016	143	0.016	133	0.016	124	0.015	114	0.015	171	0.016	333	0.015	504	0.016	494	0.016	494	0.016	542	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	1153	820703	834448	820689	834423	29	209	0.016	181	0.016	143	0.016	133	0.016	124	0.015	114	0.015	171	0.016	333	0.015	504	0.016	494	0.016	494	0.016	542	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	1154	820689	834423	820684	834405	18	209	0.016	181	0.016	143	0.016	133	0.016	124	0.015	114	0.015	171	0.016	333	0.015	504	0.016	494	0.016	494	0.016	542	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	1155	820684	834405	820680	834379	26	209	0.016	181	0.016	143	0.016	133	0.016	124	0.015	114	0.015	171	0.016	333	0.015	504	0.016	494	0.016	494	0.016	542	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	1156	820680	834379	820679	834351	29	209	0.016	181	0.016	143	0.016	133	0.016	124	0.015	114	0.015	171	0.016	333	0.015	504	0.016	494	0.016	494	0.016	542	0.016
108 Wang Lok Street (SB)	1157	820679	834351	820683	834275	76	209	0.016	181	0.016	143	0.016	133	0.016	124	0.015	114	0.015	171	0.016	333	0.015	504	0.016	494	0.016	494	0.016	542	0.016
21 Fuk Hi Street (NB)	1291	820564	834835	820558	834878	44	406	0.015	351	0.015	277	0.015	259	0.015	240	0.014	222	0.014	332	0.015	647	0.015	979	0.015	961	0.015	961	0.015	1053	0.014
21 Fuk Hi Street (NB)	1292	820558	834878	820548	834937	60	406	0.015	351	0.015	277	0.015	259	0.015	240	0.014	222	0.014	332	0.015	647	0.015	979	0.015	961	0.015	961	0.015	1053	0.014
21 Fuk Hi Street (NB)	1293	820548	834937	820543	834975	38	406	0.015	351	0.015	277	0.015	259	0.015	240	0.014	222	0.014	332	0.015	647	0.015	979	0.015	961	0.015	961	0.015	1053	0.014
21 Fuk Hi Street (NB)	1294	820543	834975	820536	835022	47	406	0.015	351	0.015	277	0.015	259	0.015	240	0.014	222	0.014	332	0.015	647	0.015	979	0.015	961	0.015	961	0.015	1053	0.014
12 Fuk Hi Street (NB)	1300	820537	835022	820536	835075	53	123	0.013	106	0.012	84	0.012	78	0.012	73	0.012	67	0.012	101	0.012	196	0.013	297	0.012	291	0.012	291	0.012	319	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	1301	820536	835075	820520	835185	111	123	0.013	106	0.012	84	0.012	78	0.012	73	0.012	67	0.012	101	0.012	196	0.013	297	0.012	291	0.012	291	0.012	319	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	1302	820520	835185	820508	835261	77	123	0.013	106	0.012	84	0.012	78	0.012	73	0.012	67	0.012	101	0.012	196	0.013	297	0.012	291	0.012	291	0.012	319	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	1303	820508	835261	820499	835307	48	123	0.013	106	0.012	84	0.012	78	0.012	73	0.012	67	0.012	101	0.012	196	0.013	297	0.012	291	0.012	291	0.012	319	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	1304	820499	835307	820487	835339	34	123	0.013	106	0.012	84	0.012	78	0.012	73	0.012	67	0.012	101	0.012	196	0.013	297	0.012	291	0.012	291	0.012	319	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	1305	820487	835339	820452	835419	87	123	0.013	106	0.012	84	0.012	78	0.012	73	0.012	67	0.012	101	0.012	196	0.013	297	0.012	291	0.012	291	0.012	319	0.013
8 Fuk Hi Street (NB)	1311	820452	835419	820435	835457	42	89	0.012	77	0.012	61	0.012	57	0.012	53	0.012	49	0.013	73	0.012	142	0.012	215	0.012	211	0.012	211	0.012	211	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	1312	820435	835457	8204:5	835501	48	89	0.012	77	0.012	61	0.012	57	0.012	53	0.012	49	0.013	73	0.012	142	0.012	215	0.012	211	0.012	211	0.012	211	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	1313	820415	835501	820398	835539	41	89	0.012	77	0.012	61	0.012	57	0.012	53	0.012	49	0.013	73	0.012	142	0.012	215	0.012	211	0.012	211	0.012	211	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	1314	820398	835539	820388	835562	25	89	0.012	77	0.012	61	0.012	57	0.012	53	0.012	49	0.013	73	0.012	142	0.012	215	0.012	211	0.012	211	0.012	211	0.012
4 Fuk Hi Street (NB)	1320	820388	835562	820367	835610	54	35	0.009	30	0.009	24	0.009	22	0.009	21	0.009	19	0.010	29	0.010	55	0.009	84	0.009	82	0.009	82	0.009	90	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1321	820367	835610	820347	835654	48	35	0.009	30	0.009	24	0.009	22	0.009	21	0.009	19	0.010	29	0.010	55	0.009	84	0.009	82	0.009	82	0.009	90	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1322	820347	835654	820326	835703	53	35	0.009	30	0.009	24	0.009	22	0.009	21	0.009	19	0.010	29	0.010	55	0.009	84	0.009	82	0.009	82	0.009	90	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1323	820326	835703	820321	835727	25	35	0.009	30	0.009	24	0.009	22	0.009	21	0.009	19	0.010	29	0.010	55	0.009	84	0.009	82	0.009	82	0.009	90	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1324	820321	835727	820325	835744	17	35	0.009	30	0.009	24	0.009	22	0.009	21	0.009	19	0.010	29	0.010	55	0.009	84	0.009	82	0.009	82	0.009	90	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1325	820325	835744	820335	835759	18	35	0.009	30	0.009	24	0.009	22	0.009	21	0.009	19	0.010	29	0.010	55	0.009	84	0.009	82	0.009	82	0.009	90	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1326	820335	835759	820381	835797	59	35	0.009	30	0.009	24	0.009	22	0.009	21	0.009	19	0.010	29	0.010	55	0.009	84	0.009	82	0.009	82	0.009	90	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	1327	820381	835797	820437	835842	72	35	0.009	30	0.009	24	0.009	22	0.009	21	0.009	19	0.010	29	0.010	55	0.009	84	0.009	82	0.009	82	0.009	90	0.009
94 Fuk Hi Street (EB)	1333	820437	835842	820477	835875	52	32	0.023	28	0.022	22	0.023	21	0.024	19	0.027	18	0.024	26	0.024	52	0.024	78	0.023	77	0.023	77	0.023	84	0.023
94 Fuk Hi Street (EB)	1334	820477	835875	8205:5	835906	48	32	0.023	28	0.022	22	0.023	21	0.024	19	0.027	18	0.024	26	0.024	52	0.024	78	0.023	77	0.023	77	0.023	84	0.023
151 Fuk Hi Street (EB)	1340	820515	835906	820555	835936	50	30	0.022	26	0.022	21	0.025	19	0.023	18	0.024	17	0.022	25	0.023	48	0.022	73	0.022	72	0.022	72	0.022	79	0.022
151 Fuk Hi Street (EB)	1341	820555	835936	820620	835987	83	30	0.022	26	0.022	21	0.025	19	0.023	18	0.024	17	0.022	25	0.023	48	0.022	73	0.022	72	0.022	72	0.022	79	0.022
151 Fuk Hi Street (EB)	1342	820620	835987	820649	836012	38	30	0.022	26	0.022	21	0.025	19	0.023	18	0.024	17	0.022	25	0.023	48	0.022	73	0.022	72	0.022	72	0.022	79	0.022
152 Fuk Hi Street (WB)	1348	820654	836005	820623	835982	38	16	0.021	14	0.021	11	0.022	10	0.022	10	0.020	9	0.020	13	0.021	26	0.020	39	0.019	38	0.019	38	0.019	42	0.019
152 Fuk Hi Street (WB)	1349	820623	835982	820558	835932	83	16	0.021	14	0.021	11	0.022	10	0.022	10	0.020	9	0.020	13	0.021	26	0.020	39	0.019	38	0.019	38	0.019	42	0.019
152 Fuk Hi Street (WB)	1350	820558	835932	8205:9	835901	50	16	0.021	14	0.021	11	0.022	10	0.022	10	0.020	9	0.020	13	0.021	26	0.020	39	0.019	38	0.019	38	0.019	42	0.019
95 Fuk Hi Street (WB)	1356	820519	835901	820481	835871	48	20	0.021	17	0.020	13	0.020	12	0.022	12	0.021	11	0.021	16	0.021	31	0.021	47	0.021	46	0.021	46	0.021	51	0.021
95 Fuk Hi Street (WB)	1357	820481	835871	820440	835838	52	20	0.021	17	0.020	13	0.020	12	0.022	12	0.021	11	0.021	16	0.021	31	0.021	47	0.021	46	0.021	46	0.021	51	0.021
5 Fuk Hi Street (SB)	1361	820440	835838	820384	835793	72	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.011	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1362	820384	835793	820339	835756	59	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1363	820339	835756	820330	835742	16	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1364	820330	835742	820326	835727	15	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1365	820326	835727	820330	835705	23	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1366	820330	835705	820351	835656	53	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1367	820351	835656	820371	835613	48	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	1368	820371	835613	820393	835564	53	12	0.012	10	0.013	8	0.011	8	0.011	7	0.010	7	0.010	10	0.014	19	0.011	29	0.012	28	0.012	28	0.012	31	0.012
9 Fuk Hi Street (SB)	1374	820393	835564	820403	835541	25	98	0.017	85	0.017	67	0.017	62	0.017	58	0.017	53	0.017	80	0.017	156	0.017	236	0.017	232	0.017	232	0.017	254	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	1375	820403	835541	820420	835504	41	98	0.017	85	0.017	67	0.017	62	0.017	58	0.017	53	0.017	80	0.017	156	0.017	236	0.017	232	0.017	232	0.017	254	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	1376	820420	835504	820439	835459	48	98	0.017	85	0.017	67	0.017	62	0.017	58	0.017	53	0.017	80	0.017	156	0.017	236	0.017	232	0.017	232	0.017	254	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	1377	820439	835459	820457	835421	42	98	0.017	85	0.017	67	0.017	62	0.017	58	0.017	53	0.017	80	0.017	156	0.017	236	0.017	232	0.017	232	0.017	254	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	1383	820457	835421	820492	835341	87	122	0.017	105	0.017	83	0.017	77	0.017	72	0.017	66	0.017	100	0.017	193	0.017	293	0.017	287	0.017	287

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
91 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	1313	0.012	1546	0.012	1604	0.012	1692	0.012	1838	0.012	1808	0.012	2013	0.012	1692	0.012	1225	0.012	1050	0.012	963	0.012	729	0.012
82 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Interchange and Castle Peak Road Ping Shan	1464	0.010	1724	0.010	1789	0.010	1887	0.010	2050	0.010	2017	0.010	2245	0.010	1887	0.010	1366	0.010	1171	0.010	1074	0.010	813	0.010
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.011	1051	0.011	1091	0.011	1150	0.011	1249	0.011	1230	0.011	1368	0.011	1150	0.011	833	0.011	714	0.011	654	0.011	496	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.011	1051	0.011	1091	0.011	1150	0.011	1249	0.011	1230	0.011	1368	0.011	1150	0.011	833	0.011	714	0.011	654	0.011	496	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.011	1051	0.011	1091	0.011	1150	0.011	1249	0.011	1230	0.011	1368	0.011	1150	0.011	833	0.011	714	0.011	654	0.011	496	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.011	1051	0.011	1091	0.011	1150	0.011	1249	0.011	1230	0.011	1368	0.011	1150	0.011	833	0.011	714	0.011	654	0.011	496	0.011
90 Long Tin Road (SB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	892	0.011	1051	0.011	1091	0.011	1150	0.011	1249	0.011	1230	0.011	1368	0.011	1150	0.011	833	0.011	714	0.011	654	0.011	496	0.011
1011 Long Tin Road (NB)	882	0.011	1039	0.011	1078	0.011	1137	0.011	1235	0.011	1216	0.011	1353	0.011	1137	0.011	823	0.011	706	0.011	647	0.011	490	0.011
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.012	651	0.012	675	0.012	712	0.012	774	0.012	761	0.012	847	0.012	712	0.012	516	0.012	442	0.012	405	0.012	307	0.013
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.012	651	0.012	675	0.012	712	0.012	774	0.012	761	0.012	847	0.012	712	0.012	516	0.012	442	0.012	405	0.012	307	0.013
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.012	651	0.012	675	0.012	712	0.012	774	0.012	761	0.012	847	0.012	712	0.012	516	0.012	442	0.012	405	0.012	307	0.013
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.012	651	0.012	675	0.012	712	0.012	774	0.012	761	0.012	847	0.012	712	0.012	516	0.012	442	0.012	405	0.012	307	0.013
81 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int Wang Tat Road	553	0.012	651	0.012	675	0.012	712	0.012	774	0.012	761	0.012	847	0.012	712	0.012	516	0.012	442	0.012	405	0.012	307	0.013
89 Long Tin Road (NB) between Shui Pin Wai Int and Tin Tsz Road	731	0.016	861	0.016	894	0.016	943	0.016	1024	0.016	1008	0.016	1121	0.016	943	0.016	683	0.016	585	0.016	536	0.016	406	0.016
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.017	928	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	1049	0.017	958	0.017	669	0.017	487	0.017	426	0.017	395	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.017	928	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	1049	0.017	958	0.017	669	0.017	487	0.017	426	0.017	395	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.017	928	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	1049	0.017	958	0.017	669	0.017	487	0.017	426	0.017	395	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.017	928	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	1049	0.017	958	0.017	669	0.017	487	0.017	426	0.017	395	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.017	928	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	1049	0.017	958	0.017	669	0.017	487	0.017	426	0.017	395	0.017
109 Wang Lok Street (NB)	958	0.017	928	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	958	0.017	1049	0.017	958	0.017	669	0.017	487	0.017	426	0.017	395	0.017
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.013	517	0.013	534	0.013	534	0.013	534	0.013	534	0.013	585	0.013	534	0.013	373	0.013	271	0.013	237	0.013	220	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.013	517	0.013	534	0.013	534	0.013	534	0.013	534	0.013	585	0.013	534	0.013	373	0.013	271	0.013	237	0.013	220	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.013	517	0.013	534	0.013	534	0.013	534	0.013	534	0.013	585	0.013	534	0.013	373	0.013	271	0.013	237	0.013	220	0.013
107 Wang Lok Street (NB)	534	0.013	517	0.013	534	0.013	534	0.013	534	0.013	534	0.013	585	0.013	534	0.013	373	0.013	271	0.013	237	0.013	220	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.013	467	0.013	483	0.013	483	0.013	483	0.013	483	0.013	529	0.013	483	0.013	337	0.013	245	0.013	214	0.013	199	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.013	467	0.013	483	0.013	483	0.013	483	0.013	483	0.013	529	0.013	483	0.013	337	0.013	245	0.013	214	0.013	199	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.013	467	0.013	483	0.013	483	0.013	483	0.013	483	0.013	529	0.013	483	0.013	337	0.013	245	0.013	214	0.013	199	0.013
105 Wang Lok Street (NB)	483	0.013	467	0.013	483	0.013	483	0.013	483	0.013	483	0.013	529	0.013	483	0.013	337	0.013	245	0.013	214	0.013	199	0.013
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.017	387	0.017	399	0.017	399	0.017	399	0.017	399	0.017	437	0.017	399	0.017	279	0.017	203	0.017	178	0.017	165	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.017	387	0.017	399	0.017	399	0.017	399	0.017	399	0.017	437	0.017	399	0.017	279	0.017	203	0.017	178	0.017	165	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.017	387	0.017	399	0.017	399	0.017	399	0.017	399	0.017	437	0.017	399	0.017	279	0.017	203	0.017	178	0.017	165	0.017
104 Wang Lok Street (SB)	399	0.017	387	0.017	399	0.017	399	0.017	399	0.017	399	0.017	437	0.017	399	0.017	279	0.017	203	0.017	178	0.017	165	0.017
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.013	451	0.013	466	0.013	466	0.013	466	0.013	466	0.013	510	0.013	466	0.013	325	0.013	237	0.013	207	0.013	192	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.013	451	0.013	466	0.013	466	0.013	466	0.013	466	0.013	510	0.013	466	0.013	325	0.013	237	0.013	207	0.013	192	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.013	451	0.013	466	0.013	466	0.013	466	0.013	466	0.013	510	0.013	466	0.013	325	0.013	237	0.013	207	0.013	192	0.013
106 Wang Lok Street (SB)	466	0.013	451	0.013	466	0.013	466	0.013	466	0.013	466	0.013	510	0.013	466	0.013	325	0.013	237	0.013	207	0.013	192	0.013
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.016	580	0.015	599	0.016	599	0.016	599	0.016	599	0.016	656	0.016	599	0.016	418	0.016	304	0.015	266	0.016	247	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.016	580	0.015	599	0.016	599	0.016	599	0.016	599	0.016	656	0.016	599	0.016	418	0.016	304	0.015	266	0.016	247	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.016	580	0.015	599	0.016	599	0.016	599	0.016	599	0.016	656	0.016	599	0.016	418	0.016	304	0.015	266	0.016	247	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.016	580	0.015	599	0.016	599	0.016	599	0.016	599	0.016	656	0.016	599	0.016	418	0.016	304	0.015	266	0.016	247	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.016	580	0.015	599	0.016	599	0.016	599	0.016	599	0.016	656	0.016	599	0.016	418	0.016	304	0.015	266	0.016	247	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.016	580	0.015	599	0.016	599	0.016	599	0.016	599	0.016	656	0.016	599	0.016	418	0.016	304	0.015	266	0.016	247	0.015
108 Wang Lok Street (SB)	599	0.016	580	0.015	599	0.016	599	0.016	599	0.016	599	0.016	656	0.016	599	0.016	418	0.016	304	0.015	266	0.016	247	0.015
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.015	1127	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1275	0.015	1164	0.015	813	0.015	591	0.015	517	0.015	480	0.015
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.015	1127	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1275	0.015	1164	0.015	813	0.015	591	0.015	517	0.015	480	0.015
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.015	1127	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1275	0.015	1164	0.015	813	0.015	591	0.015	517	0.015	480	0.015
21 Fuk Hi Street (NB)	1164	0.015	1127	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1164	0.015	1275	0.015	1164	0.015	813	0.015	591	0.015	517	0.015	480	0.015
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.013	342	0.013	353	0.013	353	0.013	353	0.013	353	0.013	387	0.013	353	0.013	247	0.013	179	0.013	157	0.013	146	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.013	342	0.013	353	0.013	353	0.013	353	0.013	353	0.013	387	0.013	353	0.013	247	0.013	179	0.013	157	0.013	146	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.013	342	0.013	353	0.013	353	0.013	353	0.013	353	0.013	387	0.013	353	0.013	247	0.013	179	0.013	157	0.013	146	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.013	342	0.013	353	0.013	353	0.013	353	0.013	353	0.013	387	0.013	353	0.013	247	0.013	179	0.013	157	0.013	146	0.013
12 Fuk Hi Street (NB)	353	0.013	342	0.013	353	0.013	353	0.013	353	0.013	353	0.013	387	0.013	353	0.013	247	0.013	179	0.013	157	0.013	146	0.013
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.012	247	0.012	256	0.012	256	0.012	256	0.012	256	0.012	280	0.012	256	0.012	178	0.012	130	0.012	114	0.012	105	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.012	247	0.012	256	0.012	256	0.012	256	0.012	256	0.012	280	0.012	256	0.012	178	0.012	130	0.012	114	0.012	105	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.012	247	0.012	256	0.012	256	0.012	256	0.012	256	0.012	280	0.012	256	0.012	178	0.012	130	0.012	114	0.012	105	0.012
8 Fuk Hi Street (NB)	256	0.012	247	0.012	256	0.012	256	0.012	256	0.012	256	0.012	280	0.012	256	0.012	178	0.012	130	0.012	114	0.012	105	0.012
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.009	97	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	109	0.009	100	0.009	70	0.009	51	0.009	44	0.009	41	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.009	97	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	109	0.009	100	0.009	70	0.009	51	0.009	44	0.009	41	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.009	97	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	109	0.009	100	0.009	70	0.009	51	0.009	44	0.009	41	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.009	97	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	109	0.009	100	0.009	70	0.009	51	0.009	44	0.009	41	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.009	97	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	109	0.009	100	0.009	70	0.009	51	0.009	44	0.009	41	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.009	97	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	109	0.009	100	0.009	70	0.009	51	0.009	44	0.009	41	0.009
4 Fuk Hi Street (NB)	100	0.009	97	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	100	0.009	109	0.009	100	0.009	70	0.009	51	0.009	44	0.009	41	0.009
94 Fuk Hi Street (EB)	93	0.023	90	0.023	93	0.023	93	0.023	93	0.023	93	0.023	102	0.023	93	0.023	65	0.023	47	0.023	41	0.023	38	0.023
94 Fuk Hi Street (EB)	93	0.023	90	0.023	93	0.023	93	0.023	93	0.023	93	0.023	102	0.023	93	0.023	65	0.023	47	0.023	41	0.023	38	0.023
151 Fuk Hi Street (EB)	87	0.021	84	0.022	87	0.021	87	0.021	87	0.021	87	0.021	95	0.021	87	0.021	61	0.021	44	0.022	39	0.022	36	0.022
151 Fuk Hi Street (EB)	87	0.021	84	0.022	87	0.021	87	0.021	87	0.021	87	0.021	95	0.021	87	0.021	61	0.021	44	0.022	39	0.022	36	0.022
151 Fuk Hi Street (EB)	87	0.021	84	0.022	87	0.021	87	0.021	87	0.021	87	0.021	95	0.021	87	0.021	61	0.021	44	0.022	39	0.022	36	0.022
152 Fuk Hi Street (WB)	46	0.019	45	0.019	46	0.019	46	0.019	46	0.019	46	0.019	51	0.019	46	0.019	32	0.019	24	0.020	21	0.019	19	0.022
152 Fuk Hi Street (WB)	46	0.019	45	0.019	46	0.019	46	0.019	46	0.019	46	0.019	51	0.019	46	0.019	32	0.019	24	0.020	21	0.019	19	0.022
152 Fuk Hi Street (WB)	46	0.019	45	0.019	46	0.019	46	0.019	46	0.019	46	0.019	51	0.019	46	0.019	32	0.019	24	0.020	21	0.019	19	0.022
95 Fuk Hi Street (WB)	56	0.021	54	0.021	56	0.021	56	0.021	56	0.021	56	0.021	61	0.020	56	0.021	39	0.021	28	0.020	25	0.021	23	0.022
95 Fuk Hi Street (WB)	56	0.021	54	0.021	56	0.021	56	0.021	56	0.021	56	0.021	61	0.020	56	0.021	39	0.021	28	0.020	25	0.021	23	0.022
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
5 Fuk Hi Street (SB)	34	0.013	33	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	34	0.013	38	0.013	34	0.013	24	0.012	18	0.012	15	0.013	14	0.012
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.017	272	0.017	281	0.017	281	0.017	281	0.017	281	0.017	307	0.017	281	0.017	196	0.017	142	0.017	125	0.017	116	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.017	272	0.017	281	0.017	281	0.017	281	0.017	281	0.017	307	0.017	281	0.017	196	0.017	142	0.017	125	0.017	116	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.017	272	0.017	281	0.017	281	0.017	281	0.017	281	0.017	307	0.017	281	0.017	196	0.017	142	0.017	125	0.017	116	0.017
9 Fuk Hi Street (SB)	281	0.017	272	0.017	281	0.017	281	0.017	281	0.017	281	0.017	307	0.017	281	0.017	196	0.017	142	0.017	125	0.017	116	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.017	337	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	381	0.017	348	0.017	243	0.017	177	0.017	155	0.017	144	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.017	337	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	381	0.017	348	0.017	243	0.017	177	0.017	155	0.017	144	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.017	337	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	381	0.017	348	0.017	243	0.017	177	0.017	155	0.017	144	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.017	337	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	381	0.017	348	0.017	243	0.017	177	0.017	155	0.017	144	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.017	337	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	381	0.017	348	0.017	243	0.017	177	0.017	155	0.017	144	0.017
13 Fuk Hi Street (SB)	348	0.017	337	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	348	0.017	381	0.017	348	0.017	243	0.017	177	0.017	155	0.017	144	0.017
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.015	365	0.015	377	0.015	377	0.015	377	0.015	377	0.015	413	0.015	377	0.015	263	0.015	191	0.015	167	0.015	156	0.015
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.015	365	0.015	377	0.015	377	0.015	377	0.015	377	0.015	413	0.015	377	0.015	263	0.015	191	0.015	167	0.015	156	0.015
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.015	365	0.015	377	0.015	377	0.015	377	0.015	377	0.015	413	0.015	377	0.015	263	0.015	191	0.015	167	0.015	156	0.015

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	1397	820568	834880	820575	834836	45	132	0.016	114	0.015	90	0.016	84	0.015	78	0.015	72	0.015	108	0.016	209	0.015	317	0.015	311	0.015	311	0.015	341	0.015
6 Fuk Wang Street (EB)	1415	820394	835566	820456	835599	70	27	0.016	23	0.016	18	0.016	17	0.017	16	0.015	15	0.016	22	0.016	43	0.016	65	0.016	64	0.016	64	0.016	70	0.016
6 Fuk Wang Street (EB)	1416	820456	835599	820508	835629	60	27	0.016	23	0.016	18	0.016	17	0.017	16	0.015	15	0.016	22	0.016	43	0.016	65	0.016	64	0.016	64	0.016	70	0.016
6 Fuk Wang Street (EB)	1417	820508	835629	820594	835676	98	27	0.016	23	0.016	18	0.016	17	0.017	16	0.015	15	0.016	22	0.016	43	0.016	65	0.016	64	0.016	64	0.016	70	0.016
6 Fuk Wang Street (EB)	1418	820594	835676	820634	835698	45	27	0.016	23	0.016	18	0.016	17	0.017	16	0.015	15	0.016	22	0.016	43	0.016	65	0.016	64	0.016	64	0.016	70	0.016
153 Fuk Wang Street (EB)	1421	820634	835698	820694	835732	69	44	0.015	38	0.014	30	0.014	28	0.015	26	0.014	24	0.016	36	0.015	69	0.014	105	0.014	103	0.015	103	0.015	113	0.015
153 Fuk Wang Street (EB)	1422	820694	835732	820742	835758	55	44	0.015	38	0.014	30	0.014	28	0.015	26	0.014	24	0.016	36	0.015	69	0.014	105	0.014	103	0.015	103	0.015	113	0.015
10 Fuk Wang Street (WB)	1427	820744	835754	820696	835727	55	9	0.027	8	0.028	6	0.025	6	0.025	5	0.034	5	0.031	7	0.028	14	0.028	21	0.026	21	0.026	21	0.026	23	0.026
10 Fuk Wang Street (WB)	1428	820696	835727	820636	835694	69	9	0.027	8	0.028	6	0.025	6	0.025	5	0.034	5	0.031	7	0.028	14	0.028	21	0.026	21	0.026	21	0.026	23	0.026
7 Fuk Wang Street (WB)	1431	820636	835694	820597	835672	45	56	0.021	48	0.021	38	0.022	36	0.022	33	0.022	31	0.022	46	0.021	89	0.021	135	0.022	132	0.022	132	0.022	145	0.022
7 Fuk Wang Street (WB)	1432	820597	835672	820511	835624	98	56	0.021	48	0.021	38	0.022	36	0.022	33	0.022	31	0.022	46	0.021	89	0.021	135	0.022	132	0.022	132	0.022	145	0.022
7 Fuk Wang Street (WB)	1433	820511	835624	820458	835595	60	56	0.021	48	0.021	38	0.022	36	0.022	33	0.022	31	0.022	46	0.021	89	0.021	135	0.022	132	0.022	132	0.022	145	0.022
7 Fuk Wang Street (WB)	1434	820458	835595	820397	835560	70	56	0.021	48	0.021	38	0.022	36	0.022	33	0.022	31	0.022	46	0.021	89	0.021	135	0.022	132	0.022	132	0.022	145	0.022
149 Fuk Yan Street (SB)	1440	820629	835697	820619	835718	23	2	0.024	2	0.024	2	0.024	2	0.024	1	0.000	1	0.000	2	0.024	4	0.016	6	0.018	6	0.018	6	0.018	6	0.018
149 Fuk Yan Street (SB)	1441	820619	835718	820578	835792	84	2	0.024	2	0.024	2	0.024	2	0.024	1	0.000	1	0.000	2	0.024	4	0.016	6	0.018	6	0.018	6	0.018	6	0.018
149 Fuk Yan Street (SB)	1442	820578	835792	820517	835898	122	2	0.024	2	0.024	2	0.024	2	0.024	1	0.000	1	0.000	2	0.024	4	0.016	6	0.018	6	0.018	6	0.018	6	0.018
150 Fuk Yan Street (NB)	1445	820523	835902	820582	835794	123	3	0.012	3	0.012	2	0.012	2	0.012	2	0.000	2	0.000	2	0.012	5	0.016	7	0.015	7	0.015	7	0.015	8	0.015
150 Fuk Yan Street (NB)	1446	820582	835794	820624	835721	84	3	0.012	3	0.012	2	0.012	2	0.012	2	0.000	2	0.000	2	0.012	5	0.016	7	0.015	7	0.015	7	0.015	8	0.015
150 Fuk Yan Street (NB)	1447	820624	835721	820638	835702	23	3	0.012	3	0.012	2	0.012	2	0.012	2	0.000	2	0.000	2	0.012	5	0.016	7	0.015	7	0.015	7	0.015	8	0.015
625 Fuk Hang Street (EB)	1451	820458	835424	820551	835475	106	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012
625 Fuk Hang Street (EB)	1452	820551	835475	820578	835491	31	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012
11 Fuk Hang Street (WB)	1455	820582	835485	820554	835470	32	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	2	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003
11 Fuk Hang Street (WB)	1456	820554	835470	820460	835419	107	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	1	0.003	2	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003
2 Fuk Shun Street (NB)	1460	820435	835843	820369	835908	93	17	0.009	14	0.010	11	0.011	11	0.013	10	0.009	9	0.009	14	0.010	26	0.010	40	0.013	39	0.013	39	0.013	43	0.012
3 Fuk Shun Street (SB)	1462	820373	835911	820439	835847	93	11	0.012	9	0.009	7	0.010	7	0.011	6	0.011	6	0.011	9	0.009	17	0.011	26	0.010	26	0.010	26	0.010	28	0.010
1001 Fuk Shun Street	1465	820371	835910	820316	835963	76	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1466	820316	835963	820272	836006	62	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1467	820272	836006	820248	836025	30	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1468	820248	836025	820216	836042	37	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1469	820216	836042	820175	836055	42	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1470	820175	836055	820138	836060	37	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1471	820138	836060	820063	836059	75	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1472	820063	836059	819988	836059	75	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1001 Fuk Shun Street	1473	819988	836059	819954	836058	34	22	0.008	19	0.009	15	0.007	14	0.007	13	0.007	12	0.007	18	0.009	34	0.011	52	0.010	51	0.010	51	0.010	56	0.010
1002 Village Access Road	1479	819954	836058	819942	836048	16	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1480	819942	836048	819909	836005	54	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1481	819909	836005	819858	835936	87	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1482	819858	835936	819832	835910	36	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1483	819832	835910	819783	835856	73	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1484	819783	835856	819729	835807	73	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1485	819729	835807	819707	835782	33	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1486	819707	835782	819693	835759	28	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1487	819693	835759	819678	835718	43	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1488	819678	835718	819662	835692	31	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1489	819662	835692	819642	835676	26	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1490	819642	835676	819616	835669	26	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1491	819616	835669	819585	835668	31	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1492	819585	835668	819572	835672	14	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1493	819572	835672	819561	835683	16	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1494	819561	835683	819546	835689	16	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1495	819546	835689	819533	835690	13	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1002 Village Access Road	1496	819533	835690	819521	835686	13	10	0.010	8	0.010	7	0.010	6	0.010	6	0.012	5	0.012	8	0.010	15	0.017	23	0.014	23	0.014	23	0.014	25	0.014
1016 Village Access Road (SB)	1505	819954	836058	819945	836071	15	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1506	819945	836071	819933	836077	14	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1507	819933	836077	819901	836086	33	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1508	819901	836086	819890	836093	12	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1509	819891	836091	819881	836103	15	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1510	819881	836103	819875	836120	18	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
1016 Village Access Road (SB)	1511	819875	836120	819870	836150	31	11	0.005	9	0.004	7	0.004	7	0.004	6	0.004	6	0.004	9	0.004	17	0.005	26	0.004	26	0.004	26	0.004	28	0.004
44 Fung Chi Road (NB)	1751	820302	834260	820274	834318	64	143	0.019	123	0.019	97	0.019	91	0.019	84	0.019	78	0.019	117	0.019	227	0.019	344	0.019	338	0.019	338	0.019	370	0.019
40 Fung Chi Road (NB)	1757	820274	834318	820262	834345	30	142	0.020	123	0.020	97	0.020	90	0.019	84	0.019	77	0.020	116	0.020	226	0.020	342	0.020	336	0.020	336	0.020	368	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1758	820262	834345	820258	834367	22	142	0.020	123	0.020	97	0.020	90	0.019	84	0.019	77	0.020	116	0.020	226	0.020	342	0.020	336	0.020	336	0.020	368	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1759	820258	834367	820255	834386	19	142	0.020	123	0.020	97	0.020	90	0.019	84	0.019	77	0.020	116	0.020	226	0.020	342	0.020	336	0.020	336	0.020	368	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1760	820255	834386	820255	834409	23	142	0.020	123	0.020	97	0.020	90	0.019	84	0.019	77	0.020	116	0.020	226	0.020	342	0.020	336	0.020	336	0.020	368	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1761	820255	834409	820253	834427	18	142	0.020	123	0.020	97	0.020	90	0.019	84	0.019	77	0.020	116	0.020	226	0.020	342	0.020	336	0.020	336	0.020	368	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1762	820253	834427	820249	834443	17	142	0.020	123	0.020	97	0.020	90	0.019	84	0.019	77	0.020	116	0.020	226	0.020	342	0.020	336	0.020	336	0.020	368	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	1763	820249	834442	820241	834451	12	142	0.020	123	0.020	97	0.020	90	0.019	84	0.019	77	0.020	116	0.020	226	0.020	342	0.020	336	0.020	336	0.020	368	0.020
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	1775	820249	834456	820257	834445	13	220	0.017	190	0.017	150	0.017	140	0.017	130	0.017	120	0.017	180	0.017	351	0.017	531	0.017	521	0.017	521	0.017	571	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	1781	820257	834445	820258	834427	18	220	0.017	190	0.017	150	0.017	140	0.017	130	0.017	120	0.017	180	0.017	351	0.017	531	0.017	521	0.017	521	0.017	571	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	1782	820258	834427	820258	834409	18	220	0.017	190	0.017	150	0.017	140	0.017	130	0.017	120	0.017	180	0.017	351	0.017	531	0.017	521	0.017	521	0.017	571	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	1783	820258	834409	820259	834386	23	220	0.017	190	0.017	150	0.017	140	0.017	130	0.017	120	0.017	180	0.017	351	0.017	531	0.017	521	0.017	521	0.017	571	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	1784	820259	834386	820261	834368	19	220	0.017	190	0.017	150	0.017	140	0.017	130	0.017	120	0.017	180	0.017	351	0.017	531	0.017	521	0.017	521	0.017	571	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	1785	820261	834368	820267	834347	21	220	0.017	190	0.017	150	0.017	140	0.017	130	0.017	120	0.017	180	0.017	351	0.017	531	0.017	521	0.017	521	0.017	571	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	1786	820267	834347	820281	834321	30	220	0.017	190	0.017	150	0.017	140	0.017	130	0.017	120	0.017	180	0.017	351	0.017	531	0.017	521	0.017	521	0.017	571	0.017
43 Fung Chi Road (SB)	1789	820281	834321	820308	834263	64	222	0.016	192	0.016	152	0.016	142	0.016	131	0.016	121	0.015	182	0.016	354	0.016	536	0.015	526	0.015	526	0.015	576	0.015
1005 Ping Yee Road	1795	820284	834321	820323	834337	42	100	0.013	86	0.013	68	0.012	64	0.012	59	0.012	55	0.012	82	0.013	159	0.012	241	0.012	236	0.012	236	0.012	259	0.012
1005 Ping Yee Road	1796	820322	834337	820333	834331	12	100	0.013	86	0.013	68	0.012	64	0.012	59	0.012	55	0.012	82	0.013	159	0.012	241	0.012	236	0.012	236	0.012	259	0.012
1006 Ping Yee Road	1797	820333	834331	820335	834300	31	55	0.013	48	0.013	38	0.013	35	0.013	33	0.013	30	0.012	45	0.013	88	0.012	133	0.012	130	0.012	130	0.012	143	0.012
1006 Ping Yee Road	1798	820335	834300	820344	834292	12	55	0.013	48	0.013	38	0.013	35	0.013	33	0.013	30	0.012	45	0.013	88	0.012	133	0.012	130	0.012	130	0.012	143	0.012
1006 Ping Yee Road	1799	820343	834293	820492	834294	149	55	0.013	48	0.013	38	0.013	35	0.013	33	0.013	30	0.012	45	0.013	88	0.012	133	0.012	130	0.012	130	0.012	143	0.012
1008 Ping Yee Road	1800	820492	834294	820531	834300	40	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1801	820531	834300	820602	834319	73	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1802	820602	834319	820625	834327	25	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1803	820625	834327	820636	834339	16	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1804	820636	834339	820638	834353	14	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1805	820638	834353	820639	834393	40	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1806	820639	834393	820647	834428	36	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1807	820647	834428	820661	834461	36	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1808	820661	834461	820672	834478	20	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1809	820672	834478	820685	834498	24	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1810	820685	834498	820686	834510	12	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1811	820686	834509	820680	834520	12	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
1008 Ping Yee Road	1812	820680	834519	820644	834552	49	15	0.012	13	0.014	10	0.012	10	0.013	9	0.013	8	0.015	13	0.014	24	0.013	37	0.013	36	0.013	36	0.013	40	0.013
131 Shui Pin Wai Road (SB)	1858	819984	834030	819983	834017	13	21	0.006	18	0.007	14	0.008	13	0.008	12	0.004	11	0.004	17	0.007	33	0.006	50	0.006	49

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
22 Fuk Hi Street (SB)	377	0.015	365	0.015	377	0.015	377	0.015	377	0.015	377	0.015	413	0.015	377	0.015	263	0.015	191	0.015	167	0.015	156	0.015
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.016	75	0.016	77	0.016	77	0.016	77	0.016	77	0.016	85	0.016	77	0.016	54	0.016	39	0.016	34	0.016	32	0.017
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.016	75	0.016	77	0.016	77	0.016	77	0.016	77	0.016	85	0.016	77	0.016	54	0.016	39	0.016	34	0.016	32	0.017
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.016	75	0.016	77	0.016	77	0.016	77	0.016	77	0.016	85	0.016	77	0.016	54	0.016	39	0.016	34	0.016	32	0.017
6 Fuk Wang Street (EB)	77	0.016	75	0.016	77	0.016	77	0.016	77	0.016	77	0.016	85	0.016	77	0.016	54	0.016	39	0.016	34	0.016	32	0.017
153 Fuk Wang Street (EB)	125	0.014	121	0.014	125	0.014	125	0.014	125	0.014	125	0.014	137	0.015	125	0.014	87	0.014	63	0.015	55	0.015	52	0.015
153 Fuk Wang Street (EB)	125	0.014	121	0.014	125	0.014	125	0.014	125	0.014	125	0.014	137	0.015	125	0.014	87	0.014	63	0.015	55	0.015	52	0.015
10 Fuk Wang Street (WB)	25	0.026	24	0.026	25	0.026	25	0.026	25	0.026	25	0.026	27	0.026	25	0.026	17	0.025	13	0.030	11	0.029	10	0.027
10 Fuk Wang Street (WB)	25	0.026	24	0.026	25	0.026	25	0.026	25	0.026	25	0.026	27	0.026	25	0.026	17	0.025	13	0.030	11	0.029	10	0.027
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.022	155	0.022	160	0.022	160	0.022	160	0.022	160	0.022	176	0.021	160	0.022	112	0.022	82	0.021	71	0.021	66	0.022
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.022	155	0.022	160	0.022	160	0.022	160	0.022	160	0.022	176	0.021	160	0.022	112	0.022	82	0.021	71	0.021	66	0.022
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.022	155	0.022	160	0.022	160	0.022	160	0.022	160	0.022	176	0.021	160	0.022	112	0.022	82	0.021	71	0.021	66	0.022
7 Fuk Wang Street (WB)	160	0.022	155	0.022	160	0.022	160	0.022	160	0.022	160	0.022	176	0.021	160	0.022	112	0.022	82	0.021	71	0.021	66	0.022
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	8	0.020	7	0.018	5	0.018	4	0.016	3	0.016	3	0.024
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	8	0.020	7	0.018	5	0.018	4	0.016	3	0.016	3	0.024
149 Fuk Yan Street (SB)	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	7	0.018	8	0.020	7	0.018	5	0.018	4	0.016	3	0.016	3	0.024
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	9	0.015	8	0.015	6	0.015	4	0.016	4	0.016	3	0.012
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	9	0.015	8	0.015	6	0.015	4	0.016	4	0.016	3	0.012
150 Fuk Yan Street (NB)	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	8	0.015	9	0.015	8	0.015	6	0.015	4	0.016	4	0.016	3	0.012
625 Fuk Hang Street (EB)	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	0	0.000
625 Fuk Hang Street (EB)	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	1	0.012	0	0.000
11 Fuk Hang Street (WB)	4	0.003	3	0.003	4	0.003	4	0.003	4	0.003	4	0.003	4	0.003	4	0.003	2	0.003	2	0.003	2	0.003	1	0.003
11 Fuk Hang Street (WB)	4	0.003	3	0.003	4	0.003	4	0.003	4	0.003	4	0.003	4	0.003	4	0.003	2	0.003	2	0.003	2	0.003	1	0.003
2 Fuk Shun Street (NB)	48	0.012	46	0.012	48	0.012	48	0.012	48	0.012	48	0.012	52	0.012	48	0.012	33	0.013	24	0.011	21	0.010	20	0.011
3 Fuk Shun Street (SB)	31	0.011	30	0.011	31	0.011	31	0.011	31	0.011	31	0.011	34	0.010	31	0.011	22	0.010	16	0.010	14	0.010	13	0.011
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1001 Fuk Shun Street	62	0.010	60	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	62	0.010	68	0.010	62	0.010	43	0.010	31	0.011	27	0.012	26	0.008
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1002 Village Access Road	27	0.017	26	0.013	27	0.017	27	0.017	27	0.017	27	0.017	30	0.016	27	0.017	19	0.014	14	0.018	12	0.019	11	0.017
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
1016 Village Access Road (SB)	31	0.004	30	0.005	31	0.004	31	0.004	31	0.004	31	0.004	34	0.004	31	0.004	22	0.004	16	0.004	14	0.004	13	0.004
44 Fung Chi Road (NB)	409	0.019	396	0.019	409	0.019	409	0.019	409	0.019	409	0.019	448	0.019	409	0.019	286	0.019	208	0.019	182	0.019	169	0.019
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.020	394	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	445	0.020	407	0.020	284	0.020	206	0.020	181	0.020	168	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.020	394	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	445	0.020	407	0.020	284	0.020	206	0.020	181	0.020	168	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.020	394	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	445	0.020	407	0.020	284	0.020	206	0.020	181	0.020	168	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.020	394	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	445	0.020	407	0.020	284	0.020	206	0.020	181	0.020	168	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.020	394	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	445	0.020	407	0.020	284	0.020	206	0.020	181	0.020	168	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.020	394	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	445	0.020	407	0.020	284	0.020	206	0.020	181	0.020	168	0.020
40 Fung Chi Road (NB)	407	0.020	394	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	407	0.020	445	0.020	407	0.020	284	0.020	206	0.020	181	0.020	168	0.020
1004 Long Ping Road (EB) to Fung Chi Road	631	0.017	611	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	691	0.017	631	0.017	441	0.017	321	0.017	281	0.017	260	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.017	611	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	691	0.017	631	0.017	441	0.017	321	0.017	281	0.017	260	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.017	611	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	691	0.017	631	0.017	441	0.017	321	0.017	281	0.017	260	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.017	611	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	691	0.017	631	0.017	441	0.017	321	0.017	281	0.017	260	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.017	611	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	691	0.017	631	0.017	441	0.017	321	0.017	281	0.017	260	0.017
39 Fung Chi Road (SB)	631	0.017	611	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	631	0.017	691	0.017	631	0.017	441	0.017	321	0.017	281	0.017	260	0.017
43 Fung Chi Road (SB)	637	0.015	617	0.015	637	0.015	637	0.015	637	0.015	637	0.015	698	0.015	637	0.015	445	0.015	324	0.015	283	0.015	263	0.015
1005 Ping Yee Road	286	0.013	277	0.012	286	0.013	286	0.013	286	0.013	286	0.013	314	0.013	286	0.013	200	0.012	146	0.012	127	0.012	118	0.013
1005 Ping Yee Road	286	0.013	277	0.012	286	0.013	286	0.013	286	0.013	286	0.013	314	0.013	286	0.013	200	0.012	146	0.012	127	0.012	118	0.013
1006 Ping Yee Road	158	0.012	153	0.012	158	0.012	158	0.012	158	0.012	158	0.012	173	0.012	158	0.012	110	0.012	80	0.013	70	0.012	65	0.013
1006 Ping Yee Road	158	0.012	153	0.012	158	0.012	158	0.012	158	0.012	158	0.012	173	0.012	158	0.012	110	0.012	80	0.013	70	0.012	65	0.013
1006 Ping Yee Road	158	0.012	153	0.012	158	0.012	158	0.012	158	0.012	158	0.012	173	0.012	158	0.012	110	0.012	80	0.013	70	0.012	65	0.013
1008 Ping Yee Road	44	0.013	43	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	48	0.013	44	0.013	31	0.013	22	0.013	20	0.013	18	0.014
1008 Ping Yee Road	44	0.013	43	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	48	0.013	44	0.013	31	0.013	22	0.013	20	0.013	18	0.014
1008 Ping Yee Road	44	0.013	43	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	48	0.013	44	0.013	31	0.013	22	0.013	20	0.013	18	0.014
1008 Ping Yee Road	44	0.013	43	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	48	0.013	44	0.013	31	0.013	22	0.013	20	0.013	18	0.014
1008 Ping Yee Road	44	0.013	43	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	48	0.013	44	0.013	31	0.013	22	0.013	20	0.013	18	0.014
1008 Ping Yee Road	44	0.013	43	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	48	0.013	44	0.013	31	0.013	22	0.013	20	0.013	18	0.014
1008 Ping Yee Road	44	0.013	43	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	48	0.013	44	0.013	31	0.013	22	0.013	20	0.013	18	0.014
1008 Ping Yee Road	44	0.013	43	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	48	0.013	44	0.013	31	0.013	22	0.013	20	0.013	18	0.014
1008 Ping Yee Road	44	0.013	43	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	48	0.013	44	0.013	31	0.013	22	0.013	20	0.013	18	0.014
1008 Ping Yee Road	44	0.013	43	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	48	0.013	44	0.013	31	0.013	22	0.013	20	0.013	18	0.014
1008 Ping Yee Road	44	0.013	43	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	44	0.013	48	0.013	44	0.013	31	0.013	22	0.013	20	0.013	18	0.014
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.006	58	0.006	59	0.006	59	0.006	59	0.006	59	0.006	65	0.007	59	0.006	42	0.007	30	0.007	26	0.007	25	0.006
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.006	58	0.006	59	0.006	59	0.006	59	0.006	59	0.006	65	0.007	59	0.006	42	0.007	30	0.007	26	0.007	25	0.006
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.006	58	0.006	59	0.006	59	0.006	59	0.006	59	0.006	65	0.007	59	0.006	42	0.007	30	0.007	26	0.007	25	0.006
131 Shui Pin Wai Road (SB)	59	0.006	58	0.006	59	0.006	59	0.006	59	0.006	59	0.006	65	0.007	59	0.006	42	0.007	30	0.007	26	0.007	25	0.006
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.008	129	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	146	0.008	133	0.008	93	0.007	68	0.007	59	0.007	55	0.007
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.008	129	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	146	0.008	133	0.008	93	0.007	68	0.007	59	0.007	55	0.007

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1864	819998	833979	819978	834014	41	46	0.007	40	0.007	32	0.007	30	0.007	27	0.007	25	0.007	38	0.007	74	0.007	112	0.008	110	0.008	110	0.008	110	0.008
132 Shui Pin Wai Road (NB)	1865	819978	834014	819966	834019	12	46	0.007	40	0.007	32	0.007	30	0.007	27	0.007	25	0.007	38	0.007	74	0.007	112	0.008	110	0.008	110	0.008	110	0.008
626 Ping Shun Street Turnaround	1910	820618	834143	820619	834201	57	5	0.003	5	0.003	4	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	4	0.003	9	0.008	13	0.006	13	0.006	13	0.006	14	0.006
626 Ping Shun Street Turnaround	1911	820619	834201	820617	834234	33	5	0.003	5	0.003	4	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	4	0.003	9	0.008	13	0.006	13	0.006	13	0.006	14	0.006
139 Ping Shun Street (EB)	1912	820619	834201	820564	834202	55	17	0.006	14	0.007	11	0.007	11	0.009	10	0.004	9	0.004	14	0.007	26	0.006	40	0.006	39	0.006	39	0.006	43	0.006
140 Ping Shun Street (WB)	1913	820564	834203	820619	834202	55	5	0.003	5	0.003	4	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	4	0.003	9	0.008	13	0.006	13	0.006	13	0.006	14	0.006
141 Ping Shun Street Turnaround	1914	820622	834233	820624	834201	33	5	0.003	5	0.003	4	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	4	0.003	9	0.008	13	0.006	13	0.006	13	0.006	14	0.006
141 Ping Shun Street Turnaround	1915	820624	834201	820624	834148	53	5	0.003	5	0.003	4	0.003	3	0.003	3	0.003	3	0.003	4	0.003	9	0.008	13	0.006	13	0.006	13	0.006	14	0.006
112 Kwong Yip Street (NB)	1953	820839	834475	820911	834575	124	2	0.003	2	0.003	2	0.003	2	0.003	1	0.003	1	0.003	2	0.003	4	0.013	6	0.011	6	0.011	6	0.011	6	0.011
112 Kwong Yip Street (NB)	1954	820911	834569	820950	834544	47	2	0.003	2	0.003	2	0.003	2	0.003	1	0.003	1	0.003	2	0.003	4	0.013	6	0.011	6	0.011	6	0.011	6	0.011
111 Fu Yip Street (EB)	1958	820999	834620	820883	834703	142	140	0.012	121	0.012	95	0.012	89	0.012	83	0.012	76	0.012	114	0.012	223	0.012	337	0.012	331	0.012	331	0.012	362	0.012
110 Fu Yip Street (WB)	1959	820890	834713	821004	834630	140	126	0.013	109	0.013	86	0.013	80	0.014	74	0.014	69	0.014	103	0.013	200	0.013	303	0.013	297	0.013	297	0.013	326	0.013
1020 Village Access Road	2015	820552	835027	820634	835041	83	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2016	820633	835044	820642	835089	46	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2017	820634	835042	820652	835041	18	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2018	820652	835041	820671	835032	21	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2019	820671	835032	820711	835015	44	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2020	820711	835015	820740	835011	29	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2021	820740	835011	820769	835002	31	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2022	820769	835002	820793	834989	27	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2023	820793	834989	820878	834971	86	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2024	820878	834971	820912	834983	37	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2025	820912	834983	820927	834972	19	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2026	820927	834968	820953	834954	29	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2027	820953	834954	820980	834957	26	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2028	820980	834957	821004	834945	27	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
1020 Village Access Road	2029	821004	834945	821029	834922	34	12	0.007	11	0.008	8	0.009	8	0.009	7	0.005	7	0.005	10	0.008	20	0.007	30	0.010	29	0.010	29	0.010	32	0.010
RL2 Development Access (WB)	2040	820533	835014	820338	834989	196	193	0.014	166	0.014	131	0.013	123	0.013	114	0.013	105	0.013	158	0.013	306	0.013	464	0.014	455	0.014	455	0.014	499	0.014
RL1 Development Access (EB)	2041	820337	834998	820532	835023	196	265	0.014	229	0.014	181	0.014	169	0.013	157	0.013	145	0.013	217	0.014	422	0.013	639	0.014	627	0.014	627	0.014	687	0.014
RL8 Development Access (NB)	2042	820236	834472	820225	834528	57	64	0.013	55	0.014	43	0.013	40	0.013	38	0.014	35	0.014	52	0.014	101	0.013	153	0.014	150	0.014	150	0.014	165	0.014
RL8 Development Access (NB)	2043	820225	834528	820216	834539	14	64	0.013	55	0.014	43	0.013	40	0.013	38	0.014	35	0.014	52	0.014	101	0.013	153	0.014	150	0.014	150	0.014	165	0.014
RL12 Development Access (WB)	2044	820216	834539	820202	834545	15	31	0.013	27	0.014	21	0.014	20	0.013	18	0.013	17	0.014	25	0.014	50	0.013	75	0.013	74	0.013	74	0.013	81	0.013
RL12 Development Access (WB)	2045	820202	834545	820170	834538	33	31	0.013	27	0.014	21	0.014	20	0.013	18	0.013	17	0.014	25	0.014	50	0.013	75	0.013	74	0.013	74	0.013	81	0.013
RL12 Development Access (WB)	2046	820170	834538	820146	834539	24	31	0.013	27	0.014	21	0.014	20	0.013	18	0.013	17	0.014	25	0.014	50	0.013	75	0.013	74	0.013	74	0.013	81	0.013
RL12 Development Access (WB)	2047	820146	834539	820091	834558	58	31	0.013	27	0.014	21	0.014	20	0.013	18	0.013	17	0.014	25	0.014	50	0.013	75	0.013	74	0.013	74	0.013	81	0.013
RL14 Development Access (WB)	2048	820091	834559	819976	834522	121	10	0.013	9	0.013	7	0.010	6	0.010	6	0.013	5	0.013	8	0.014	16	0.012	24	0.013	24	0.013	24	0.013	26	0.013
RL14 Development Access (WB)	2049	819976	834522	819962	834499	27	10	0.013	9	0.013	7	0.010	6	0.010	6	0.013	5	0.013	8	0.014	16	0.012	24	0.013	24	0.013	24	0.013	26	0.013
RL13 Development Access (EB)	2050	819957	834502	819973	834528	30	10	0.013	9	0.013	7	0.010	6	0.010	6	0.013	5	0.013	8	0.014	16	0.012	24	0.013	24	0.013	24	0.013	26	0.013
RL13 Development Access (EB)	2051	819973	834528	820092	834566	125	10	0.013	9	0.013	7	0.010	6	0.010	6	0.013	5	0.013	8	0.014	16	0.012	24	0.013	24	0.013	24	0.013	26	0.013
RL11 Development Access (EB)	2052	820092	834566	820148	834545	59	39	0.014	34	0.014	27	0.014	25	0.015	23	0.013	22	0.014	32	0.013	63	0.014	95	0.013	93	0.014	93	0.014	102	0.014
RL11 Development Access (EB)	2053	820148	834545	820170	834544	22	39	0.014	34	0.014	27	0.014	25	0.015	23	0.013	22	0.014	32	0.013	63	0.014	95	0.013	93	0.014	93	0.014	102	0.014
RL11 Development Access (EB)	2054	820170	834544	820203	834551	33	39	0.014	34	0.014	27	0.014	25	0.015	23	0.013	22	0.014	32	0.013	63	0.014	95	0.013	93	0.014	93	0.014	102	0.014
RL11 Development Access (EB)	2055	820203	834551	820220	834545	18	39	0.014	34	0.014	27	0.014	25	0.015	23	0.013	22	0.014	32	0.013	63	0.014	95	0.013	93	0.014	93	0.014	102	0.014
RL7 Development Access (SB)	2056	820220	834545	820231	834530	19	81	0.013	70	0.013	55	0.014	52	0.013	48	0.013	44	0.013	66	0.013	129	0.013	195	0.014	191	0.014	191	0.014	210	0.014
RL7 Development Access (SB)	2057	820231	834530	820244	834477	55	81	0.013	70	0.013	55	0.014	52	0.013	48	0.013	44	0.013	66	0.013	129	0.013	195	0.014	191	0.014	191	0.014	210	0.014
B05 Industrial Development Access - In	2060	820508	835245	820335	835221	174	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2061	820335	835221	820291	835236	46	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2062	820291	835236	820248	835284	64	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2063	820248	835284	820164	835473	207	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2064	820164	835473	820116	835584	121	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2065	820116	835584	820116	835655	71	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B05 Industrial Development Access - In	2066	820116	835584	820116	835655	71	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B06 Industrial Development Access - Out	2067	820129	835655	820128	835587	67	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B06 Industrial Development Access - Out	2068	820128	835587	820177	835478	119	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B06 Industrial Development Access - Out	2069	820177	835478	820261	835289	207	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B06 Industrial Development Access - Out	2070	820261	835289	820301	835245	60	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B06 Industrial Development Access - Out	2071	820301	835245	820339	835235	40	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B06 Industrial Development Access - Out	2072	820339	835235	820506	835260	168	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
B05 Industrial Development Access - In	2075	820160	835467	820058	835425	110	34	0.015	29	0.016	23	0.016	22	0.016	20	0.015	19	0.016	28	0.015	54	0.015	82	0.015	80	0.015	80	0.015	88	0.015
B06 Industrial Development Access - Out	2076	820053	835435	820154	835479	111	24	0.014	20	0.015	16	0.015	15	0.014	14	0.014	13	0.015	19	0.014	38	0.015	57	0.014	56	0.014	56	0.014	61	0.014
RL4 Development Access (WB)	2077	820338	834989	820252	834978	86	11	0.011	10	0.013	8	0.014	7	0.014	7	0.011	6	0.013	9	0.013	18	0.014	27	0.014	26	0.014	26	0.014	29	0.014
RL6 Development Access (WB)	2078	820252	834978	820169	834967	84	6	0.013	5	0.013	4	0.013	4	0.013	4	0.024	3	0.024	5	0.013	10	0.013	15	0.013	15	0.013	15	0.013	16	0.013
RL5 Development Access (EB)	2079	820168	834976	820251	834987	83	6	0.013	5	0.013	4	0.013	4	0.013	4	0.024	3	0.024	5	0.013	10	0.013	15	0.013	15	0.013	15	0.013	16	0.013
RL3 Development Access (EB)	2080	820251	834987	820337	834998	87	11	0.011	10	0.013	8	0.014	7	0.014	7	0.011	6	0.013	9	0.013	18	0.014	27	0.014	26	0.014	26	0.014	29	0.014
24 Fuk Hi Street (NB)	1281	820780	834588	820711	834639	86	363	0.017	309	0.017	228	0.016	175	0.017	161	0.016	161	0.016	242	0.016	511	0.017	672	0.017	712	0.017	699	0.017	699	0.017
24 Fuk Hi Street (NB)	1282	820711	834639	820637	834692	91	363	0.017	309	0.017	228	0.016	175	0.017	161	0.016	161	0.016	242	0.016	511	0.017	672	0.017	712	0.017	699	0.017	699	0.017
24 Fuk Hi Street (NB)	1283	820637	834692	820611	834716	36	363	0.017	309	0.017	228	0.016	175	0.017	161	0.016	161	0.016	242	0.016	511	0.017	672	0.017	712	0.017	699	0.017	699	0.017
24 Fuk Hi Street (NB)	1284	820611	834716	820597	834734	23	363	0.017	309	0.017	228	0.016	175	0.017	161	0.016	161	0.016	242	0.016	511	0.017	672	0.017	712	0.017	699	0.017	699	0.017
24 Fuk Hi Street (NB)	1285	820597	834734	820585	834759	27	363	0.017	309	0.017	228	0.016	175	0.017	161	0.016	161	0.016	242	0.016	511	0.017	672	0.017	712	0.017	699	0.017	699	0.017
24 Fuk Hi Street (NB)	1286	820585	834759	820571	834795	39	363	0.017	309	0.017	228	0.016	175	0.017	161	0.016	161	0.016	242	0.016	511	0.017	672	0.017	712	0.017	699	0.017	699	0.017
25 Fuk Hi Street (NB)	1289	820571	834795	820546	834835	40	182	0.019	155	0.019	115	0.019	88	0.020	81	0.020	81	0.020	121	0.019	256	0.020	337	0.020	357	0.019	350	0.020	350	0.020
23 Fuk Hi Street (SB)	1403	820576	834836	820582	834798	39	234	0.014	199	0.014	147	0.014	113	0.014	104	0.014	104	0.014	156	0.014	329	0.014	433	0.014	459	0.014	450	0.014	450	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1404	820582	834798	820593	834762	37	234	0.014	199	0.014	147	0.014	113	0.014	104	0.014	104	0.014	156	0.014	329	0.014	433	0.014	459	0.014	450	0.014	450	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1405	820593	834762	820605	834739	27	234	0.014	199	0.014	147	0.014	113	0.014	104	0.014	104	0.014	156	0.014	329	0.014	433	0.014	459	0.014	450	0.014	450	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1406	820605	834739	820618	834723	21	234	0.014	199	0.014	147	0.014	113	0.014	104	0.014	104	0.014	156	0.014	329	0.014	433	0.014	459	0.014	450	0.014	450	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1407	820618	834722	820644	834700	34	234	0.014	199	0.014	147	0.014	113	0.014	104	0.014	104	0.014	156	0.014	329	0.014	433	0.014	459	0.014	450	0.014	450	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1408	820644	834700	820718	834646	92	234	0.014	199	0.014	147	0.014	113	0.014	104	0.014	104	0.014	156	0.014	329	0.014	433	0.014	459	0.014	450	0.014	450	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	1409	820718	834646	820787	834599	84	234	0.014	199	0.014	147	0.014	113	0.014	104	0.014	104	0.014	156	0.014	329	0.014	433	0.014	459	0.014	450	0.014	450	0.014
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1521	819681	834192	819715	834193	35	181	0.018	155	0.017	114	0.018	87	0.018	81	0.018	81	0.018	121	0.018	255	0.018	336	0.018	356	0.018	349	0.018	349	0.018
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	1522	819715	834193	819757	834197	42	181	0.018	155	0.017	114	0.018	87	0.018	81	0.018	81	0.018	121	0.018	255	0.018	336	0.018	356	0.018	349	0.018	349	0.018
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1528	819725	834163	819739	834177	20	188	0.008	161	0.008	119	0.008	91	0.008	84	0.008	84	0.008	126	0.008	265	0.008	349	0.008	370	0.008	363	0.008	363	0.008
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	1529	819739	834177	819759	834192	25	188	0.008	161	0.008	119	0.008	91	0.008	84	0.008	84	0.008	126	0.008	265	0.008	349	0.008	370	0.008	363	0.008	363	0.008
157 Long Ping Road (EB)	1535	819759	834192	819799	834216	47	367	0.014	312	0.014	231	0.014	177	0.014	163	0.014	163	0.014	244	0.014	516	0.014	679	0.014	720	0.014	706	0.014	766	0.014
157 Long Ping Road (EB)	1536	819799	834216	819850	834249	61	367	0.014	312	0.014	231	0.014	177	0.014	163	0.014	163	0.014	244	0.014	516	0.014	679	0.014	720	0.014	706	0.014	766	0.014
157 Long Ping Road (EB)	1537	819850	834249	819902	834284	62	367	0.014	312	0.014	231	0.014	177	0.014	163	0.014	163	0.014	244	0.014	516	0.014	679	0.014	720	0.014	706	0.014	766	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1540	819902	834284	819962	834324	73	369	0.014	315	0.014	233	0.014	178	0.013	164	0.013	164	0.013	246	0.014	520	0.014	684	0.014	725	0.014	711	0.014	711	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1546	819962	834324	820027	834368	78	369	0.014	315	0.014	233	0.014	178	0.013	164	0.013	164	0.013	246	0.014	520	0.014	684	0.014	725	0.014	711	0.014	711	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1547	820027	834368	820061	834384	38	369	0.014	315	0.014	233	0.014	178	0.013	164	0.013	164	0.013	246	0.014	520	0.014	684	0.014	725	0.014	711	0.014	711	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1548	820061	834384	820090	834399	33	369	0.014	315	0.014	233	0.014	178	0.013	164	0.013	164	0.013	246	0.014	520	0.014	684	0.014	725	0.014	711	0.014	711	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1549	820090	834399	820138	834421	52	369	0.014	315	0.014	233	0.014	178	0.013	164	0.013	164	0.013	246	0.014	520	0.014	684	0.014	725	0.014	711	0.014	711	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1550	820138	834421	820196	834446	64	369	0.014	315	0.014	233	0.014	178	0.013	164	0.013	164	0.013	246	0.014	520	0.014	684	0.014	725	0.014	711	0.014	711	0.014
42 Long Ping Road (EB)	1551	820196	834446	820239	834469	48	369	0.014	315	0.014	233	0.014	178	0.013	164	0.013	164	0.013	246	0.014	520	0.014	684	0.014	725	0.014	711	0.014	711	0.014
36 Long Ping Road (WB)	1557	820239	834469	820256	834481	20	403	0.014	343	0.014	254	0.014	194	0.014	179	0.014	179	0.014	269	0.014	567	0.014	746	0.014	791	0.014	776	0.014	776	0.014
36 Long Ping Road (WB)	1558	820256	834481	820292	834507	45	403	0.014	343	0.014

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.008	129	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	146	0.008	133	0.008	93	0.007	68	0.007	59	0.007	55	0.007
132 Shui Pin Wai Road (NB)	133	0.008	129	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	133	0.008	146	0.008	133	0.008	93	0.007	68	0.007	59	0.007	55	0.007
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	17	0.006	15	0.006	11	0.007	8	0.009	7	0.009	6	0.003
626 Ping Shun Street Turnaround	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	17	0.006	15	0.006	11	0.007	8	0.009	7	0.009	6	0.003
139 Ping Shun Street (EB)	48	0.006	46	0.006	48	0.006	48	0.006	48	0.006	48	0.006	52	0.007	48	0.006	33	0.007	24	0.006	21	0.006	20	0.006
140 Ping Shun Street (WB)	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	17	0.006	15	0.006	11	0.007	8	0.009	7	0.009	6	0.003
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	17	0.006	15	0.006	11	0.007	8	0.009	7	0.009	6	0.003
141 Ping Shun Street Turnaround	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	15	0.006	17	0.006	15	0.006	11	0.007	8	0.009	7	0.009	6	0.003
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.010	7	0.011	7	0.010	7	0.010	7	0.010	7	0.010	8	0.010	7	0.010	5	0.013	4	0.013	3	0.013	3	0.003
112 Kwong Yip Street (NB)	7	0.010	7	0.011	7	0.010	7	0.010	7	0.010	7	0.010	8	0.010	7	0.010	5	0.013	4	0.013	3	0.013	3	0.003
111 Fu Yip Street (EB)	401	0.012	388	0.012	401	0.012	401	0.012	401	0.012	401	0.012	439	0.012	401	0.012	280	0.012	203	0.012	178	0.012	165	0.012
110 Fu Yip Street (WB)	360	0.013	349	0.013	360	0.013	360	0.013	360	0.013	360	0.013	394	0.013	360	0.013	252	0.013	183	0.013	160	0.013	149	0.013
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
1020 Village Access Road	36	0.009	35	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	36	0.009	39	0.010	36	0.009	25	0.011	18	0.007	16	0.007	15	0.007
RL2 Development Access (WB)	552	0.014	534	0.014	552	0.014	552	0.014	552	0.014	552	0.014	604	0.013	552	0.014	385	0.013	280	0.013	245	0.014	228	0.014
RL1 Development Access (EB)	760	0.014	735	0.014	760	0.014	760	0.014	760	0.014	760	0.014	832	0.014	760	0.014	530	0.014	386	0.013	338	0.014	313	0.013
RL8 Development Access (NB)	182	0.014	176	0.014	182	0.014	182	0.014	182	0.014	182	0.014	199	0.014	182	0.014	127	0.013	92	0.013	81	0.013	75	0.013
RL8 Development Access (NB)	182	0.014	176	0.014	182	0.014	182	0.014	182	0.014	182	0.014	199	0.014	182	0.014	127	0.013	92	0.013	81	0.013	75	0.013
RL12 Development Access (WB)	89	0.013	86	0.013	89	0.013	89	0.013	89	0.013	89	0.013	98	0.013	89	0.013	62	0.013	45	0.013	40	0.013	37	0.013
RL12 Development Access (WB)	89	0.013	86	0.013	89	0.013	89	0.013	89	0.013	89	0.013	98	0.013	89	0.013	62	0.013	45	0.013	40	0.013	37	0.013
RL12 Development Access (WB)	89	0.013	86	0.013	89	0.013	89	0.013	89	0.013	89	0.013	98	0.013	89	0.013	62	0.013	45	0.013	40	0.013	37	0.013
RL12 Development Access (WB)	89	0.013	86	0.013	89	0.013	89	0.013	89	0.013	89	0.013	98	0.013	89	0.013	62	0.013	45	0.013	40	0.013	37	0.013
RL14 Development Access (WB)	29	0.014	28	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	31	0.014	29	0.014	20	0.013	14	0.013	13	0.014	12	0.012
RL14 Development Access (WB)	29	0.014	28	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	31	0.014	29	0.014	20	0.013	14	0.013	13	0.014	12	0.012
RL13 Development Access (EB)	29	0.014	28	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	31	0.014	29	0.014	20	0.013	14	0.013	13	0.014	12	0.012
RL13 Development Access (EB)	29	0.014	28	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	29	0.014	31	0.014	29	0.014	20	0.013	14	0.013	13	0.014	12	0.012
RL11 Development Access (EB)	113	0.013	109	0.013	113	0.013	113	0.013	113	0.013	113	0.013	124	0.013	113	0.013	79	0.013	57	0.013	50	0.014	47	0.014
RL11 Development Access (EB)	113	0.013	109	0.013	113	0.013	113	0.013	113	0.013	113	0.013	124	0.013	113	0.013	79	0.013	57	0.013	50	0.014	47	0.014
RL11 Development Access (EB)	113	0.013	109	0.013	113	0.013	113	0.013	113	0.013	113	0.013	124	0.013	113	0.013	79	0.013	57	0.013	50	0.014	47	0.014
RL11 Development Access (EB)	113	0.013	109	0.013	113	0.013	113	0.013	113	0.013	113	0.013	124	0.013	113	0.013	79	0.013	57	0.013	50	0.014	47	0.014
RL7 Development Access (SB)	232	0.014	224	0.014	232	0.014	232	0.014	232	0.014	232	0.014	254	0.014	232	0.014	162	0.013	118	0.013	103	0.013	96	0.013
RL7 Development Access (SB)	232	0.014	224	0.014	232	0.014	232	0.014	232	0.014	232	0.014	254	0.014	232	0.014	162	0.013	118	0.013	103	0.013	96	0.013
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
805 Industrial Development Access - In	97	0.015	94	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	97	0.015	107	0.016	97	0.015	68	0.015	50	0.015	43	0.016	40	0.016
806 Industrial Development Access - Out	68	0.014	66	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	68	0.014	74	0.014	68	0.014	47	0.014	34	0.014	30	0.015	28	0.014
RL4 Development Access (WB)	32	0.014	31	0.014	32	0.014	32	0.014	32	0.014	32	0.014	35	0.014	32	0.014	22	0.014	16	0.015	14	0.013	13	0.014
RL6 Development Access (WB)	18	0.015	17	0.012	18	0.015	18	0.015	18	0.015	18	0.015	20	0.013	18	0.015	12	0.011	9	0.013	8	0.014	7	0.011
RL5 Development Access (EB)	18	0.015	17	0.012	18	0.015	18	0.015	18	0.015	18	0.015	20	0.013	18	0.015	12	0.011	9	0.013	8	0.014	7	0.011
RL3 Development Access (EB)	32	0.014	31	0.014	32	0.014	32	0.014	32	0.014	32	0.014	35	0.014	32	0.014	22	0.014	16	0.015	14	0.013	13	0.014
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.016	780	0.016	766	0.016	793	0.016	806	0.016	793	0.016	833	0.017	739	0.017	672	0.017	551	0.017	538	0.016	470	0.017
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.016	780	0.016	766	0.016	793	0.016	806	0.016	793	0.016	833	0.017	739	0.017	672	0.017	551	0.017	538	0.016	470	0.017
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.016	780	0.016	766	0.016	793	0.016	806	0.016	793	0.016	833	0.017	739	0.017	672	0.017	551	0.017	538	0.016	470	0.017
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.016	780	0.016	766	0.016	793	0.016	806	0.016	793	0.016	833	0.017	739	0.017	672	0.017	551	0.017	538	0.016	470	0.017
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.016	780	0.016	766	0.016	793	0.016	806	0.016	793	0.016	833	0.017	739	0.017	672	0.017	551	0.017	538	0.016	470	0.017
24 Fuk Hi Street (NB)	766	0.016	780	0.016	766	0.016	793	0.016	806	0.016	793	0.016	833	0.017	739	0.017	672	0.017	551	0.017	538	0.016	470	0.017
25 Fuk Hi Street (NB)	384	0.019	391	0.019	384	0.019	398	0.019	404	0.019	398	0.019	418	0.019	371	0.019	337	0.020	276	0.020	270	0.020	236	0.020
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.014	502	0.014	494	0.014	511	0.014	520	0.014	511	0.014	537	0.014	476	0.014	433	0.014	355	0.014	346	0.014	303	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.014	502	0.014	494	0.014	511	0.014	520	0.014	511	0.014	537	0.014	476	0.014	433	0.014	355	0.014	346	0.014	303	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.014	502	0.014	494	0.014	511	0.014	520	0.014	511	0.014	537	0.014	476	0.014	433	0.014	355	0.014	346	0.014	303	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.014	502	0.014	494	0.014	511	0.014	520	0.014	511	0.014	537	0.014	476	0.014	433	0.014	355	0.014	346	0.014	303	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.014	502	0.014	494	0.014	511	0.014	520	0.014	511	0.014	537	0.014	476	0.014	433	0.014	355	0.014	346	0.014	303	0.014
23 Fuk Hi Street (SB)	494	0.014	502	0.014	494	0.014	511	0.014	520	0.014	511	0.014	537	0.014	476	0.014	433	0.014	355	0.014	346	0.014	303	0.014
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	383	0.017	390	0.017	383	0.017	396	0.017	403	0.017	396	0.017	417	0.017	370	0.017	336	0.018	276	0.017	269	0.018	235	0.017
74 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SE) to Long Ping Road	383	0.017	390	0.017	383	0.017	396	0.017	403	0.017	396	0.017	417	0.017	370	0.017	336	0.018	276	0.017	269	0.018	235	0.017
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	398	0.008	405	0.008	398	0.008	412	0.008	419	0.008	412	0.008	433	0.008	384	0.008	349	0.008	286	0.008	279	0.008	244	0.008
73 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Ping Road (EB)	398	0.008	405	0.008	398	0.008	412	0.008	419	0.008	412	0.008	433	0.008	384	0.008	349	0.008	286	0.008	279	0.008	244	0.008
157 Long Ping Road (EB)	774	0.014	788	0.014	774	0.014	801	0.014	815	0.014	801	0.014	842	0.014	747	0.014	679	0.014	557	0.014	543	0.014	475	0.014
157 Long Ping Road (EB)	774	0.014	788	0.014	774	0.014	801	0.014	815	0.014	801	0.014	842	0.014	747	0.014	679	0.014	557	0.014	543	0.014	475	0.014
157 Long Ping Road (EB)	774	0.014	788	0.014	774	0.014	801	0.014	815	0.014	801	0.014	842	0.014	747	0.014	679	0.014	557	0.014	543	0.014	475	0.014
42 Long Ping Road (EB)	780	0.014	793	0.014	780	0.014	807	0.014	821	0.014	807	0.014	848	0.014	752	0.014	684	0.014	561	0.014	547	0.014	479	0.014
42 Long Ping Road (EB)	780	0.014	793	0.014	780	0.014	807	0.014	821	0.014	807	0.014	848	0.014	752	0.014	684	0.014	561	0.014	547	0.014	479	0.014
42 Long Ping Road (EB)	780	0.014	793	0.014	780	0.014	807	0.014	821	0.014	807	0.014	848	0.014	752	0.014	684	0.014	561	0.014	547	0.014	479	0.014
42 Long Ping Road (EB)	780	0.014	793	0.014	780	0.014	807	0.014	821	0.014	807	0.014	848	0.014	752	0.014	684	0.014	561	0.014	547	0.014	479	0.014
42 Long Ping Road (EB)	780	0.014	793	0.014	780	0.014	807	0.014	821	0.014	807	0.014	848	0.014	752	0.014	684	0.014	561	0.014	547	0.014	479	0.014
42 Long Ping Road (EB)	780	0.014	793	0.014	780	0.014	807	0.014	821	0.014	807	0.014	848	0.014	752	0.014	684	0.014	561	0.014	547	0.014	479	0.014
36 Long Ping Road (WB)	850	0.014	865	0.014	850	0.014	880	0.014	895	0.014	880	0.014	925	0.014	821	0.014	746	0.014	612	0.014	597	0.014	522	0.014
36 Long Ping Road (WB)	850	0.014	865	0.014	850	0.014	880	0.014	895	0.014	880	0.014	925	0.014	821	0.014	746	0.014	612	0.014	597	0.014	522	0.014
36 Long Ping Road (WB)	850	0.014	865	0.014	850	0.014	880	0.014	895	0.014	880	0.014	925	0.014	821	0.014	746	0.014	612	0.014	597	0.014	522	0.014
36 Long Ping Road (WB)	850	0.014	865	0.014	850	0.014	880	0.014	895	0.014	880	0.014	925	0.014	821	0.014	746	0.014	612	0.014	597	0.014	522	0.014
35 Long Ping Road (WB)	1133	0.016	1153	0.016	1133	0.016	1173	0.016	1193	0.016	1173	0.016	1233	0.016	1093	0.016	994	0.016	815	0.016	795	0.016	696	0.016
35 Long Ping Road (WB)	1133	0.016	1153	0.016	1133	0.016	1173	0.016	1193	0.016	1173	0.016	1233	0.016	1093	0.016	994	0.016	815	0.016	795	0.016	696	0.016
35 Long Ping Road (WB)	1133	0.016	1153	0.016	1133	0.016	1173	0.016	1193	0.016	1173	0.016	1233	0.016	1093	0.016	994	0.016	815	0.016	795	0.016	696	0.016

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

							Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Rd L (m)	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	1574	820396	834637	820435	834719	91	437	0.013	373	0.013	275	0.013	211	0.013	194	0.013	194	0.013	292	0.013	616	0.013	810	0.013	859	0.013	842	0.013	842	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1575	820435	834719	820452	834753	38	437	0.013	373	0.013	275	0.013	211	0.013	194	0.013	194	0.013	292	0.013	616	0.013	810	0.013	859	0.013	842	0.013	842	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1576	820451	834754	820466	834787	37	437	0.013	373	0.013	275	0.013	211	0.013	194	0.013	194	0.013	292	0.013	616	0.013	810	0.013	859	0.013	842	0.013	842	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1577	820466	834787	820478	834808	24	437	0.013	373	0.013	275	0.013	211	0.013	194	0.013	194	0.013	292	0.013	616	0.013	810	0.013	859	0.013	842	0.013	842	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1578	820478	834808	820498	834826	27	437	0.013	373	0.013	275	0.013	211	0.013	194	0.013	194	0.013	292	0.013	616	0.013	810	0.013	859	0.013	842	0.013	842	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1579	820498	834826	820524	834837	28	437	0.013	373	0.013	275	0.013	211	0.013	194	0.013	194	0.013	292	0.013	616	0.013	810	0.013	859	0.013	842	0.013	842	0.013
28 Long Ping Road (NB)	1580	820524	834837	820559	834843	35	437	0.013	373	0.013	275	0.013	211	0.013	194	0.013	194	0.013	292	0.013	616	0.013	810	0.013	859	0.013	842	0.013	842	0.013
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1586	820565	834796	820553	834811	20	178	0.014	151	0.014	112	0.014	86	0.014	79	0.014	79	0.014	118	0.014	250	0.014	329	0.014	349	0.014	342	0.014	342	0.014
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	1587	820553	834811	820535	834821	21	178	0.014	151	0.014	112	0.014	86	0.014	79	0.014	79	0.014	118	0.014	250	0.014	329	0.014	349	0.014	342	0.014	342	0.014
1003 Long Ping Road (SB)	1589	820564	834829	820528	834823	37	660	0.017	563	0.017	416	0.017	318	0.017	294	0.017	294	0.017	440	0.017	929	0.017	1223	0.017	1296	0.017	1272	0.017	1272	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1595	820528	834823	820504	834813	26	660	0.017	563	0.017	416	0.017	318	0.017	294	0.017	294	0.017	440	0.017	929	0.017	1223	0.017	1296	0.017	1272	0.017	1272	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1596	820504	834813	820490	834800	19	660	0.017	563	0.017	416	0.017	318	0.017	294	0.017	294	0.017	440	0.017	929	0.017	1223	0.017	1296	0.017	1272	0.017	1272	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1597	820490	834800	820478	834783	20	660	0.017	563	0.017	416	0.017	318	0.017	294	0.017	294	0.017	440	0.017	929	0.017	1223	0.017	1296	0.017	1272	0.017	1272	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1598	820478	834783	820460	834744	43	660	0.017	563	0.017	416	0.017	318	0.017	294	0.017	294	0.017	440	0.017	929	0.017	1223	0.017	1296	0.017	1272	0.017	1272	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1599	820460	834744	820445	834714	34	660	0.017	563	0.017	416	0.017	318	0.017	294	0.017	294	0.017	440	0.017	929	0.017	1223	0.017	1296	0.017	1272	0.017	1272	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1600	820445	834714	820406	834633	90	660	0.017	563	0.017	416	0.017	318	0.017	294	0.017	294	0.017	440	0.017	929	0.017	1223	0.017	1296	0.017	1272	0.017	1272	0.017
29 Long Ping Road (SB)	1606	820406	834633	820393	834607	29	462	0.015	394	0.015	291	0.014	223	0.015	205	0.015	205	0.015	308	0.015	651	0.015	856	0.015	907	0.015	890	0.015	890	0.015
29 Long Ping Road (SB)	1607	820393	834607	820380	834586	26	462	0.015	394	0.015	291	0.014	223	0.015	205	0.015	205	0.015	308	0.015	651	0.015	856	0.015	907	0.015	890	0.015	890	0.015
29 Long Ping Road (SB)	1608	820380	834586	820355	834550	43	462	0.015	394	0.015	291	0.014	223	0.015	205	0.015	205	0.015	308	0.015	651	0.015	856	0.015	907	0.015	890	0.015	890	0.015
34 Long Ping Road (EB)	1614	820355	834550	820326	834520	42	633	0.018	540	0.019	399	0.019	305	0.019	282	0.019	282	0.019	422	0.018	891	0.018	1173	0.019	1243	0.019	1220	0.018	1220	0.018
34 Long Ping Road (EB)	1615	820326	834520	820301	834496	34	633	0.018	540	0.019	399	0.019	305	0.019	282	0.019	282	0.019	422	0.018	891	0.018	1173	0.019	1243	0.019	1220	0.018	1220	0.018
34 Long Ping Road (EB)	1616	820301	834496	820263	834469	47	633	0.018	540	0.019	399	0.019	305	0.019	282	0.019	282	0.019	422	0.018	891	0.018	1173	0.019	1243	0.019	1220	0.018	1220	0.018
38 Long Ping Road (WB)	1622	820263	834469	820243	834455	24	430	0.021	366	0.021	271	0.021	207	0.021	191	0.021	191	0.021	287	0.021	605	0.021	796	0.021	844	0.021	828	0.021	828	0.021
41 Long Ping Road (WB)	1628	820243	834455	820200	834435	47	508	0.022	432	0.022	320	0.022	244	0.022	226	0.022	226	0.022	338	0.022	714	0.022	940	0.022	996	0.022	978	0.022	978	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1629	820200	834435	820142	834411	63	508	0.022	432	0.022	320	0.022	244	0.022	226	0.022	226	0.022	338	0.022	714	0.022	940	0.022	996	0.022	978	0.022	978	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1630	820142	834411	820094	834391	52	508	0.022	432	0.022	320	0.022	244	0.022	226	0.022	226	0.022	338	0.022	714	0.022	940	0.022	996	0.022	978	0.022	978	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1631	820094	834391	820064	834376	33	508	0.022	432	0.022	320	0.022	244	0.022	226	0.022	226	0.022	338	0.022	714	0.022	940	0.022	996	0.022	978	0.022	978	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1632	820064	834376	820034	834360	35	508	0.022	432	0.022	320	0.022	244	0.022	226	0.022	226	0.022	338	0.022	714	0.022	940	0.022	996	0.022	978	0.022	978	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1633	820034	834360	819967	834317	79	508	0.022	432	0.022	320	0.022	244	0.022	226	0.022	226	0.022	338	0.022	714	0.022	940	0.022	996	0.022	978	0.022	978	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1634	819967	834317	819905	834276	75	508	0.022	432	0.022	320	0.022	244	0.022	226	0.022	226	0.022	338	0.022	714	0.022	940	0.022	996	0.022	978	0.022	978	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1635	819905	834276	819854	834242	61	508	0.022	432	0.022	320	0.022	244	0.022	226	0.022	226	0.022	338	0.022	714	0.022	940	0.022	996	0.022	978	0.022	978	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1636	819854	834242	819804	834208	61	508	0.022	432	0.022	320	0.022	244	0.022	226	0.022	226	0.022	338	0.022	714	0.022	940	0.022	996	0.022	978	0.022	978	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1637	819804	834208	819767	834180	46	508	0.022	432	0.022	320	0.022	244	0.022	226	0.022	226	0.022	338	0.022	714	0.022	940	0.022	996	0.022	978	0.022	978	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1643	819767	834180	819750	834165	23	508	0.022	432	0.022	320	0.022	244	0.022	226	0.022	226	0.022	338	0.022	714	0.022	940	0.022	996	0.022	978	0.022	978	0.022
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1644	819750	834165	819731	834157	20	137	0.023	116	0.023	86	0.023	66	0.024	61	0.024	61	0.024	91	0.023	192	0.023	253	0.023	268	0.023	263	0.023	263	0.023
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1649	819752	834162	819749	834149	14	365	0.012	311	0.012	230	0.013	176	0.012	162	0.012	162	0.012	243	0.013	513	0.012	675	0.012	716	0.012	702	0.012	702	0.012
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	1650	819750	834150	819750	834137	13	365	0.012	311	0.012	230	0.013	176	0.012	162	0.012	162	0.012	243	0.013	513	0.012	675	0.012	716	0.012	702	0.012	702	0.012
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	1656	819749	834136	819770	834091	50	394	0.012	263	0.012	197	0.012	153	0.012	153	0.012	263	0.012	613	0.012	1380	0.012	1555	0.012	1292	0.012	1314	0.012	1205	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1662	819773	834093	819798	834048	51	323	0.012	216	0.012	162	0.012	126	0.012	126	0.012	216	0.012	503	0.012	1132	0.012	1276	0.012	1060	0.012	1078	0.012	988	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1663	819798	834048	819814	834019	33	323	0.012	216	0.012	162	0.012	126	0.012	126	0.012	216	0.012	503	0.012	1132	0.012	1276	0.012	1060	0.012	1078	0.012	988	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1664	819814	834019	819830	834005	21	323	0.012	216	0.012	162	0.012	126	0.012	126	0.012	216	0.012	503	0.012	1132	0.012	1276	0.012	1060	0.012	1078	0.012	988	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1665	819830	834005	819850	833997	22	323	0.012	216	0.012	162	0.012	126	0.012	126	0.012	216	0.012	503	0.012	1132	0.012	1276	0.012	1060	0.012	1078	0.012	988	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1666	819850	833997	819875	833998	25	323	0.012	216	0.012	162	0.012	126	0.012	126	0.012	216	0.012	503	0.012	1132	0.012	1276	0.012	1060	0.012	1078	0.012	988	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1667	819875	833998	819900	834011	28	323	0.012	216	0.012	162	0.012	126	0.012	126	0.012	216	0.012	503	0.012	1132	0.012	1276	0.012	1060	0.012	1078	0.012	988	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1668	819900	834011	819922	834024	25	323	0.012	216	0.012	162	0.012	126	0.012	126	0.012	216	0.012	503	0.012	1132	0.012	1276	0.012	1060	0.012	1078	0.012	988	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1669	819922	834024	819977	834057	65	323	0.012	216	0.012	162	0.012	126	0.012	126	0.012	216	0.012	503	0.012	1132	0.012	1276	0.012	1060	0.012	1078	0.012	988	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1670	819977	834057	820032	834091	65	323	0.012	216	0.012	162	0.012	126	0.012	126	0.012	216	0.012	503	0.012	1132	0.012	1276	0.012	1060	0.012	1078	0.012	988	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1671	820032	834091	820121	834144	103	323	0.012	216	0.012	162	0.012	126	0.012	126	0.012	216	0.012	503	0.012	1132	0.012	1276	0.012	1060	0.012	1078	0.012	988	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	1672	820121	834144	820202	834193	95	323	0.012	216	0.012	162	0.012	126	0.012	126	0.012	216	0.012	503	0.012	1132	0.012	1276	0.012	1060	0.012	1078	0.012	988	0.012
57 Wang Tat Road (EB)	1678	820202	834193	820245	834220	51	505	0.013	337	0.013	252	0.013	196	0.013	196	0.013	337	0.013	785	0.013	1767	0.013	1991	0.013	1654	0.013	1683	0.013	1542	0.013
57 Wang Tat Road (EB)	1679	820245	834220	820267	834234	26	505	0.013	337	0.013	252	0.013	196	0.013	196	0.013	337	0.013	785	0.013	1767	0.013	1991	0.013	1654	0.013	1683	0.013	1542	0.013
57 Wang Tat Road (EB)	1680	820267	834234	820306	834259	47	505	0.013	337	0.013	252	0.013	196	0.013	196	0.013	337	0.013	785	0.013	1767	0.013	1991	0.013	1654	0.013	1683	0.013	1542	0.013
55 Wang Tat Road (EB)	1686	820306	834259	820347	834269	42	361	0.013	241	0.012	181	0.012	140	0.012	140	0.012	241	0.012	562	0.012	1264	0.012	1424	0.013	1183	0.012	1203	0.012	1103	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	1692	820347	834269	820379	834274	33	361	0.013	241	0.012	181	0.012	140	0.012	140	0.012	241	0.012	562	0.012	1264	0.012	1424	0.013	1183	0.012	1203	0.012	1103	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	1693	820379	834274	820463	834272	83	361	0.013	241	0.012	181	0.012	140	0.012	140	0.012	241	0.012	562	0.012	1264	0.012	1424	0.013	1183	0.012	1203	0.012	1103	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	1694	820463	834272	820553	834272	90	361	0.013	241	0.012	181	0.012	140	0.012	140	0.012	241	0.012	562	0.012	1264	0.012	1424	0.013	1183	0.012	1203	0.012	1103	0.012
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1700	820553	834272	820594	834271	41	353	0.011	236	0.011	177	0.011	137	0.011	137	0.011	236	0.011	550	0.011	1237	0.011	1394	0.011	1158	0.011	1178	0.011	1080	0.011
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	1701	820594	834271	820688	834271	94	353	0.011	236	0.011	177	0.011	137	0.011	137	0.011	236	0.011	550	0.011	1237	0.011	1394	0.011	1158	0.011	1178	0.011	1080	0.011
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1707	820687	834252	820595	834250	93	203	0.013	135	0.013	101	0.013	79	0.012	79	0.012	135	0.013	315	0.013	710	0.013	800	0.013	665	0.013	676	0.013	630	0.013
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1708	820595	834250	820553	834250	41	203	0.013	135	0.013	101	0.013	79	0.012	79	0.012	135	0.013	315	0.013	710	0.013	800	0.013	665	0.013	676	0.013	630	0.013
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	1709	820553	834250	820462	834252	91	203	0.013	135	0.013	101	0.013	79	0.012	79	0.012	135	0.013	315	0.013	710	0.013	800	0.013	665	0.013	676	0.013	630	0.013
59 Ma Wang Road (WB)	1715	820462	834252	820382	834251	80	203	0.012	136	0.012	102	0.013	79	0.012	79	0.012	136	0.012	316	0.013	712	0.013	802	0.013	666	0.013	678	0.013	631	0.013
59 Ma Wang Road (WB)	1716	820382	834251	820353	834245	30	203	0.012	136	0.012	102	0.013	79	0.012	79	0.012	136	0.012	316	0.013	712	0.013	802	0.013	666	0.013	678	0.013	631	0.013
61 Ma Wang Road (WB)	1722	820353	834245	820317	834231	38	139	0.012	93	0.012	69	0.012	54	0.012	54	0.012	93	0.012	216	0.012	486	0.012	548	0.012	455	0.012	463	0.012	425	0.012
58 Ma Wang Road (WB)	1728	820317	834231	820275	834206	49	182	0.012	121	0.012	91	0.012	71	0.011	71	0.011	121	0.012	282	0.011	635	0.012	716	0.012	595	0.011	605	0.011	555	0.011
58 Ma Wang Road (WB)	1729	820275	834206	820215	834169	70	182	0.012	121	0.012	91	0.012	71	0.011	71	0.011	121	0.012	282	0.011	635	0.012	716	0.012	595	0.011	605	0.011	555	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	1735	820215	834169	820177	834147	44	220	0.011	147	0.011	110	0.011	86	0.010	86	0.010	147	0.011	342	0.011	770	0.011	868	0.011	721	0.011	734	0.011	672	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	1736	820177	834147	820062	834079	133	220	0.011	147	0.011	110	0.011	86	0.010	86	0.010	147	0.011	342	0.011	770	0.011	868	0.011	721	0.011	734	0.011	672	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	1737	820062	834079	820003	834044	68	220	0.011	147	0.011	110	0.011	86	0.010	86	0.010	147	0.011	342	0.011	770	0.011	868	0.011	721	0.011	734	0.011	672	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	1738	820003	834044	819973	834027	35	220	0.011	147	0.011	110	0.011	86	0.010	86	0.010	147	0.011	342	0.011	770	0.011	868	0.011	721	0.011	734	0.011	672	0.011
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	1744	819973	834027	819944	834008	35	247	0.011	165	0.011	124	0.011	96	0.010	96	0.010	165	0.011	385	0.011	866	0.011	976	0.011	811	0.011	825	0.011	756	0.011
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	1745	819944	834008	819913	833985	40	247	0.011	165	0.011	124	0.011	96	0.010	96	0.010	165	0.011	385	0.011	866	0.011	976	0.011	811	0.011	825	0.011	756	0.011
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	1769	820267	834465	820260	834499	18	207	0.018	176	0.018	130	0.017	100	0.018	92	0.018	138	0.017	291	0.018	383	0.017	406	0.017	398	0.017	398	0.017	398	0.017
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1814	819549	834203	819625	834197	76	165	0.015	110	0.015	82	0.015	64	0.015	64	0.015	110	0.015	256	0.015	576	0.015	649	0.015	539	0.015	548	0.015	563	0.015
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1815	819625	834197	819680	834188	56	165	0.015	110	0.015	82	0.015	64	0.015	64	0.015	110	0.015	256	0.015	576	0.015	649	0.015	539	0.015	548	0.015	563	0.015
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	1817	819679	834184	819713	834163	40	83	0.013	55	0.014	42	0.014	32	0.013	32	0.013	55	0.014	129	0.013	291	0.014	328	0.014	273	0.014	277	0.014	254	0.014
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	1818	819713	834163	819730	834147	22	88	0.009	59	0.009	44	0.009	34	0.009	34	0.009	59	0.009	137	0.009	309	0.009	348	0.009	289	0.009	294	0.009	270	0.009
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1819	819730	834147	819746	834135	21	80	0.012	54	0.012	40	0.013	31	0.013	31	0.013	54	0.012	125	0.012	281	0.013	317	0.013	263	0.013	268	0.013	246	0.013
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1820	819767	834090	819783	834046	47	66	0.010	44	0.010	33	0.010	26	0.011	26	0.011	44	0.010	103	0.010	232	0.010	261	0.010	217	0.010	221	0.010	262	0.010
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1821	819783	834046	819791	834005	42	66	0.010	44	0.010	33	0.010	26	0.011	26	0.011	44	0.010	103	0.010	232	0.010	261	0.010	217	0.010	221	0.010	262	0.010
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	1822	819791	834005	819791	833963	42	66	0.010	44	0.010	33	0.010	26	0.011	26	0.011	44	0.010	103	0.010	232	0.010	261	0.010	217	0.010	221	0.010	262	0.010
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	1823	819794	833963	819787	833936	27	168	0.009	112	0.008	84	0.008	65	0.008	65	0.008	112	0.008	262	0.009	589	0.009	664	0.009	552	0.009	561	0.009	514	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1825	819911	833993	819873	833986	39	168	0.009	112	0.008	84	0.008	65	0.008	65	0.008	112	0.008	262	0.009	589	0.009	664	0.009	552	0.009	561	0.009	514	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1826	819873	833986	819831	833982	42	168	0.009	112	0.008	84	0.008	65	0.008	65	0.008	112	0.008	262	0.009	589	0.009	664	0.009	552	0.009	561	0.009	514	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1827	819831	833982	819813	833974	21	168	0.009	112	0.008	84	0.008	65	0.008	65	0.008	112	0.008	262	0.009	589	0.009	664	0.009	552	0.009	561	0.009	514	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	1828	819813	833974	819798	833962	19	168	0.009	112	0.008	84	0.008	65	0.008	65	0.008	112	0.008	262	0.009	589	0.009	664	0.009	552	0.009	561	0.009	514	0.009
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1840	819759	833958	819743	834012	57	132	0.009	88	0.008	66	0.008	51	0.008	51	0.008	88	0.008	205	0.009	461	0.009	520	0.009	432	0.009	439	0.009	463	0.009
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	1841	819743	834012	819726	834052	43	132	0.009	88	0.008	66	0.008	51	0.008	51	0.008	88	0.008	205	0.009	461	0.009	520	0.009	432	0.009	439	0.009	463	0.009
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	1842	819722	834051	819692	834101	59	459	0.009	391	0.009	289	0.009	221	0.009	204	0.009	204	0.009	306	0.009	646	0.009	850	0.009	901	0.009	884	0.009	884	0.009
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1843	819685	834097	819634	834138	65	6	0.010	4	0.013	3	0.017	2	0.303	2	0.003	4	0.013	10	0.012	22	0.011	25	0.012

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
28 Long Ping Road (NB)	923	0.013	940	0.013	923	0.013	956	0.013	972	0.013	956	0.013	1004	0.013	891	0.013	810	0.013	664	0.013	648	0.013	567	0.013
28 Long Ping Road (NB)	923	0.013	940	0.013	923	0.013	956	0.013	972	0.013	956	0.013	1004	0.013	891	0.013	810	0.013	664	0.013	648	0.013	567	0.013
28 Long Ping Road (NB)	923	0.013	940	0.013	923	0.013	956	0.013	972	0.013	956	0.013	1004	0.013	891	0.013	810	0.013	664	0.013	648	0.013	567	0.013
28 Long Ping Road (NB)	923	0.013	940	0.013	923	0.013	956	0.013	972	0.013	956	0.013	1004	0.013	891	0.013	810	0.013	664	0.013	648	0.013	567	0.013
28 Long Ping Road (NB)	923	0.013	940	0.013	923	0.013	956	0.013	972	0.013	956	0.013	1004	0.013	891	0.013	810	0.013	664	0.013	648	0.013	567	0.013
28 Long Ping Road (NB)	923	0.013	940	0.013	923	0.013	956	0.013	972	0.013	956	0.013	1004	0.013	891	0.013	810	0.013	664	0.013	648	0.013	567	0.013
28 Long Ping Road (NB)	923	0.013	940	0.013	923	0.013	956	0.013	972	0.013	956	0.013	1004	0.013	891	0.013	810	0.013	664	0.013	648	0.013	567	0.013
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	375	0.014	382	0.014	375	0.014	388	0.014	395	0.014	388	0.014	408	0.014	362	0.014	329	0.014	270	0.014	263	0.014	230	0.014
26 Fuk Hi Street (NB) to Long Ping Road	375	0.014	382	0.014	375	0.014	388	0.014	395	0.014	388	0.014	408	0.014	362	0.014	329	0.014	270	0.014	263	0.014	230	0.014
1003 Long Ping Road (SB)	1394	0.017	1419	0.017	1394	0.017	1443	0.017	1468	0.017	1443	0.017	1517	0.017	1345	0.017	1223	0.017	1001	0.017	978	0.017	856	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.017	1419	0.017	1394	0.017	1443	0.017	1468	0.017	1443	0.017	1517	0.017	1345	0.017	1223	0.017	1001	0.017	978	0.017	856	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.017	1419	0.017	1394	0.017	1443	0.017	1468	0.017	1443	0.017	1517	0.017	1345	0.017	1223	0.017	1001	0.017	978	0.017	856	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.017	1419	0.017	1394	0.017	1443	0.017	1468	0.017	1443	0.017	1517	0.017	1345	0.017	1223	0.017	1001	0.017	978	0.017	856	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.017	1419	0.017	1394	0.017	1443	0.017	1468	0.017	1443	0.017	1517	0.017	1345	0.017	1223	0.017	1001	0.017	978	0.017	856	0.017
27 Long Ping Road (SB)	1394	0.017	1419	0.017	1394	0.017	1443	0.017	1468	0.017	1443	0.017	1517	0.017	1345	0.017	1223	0.017	1001	0.017	978	0.017	856	0.017
29 Long Ping Road (SB)	976	0.015	993	0.015	976	0.015	1010	0.015	1027	0.015	1010	0.015	1061	0.015	942	0.015	856	0.015	702	0.015	685	0.015	599	0.015
29 Long Ping Road (SB)	976	0.015	993	0.015	976	0.015	1010	0.015	1027	0.015	1010	0.015	1061	0.015	942	0.015	856	0.015	702	0.015	685	0.015	599	0.015
29 Long Ping Road (SB)	976	0.015	993	0.015	976	0.015	1010	0.015	1027	0.015	1010	0.015	1061	0.015	942	0.015	856	0.015	702	0.015	685	0.015	599	0.015
34 Long Ping Road (EB)	1337	0.019	1361	0.018	1337	0.019	1384	0.019	1408	0.019	1384	0.019	1455	0.018	1290	0.018	1173	0.019	962	0.018	938	0.019	821	0.018
34 Long Ping Road (EB)	1337	0.019	1361	0.018	1337	0.019	1384	0.019	1408	0.019	1384	0.019	1455	0.018	1290	0.018	1173	0.019	962	0.018	938	0.019	821	0.018
34 Long Ping Road (EB)	1337	0.019	1361	0.018	1337	0.019	1384	0.019	1408	0.019	1384	0.019	1455	0.018	1290	0.018	1173	0.019	962	0.018	938	0.019	821	0.018
38 Long Ping Road (WB)	907	0.021	923	0.021	907	0.021	939	0.021	955	0.021	939	0.021	987	0.021	876	0.021	796	0.021	653	0.021	637	0.021	557	0.021
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.022	1090	0.022	1072	0.022	1109	0.022	1128	0.022	1109	0.022	1166	0.022	1034	0.022	940	0.022	771	0.022	752	0.022	658	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.022	1090	0.022	1072	0.022	1109	0.022	1128	0.022	1109	0.022	1166	0.022	1034	0.022	940	0.022	771	0.022	752	0.022	658	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.022	1090	0.022	1072	0.022	1109	0.022	1128	0.022	1109	0.022	1166	0.022	1034	0.022	940	0.022	771	0.022	752	0.022	658	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.022	1090	0.022	1072	0.022	1109	0.022	1128	0.022	1109	0.022	1166	0.022	1034	0.022	940	0.022	771	0.022	752	0.022	658	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.022	1090	0.022	1072	0.022	1109	0.022	1128	0.022	1109	0.022	1166	0.022	1034	0.022	940	0.022	771	0.022	752	0.022	658	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.022	1090	0.022	1072	0.022	1109	0.022	1128	0.022	1109	0.022	1166	0.022	1034	0.022	940	0.022	771	0.022	752	0.022	658	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.022	1090	0.022	1072	0.022	1109	0.022	1128	0.022	1109	0.022	1166	0.022	1034	0.022	940	0.022	771	0.022	752	0.022	658	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.022	1090	0.022	1072	0.022	1109	0.022	1128	0.022	1109	0.022	1166	0.022	1034	0.022	940	0.022	771	0.022	752	0.022	658	0.022
41 Long Ping Road (WB)	1072	0.022	1090	0.022	1072	0.022	1109	0.022	1128	0.022	1109	0.022	1166	0.022	1034	0.022	940	0.022	771	0.022	752	0.022	658	0.022
68 Long Ping Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	288	0.023	293	0.023	288	0.023	299	0.023	304	0.023	299	0.023	314	0.023	278	0.023	253	0.023	207	0.023	202	0.023	177	0.023
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	770	0.012	783	0.012	770	0.012	797	0.012	810	0.012	797	0.012	837	0.012	743	0.012	675	0.012	554	0.013	540	0.012	473	0.012
67 Long Ping Road (SB) to Long Tin Road (SB)	770	0.012	783	0.012	770	0.012	797	0.012	810	0.012	797	0.012	837	0.012	743	0.012	675	0.012	554	0.013	540	0.012	473	0.012
69 Shui Pin Wai Interchangeto Long Tin Road (SB) Wang Tat Road (EB)	986	0.012	1161	0.012	1205	0.012	1270	0.012	1380	0.012	1358	0.012	1511	0.012	1270	0.012	920	0.012	788	0.012	723	0.012	548	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.012	953	0.012	988	0.012	1042	0.012	1132	0.012	1114	0.012	1240	0.012	1042	0.012	755	0.012	647	0.012	593	0.012	449	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.012	953	0.012	988	0.012	1042	0.012	1132	0.012	1114	0.012	1240	0.012	1042	0.012	755	0.012	647	0.012	593	0.012	449	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.012	953	0.012	988	0.012	1042	0.012	1132	0.012	1114	0.012	1240	0.012	1042	0.012	755	0.012	647	0.012	593	0.012	449	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.012	953	0.012	988	0.012	1042	0.012	1132	0.012	1114	0.012	1240	0.012	1042	0.012	755	0.012	647	0.012	593	0.012	449	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.012	953	0.012	988	0.012	1042	0.012	1132	0.012	1114	0.012	1240	0.012	1042	0.012	755	0.012	647	0.012	593	0.012	449	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.012	953	0.012	988	0.012	1042	0.012	1132	0.012	1114	0.012	1240	0.012	1042	0.012	755	0.012	647	0.012	593	0.012	449	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.012	953	0.012	988	0.012	1042	0.012	1132	0.012	1114	0.012	1240	0.012	1042	0.012	755	0.012	647	0.012	593	0.012	449	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.012	953	0.012	988	0.012	1042	0.012	1132	0.012	1114	0.012	1240	0.012	1042	0.012	755	0.012	647	0.012	593	0.012	449	0.012
66 Wang Tat Road (EB)	809	0.012	953	0.012	988	0.012	1042	0.012	1132	0.012	1114	0.012	1240	0.012	1042	0.012	755	0.012	647	0.012	593	0.012	449	0.012
57 Wang Tat Road (EB)	1262	0.013	1486	0.013	1542	0.013	1626	0.013	1767	0.013	1739	0.013	1935	0.013	1626	0.013	1178	0.013	1010	0.013	925	0.013	701	0.013
57 Wang Tat Road (EB)	1262	0.013	1486	0.013	1542	0.013	1626	0.013	1767	0.013	1739	0.013	1935	0.013	1626	0.013	1178	0.013	1010	0.013	925	0.013	701	0.013
57 Wang Tat Road (EB)	1262	0.013	1486	0.013	1542	0.013	1626	0.013	1767	0.013	1739	0.013	1935	0.013	1626	0.013	1178	0.013	1010	0.013	925	0.013	701	0.013
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.013	1063	0.012	1103	0.012	1163	0.012	1264	0.012	1243	0.012	1384	0.012	1163	0.012	842	0.013	722	0.012	662	0.012	501	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.013	1063	0.012	1103	0.012	1163	0.012	1264	0.012	1243	0.012	1384	0.012	1163	0.012	842	0.013	722	0.012	662	0.012	501	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.013	1063	0.012	1103	0.012	1163	0.012	1264	0.012	1243	0.012	1384	0.012	1163	0.012	842	0.013	722	0.012	662	0.012	501	0.012
55 Wang Tat Road (EB)	903	0.013	1063	0.012	1103	0.012	1163	0.012	1264	0.012	1243	0.012	1384	0.012	1163	0.012	842	0.013	722	0.012	662	0.012	501	0.012
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	884	0.011	1041	0.011	1080	0.011	1139	0.011	1237	0.011	1217	0.011	1355	0.011	1139	0.011	825	0.011	707	0.011	648	0.011	491	0.011
97 Wang Tat Road (EB) to Long Yip Street	884	0.011	1041	0.011	1080	0.011	1139	0.011	1237	0.011	1217	0.011	1355	0.011	1139	0.011	825	0.011	707	0.011	648	0.011	491	0.011
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	507	0.013	597	0.013	620	0.013	654	0.013	710	0.013	699	0.013	777	0.013	654	0.013	473	0.013	406	0.013	372	0.013	282	0.013
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	507	0.013	597	0.013	620	0.013	654	0.013	710	0.013	699	0.013	777	0.013	654	0.013	473	0.013	406	0.013	372	0.013	282	0.013
138 Ma Wang Road (WB) East of Chun Yin Square	507	0.013	597	0.013	620	0.013	654	0.013	710	0.013	699	0.013	777	0.013	654	0.013	473	0.013	406	0.013	372	0.013	282	0.013
59 Ma Wang Road (WB)	508	0.013	599	0.013	621	0.013	655	0.013	712	0.013	700	0.013	779	0.013	655	0.013	474	0.013	407	0.013	373	0.013	282	0.013
59 Ma Wang Road (WB)	508	0.013	599	0.013	621	0.013	655	0.013	712	0.013	700	0.013	779	0.013	655	0.013	474	0.013	407	0.013	373	0.013	282	0.013
61 Ma Wang Road (WB)	347	0.012	409	0.012	425	0.012	448	0.012	486	0.012	479	0.012	533	0.012	448	0.012	324	0.012	278	0.012	255	0.012	193	0.012
58 Ma Wang Road (WB)	454	0.011	534	0.012	555	0.011	585	0.011	635	0.012	625	0.011	696	0.012	585	0.011	424	0.011	363	0.011	333	0.011	252	0.011
58 Ma Wang Road (WB)	454	0.011	534	0.012	555	0.011	585	0.011	635	0.012	625	0.011	696	0.012	585	0.011	424	0.011	363	0.011	333	0.011	252	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.011	648	0.011	672	0.011	709	0.011	770	0.011	758	0.011	844	0.011	709	0.011	513	0.011	440	0.011	403	0.010	306	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.011	648	0.011	672	0.011	709	0.011	770	0.011	758	0.011	844	0.011	709	0.011	513	0.011	440	0.011	403	0.010	306	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.011	648	0.011	672	0.011	709	0.011	770	0.011	758	0.011	844	0.011	709	0.011	513	0.011	440	0.011	403	0.010	306	0.011
64 Ma Wang Road (WB)	550	0.011	648	0.011	672	0.011	709	0.011	770	0.011	758	0.011	844	0.011	709	0.011	513	0.011	440	0.011	403	0.010	306	0.011
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	619	0.011	729	0.011	756	0.011	797	0.011	866	0.011	852	0.011	949	0.011	797	0.011	577	0.011	495	0.011	454	0.011	344	0.011
133 Ma Wang Road (WB) Wnst of Shui Pin Wai Road	619	0.011	729	0.011	756	0.011	797	0.011	866	0.011	852	0.011	949	0.011	797	0.011	577	0.011	495	0.011	454	0.011	344	0.011
37 Long Ping Road (WB) to Yung Chi Road	437	0.018	444	0.018	437	0.018	452	0.018	460	0.017	452	0.018	475	0.017	421	0.018	383	0.017	314	0.018	306	0.018	268	0.017
88 Long Tin Road (SB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	411	0.015	484	0.015	503	0.015	530	0.015	576	0.015	567	0.015	631	0.015	530	0.015	384	0.015	329	0.015	302	0.015	229	0.015
88 Long Tin Road (SB) Slip Read to Shui Pin Wai Int	411	0.015	484	0.015	503	0.015	530	0.015	576	0.015	567	0.015	631	0.015	530	0.015	384	0.015	329	0.015	302	0.015	229	0.015
75 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB)	208	0.014	245	0.014	254	0.014	268	0.014	291	0.014	286	0.014	319	0.014	268	0.014	194	0.014	166	0.013	152	0.013	115	0.013
1009 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (SB)	221	0.009	260	0.009	270	0.009	284	0.009	309	0.009	304	0.009	338	0.009	284	0.009	206	0.009	176	0.009	162	0.009	123	0.009
76 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	201	0.013	237	0.013	246	0.013	259	0.013	281	0.013	277	0.013	308	0.013	259	0.013	188	0.012	161	0.012	147	0.012	112	0.012
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	165	0.010	195	0.010	202	0.010	213	0.010	232	0.010	228	0.010	254	0.010	213	0.010	154	0.010	132	0.010	121	0.010	92	0.010
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	165	0.010	195	0.010	202	0.010	213	0.010	232	0.010	228	0.010	254	0.010	213	0.010	154	0.010	132	0.010	121	0.010	92	0.010
78 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road to Long Tin Road (SB)	165	0.010	195	0.010	202	0.010	213	0.010	232	0.010	228	0.010	254	0.010	213	0.010	154	0.010	132	0.010	121	0.010	92	0.010
1010 Shui Pin Wai Interchange Slip Road to Long Tin Road (SB)	421	0.009	496	0.009	514	0.009	542	0.009	589	0.009	580	0.009	645	0.009	542	0.009	393	0.009	337	0.009	309	0.009	234	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.009	496	0.009	514	0.009	542	0.009	589	0.009	580	0.009	645	0.009	542	0.009	393	0.009	337	0.009	309	0.009	234	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.009	496	0.009	514	0.009	542	0.009	589	0.009	580	0.009	645	0.009	542	0.009	393	0.009	337	0.009	309	0.009	234	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.009	496	0.009	514	0.009	542	0.009	589	0.009	580	0.009	645	0.009	542	0.009	393	0.009	337	0.009	309	0.009	234	0.009
77 Ma Wang Road Slip Roadto Long Tin Road	421	0.009	496	0.009	514	0.009	542	0.009	589	0.009	580	0.009	645	0.009	542	0.009	393	0.009	337	0.009	309	0.009	234	0.009
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	330	0.009	388	0.009	403	0.009	425	0.009	461	0.009	454	0.009	505	0.009	425	0.009	308	0.009	264	0.009	242	0.009	183	0.009
80 Long Tin Road (NB) Slip Road to Shui Pin Wai Int	330	0.009	388	0.009	403	0.009	425	0.009	461	0.009	454	0.009	505	0.009	425	0.009	308	0.009	264	0.009	242	0.009	183	0.009
70 Long Tin Road (SB) to Shui Pin Wai Interchange	969	0.009	986	0.009	969	0.009	1003	0.009	1020	0.009	1003	0.009	1054	0.009	935	0.009	850	0.009	697	0.009	680	0.009	595	0.009
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.012	19	0.013	19	0.012	20	0.012	22	0.011	22	0.011	24	0.012	20	0.012	15	0.012	13	0.013	12	0.011	9	0.012
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	178	0.022	210	0.023	218	0.023	230	0.022	249	0.022	245	0.022	273	0.022	230	0.022	166	0.022	142	0.023	131	0.023	99	0.022
87 Long Tin Road (NB) Slip Road from Shui Pin Wai Int	178	0.022	210	0.023	218	0.023	230	0.022	249	0.022	245	0.022	273	0.022	230	0.022	166	0.022	142	0.023	131	0.023	99	0.022
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	315	0.008	371	0.008	385	0.008	406	0.008	441	0.008	434	0.008	483	0.008	406	0.008	294	0.008	252	0.008	231	0.008	175	0.008
71 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to Long Tin Road (SB) Wang Tat Road	315	0.008	371	0.008	385	0.008	406	0.008	441	0.008	434	0.008	483	0.008	406	0.008	294	0.008	252	0.008	231	0.008	175	0.008
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	221	0.009	260	0.009	270	0.009	284	0.009	309	0.009	304	0.009	338	0.009	284	0.009	206	0.009	176	0.009	162	0.009	123	0.009
72 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to Long Ping Road	221	0.009	260	0.009	270	0.009	284	0.009	309	0.009	304	0.009	338	0.009	284	0.009	206	0.009	176	0.009	162	0.009	123	0.009
83 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (SB) to (NB)	160	0.023	189	0.023	196	0.023	207	0.023	224	0.023	221	0.023	246	0.023	207	0.023	150	0.023	128	0.023	118	0.023	89	0.023
85 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road Long Tin Road (NB)	160	0.023	189	0.023	196	0.023	207	0.023	224	0.023	221	0.023	246	0.023	207	0.023	150	0.023	128	0.023	118	0.023	89	0.023
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	207	0.010	243	0.010	253	0.010	266	0.010	289	0.010	285	0.010	317	0.010	266	0.010	193	0.010	165	0.010	152	0.010	115	0.010

Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

Road Link	Link No	x-start	y-start	x-end	y-end	Road Length (m)	Hour 00		Hour 01		Hour 02		Hour 03		Hour 04		Hour 05		Hour 06		Hour 07		Hour 08		Hour 09		Hour 10		Hour 11	
							Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	1854	819735	833990	819719	834049	60	83	0.010	55	0.010	41	0.010	32	0.010	32	0.010	55	0.010	129	0.010	289	0.010	326	0.010	271	0.010	275	0.010	253	0.010
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1855	819911	833985	819849	833947	73	82	0.015	54	0.015	41	0.015	32	0.013	32	0.013	54	0.015	127	0.015	286	0.015	322	0.015	268	0.015	272	0.015	249	0.015
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1856	819849	833947	819834	833926	26	82	0.015	54	0.015	41	0.015	32	0.013	32	0.013	54	0.015	127	0.015	286	0.015	322	0.015	268	0.015	272	0.015	249	0.015
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	1857	819834	833926	819824	833903	25	82	0.015	54	0.015	41	0.015	32	0.013	32	0.013	54	0.015	127	0.015	286	0.015	322	0.015	268	0.015	272	0.015	249	0.015
126 Ma Miu Road (NB)	1873	820353	833984	820339	834035	53	200	0.014	171	0.014	126	0.014	96	0.013	89	0.013	89	0.013	134	0.014	282	0.014	371	0.014	393	0.014	386	0.014	386	0.014
126 Ma Miu Road (NB)	1874	820338	834035	820330	834044	13	200	0.014	171	0.014	126	0.014	96	0.013	89	0.013	89	0.013	134	0.014	282	0.014	371	0.014	393	0.014	386	0.014	386	0.014
127 Ma Miu Road (NB)	1875	820334	834045	820261	834092	87	498	0.015	425	0.015	314	0.015	240	0.015	222	0.015	222	0.015	332	0.015	701	0.015	923	0.015	978	0.015	960	0.015	960	0.015
129 Ma Miu Road (NB)	1876	820261	834091	820240	834126	41	461	0.013	392	0.013	290	0.013	222	0.013	205	0.013	205	0.013	307	0.013	648	0.013	853	0.013	904	0.013	887	0.013	887	0.013
130 Ma Miu Road (NB)	1878	820240	834126	820215	834166	47	460	0.013	391	0.013	289	0.013	221	0.013	204	0.013	204	0.013	306	0.013	647	0.013	851	0.013	902	0.013	885	0.013	885	0.013
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	1884	820340	834234	820327	834217	22	66	0.016	44	0.016	33	0.017	26	0.016	26	0.016	44	0.016	103	0.015	232	0.016	261	0.016	217	0.016	221	0.016	262	0.016
62 Ping Wui Street (SB)	1885	820324	834219	820329	834182	37	460	0.014	392	0.014	290	0.014	222	0.014	204	0.014	204	0.014	307	0.014	648	0.014	852	0.014	903	0.014	886	0.014	886	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	1886	820328	834183	820357	834138	54	460	0.014	392	0.014	290	0.014	222	0.014	204	0.014	204	0.014	307	0.014	648	0.014	852	0.014	903	0.014	886	0.014	886	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	1887	820357	834138	820389	834121	36	460	0.014	392	0.014	290	0.014	222	0.014	204	0.014	204	0.014	307	0.014	648	0.014	852	0.014	903	0.014	886	0.014	886	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	1888	820389	834121	820409	834089	38	460	0.014	392	0.014	290	0.014	222	0.014	204	0.014	204	0.014	307	0.014	648	0.014	852	0.014	903	0.014	886	0.014	886	0.014
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1894	820408	834084	820343	834044	76	517	0.016	441	0.016	326	0.015	249	0.015	230	0.015	230	0.015	345	0.015	728	0.016	958	0.015	1015	0.015	996	0.015	996	0.015
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	1895	820345	834048	820332	834050	14	227	0.013	194	0.013	143	0.013	109	0.013	101	0.013	101	0.013	152	0.013	320	0.013	421	0.013	446	0.013	438	0.013	438	0.013
125 Ma Miu Road (SB)	1896	820346	834039	820358	833986	54	223	0.016	190	0.016	140	0.016	107	0.015	99	0.016	99	0.016	149	0.016	314	0.016	413	0.016	438	0.016	430	0.016	430	0.016
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	1897	820412	834089	820474	834089	62	85	0.015	73	0.015	54	0.016	41	0.016	38	0.014	38	0.014	57	0.016	120	0.015	158	0.015	167	0.015	164	0.015	164	0.015
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	1898	820474	834089	820547	834087	73	207	0.015	176	0.015	130	0.015	100	0.015	92	0.015	92	0.015	138	0.015	291	0.015	383	0.015	406	0.015	398	0.015	398	0.015
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	1899	820539	834082	820474	834083	65	222	0.012	190	0.012	140	0.012	107	0.012	99	0.012	99	0.012	148	0.012	313	0.013	412	0.012	437	0.013	428	0.012	428	0.012
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	1900	820474	834083	820409	834082	64	131	0.017	112	0.017	83	0.016	63	0.016	58	0.017	58	0.017	87	0.017	185	0.017	243	0.016	258	0.017	253	0.017	253	0.017
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1929	820565	834267	820596	834259	31	6	0.010	4	0.013	3	0.017	2	0.003	2	0.003	4	0.013	10	0.012	22	0.011	25	0.012	21	0.012	21	0.011	19	0.012
86 Shui Pin Wai Interchange Slip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	1930	820596	834259	820686	834259	90	6	0.010	4	0.013	3	0.017	2	0.003	2	0.003	4	0.013	10	0.012	22	0.011	25	0.012	21	0.012	21	0.011	19	0.012
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	1941	820722	834250	820687	834250	35	19	0.026	12	0.025	9	0.026	7	0.027	7	0.027	12	0.025	29	0.026	65	0.026	73	0.026	61	0.026	62	0.026	57	0.026
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	1942	820729	834258	820686	834259	43	87	0.011	58	0.010	44	0.010	34	0.011	34	0.011	58	0.010	136	0.011	305	0.011	344	0.010	286	0.011	291	0.011	246	0.011
117 Kwong Yip Street (NB)	1948	820773	834318	820768	834344	26	43	0.010	36	0.012	27	0.010	21	0.011	19	0.012	19	0.012	28	0.011	60	0.011	79	0.011	84	0.011	82	0.011	82	0.011
117 Kwong Yip Street (NB)	1949	820768	834344	820771	834364	20	43	0.010	36	0.012	27	0.010	21	0.011	19	0.012	19	0.012	28	0.011	60	0.011	79	0.011	84	0.011	82	0.011	82	0.011
114 Kwong Yip Street (NB)	1950	820771	834364	820786	834398	38	41	0.011	35	0.011	26	0.011	20	0.011	18	0.011	18	0.011	27	0.011	58	0.011	76	0.011	81	0.011	79	0.011	79	0.011
114 Kwong Yip Street (NB)	1951	820786	834398	820808	834429	38	41	0.011	35	0.011	26	0.011	20	0.011	18	0.011	18	0.011	27	0.011	58	0.011	76	0.011	81	0.011	79	0.011	79	0.011
113 Kwong Yip Street (NB)	1952	820808	834429	820839	834475	55	41	0.011	35	0.011	26	0.011	20	0.011	18	0.011	18	0.011	27	0.011	58	0.011	76	0.011	81	0.011	79	0.011	79	0.011
118 Fo Yip Street	1955	820836	834467	820858	834452	26	37	0.010	32	0.011	23	0.011	18	0.011	17	0.010	17	0.010	25	0.011	52	0.011	69	0.011	73	0.011	72	0.011	72	0.011

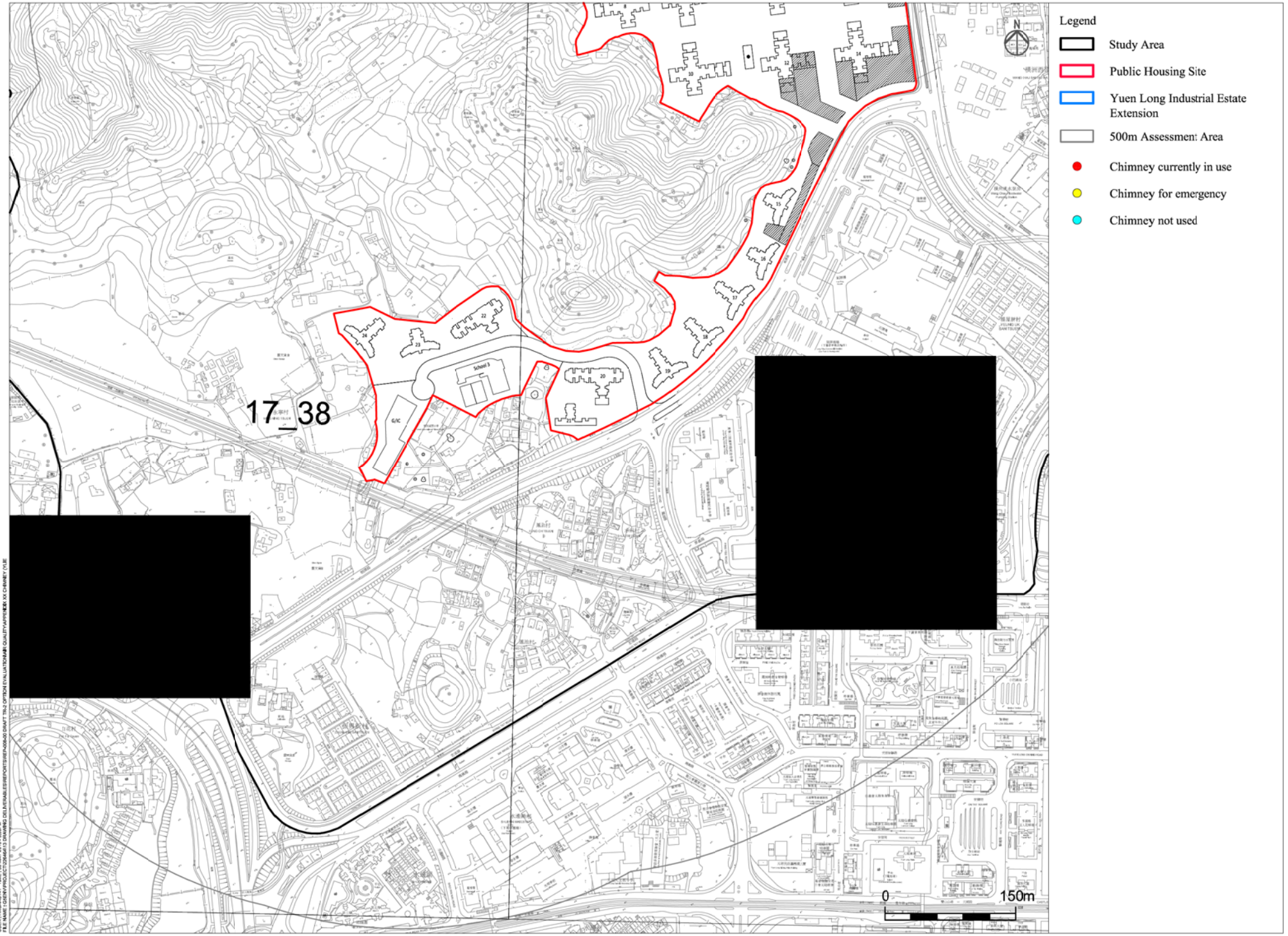
Project: Wang Chau - Option 2
Scenario: All roads for Year 2022
Title: Hourly Vehicular Emission Factors of SO2 (g/mile/hr)

	Hour 12		Hour 13		Hour 14		Hour 15		Hour 16		Hour 17		Hour 18		Hour 19		Hour 20		Hour 21		Hour 22		Hour 23	
Road Link	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf	Flow	Emf
79 Castle Peak Road Ping Shan Slip Road to Shui Pin Wai Interchange	207	0.010	243	0.010	253	0.010	266	0.010	289	0.010	285	0.010	317	0.010	266	0.010	193	0.010	165	0.010	152	0.010	115	0.010
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.015	240	0.015	249	0.015	263	0.015	286	0.015	281	0.015	313	0.015	263	0.015	190	0.015	163	0.014	150	0.014	113	0.015
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.015	240	0.015	249	0.015	263	0.015	286	0.015	281	0.015	313	0.015	263	0.015	190	0.015	163	0.014	150	0.014	113	0.015
134 Ma Wang Road (WB) West of Shui Pin Wai Road	204	0.015	240	0.015	249	0.015	263	0.015	286	0.015	281	0.015	313	0.015	263	0.015	190	0.015	163	0.014	150	0.014	113	0.015
126 Ma Miu Road (NB)	423	0.014	430	0.014	423	0.014	438	0.014	445	0.014	438	0.014	460	0.014	408	0.014	371	0.014	304	0.014	297	0.014	260	0.014
126 Ma Miu Road (NB)	423	0.014	430	0.014	423	0.014	438	0.014	445	0.014	438	0.014	460	0.014	408	0.014	371	0.014	304	0.014	297	0.014	260	0.014
127 Ma Miu Road (NB)	1052	0.015	1071	0.015	1052	0.015	1089	0.015	1108	0.015	1089	0.015	1145	0.015	1015	0.015	923	0.015	757	0.015	738	0.015	646	0.015
129 Ma Miu Road (NB)	972	0.013	989	0.013	972	0.013	1007	0.013	1024	0.013	1007	0.013	1058	0.013	938	0.013	853	0.013	699	0.013	682	0.013	597	0.013
130 Ma Miu Road (NB)	970	0.013	987	0.013	970	0.013	1004	0.013	1021	0.013	1004	0.013	1055	0.013	936	0.013	851	0.013	698	0.013	681	0.013	596	0.013
60 Ma Wang Road (WB) to Fing Wui Street	165	0.016	195	0.016	202	0.016	213	0.016	232	0.016	228	0.016	254	0.016	213	0.016	154	0.016	132	0.016	121	0.016	92	0.016
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.014	988	0.014	971	0.014	1005	0.014	1022	0.014	1005	0.014	1056	0.014	937	0.014	852	0.014	699	0.014	682	0.014	596	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.014	988	0.014	971	0.014	1005	0.014	1022	0.014	1005	0.014	1056	0.014	937	0.014	852	0.014	699	0.014	682	0.014	596	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.014	988	0.014	971	0.014	1005	0.014	1022	0.014	1005	0.014	1056	0.014	937	0.014	852	0.014	699	0.014	682	0.014	596	0.014
62 Ping Wui Street (SB)	971	0.014	988	0.014	971	0.014	1005	0.014	1022	0.014	1005	0.014	1056	0.014	937	0.014	852	0.014	699	0.014	682	0.014	596	0.014
121 Yuen Long On Ning Road (WB)	1092	0.015	1111	0.015	1092	0.015	1130	0.015	1150	0.016	1130	0.015	1188	0.016	1054	0.015	958	0.015	786	0.015	766	0.016	671	0.015
124 Yuen Long On Ning Road (WB)	480	0.013	488	0.013	480	0.013	497	0.013	505	0.013	497	0.013	522	0.013	463	0.013	421	0.013	345	0.013	337	0.013	295	0.013
125 Ma Miu Road (SB)	471	0.016	479	0.016	471	0.016	487	0.016	496	0.016	487	0.016	512	0.016	454	0.016	413	0.016	339	0.016	330	0.016	289	0.016
119 Yuen Long On Ning Road (EB)	180	0.015	183	0.015	180	0.015	186	0.016	190	0.015	186	0.016	196	0.015	174	0.015	158	0.015	130	0.015	126	0.015	111	0.015
144 Yuen Long On Ning Road (EB)	437	0.015	444	0.015	437	0.015	452	0.015	460	0.015	452	0.015	475	0.015	421	0.015	383	0.015	314	0.015	306	0.015	268	0.015
123 Yuen Long On Ning Road (WB)	470	0.012	478	0.012	470	0.012	486	0.012	494	0.012	486	0.012	511	0.012	453	0.012	412	0.012	338	0.012	330	0.012	288	0.013
120 Yuen Long On Ning Road (WB)	277	0.017	282	0.016	277	0.017	287	0.016	292	0.017	287	0.016	301	0.016	267	0.016	243	0.016	199	0.016	194	0.016	170	0.017
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.012	19	0.013	19	0.012	20	0.012	22	0.011	22	0.011	24	0.012	20	0.012	15	0.012	13	0.013	12	0.011	9	0.012
86 Shui Pin Wai InterchangeSlip Road from Long Tin Road (NB) to (NB)	16	0.012	19	0.013	19	0.012	20	0.012	22	0.011	22	0.011	24	0.012	20	0.012	15	0.012	13	0.013	12	0.011	9	0.012
1013 Yuen Long On Lok Road (WB) to Ma Wang Road	46	0.026	54	0.026	57	0.026	60	0.026	65	0.026	64	0.026	71	0.026	60	0.026	43	0.026	37	0.025	34	0.026	26	0.025
1012 Yuen Long On Lok Road (WB) to Wang Lok Street	218	0.010	257	0.011	266	0.011	281	0.011	305	0.011	300	0.011	334	0.010	281	0.011	203	0.010	174	0.010	160	0.010	121	0.011
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.011	92	0.011	90	0.011	93	0.011	95	0.011	93	0.011	98	0.011	87	0.011	79	0.011	65	0.011	63	0.011	55	0.011
117 Kwong Yip Street (NB)	90	0.011	92	0.011	90	0.011	93	0.011	95	0.011	93	0.011	98	0.011	87	0.011	79	0.011	65	0.011	63	0.011	55	0.011
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.011	88	0.011	87	0.011	90	0.011	91	0.011	90	0.011	94	0.011	84	0.011	76	0.011	62	0.011	61	0.011	53	0.011
114 Kwong Yip Street (NB)	87	0.011	88	0.011	87	0.011	90	0.011	91	0.011	90	0.011	94	0.011	84	0.011	76	0.011	62	0.011	61	0.011	53	0.011
113 Kwong Yip Street (NB)	87	0.011	88	0.011	87	0.011	90	0.011	91	0.011	90	0.011	94	0.011	84	0.011	76	0.011	62	0.011	61	0.011	53	0.011
118 Fo Yip Street	79	0.011	80	0.011	79	0.011	81	0.011	83	0.011	81	0.011	86	0.011	76	0.011	69	0.011	57	0.011	55	0.011	48	0.011

Appendix 5.1.5

Chimney Emission Inventory


7_39
C306A
C301A
C307A
C302A
C303A
C304A
C305A
Legend
Study Area
Public Housing Site
Yuen Long Industrial Estate Extension
500m Assessment Area
Chimney currently in use
Chimney for emergency
Chimney not used
Assumed Chimney within planned YLIEE


Legend
Study Area
Public Housing Site
Yuen Long Industrial Estate Extension
500m Assessment Area
Chimney currently in use
Chimney for emergency
Chimney not used
17_38
School 3
G/C
N
0
150m

Summary of All Identified Chimneys - Existing chimneys within 500m from site boundary

Source	Source ID[1]	Type	X[2] (m)	Y[2] (m)	Fuel type[3]	Description[3]	Remark[3]
[redacted]	C-001A	POINT	[redacted]	[redacted]	Diesel	Boiler	Continously in-use
	C-001B	POINT	[redacted]	[redacted]	Diesel	Boiler	
[redacted]	C-002A	POINT	[redacted]	[redacted]	Not Used		
[redacted]	C-003A	POINT	[redacted]	[redacted]	Not Used		
[redacted]	C-005A	POINT	[redacted]	[redacted]	Diesel	Boiler	Continously in-use
	C-005B	POINT	[redacted]	[redacted]	Emergency only		
	C-005C	POINT	[redacted]	[redacted]	Emergency only		
	C-005D	POINT	[redacted]	[redacted]	Emergency only		
[redacted]	C-006A	POINT	[redacted]	[redacted]	-	Steam Stove	Continously in-use (using electricity)
	C-006B	POINT	[redacted]	[redacted]	-	Steam Stove	
[redacted]	C-007A	POINT	[redacted]	[redacted]	Diesel	Boiler	Continously in-use
[redacted]	C-015A	POINT	[redacted]	[redacted]	Emergency only		
	C-015B	POINT	[redacted]	[redacted]			
	C-015C	POINT	[redacted]	[redacted]			
	C-015D	POINT	[redacted]	[redacted]			
[redacted]	C-016A	POINT	[redacted]	[redacted]	Premises in construction		
[redacted]	C-017A	POINT	[redacted]	[redacted]	Not used		
	C-017B	POINT	[redacted]	[redacted]			
[redacted]	C-019A	POINT	[redacted]	[redacted]	Not used		
[redacted]	C-021A	POINT	[redacted]	[redacted]	-	Specified Process Licence for Yau Sang	Continously in-use
	C-021B	POINT	[redacted]	[redacted]	-	Specified Process Licence for Yau Sang	Continously in-use
	C-021C	POINT	[redacted]	[redacted]	-	Specified Process Licence for Yau Sang	Continously in-use
[redacted]	C-024A	POINT	[redacted]	[redacted]	Not used		
	C-024B	POINT	[redacted]	[redacted]	Towngas	No information provided	Continously in-use
	C-024C	POINT	[redacted]	[redacted]	Towngas	No information provided	Continously in-use
	C-024D	POINT	[redacted]	[redacted]	Towngas	No information provided	Continously in-use
	C-024E	POINT	[redacted]	[redacted]	Towngas	No information provided	Continously in-use
	C-024F	POINT	[redacted]	[redacted]	Towngas	No information provided	Continously in-use
[redacted]	C-025A	POINT	[redacted]	[redacted]	Towngas	Boiler	Continously in-use
[redacted]	C-101A	POINT	[redacted]	[redacted]	Not used		
[redacted]	C-201A	POINT	[redacted]	[redacted]	Not used		
[redacted]	C-202A	POINT	[redacted]	[redacted]	Emergency only		
	C-202B	POINT	[redacted]	[redacted]			

Note:
[1] Number of chimneys were provided by the operators and verified on site. For SP Licence, the number of chimneys were based on the latest license provided by EPD.
[2] Locations of chimneys were verified on site. If there is no information provided by operators and the chimneys cannot be identified on site (but advised by operator / SP licence that there are chimney operating), it would assume the chimneys are at the centre of the industrial lots for assessmerts purpose.
[3] Information are provided by the operators / SP Licence.
[4] Premises is under construction and there was chimney operation before construction.
[5] This chimney is within 500m of the exisitng ASR at the north of subject site, hence it has been included.

Emission factor for existing chimney (in use) within 500m of the subject site

Summary of Emission Factors (Fuel Oil Combustion)

Emission factor based on Section 1.3 of AP-42, USEPA and A Guide to Air Pollution Control (Fuel Restriction) Regulation and its Amendment of 2008, EPD

NO_x Emission Factor =	20 lb / 10^3 gal	[ref. AP-42 Table 1.3-1] and [A Guide to Air Pollution Control, EPD]
	2.4 g / L	[multiplied by 0.12 to convert from lb / 10^3 gal to kg / 10^3 L]
SO_2 Emission Factor =	142S lb / 10^3 gal	[ref. AP-42 Table 1.3-1]
	17.04S kg / 10^3 L	[multiplied by 0.12 to convert from lb / 10^3 gal to kg / 10^3 L]
	17.04S g / L	[S is Weight % of Sulfur content in Oil]
PM_{10} Emission Factor =	1 lb / 10^3 gal	[ref. AP-42 Table 1.3-6] and [A Guide to Air Pollution Control, EPD]
	0.12 g / L	[multiplied by 0.12 to convert from lb / 10^3 gal to kg / 10^3 L]
$PM_{2.5}$ Emission Factor =	0.25 lb / 10^3 gal	[ref. AP-42 Table 1.3-6]
	0.03 g / L	[multiplied by 0.12 to convert from lb / 10^3 gal to kg / 10^3 L]

Summary of Emission Factors (Town Gas Combustion)

Emission factor based on Section 1.4 of AP-42, USEPA

NO_x Emission Factor =	100 lb / 10^6 scf	[ref. AP-42 Table 1.4-1]
	1600 kg / 10^6 m^3	[multiplied by 16 to convert from lb / 10^6 scf to kg / 10^6 m^3]
SO_2 Emission Factor =	0.6 lb / 10^6 scf	[ref. AP-42 Table 1.4-2]
	9.6 kg / 10^6 m^3	[multiplied by 16 to convert from lb / 10^6 scf to kg / 10^6 m^3]
PM_{10} Emission Factor =	7.6 lb / 10^6 scf	[ref. AP-42 Table 1.4-2]
	121.6 kg / 10^6 m^3	[multiplied by 16 to convert from lb / 10^6 scf to kg / 10^6 m^3]
$PM_{2.5}$ Emission Factor[1] =	7.6 lb / 10^6 scf	[ref. AP-42 Table 1.4-2, assume the same as RSP]
	121.6 kg / 10^6 m^3	[multiplied by 16 to convert from lb / 10^6 scf to kg / 10^6 m^3]

Emission Details (Questionnaire Survey)

With reference to the questionnaire survey respond from each of the respondent

Source	Source ID	Maximum Fuel Consumption			"S" - Fuel Sulfur Content (%)	Emission Rate (g/s)				Temperature[2]	Exit Velocity[2]	Diameter	Emission Height[3]
		(kg/hr)	(L/hr)	(m^3/hr)		NO_x	SO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$	(K)	(m/s)	(m)	(mAG)
[redacted]	C-001A	-	110	-	0.001	0.0733	0.0005	0.0037	0.0009	422	6.0	0.9	26.6
	C-001B	-	110	-	0.001	0.0733	0.0005	0.0037	0.0009	422	6.0	0.9	26.6
[redacted]	C-005A	-	100	-	0.005	0.0667	0.0024	0.0033	0.0008	491	6.0	0.9	21.0
[redacted]	C-007A	-	500	-	0.005	0.3333	0.0118	0.0167	0.0042	473	1.1	2.6	48.5
[redacted]	C-024B	-	-	100	-	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	473	2.2	0.7	17.0
	C-024C	-	-	100	-	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	473	2.2	0.7	17.0
	C-024D	-	-	100	-	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	473	2.2	0.7	17.0
	C-024E	-	-	100	-	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	473	2.2	0.7	17.0
	C-024F	-	-	100	-	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	473	2.2	0.7	17.0
[redacted]	C-025A			100	-	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	373	6.0	0.7	17.0

Note:

[1] $PM_{2.5}$ emission factor is assumed to be the same as PM_{10} emission factor for conservative calculation

[2] If no information is available from the operator, exit temperature and exit velocity are referenced with EPD's guidelines: 100°C and 6m/s.

[3] If no information is available from the operator, emission Height (mAG) and stack diameter are based on site visit estimation

[4] [redacted]

[5] Town gas is used

[6] [redacted]

[7] Town gas is used but Information of chimney and emission are not available, hence the same max. fuel consumption rate as [redacted] is assumed.

Summary of emission inventory for existing chimneys in use within 500m of project site

Source	Source		Type	X	Y	Base Elevation	Exit Temperature[1]	Exit velocity[1]	Internal diameter	Stack Height / Release Height	Operation Period		Emission Rate						
													NO_x	SO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$	Chloride	Lead	Ammonia
	SP Licence ID	ID		(m)	(m)	(mpd)	(K)	(m/s)	(m)	(m)	time (hrs)[2]	days / week	(g/s)	(g/s)	(g/s)	(g/s)	(g/s)	(g/s)	(g/s)
[redacted]	[redacted]	C_001A	POINT	[redacted]	[redacted]	5	422	6.0	0.90	26.6	0600-1800 (12)	5	0.0733	0.0005	0.0037	0.0009	-	-	-
	[redacted]	C_001B	POINT	[redacted]	[redacted]	5	422	6.0	0.90	26.6	0600-1800 (12)	5	0.0733	0.0005	0.0037	0.0009	-	-	-
[redacted]	[redacted]	C_005A	POINT	[redacted]	[redacted]	4.5	491	6.0	0.90	21.0	21:00-0300 (6)	4	0.0667	0.0024	0.0033	0.0008	-	-	-
[redacted]	[redacted]	C_007A	POINT	[redacted]	[redacted]	4.3	473	1.1	2.60	48.5	(24)	6	0.3333	0.0118	0.0167	0.0042	-	-	-
[redacted]	[redacted]	C_021A	POINT	[redacted]	[redacted]	4.5	307	10.7	1.50	22.9	0830-1800 (10)	6	-	-	0.2528	0.2528	0.5028	0.0333	0.3028
	[redacted]	C_021B	POINT	[redacted]	[redacted]	4.5	423	1.8	0.25	12.5	0830-1800 (10)	6	0.0097	0.0361	0.0010	0.0010	-	-	-
	[redacted]	C_021C	POINT	[redacted]	[redacted]	4.5	423	1.6	0.25	12.5	0830-1800 (10)	6	0.0089	0.0306	0.0009	0.0009	-	-	-
[redacted]	[redacted]	C_024B	POINT	[redacted]	[redacted]	4.2	473	2.2	0.70	17.0	(24)	7	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	-	-	-
	[redacted]	C_024C	POINT	[redacted]	[redacted]	4.2	473	2.2	0.70	17.0	(24)	7	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	-	-	-
	[redacted]	C_024D	POINT	[redacted]	[redacted]	4.2	473	2.2	0.70	17.0	(24)	7	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	-	-	-
	[redacted]	C_024E	POINT	[redacted]	[redacted]	4.2	473	2.2	0.70	17.0	(24)	7	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	-	-	-
	[redacted]	C_024F	POINT	[redacted]	[redacted]	4.2	473	2.2	0.70	17.0	(24)	7	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	-	-	-
[redacted]	[redacted]	C_025A	POINT	[redacted]	[redacted]	4.4	373	6.0	0.70	17.0	0800-1800 (10)	6	0.0444	0.0003	0.0034	0.0034	-	-	-

Note:
[1] If no information is provided, an exit temperature of 100°C and exit velocities of 6m/s are applied with reference to EPD's guidelines
[2] Operation hrs are counted as full hour, for example: 08:30-18:30 will be considered as 08:00-19:00 for conservative calculation
[3] Emission rate for Yau Sang Zinc Galvanising Works is taken from SP Licence

Emission factor for planned chimneys in Yuen Long Industrial Estate Extension (YLIEE)

Summary of Emission Factors (Fuel Oil Combustion)

Emission factor based on Section 1.3 of AP-42, USEPA and A Guide to Air Pollution Control (Fuel Restriction) Regulation and its Amendment of 2008, EPD

NO_x Emission Factor =	20 lb / 10^3 gal	[ref. AP-42 Table 1.3-1] and [A Guide to Air Pollution Control, EPD]
	2.4 g / L	[multiplied by 0.12 to convert from lb / 10^3 gal to kg / 10^3 L]
SO_2 Emission Factor =	142S lb / 10^3 gal	[ref. AP-42 Table 1.3-1]
	17.04S kg / 10^3 L	[multiplied by 0.12 to convert from lb / 10^3 gal to kg / 10^3 L]
	17.04S g / L	[S is Weight % of Sulfur content in Oil]
PM_{10} Emission Factor =	1 lb / 10^3 gal	[ref. AP-42 Table 1.3-6] and [A Guide to Air Pollution Control, EPD]
	0.12 g / L	[multiplied by 0.12 to convert from lb / 10^3 gal to kg / 10^3 L]
$PM_{2.5}$ Emission Factor =	0.25 lb / 10^3 gal	[ref. AP-42 Table 1.3-6]
	0.03 g / L	[multiplied by 0.12 to convert from lb / 10^3 gal to kg / 10^3 L]

Summary of Emission Factors (Town Gas Combustion)

Emission factor based on Section 1.4 of AP-42, USEPA

NO_x Emission Factor =	100 lb / 10^6 scf	[ref. AP-42 Table 1.4-1]
	1600 kg / 10^6 m^3	[multiplied by 16 to convert from lb / 10^6 scf to kg / 10^6 m^3]
SO_2 Emission Factor =	0.6 lb / 10^6 scf	[ref. AP-42 Table 1.4-2]
	9.6 kg / 10^6 m^3	[multiplied by 16 to convert from lb / 10^6 scf to kg / 10^6 m^3]
PM_{10} Emission Factor =	7.6 lb / 10^6 scf	[ref. AP-42 Table 1.4-2]
	121.6 kg / 10^6 m^3	[multiplied by 16 to convert from lb / 10^6 scf to kg / 10^6 m^3]
$PM_{2.5}$ Emission Factor[1] =	7.6 lb / 10^6 scf	[ref. AP-42 Table 1.4-2, assume the same as RSP]
	121.6 kg / 10^6 m^3	[multiplied by 16 to convert from lb / 10^6 scf to kg / 10^6 m^3]

Emission Details (Questionnaire Survey)

With reference to the questionnaire survey respond from each of the respondent

Source	Source ID	Maximum Fuel Consumption[1]			"S" - Fuel Sulfur Content (%)	Emission Rate (g/s)				Temperature[2]	Exit Velocity[2]	Diameter[3]	Emission Height[4]
		(kg/hr)	(L/hr)	(m^3/hr)		NO_x	SO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$	(K)	(m/s)	(m)	(mAG)
New Industrial Premises 1	C-301A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 2	C-302A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 3	C-303A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 4	C-304A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 5	C-305A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 6	C-306A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 7	C-307A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 8	C-308A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 9	C-309A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 10	C-310A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 11	C-311A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 12	C-312A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 13	C-313A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 14	C-314A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 15	C-315A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7
New Industrial Premises 16	C-316A	-	220.0	-	0.005	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018	373	6.0	1.0	22.7

Note:
[1] For all planned chimneys, a fuel consumption rate of 220L/hr is assumed which is calculated by averaging the max fuel consumption rate of all chimneys within 500m of the subject site except SP licence's chimneys.
[2] An exit temperature of 100°C and exit velocities of 6m/s are assumed with reference to EPD's guielines
[3] Internal diameter is calculated by averaging all the existing chimneys diameter within 500m except SP licence's chimneys
[4] Stack height is calculated by averaging emission height of all the chimneys within 500m except SP licence's chimneys

Summary of emission inventory for planned chimneys in Yuen Long Industrial Estate Extension (YLIEE)

Source	Source		X	Y	Base Elevation	Exit Temperature[1]	Exit velocity[1]	Internal diameter[2]	Stack Height / Release Height [3]	Operation Period		Emission Rate[5]			
												NO_x	SO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$
	SP Licence ID	ID	(m)	(m)	(mpd)	(K)	(m/s)	(m)	(m)	time (hrs)[4]	days / week	(g/s)	(g/s)	(g/s)	(g/s)
New Industrial Premises 1	-	C_301A	820076.4	835615.8	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 2	-	C_302A	820116.3	835422.9	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 3	-	C_303A	820154.8	835362.9	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 4	-	C_304A	820183.2	835298.6	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 5	-	C_305A	820230.9	835227.8	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 6	-	C_306A	820159.3	835694.9	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 7	-	C_307A	820181.7	835638.1	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 8	-	C_308A	820193.4	835576.5	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 9	-	C_309A	820219.4	835517.6	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 10	-	C_310A	820246.1	835457.3	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 11	-	C_311A	820272.4	835397.9	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 12	-	C_312A	820295.6	835339.2	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 13	-	C_313A	820331.3	835291.0	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 14	-	C_314A	820314.8	835190.6	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 15	-	C_315A	820399.7	835181.8	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018
New Industrial Premises 16	-	C_316A	820473.7	835186.0	5	373	6	1.0	22.7	24	-	0.1467	0.0052	0.0073	0.0018

Note:
[1] An exit temperature of 100°C and exit velocities of 6m/s are assumed with reference to EPD's guielines
[2] Internal diameter is calculated by averaging all the existing chimneys diameter within 500m except SP licence's chimneys
[3] Stack height is calculated by averaging emission height of all the chimneys within 500m except SP licence's chimneys
[4] 24hr operation is assumed for conservative assessment.
[5] For all planned chimneys, a fuel consumption rate of 220L/hr is assumed which is calculated by averaging the max fuel consumption rate of all chimneys within 500m of the subject site except SP licence's chimneys.

Appendix 5.1.6

Summary of Results for Option 1

Wang Chau Option 1 Results Summary

NO_2 - Against New AQO - 1 hour (Allowable limit: 200, Allowable No. of Exceedance: 18)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		Max
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
17_38	A012	Fung Chi Tsuen	Concentration	187.6	182.6	178.8	175.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	187.6
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A013	Residential Premises along Long Ping Road	Concentration	185.4	180.4	176.8	174.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	185.4
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A014	Chun Hing Sin Tsuen	Concentration	197	191.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	197
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A921	PH site (School 3)	Concentration	-[1]	175.6	175.6	175.5	175.4	174.9	170	168.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	175.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A922	PH site (Option 1: Block 23; Option 2: Block 21)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	175.2	173.7	168.7	168.3	168.3	168.3	168.3	168.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	175.2
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A923	PH site (Integrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	175	175	174.9	174.9	170.4	168.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	175
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A924	PH site (Integrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	177	176.1	175.1	175	169.5	168.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	177
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39	A001	Shing Uk Tsuen	Concentration	208.4	208.4	208.4	208.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	208.4
			No. of Exceedances	1	1	1	1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A002	Tai Tseng Wai	Concentration	208.4	208.4	208.4	208.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	208.4
			No. of Exceedances	1	1	1	1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	Concentration	206.4	205.9	205.6	203.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	206.4
			No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A006	Fuk Fai Garden & Meon Court	Concentration	204.5	203	202.3	201.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	204.5
			No. of Exceedances	3	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A007	Sai Tau Wai & Lam Uk Tsuen	Concentration	210	209.9	209.7	208.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	210
			No. of Exceedances	5	3	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A008	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	206.2	205.5	197.4	194	192.6	192.4	190.8	188.8	187.6	186.9	186.7	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	206.2
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A009	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	206.2	205.5	198.8	195.9	193	192.6	191.8	189	187.5	186.9	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	206.2
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A010	Long Ping Estate	Concentration	207.1	206.9	206.7	206.5	206.4	205.4	197.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	207.1
			No. of Exceedances	1	1	1	1	1	1	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A011	Shui Tin Tsuen	Concentration	206.1	205.5	205.4	205.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	206.1
			No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A901	PH site (Block 3)	Concentration	-[1]	193.2	193.1	193	192.9	192.6	192.4	191.8	189.7	188.3	187.4	186.9	186.7	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	193.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A902	PH site (School 2)	Concentration	194.1	193.6	193.4	193.2	193.1	192.7	192.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	194.1
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A903	PH site (Block 4)	Concentration	-[1]	196	195.8	195.5	195.3	193.3	192.5	192.3	190	188.4	187.4	186.9	186.7	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	196
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A904	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	206.1	205	203.6	203	196.8	193.1	192.7	192.8	191.5	188.1	187.2	186.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	206.1
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A905	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	205.7	201.8	199.7	199.1	195.2	193.1	192.6	192.3	189.4	187.8	187.1	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	205.7
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A906	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	210.4	210.3	210.1	210	203.9	196.8	192.8	192.4	190.7	188.1	187.2	186.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	210.4
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A907	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	211.7	211.2	210.8	210.6	205.4	196.6	192.6	192.1	191.1	187.7	187	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	211.7
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A908	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	210.3	210	209.8	209.7	202.8	195.8	192.8	192.3	189.5	187.9	187.1	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	210.3
			No. of Exceedances	-[1]	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A909	PH site (Block 11)	Concentration	-[1]	199.4	199	198.5	198.2	194.6	193.1	192.6	192	189.2	187.7	187	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	199.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A910	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	206.4	205.7	204.9	204.4	198.5	193.4	192.8	192.3	189.4	187.8	187	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	206.4
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A911	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	211.1	210.8	210.6	210.4	204.7	195.6	192.4	190.1	188.3	187.4	186.9	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	211.1
			No. of Exceedances	-[1]	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A912	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	211.2	210.9	210.5	210.3	199.2	192.3	190.5	188.7	187.6	187	186.7	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	211.2
			No. of Exceedances	-[1]	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A913	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	209.7	206.3	205.4	204.9	200.9	194.5	191.9	189.6	188	187.2	186.8	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	209.7
			No. of Exceedances	-[1]	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A914	PH site (Block 15)	Concentration	-[1]	-[1]	206	200.2	200.1	195.6	192.6	191.6	189	187.6	186.9	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	206
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A915	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	-[1]	201.8	201.2	200.9	193	192.5	190.9	188.5	187.3	186.8	186.6	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	201.8
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A916	PH site (Block 17)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	200.2	193	192.4	190.1	187.9	187	186.6	186.6	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	200.2
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A917	PH site (Block 18)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	199.9	193.1	192.5	190	187.7	186.8	186.6	186.6	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	199.9
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A918	PH site (Block 19)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	207.5	205.4	195.6	191.2	188.3	187.1	186.7	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	207.5
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A919	PH site (Option 1: Block 21; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	209.8	209.6	198.1	192.1	188.4	186.9	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	209.8
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A920	PH site (Option 1: Block 20; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	200.1	199.5	193.8	190.4	188.2	187.2	186.7	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	200.1
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A925	PH site (Retail)	Concentration	201.3	200.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	201.3
			No. of Exceedances	1	1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A926	PH site (Retail)	Concentration	212.9	211.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	212.9
			No. of Exceedances	3	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A927	PH site (Retail)	Concentration	214.9	212.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	214.9
			No. of Exceedances	3	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A928	PH site (Retail)	Concentration	214	212.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	214
			No. of Exceedances	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A929	PH site (Retail)	Concentration	211	209.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	211
			No. of Exceedances	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A930	PH site (Retail)	Concentration	211.6	209.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	211.6
			No. of Exceedances	4	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A931	PH site (Retail)	Concentration	212.2	209.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	212.2
			No. of Exceedances	5	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A932	PH site (Retail)	Concentration	212.1	209.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	212.1
			No. of Exceedances	5	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39	A003	Tai Tseng Wai	Concentration	204.9	204.9	204.9	204.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	204.9
			No. of Exceedances	1	1	1	1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A004	Tai Tseng Wai	Concentration	204.9	204.9	204.9	204.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	204.9
			No. of Exceedances	1	1	1	1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply because no sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply because the building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliance with the new AQO.

NO_2 - Against New AQO - Annual (Allowable limit: 40, Allowable No. ofExceedance: 0)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		Max
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
17_38	A012	Fung Chi Tsuen	Concentration	33.3	32.2	31.5	30.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	33.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A013	Residential Premises along Long Ping Road	Concentration	34.8	33.3	32.2	31.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A014	Chun Hing Sin Tsuen	Concentration	35.6	33.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A921	PH site (School 3)	Concentration	-[1]	30.1	29.9	29.8	29.7	28.6	27.6	26.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A922	PH site (Option 1: Block 23; Option 2: Block 21)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	29.4	28.5	27.6	26.9	26.4	26.1	25.8	25.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	29.4
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A923	PH site (Integrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	29.8	29.7	29.5	29.4	28.5	27.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	29.8
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A924	PH site (Integrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	31	30.7	30.4	30.3	28.6	27.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39	A001	Shing Uk Tsuen	Concentration	27.3	27.4	27.5	27.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	27.6
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A002	Tai Tseng Wai	Concentration	26.9	26.9	26.9	26.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	26.9
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	Concentration	34.2	33.6	33.1	32.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.2
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A006	Fuk Fai Garden & Meon Court	Concentration	34.7	33.9	33.4	32.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A007	Sai Tau Wai & Lam Uk Tsuen	Concentration	36.4	35.3	34.5	33.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	36.4
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A008	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	37.8	36.5	35.2	34.6	31.2	30	29.4	29	28.7	28.5	28.4	28.3	28.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	37.8
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A009	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	34.8	34.1	33.4	33.1	31.3	30.1	29.4	28.9	28.6	28.5	28.3	28.3	28.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.8
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A010	Long Ping Estate	Concentration	34.8	34.4	34	33.5	33.3	31.4	30.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A011	Shui Tin Tsuen	Concentration	38.7	37.2	36	35	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	38.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A901	PH site (Block 3)	Concentration	-[1]	33.5	33.5	33.6	33.6	34	34.4	34	32.8	31.6	30.5	29.7	29.1	28.8	28.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A902	PH site (School 2)	Concentration	33.3	33.1	33	32.9	32.9	32.4	31.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	33.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A903	PH site (Block 4)	Concentration	-[1]	33.3	33.3	33.3	33.3	33.4	33.7	33.1	32	30.9	30	29.3	28.9	28.6	28.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	33.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A904	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	34.3	34	33.7	33.6	32.2	31.5	31	30.4	29.9	29.4	29	28.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A905	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	35.7	34.5	33.7	33.4	31.8	31	30.4	29.9	29.5	29.2	28.9	28.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A906	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	35	34.5	33.9	33.6	31.5	30.7	30.2	29.8	29.4	29.1	28.9	28.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A907	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	36.4	35.1	34	33.5	31.3	30.5	30	29.6	29.3	29	28.8	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	36.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A908	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	36.4	34.9	33.9	33.6	31.4	30.5	29.9	29.6	29.3	29	28.8	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	36.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A909	PH site (Block 11)	Concentration	-[1]	34.8	34	33.4	33.2	31.9	30.9	30.3	29.9	29.5	29.1	28.9	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.8
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A910	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	35.7	34.7	34	33.7	31.6	30.5	29.9	29.5	29.2	28.9	28.7	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A911	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	36.9	35.1	33.9	33.4	31.3	30.3	29.7	29.3	29.1	28.9	28.7	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	36.9
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A912	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	38.1	36.3	34.9	34.3	31.2	30	29.5	29.1	28.9	28.7	28.5	28.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	38.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A913	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	38.9	37.4	35.9	35.2	31.3	30.1	29.5	29.1	28.8	28.7	28.5	28.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	38.9
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A914	PH site (Block 15)	Concentration	-[1]	-[1]	37.9	36.2	35.5	31.6	30.3	29.5	29	28.8	28.6	28.4	28.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	37.9
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A915	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	-[1]	37.2	35.3	34.6	31.5	30.3	29.5	29	28.7	28.5	28.4	28.3	28.2	28.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	37.2
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A916	PH site (Block 17)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	34.4	31.5	30.3	29.5	29	28.7	28.5	28.4	28.3	28.2	28.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.4
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A917	PH site (Block 18)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	34.6	31.6	30.3	29.6	29	28.7	28.5	28.4	28.3	28.2	28.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A918	PH site (Block 19)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	35.6	34.9	31.7	30.4	29.6	29.1	28.7	28.5	28.4	28.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A919	PH site (Option 1: Block 21; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	35.4	34.9	31.7	30.4	29.6	29.1	28.8	28.6	28.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35.4
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A920	PH site (Option 1: Block 20; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	34.2	34	31.9	30.6	29.8	29.2	28.9	28.7	28.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.2
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A925	PH site (Retail)	Concentration	38.3	35	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	38.3
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A926	PH site (Retail)	Concentration	**40.1**	36.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	40.1
			No. of Exceedances	**1**	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A927	PH site (Retail)	Concentration	**45.6**	36.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	45.6
			No. of Exceedances	**1**	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A928	PH site (Retail)	Concentration	**45.6**	37.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	45.6
			No. of Exceedances	**1**	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A929	PH site (Retail)	Concentration	**43.5**	39.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.5
			No. of Exceedances	**1**	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A930	PH site (Retail)	Concentration	**45.5**	**40.4**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	45.5
			No. of Exceedances	**1**	**1**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A931	PH site (Retail)	Concentration	**49.4**	**40.9**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	49.4
			No. of Exceedances	**1**	**1**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A932	PH site (Retail)	Concentration	**49.1**	**41.1**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	49.1
			No. of Exceedances	**1**	**1**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39	A003	Tai Tseng Wai	Concentration	28.6	28.6	28.7	28.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	28.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A004	Tai Tseng Wai	Concentration	28.5	28.5	28.6	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	28.6
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply because no sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply because the building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliance with the new AQO.

Wang Chau Option 1 Results Summary

PM_{10} - Against New AQO - 24 hour (Allowable limit: 100, Allowable No. of Exceedance: 9)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		Max
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
17_38			Concentration	125.7	125.7	125.6	125.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	125.7
	A012	Fung Chi Tsuen	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		Residential Premises along	Concentration	125.8	125.7	125.6	125.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	125.8
	A013	Long Ping Road	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	126.1	125.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	126.1
	A014	Chun Hing San Tsuen	No. of Exceedances	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	125.5	125.5	125.5	125.5	125.4	125.4	125.4	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	125.5
	A921	PH site (School 3)	No. of Exceedances	-[1]-	2	2	2	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		PH site (Option1: Block 23;	Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	125.5	125.4	125.4	125.4	125.3	125.3	125.3	125.3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	125.5
	A922	Option 2: Block 21)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	2	2	2	2	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		PH site (Intergrated Social	Concentration	-[1]-	125.5	125.5	125.5	125.5	125.4	125.4	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	125.5
	A923	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]-	2	2	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		PH site (Intergrated Social	Concentration	-[1]-	125.6	125.6	125.5	125.5	125.5	125.4	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	125.6
	A924	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]-	2	2	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
17_39			Concentration	126.4	126.4	126.4	126.4	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	126.4
	A001	Shing Uk Tsuen	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	126.4	126.4	126.4	126.4	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	126.4
	A002	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
18_38		Fuk Hing Garden & Fuk Hing	Concentration	128.1	128	127.9	127.8	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128.1
	A005	Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128.2	128	127.9	127.8	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128.2
	A006	Fuk Fai Garden & Meon Court	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128.2	128.1	128	127.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128.2
	A007	Sai Tau Wai & Lam Uk Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	128	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128
	A008	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	128	127.9	127.9	127.8	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.5	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128
	A009	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128	128	127.9	127.9	127.8	127.7	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128
	A010	Long Ping Estate	No. of Exceedances	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128	127.9	127.9	127.8	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128
	A011	Shui Tin Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.8
	A901	PH site (Block 3)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.7
	A902	PH site (School 2)	No. of Exceedances	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.5	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.7
	A903	PH site (Block 4)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	127.8	127.8	127.8	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.8
	A904	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	127.9	127.8	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.9
	A905	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	127.9	127.8	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.9
	A906	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	127.9	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.9
	A907	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	128	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128
	A908	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	127.8	127.8	127.7	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.8
	A909	PH site (Block 11)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	127.9	127.8	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.9
	A910	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	127.9	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.9
	A911	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	127.9	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.9
	A912	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	127.9	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.9
	A913	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	-[1]-	127.8	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.8
	A914	PH site (Block 15)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	-[1]-	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.5	127.5	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.9
	A915	PH site (Block 16)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.5	127.5	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.8
	A916	PH site (Block 17)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.5	127.5	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.8
	A917	PH site (Block 18)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	127.9	127.9	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.9
	A918	PH site (Block 19)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		PH site (Option1: Block 21;	Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	127.9	127.9	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.9
	A919	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		PH site (Option1: Block 20;	Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	127.8
	A920	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128.1	127.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128.1
	A925	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128	127.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128
	A926	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128.2	127.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128.2
	A927	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128.2	127.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128.2
	A928	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128.2	128	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128.2
	A929	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128	127.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128
	A930	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128.1	127.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128.1
	A931	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	128.1	127.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	128.1
	A932	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
18_39			Concentration	124.7	124.7	124.7	124.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	124.7
	A003	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	124.7	124.7	124.7	124.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	124.7
	A004	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

PM_{10} - Against New AQO - Annual (Allowable limit: 50, Allowable No. of Exceedance: 0)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Max
17_38	A012	Fung Chi Tsuen	Concentration	43.2	43.2	43.2	43.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.2
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A013	Residential Premises along Long Ping Road	Concentration	43.3	43.3	43.2	43.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A014	Chun Hing San Tsuen	Concentration	43.4	43.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.4
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A921	PH site (School 3)	Concentration	-[1]	43.1	43.1	43.1	43.1	43	43	42.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A922	PH site (Option1: Block 23; Option 2: Block 21)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	43.1	43	43	42.9	42.9	42.9	42.9	42.9	42.9	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.1
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A923	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	43.1	43.1	43.1	43.1	43	43	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A924	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	43.1	43.1	43.1	43.1	43	43	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39	A001	Shing Uk Tsuen	Concentration	43.2	43.2	43.2	43.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.2
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A002	Tai Tseng Wai	Concentration	43.2	43.2	43.2	43.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.2
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	Concentration	44	44	43.9	43.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A006	Fuk Fai Garden & Meon Court	Concentration	44	44	43.9	43.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A007	Sai Tau Wai & Lam Uk Tsuen	Concentration	44	44	43.9	43.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A008	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	44.1	44	44	43.9	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A009	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	44	43.9	43.9	43.9	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A010	Long Ping Estate	Concentration	44	44	43.9	43.9	43.9	43.8	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A011	Shui Tin Tsuen	Concentration	44.1	44.1	44	44	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A901	PH site (Block 3)	Concentration	-[1]	43.9	43.9	43.9	43.9	44	44	44	44	43.9	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A902	PH site (School 2)	Concentration	43.9	43.9	43.9	43.9	43.9	43.9	43.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.9
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A903	PH site (Block 4)	Concentration	-[1]	43.9	43.9	43.9	43.9	43.9	44	44	43.9	43.9	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A904	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	44	44	44	43.9	43.9	43.8	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A905	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	44.1	44	43.9	43.9	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A906	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	44	44	44	44	43.8	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A907	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	44.1	44	44	43.9	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A908	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	44.1	44	44	43.9	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A909	PH site (Block 11)	Concentration	-[1]	44	44	43.9	43.9	43.8	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A910	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	44.1	44	44	43.9	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A911	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	44.1	44	44	43.9	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A912	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	44.2	44.1	44	43.9	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A913	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	44.1	44.1	44	44	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A914	PH site (Block 15)	Concentration	-[1]	-[1]	44.1	44	44	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A915	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	-[1]	44.1	44	43.9	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A916	PH site (Block 17)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	43.9	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.9
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A917	PH site (Block 18)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	44	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A918	PH site (Block 19)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	44	44	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A919	PH site (Option1: Block 21; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	44	44	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A920	PH site (Option1: Block 20; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	43.9	43.9	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	43.9
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A925	PH site (Retail)	Concentration	44.3	44	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.3
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A926	PH site (Retail)	Concentration	44.3	44.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.3
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A927	PH site (Retail)	Concentration	44.7	44.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A928	PH site (Retail)	Concentration	44.7	44.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A929	PH site (Retail)	Concentration	44.4	44.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.4
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A930	PH site (Retail)	Concentration	44.4	44.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.4
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A931	PH site (Retail)	Concentration	44.6	44.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A932	PH site (Retail)	Concentration	44.6	44.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39	A003	Tai Tseng Wai	Concentration	43.4	43.4	43.4	43.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.4
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A004	Tai Tseng Wai	Concentration	43.5	43.5	43.5	43.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

Wang Chau Option 1 Results Summary

$PM_{2.5}$ - Against New AQO - 24 hour (Allowable limit: 75, Allowable No. of Exceedance: 9)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		Max
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
17_38			Concentration	94.4	94.3	94.3	94.2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	94.4
	A012	Fung Chi Tsuen	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		Residential Premises along	Concentration	94.4	94.3	94.3	94.2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	94.4
	A013	Long Ping Road	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	94.7	94.5	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	94.7
	A014	Chun Hing San Tsuen	No. of Exceedances	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	94.2	94.2	94.1	94.1	94.1	94.1	94	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	94.2
	A921	PH site (School 3)	No. of Exceedances	-[1]-	2	2	2	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		PH site (Option 1: Block 23;	Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	94.1	94.1	94.1	94	94	94	94	94	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	94.1
	A922	Option 2: Block 21)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	2	2	2	2	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		PH site (Intergrated Social	Concentration	-[1]-	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	94.1
	A923	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]-	2	2	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		PH site (Intergrated Social	Concentration	-[1]-	94.2	94.2	94.2	94.2	94.1	94.1	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	94.2
	A924	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]-	2	2	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
17_39			Concentration	94.8	94.8	94.8	94.8	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	94.8
	A001	Shing Uk Tsuen	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	94.7	94.7	94.7	94.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	94.7
	A002	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
18_38		Fuk Hing Garden & Fuk Hing	Concentration	96.1	96	96	95.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.1
	A005	Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.3	96.1	96	95.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.3
	A006	Fuk Fai Garden & Meon Court	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.3	96.2	96.1	96	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.3
	A007	Sai Tau Wai & Lam Uk Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	96.1	96	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.1
	A008	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	96.1	96	96	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.1
	A009	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.1	96	96	96	95.9	95.8	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.1
	A010	Long Ping Estate	No. of Exceedances	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.1	96	96	95.9	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.1
	A011	Shui Tin Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	95.8
	A901	PH site (Block 3)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	95.8
	A902	PH site (School 2)	No. of Exceedances	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	95.8
	A903	PH site (Block 4)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	95.9	95.9	95.8	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	95.9
	A904	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	96	95.9	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96
	A905	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	95.9	95.9	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	95.9
	A906	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	96	96	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96
	A907	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	96	95.9	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96
	A908	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	95.9	95.9	95.8	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	95.9
	A909	PH site (Block 11)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	96	95.9	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96
	A910	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	96	95.9	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96
	A911	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	96	96	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96
	A912	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	96	95.9	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96
	A913	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	-[1]-	95.9	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	95.9
	A914	PH site (Block 15)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	-[1]-	95.9	95.9	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	95.9
	A915	PH site (Block 16)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	91.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	95.9
	A916	PH site (Block 17)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	91.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	95.9
	A917	PH site (Block 18)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	96	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96
	A918	PH site (Block 19)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		PH site (Option 1: Block 21;	Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	96	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96
	A919	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
		PH site (Option 1: Block 20;	Concentration	-[1]-	-[1]-	-[1]-	95.9	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	95.9
	A920	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]-	-[1]-	-[1]-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.2	96	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.2
	A925	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.1	96	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.1
	A926	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.2	96	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.2
	A927	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.2	96	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.2
	A928	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.2	96.1	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.2
	A929	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.1	96	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.1
	A930	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.2	96	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.2
	A931	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	96.2	96	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	96.2
	A932	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
18_39			Concentration	93.4	93.4	93.4	93.4	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	93.4
	A003	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	
			Concentration	93.5	93.5	93.5	93.5	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	93.5
	A004	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	-[2]-	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

$PM_{2.5}$ - Against New AQO - Annual (Allowable limit: 35, Allowable No. of Exceedance: 0)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Max
17_38	A012	Fung Chi Tsuen	Concentration	30.8	30.7	30.7	30.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A013	Residential Premises along Long Ping Road	Concentration	30.8	30.8	30.7	30.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A014	Chun Hing San Tsuen	Concentration	30.9	30.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.9
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A921	PH site (School 3)	Concentration	-[1]	30.6	30.6	30.6	30.6	30.6	30.5	30.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A922	PH site (Option1: Block 23; Option 2: Block 21)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	30.6	30.6	30.5	30.5	30.5	30.5	30.4	30.4	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A923	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	30.6	30.6	30.6	30.6	30.6	30.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A924	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	30.7	30.7	30.6	30.6	30.6	30.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39	A001	Shing Uk Tsuen	Concentration	30.7	30.7	30.7	30.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A002	Tai Tseng Wai	Concentration	30.7	30.7	30.7	30.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	Concentration	31.3	31.3	31.2	31.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A006	Fuk Fai Garden & Meon Court	Concentration	31.3	31.3	31.2	31.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A007	Sai Tau Wai & Lam Uk Tsuen	Concentration	31.3	31.3	31.2	31.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A008	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.2	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A009	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	31.3	31.2	31.2	31.2	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A010	Long Ping Estate	Concentration	31.3	31.3	31.2	31.2	31.2	31.1	31.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A011	Shui Tin Tsuen	Concentration	31.4	31.4	31.3	31.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A901	PH site (Block 3)	Concentration	-[1]	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A902	PH site (School 2)	Concentration	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.1	31.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.2
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A903	PH site (Block 4)	Concentration	-[1]	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.1	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A904	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	31.3	31.3	31.2	31.2	31.1	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A905	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.2	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A906	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	31.3	31.3	31.3	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A907	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A908	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A909	PH site (Block 11)	Concentration	-[1]	31.3	31.2	31.2	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A910	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A911	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.2	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A912	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	31.4	31.4	31.3	31.2	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A913	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	31.4	31.4	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A914	PH site (Block 15)	Concentration	-[1]	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A915	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A916	PH site (Block 17)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A917	PH site (Block 18)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A918	PH site (Block 19)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A919	PH site (Option1: Block 21; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A920	PH site (Option1: Block 20; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	31.2	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	31.2
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A925	PH site (Retail)	Concentration	31.5	31.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.5
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A926	PH site (Retail)	Concentration	31.6	31.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A927	PH site (Retail)	Concentration	32	31.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	32
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A928	PH site (Retail)	Concentration	31.9	31.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.9
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A929	PH site (Retail)	Concentration	31.6	31.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A930	PH site (Retail)	Concentration	31.7	31.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A931	PH site (Retail)	Concentration	31.8	31.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.8
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A932	PH site (Retail)	Concentration	31.8	31.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.8
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39	A003	Tai Tseng Wai	Concentration	30.8	30.8	30.8	30.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A004	Tai Tseng Wai	Concentration	30.9	30.9	30.9	30.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.9
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

Wang Chau Option 1 Results Summary

SO_2 - Against New AQO - 10 min (Allowable limit: 500, Allowable No. of Exceedance: 3)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																			
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Max
17_38			Concentration	220.8	220.6	220.5	220.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	220.8
	A012	Fung Chi Tsuen	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		Residential Premises along	Concentration	219.8	219.8	219.8	219.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	219.8
	A013	Long Ping Road	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	221.4	220.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	221.4
	A014	Chun Hing San Tsuen	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	219.8
	A921	PH site (School 3)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option1: Block 23;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	219.8
	A922	Option 2: Block 21)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Intergrated Social	Concentration	-[1]	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	219.8
	A923	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Intergrated Social	Concentration	-[1]	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	219.8
	A924	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39			Concentration	224.2	224.2	224.2	224.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	224.2
	A001	Shing Uk Tsuen	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	224.2	224.2	224.2	224.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	224.2
	A002	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38			Concentration	213.3	213.2	213.2	213.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.3
	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213.5	213.3	213.2	213.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.5
	A006	Fuk Fai Garden & Meon Court	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213.8	213.7	213.5	213.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.8
	A007	Sai Tau Wai & Lam Uk Tsuen	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213.5	213.3	213.2	213.2	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.5
	A008	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213.5	213.3	213.2	213.1	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.5
	A009	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213.9	213.8	213.7	213.6	213.5	213.1	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.9
	A010	Long Ping Estate	No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	214	213.9	213.8	213.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	214
	A011	Shui Tin Tsuen	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A901	PH site (Block 3)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A902	PH site (School 2)	No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A903	PH site (Block 4)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A904	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A905	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A906	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A907	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213.1	213.1	213.1	213.1	213.1	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.1
	A908	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213.1	213.1	213.1	213.1	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.1
	A909	PH site (Block 11)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213.3	213.3	213.3	213.2	213.1	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.3
	A910	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213.1	213.1	213.1	213.1	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.1
	A911	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A912	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A913	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A914	PH site (Block 15)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A915	PH site (Block 16)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A916	PH site (Block 17)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	213.1	213.1	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.1
	A917	PH site (Block 18)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A918	PH site (Block 19)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option1: Block 21;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A919	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option1: Block 20;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A920	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213.8	213.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.8
	A925	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A926	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213.1	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.1
	A927	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A928	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A929	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A930	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A931	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A932	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39			Concentration	208.4	208.4	208.4	208.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	208.4
	A003	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	208.4	208.4	208.4	208.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	208.4
	A004	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

SO_2 - Against New AQO - 24 hour (Allowable limit: 125, Allowable No. of Exceedance: 3)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Max
17_38	A012	Fung Chi Tsuen	Concentration	53.5	53.4	53.3	53.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A013	Residential Premises along Long Ping Road	Concentration	53.4	53.4	53.3	53.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.4
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A014	Chun Hing San Tsuen	Concentration	53.7	53.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A921	PH site (School 3)	Concentration	-[1]	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.2	53.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A922	PH site (Option1: Block 23; Option 2: Block 21)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	53.3	53.3	53.3	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.3
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A923	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A924	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39	A001	Shing Uk Tsuen	Concentration	53.6	53.6	53.6	53.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.6
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A002	Tai Tseng Wai	Concentration	53.6	53.6	53.6	53.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.6
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	Concentration	50.5	50.5	50.5	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A006	Fuk Fai Garden & Meon Court	Concentration	50.5	50.5	50.5	50.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A007	Sai Tau Wai & Lam Uk Tsuen	Concentration	50.5	50.5	50.5	50.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A008	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	50.6	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	50.3	50.3	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A009	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	50.7	50.6	50.6	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A010	Long Ping Estate	Concentration	50.7	50.7	50.7	50.6	50.6	50.5	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A011	Shui Tin Tsuen	Concentration	50.8	50.8	50.7	50.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A901	PH site (Block 3)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.5	50.5	50.6	50.8	51.2	51.6	51.7	51.2	50.8	50.5	50.4	50.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	51.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A902	PH site (School 2)	Concentration	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.6	50.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A903	PH site (Block 4)	Concentration	-[1]	50.4	50.4	50.4	50.4	50.5	50.7	51.2	51.6	51.6	51.1	50.7	50.4	50.3	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	51.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A904	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.5	50.6	50.7	50.7	50.6	50.4	50.3	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A905	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.5	50.6	50.7	50.7	50.6	50.5	50.4	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A906	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.5	50.6	50.6	50.5	50.4	50.3	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A907	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.5	50.5	50.4	50.3	50.3	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A908	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.5	50.5	50.4	50.4	50.3	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A909	PH site (Block 11)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.6	50.7	50.7	50.6	50.5	50.4	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A910	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.3	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A911	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	50.3	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A912	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	50.3	50.3	50.3	50.3	50.3	50.3	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A913	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	50.3	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A914	PH site (Block 15)	Concentration	-[1]	-[1]	50.6	50.6	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A915	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	-[1]	50.6	50.6	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A916	PH site (Block 17)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A917	PH site (Block 18)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A918	PH site (Block 19)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	50.6	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A919	PH site (Option1: Block 21; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	50.6	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A920	PH site (Option1: Block 20; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	50.6	50.6	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A925	PH site (Retail)	Concentration	50.7	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A926	PH site (Retail)	Concentration	50.5	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A927	PH site (Retail)	Concentration	50.6	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A928	PH site (Retail)	Concentration	50.6	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A929	PH site (Retail)	Concentration	50.5	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A930	PH site (Retail)	Concentration	50.6	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A931	PH site (Retail)	Concentration	50.8	50.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.8
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A932	PH site (Retail)	Concentration	50.8	50.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.8
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39	A003	Tai Tseng Wai	Concentration	52	52	52	52	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	52
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A004	Tai Tseng Wai	Concentration	52.1	52.1	52.1	52.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	52.1
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[0]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

Appendix 5.1.7

Summary of Results for Option 2

Wang Chau Option 2 Results Summary

NO_2 - Against New AQO - 1 hour (Allowable limit: 200, Allowable No. of Exceedance: 18)

				Height (m above ground level)																		
Grid	ASR ID	Location		1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Max
17_38	A012	Fung Chi Tsuen	Concentration	188.9	183.5	179.5	176	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	188.9
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A013	Residential Premises along Long Ping Roac	Concentration	186.5	181.2	177.4	174.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	186.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A014	Chun Hing San Tsuen	Concentration	198.4	191.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	198.4
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A921	PH site (School3)	Concentration	-[1]	175.7	175.6	175.5	175.5	174.9	170.3	168.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	175.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A922	PH site (Option 1: Block 23; Option 2: Block 21)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	175.2	174.1	168.9	168.3	168.3	168.3	168.3	168.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	175.2
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A923	PH site (Intergated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	175.1	175	174.9	174.9	170.7	168.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	175.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A924	PH site (Intergated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	177.5	176.6	175.5	175	169.7	168.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	177.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39	A001	Shing Uk Tsuen	Concentration	208.4	208.4	208.4	208.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	208.4
			No. of Exceedances	1	1	1	1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A002	Tai Tseng Wai	Concentration	208.4	208.4	208.4	208.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	208.4
			No. of Exceedances	1	1	1	1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	Concentration	206.6	206.1	205.7	204	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	206.6
			No. of Exceedances	3	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A006	Fuk Fai Garden& Meon Court	Concentration	205.2	203.3	202.6	201.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	205.2
			No. of Exceedances	3	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A007	Sai Tau Wai & Iam Uk Tsuen	Concentration	210.1	209.9	209.8	209.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	210.1
			No. of Exceedances	5	3	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A008	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	206.5	205.6	199	195.3	192.7	192.4	191	188.9	187.6	187	186.7	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	206.5
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A009	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	206.5	205.7	200.1	197	193	192.6	192	189.1	187.6	186.9	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	206.5
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A010	Long Ping Estate	Concentration	207.2	207	206.9	206.7	206.5	205.5	198	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	207.2
			No. of Exceedances	1	1	1	1	1	1	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A011	Shui Tin Tsuen	Concentration	206.6	205.6	205.5	205.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	206.6
			No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A901	PH site (Block 3)	Concentration	-[1]	193.8	193.7	193.5	193.5	192.7	192.5	192	189.9	188.4	187.5	187	186.7	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	193.8
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A902	PH site (School2)	Concentration	194.7	194.3	194	193.8	193.7	192.7	192.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	194.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A903	PH site (Block 4)	Concentration	-[1]	196.9	196.6	196.3	196.1	193.9	192.6	192.3	190.2	188.5	187.5	186.9	186.7	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	196.9
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A904	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	207.7	206.5	205.1	204.3	197.7	193.4	192.7	192.8	191.5	188.2	187.2	186.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	207.7
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A905	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	207.5	203.1	200.9	200.2	195.9	193.2	192.7	192.3	189.7	188	187.1	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	207.5
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A906	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	210.5	210.4	210.2	210.1	205	197.5	192.9	192.5	190.7	188.3	187.3	186.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	210.5
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A907	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	211.9	211.4	210.9	210.7	206.4	197.3	192.7	192.2	191.1	187.8	187.1	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	211.9
			No. of Exceedances	-[1]	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A908	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	210.4	210.1	209.9	209.8	203.8	196.4	192.9	192.4	189.8	188	187.1	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	210.4
			No. of Exceedances	-[1]	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A909	PH site (Block 11)	Concentration	-[1]	200.5	200.1	199.6	199.3	195.4	193.1	192.7	192.3	189.4	187.8	187	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	200.5
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A910	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	207.7	207	206.1	205.6	199.4	193.6	192.8	192.4	189.7	187.9	187.1	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	207.7
			No. of Exceedances	-[1]	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A911	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	211.2	211	210.7	210.6	205.7	196.2	192.4	190.3	188.4	187.4	186.9	186.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	211.2
			No. of Exceedances	-[1]	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A912	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	211.4	211	210.6	210.4	200	192.4	190.6	188.9	187.7	187	186.7	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	211.4
			No. of Exceedances	-[1]	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A913	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	209.8	207	206	205.5	201.3	198.2	192.2	189.7	188.1	187.2	186.8	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	209.8
			No. of Exceedances	-[1]	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A914	PH site (Block 15)	Concentration	-[1]	-[1]	207.9	201.5	200.3	198.2	192.6	191.9	189.1	187.6	186.9	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	207.9
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A915	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	-[1]	202.2	201.6	201.3	193.7	192.5	191.1	188.6	187.3	186.8	186.6	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	202.2
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A916	PH site (Block 17)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	200.5	193	192.5	190.3	188	187	186.6	186.6	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	200.5
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A917	PH site (Block 18)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	200.1	193.2	192.5	190.1	187.7	186.9	186.6	186.6	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	200.1
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A918	PH site (Block 19)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	208.6	206.4	196	191.4	188.4	187.1	186.7	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	208.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A919	PH site (Option 1: Block 21; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	209.9	209.7	198.5	192.4	188.6	187	186.6	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	209.9
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A920	PH site (Option 1: Block 20; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	200.7	200.1	194.1	190.6	188.3	187.2	186.7	186.6	186.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	200.7
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A925	PH site (Retail)	Concentration	202.5	201.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	202.5
			No. of Exceedances	1	1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A926	PH site (Retail)	Concentration	213	212.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
			No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A927	PH site (Retail)	Concentration	215.2	212.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	215.2
			No. of Exceedances	3	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A928	PH site (Retail)	Concentration	214.3	212.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	214.3
			No. of Exceedances	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A929	PH site (Retail)	Concentration	211.3	210.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	211.3
			No. of Exceedances	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A930	PH site (Retail)	Concentration	211.9	210.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	211.9
			No. of Exceedances	4	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A931	PH site (Retail)	Concentration	217.9	209.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	217.9
			No. of Exceedances	5	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A932	PH site (Retail)	Concentration	212.4	209.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	212.4
			No. of Exceedances	5	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39	A003	Tai Tseng Wai	Concentration	204.9	204.9	204.9	204.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	204.9
			No. of Exceedances	1	1	1	1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A004	Tai Tseng Wai	Concentration	204.9	204.9	204.9	204.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	204.9
			No. of Exceedances	1	1	1	1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

NO_2 - Against New AQO - Annual (Allowable limit: 40, Allowable No. of Exceedance: 0)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		Max
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
17_38	A012	Fung Chi Tsuen	Concentration	33.6	32.5	31.8	31.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	33.6
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A013	Residential Premises along Long Ping Roac	Concentration	35.2	33.7	32.5	31.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35.2
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A014	Chun Hing San Tsuen	Concentration	36	33.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	36
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A921	PH site (School3)	Concentration	-[1]	30.3	30.1	29.9	29.8	28.7	27.7	26.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A922	PH site (Option 1: Block 23; Option 2: Block 21)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	29.5	28.6	27.7	27	26.5	26.1	25.8	25.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	29.5
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A923	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	30	29.8	29.7	29.6	28.6	27.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A924	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	31.2	30.9	30.6	30.5	28.7	27.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39	A001	Shing Uk Tsuer	Concentration	27.4	27.4	27.5	27.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	27.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A002	Tai Tseng Wai	Concentration	26.9	26.9	26.9	27	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	27
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	Concentration	34.4	33.7	33.3	32.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.4
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A006	Fuk Fai Garden& Meon Court	Concentration	34.9	34.1	33.6	33	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.9
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A007	Sai Tau Wai & Iam Uk Tsuen	Concentration	36.7	35.6	34.8	33.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	36.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A008	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	38.4	36.9	35.5	34.9	31.4	30.1	29.4	29	28.7	28.6	28.4	28.3	28.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	38.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A009	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	35.2	34.4	33.7	33.4	31.4	30.2	29.5	29	28.7	28.5	28.3	28.3	28.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A010	Long Ping Estate	Concentration	35.2	34.7	34.3	33.8	33.6	31.6	30.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35.2
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A011	Shui Tin Tsuen	Concentration	39	37.5	36.3	35.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	39
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A901	PH site (Block 1)	Concentration	-[1]	33.6	33.6	33.7	33.7	34.1	34.5	34	32.8	31.6	30.5	29.7	29.1	28.8	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A902	PH site (School2)	Concentration	33.5	33.3	33.2	33.1	33.1	32.5	32	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	33.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A903	PH site (Block 4)	Concentration	-[1]	33.4	33.4	33.4	33.4	33.6	33.7	33.2	32	30.9	30	29.4	28.9	28.6	28.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	33.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A904	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	34.5	34.2	33.9	33.8	32.3	31.6	31.1	30.5	29.9	29.4	29	28.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A905	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	36.1	34.8	33.9	33.6	31.9	31	30.5	30	29.6	29.2	28.9	28.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	36.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A906	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	35.2	34.7	34.1	33.8	31.7	30.8	30.3	29.8	29.5	29.2	28.9	28.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A907	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	36.7	35.3	34.2	33.7	31.4	30.6	30	29.6	29.3	29	28.8	28.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	36.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A908	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	36.8	35.2	34.2	33.8	31.5	30.6	30	29.6	29.3	29	28.8	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	36.8
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A909	PH site (Block 11)	Concentration	-[1]	35.2	34.3	33.7	33.4	32	31	30.4	29.9	29.5	29.2	28.9	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A910	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	36.1	35	34.2	33.9	31.7	30.6	29.9	29.5	29.2	29	28.8	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	36.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A911	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	37.2	35.4	34.1	33.7	31.4	30.4	29.8	29.4	29.1	28.9	28.7	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	37.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A912	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	38.6	36.7	35.2	34.6	31.3	30.1	29.5	29.1	28.9	28.7	28.6	28.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	38.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A913	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	39.5	37.9	36.3	35.6	31.5	30.2	29.5	29.1	28.9	28.7	28.5	28.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	39.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A914	PH site (Block 15)	Concentration	-[1]	-[1]	38.6	36.8	36	31.8	30.4	29.6	29.1	28.8	28.6	28.4	28.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	38.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A915	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	-[1]	37.8	35.7	35	31.7	30.4	29.6	29	28.7	28.5	28.4	28.3	28.2	28.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	37.8
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A916	PH site (Block 17)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	34.9	31.7	30.4	29.6	29.1	28.7	28.5	28.4	28.3	28.2	28.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.9
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A917	PH site (Block 18)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	35	31.7	30.4	29.6	29.1	28.7	28.5	28.4	28.3	28.2	28.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A918	PH site (Block 19)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	36	35.3	31.8	30.5	29.7	29.1	28.8	28.5	28.4	28.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	36
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A919	PH site (Option 1: Block 21; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	35.8	35.2	31.8	30.5	29.7	29.1	28.8	28.6	28.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	35.8
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A920	PH site (Option 1: Block 20; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	34.4	34.2	32.1	30.7	29.8	29.3	28.9	28.7	28.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	34.4
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A925	PH site (Retail)	Concentration	39	35.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	39
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A926	PH site (Retail)	Concentration	**40.2**	36.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	40.2
			No. of Exceedances	**1**	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A927	PH site (Retail)	Concentration	**46.2**	36.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	46.2
			No. of Exceedances	**1**	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A928	PH site (Retail)	Concentration	**46.3**	37.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	46.3
			No. of Exceedances	**1**	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A929	PH site (Retail)	Concentration	**44.3**	**40.3**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.3
			No. of Exceedances	**1**	**1**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A930	PH site (Retail)	Concentration	**46.4**	**41.2**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	46.4
			No. of Exceedances	**1**	**1**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A931	PH site (Retail)	Concentration	**50.6**	**41.7**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	**1**	**1**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A932	PH site (Retail)	Concentration	**50.4**	**42**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.4
			No. of Exceedances	**1**	**1**	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39	A003	Tai Tseng Wai	Concentration	28.6	28.7	28.8	28.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	28.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A004	Tai Tseng Wai	Concentration	28.6	28.6	28.6	28.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	28.6
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply because no sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply because the building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliance with the new AQO.

Wang Chau Option 2 Results Summary

PM_{10} - Against New AQO - 24 hour (Allowable limit: 100, Allowable No. of Exceedance: 9)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Max
17_38			Concentration	125.7	125.7	125.6	125.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	125.7
	A012	Fung Chi Tsuen	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		Residential Premises along	Concentration	125.8	125.7	125.7	125.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	125.8
	A013	Long Ping Roac	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	126.1	125.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	126.1
	A014	Chun Hing San Tsuen	No. of Exceedances	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	125.5	125.5	125.5	125.5	125.4	125.4	125.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	125.5
	A921	PH site (School3)	No. of Exceedances	-[1]	2	2	2	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option 1: Block 23;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	125.5	125.4	125.4	125.4	125.3	125.3	125.3	125.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	125.5
	A922	Option 2: Block 21)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Intergated Social	Concentration	-[1]	125.5	125.5	125.5	125.5	125.4	125.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	125.5
	A923	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]	2	2	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Intergated Social	Concentration	-[1]	125.6	125.6	125.6	125.5	125.5	125.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	125.6
	A924	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]	2	2	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39			Concentration	126.4	126.4	126.4	126.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	126.4
	A001	Shing Uk Tsuer	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	126.4	126.4	126.4	126.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	126.4
	A002	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38			Concentration	128.1	128	127.9	127.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128.1
	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128.2	128.1	127.9	127.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128.2
	A006	Fuk Fai Garden& Meon Court	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128.3	128.1	128	128	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128.3
	A007	Sai Tau Wai & Iam Uk Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	128	127.9	127.9	127.8	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128
	A008	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	128.1	128	127.9	127.9	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128.1
	A009	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128	128	127.9	127.9	127.9	127.7	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128
	A010	Long Ping Estate	No. of Exceedances	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128	127.9	127.9	127.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128
	A011	Shui Tin Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	121.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.8
	A901	PH site (Block 3)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.7
	A902	PH site (School2)	No. of Exceedances	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	121.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.7
	A903	PH site (Block 4)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	127.8	127.8	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.8
	A904	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	127.9	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.9
	A905	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	127.9	127.8	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.9
	A906	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	128	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128
	A907	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	128	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128
	A908	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	127.8	127.8	127.8	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.8
	A909	PH site (Block 11)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	127.9	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.9
	A910	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	127.9	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.9
	A911	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	128	127.9	127.9	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128
	A912	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	127.9	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.9
	A913	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	127.9	127.8	127.8	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.9
	A914	PH site (Block 15)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	127.9	127.8	127.8	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.5	121.5	-[2]	-[2]	-[2]	127.9
	A915	PH site (Block 16)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	127.8	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.5	121.5	-[2]	-[2]	-[2]	127.8
	A916	PH site (Block 17)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	127.9	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.5	121.5	-[2]	-[2]	-[2]	127.9
	A917	PH site (Block 18)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	127.9	127.9	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.9
	A918	PH site (Block 19)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option 1: Block 21;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	127.9	127.9	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.9
	A919	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option 1: Block 20;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	127.8	127.8	127.7	127.7	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	127.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	127.8
	A920	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128.2	127.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128.2
	A925	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128	127.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128
	A926	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128.2	127.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128.2
	A927	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128.2	128	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128.2
	A928	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128.2	128	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128.2
	A929	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128.1	127.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128.1
	A930	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128.1	127.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128.1
	A931	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	128.1	127.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	128.1
	A932	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39			Concentration	124.7	124.7	124.7	124.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	124.7
	A003	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	124.7	124.7	124.7	124.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	124.8
	A004	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

PM_{10} - Against New AQO - Annual (Allowable limit: 50, Allowable No. of Exceedance: 0)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																	
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Max
17_38	A012	Fung Chi Tsuen	Concentration	43.3	43.2	43.2	43.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A013	Residential Premises along Long Ping Roac	Concentration	43.3	43.3	43.2	43.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A014	Chun Hing San Tsuen	Concentration	43.4	43.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.4
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A921	PH site (School3)	Concentration	-[1]	43.1	43.1	43.1	43.1	43	43	42.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A922	PH site (Option 1: Block 23; Option 2: Block 21)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	43.1	43	43	42.9	42.9	42.9	42.9	42.9	42.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.1
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A923	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	43.1	43.1	43.1	43.1	43	43	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A924	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	43.1	43.1	43.1	43.1	43	43	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39	A001	Shing Uk Tsuer	Concentration	43.2	43.2	43.2	43.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.2
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A002	Tai Tseng Wai	Concentration	43.2	43.2	43.2	43.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.2
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	Concentration	44	44	43.9	43.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A006	Fuk Fai Garden& Meon Court	Concentration	44	44	43.9	43.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A007	Sai Tau Wai & Iam Uk Tsuen	Concentration	44	44	43.9	43.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A008	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	44.1	44	44	43.9	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A009	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	44	43.9	43.9	43.9	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A010	Long Ping Estate	Concentration	44	44	43.9	43.9	43.9	43.8	43.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A011	Shui Tin Tsuen	Concentration	44.2	44.1	44	44	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.2
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A901	PH site (Block 1)	Concentration	-[1]	43.9	43.9	43.9	44	44	44	44	44	43.9	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A902	PH site (School2)	Concentration	43.9	43.9	43.9	43.9	43.9	43.9	43.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.9
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A903	PH site (Block 4)	Concentration	-[1]	43.9	43.9	43.9	43.9	43.9	44	44	43.9	43.9	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A904	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	44	44	44	44	43.9	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A905	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	44.1	44	44	43.9	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A906	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	44	44	44	44	43.8	43.8	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A907	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	44.1	44	44	43.9	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A908	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	44.1	44	44	43.9	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A909	PH site (Block 11)	Concentration	-[1]	44	44	43.9	43.9	43.8	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A910	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	44.1	44	44	43.9	43.8	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A911	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	44.1	44	44	43.9	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A912	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	44.2	44.1	44	44	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A913	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	44.2	44.1	44	44	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A914	PH site (Block 15)	Concentration	-[1]	-[1]	44.1	44	44	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A915	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	-[1]	44.1	44	44	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.1
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A916	PH site (Block 17)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	44	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A917	PH site (Block 18)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	44	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A918	PH site (Block 19)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	44	44	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A919	PH site (Option 1: Block 21; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	44	44	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A920	PH site (Option 1: Block 20; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	44	43.9	43.8	43.8	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	43.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A925	PH site (Retail)	Concentration	44.3	44	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.3
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A926	PH site (Retail)	Concentration	44.3	44.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.3
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A927	PH site (Retail)	Concentration	44.7	44.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A928	PH site (Retail)	Concentration	44.7	44.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A929	PH site (Retail)	Concentration	44.4	44.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.4
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A930	PH site (Retail)	Concentration	44.4	44.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.4
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A931	PH site (Retail)	Concentration	44.6	44.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A932	PH site (Retail)	Concentration	44.6	44.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	44.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39	A003	Tai Tseng Wai	Concentration	43.4	43.4	43.4	43.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.4
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A004	Tai Tseng Wai	Concentration	43.5	43.5	43.5	43.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	43.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

Wang Chau Option 2 Results Summary

PM_{10} - Against New AQO - 24 hour (Allowable limit: 75, Allowable No. of Exceedance: 9)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Max
			Concentration	94.4	94.3	94.3	94.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	94.4
	A012	Fung Chi Tsuen	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		Residential Premises along	Concentration	94.4	94.3	94.3	94.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	94.4
	A013	Long Ping Roac	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	94.7	94.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	94.7
	A014	Chun Hing San Tsuen	No. of Exceedances	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_38			Concentration	-[1]	94.2	94.2	94.2	94.1	94.1	94.1	94	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	94.2
	A921	PH site (School3)	No. of Exceedances	-[1]	2	2	2	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option 1: Block 23;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	94.1	94.1	94.1	94	94	94	94	94	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	94.1
	A922	Option 2: Block 21)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	2	2	2	2	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Intergated Social	Concentration	-[1]	94.2	94.1	94.1	94.1	94.1	94.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	94.2
	A923	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]	2	2	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Intergated Social	Concentration	-[1]	94.2	94.2	94.2	94.2	94.1	94.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	94.2
	A924	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]	2	2	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	94.8	94.8	94.8	94.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	94.8
17_39	A001	Shing Uk Tsuer	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	94.7	94.7	94.7	94.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	94.7
	A002	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		Fuk Hing Garden & Fuk Hing	Concentration	96.2	96.1	96	95.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.2
	A005	Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.3	96.1	96	96	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.3
	A006	Fuk Fai Garden & Meon Court	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.3	96.2	96.1	96	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.3
	A007	Sai Tau Wai & Iam Uk Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	96.1	96	96	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.1
	A008	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	96.1	96	96	96	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.1
	A009	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.1	96.1	96	96	95.9	95.8	95.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.1
	A010	Long Ping Estate	No. of Exceedances	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.1	96	96	95.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.1
	A011	Shui Tin Tsuen	No. of Exceedances	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	95.8	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	95.8
	A901	PH site (Block 3)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	95.8
	A902	PH site (School2)	No. of Exceedances	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	95.8
	A903	PH site (Block 4)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	95.9	95.9	95.8	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	95.9
	A904	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	96	95.9	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96
	A905	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	96	95.9	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96
	A906	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	96	96	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96
	A907	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	96.1	96	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.1
	A908	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	95.9	95.9	95.8	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	95.9
	A909	PH site (Block 11)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	96	96	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96
	A910	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38			Concentration	-[1]	96	96	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96
	A911	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	96	96	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96
	A912	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	96	96	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96
	A913	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	95.9	95.9	95.9	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	95.9
	A914	PH site (Block 15)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	96	95.9	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96
	A915	PH site (Block 16)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	95.9
	A916	PH site (Block 17)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	95.9
	A917	PH site (Block 18)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	96	96	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96
	A918	PH site (Block 19)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option 1: Block 21;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	96	96	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96
	A919	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option 1: Block 20;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	95.9	95.9	95.8	95.8	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	95.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	95.9
	A920	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.2	96	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.2
	A925	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.1	96	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.1
	A926	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.2	96	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.2
	A927	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.2	96	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.2
	A928	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.3	96.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.3
	A929	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.1	96	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.1
	A930	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.2	96	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.2
	A931	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	96.2	96	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	96.2
	A932	PH site (Retail)	No. of Exceedances	3	3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	93.4	93.4	93.4	93.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	93.4
18_39	A003	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	93.5	93.5	93.5	93.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	93.5
	A004	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	2	2	2	2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

$PM_{2.5}$ - Against New AQO - Annual (Allowable limit: 35, Allowable No. of Exceedance: 0)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Max
17_38	A012	Fung Chi Tsuen	Concentration	30.8	30.7	30.7	30.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A013	Residential Premises along Long Ping Roac	Concentration	30.9	30.8	30.7	30.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.9
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A014	Chun Hing San Tsuen	Concentration	30.9	30.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.9
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A921	PH site (School3)	Concentration	-[1]	30.6	30.6	30.6	30.6	30.6	30.5	30.5	30.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A922	PH site (Option 1: Block 23; Option 2: Block 21)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	30.6	30.6	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.4	30.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A923	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	30.6	30.6	30.6	30.6	30.6	30.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A924	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	30.7	30.7	30.7	30.6	30.6	30.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39	A001	Shing Uk Tsuer	Concentration	30.7	30.7	30.7	30.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A002	Tai Tseng Wai	Concentration	30.7	30.7	30.7	30.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	Concentration	31.3	31.3	31.2	31.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A006	Fuk Fai Garden& Meon Court	Concentration	31.3	31.3	31.2	31.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A007	Sai Tau Wai & Iam Uk Tsuen	Concentration	31.3	31.3	31.3	31.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A008	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A009	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	31.3	31.3	31.2	31.2	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A010	Long Ping Estate	Concentration	31.3	31.3	31.3	31.2	31.2	31.1	31.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A011	Shui Tin Tsuen	Concentration	31.5	31.4	31.3	31.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A901	PH site (Block 1)	Concentration	-[1]	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.1	31.1	31.1	31.1	31	31	31	3:	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A902	PH site (School2)	Concentration	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.1	31.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.2
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A903	PH site (Block 4)	Concentration	-[1]	31.2	31.2	31.2	31.2	31.2	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31	31	31	3:	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.2
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A904	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	31.3	31.3	31.2	31.2	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A905	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.2	31.2	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A906	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	31.3	31.3	31.3	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A907	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A908	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A909	PH site (Block 11)	Concentration	-[1]	31.3	31.3	31.2	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A910	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.2	31.1	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A911	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.2	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A912	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	31.5	31.4	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A913	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	31.5	31.4	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A914	PH site (Block 15)	Concentration	-[1]	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A915	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	-[1]	31.4	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	3:	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.4
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A916	PH site (Block 17)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	3:	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A917	PH site (Block 18)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	3:	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A918	PH site (Block 19)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A919	PH site (Option 1: Block 21; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	31.3	31.3	31.1	31.1	31	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A920	PH site (Option 1: Block 20; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	31.3	31.2	31.2	31.1	31.1	31	31	31	31	31	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.3
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A925	PH site (Retail)	Concentration	31.6	31.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A926	PH site (Retail)	Concentration	31.6	31.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A927	PH site (Retail)	Concentration	32	31.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	32
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A928	PH site (Retail)	Concentration	31.9	31.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.9
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A929	PH site (Retail)	Concentration	31.7	31.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A930	PH site (Retail)	Concentration	31.7	31.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A931	PH site (Retail)	Concentration	31.9	31.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.9
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A932	PH site (Retail)	Concentration	31.9	31.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	31.9
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39	A003	Tai Tseng Wai	Concentration	30.8	30.8	30.8	30.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A004	Tai Tseng Wai	Concentration	30.9	30.9	30.9	30.9	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	30.9
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

Wang Chau Option 2 Results Summary

SO_2 - Against New AQO - 10 min (Allowable limit: 500, Allowable No. of Exceedance: 3)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																		
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Max
			Concentration	220.8	220.6	220.5	220.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	220.8
	A012	Fung Chi Tsuen	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		Residential Premises along	Concentration	219.8	219.8	219.8	219.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	219.8
	A013	Long Ping Roac	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	221.4	220.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	221.4
	A014	Chun Hing San Tsuen	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_38			Concentration	-[1]	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	219.8
	A921	PH site (School3)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option 1: Block 23;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	219.8
	A922	Option 2: Block 21)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Intergated Social	Concentration	-[1]	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	219.8
	A923	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Intergated Social	Concentration	-[1]	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	219.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	219.8
	A924	Welfare Building)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	224.2	224.2	224.2	224.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	224.2
17_39	A001	Shing Uk Tsuer	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	224.2	224.2	224.2	224.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	224.2
	A002	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		Fuk Hing Garden & Fuk Hing	Concentration	213.3	213.2	213.2	213.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.3
	A005	Tsuen	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213.5	213.4	213.3	213.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.5
	A006	Fuk Fai Garden& Meon Court	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213.9	213.7	213.6	213.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.9
	A007	Sai Tau Wai & Iam Uk Tsuen	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213.6	213.4	213.2	213.2	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.6
	A008	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213.6	213.4	213.2	213.2	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.6
	A009	Long Ping Estate	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	214	213.9	213.8	213.6	213.6	213.1	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	214
	A010	Long Ping Estate	No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	214	213.9	213.8	213.8	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	214
	A011	Shui Tin Tsuen	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A901	PH site (Block 3)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A902	PH site (School2)	No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A903	PH site (Block 4)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A904	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A905	PH site (Block 6)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A906	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A907	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213.1	213.1	213.1	213.1	213.1	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.1
	A908	PH site (Block 7)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213.1	213.1	213.1	213.1	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.1
	A909	PH site (Block 11)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213.4	213.3	213.3	213.2	213.1	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.4
	A910	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38			Concentration	-[1]	213.1	213.1	213.1	213.1	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.1
	A911	PH site (Block 13)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A912	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A913	PH site (Block 14)	No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A914	PH site (Block 15)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A915	PH site (Block 16)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A916	PH site (Block 17)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	213.1	213.1	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.1
	A917	PH site (Block 18)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A918	PH site (Block 19)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option 1: Block 21;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A919	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
		PH site (Option 1: Block 20;	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	213	213	213	213	213	213	213	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A920	Option 2: School 4)	No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213.8	213.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.8
	A925	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A926	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213.1	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213.1
	A927	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A928	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A929	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A930	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A931	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	213	213	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	213
	A932	PH site (Retail)	No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	208.4	208.4	208.4	208.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	208.4
18_39	A003	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
			Concentration	208.4	208.4	208.4	208.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	208.4
	A004	Tai Tseng Wai	No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

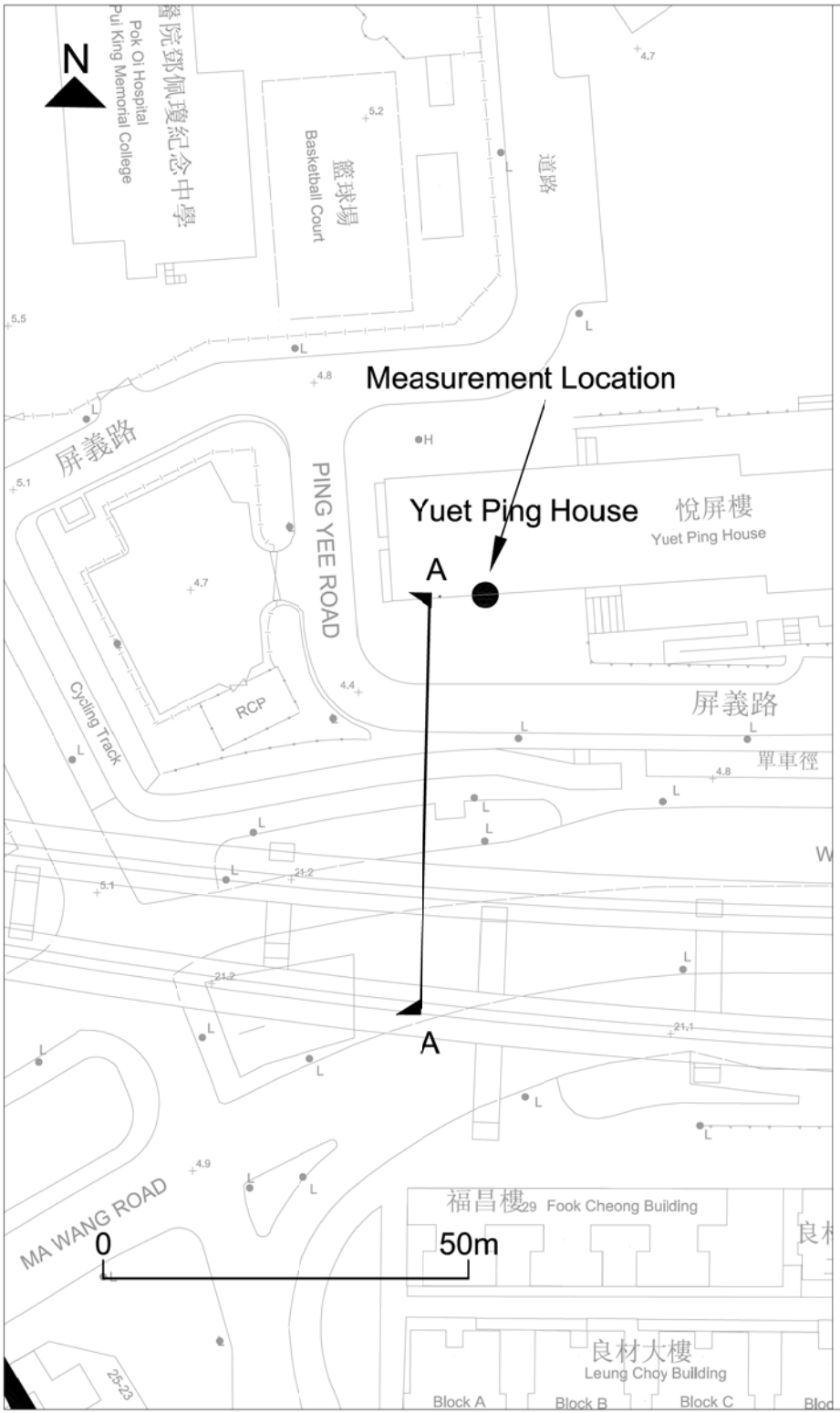
SO_2 - Against New AQO - 24 hour (Allowable limit: 125, Allowable No. of Exceedance: 3)

Grid	ASR ID	Location		Height (m above ground level)																	
				1.5	5	7	9	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Max
17_38	A012	Fung Chi Tsuen	Concentration	53.5	53.4	53.4	53.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A013	Residential Premises along Long Ping Roac	Concentration	53.4	53.4	53.4	53.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.4
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A014	Chun Hing San Tsuen	Concentration	53.7	53.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A921	PH site (School3)	Concentration	-[1]	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.2	53.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A922	PH site (Option 1: Block 23; Option 2: Block 21)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	53.3	53.3	53.3	53.3	53.2	53.2	53.2	53.2	53.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.3
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A923	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A924	PH site (Intergrated Social Welfare Building)	Concentration	-[1]	53.3	53.3	53.3	53.3	53.3	53.2	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.3
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
17_39	A001	Shing Uk Tsuer	Concentration	53.6	53.6	53.6	53.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.6
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A002	Tai Tseng Wai	Concentration	53.6	53.6	53.6	53.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	53.6
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_38	A005	Fuk Hing Garden & Fuk Hing Tsuen	Concentration	50.5	50.5	50.5	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A006	Fuk Fai Garden& Meon Court	Concentration	50.5	50.5	50.5	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A007	Sai Tau Wai & Iam Uk Tsuen	Concentration	50.5	50.5	50.5	50.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A008	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	50.6	50.6	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	50.3	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A009	Long Ping Estate	Concentration	-[1]	50.7	50.6	50.6	50.6	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A010	Long Ping Estate	Concentration	50.8	50.7	50.7	50.7	50.7	50.5	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A011	Shui Tin Tsuen	Concentration	50.8	50.8	50.7	50.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.8
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A901	PH site (Block 1)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.5	50.5	50.6	50.8	51.2	51.6	51.7	51.2	50.8	50.5	50.4	50.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	51.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A902	PH site (School2)	Concentration	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.6	50.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A903	PH site (Block 4)	Concentration	-[1]	50.4	50.4	50.4	50.5	50.5	50.7	51.2	51.6	51.6	51.1	50.7	50.4	50.3	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	51.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A904	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.5	50.6	50.7	50.7	50.6	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A905	PH site (Block 6)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.6	50.7	50.7	50.6	50.5	50.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A906	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.5	50.6	50.6	50.5	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A907	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.5	50.5	50.4	50.3	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A908	PH site (Block 7)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.5	50.5	50.4	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A909	PH site (Block 11)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.6	50.7	50.7	50.6	50.5	50.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A910	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A911	PH site (Block 13)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A912	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	50.5	50.4	50.4	50.4	50.3	50.3	50.3	50.3	50.3	50.3	50.3	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A913	PH site (Block 14)	Concentration	-[1]	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A914	PH site (Block 15)	Concentration	-[1]	-[1]	50.6	50.6	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A915	PH site (Block 16)	Concentration	-[1]	-[1]	50.7	50.6	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A916	PH site (Block 17)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	
	A917	PH site (Block 18)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	50.4	50.3	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	
	A918	PH site (Block 19)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	50.7	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	50.4	50.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A919	PH site (Option 1: Block 21; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	50.6	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.4	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A920	PH site (Option 1: Block 20; Option 2: School 4)	Concentration	-[1]	-[1]	-[1]	50.6	50.6	50.6	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	-[1]	-[1]	-[1]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A925	PH site (Retail)	Concentration	50.7	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A926	PH site (Retail)	Concentration	50.5	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A927	PH site (Retail)	Concentration	50.7	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.7
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A928	PH site (Retail)	Concentration	50.6	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A929	PH site (Retail)	Concentration	50.5	50.5	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.5
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A930	PH site (Retail)	Concentration	50.6	50.6	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.6
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A931	PH site (Retail)	Concentration	50.8	50.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.8
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A932	PH site (Retail)	Concentration	50.8	50.7	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	50.8
			No. of Exceedances	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
18_39	A003	Tai Tseng Wai	Concentration	52	52	52	52	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	52
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	
	A004	Tai Tseng Wai	Concentration	52.1	52.1	52.1	52.1	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	52.1
			No. of Exceedances	0	0	0	0	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	-[2]	

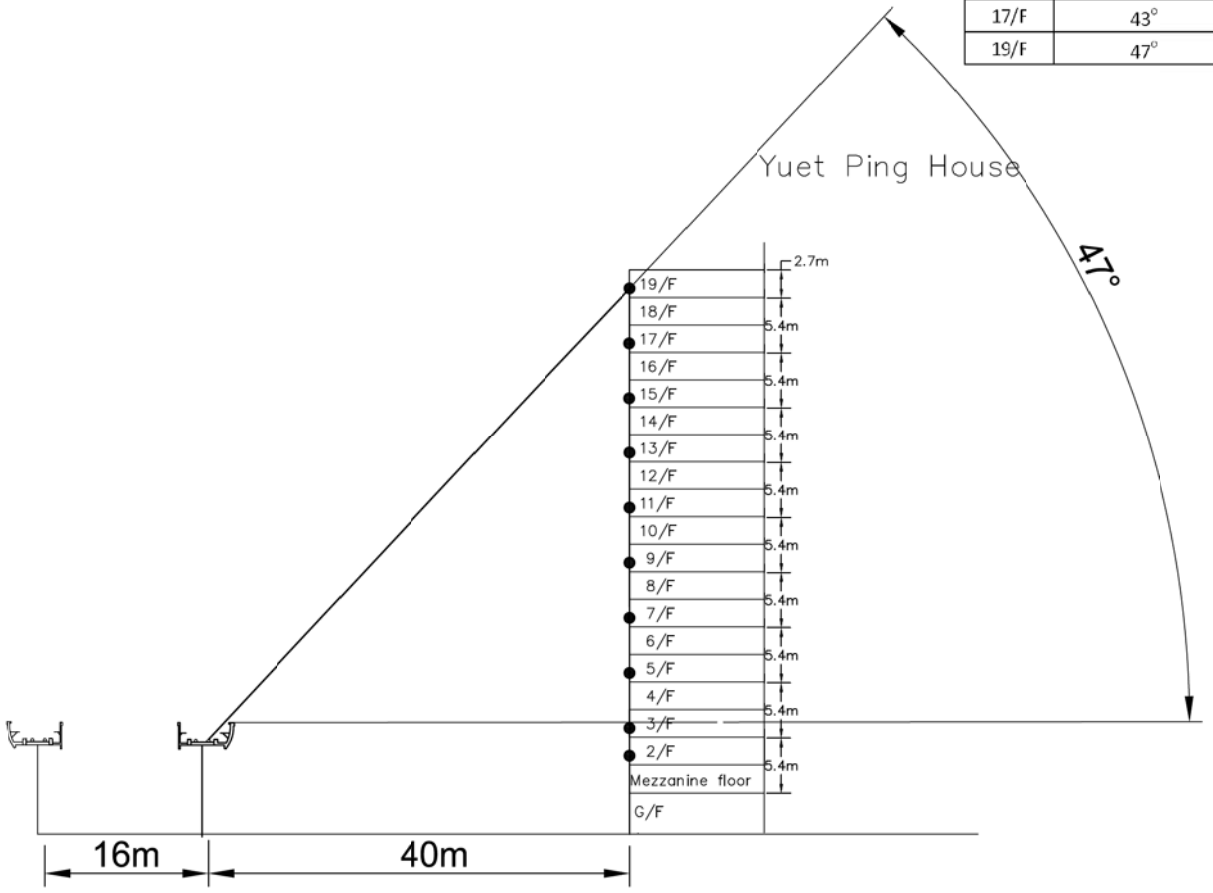
Notes:
(1) Height level does not apply becauseno sensitive uses exist at this height.
(2) Height level does not apply becausethe building does not reach such heights and therefore has no ASR.
(3) Bold value denotes non-compliancewith the new AQO.

Appendix 5.2.1

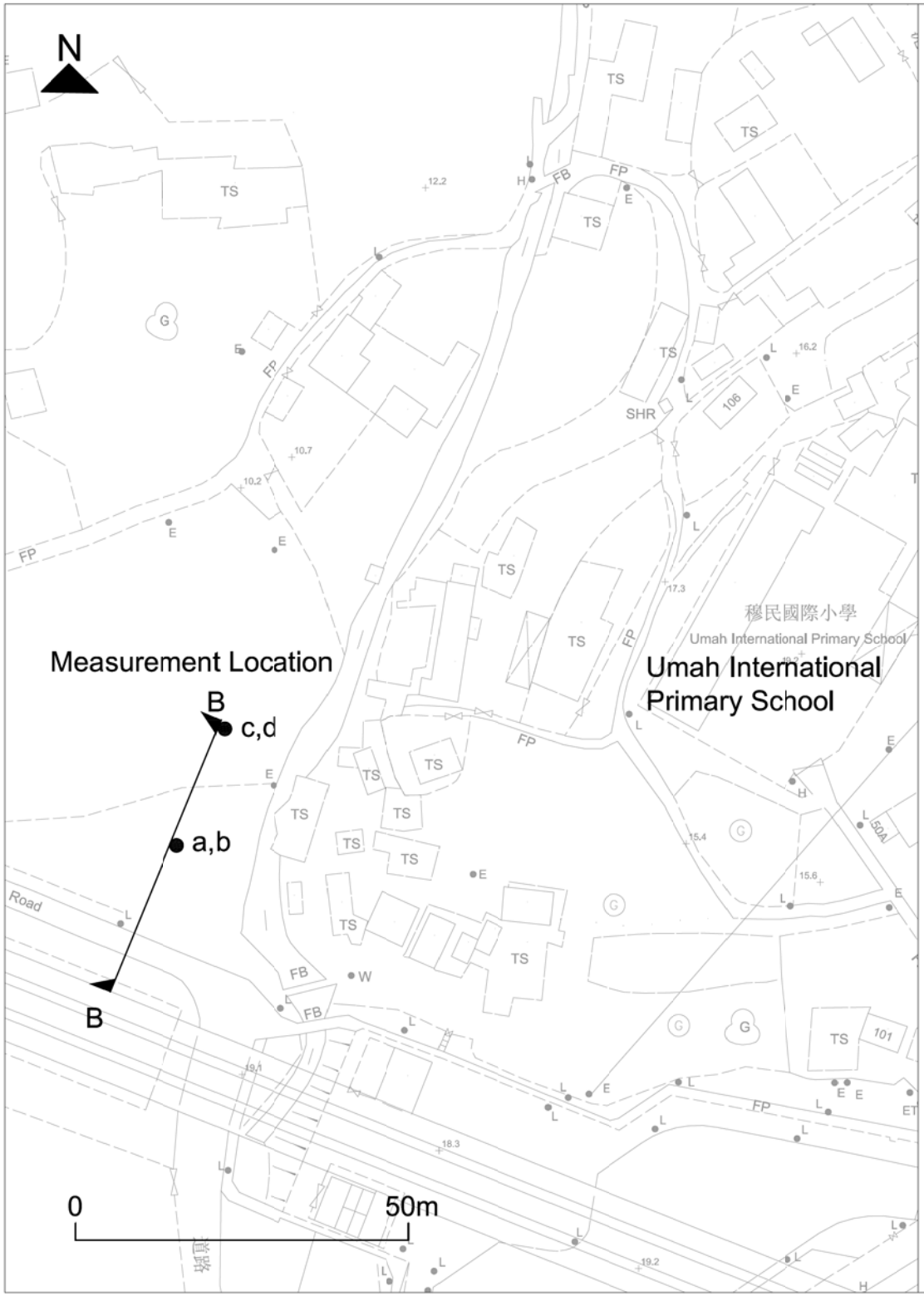
Railway noise source term, measurement location and mesurement results



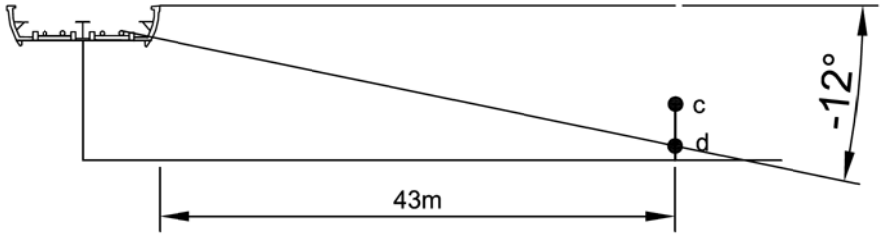
Floor	Vertical directivity
2/F	-2°
3/F	-1°
5/F	9°
7/F	16°
9/F	23°
11/F	29°
13/F	34°
15/F	39°
17/F	43°
19/F	47°

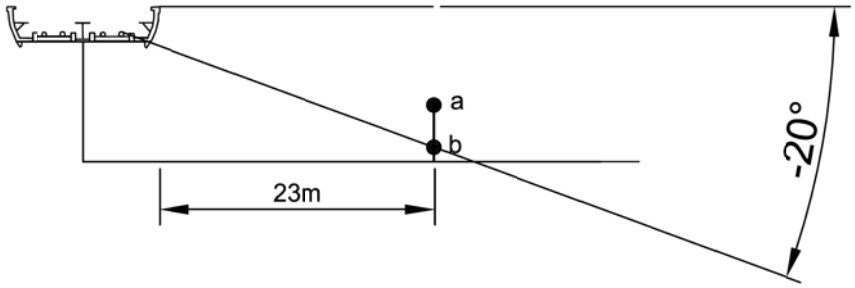


Railway noise measurement location - Section A-A
at Yuet Ping House



Measurement points	Height above ground (m)	Vertical directivity
a	4.7	-13°
b	1.2	-20°
c	4.7	-8°
d	1.2	-12°





Railway noise measurement location - Section B-B
at vacant land near Umah International Primary School

Project Title: Agreement No CB20120293 Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Sub-title: Railway noise source term measurement results

Measurement date: 11 Oct 2012
Measurement location: Yue Ping House at Long Ping Estate

Table showing all measurement results taken on 11 Oct 2012 — Measuremen: Condition

Item	Bound[1]	Time		Measured Lmax, dB(A)										Car Length, m	No. of Cars	Horizontal distance from track, m	Time, s	Speed, km/h	Calculated SEL for 7 Cars, dB(A) [2]										Calculated SEL for 1 car, dB(A)										Calculated SEL for 1 car @ 25m @ 130km/h, dB(A) [2]										Remarks
		Start	End	2/F	3/F	5/F	7/F	9/F	11/F	13/F	15/F	17/F	19/F						2/F	3/F	5/F	7/f	9/F	11/F	13/F	15/F	17/F	19/F	2/F	3/F	5/F	7/F	9/F	11/F	13/F	15/F	17/F	19/F	2/F	3/F	5/F	7/F	9/F	11/F	13/F	15/F	17/F	19/F	
1	Near	21:18:53	21:59:19	64.9	65.7	65.8	66.3	65.9	66.6	65.1	67.4	68.3	68.4	175	7	40	9.1	69	74.6	75.4	75.5	76.0	75.6	76.3	74.8	77.1	78.0	78.1	66.1	66.9	67.0	67.5	67.1	67.8	66.3	68.6	69.5	69.6	71.1	71.9	72.0	72.6	72.4	73.3	72.1	74.7	75.8	76.2	Affected by road traffic
2	Near	22:12:34	22:22:53	59.0	58.7	58.8	60.7	60.2	61.3	61.8	61.9	62.8	63.8	175	7	40	9.2	69	68.7	68.4	68.5	70.4	69.9	71.0	71.5	71.6	72.5	73.5	60.3	60.0	60.1	62.0	61.5	62.6	63.1	63.2	64.1	65.1	65.4	65.1	65.2	67.2	66.9	68.2	68.9	69.3	70.5	71.8	Affected by road traffic
3	Near	22:13:12	22:23:43	65.5	65.8	68.5	69.3	70.1	68.7	67.4	68.9	69.0	68.8	175	7	40	9.4	67	75.3	75.6	78.3	79.1	79.9	78.5	77.2	78.7	78.8	78.6	66.9	67.2	69.9	70.7	71.5	70.1	68.8	70.3	70.4	70.2	72.2	72.5	75.2	76.1	77.0	75.9	74.8	76.6	77.0	77.1	Affected by road traffic
4	Near	22:19:19	22:29:40	70.5	70.4	71.4	71.2	73.6	71.6	71.1	70.7	69.9	68.5	175	7	40	9.3	68	80.3	80.2	81.2	81.0	83.4	81.7	80.9	80.5	79.7	78.3	71.8	71.7	72.7	72.5	74.9	73.2	72.4	72.0	71.2	69.8	77.1	77.0	78.0	77.9	80.4	79.0	78.4	78.3	77.8	76.7	Affected by road traffic
5	Near	22:19:43	22:30:04	66.1	68.3	65.5	66.0	66.1	67.7	64.8	64.7	65.3	66.5	175	7	40	10.3	61	76.3	78.5	75.7	76.2	76.3	77.9	75.0	74.9	75.5	76.7	67.9	70.1	67.3	67.8	67.9	69.5	66.6	66.5	67.1	68.3	74.0	76.2	73.4	74.0	74.3	76.1	73.4	73.6	74.5	76.0	Affected by road traffic
6	Near	22:17:29	22:57:49	61.6	62.5	62.8	63.5	62.9	65.4	65.7	67.1	67.9	68.3	175	7	40	9.5	67	71.5	72.4	72.7	73.4	72.8	75.3	75.6	77.0	77.8	78.2	63.0	63.9	64.2	64.9	64.3	66.8	67.1	68.5	69.3	69.7	68.4	69.3	69.6	70.4	70.0	72.7	73.2	74.9	76.0	76.7	Affected by road traffic
1	Near	23:04:28	23:04:59	61.5	62.5	63.1	64.3	63.7	65.0	65.1	65.9	67.0	67.1	175	7	40	9.2	68	71.3	72.3	72.9	74.1	73.5	74.8	74.9	75.7	76.8	76.9	62.8	63.8	64.4	65.6	65.0	66.3	66.4	67.2	68.3	68.4	68.0	68.9	69.6	70.9	70.4	71.9	72.3	73.4	74.8	75.2	Road traffice noise impact
2	Near	23:13:06	23:13:40	64.7	63.0	62.9	64.8	64.5	65.4	66.2	67.3	68.4	67.3	175	7	40	9.3	67	74.5	72.8	72.7	74.6	74.3	75.2	76.0	77.1	78.2	77.1	66.1	64.4	64.3	66.2	65.9	66.8	67.6	68.7	69.8	68.7	71.3	69.6	69.5	71.5	71.4	72.5	73.6	74.9	76.3	75.5	Road traffice noise impact
3	Near	23:18:24	23:18:55	62.4	64.3	65.4	64.5	65.2	68.4	65.2	66.5	67.0	67.5	175	7	40	9.3	68	72.2	74.1	75.2	74.3	75.0	78.2	75.0	76.3	76.8	77.7	63.7	65.6	66.7	65.8	66.5	69.7	66.5	67.8	68.3	69.2	68.9	70.8	71.9	71.1	72.0	75.4	72.5	74.1	74.8	76.0	Road traffice noise impact
4	Near	23:15:15	23:26:05	69.0	68.8	68.8	69.7	69.6	70.2	70.6	70.2	69.9	70.4	175	7	40	9.3	68	78.8	78.6	78.6	79.5	79.4	80.0	80.4	80.0	79.7	80.2	70.3	70.1	70.1	71.0	70.9	71.5	71.9	71.5	71.2	71.7	75.5	75.3	75.3	76.3	76.4	77.2	77.8	77.7	77.7	78.5	Road traffice noise impact
5	Near	23:12:28	23:33:00	64.3	64.7	64.6	65.8	65.5	67.1	66.1	67.2	68.2	68.2	175	7	40	9.0	70	74.0	74.4	74.3	75.5	75.2	76.8	75.8	76.9	77.9	77.9	65.5	65.9	65.8	67.0	66.7	68.3	67.3	68.4	69.4	69.4	70.4	70.8	70.7	72.0	71.9	73.7	73.0	74.4	75.6	75.9	Road traffice noise impact
6	Near	23:13:30	23:54:00	_[4]	_[4]	60.4	61.4	61.7	63.3	65.9	66.3	67.3	68.4	175	7	40	9.4	67	_[4]	_[4]	70.2	71.2	71.5	73.1	75.7	76.1	77.1	78.2	_[4]	_[4]	61.8	62.8	63.1	64.7	67.3	67.7	68.7	69.8	_[4]	_[4]	67.1	68.2	68.6	70.5	73.3	74.0	75.3	76.7	√
7	Near	00:07:25	00:07:55	61.1	61.3	64.1	63.4	63.4	65.6	65.3	67.0	67.4	67.9	175	7	40	9.5	67	70.9	71.2	74.0	73.3	73.3	75.5	75.2	76.9	77.3	77.8	62.5	62.7	65.5	64.8	64.8	67.0	66.7	68.4	68.8	69.3	67.9	68.1	70.9	70.3	70.5	72.9	72.8	74.8	75.5	76.3	√
8	Near	00:17:02	00:17:35	_[4]	_[4]	63.5	63.6	63.7	64.5	65.7	66.4	68.2	68.1	175	7	40	8.9	71	_[4]	_[4]	73.1	73.2	73.3	74.5	75.3	76.0	77.8	77.7	_[4]	_[4]	64.6	64.7	64.8	66.0	66.8	67.5	69.3	69.2	_[4]	_[4]	69.5	69.7	69.9	71.3	72.4	73.4	75.5	75.7	√
9	Near	00:30:13	00:30:40	70.2	70.0	69.7	70.3	70.5	70.2	70.1	69.9	69.8	69.1	175	7	40	9.0	70	79.8	79.7	79.4	80.0	80.2	79.9	79.8	79.6	79.5	78.8	71.4	71.2	70.9	71.5	71.7	71.4	71.3	71.1	71.0	70.3	76.3	76.1	75.8	76.5	76.9	76.8	77.0	77.1	77.2	76.8	Road traffice noise impact
10	Near	00:40:52	00:41:20	60.1	60.8	61.7	63.3	63.5	64.5	65.1	65.6	67.5	67.6	175	7	40	9.2	69	69.8	70.5	71.4	73.0	73.2	74.2	74.8	75.3	77.2	77.3	61.4	62.1	63.0	64.6	64.8	65.8	66.4	66.9	68.8	68.9	66.5	67.2	68.1	69.8	70.1	71.4	72.2	73.0	75.2	75.6	√

Note:
[1] Near - near track, from Tn Shui Wai to Yuen Long
[2] Without facade correction
[3] According to Equation 15.21 in Transportation Noise Reference Book
[4] Measurement affected by background noise

Table showing the representative railway noise source term selected from the table above (not affected by traffic noise)

Train Event		SEL for 1 car @ 25m @ 130km/h, dB(A)[2]								
Start	End	2/F	3/F	5/F	7/F	9/F	11/F	13/F	15/F	17/F	19/F
23:53:30	23:54:00	_[1]	_[1]	67.1	68.2	68.6	70.5	73.3	74.0	75.3	76.7
00:07:25	00:07:55	67.9	68.1	70.9	70.3	70.5	72.9	72.8	74.8	75.5	76.3
00:17:02	00:17:35	_[1]	_[1]	69.5	69.7	69.9	71.3	72.4	73.4	75.5	75.7
00:40:52	00:41:20	66.5	67.2	68.1	69.8	70.1	71.4	72.2	73.0	75.2	75.6
Average:		67.2	67.6	68.9	69.5	69.8	71.5	72.7	73.8	75.4	76.1

Note:
[1] Without facade correction
[2] Measurement affected by background noise.

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Sub-title: Railway noise source term measurement results

Measurement date: 26 Mar 2013
Measurement location: Vacant Land near Umah International Primary School

Table showing all measurement results taken on 26 Mar 2013

Item	Bound[1]	Time		Measured Lmax, dB(A)				Car Length, m	No. of Cars	Measurement Distance for a b, m	Measurement Distance for c d, m	Time, s	Speed, km/h	SEL for 7 Cars, dB(A)[3]				SEL for 1 car, dB(A)				SEL for 1 car @ 25m @ 130km/h, dB(A)[2]				Remarks
		Start	End	a	b	c	d							a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	
1	Near	11:49:12	11:49:32	60.7	60.0	59.8	58.2	175	7	26	43	6.8	93	69.0	68.3	68.2	66.6	60.6	59.9	59.8	58.2	63.8	63.0	65.1	63.4	√
2	Near	11:55:28	11:55:45	59.4	58.7	58.6	56.7	175	7	26	43	6.7	95	67.6	66.9	67.0	65.1	59.2	58.5	58.5	56.6	62.3	61.5	63.7	61.8	Road traffic noise impact
3	Near	12:01:06	12:01:30	59.3	57.9	59.5	57.5	175	7	26	43	6.8	93	67.6	66.2	67.9	65.9	59.2	57.8	59.5	57.5	62.4	60.9	64.8	62.7	√
4	Near	12:07:25	12:07:59	62.0	59.4	57.3	57.0	175	7	26	43	6.8	93	70.3	67.7	65.7	65.4	61.9	59.3	57.3	57.0	65.1	62.4	62.6	62.3	√
5	Near	12:19:16	12:19:45	61.5	59.3	57.8	56.3	175	7	26	43	6.7	95	69.7	67.5	66.2	64.7	61.3	59.1	57.7	56.2	64.4	62.1	62.9	61.4	√
6	Near	12:25:34	12:26:02	-[4]	59.9	59.0	57.8	175	7	26	43	6.7	94	-[4]	68.2	67.4	66.2	-[4]	59.7	59.0	57.8	-[4]	62.8	64.2	63.0	√
7	Near	12:31:14	12:31:40	62.3	61.5	61.6	60.3	175	7	26	43	6.8	93	70.6	69.8	70.1	68.8	62.2	61.4	61.6	60.3	65.5	64.6	67.0	65.7	√
8	Near	12:37:14	12:37:55	60.1	61.2	58.7	59.9	175	7	26	43	6.7	94	68.4	69.5	67.1	68.3	59.9	61.0	58.7	59.9	63.1	64.1	63.9	65.1	Road traffic noise impact
9	Near	12:43:23	12:43:58	58.8	57.8	62.1	56.8	175	7	26	43	6.7	94	67.1	66.1	70.5	65.2	58.6	57.6	62.1	56.8	61.8	60.7	67.3	62.0	Aircraft noise impact
10	Near	12:55:21	12:55:34	58.5	58.6	57.2	56.6	175	7	26	43	6.7	94	66.8	66.9	65.6	65.0	58.3	58.4	57.2	56.6	61.5	61.5	62.4	61.8	Road traffic noise impact

Note:
[1] Near - near track, from Tin Shui Wai to Yuen Long
[2] Without facade correction
[3] According to Equation 15.21 in Transportation Noise Reference Book
[4] Measurement affected by background noise
[5] a: 4.7m @23m from viaduct, b: 1.2m @23m from viaduct, c: 4.7m @43m from viaduct, d: 1.2 @43m from viaduct

Table showing the representative railway noise source term selected from the table above (not affected by traffic noise)
Bound: Near[1]

Train Event		SEL for 1 car @ 25m @ 130km/h, dB(A)[2]			
Start	End	a	b	c	d
11:49:12	11:49:32	63.8	63.0	65.1	63.4
11:55:28	11:55:45	62.3	61.5	63.7	61.8
12:01:06	12:01:30	62.4	60.9	64.8	62.7
12:25:34	12:26:02	-[3]	62.8	64.2	63.0
12:37:14	12:37:55	63.1	64.1	63.9	65.1
12:43:23	12:43:58	61.8	60.7	67.3	62.0
12:55:21	12:55:34	61.5	61.5	62.4	61.8
Average:		62.5	62.1	64.5	62.8

Note:
[1] Near - near track, from Tin Shui Wai to Yuen Long
[2] Without facade correction
[3] Measurement affected by background noise
[4] a: 4.7m @23m from viaduct, b: 1.2m @23m from viaduct, c: 4.7m @43m from viaduct, d: 1.2 @43m from viaduct

Project Title: Agreement No. CB20120293
Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Sub-title: Corrected train noise source term with viaduct effect

Corrected train noise term with viaduct effect at different vertical incident angle (on viaduct)

Train Noise Source Term with Viaduct Effect SEL, dB(A)[1]	Incident Angle - Near Track, degree °
62.1	$\theta < -20$
62.5	$-20 < \theta < -13$
62.8	$-13 < \theta < -12$
64.5	$-12 < \theta < -8$
67.2	$-8 < \theta < -2$
67.6	$-2 < \theta < -1$
68.9	$-1 < \theta < 9$
69.5	$9 < \theta < 16$
69.8	$16 < \theta < 23$
71.5	$23 < \theta < 29$
72.7	$29 < \theta < 34$
73.8	$34 < \theta < 39$
75.4	$39 < \theta < 43$
76.1[2]	$\theta > 43$

Notes:
[1] The train noise source term with viaduct effect at reference condition of 1 car of 130 km/h and 25m setback on non-ballast track without facade correction.
[2] At this incident angle, screening effect from the viaduct is not anticipated.

Appendix 5.2.2

Railway noise modeling parameter

Project Title: Agreement No. CB20120293
Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Sub-title: Railway noise modeling parameters

Modeling parameters

Operational parameters based on the latest WR EP/ VEP

Operational parameters	Latest EIA/ VEP Assumptions
Number of train cars	9 cars
Train speed	Maximum 130 km/h
Night-time Headway	Total headway of 40 per hour (2 directions)
Daytime Headway	Total headway of 40 per hour (2 directions)

Summary of correction factors

Parameters	Assumptions	Remarks
Rail deterioration	3dB(A)	The last grinding record for the tracks between Long Ping Station and Tin Shui Wai Station is between Aug and Sep of 2012, while the measurements were taken in Oct 2012 and Mar 2013, about 2 months and 6 months after grinding. Thus, a 3dB(A) rail deterioration is added.
Train speed	Change of SEL with speed = 20 log (V / V_{ref}) dB(A)	V and V_{ref} are the average train speeds.
Distance	Change of L_{max} with distance = 10 log (d_1 / 25) dB(A)	d_1 is the distance between track and receiver.
Barrier effects	As per Chart 6(a) of CRN	
Crossovers	7dB(A)	No crossovers along Long Ping station to Tuen Mun station.
Air absorption	0.2 – 0.008*d*	
Train Frequency	10log(N_1)	• N_1 is the train frequency in 30 minutes • Frequency (trains / direction / 30 minutes) 10 trains during nighttime 10 trains during day time
View Angle	10 log (πθ /180-cos2 α sin θ) – 5 dB(A)	α is the acute angle between a line drawn through the receiver point, parallel to the track and the line bisecting the angle view θ. θ is the view angle.
Façade Reflection	2.5dB(A)	
To $L_{eq, 30 min}$	10 log(1 / 1800)	
Safety factor	3dB(A)	

Appendix 5.2.3

Representative NSRs and Noise Criteria for fixed noise assessment

Representative NSRs and Noise criteria for fixed noise assessment

Representative NSRs for fixed noise assessment for the 2 development options

Assessment Points (AP)	No. of Storey		Uses [1]	ASR [4]	Time Period	ANL-5, dB(A) [A]	Prevailing Noise Level, dB(A) [B] [5]	Criteria, dB(A) [Minimum of [A] & [B]]	Ref. PNM[5]
	Option 1 (PR 5.5)	Option 2 (PR 6.0)							
Planned NSRs within the Public Housing (PH) Site									
Block 1 R101A[2]	40	40	R	C[3]	Day	65	63	63	PNM12
					Evening	65	62	62	
					Night	55	56	55	
Block 3 R103A[2]	40	40	R	C[3]	Day	65	63	63	PNM12
					Evening	65	62	62	
					Night	55	56	55	
Block 5 R105A[2]	40	40	R	C[3]	Day	65	63	63	PNM12
					Evening	65	62	62	
					Night	55	56	55	
Block 7 R107A[2]	40	40	R	C[3]	Day	65	63	63	PNM12
					Evening	65	62	62	
					Night	55	56	55	
Block 14 R114B[2]	40	40	R	B	Day	60	71	60	PNM05
					Evening	60	62	60	
					Night	50	57	50	
Block 18 R118A[2]	40	40	R	B	Day	60	64	60	PNM02
					Evening	60	60	60	
					Night	50	52	50	
Existing NSRs that would be affected by YLIEE									
Lux Court R004[2]	3	3	R	C[3]	Day	65	54	54	PNM06
					Evening	65	47	47	
					Night	55	46	46	
Village House 51A R021[2]	3	3	R	C[3]	Day	65	48	48	PNM07
					Evening	65	45	45	
					Night	55	44	44	

Notes:
[1] R – Residential Premises
[2] Ground floor for residential premises are excluded from the assessment points except R004 and R021.
[3] In accordance with TM-Places, NSR will be assigned an Area Sensitivity Rating of "C" if it is within 100m of YLIE/YLIEE zone, or an Area Sensitivity Rating of "B" if it is between 100 m and 250 m from such a zone.
[4] ASR – Area Sensitivity Rating. Since the planned PH Site are not considered as Type (i) Rural area, including country parks or village type developments, Type (ii) Low density residential area consisting of low-rise or isolated high-rise developments or Type (iii) Urban area, Type (iv) Area other than those above is considered as appropriate type of area containing NSRs.
[5] PNM reference locations for representative prevailing noise levels. The minimum prevailing noise levels are adopted. Details are given in the TR-1 Baseline Review Report.

The Area Sensitivity Rating (ASR) at the NSRs is determined in accordance with the TM-Places. In accordance with TM-Places, NSR is assigned an Area Sensitivity Rating of "C" if it is within 100m of YLIE zone, or an Area Sensitivity Rating of "B" if it is between 100m and 250m from such a zone.

The ASRs also depend on the type of area containing the NSR in accordance with TM-Place. When determining the type of area containing the NSR, reference has been made to relevant land use plans in the area and change due to the proposed PH development. According to the tentative planning, the PH development would be about 18 ha in size consisting of more than 20 nos. high-rise public housing building blocks of 25 - 40 storeys, retail, schools, ball courts, car parks and other facilities. With the scale of the proposed housing development in place, the type of area containing the NSR would no longer be regarded as rural area or low density residential area after PH site development. The proposed PH site development by virtue of its size and characteristics also play a major role in determining the type of area within which the NSR would be located. The type of area shall be "iv Area other than those above". As the NSR are not affected by Influencing Factor, an ASR of "B" shall be adopted.

Appendix 5.2.4

Notes to fixed noise assessment methodology

Notes to Fixed Noise Assessment Methodology

Fixed Noise Assessment Procedures

The preliminary noise assessment for industrial/fixed noise sources in this option evaluation has adopted the following procedures:

- Identify and locate representative NSRs that may be affected by industrial noise sources;
- Determine the noise criteria for both daytime and nighttime periods;
- Determine the sound power levels (SWLs) of existing industrial noise sources by site measurement or from recognised sources of reference, where appropriate;
- Use standard acoustic principle for attenuation, air absorption and screening;
- Evaluate the noise impacts on both existing and planned NSRs for the PH site options; and
- Evaluate the noise criteria of the planned fixed noise sources for the proposed development in YLIEE.

Noise Criteria

Fixed noise source is controlled under the NCO's TM on Noise from Places other than Domestic Premises, Public Places or Construction Sites (TM-Places). For fixed noise assessment, the TM-EIAO has specified the following requirements for development planning, applicable to whichever is more stringent.

- 5 dB(A) below the appropriate Acceptable Noise Level (ANL) in TM-Places; or
- The prevailing noise levels (for quiet areas with level more than 5 dB(A) below the ANL).

The ANLs for different Area Sensitive Ratings during different periods are summarised in the following table.

ANLs for fixed noise sources

Time Period	ANL, dB(A)		
	Area Sensitive Rating A	Area Sensitive Rating B	Area Sensitive Rating C
Day (0700 to 1900 hours)	60	65	70
Evening (1900 to 2300 hours)	60	65	70
Night (2300 to 0700 hours)	50	55	60

The Area Sensitivity Rating at the NSRs is determined in accordance with the TM-Places. The Area Sensitivity Rating depends on the type of area containing the NSR. When determining the type of area containing the NSR, reference has been made to relevant land use plans including the OZPs and information in the Statutory Planning Portal of the TPB. In accordance with TM-Places, NSR is assigned an Area Sensitivity Rating of "C" if it is within 100m of YLIE zone, or an Area Sensitivity Rating of "B" if it is between 100m and 250m from such a zone. If YLIEE is pursued, this needs to be taken into account in determining the Area Sensitivity Ratings. In addition, Long Tin Road is considered as an Influencing Factor (IF) since the Annual Average Daily Traffic (AADT) is greater than 30,000 vehicles according to "The Annual Traffic Census 2011" by Transport Department (TD). The Area Sensitivity Rating will also take into account the degree to which the NSR is affected by this IF in accordance with TM-Places.

When determining the type of area containing the NSR, reference has also been made to relevant land use plans in the area and change due to the proposed PH development. According to the tentative planning, the PH development would be about 18 ha in size consisting of more than 20 nos. high-rise public housing building blocks of 25 - 40 storeys, retail, schools, ball courts, car parks and other facilities. With the scale of the proposed housing development in place, the type of area containing the NSR within the western part of the site would no longer be regarded as rural area or low density residential area after PH site development. For the purpose of this technical noise assessment, the proposed PH site development by virtue of its size and characteristics also play a major role in determining the type of area within which the NSR would be located.

Prevailing noise levels have been measured in the vicinity of the Project site in September 2012 to January 2013. Details of the prevailing noise results are given in the Baseline Review Report.

Sound Power Levels of Noise Sources

Site visits have been conducted to identify the existing major fixed noise sources in the vicinity of the site. They include representative locations on the YLIE adjacent to the Study site and industrial/fixed noise sources on the north and south of the Study site and on the Tung Tau Industrial Area as well as on the northern portion of the Study site. The types of sources include noisy fans, louvres, MVAC plant, machines, workshops, depots, repairing facilities, heavy loading/unloading activities that all constitute noise emissions to the outdoor environment. Noise measurements have been carried out on day, evening and night time periods during typical days as appropriate to establish a detailed noise emission inventory including SWLs for each identified noisy activity/source. The locations taken for measurements should not be influenced by other noisy activities as far as possible and where access is permitted and possible without undue safety concerns. Where necessary, reference has been made to other plants of similar mode, nature and scale to determine the SWLs of existing fixed noise sources. Site observation and noise measurements have been carried out for typical days to observe the operating time for each identified noisy activity. Where possible, enquires directly made to premise owners/employee have been carried out to obtain the information on the mode of the business operations, the daily operating hours, types of activities undertaken at the industrial premises, and the operating time for each identified activity as far as practicable. The observed operating time (or as advised by the owner/employee) for each identified activity in each workshop/industrial premises have been adopted in the assessment to reflect a more realistic situation. SWL assessment has been based on a standard sample period of 30 mins for analysis. For stationary fixed plants such as chillers, a continuous operating time of 30 mins is assumed. Identification of any night time operation has been based on site observation and/or confirmation by the premise operators. Where information is not available, night time operation is assumed for conservative assessment. The fixed noise levels are predicted at representative NSRs in accordance with standard acoustic principles.

Annex A presents the noise survey findings including the locations of the noise sources. The noise measurement results, the observed operating time of each activity, and calculated sound power levels of all identified noise sources are presented in **Annex A**.

Air Absorption and Prediction Conservatism

Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs. Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors". The measured noise spectra of the noise source are used in the calculation. When necessary, reference has been made to the measured noise spectra of other plants of similar mode, nature and scale in the calculation. Absorption attenuation coefficients also depend on temperature and humidity. Review of the recorded data from Hong Kong Observatory has been conducted. The yearly mean temperature & relative humidity within 1971-2000 are calculated to be 23.1 deg. C and 78% respectively. As a conservative approach, the minimum absorption attenuation coefficients for the temperatures between 20-25 deg. C and relative humidity between 75%-80% in the ISO curves are used in the calculations. It should be noted that the attenuation at 25 deg. C and 80% RH provides the minimum correction values.

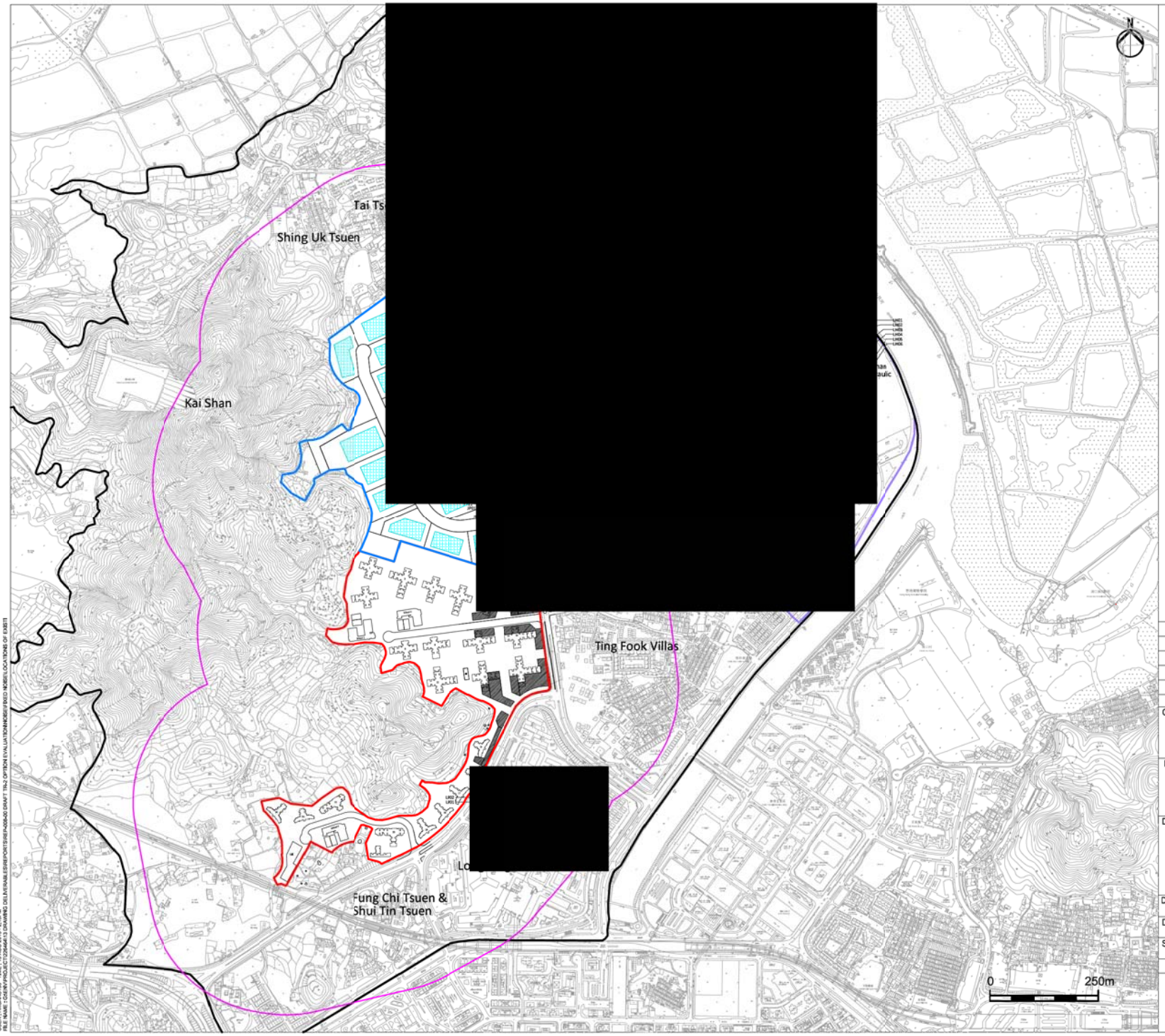
There is some conservatism in the prediction as the noise sources are taken to operate simultaneously. In reality, it is rare to occur based on site observation and the operation of the rural workshops are generally inactive.

Annex A

Fixed Noise Survey Findings

Annex A1

Location of Existing and
Planned Fixed Noise Sources



Legend

- Study Area
- 300m Assessment Area
- Public Housing Site
- Yuen Long Industrial Estate Extension
- Yuen Long Industrial Estate
- Identified Existing Industrial Buildings within YLIE
- Planned Industrial Buildings within the Project Site of YLIEE
- Inactive Site/ Under Construction within YLIE
- Other Identified Rural Industrial Noise Sources in vicinity of Project Site
- Fixed Noise Sources
- Other Individual Fixed Noise Sources

Remarks: Isolated industrial operations scattered in the vicinity of Wang Chau area.

Rev	Description	By	Date
A	FIRST ISSUE	GL	07/13

Consultant

ARUP

Project title

Agreement No. CB20120293
Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau

Drawing title

Locations of Existing and Planned Fixed Noise Sources

Drawing no.	Rev.
Appendix 5.2.4 - Annex A1	A

Drawn	Date	Checked	Approved
GL	07/13	IL	ST

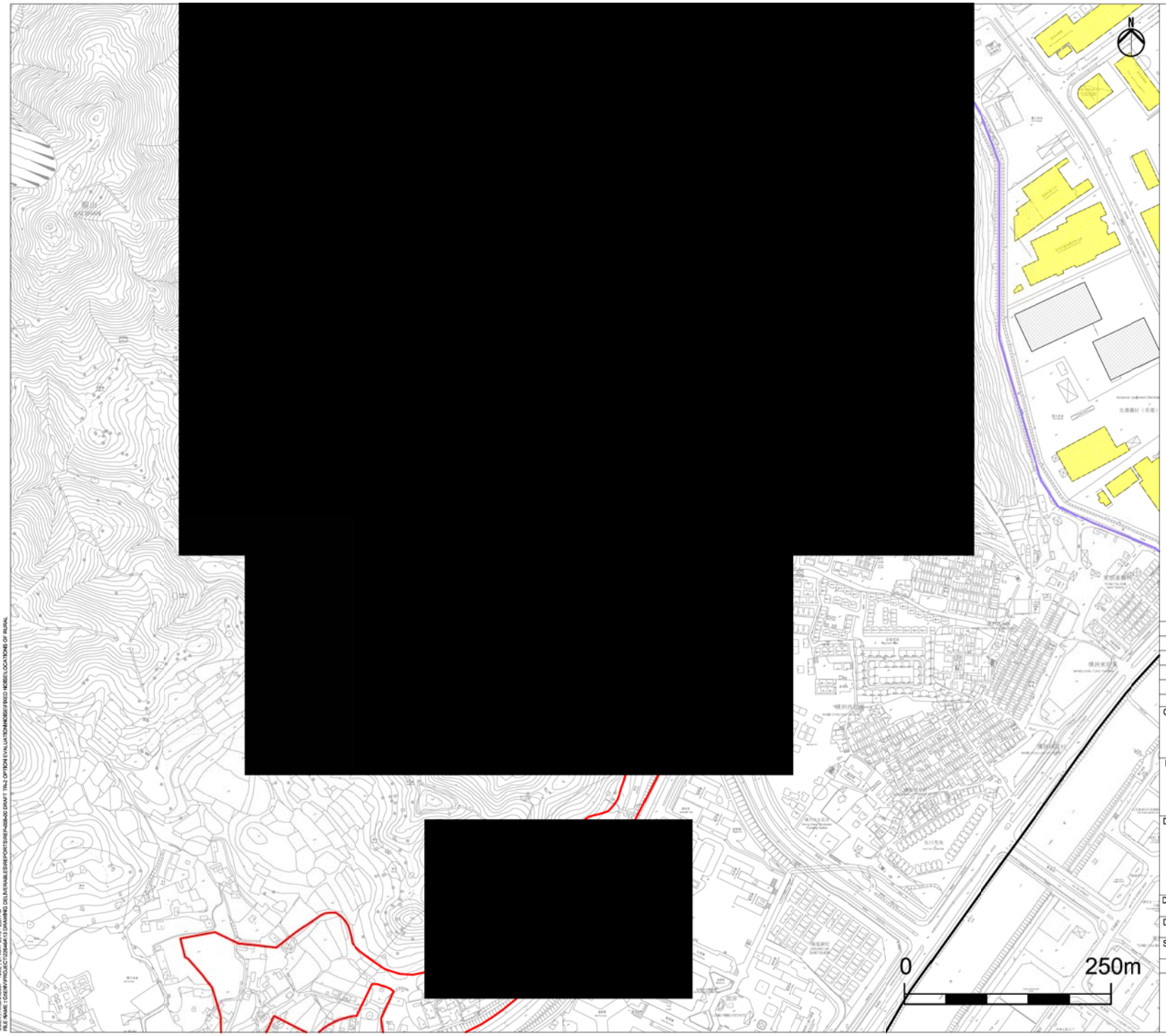
Scale	Status
AS SHOWN	PRELIMINARY

COPYRIGHT RESERVED

HONG KONG HOUSING AUTHORITY

Annex A2

Location of Rural Industrial Noise Sources in Vicinity



Legend

- Study Area
- Public Housing Site
- Yuen Long Industrial Estate Extension
- Yuen Long Industrial Estate
- Planned Internal Road
- Identified Existing Industrial Buildings within YLIE
- Inactive Site/ Under Construction within YLIE
- Other Identified Rural Industrial Noise Sources in vicinity of Project Site
- Rural Industrial Noise Sources within Project Site (to be removed for development)
- Rural Industrial Noise Sources in the Vicinity

Remarks: Isolated industrial operations scattered in the vicinity of Wang Chau area.

Rev	Description	By	Date
A	FIRST ISSUE	GL	05/13

Consultant

ARUP

Project title

Agreement No. CB20120293
Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau

Drawing title

Locations of Rural Industrial Noise Sources in Vicinity

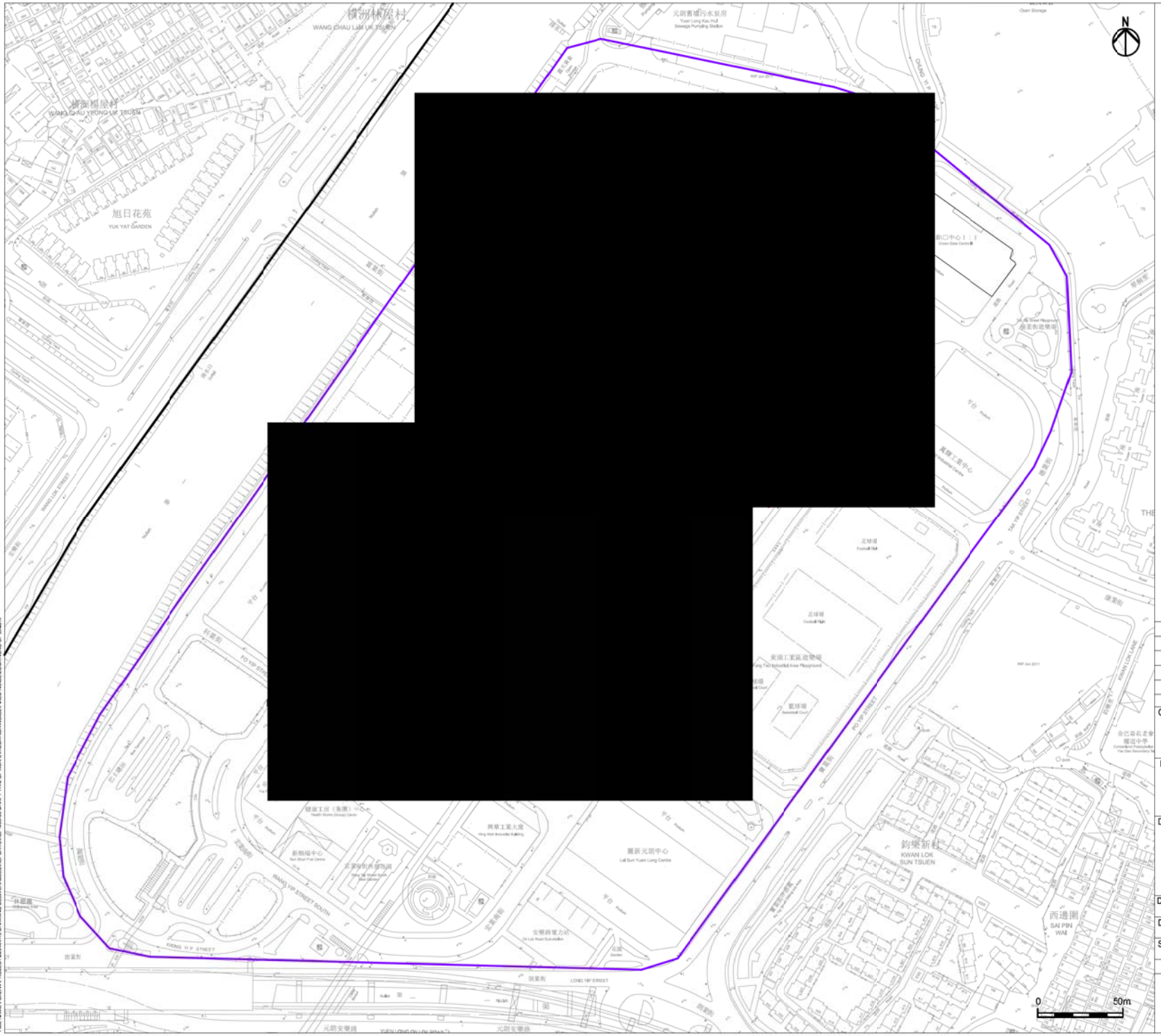
Drawing no.			Rev.
Appendix 5.2.4 - Annex A2			C
Drawn GL	Date 05/13	Checked IL	Approved ST
Scale AS SHOWN		Status PRELIMINARY	

COPYRIGHT RESERVED

HONG KONG HOUSING AUTHORITY

Annex A3

Location of Existing Noise Sources in Tung Tau Industrial Area



Legend

- Study Area
- Tung Tau Industrial Area
- Industrial Noise Sources

Rev	Description	By	Date
A	FIRST ISSUE	GL	05/13

Consultant

ARUP

Project title

Agreement No. CB20120293
Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau

Drawing title

Locations of Existing Noise Sources in Tung Tau Industrial Area

Drawing no.			Rev.
Appendix 5.2.4 - Annex A3			A
Drawn GL	Date 05/13	Checked IL	Approved ST
Scale AS SHOWN		Status PRELIMINARY	

COPYRIGHT RESERVED

HONG KONG HOUSING AUTHORITY

Annex A4

Inventory of Industrial Noise Sources within the Industrial Lots in YLIE

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: YLIE Industrial Noise Assessment
Subtitle: Inventory of Industrial Noise Sources from YLIE for Noise Assessment for Wang Chau PHD

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	No. of unit [Operates during Daytime]	No. of unit [Operates during Nighttime]	Measurement distance, m	Measured SPL, dB(A)	Type of noise source (Point/Area)[3]	Total conformal area[2], m^2	SWL correction to Point/Area source[1], dB(A)	SWL, dB(A)	SWL Correction to no. of unit[For Daytime Operation], dB(A)	SWL Correction to no. of unit[For Nighttime Operation], dB(A)	Total SWL[For Daytime Operation], dB(A)	Total SWL[For Nighttime Operation, dB(A)	Operating time based on observation and/or operator's information, min	Operation period[5]		Remarks[4]
																	Daytime	Nighttime	
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	3	3	1	78.0	Area	37.2	15.7	94	4.8	4.8	98	98	30	Y	Y	
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	1	1	1	65.6	Area	10.5	10.2	76	0.0	0.0	76	76	30	Y	Y	
AC03		Fan exhaust at facade	F003	1	1	1	74.6	Point	-	8.0	83	0.0	0.0	83	83	30	Y	Y	
AC04		Fan exhaust at facade	F004	1	1	1	78.2	Point	-	8.0	86	0.0	0.0	86	86	30	Y	Y	
AC05		Fan exhaust at facade	F005	1	1	1	75.7	Point	-	8.0	84	0.0	0.0	84	84	30	Y	Y	
AC06		Fan exhaust at facade	F006	1	1	1	73.8	Point	-	8.0	82	0.0	0.0	82	82	30	Y	Y	
AC07	[redacted]	Fan exhaust at facade	F007	1	1	1	70.5	Point	-	8.0	79	0.0	0.0	79	79	30	Y	Y	
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	1	1	1	68.1	Area	12.0	10.8	79	0.0	0.0	79	79	30	Y	Y	
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	1	0	-	-	-	-	-	95	0.0	0.0	95	0	10	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to average of source ID CT02 anc EP02 (LPG type). Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID CT02 and EP02.
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	1	0	-	-	-	-	-	91	0.0	0.0	91	0	5	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to source ID AE02. Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID AE02.
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	1	0	8	67.0	Point	-	26.1	93	0.0	0.0	93	0	5	Y	N	
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	1	0	6	67.2	Point	-	23.6	91	0.0	0.0	91	0	2	Y	N	
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	1	0	6	69.1	Point	-	23.6	93	0.0	0.0	93	0	5	Y	N	
AE04	[redacted]	Hammering	F014	1	0	6	76.4	Point	-	23.6	100	0.0	0.0	100	0	5	Y	N	
AE05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F015	1	0	3	64.6	Point	-	17.5	82	0.0	0.0	82	0	30	Y	N	
AE06		Louvre	F016	1	0	2	57.9	Point	-	14.0	72	0.0	0.0	72	0	30	Y	N	
AE07		Operation of gantry crane	F017	1	0	-	-	-	-	-	92	0.0	0.0	92	0	30	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to the source ID FS01. Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	1	1	1	79.8	Area	40.0	16.0	96	0.0	0.0	96	96	30	Y	Y	
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	2	2	6.5	80.3	Area	9.2	9.7	90	3.0	3.0	93	93	30	Y	Y	
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	4	0	1	82.1	Area	36.0	15.6	98	6.0	0.0	104	0	30	Y	N	As advised by factory operator, it wil not operate during nighttime period.
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	4	0	1	82.1	Area	18.0	12.6	95	6.0	0.0	101	0	30	Y	N	As advised by factory operator, it wil not operate during nighttime period.
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	4	0	1	82.1	Area	18.0	12.6	95	6.0	0.0	101	0	30	Y	N	As advised by factory operator, it wil not operate during nighttime period.
BF(1)03-3	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	4	0	1	82.1	Area	18.0	12.6	95	6.0	0.0	101	0	30	Y	N	As advised by factory operator, it wil not operate during nighttime period.
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	4	0	1	82.1	Area	18.0	12.6	95	6.0	0.0	101	0	30	Y	N	As advised by factory operator, it wil not operate during nighttime period.
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	3	3	6.5	80.8	Area	9.2	9.7	91	4.8	4.8	95	95	30	Y	Y	
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	1	1	1	76.7	Area	19.2	12.8	90	0.0	0.0	90	90	30	Y	Y	
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	1	1	8	59.5	Point	-	26.1	86	0.0	0.0	86	86	30	Y	Y	
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	1	0	3	79.4	Point	-	17.5	97	0.0	0.0	97	0	5	Y	N	
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust at facade	F029	1	0	3	67.8	Point	-	17.5	85	0.0	0.0	85	0	30	Y	N	
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	F030	1	0	1	75.6	Area	12.0	10.8	86	0.0	0.0	86	0	30	Y	N	
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	2	0	1	75.6	Area	37.2	15.7	91	3.0	0.0	94	0	30	Y	N	
BF(3)01		Louvre at facade	F032	1	1	8	64.1	Point	-	26.1	90	0.0	0.0	90	90	30	Y	Y	
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	1	1	8	64.1	Point	-	26.1	90	0.0	0.0	90	90	30	Y	Y	
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	1	1	8	57.7	Point	-	26.1	84	0.0	0.0	84	84	30	Y	Y	
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	1	1	8	58.4	Point	-	26.1	85	0.0	0.0	85	85	30	Y	Y	
BF(3)05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F036	1	1	8	70.5	Point	-	26.1	97	0.0	0.0	97	97	30	Y	Y	
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F037	1	1	3	79.6	Point	-	17.5	97	0.0	0.0	97	97	30	Y	Y	
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	1	1	3	75.5	Point	-	17.5	93	0.0	0.0	93	93	30	Y	Y	
BF(3)08		Louvre at facade	F039	1	1	1	74.4	Area	18.0	12.6	87	0.0	0.0	87	87	30	Y	Y	
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	2	2	3	65.7	Area	254.5	24.1	90	3.0	3.0	93	93	30	Y	Y	
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	2	2	3	66.2	Point	-	17.5	84	3.0	3.0	87	87	30	Y	Y	
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	4	4	-	-	-	-	-	92	6.0	6.0	98	98	30	Y	Y	SWL of similar equipment is adoptec with respect to average of source ID NJ01 and TP06 (Rectangular and large cooling tower). Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	1	1	-	-	-	-	-	98	0.0	0.0	98	98	30	Y	Y	No building operation on site until 2013-2014. Total SWL of similar building is adopted with respect to [redacted] Without further information, operating time of 30 min. and nighttime operation are taken as worst case scenario.
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	2	0	3	76.9	Area	264.6	24.2	101	3.0	0.0	104	0	30	Y	N	
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	F045	1	0	10	55.6	Point	-	28.0	84	0.0	0.0	84	0	30	Y	N	
-	[redacted]	-	F046	0	0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0	0	-	-	-	No noisy industrial source was identified. The site is inactive.
CT01		Condensers at rooftop	F047	2	0	3	72.2	Area	308.6	24.9	97	3.0	0.0	100	0	30	Y	N	
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	1	0	8	66.7	Point	-	26.1	93	0.0	0.0	93	0	10	Y	N	
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	1	0	5	83.6	Point	-	22.0	106	0.0	0.0	106	0	5	Y	N	
CT04		Fan exhaust at facade	F050	1	0	2	71.5	Point	-	14.0	86	0.0	0.0	86	0	30	Y	N	
CT05		Fan exhaust at facade	F051	1	0	10	61.6	Point	-	28.0	90	0.0	0.0	90	0	30	Y	N	
CT06		Workshop with window opened	F052	1	0	10	71.2	Point	-	28.0	99	0.0	0.0	99	0	30	Y	N	
CT07	[redacted]	Fans exhaust at facade	F053	5	0	10	61.5	Point	-	28.0	90	7.0	0.0	96	0	30	Y	N	
CT08	[redacted]	Reach stacker	F054	1	0	10	75.0	Point	-	28.0	103	0.0	0.0	103	0	10	Y	N	
CT09		Exhaust fans at facade	F055	1	0	10	68.0	Point	-	28.0	96	0.0	0.0	96	0	30	Y	N	
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	1	0	10	76.0	Point	-	28.0	104	0.0	0.0	104	0	10	Y	N	
CT11		Baler (點讀機)	F057	1	0	10	77.5	Point	-	28.0	106	0.0	0.0	106	0	3	Y	N	
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	1	0	25	78.8	Point	-	36.0	115	0.0	0.0	115	0	15	Y	N	
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	1	1	-	-	-	-	-	93	0.0	0.0	93	93	30	Y	Y	As advised by the factory operator, cooling tower may be operated after factory renovation. SWL of similar equipment is adoptec with respect to average of source ID AC01 anc BF(2)04 (round type cooling tower). Without further information, operating time of 30 min. and nighttime operation are taken as worst case scenario.
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	1	0	5	87.7	Point	-	22.0	110	0.0	0.0	110	0	1	Y	N	
CI(1)02		Fans at Roof	F061	2	0	1	61.7	Point	-	8.0	70	3.0	0.0	73	0	30	Y	N	
CI(1)03		Condenser	F062	1	0	1	62.3	Point	-	8.0	70	0.0	0.0	70	0	30	Y	N	
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	4	0	20	63.9	Point	-	34.0	98	6.0	0.0	104	0	5	Y	N	
CI(1)05		Fans at Roof	F064	3	0	1	62.4	Point	-	8.0	70	4.8	0.0	75	0	30	Y	N	
CI(1)06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F065	1	0	3	68.3	Point	-	17.5	86	0.0	0.0	86	0	30	Y	N	
CI(1)07	[redacted]	Air pump with enclosure	F066	1	0	6	69.4	Point	-	23.6	93	0.0	0.0	93	0	30	Y	N	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	1	0	3	66.9	Point	-	17.5	84	0.0	0.0	84	0	30	Y	N	
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	1	0	3	70.6	Point	-	17.5	88	0.0	0.0	88	0	30	Y	N	
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	1	0	3	66.9	Point	-	17.5	84	0.0	0.0	84	0	30	Y	N	
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	1	0	3	67.9	Point	-	17.5	85	0.0	0.0	85	0	30	Y	N	
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	1	0	1	65.8	Point	-	8.0	74	0.0	0.0	74	0	30	Y	N	
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	1	0	5	84.2	Point	-	22.0	106	0.0	0.0	106	0	1	Y	N	
CI(2)01	[redacted]	A/C outdoor unit	F073	1	0	1	64.3	Point	-	8.0	72	0.0	0.0	72	0	30	Y	N	
CI(2)02	[redacted]	Excavator movement	F074	1	0	35	71.7	Point	-	38.9	111	0.0	0.0	111	0	1	Y	N	
CW01		Pump room with door opened	F075	1	1	1	78.4	Area	18.0	12.6	91	0.0	0.0	91	91	30	Y	Y	
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	1	1	1	75.0	Area	27.5	14.4	89	0.0	0.0	89	89	30	Y	Y	
CW03	[redacted]	Louvre at facade	F077	1	1	1	65.3	Area	9.0	9.5	75	0.0	0.0	75	75	30	Y	Y	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	1	1	1	66.1	Area	36.0	15.6	82	0.0	0.0	82	82	30	Y	Y	
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	1	1	3	70.8	Point	-	17.5	88	0.0	0.0	88	88	30	Y	Y	
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	1	0	6	65.5	Point	-	23.6	89	0.0	0.0	89	0	30	Y	N	Based on site observation, no operation during nighttime.
DC02		Goods delivery with trolley	F081	1	0	15	74.9	Point	-	31.5	106	0.0	0.0	106	0	2	Y	N	Based on site observation, no operation during nighttime.
DC03		Fan exhaust at facade	F082	1	0	15	62.8	Point	-	31.5	94	0.0	0.0	94	0	30	Y	N	Based on site observation, no operation during nighttime.
DC04	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F083	1	0	20	67.6	Point	-	34.0	102	0.0	0.0	102	0	10	Y	N	Based on site observation, no operation during nighttime.
DC05	[redacted]	Louvre at G/F	F084	1	1	20	68.6	Point	-	34.0	103	0.0	0.0	103	103	30	Y	Y	
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop(at north)	F085	6	6	1	77.6	Area	48.9	16.9	95	7.8	7.8	102	102	30	Y	Y	Assume 5 no. of cooling towers operate during daytime and nighttime period and 1 no. of cooling tower for stand-by.
DC07		Large to medium cooling towers (rounc) at rooftop (at middle)	F086	4	4	-	-	-	-	-	95	6.0	6.0	101	101	30	Y	Y	SWL of similar equipment is adoptec with respect to source ID DC06 in the same factory. Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
DW01		Boiler at G/F	F087	1	1	1	85.0	Area	74.2	18.7	104	0.0	0.0	104	104	5	Y	Y	
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	1	1	2	72.5	Area	67.2	19.4	92	0.0	0.0	92	92	30	Y	Y	
DW03		Waste collection truck	F089	1	1	10	72.9	Point	-	28.0	101	0.0	0.0	101	101	5	Y	Y	
DW04	[redacted]	Maintenance workshop	F090	1	1	5	60.9	Point	-	22.0	83	0.0	0.0	83	83	30	Y	Y	
DW05	[redacted]	Pneumatic pump	F091	1	1	2	83.2	Point	-	14.0	97	0.0	0.0	97	97	30	Y	Y	
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	1	1	1	82.4	Point	-	8.0	90	0.0	0.0	90	90	30	Y	Y	
DW07		Fan exhaust	F093	1	1	1	72.9	Area	9.0	9.5	82	0.0	0.0	82	82	30	Y	Y	

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	No. of unit [Operates during Daytime]	No. of unit [Operates during Nighttime]	Measurement distance, m	Measured SPL, dB(A)	Type of noise source (Point/Area)[5]	Total conformal area[2], m²	SWL correction to Point/Area source[1], dB(A)	SWL, dB(A)	SWL Correction to no. of unit[For Daytime Operation], dB(A)	SWL Correction to no. of unit[For Nighttime Operation], dB(A)	Total SWL[For Daytime Operation], dB(A)	Total SWL[For Nighttime Operation, dB(A)	Operating time based on observation and/or operator's information, min	Operation period[3]		Remarks[4]
																	Daytime	Nighttime	
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	1	1	-	-	-	-	-	95	0.0	0.0	95	95	10	Y	Y	SWL of similar equipment is adoptec with respect to average of source ID CT02 anc EP02 (LPG type). Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID CT02 and EP02.
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	8	8	-	-	-	-	-	90	9.0	9.0	99	99	30	Y	Y	SWL of similar equipment is adoptec with respect to source ID NT11 Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	1	1	8	70.6	Point	-	26.1	97	0.0	0.0	97	97	10	Y	Y	
EP03	[redacted]	Bulldozer	F097	1	1	4	79.4	Point	-	20.0	99	0.0	0.0	99	99	10	Y	Y	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	1	1	6	78.4	Point	-	23.6	102	0.0	0.0	102	102	30	Y	Y	
EP05		Sand filter machine	F099	1	0	6	92.3	Point	-	23.6	116	0.0	0.0	116	0	30	Y	N	As advised by the employee, it will not operate during nighttime period.
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	1	0	2	69.0	Point	-	14.0	83	0.0	0.0	83	0	30	Y	N	
EY(1)02		Louvre at facade	F101	1	0	2	67.4	Point	-	14.0	81	0.0	0.0	81	0	30	Y	N	
EY(1)03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F102	1	0	-	-	-	-	-	94	0.0	0.0	94	0	5	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to average of source ID BF(2)01 and TC(2)05 (Electrical type) Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID BF(2)01 and TC(2)05 .
EY(1)04		Louvres at facade	F103	1	0	6	71.1	Point	-	23.6	95	0.0	0.0	95	0	30	Y	N	
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	4	0	1	72.0	Area	39.1	15.9	88	6.0	0.0	94	0	30	Y	N	
EY(2)01	[redacted]	Condensers at rooftop	F105	2	0	-	-	-	-	-	97	3.0	0.0	100	0	30	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to source ID CT01. Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
-	[redacted]	-	F106	0	0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0	0	-	-	-	Site under foundation construction. No further information is available. It is at 850m from the planned NSRs in PH site.
FS01		Operation of gantry crane	F107	1	0	10	64.4	Point	-	28.0	92	0.0	0.0	92	0	2	Y	N	
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	1	0	10	65.5	Point	-	28.0	94	0.0	0.0	94	0	5	Y	N	
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	1	0	6	74.9	Point	-	23.6	99	0.0	0.0	99	0	10	Y	N	
FS04	[redacted]	Louvres at facade	F110	4	0	2	62.2	Area	49.0	16.9	79	6.0	0.0	85	0	30	Y	N	
FS05	[redacted]	Louvres at facade	F111	4	0	2	61.7	Area	49.0	16.9	79	6.0	0.0	85	0	30	Y	N	
FS06		Operation of gantry crane	F112	1	0	3	72.8	Point	-	17.5	90	0.0	0.0	90	0	2	Y	N	
FS07		Louvre at facade	F113	1	0	1	66.3	Area	9.0	9.5	76	0.0	0.0	76	0	30	Y	N	
FS08		Workshop with door opened	F114	1	0	1	70.5	Area	12.0	10.8	81	0.0	0.0	81	0	30	Y	N	
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	1	0	10	74.7	Point	-	28.0	103	0.0	0.0	103	0	5	Y	N	
PC01		Plant area at West	F116	1	1	10	68.9	Point	-	28.0	97	0.0	0.0	97	97	30	Y	Y	
PC02		Plant area at West	F117	1	1	10	66.7	Point	-	28.0	95	0.0	0.0	95	95	30	Y	Y	
PC03	[redacted]	Plant area at West	F118	1	1	10	68.7	Point	-	28.0	97	0.0	0.0	97	97	30	Y	Y	
PC04		Silo tanks	F119	2	2	20	67.5	Point	-	34.0	102	3.0	3.0	105	105	30	Y	Y	
PC05		Storage tank and powder extraction tark	F120	1	0	20	77.7	Point	-	34.0	112	0.0	0.0	112	0	30	Y	N	As advised by the factory operator, it will not operate during nighttime.
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	1	1	1	76.5	Area	7.5	8.8	85	0.0	0.0	85	85	30	Y	Y	
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	1	1	1	68.2	Area	10.5	10.2	78	0.0	0.0	78	78	30	Y	Y	
IZ03	[redacted]	Small cooling tower (round) inside factory	F123	1	1	1	68.7	Area	12.8	11.1	80	0.0	0.0	80	80	30	Y	Y	
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	F124	1	1	1	69.1	Area	18.0	12.6	82	0.0	0.0	82	82	30	Y	Y	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	1	1	2	68.8	Point	-	14.0	83	0.0	0.0	83	83	30	Y	Y	
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	1	1	1	76.1	Area	48.9	16.9	93	0.0	0.0	93	93	30	Y	Y	
IZ07		Compressor room with door opened	F127	1	1	1	78.0	Area	12.8	11.1	89	0.0	0.0	89	89	30	Y	Y	
KY01		Cooling tower (round)	F128	1	0	4	74.7	Point	-	20.0	95	0.0	0.0	95	0	30	Y	N	As advised by the factory operator, it will not operate during nighttime.
KY02		Fan exhausts at facade	F129	3	3	1	74.6	Point	-	8.0	83	4.8	4.8	87	87	30	Y	Y	
KY03		Fan exhausts at roof	F130	3	3	1	78.3	Point	-	8.0	86	4.8	4.8	91	91	30	Y	Y	
KY04	[redacted]	Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	1	0	-	-	-	-	-	91	0.0	0.0	91	0	5	Y	N	SWLof similar equipment is adoptedwith respect to source ID AE02. Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID AE02.
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	1	0	-	-	-	-	-	94	0.0	0.0	94	0	5	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to average of source ID BF(2)01 and TC(2)05 (Electrical type) Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID BF(2)01 and TC(2)05 .
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	F133	1	0	-	-	-	-	-	93	0.0	0.0	93	0	5	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to average of source ID AE01 anc FS02. Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID AE01 and FS02.
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	3	0	1	72.5	Area	32.4	15.1	88	4.8	0.0	92	0	30	Y	N	
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	5	0	1	70.8	Area	32.4	15.1	86	7.0	0.0	93	0	30	Y	N	
LH03	[redacted]ed	Small cooling tower (round) at rooftop	F136	1	0	-	-	-	-	-	88	0.0	0.0	88	0	30	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to source ID LH01 in the same factory. Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	4	0	1	71.3	Area	38.5	15.9	87	6.0	0.0	93	0	30	Y	N	
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	4	0	1	64.9	Area	38.5	15.9	81	6.0	0.0	87	0	30	Y	N	
LH06		Pumps at rooftop	F139	2	0	0.5	77.1	Area	3.0	4.8	82	3.0	0.0	85	0	30	Y	N	
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	1	0	1	77.8	Area	48.8	16.9	95	0.0	0.0	95	0	30	Y	N	As advised by the factory operator, there is only 1 cooling towers operates during daytime and no operation during nighttime.
NT02		Water pumps at rooftop	F141	1	0	1	79.7	Point	-	8.0	88	0.0	0.0	88	0	30	Y	N	As advised by the factory operator, it will not operate during nighttime.
NT03		Condensers at rooftop	F142	4	2	1	80.9	Area	54.6	17.4	98	6.0	3.0	104	101	30	Y	Y	As advised by the factory operator, there are 4 condensers operate during daytime and 2 condensers operate during nighttime.
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	2	2	1	76.9	Area	10.5	10.2	87	3.0	3.0	90	90	30	Y	Y	
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	1	0	1	83.4	Area	12.0	10.8	94	0.0	0.0	94	0	30	Y	N	As advised by the factory operator, it will not operate during nighttime.
NT06		Louvre at G/F	F145	1	1	6	72.4	Point	-	23.6	96	0.0	0.0	96	96	30	Y	Y	
NT07		Louvres at façade	F146	4	4	1	66.6	Area	9.0	9.5	76	6.0	6.0	82	82	30	Y	Y	
NT08		Louvre at 2/F	F147	1	1	5	76.9	Point	-	22.0	99	0.0	0.0	99	99	30	Y	Y	
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	1	1	1	93.4	Area	9.0	9.5	103	0.0	0.0	103	103	30	Y	Y	
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	1	1	1	85.9	Area	9.0	9.5	95	0.0	0.0	95	95	30	Y	Y	
NT11	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F150	2	2	1	80.3	Area	9.0	9.5	90	3.0	3.0	93	93	30	Y	Y	
NT12		Louvre at rooftop	F151	1	1	1	64.4	Area	20.0	13.0	77	0.0	0.0	77	77	30	Y	Y	
NT13		Louvre at rooftop	F152	1	1	1	74.2	Area	11.2	10.5	85	0.0	0.0	85	85	30	Y	Y	
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	1	1	1	88.5	Area	7.5	8.8	97	0.0	0.0	97	97	30	Y	Y	
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	9	9	-	-	-	-	-	90	9.5	9.5	99	99	30	Y	Y	SWL of similar equipment is adoptec with respect to source ID NT11 in the same factory. Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
NT16		Louvres at facade	F155	1	1	1	63.4	Area	13.5	11.3	75	0.0	0.0	75	75	30	Y	Y	
NT17		Louvres at facade	F156	1	1	3	63.8	Point	-	17.5	81	0.0	0.0	81	81	30	Y	Y	
NT18		Exhaust at G/F	F157	1	1	3	78.8	Point	-	17.5	96	0.0	0.0	96	96	30	Y	Y	
NT19		Lorry loading and unloading	F158	1	0	10	71.8	Point	-	28.0	100	0.0	0.0	100	0	15	Y	N	
NT20		Refrigerator trucks	F158-1	20	20	4	66.3	Point	-	20.0	86	13.0	13.0	99	99	30	Y	Y	
NM01		Pumps at rooftop	F159	2	0	1	63.7	Point	-	8.0	72	3.0	0.0	75	0	30	Y	N	
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	2	0	1	77.0	Point	-	8.0	85	3.0	0.0	88	0	30	Y	N	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	1	0	30	65.9	Point	-	37.5	103	0.0	0.0	103	0	10	Y	N	
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	1	0	-	-	-	-	-	113	0.0	0.0	113	0	30	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to source ID YG13. Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	3	3	4	69.0	Area	390.5	25.9	95	4.8	4.8	100	100	30	Y	Y	
NJ02		Louvre at facade	F164	1	1	6	54.5	Point	-	23.6	78	0.0	0.0	78	78	30	Y	Y	
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	1	1	4	59.1	Point	-	20.0	79	0.0	0.0	79	79	30	Y	Y	
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	F166	1	1	6	57.7	Point	-	23.6	81	0.0	0.0	81	81	30	Y	Y	
NJ05		Louvre at facade	F167	1	1	8	58.4	Point	-	26.1	85	0.0	0.0	85	85	30	Y	Y	
NJ06		Louvre at facade	F168	1	1	6	53.1	Point	-	23.6	77	0.0	0.0	77	77	30	Y	Y	
-	[redacted]	-	F169	0	0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0	0	-	-	-	Building factory not in operation. No noisy industrial source was identified. It is at 1190m from the planned NSRs in PH site.
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	1	1	15	72.8	Point	-	31.5	104	0.0	0.0	104	104	10	Y	Y	
SM02		Exhaust at rooftop	F171	1	1	1	85.8	Point	-	8.0	94	0.0	0.0	94	94	30	Y	Y	
SM03		Chillers at rooftop	F172	1	1	-	-	-	-	-	103	0.0	0.0	103	103	30	Y	Y	SWL of similar equipment is adoptec with respect to the average of source BF(6)01 and CE05. Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	1	1	5	80.2	Point	-	22.0	102	0.0	0.0	102	102	30	Y	Y	
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	3	3	1	81.9	Area	28.0	14.5	96	4.8	4.8	101	101	10	Y	Y	
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	3	3	1	70.7	Area	28.0	14.5	85	4.8	4.8	90	90	10	Y	Y	
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	2	2	1	81.2	Area	17.5	12.4	94	3.0	3.0	97	97	10	Y	Y	
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	2	2	1	80.3	Area	17.5	12.4	93	3.0	3.0	96	96	10	Y	Y	
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	3	3	1	84.5	Area	9.9	10.0	95	4.8	4.8	99	99	30	Y	Y	
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	1	1	1	80.3	Area	7.1	8.5	89	0.0	0.0	89	89	30	Y	Y	
SM08		Large louvre at rooftop	F180	1	1	1	65.6	Area	37.5	15.7	81	0.0	0.0	81	81	30	Y	Y	
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	2	2	1	67.5	Area	32.0	15.1	83	3.0	3.0	86	86	30	Y	Y	
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	1	1	-	-	-	-	-	95	0.0	0.0	95	95	30	Y	Y	SWL of similar equipment is adoptec with respect to source ID NT10. Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
SM11		Large louvre at rooftop	F183	1	1	1	68.3	Area	32.0	15.1	83	0.0	0.0	83	83	30	Y	Y	
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	1	1	1	75.2	Area	9.0	9.5	85	0.0	0.0	85	85	30	Y	Y	
SM13		Pipe valve	F185	1	1	4	78.0	Point	-	18.9	97	0.0	0.0	97	97	30	Y	Y	
SM14	[redacted]	Lorry	F186	1	0	10	72.8	Point	-	28.0	101	0.0	0.0	101	0	5	Y	N	
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	1	1	6	78.1	Point	-	23.6	102	0.0	0.0	102	102	10	Y	Y	
SM16		Packaging workshop with window opened	F188	1	1	10	70.6	Point	-	28.0	99	0.0	0.0	99	99	30	Y	Y	
SM17		Louvre at 1/F	F189	1	1	4	68.0	Point	-	20.0	88	0.0	0.0	88	88	30	Y	Y	
SM18		Louvre at 1/F	F190	1	1	1	73.8	Area	24.0	13.8	88	0.0	0.0	88	88	30	Y	Y	
SM19		Plant opening	F191	1	1	1	79.0	Area	30.0	14.8	94	0.0	0.0	94	94	30	Y	Y	
SM20		Exhaust fan at façade	F192	1	1	4	70.6	Point	-	20.0	91	0.0	0.0	91	91	30	Y	Y	

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	No. of unit [Operates during Daytime]	No. of unit [Operates during Nighttime]	Measurement distance, m	Measured SPL, dB(A)	Type of noise source (Point/Area)[1]	Total conformal area[2], m²	SWL correction to Point/Area source[1], dB(A)	SWL, dB(A)	SWL Correction to no. of unit[For Daytime Operation], dB(A)	SWL Correction to no. of unit[For Nighttime Operation], dB(A)	Total SWL[For Daytime Operation], dB(A)	Total SWL[For Nighttime Operation, dB(A)	Operating time based on observation and/or operator's information, min	Operation period[3]		Remarks[4]
																	Daytime	Nighttime	
SM21		Exhaust fan at façade	F193	1	1	4	70.3	Point	-	20.0	90	0.0	0.0	90	90	30	Y	Y	
SM22		Louvre at facade	F194	1	1	2	67.6	Point	-	14.0	82	0.0	0.0	82	82	30	Y	Y	
SM23		Louvre at facade	F195	1	1	2	65.7	Point	-	14.0	80	0.0	0.0	80	80	30	Y	Y	
SM24		Louvre at facade	F196	1	1	2	64.6	Point	-	14.0	79	0.0	0.0	79	79	30	Y	Y	
SM25		Louvre at facade	F197	1	1	1	75.0	Area	12.3	10.9	86	0.0	0.0	86	86	30	Y	Y	
SM26		Pump room with door opened	F198	1	1	1	68.5	Area	12.0	10.8	79	0.0	0.0	79	79	30	Y	Y	
SM27		Water pumps at ground level	F199	2	2	1	75.0	Point	-	8.0	83	3.0	3.0	86	86	30	Y	Y	
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	1	1	10	65.9	Point	-	28.0	94	0.0	0.0	94	94	30	Y	Y	
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	1	1	5	74.0	Point	-	22.0	96	0.0	0.0	96	96	10	Y	Y	
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	1	1	10	70.7	Point	-	28.0	99	0.0	0.0	99	99	30	Y	Y	
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	4	4	1	82.6	Area	104.6	20.2	103	6.0	6.0	109	109	10	Y	Y	
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	2	2	3	81.8	Point	-	17.5	99	3.0	3.0	102	102	30	Y	Y	
SM33		Spent grain silo (穀渣機)	F205	1	0	5	71.7	Point	-	22.0	94	0.0	0.0	94	0	15	Y	N	
-	[redacted]	-	F206	0	0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0	0	-	-	-	No building and industrial operation on site.
-	[redacted]	-	F207	0	0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0	0	-	-	-	Building factory not in operation. No noisy industrial source was identified. It is at 65m from the planned NSRs in PH site
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	1	0	-	-	-	-	-	103	0.0	0.0	103	0	30	Y	N	SWL of similar equipment is adopted with respect to average of source ID BF(6)01, 2E05 Based on site observation, no operation during nighttime period. Operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	4	4	-	-	-	-	-	93	6.0	6.0	99	99	30	Y	Y	SWL of similar equipment is adopted with respect to average of source ID AC01 and BF(2)04 (round type cooling tower). Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	1	0	6	73.7	Point	-	23.6	97	0.0	0.0	97	0	10	Y	N	
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	1	0	3	73.2	Point	-	17.5	91	0.0	0.0	91	0	15	Y	N	
CE03		Gantry operation in workshop	F212	1	0	10	74.5	Point	-	28.0	103	0.0	0.0	103	0	2	Y	N	
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	1	0	2	70.0	Point	-	14.0	84	0.0	0.0	84	0	30	Y	N	
CE05		Chillers at rooftop	F214	2	0	1	84.5	Area	128.6	21.1	106	3.0	0.0	109	0	30	Y	N	
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	1	0	-	-	-	-	-	92	0.0	0.0	92	0	10	Y	N	SWL of similar equipment is adopted with respect to average of source ID NJ01 and TP06 (rectangular type cooling tower). Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID NJ01 and "P06 .
CE07		Generator engine testing	F216	1	0	50	67.6	Point	-	42.0	110	0.0	0.0	110	0	2	Y	N	
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	3	3	1	66.5	Area	48.9	16.9	83	4.8	4.8	88	88	30	Y	Y	
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	1	1	1	72.1	Area	12.0	10.8	83	0.0	0.0	83	83	30	Y	Y	
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	1	1	1	72.0	Area	16.0	12.0	84	0.0	0.0	84	84	30	Y	Y	
UL04		Vent outlet	F220	1	0	1	74.8	Area	9.0	9.5	84	0.0	0.0	84	0	30	Y	N	
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	1	1	1	73.7	Area	12.0	10.8	85	0.0	0.0	85	85	30	Y	Y	
UL06		Exhaust Louvre	F222	1	0	1	70.1	Area	9.0	9.5	80	0.0	0.0	80	0	30	Y	N	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	2	0	1	78.3	Area	7.5	8.8	87	3.0	0.0	90	0	30	Y	N	
UL08	[redacted]	Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	1	0	6	60.3	Point	-	23.6	84	0.0	0.0	84	0	30	Y	N	
UL09		Exhaust Louvre	F225	1	0	1	65.2	Area	9.0	9.5	75	0.0	0.0	75	0	30	Y	N	
UL10		Fan Exhaust	F226	1	0	2	63.6	Point	-	14.0	78	0.0	0.0	78	0	30	Y	N	
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	1	0	-	-	-	-	-	95	0.0	0.0	95	0	10	Y	N	SWL of similar equipment is adopted with respect to average of source ID CT02 and EP02 (LPG type). Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID CT02 and EP02.
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	1	0	-	-	-	-	-	91	0.0	0.0	91	0	5	Y	N	SWL of similar equipment is adopted with respect to source ID AE02. Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID AE02.
TF01		Fan at rooftop	F229	1	0	1	71.0	Point	-	8.0	79	0.0	0.0	79	0	30	Y	N	
TF02		Fan at rooftop	F230	1	0	1	72.0	Point	-	8.0	80	0.0	0.0	80	0	30	Y	N	
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	1	0	1	72.5	Area	32.4	15.1	88	0.0	0.0	88	0	30	Y	N	
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	1	0	1	73.5	Area	32.4	15.1	89	0.0	0.0	89	0	30	Y	N	
TF05		Workshop with gate opened	F233	1	0	1	69.1	Area	42.0	16.2	85	0.0	0.0	85	0	30	Y	N	
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	1	0	1	75.3	Point	-	8.0	83	0.0	0.0	83	0	30	Y	N	
TF07	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F235	1	0	1	76.6	Point	-	8.0	85	0.0	0.0	85	0	30	Y	N	
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	1	0	1	78.0	Point	-	8.0	86	0.0	0.0	86	0	30	Y	N	
TF09		Workshop with gate opened	F237	1	0	1	68.7	Point	-	8.0	77	0.0	0.0	77	0	30	Y	N	
TF10		Exhaust fan at facade	F238	1	0	4	72.4	Point	-	20.0	92	0.0	0.0	92	0	30	Y	N	
TF11		Exhaust fan at facade	F239	1	0	20	70.0	Point	-	34.0	104	0.0	0.0	104	0	30	Y	N	
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	1	0	4	72.4	Point	-	20.0	92	0.0	0.0	92	0	30	Y	N	
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	2	0	4	76.2	Area	364.6	25.6	102	3.0	0.0	105	0	30	Y	N	
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	1	0	2	63.9	Point	-	14.0	78	0.0	0.0	78	0	30	Y	N	
TC(1)04		Louvres at east facade	F243	1	0	8	62.0	Point	-	26.1	88	0.0	0.0	88	0	30	Y	N	
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west lacade	F244	1	0	2	65.6	Point	-	14.0	80	0.0	0.0	80	0	30	Y	N	
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	2	2	1	76.9	Area	28.0	14.5	91	3.0	3.0	94	94	30	Y	Y	
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	2	2	1	76.9	Area	28.0	14.5	91	3.0	3.0	94	94	30	Y	Y	
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	2	2	1	76.9	Area	28.0	14.5	91	3.0	3.0	94	94	30	Y	Y	
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	2	2	1	76.9	Area	28.0	14.5	91	3.0	3.0	94	94	30	Y	Y	
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	2	2	1	76.9	Area	28.0	14.5	91	3.0	3.0	94	94	30	Y	Y	
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	2	2	1	72.8	Area	12.0	10.8	84	3.0	3.0	87	87	30	Y	Y	
TC(2)03		Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	1	1	4	73.3	Point	-	20.0	93	0.0	0.0	93	93	30	Y	Y	
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	1	1	1	74.2	Area	10.0	10.0	84	0.0	0.0	84	84	30	Y	Y	
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	1	1	4	71.8	Point	-	20.0	92	0.0	0.0	92	92	5	Y	Y	
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	1	1	1	79.2	Area	9.0	9.5	89	0.0	0.0	89	89	30	Y	Y	
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	1	1	1	68.3	Area	10.5	10.2	79	0.0	0.0	79	79	30	Y	Y	
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	1	1	1	72.2	Area	9.0	9.5	82	0.0	0.0	82	82	30	Y	Y	
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	1	1	1	72.4	Area	12.5	11.0	83	0.0	0.0	83	83	30	Y	Y	
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	1	1	1	72.9	Area	12.5	11.0	84	0.0	0.0	84	84	30	Y	Y	
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	1	0	20	65.4	Point	-	34.0	99	0.0	0.0	99	0	5	Y	N	
TP05		Good delivery with trolley	F260	1	0	20	72.2	Point	-	34.0	106	0.0	0.0	106	0	2	Y	N	
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	6	2	1	71.0	Area	65.5	18.2	89	7.8	3.0	97	92	30	Y	Y	As advised by the factory operator, there are only 2 nos. of cooling towers operate during nighttime period.
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	4	2	3	81.6	Area	64.0	18.1	100	6.0	3.0	106	103	30	Y	Y	As advised by the factory operator, there are only 2 nos. of water cooled chillers operate during nighttime period.
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	4	2	3	81.6	Area	42.0	16.2	98	6.0	3.0	104	101	30	Y	Y	As advised by the factory operator, there are only 2 nos. of water cooled chillers operate during nighttime period.
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	4	2	3	81.6	Area	42.0	16.2	98	6.0	3.0	104	101	30	Y	Y	As advised by the factory operator, there are only 2 nos. of water cooled chillers operate during nighttime period.
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	4	2	3	81.6	Area	42.0	16.2	98	6.0	3.0	104	101	30	Y	Y	As advised by the factory operator, there are only 2 nos. of water cooled chillers operate during nighttime period.
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	4	2	3	81.6	Area	42.0	16.2	98	6.0	3.0	104	101	30	Y	Y	As advised by the factory operator, there are only 2 nos. of water cooled chillers operate during nighttime period.
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	1	1	3	73.7	Area	128.2	21.1	95	0.0	0.0	95	95	30	Y	Y	
TP09		Paper shredders	F268	2	0	3	76.2	Area	605.6	27.8	104	3.0	0.0	107	0	30	Y	N	
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	1	1	1	68.7	Area	9.0	9.5	78	0.0	0.0	78	78	30	Y	Y	
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	1	1	1	66.5	Area	9.0	9.5	76	0.0	0.0	76	76	30	Y	Y	
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	1	1	1	86.5	Area	8.3	9.2	96	0.0	0.0	96	96	30	Y	Y	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	1	1	1	72.9	Point	-	8.0	81	0.0	0.0	81	81	30	Y	Y	
TP14		Louvre at facade	F273	1	1	3	72.3	Point	-	17.5	90	0.0	0.0	90	90	30	Y	Y	
TP15		Louvre at facade	F274	1	1	14	72.0	Point	-	30.9	103	0.0	0.0	103	103	30	Y	Y	
TP16		Louvre at facade	F275	1	1	3	86.4	Point	-	17.5	104	0.0	0.0	104	104	30	Y	Y	
TP17		Louvre at facade	F276	1	1	3	72.0	Point	-	17.5	90	0.0	0.0	90	90	30	Y	Y	
TP18		Large louvre at facade	F277	1	1	1	79.7	Area	24.0	13.8	94	0.0	0.0	94	94	30	Y	Y	
TP19		Louvre at facade	F278	1	1	2	70.1	Area	30.0	14.8	85	0.0	0.0	85	85	30	Y	Y	
TP20		Louvre at facade	F279	1	1	3	71.3	Area	80.0	19.0	90	0.0	0.0	90	90	30	Y	Y	
TP21		Louvre at facade	F280	1	1	10	73.8	Point	-	28.0	102	0.0	0.0	102	102	30	Y	Y	
TP22		Louvre at facade	F281	1	1	10	71.1	Point	-	28.0	99	0.0	0.0	99	99	30	Y	Y	
TP23		Louvre at facade	F282	1	1	10	74.4	Point	-	28.0	102	0.0	0.0	102	102	30	Y	Y	
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	1	0	8	67.1	Point	-	26.1	93	0.0	0.0	93	0	5	Y	N	
TP25		Louvre at facade	F284	1	1	10	64.1	Point	-	28.0	92	0.0	0.0	92	92	30	Y	Y	
TP26		Louvre at facade	F285	1	1	8	65.2	Point	-	26.1	91	0.0	0.0	91	91	30	Y	Y	
TP27		Paper Compactor	F286	1	0	6	78.3	Point	-	23.6	102	0.0	0.0	102	0	10	Y	N	
TP28		Louvre at facade	F287	1	1	2	74.1	Area	48.0	16.8	91	0.0	0.0	91	91	30	Y	Y	
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	1	0	6	69.7	Point	-	23.6	93	0.0	0.0	93	0	10	Y	N	
US02		Air compressor	F289	1	0	1	76.0	Point	-	8.0	84	0.0	0.0	84	0	30	Y	N	
US03	[redacted]	Cutter	F290	1	0	-	-	-	-	-	99	0.0	0.0	99	0	2	Y	N	SWL of similar equipment is adopted with respect to source ID W161 from rural industrial site. Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID W161.
US04		Louvre at north-east facade	F291	1	1	1	73.0	Area	7.5	8.8	82	0.0	0.0	82	82	30	Y	Y	
US05		Pump room with door opened	F292	1	1	1	65.7	Area	12.0	10.8	77	0.0	0.0	77	77	30	Y	Y	
VE01		Punching of CNC machine	F293	1	0	10	66.9	Point	-	28.0	95	0.0	0.0	95	0	30	Y	N	
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	1	0	1	64.3	Area	18.0	12.6	77	0.0	0.0	77	0	30	Y	N	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	1	0	1	66.4	Area	18.0	12.6	79	0.0	0.0	79	0	30	Y	N	
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	1	0	1	69.6	Area	101.5	20.1	90	0.0	0.0	90	0	30	Y	N	
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	1	0	1	73.1	Area	101.5	20.1	93	0.0	0.0	93	0	30	Y	N	

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	No. of unit [Operates during Daytime]	No. of unit [Operates during Nighttime]	Measurement distance, m	Measured SPL, dB(A)	Type of noise source (Point/Area)[1]	Total conformal area[2], m^2	SWL correction to Point/Area source[1], dB(A)	SWL, dB(A)	SWL Correction to no. of unit[For Daytime Operation], dB(A)	SWL Correction to no. of unit[For Nighttime Operation], dB(A)	Total SWL[For Daytime Operation], dB(A)	Total SWL[For Nighttime Operation, dB(A)	Operating time based on observation and/or operator's information, min	Operation period[3]		Remarks[4]
																	Daytime	Nighttime	
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	1	0	1	68.2	Area	101.5	20.1	88	0.0	0.0	88	0	30	Y	N	
VM04		Pump at rooftop	F299	3	0	1	68.5	Point	-	8.0	77	4.8	0.0	81	0	30	Y	N	
VM05		Pump at rooftop	F300	6	0	1	76.8	Point	-	8.0	85	7.8	0.0	93	0	30	Y	N	
VM06		Pump at rooftop	F301	6	0	1	79.5	Point	-	8.0	88	7.8	0.0	95	0	30	Y	N	
VM07	[redacted]	Chiller at rooftop	F302	2	0	1	73.8	Area	63.0	18.0	92	3.0	0.0	95	0	30	Y	N	
VM08		Louvre at rooftop	F303	1	0	1	69.1	Area	9.0	9.5	79	0.0	0.0	79	0	30	Y	N	
VM09		Louvre at rooftop	F304	1	0	1	64.6	Area	9.0	9.5	74	0.0	0.0	74	0	30	Y	N	
VM10		Louvre at rooftop	F305	1	0	1	79.0	Area	12.0	10.8	90	0.0	0.0	90	0	30	Y	N	
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	1	0	-	-	-	-	-	92	0.0	0.0	92	0	30	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to source ID DW02 (small round type cooling tower). Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
VM12		Waste collection truck	F307	1	0	10	76.9	Point	-	28.0	105	0.0	0.0	105	0	5	Y	N	
-	[redacted]	-	F308	0	0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0	0	-	-	-	No factory operation. No further information is available. It is at 300m from the planned NSRs in PH site.
XY01		Condensers unit on ground level	F309	2	0	1	76.5	Area	54.0	17.3	94	3.0	0.0	97	0	30	Y	N	
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	1	0	3	69.4	Point	-	17.5	87	0.0	0.0	87	0	30	Y	N	
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	1	0	4	63.9	Point	-	20.0	84	0.0	0.0	84	0	30	Y	N	
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	1	0	1	81.0	Area	48.9	16.9	98	0.0	0.0	98	0	30	Y	N	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	1	0	1	81.7	Area	48.9	16.9	99	0.0	0.0	99	0	30	Y	N	
XY06		Goods delivery with forklift	F314	1	0	3	76.7	Point	-	17.5	94	0.0	0.0	94	0	5	Y	N	
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	1	0	5	76.1	Point	-	22.0	98	0.0	0.0	98	0	5	Y	N	
YS01		Workshop with door opened	F316	1	0	1	66.1	Area	45.0	16.5	83	0.0	0.0	83	0	30	Y	N	
YS02		Workshop with window opened	F317	1	0	3	64.8	Area	58.5	17.7	83	0.0	0.0	83	0	30	Y	N	
YS03		Workshop with door opened	F318	1	0	1	67.6	Area	26.3	14.2	82	0.0	0.0	82	0	30	Y	N	
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	1	0	1	62.3	Area	26.3	14.2	77	0.0	0.0	77	0	30	Y	N	
YS05	[redacted]	Workshop with door opened	F320	1	0	1	63.1	Area	26.3	14.2	77	0.0	0.0	77	0	30	Y	N	
YS06		Louvre	F321	1	0	1	62.3	Area	9.0	9.5	72	0.0	0.0	72	0	30	Y	N	
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	1	0	-	-	-	-	-	95	0.0	0.0	95	0	10	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to average of source ID CT02 anc EP02 (LPG type). Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID CT02 and EP02.
YG01		Condenser at rooftop	F323	1	0	6	63.6	Point	-	23.6	87	0.0	0.0	87	0	30	Y	N	
YG02		Workshop with gate opened	F324	1	0	1	66.0	Area	36.0	15.6	82	0.0	0.0	82	0	30	Y	N	
YG03		Workshop with gate opened	F325	1	0	3	67.0	Area	115.5	20.6	88	0.0	0.0	88	0	30	Y	N	
YG04		Gantry operation in workshop	F326	1	0	6	63.2	Point	-	23.6	87	0.0	0.0	87	0	5	Y	N	
YG05		Workshop with door opened	F327	1	0	3	60.9	Point	-	17.5	78	0.0	0.0	78	0	30	Y	N	
YG06		Workshop with gate opened	F328	1	0	3	63.5	Area	76.5	18.8	82	0.0	0.0	82	0	30	Y	N	
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	1	0	3	65.5	Area	80.0	19.0	85	0.0	0.0	85	0	30	Y	N	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	1	0	3	67.5	Point	-	17.5	85	0.0	0.0	85	0	30	Y	N	
YG09		Workshop with gate opened	F331	1	0	3	71.8	Area	110.6	20.4	92	0.0	0.0	92	0	30	Y	N	
YG10		Workshop with door opened	F332	1	0	3	65.4	Point	-	17.5	83	0.0	0.0	83	0	30	Y	N	
YG11		Workshop with gate opened	F333	1	0	3	71.2	Area	132.6	21.2	92	0.0	0.0	92	0	30	Y	N	
YG12		Workshop with gate opened	F334	1	0	3	72.1	Area	132.6	21.2	93	0.0	0.0	93	0	30	Y	N	
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	1	0	8	87.3	Point	-	26.1	113	0.0	0.0	113	0	30	Y	N	
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	1	0	-	-	-	-	-	95	0.0	0.0	95	0	10	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to average of source ID CT02 anc EP02 (LPG type). Operating time of similar equipment s adopted with respect to source ID CT02 and EP02.
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	1	0	100	65.8	Point	-	48.0	114	0.0	0.0	114	0	5	Y	N	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	1	0	-	-	-	-	-	83	0.0	0.0	83	0	30	Y	N	SWL of similar equipment is adoptec with respect to average of sources ID BF(6)02 and EY(1)02. Without further information, operating time of 30 min. is taken as worst case scenario.
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	1	0	1	65.4	Area	35.0	15.4	81	0.0	0.0	81	0	30	Y	N	
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	1	0	1	77.3	Point	-	8.0	85	0.0	0.0	85	0	30	Y	N	
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	1	0	1	70.2	Point	-	8.0	78	0.0	0.0	78	0	30	Y	N	
YT04		Rolling-off machine (解紮機) x 4 inside the factory with door opened	F342	1	0	1	64.8	Area	12.0	10.8	76	0.0	0.0	76	0	30	Y	N	
YT05		Opening of underground water tank	F343	1	0	1	63.9	Point	-	8.0	72	0.0	0.0	72	0	30	Y	N	
YT06		Fan exhaust at facade	F344	2	0	1	68.3	Point	-	8.0	76	3.0	0.0	79	0	30	Y	N	
YT07		Fan exhaust at facade	F345	1	0	1	68.9	Point	-	8.0	77	0.0	0.0	77	0	30	Y	N	
YT08		Boiler room with gate opened	F346	1	1	1	67.3	Area	22.5	13.5	81	0.0	0.0	81	81	30	Y	Y	
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	1	1	1	79.1	Area	18.0	12.6	92	0.0	0.0	92	92	30	Y	Y	
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	1	1	1	72.5	Point	-	8.0	81	0.0	0.0	81	81	30	Y	Y	
YT11		Transformer room	F349	1	0	1	67.1	Area	16.0	12.0	79	0.0	0.0	79	0	30	Y	N	
YT12		Scouring machine (精梳機) in workshop with door opened	F350	1	0	1	71.4	Area	12.0	10.8	82	0.0	0.0	82	0	30	Y	N	
YT13	[redacted]	Scouring machine (精梳機) in workshop with window opened	F351	1	0	1	70.3	Area	18.0	12.6	83	0.0	0.0	83	0	30	Y	N	
YT14		Scouring machine (精梳機) in workshop with window opened	F352	1	0	1	70.2	Area	18.0	12.6	83	0.0	0.0	83	0	30	Y	N	
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	1	0	1	66.2	Point	-	8.0	74	0.0	0.0	74	0	30	Y	N	
YT16		Louvre at G/F	F354	1	0	1	67.3	Area	8.8	9.4	77	0.0	0.0	77	0	30	Y	N	
YT17		Louvre at rooftop	F355	2	0	1	67.0	Area	8.8	9.4	76	3.0	0.0	79	0	30	Y	N	
YT18		Louvre at rooftop	F356	1	0	1	67.5	Area	8.8	9.4	77	0.0	0.0	77	0	30	Y	N	
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	1	1	1	81.5	Area	25.0	14.0	96	0.0	0.0	96	96	30	Y	Y	
YT20		Water treatment tank	F358	1	0	1	66.7	Area	16.0	12.0	79	0.0	0.0	79	0	30	Y	N	
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	F359	1	0	1	70.3	Area	22.5	13.5	84	0.0	0.0	84	0	30	Y	N	
YT22		Condensers at ground level	F360	1	0	1	72.4	Area	45.0	16.5	89	0.0	0.0	89	0	30	Y	N	
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	26	0	1	84.5	Area	9.0	9.5	94	14.1	0.0	108	0	30	Y	N	
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	7	0	1	77.8	Area	9.0	9.5	87	8.5	0.0	96	0	30	Y	N	
-	[redacted]	-	F363	0	0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0	0	-	-	-	No building and industrial operation on site.
JP01		Furnace	F364	1	1	3	78.0	Point	-	17.5	96	0.0	0.0	96	96	30	Y	Y	
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	F365	1	1	3	73.2	Point	-	17.5	91	0.0	0.0	91	91	30	Y	Y	
JP03		Outdoor plant (South)	F366	1	1	20	63.0	Point	-	34.0	97	0.0	0.0	97	97	30	Y	Y	
JP04		Outdoor plant (North)	F367	1	1	25	58.6	Point	-	36.0	95	0.0	0.0	95	95	30	Y	Y	

Note:

[1] "Point source" is taken for sound power level calculation when the distance between the receiver and noise source is greater than or equal to twice the characteristic dimension of source. The characteristic dimension of source is determined in accordance with BS EN ISO 3746:2010.

SWL = SPL+20 log r+8 , where SW. = sound power level, SPL = noise level measured, r = measurement distance.

Otherwise, "Area source" is taken for SWL calculation with the parallel/piped measurement distance for the source.

SWL = SPL+10 log A, where A = Conformal area of the identified noise source in axordance with BS EN ISO 3746:2010.

[2] 10 log A, refer to Appendix 5.2.4 - Annex B on calculation of total conformal area A of noise source.

[3] Y - Yes; N - No; N/A - Not Applicable

[4] For factory/plant operation, refer to Appendix 5.2.4 - Annex C1 for observation details

Annex A5

Inventory of Other Individual Noise Sources within the Industrial Lots in YLIE

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Other Individual Noise Assessment
Subtitle: Inventory of Other Individual Noise Sources from YLIE for Noise Assessment for Wang Chau PHD

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	No. of unit	Measurement Distance, m	Measured SPL, dB(A)	Type of noise source[1]	Total Conformal Area[2], m^2	SWL Correction to Point/Area Source, dB(A)	SWL, dB(A)	SWL Correction to no. of unit, dB(A)	Total SWL, dB(A)	Operating time based on observation and/or operator's information, min	Operation Period[3]		Remark[4]
														Daytime	Nighttime	
SS01	[redacted]	[redacted] Transformer	O001	6	10	61	Point	-	28.0	89	7.8	97	30	Y	Y	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	6	1	73	Area	22.8	13.6	86	7.8	94	30	Y	Y	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	3	1	77	Area	32.4	15.1	92	4.8	97	30	Y	Y	

Note:
[1] "Point source" is taken for sound power level calculation when the distance between the receiver and noise source is greater than or equal to twice the characteristic dimension of source. The characteristic dimension of source is determined in accordance with BS EN ISO 3746:2010.
SWL = SPL+20 log r+8 , where SWL = sound power level, SPL = noise level measured, r = measurement distance.
Otherwise, "Area source" is taken for SWL calculation with the parallelpiped measurement distance for the source.
SWL = SPL+10 log A, where A = Conformal area of the noise source in accordance with BS EN ISO 3746:2010.
[2] 10 log A, refer to Appendix 5.2.4 - Annex B on calculation of total conformal area A of noise source.
[3] Y - Yes; N - No; N/A - Not Applicable
[4] For factory/plant operation, refer to Appendix 5.2.4 - Annex C2 for observation details.

Annex A6

Inventory of Rural Industrial Noise Sources

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Rural Industrial Noise Assessment
Subtitle: Inventory of Rural Industrial Noise Sources for Noise Assessment for Wang Chau PHD

ID	Description	Activities/Equipment*	Activities ID	No. of unit	Measurement Distance, m	Measured SPL, dB(A)	Type of noise source[1]	SWL Correction Distance, dB(A)	SWL, dB(A)	Operating time based on observation and/or operator's information, min	Operation Period[2] Daytime	Operation Period[2] Nighttime	Noise source location[3]	Remarks[4]
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
		Forklifting, loading & unloading	W002	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
		Forklifting, loading & unloading	W004	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	1	20	64.4	Point	34.0	98	2	Y	N	YLIEE	
		Trolley	W006	1	10	70.2	Point	28.0	98	2	Y	N	YLIEE	
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	1	2	80.1	Point	14.0	94	15	Y	N	YLIEE	
		Hammering	W008	1	-	-	-	-	101	2	Y	N	YLIEE	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL and operating time adopted with reference to W117 of similar operation.
		Forklifting, loading & unloading	W009	1	2	68.2	Point	14.0	82	20	Y	N	YLIEE	
		Forklifting, loading & unloading	W010	1	-	-	-	-	82	20	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W009 of similar operation.
		Forklifting, loading & unloading	W011	1	-	-	-	-	82	20	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W009 of similar operation.
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	1	-	-	-	-	89	30	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W028 of similar operation.
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	1	20	67.6	Point	34.0	102	30	Y	Y	YLIEE	
		Sets of Chilling Container	W016	1	15	69.9	Point	31.5	101	30	Y	Y	YLIEE	
		Forklifting, loading & unloading	W017	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
		Forklifting, loading & unloading	W018	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
		Forklifting, loading & unloading	W019	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
		Forklifting, loading & unloading	W020	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	1	-	-	-	-	100	10	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W131 of similar operation.
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	1	-	-	-	-	99	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W190 of similar operation.
		Excavator	W022-1	1	35	56.7	Point	38.9	96	10	Y	N	YLIEE	
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	1	10	79.7	Point	28.0	108	30	Y	N	YLIEE	
	[redacted]	Container Crane	W025	1	10	78.5	Point	28.0	107	30	Y	N	YLIEE	
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	1	10	60.0	Point	28.0	88	30	Y	Y	YLIEE	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	1	10	60.5	Point	28.0	89	30	Y	Y	YLIEE	
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE	Noisy activity observed but could not carry out measurement due to safety reason. SWL adopted with reference to W084 of similar model and operation.
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	1	10	61.8	Point	28.0	90	10	Y	N	YLIEE	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	1	-	-	-	-	100	10	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with respect to W131 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W033	1	-	-	-	-	99	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with respect to W190 of similar operation.
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	1	5	65.4	Point	22.0	87	30	Y	N	YLIEE	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	1	-	-	-	-	95	30	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL adopted with respect to similar ventilation fan model AD610-3-4-4 by the manufacturer Wing Ton.
		Hammering	W036	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Electric screw	W037	1	-	-	-	-	99	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL adopted with reference to W161 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W038	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL adopted with reference to W139 of similar operation.
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	1	-	-	-	-	95	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL adopted with reference to W116 of similar operation.
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	1	-	-	-	-	100	10	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W131 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W041	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W190 of similar operation.
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	1	-	-	-	-	108	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W024 of similar operation.
	[redacted]	Container Crane	W044	1	-	-	-	-	108	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W024 of similar operation.
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	1	-	-	-	-	108	15	Y	N	YLIEE	No machine work observed in this area during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W024 of similar operation.
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	1	-	-	-	-	108	15	Y	N	YLIEE	No machine work observed in this area during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W024 of similar operation.
		Sets of Chilling Container	W047	1	5	73.4	Point	22.0	95	30	Y	Y	YLIEE	
		Forklifting, loading & unloading	W048	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
		Water pump	W049	1	-	-	-	-	88	30	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with respect to similar type of equipment from YLIE source ID F127.
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W190 of similar operation.
		Hammering	W053	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W117 of similar operation.
		Overhead crane	W054	1	-	-	-	-	92	10	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to similar type equipment from YLIE source ID F107.

ID	Description	Activities/Equipment*	Activities ID	No. of unit	Measurement Distance, m	Measured SPL, dB(A)	Type of noise source[1]	SWL Correction Distance, dB(A)	SWL, dB(A)	Operating time based on observation and/or operator's information, min	Operation Period[2] Daytime	Operation Period[2] Nighttime	Noise source location[3]	Remarks[4]
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	1	-	-	-	-	93	30	Y	N	YLIEE	Noisy activity observed but could not carry out measurement due to safety reason. SWL adopted with respect to source ID W158 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W058	1	-	-	-	-	101	10	Y	N	YLIEE	Noisy activity observed but could not carry out measurement due to safety reason. SWL adopted with reference to W139 of similar operation.
		Gas welding (燒風煤)	W059	1	-	-	-	-	100	20	Y	N	YLIEE	Noisy activity observed but could not carry out measurement due to safety reason. SWL adopted with reference to W131 of similar operation.
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	1	-	-	-	-	95	2	Y	N	YLIEE	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W116 of similar operation.
		Hammering	W062	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	YLIEE	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	1	15	72.3	Point	31.5	104	5	Y	N	YLIEE	
	[redacted]	Hammering	W064	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	YLIEE	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	1	-	-	-	-	95	5	Y	N	YLIEE	Noisy activity observed but could not carry out measurement due to safety reason. SWL adopted with reference to W116 of similar operation.
		Hammering	W066	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	YLIEE	Noisy activity observed but could not carry out measurement due to safety reason. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	1	15	71.9	Point	31.5	103	5	Y	N	YLIEE	
	[redacted]	Hammering	W068	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	YLIEE	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W069	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL adopted with reference to W190 of similar operation.
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	1	10	63.9	Point	28.0	92	3	Y	N	YLIEE	
		Hammering	W072	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	YLIEE	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W073	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W190 of similar operation.
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	1	-	-	-	-	109	10	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W106 of similar operation.
		Hammering	W076	1	-	-	-	-	101	2	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W117 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W077	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with respect to W190 of similar operation.
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE	Not operate during site inspections. SWL and operating time adopted with respect to W084 of similar model and operation.
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	1	-	-	-	-	101	2	Y	N	YLIEE	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	1	10	61.5	Point	28.0	90	15	Y	N	YLIEE	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	1	15	67.0	Point	31.5	99	2	Y	N	YLIEE	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	1	6	65.5	Point	23.6	89	10	Y	N	YLIEE	
		Air gun (pressurized hosing)	W088	1	5	73.9	Point	22.0	96	5	Y	N	YLIEE	
		Hammering	W089	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	YLIEE	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL and operating time adopted with reference to W117 of similar operation.
		Gas welding (燒風煤)	W090	1	-	-	-	-	100	15	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W131 of similar operation.
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	1	-	-	-	-	95	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W116 of similar operation.
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE / PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE / PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	1	-	-	-	-	101	2	Y	N	YLIEE / PHDS	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W117 of similar operation.
		Gas welding (燒風煤)	W097	1	-	-	-	-	100	15	Y	N	YLIEE / PHDS	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W131 of similar operation.
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	1	-	-	-	-	95	5	Y	N	YLIEE / PHDS	No operation during site inspections. Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W116 of similar operation.
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE / PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	1	8	78.2	Point	26.1	104	10	Y	N	YLIEE / PHDS	
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	1	10	65.7	Point	28.0	94	2	Y	N	YLIEE / PHDS	
		Hammering	W103	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	YLIEE / PHDS	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL adopted with reference to W117 of similar operation
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE / PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE / PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	1	20	75.0	Point	34.0	109	10	Y	N	PHDS	
		Gas pump	W107	1	20	58.8	Point	34.0	93	5	Y	N	PHDS	
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	1	10	79.7	Point	28.0	108	10	Y	N	PHDS	

ID	Description	Activities/Equipment*	Activities ID	No. of unit	Measurement Distance, m	Measured SPL, dB(A)	Type of noise source[1]	SWL Correction	SWL, dB(A)	Operating time based on observation and/or operator's information, min	Operation Period[2]		Noise source location[3]	Remarks[4]
								Distance, dB(A)			Daytime	Nighttime		
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	YLIEE / PHDS	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W110	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	YLIEE / PHDS	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W139 of similar operation.
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	1	-	-	-	-	101	2	Y	N	YLIEE	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W112	1	-	-	-	-	101	10	Y	N	YLIEE	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W139 of similar operation.
		Gas welding (曉風煤)	W113	1	-	-	-	-	100	5	Y	N	YLIEE	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W131 of similar operation.
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloadirg	W114	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE / PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
		Forklifting, loading & unloadirg	W115	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE / PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	1	10	66.7	Point	28.0	95	5	Y	N	YLIEE	
		Hammering	W117	1	10	72.7	Point	28.0	101	2	Y	N	YLIEE	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	YLIEE	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Electric screwing	W120	1	-	-	-	-	94	2	Y	N	YLIEE	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. Model and operation similar to W102.
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	1	1	77.4	Point	8.0	85	2	Y	N	YLIEE	
	[redacted]	Hammering	W122	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	YLIEE	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE	No noisy industrial activity identified.
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE / PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE / PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
		Forklifting, loading & unloading	W127	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE / PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
		Forklifting, loading & unloading	W128	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	YLIEE / PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	1	2	86.0	Point	14.0	100	5	Y	N	YLIEE / PHDS	
		Engine Testing	W130	1	10	67.6	Point	28.0	96	30	Y	N	YLIEE / PHDS	
WC-70	[redacted]	Gas welding (曉風煤)	W131	1	5	78.0	Point	22.0	100	10	Y	N	PHDS	
		Hammering	W132	1	5	79.5	Point	22.0	101	5	Y	N	PHDS	
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	PHDS	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W139 of similar operation.
		Hammering	W134	1	-	-	-	-	101	2	Y	N	PHDS	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Electric Screwing	W135	1	-	-	-	-	100	2	Y	N	PHDS	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W137 of similar operation.
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	1	10	68.7	Point	28.0	97	5	Y	N	PHDS	
		Electric Screwing	W137	1	10	72.0	Point	28.0	100	5	Y	N	PHDS	
		Overhead crane	W138	1	-	-	-	-	92	10	Y	N	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time of similar type equipment from YLIE source ID F100 adopted.
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	1	20	66.8	Point	34.0	101	20	Y	N	PHDS	Activity happened frequently.
		Hammering	W140	1	20	59.1	Point	34.0	93	1	Y	N	PHDS	
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	YLIEE / PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	YLIEE / PHDS	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W190 of similar operation.
		Hammering	W144	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	YLIEE / PHDS	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W117 of similar equipment.
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	1	-	-	-	-	95	2	Y	N	YLIEE / PHDS	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W145 of similar equipment.
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W190 of similar operation nature.
		Hammering	W147	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W117 of similar operation.
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	1	-	-	-	-	95	2	Y	N	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W116 of similar operation.
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	1	1	79.6	Point	8.0	88	5	Y	N	PHDS	
		Assembling wheel with pneumatic screw	W152	1	-	-	-	-	95	1	Y	N	PHDS	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL adopted with reference to W116 of similar operation.
		Gas welding (曉風煤)	W153	1	5	61.3	Point	22.0	83	5	Y	N	PHDS	
		Crane mounted lorry	W154	1	5	71.9	Point	22.0	94	5	Y	N	PHDS	
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	PHDS	
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	1	5	70.4	Point	22.0	92	30	Y	N	PHDS	
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	1	5	71.1	Point	22.0	93	30	Y	N	PHDS	
		Learning to use loader	W159	1	15	64.3	Point	31.5	96	30	Y	N	PHDS	
		Hammering	W160	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	PHDS	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Electric saw	W161	1	20	64.7	Point	34.0	99	2	Y	N	PHDS	
		Forklifting, loading & unloadirg	W162	1		-	-	-	90	2	Y	N	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.

ID	Description	Activities/Equipment*	Activities ID	No. of unit	Measurement Distance, m	Measured SPL, dB(A)	Type of noise source[1]	SWL Correction Distance, dB(A)	SWL, dB(A)	Operating time based on observation and/or operator's information, min	Operation Period[2] Daytime	Operation Period[2] Nighttime	Noise source location[3]	Remarks[4]
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-87	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W165	1	-	-	-	-	100	5	Y	N/A	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W131 of similar operation.
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	1	-	-	-	-	90	15	Y	N/A	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W169	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-92	[redacted]	Loader	W171	1	15	66.7	Point	31.5	98	30	Y	N	PHDS	
	[redacted]	Loader	W172	1	-	-	-	-	98	30	Y	N	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W171 of similar operation.
		Loader	W173	1	-	-	-	-	98	30	Y	N	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W171 of similar operation.
		Hammering	W174	1	15	59.1	Point	31.5	91	1	Y	N	PHDS	
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	1	3	65.8	Point	17.5	83	30	Y	N	PHDS	
		Forklifting, loading & unloading	W176	1	-	-	-	-	90	15	Y	N	PHDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W084 of similar model and operation.
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	1	-	-	-	-	84	2	Y	N	PHDS	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL of similar type equipment adopted with reference to YLIE source ID F201.
	[redacted]	Hammering	W178	1	-	-	-	-	101	2	Y	N	PHDS	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Gas welding (燒風煤)	W179	1	-	-	-	-	100	15	Y	N	PHDS	Noisy activity observed. Measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W131 of similar operation.
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	PHDS	Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W117 of similar operation.
		Electric Screwing	W181	1	-	-	-	-	100	5	Y	N	PHDS	Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W137 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W182	1	-	-	-	-	101	10	Y	N	PHDS	Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W139 of similar operation.
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	1	-	-	-	-	95	5	Y	N	PHDS	Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W116 of similar operation.
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	1	1	71.8	Point	8.0	80	10	Y	N	PHDS	
		Dropping Steel	W186	1	-	-	-	-	104	1	Y	N	PHDS	Activity happened in few seconds only which could not be measured. SWL adopted with reference to W101 of similar operation.
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	PHDS	No noisy industrial activity identified.
WC-99	[redacted]	Pump	W188	1	2	75.3	Point	14.0	89	5	Y	N	OOPDS	
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	1	5	62.8	Point	22.0	85	5	Y	N	OOPDS	
		Air gun (pressurized hosing)	W190	1	5	77.4	Point	22.0	99	5	Y	N	OOPDS	
		Electric Screwing	W191	1	-	-	-	-	100	1	Y	N	OOPDS	Activity was advised by operator. SWL and operating time adopted with reference to W137 of similar operation.
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	OOPDS	Noisy activity observed. Noise measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W193	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	OOPDS	Noisy activity observed. Noise measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W190 of similar operation nature.
		Electric Screwing	W194	1	-	-	-	-	100	1	Y	N	OOPDS	Noisy activity observed. Noise measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W137 of similar operation.
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	OOPDS	Noisy activity observed. Noise measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W190 of similar operation nature.
		Electric Screwing	W196	1	-	-	-	-	100	2	Y	N	OOPDS	Noisy activity observed. Noise measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W137 of similar operation.
		Hammering	W197	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	OOPDS	Noisy activity observed. Noise measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	1	-	-	-	-	95	2	Y	N	OOPDS	Noisy activity observed. Noise measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W116 of similar operation.
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	-	-	-	-	-	N/A	N/A	OOPDS	No noisy industrial activity identified.
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	OOPDS	Noisy activity observed. Noise measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W117 of similar operation.
		Electric Screwing	W201	1	-	-	-	-	100	2	Y	N	OOPDS	Noisy activity observed. Noise measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W137 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W202	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	OOPDS	Noisy activity observed. Noise measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W190 of similar operation nature.
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	1	-	-	-	-	95	2	Y	N	OOPDS	Noisy activity observed. Noise measurement was not allowed by operator. SWL adopted with reference to W116 of similar operation.
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	1	20	64.1	Point	34.0	98	1	Y	N	OOPDS	
		Air gun (pressurized hosing)	W205	1	20	50.8	Point	34.0	85	5	Y	N	OOPDS	
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	1	-	-	Point	-	95	2	Y	N	OOPDS	No operation during site inspections. SWL and operating time adopted with reference to W116 of similar operation.
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	OOPDS	Noisy activity identified. Noise measurement was not allowed by operator. SWL and operating time adopted with reference to W117 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W208	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	OOPDS	Noisy activity identified. Noise measurement was not allowed by operator. SWL and operating time adopted with reference to W190 of similar operation nature.
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	1	-	-	-	-	95	2	Y	N	OOPDS	Noisy activity identified. Noise measurement was not allowed by operator. SWL and operating time adopted with reference to W116 of similar operation.
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	1	-	-	-	-	101	1	Y	N	OOPDS	Noisy activity identified. Noise measurement was not allowed by operator. SWL and operating time adopted with reference to W117 of similar operation.
	[redacted]	Electric Screwing	W211	1	-	-	-	-	100	2	Y	N	OOPDS	Noisy activity identified. Noise measurement was not allowed by operator. SWL and operating time adopted with reference to W137 of similar operation.
		Air gun (pressurized hosing)	W212	1	-	-	-	-	101	5	Y	N	OOPDS	Noisy activity identified. Noise measurement was not allowed by operator. SWL and operating time adopted with reference to W190 of similar operation nature.
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	1	-	-	-	-	95	2	Y	N	OOPDS	Noisy activity identified. Noise measurement was not allowed by operator. SWL and operating time adopted with reference to W116 of similar operation.

Note:

[1] "Point source" is taken for sound power level calculation when the measurement distance is greater than or equal to twice the characteristic dimension of source. The characteristic dimension of source is determined in accordance with BS EN ISO 3746:2010.
SWL = SPL+20 log r+8 , where SWL = sound power level, SPL = noise level measured, r = measurement distance.

[2] Y - Yes; N - No; N/A - Not Applicable

[3] YLIEE = Yuen Long Industrial Estate Extention; PHDS = Public Housing Development Site; OOPDS = Out of Project Development Site.

[4] For factory/plant operation, refer to Appendix 5.2.4 - Annex C3 for observation details.

Annex A7

Inventory of Noise Sources in Tung Tau Industrial Area

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Tung Tau Industrial Area Industrial Noise Assessment
Subtitle: Inventory of Tung Tau Industrial Noise Sources for Noise Assessment for Wang Chau PHD

ID	Description	Activities/Equipment*	Activities ID	No. of unit	Measurement Distance, m	Measured SPL, dE(A)	Type of noise source[1]	SWL Correction	SWL, dB(A)	Operating time based on observation and/or operator's information, min	Operation Period[2][3]		Remarks[4]
								Distance, dB(A)			Daytime	Nighttime	
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	1	5	66.1	Point	22.0	88	30	Y	N	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	1	5	63.4	Point	22.0	85	30	Y	N	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	1	2	71.9	Point	14.0	86	30	Y	N	
		Forklifting, loading & unloading	A004	1	2	73.2	Point	14.0	87	1	Y	N	
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	1	5	73.2	Point	22.0	95	30	Y	N	As advised by operator, A005 and A006 will not be used concurrently.
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	1	5	76.4	Point	22.0	98	30	Y	N	As advised by operator, A005 and A006 will not be used concurrently.
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	1	3	72.3	Point	17.5	90	30	Y	N	As advised by operator, A007-A009 may operate concurrently.
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	1	-	-	-	-	90	30	Y	N	No operation - Assume same SWL as A007 due to their similar size and model; As advised by operator, A007-A009 may operate concurrently.
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	1	-	-	-	-	90	30	Y	N	No operation - Assume same SWL as A007 due to their similar nature; As advised by operator, A007-A009 may operate concurrently.
		Dropping steel	A010	1	3	81.7	Point	17.5	99	1	Y	N	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	1	-	-	-	-	87	1	Y	N	No operation - Assume same SWL as A004 due to their similar nature.
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	1	5	75.3	Point	22.0	97	30	Y	N	
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	1	-	-	-	-	90	30	Y	N	No operation - Assume same SWL as A007 due to their similar nature.
		Overhead crane	A087	1	-	-	-	-	86	30	Y	N	No operation - Assume same SWL as A003 due to their similar nature.
		Overhead crane	A088	1	-	-	-	-	86	30	Y	N	No operation - Assume same SWL as A003 due to their similar nature.
		Metal cutting	A089	1	2	93.7	Point	14.0	108	10	Y	N	
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/F	A011	1	2	72.0	Point	14.0	86	30	Y	N	
JH 102		Exhaust at G/F	A012	1	2	71.9	Point	14.0	86	30	Y	N	
JH 103		Exhaust at G/F	A013	1	2	73.1	Point	14.0	87	30	Y	N	
JH 104		Exhaust at G/F	A014	1	2	72.1	Point	14.0	86	30	Y	N	
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	1	3	68.5	Point	17.5	86	10	Y	N	
		Loading & unloading (Truck)	A016	1	3	74.4	Point	17.5	92	10	Y	N	
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	1	-	-	-	-	85	30	Y	N	Cannot access - Assume same SWL as A060 due to their similar size and model, but corrected by +3dB(A) for 2 sets of plant.
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	1	-	-	-	-	85	30	Y	N	Cannot access - Assume same SWL as A060 due to their similar size and model, but corrected by +3dB(A) for 2 sets of plant.
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	1	5	73.0	Point	22.0	95	30	Y	N	The two cocling towers are placed very close to each other, SWL measurement was taken for both units.
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	1	5	70.2	Point	22.0	92	30	Y	N	The two cocling towers are placed very close to each other, SWL measurement was taken for both units.
GT 201		Louver at G/F	A021	1	2	65.0	Point	14.0	79	30	Y	Y	
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	1	-	-	-	-	86	30	Y	Y	Cannot access - Assume same SWL as A038 due to their similar nature and size.
WY 101	[redacted]	Crane	A023	1	3	70.8	Point	17.5	88	1.5	Y	N	Activity taken outside the premise and exposed to outdoor.
		Pressurized hosing	A024	1	3	78.6	Point	17.5	96	1	Y	N	Activity taken outside the premise and exposed to outdoor.
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	1	3	70.9	Point	17.5	88	30	Y	N	As advised by operator and observation, only minor work would be taken.
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	1	5	70.3	Point	22.0	92	30	Y	N	
		Air gun (pressurized hosing)	A027	1	5	84.2	Point	22.0	106	1	Y	N	
		Forklifting, loading & unloading	A028	1	3	77.7	Point	17.5	95	5	Y	N	
		Trolley for forklift	A029	1	3	75.0	Point	17.5	93	1	Y	N	
		Pneumatic screw driver	A030	1	5	73.5	Point	22.0	96	1	Y	N	
		Hammering	A031	1	5	77.6	Point	22.0	100	0.5	Y	N	
		Metal welding	A032	1	3	76.7	Point	17.5	94	3	Y	N	
		Gas welding (烙風煤)	A033	1	3	74.7	Point	17.5	92	30	Y	N	
		Overhead crane	A034	1	-	-	-	-	86	5	Y	N	No operation - Assume same SWL as A003 due to their similar size and nature.
		Circular saw machine	A035	1	3	84.2	Point	17.5	102	5	Y	N	
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	1	5	68.1	Point	22.0	90	1.5	Y	N	As advised by operator and observation, only minor work would be taken.
		Drilling tyres	A037	1	5	75.3	Point	22.0	97	1.5	Y	N	As advised by operator and observation, only minor work would be taken.
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	1	5	64.4	Point	22.0	86	30	Y	Y	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	1	5	64.5	Point	22.0	87	30	Y	Y	The two cocling towers are placed very close to each other, SWL measurement was taken for both units.
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	1	3	79.9	Point	17.5	97	1	Y	N	
		Releasing Gas	A041	1	3	76.0	Point	17.5	94	2	Y	N	
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	1	3	84.5	Point	17.5	102	1.5	Y	N	
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	1	3	75.8	Point	17.5	93	1	Y	N	
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	1	3	73.8	Point	17.5	91	5	Y	N	
		Tyre-rotating machine operation	A045	1	3	71.5	Point	17.5	89	0.5	Y	N	
		Pumping air with pressurized hosing	A046	1	3	90.2	Point	17.5	108	0.5	Y	N	
		Screw rim	A047	1	3	87.4	Point	17.5	105	0.5	Y	N	
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	1	3	71.0	Point	17.5	89	2	Y	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	1	3	89.8	Point	17.5	107	4	Y	N	
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	1	2	69.6	Point	14.0	84	30	Y	Y	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	1	3	73.3	Point	17.5	91	0.5	Y	N	As advised by operator and observation, only minor work would be taken.
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	1	5	71.1	Point	22.0	93	30	Y	N	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	1	3	94.4	Point	17.5	112	5	Y	N	As advised by operator and site observation, A053 and A054 may not be taken concurrently. Current assumption is worst case and conservative.
		Assembling wheel with pneumatic screw (medium)	A054	1	3	86.1	Point	17.5	104	1	Y	N	As advised by operator and site observation, A053 and A054 may not be taken concurrently. Current assumption is worst case and conservative.

ID	Description	Activities/Equipment*	Activities ID	No. of unit	Measurement Distance, m	Measured SPL, dE(A)	Type of noise source[1]	SWL Correction	SWL, dB(A)	Operating time based on observation and/or operator's information, min	Operation Period[2][3]		Remarks[4]
								Distance, dB(A)			Daytime	Nighttime	
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	1	3	79.3	Point	17.5	97	30	Y	Y	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	1	3	81.3	Point	17.5	99	3	Y	N	As advised by operator and site observation, A056-A059 may not be taken concurrently. Current assumption is worst case and conservative.
		Pressurized hosing	A057	1	3	84.5	Point	17.5	102	0.5	Y	N	As advised by operator and site observation, A056-A059 may not be taken concurrently. Current assumption is worst case and conservative.
		Metal welding	A058	1	3	75	Point	17.5	93	0.5	Y	N	As advised by operator and site observation, A056-A059 may not be taken concurrently. Current assumption is worst case and conservative.
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	1	2	80.4	Point	14.0	94	0.5	Y	N	As advised by operator and site observation, A056-A059 may not be taken concurrently. Current assumption is worst case and conservative.
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	1	2	68.2	Point	14.0	82	30	Y	Y	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	1	2	60.2	Point	14.0	74	30	Y	Y	
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	1	1	74.8	Point	8.0	83	30	Y	Y	
FD 103		Conveyor inside the strcutre + loading	A083	1	10	67.6	Point	28.0	96	10	Y	N	Activity operate inside the strcutrue.
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	1	-	-	-	-	86	30	Y	N	Cannot access - Assume same SWL as A038 due to their similar size and nature.
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	1	-	-	-	-	86	30	Y	N	Cannot access - Assume same SWL as A038 due to their similar size and nature.
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	1	-	-	-	-	86	30	Y	N	Cannot access - Assume same SWL as A038 due to their similar size and nature.
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	1	10	79.6	Point	28	108	20	Y	N	
		Gas welding	A067	1	-	-	-	-	92	20	Y	N	Noise measurement is not allowed by operator. Assume same SWL as A033 due to their similar size and nature.
		hammering	A068	1	-	-	-	-	100	2	Y	N	Noise measurement is not allowed by operator. Assume same SWL as A031 due to their similar size and nature.
PW 201	[redacted]	Exhaust at G/F	A069	1	-	-	-	-	87	30	Y	Y	No operation during site inspection. As advised by operator, louvers will operate both daytime and nighttime. Assume same SWL as A013 due to similar nature.
PW 202		Exhaust at G/F	A070	1	-	-	-	-	87	30	Y	Y	No operation during site inspection As advised by operator, louvers will operate both daytime and nighttime. Assume same SWL as A013 due to similar nature.
PW 203		Exhaust at G/F	A071	1	-	-	-	-	87	30	Y	Y	No operation during site inspection. As advised by operator, louvers will operate both daytime and nighttime. Assume same SWL as A013 due to similar nature.
PW 204		Exhaust at G/F	A072	1	-	-	-	-	87	30	Y	Y	No operation during site inspection. As advised by operator, louvers will operate both daytime and nighttime. Assume same SWL as A013 due to similar nature.
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	1	-	-	-	-	85	30	Y	N	No operation during site insepction. Assume same SWL as A077 due to similar nature.
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	1	3	70.5	Point	17.5	85	30	Y	N	Measurement taken for two plants. -3cB(A) correction for 1 plant.
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	1	3	70.5	Point	17.5	85	30	Y	N	Measurement taken for two plants. -3cB(A) correction for 1 plant.
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	1	-	-	-	-	85	30	Y	N	No operation during site insepction. Assume same SWL as A077 due to similar nature.
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	1	4	68.1	Point	20.0	85	30	Y	N	Measurement taken for two plants. -3cB(A) correction for 1 plant.
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	1	4	68.1	Point	20.0	85	30	Y	N	Measurement taken for two plants. -3cB(A) correction for 1 plant.
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	1	2	71.1	Point	14.0	85	30	Y	N	
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	1	-	-	-	-	85	30	Y	N	No operation during site insepction. Assume same SWL as A077 due to similar nature.
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	1	2	71.4	Point	14.0	85	30	Y	N	
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	1	-	-	-	-	85	30	Y	N	No operation during site insepction. Assume same SWL as A077 due to similar nature.
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	1	-	-	-	-	90	1.5	Y	N	Noise Measurement is not allowed. Assume same SWL as A036 due to their similar nature.
		Overhead vehicle crane no. 2	A091	1	-	-	-	-	90	1.5	Y	N	Noise Measurement is not allowed. Assume same SWL as A036 due to their similar nature.
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	1	-	-	-	-	90	1.5	Y	N	Noise Measurement is not allowed. Assume same SWL as A036 due to their similar nature.
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	1	-	-	-	-	90	1.5	Y	N	Noise Measurement is not allowed. Assume same SWL as A036 due to their similar nature.
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	1	-	-	-	-	90	1.5	Y	N	Noise Measurement is not allowed. Assume same SWL as A036 due to their similar nature.
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	1	-	-	-	-	90	1.5	Y	N	Noise Measurement is not allowed. Assume same SWL as A036 due to their similar nature.
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	1	-	-	-	-	90	1.5	Y	N	Noise Measurement is not allowed. Assume same SWL as A036 due to their similar nature.
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	1	-	-	-	-	90	1.5	Y	N	Noise Measurement is not allowed. Assume same SWL as A036 due to their similar nature.
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	1	-	-	-	-	107	4	Y	N	Noise Measurement is not allowed. Assume same SWL as A049 due to their similar nature.
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	1	-	-	-	-	107	4	Y	N	Noise Measurement is not allowed. Assume same SWL as A049 due to their similar nature.
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	1	-	-	-	-	89	30	Y	Y	Cannot access - Assume same SWL as A038 due to their similar size and nature. +3dB(A) correction for 2 no. of cooling towers.

Note:

[1] "Point source" is taken for sound power level calculation when the distance between the receiver and noise source is greater than or equal to twice the characteristic dimension of source. The characteristic dimension of source is determined in accordance with BS EN ISO 3746:2010.

SWL = SPL+20 log r+8 , where SWL = sound power level, SPL = noise level measured, r = measurement distance.

[2] Nighttime operation is confirmed with the operator and by site observations. Where information is not avaliable at A021, A022, A038, A039, A060, A061 and A062, nighttime operation is assumed for conservative accessment.

[3] Y - Yes; N - No; N/A - Not Applicable

[4] For factory/plant operation, refer to Appendix 5.2.4 - Arnex C4 for observation details.

Annex B

Conformal Area Calculation of Area Noise Sources for Fixed Noise Assessment

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Conformal Area Calculation of Area Noise Sources for Fixed Noise Assessment in Wang Chau FHD

ID	Activity ID	Measurement distance (r), m	Equipment / Source dimensions[1], m			Distance between measurement point and the centre of source (r_e), m	Characteristic source dimension[2], m	Type of noice source (Point/Area)[2]	Identified Noise Sources (Noise sources dimensions approximated from site inspection) [4]																		Total Conformal Area[3], m^2
									Source surface 1 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 2 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 3 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 4 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 5 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				
			Length	Height	Width				Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	
AC01	F001	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.4	Area	2.0	0.4	R	30.2	1.0	0.0	C	7.1	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	37.2
AC02	F002	1.0	1.0	0.0	1.5	1.0	0.9	Area	1.0	1.5	N	10.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	10.5
AC03	F003	1.0	0.3	0.0	0.3	1.0	0.2	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AC04	F004	1.0	0.3	0.0	0.3	1.0	0.2	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AC05	F005	1.0	0.3	0.0	0.3	1.0	0.2	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AC06	F006	1.0	0.3	0.0	0.3	1.0	0.2	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AC07	F007	1.0	0.3	0.0	0.3	1.0	0.2	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AC08	F008	1.0	1.0	0.0	2.0	1.0	1.1	Area	1.0	2.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
AC09	F009	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AC10	F010	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AE01	F011	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AE02	F012	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AE03	F013	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AE04	F014	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AE05	F015	3.0	0.3	0.0	0.3	3.0	0.2	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AE06	F016	2.0	1.0	0.0	1.0	2.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AE07	F017	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(1)01	F018	1.0	1.0	1.5	2.0	1.5	1.9	Area	1.5	2.0	N	14.0	1.5	2.0	N	14.0	1.0	2.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	40.0
BF(1)02	F019	0.5	0.5	0.3	0.3	0.8	0.4	Area	0.5	0.3	N	2.0	0.5	0.3	N	2.0	0.5	0.3	N	2.0	0.3	0.3	N	1.7	0.3	0.3	N	1.7	9.2
BF(1)03	F020	1.0	1.0	1.0	4.0	1.5	2.3	Area	4.0	4.0	N	36.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	36.0
BF(1)03-1	F021	1.0	1.0	1.0	4.0	1.5	2.3	Area	1.0	4.0	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
BF(1)03-2	F022	1.0	1.0	1.0	4.0	1.5	2.3	Area	1.0	4.0	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
BF(1)03-3	F023	1.0	1.0	1.0	4.0	1.5	2.3	Area	1.0	4.0	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
BF(1)03-4	F024	1.0	1.0	1.0	4.0	1.5	2.3	Area	1.0	4.0	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
BF(1)04	F025	0.5	0.5	0.3	0.3	0.8	0.4	Area	0.5	0.3	N	2.0	0.5	0.3	N	2.0	0.5	0.3	N	2.0	0.3	0.3	N	1.7	0.3	0.3	N	1.7	9.2
BF(1)05	F026	1.0	1.2	1.2	1.2	1.6	1.5	Area	1.0	1.2	N	9.6	1.0	1.2	N	9.6	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	19.2
BF(1)06	F027	8.0	0.3	0.0	0.3	8.0	0.2	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(2)01	F028	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(2)02	F029	3.0	1.0	0.0	0.5	3.0	0.6	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(2)03	F030	1.0	1.0	0.0	2.0	1.0	1.1	Area	1.0	2.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
BF(2)04	F031	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.4	Area	2.0	0.4	R	30.2	1.0	0.0	C	7.1	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	37.2
BF(3)01	F032	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(3)02	F033	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(3)03	F034	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(3)04	F035	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(3)05	F036	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(3)06	F037	3.0	1.0	0.0	1.0	3.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(3)07	F038	3.0	1.0	0.0	1.0	3.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(3)08	F039	1.0	1.0	0.0	4.0	1.0	2.1	Area	1.0	4.0	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
BF(3)09	F040	3.0	2.5	3.0	5.0	4.3	4.1	Area	2.5	5.0	N	93.5	2.5	5.0	N	93.5	1.5	3.0	N	67.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	254.5
BF(3)10	F041	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(4)01	F042	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(5)01	F043	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BF(6)01	F044	3.0	1.0	2.0	6.0	3.5	3.6	Area	1.0	6.0	N	84.0	1.0	6.0	N	84.0	2.0	6.0	N	96.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	264.0
BF(6)02	F045	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	F046	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT01	F047	3.0	1.0	1.0	4.0	3.5	2.3	Area	1.0	4.0	N	70.0	1.0	4.0	N	70.0	1.0	4.0	N	70.0	1.0	1.0	N	49.0	1.0	1.0	N	49.0	308.0
CT02	F048	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT03	F049	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT04	F050	2.0	0.5	0.0	0.5	2.0	0.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT05	F051	10.0	1.0	0.0	1.0	10.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT06	F052	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT07	F053	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT08	F054	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT09	F055	10.0	1.0	0.0	4.0	10.0	2.1	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT10	F056	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT11	F057	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT12	F058	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CD01	F059	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)01	F060	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)02	F061	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)03	F062	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)04	F063	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)05	F064	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)06	F065	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)07	F066	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)08	F067	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)09	F068	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)10	F069	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ID	Activity ID	Measurement distance (r), m	Equipment / Source dimensions[1], m			Distance between measurement point and the centre of source (r_o), m	Characteristic source dimension[2], m	Type of noice source (Point/Area)[2]	Identified Noise Sources (Noise sources dimensions approximated from site inspection)[4]																				Total Conformal Area[3] m^2
									Source surface 1 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 2 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 3 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 4 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 5 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				
			Length	Height	Width				Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	
CI(1)11	F070	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)12	F071	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(1)13	F072	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(2)01	F073	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CI(2)02	F074	35.0	0.0	0.0	0.0	35.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CW01	F075	1.0	2.0	0.0	2.5	1.0	1.6	Area	2.0	2.5	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
CW02	F076	1.0	3.0	0.0	3.5	1.0	2.3	Area	3.0	3.5	N	27.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	27.5
CW03	F077	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
CW04	F078	1.0	1.0	1.0	2.0	1.5	1.5	Area	1.0	2.0	N	12.0	1.0	2.0	N	12.0	1.0	2.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	36.0
CW05	F079	3.0	1.5	1.5	1.5	3.8	1.8	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC01	F080	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC02	F081	15.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC03	F082	15.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC04	F083	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC05	F084	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DC06	F085	1.0	3.0	2.0	3.0	2.5	2.9	Area	3.0	0.5	R	39.3	1.5	0.0	C	9.6	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	48.9
DC07	F086	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DW01	F087	1.0	1.5	1.5	3.0	1.8	2.3	Area	1.5	3.0	R	55.0	1.5	0.0	C	9.6	1.5	0.0	C	9.6	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	74.2
DW02	F088	2.0	1.0	1.5	1.0	2.5	1.7	Area	1.0	0.3	R	67.5	1.0	0.0	C	19.6	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	87.2
DW03	F089	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DW04	F090	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DW05	F091	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DW06	F092	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DW07	F093	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
DW08	F094	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EP01	F095	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EP02	F096	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EP03	F097	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EP04	F098	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EP05	F099	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EY(1)01	F100	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EY(1)02	F101	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EY(1)03	F102	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EY(1)04	F103	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EY(1)05	F104	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.4	Area	2.0	2.0	N	16.0	2.0	2.0	N	16.0	1.0	0.0	C	7.1	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	39.1
EY(2)01	F105	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	F106	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FS01	F107	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FS02	F108	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FS03	F109	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FS04	F110	2.0	3.0	0.0	3.0	2.0	2.1	Area	3.0	3.0	N	49.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	49.0
FS05	F111	2.0	3.0	0.0	3.0	2.0	2.1	Area	3.0	3.0	N	49.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	49.0
FS06	F112	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FS07	F113	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
FS08	F114	1.0	1.0	0.0	2.0	1.0	1.1	Area	1.0	2.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
FS09	F115	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PC01	F116	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PC02	F117	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PC03	F118	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PC04	F119	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PC05	F120	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IZ01	F121	1.0	0.5	0.0	1.0	1.0	0.6	Area	0.5	1.0	N	7.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	7.5
IZ02	F122	1.0	1.5	0.0	1.0	1.0	0.9	Area	1.5	1.0	N	10.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	10.5
IZ03	F123	1.0	1.2	0.0	2.0	1.0	1.2	Area	1.2	2.0	N	12.8	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.8
IZ04	F124	1.0	2.0	0.0	2.5	1.0	1.6	Area	2.0	2.5	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
IZ05	F125	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IZ06	F126	1.0	3.0	2.0	3.0	2.5	2.9	Area	3.0	0.5	R	39.3	1.5	0.0	C	9.6	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	48.9
IZ07	F127	1.0	1.2	0.0	2.0	1.0	1.2	Area	1.2	2.0	N	12.8	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.8
KY01	F128	4.0	1.5	1.5	1.5	4.8	1.8	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KY02	F129	1.0	0.6	0.0	0.6	1.0	0.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KY03	F130	1.0	0.6	0.0	0.6	1.0	0.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KY04	F131	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KY05	F132	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LK01	F133	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LH01	F134	1.0	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	Area	1.5	0.3	R	25.3	1.0	0.0	C	7.1	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	32.4
LH02	F135	1.0	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	Area	1.5	0.3	R	25.3	1.0	0.0	C	7.1	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	32.4
LH03	F136	-	1.5	1.5	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LH04	F137	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.4	Area	2.0	0.5	R	31.4	1.0	0.0	C	7.1	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	38.5
LH05	F138	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.4	Area	2.0	0.5	R	31.4	1.0	0.0	C	7.1	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	38.5
LH06	F139	0.5	0.5	0.3	0.3	0.8	0.4	Area	1.0	0.5	N	3.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	3.0
NT01	F140	1.0	3.0	2.0	3.0	2.5	2.9	Area	3.0	0.5	R	39.3	1.5	0.0	C	9.6	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	48.9
NT02	F141	1.0	0.5	0.3	0.3	1.3	0.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NT03	F142	1.0	5.0	3.0	2.0	3.5	4.0	Area	5.0	1.0	N	21.0	5.0	1.0	N	21.0	2.0	0.0	C	12.6	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	54.6

ID	Activity ID	Measurement distance (r), m	Equipment / Source dimensions[1], m			Distance between measurement point and the centre of source (r_o), m	Characteristic source dimension[2], m	Type of noice source (Point/Area)[2]	Identified Noise Sources (Noise sources dimensions approximated from site inspection)[4]																		Total Conformal Area[3] m^2
									Source surface 1 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 2 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 3 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 4 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 5 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				
			Length	Height	Width				Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	
NT04	F143	1.0	1.5	0.0	1.0	1.0	0.9	Area	1.5	1.0	N	10.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	10.5
NT05	F144	1.0	2.0	0.0	1.0	1.0	1.1	Area	2.0	1.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
NT06	F145	6.0	1.0	0.0	1.0	6.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NT07	F146	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
NT08	F147	5.0	1.0	0.0	1.0	5.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NT09	F148	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
NT10	F149	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
NT11	F150	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
NT12	F151	1.0	6.0	0.0	0.5	1.0	3.0	Area	6.0	0.5	N	20.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	20.0
NT13	F152	1.0	1.5	0.0	1.2	1.0	1.0	Area	1.5	1.2	N	11.2	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	11.2
NT14	F153	1.0	1.0	0.0	0.5	1.0	0.6	Area	1.0	0.5	N	7.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	7.5
NT15	F154	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NT16	F155	1.0	1.0	0.0	2.5	1.0	1.3	Area	1.0	2.5	N	13.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	13.5
NT17	F156	3.0	1.0	0.0	1.0	3.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NT18	F157	3.0	1.0	0.0	1.0	3.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NT19	F158	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NT20	F158-1	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NM01	F159	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NM02	F160	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NM03	F161	30.0	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NM04	F162	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NJ01	F163	4.0	5.0	3.0	3.0	6.5	4.2	Area	5.0	3.0	N	143.0	5.0	3.0	N	143.0	1.5	3.0	N	104.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	390.5
NJ02	F164	6.0	1.0	0.0	0.5	6.0	0.6	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NJ03	F165	4.0	0.5	0.0	0.5	4.0	0.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NJ04	F166	6.0	1.5	0.0	0.5	6.0	0.8	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NJ05	F167	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NJ06	F168	6.0	3.0	0.0	1.0	6.0	1.6	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	F169	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM01	F170	15.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM02	F171	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM03	F172	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM04	F173	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM05	F174	1.0	1.5	3.0	6.0	1.8	4.3	Area	1.5	6.0	N	28.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	28.0
SM05-1	F175	1.0	1.5	3.0	6.0	1.8	4.3	Area	1.5	6.0	N	28.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	28.0
SM34	F176	1.0	1.5	3.0	3.0	1.8	3.4	Area	1.5	3.0	N	17.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	17.5
SM34-1	F177	1.0	1.5	3.0	3.0	1.8	3.4	Area	1.5	3.0	N	17.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	17.5
SM06	F178	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.3	Area	0.5	0.0	N	5.0	0.5	0.0	C	4.9	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.9
SM07	F179	1.0	1.0	0.5	1.0	1.5	0.9	Area	1.0	0.0	C	7.1	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	7.1
SM08	F180	1.0	3.0	0.0	5.5	1.0	3.1	Area	3.0	5.5	N	37.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	37.5
SM09	F181	1.0	2.0	3.0	4.0	2.0	3.7	Area	2.0	3.0	N	20.0	2.0	1.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	32.0
SM10	F182	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM11	F183	1.0	6.0	0.0	2.0	1.0	3.2	Area	6.0	2.0	N	32.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	32.0
SM12	F184	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
SM13	F185	3.5	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM14	F186	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM15	F187	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM16	F188	10.0	4.0	0.0	1.0	10.0	2.1	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM17	F189	4.0	3.5	0.0	1.0	4.0	1.8	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM18	F190	1.0	6.0	0.0	1.0	1.0	3.0	Area	6.0	1.0	N	24.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	24.0
SM19	F191	1.0	4.0	0.0	3.0	1.0	2.5	Area	4.0	3.0	N	30.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	30.0
SM20	F192	4.0	1.0	0.0	1.0	4.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM21	F193	4.0	1.0	0.0	1.0	4.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM22	F194	2.0	1.0	0.0	1.0	2.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM23	F195	2.0	1.0	0.0	1.0	2.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM24	F196	2.0	1.0	0.0	1.0	2.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM25	F197	1.0	1.5	0.0	1.5	1.0	1.1	Area	1.5	1.5	N	12.3	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.3
SM26	F198	1.0	2.0	0.0	1.0	1.0	1.1	Area	2.0	1.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
SM27	F199	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM28	F200	10.0	4.0	0.0	1.0	10.0	2.1	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM29	F201	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM30	F202	10.0	4.0	0.0	1.0	10.0	2.1	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM31	F203	1.0	4.0	2.0	2.0	3.0	3.0	Area	4.0	2.0	N	24.0	4.0	2.0	N	24.0	4.0	2.0	N	24.0	2.0	2.0	N	16.0	2.0	2.0	N	16.0	104.0
SM32	F204	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SM33	F205	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	F206	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	F207	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TI01	F208	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TI02	F209	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CE01	F210	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CE02	F211	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CE03	F212	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CE04	F213	2.0	1.0	0.0	1.0	2.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CE05	F214	1.0	2.0	2.0	6.0	2.0	3.7	Area	2.0	6.0	N	32.0	2.0	6.0	N	32.0	2.0	6.0	N	32.0	2.0	2.0	N	16.0	2.0	2.0	N	16.0	128.0

ID	Activity ID	Measurement distance (r), m	Equipment / Source dimensions[1], m			Distance between measurement point and the centre of source (r_o), m	Characteristic source dimension[2], m	Type of noice source (Point/Area)[2]	Identified Noise Sources (Noise sources dimensions approximated from site inspection)[4]																				Total Conformal Area[3] m^2
									Source surface 1 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 2 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 3 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 4 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 5 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				
			Length	Height	Width				Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	
CE06	F215	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CE07	F216	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UL01	F217	1.0	3.0	2.0	3.0	2.5	2.9	Area	3.0	0.5	R	39.3	1.5	0.0	C	9.6	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	48.9
UL02	F218	1.0	1.0	0.0	2.0	1.0	1.1	Area	1.0	2.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
UL03	F219	1.0	2.0	0.0	2.0	1.0	1.4	Area	2.0	2.0	N	16.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	16.0
UL04	F220	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
UL05	F221	1.0	1.0	0.0	2.0	1.0	1.1	Area	1.0	2.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
UL06	F222	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
UL07	F223	1.0	1.0	0.0	0.5	1.0	0.6	Area	1.0	0.5	N	7.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	7.5
UL08	F224	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UL09	F225	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
UL10	F226	2.0	1.0	0.0	0.2	2.0	0.5	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UL11	F227	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UL12	F228	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TF01	F229	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TF02	F230	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TF03	F231	1.0	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	Area	1.5	0.3	R	25.3	1.0	0.0	C	7.1	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	32.4
TF04	F232	1.0	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	Area	1.5	0.3	R	25.3	1.0	0.0	C	7.1	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	32.4
TF05	F233	1.0	5.0	0.0	4.0	1.0	3.2	Area	5.0	4.0	N	42.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	42.0
TF06	F234	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TF07	F235	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TF08	F236	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TF09	F237	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TF10	F238	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TF11	F239	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TC(1)01	F240	4.0	1.5	1.5	1.5	4.8	1.8	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TC(1)02	F241	4.0	3.0	2.0	3.0	5.5	2.9	Area	3.0	0.5	R	293.7	1.5	0.0	C	70.9	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	364.6
TC(1)03	F242	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TC(1)04	F243	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TC(1)05	F244	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TC(2)01	F245	1.0	1.5	2.0	6.0	1.8	3.7	Area	1.5	6.0	N	28.0	1.5	6.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	28.0
TC(2)01-1	F246	1.0	1.5	2.0	6.0	1.8	3.7	Area	1.5	6.0	N	28.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	28.0
TC(2)01-2	F247	1.0	1.5	2.0	6.0	1.8	3.7	Area	1.5	6.0	N	28.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	28.0
TC(2)01-3	F248	1.0	1.5	2.0	6.0	1.8	3.7	Area	1.5	6.0	N	28.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	28.0
TC(2)01-4	F249	1.0	1.5	2.0	6.0	1.8	3.7	Area	1.5	6.0	N	28.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	28.0
TC(2)02	F250	1.0	1.0	0.5	2.0	1.5	1.2	Area	1.0	2.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
TC(2)03	F251	4.0	1.5	0.0	2.0	4.0	1.3	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TC(2)04	F252	1.0	0.5	0.0	2.0	1.0	1.0	Area	0.5	2.0	N	10.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	10.0
TC(2)05	F253	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TC(2)06	F254	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
TC(2)07	F255	1.0	1.0	0.0	1.5	1.0	0.9	Area	1.0	1.5	N	10.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	10.5
TP01	F256	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
TP02	F257	1.0	0.5	0.0	3.0	1.0	1.5	Area	0.5	3.0	N	12.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.5
TP03	F258	1.0	0.5	0.0	3.0	1.0	1.5	Area	0.5	3.0	N	12.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.5
TP04	F259	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP05	F260	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP06	F261	1.0	4.0	3.0	2.0	3.0	3.7	Area	4.0	2.0	N	24.0	4.0	2.0	N	24.0	1.5	3.0	N	17.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	65.5
TP07	F262	2.5	3.0	3.0	4.0	4.0	3.9	Area	3.0	3.0	N	64.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	64.0
TP07-1	F263	2.5	3.0	3.0	4.0	4.0	3.9	Area	2.0	1.0	N	42.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	42.0
TP07-2	F264	2.5	3.0	3.0	4.0	4.0	3.9	Area	2.0	1.0	N	42.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	42.0
TP07-3	F265	2.5	3.0	3.0	4.0	4.0	3.9	Area	2.0	1.0	N	42.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	42.0
TP07-4	F266	2.5	3.0	3.0	4.0	4.0	3.9	Area	2.0	1.0	N	42.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	42.0
TP08	F267	2.5	1.0	1.5	1.0	3.0	1.7	Area	1.0	0.3	R	99.9	1.0	0.0	C	28.3	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	128.2
TP09	F268	3.0	5.0	5.0	5.0	5.5	6.1	Area	5.0	5.0	N	121.0	5.0	5.0	N	121.0	5.0	5.0	N	121.0	5.0	5.0	N	121.0	5.0	5.0	N	121.0	605.0
TP10	F269	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
TP11	F270	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
TP12	F271	1.0	1.2	0.0	0.6	1.0	0.7	Area	1.2	0.6	N	8.3	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	8.3
TP13	F272	1.0	0.5	0.0	0.5	1.0	0.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP14	F273	3.0	2.0	0.0	2.0	3.0	1.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP15	F274	14.0	2.0	0.0	2.0	14.0	1.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP16	F275	3.0	2.0	0.0	2.0	3.0	1.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP17	F276	3.0	2.0	0.0	2.0	3.0	1.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP18	F277	1.0	4.0	0.0	2.0	1.0	2.2	Area	4.0	2.0	N	24.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	24.0
TP19	F278	2.0	2.0	0.0	1.0	2.0	1.1	Area	2.0	1.0	N	30.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	30.0
TP20	F279	3.0	2.0	0.0	4.0	3.0	2.2	Area	2.0	4.0	N	80.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	80.0
TP21	F280	10.0	1.0	0.0	4.0	10.0	2.1	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP22	F281	10.0	1.0	0.0	4.0	10.0	2.1	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP23	F282	10.0	2.0	0.0	4.0	10.0	2.2	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP24	F283	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP25	F284	10.0	1.0	0.0	2.0	10.0	1.1	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP26	F285	8.0	4.0	0.0	4.0	8.0	2.8	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP27	F286	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TP28	F287	2.0	4.0	0.0	2.0	2.0	2.2	Area	4.0	2.0	N	48.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	48.0

ID	Activity ID	Measurement distance (r), m	Equipment / Source dimensions[1], m			Distance between measurement point and the centre of source (r_o), m	Characteristic source dimension[2], m	Type of noice source (Point/Area)[2]	Identified Noise Sources (Noise sources dimensiors approximated from site inspection)[4]																				Total Conformal Area[3], m^2
									Source surface 1 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 2 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 3 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 4 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 5 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				
			Length	Height	Width				Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	
US01	F288	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
US02	F289	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
US03	F290	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
US04	F291	1.0	1.0	0.0	0.5	1.0	0.6	Area	1.0	0.5	N	7.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	7.5
US05	F292	1.0	2.0	0.0	1.0	1.0	1.1	Area	2.0	1.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
VE01	F293	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VE02	F294	1.0	4.0	0.0	1.0	1.0	2.1	Area	4.0	1.0	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
VE03	F295	1.0	4.0	0.0	1.0	1.0	2.1	Area	4.0	1.0	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
VM01	F296	1.0	4.0	4.0	5.0	3.0	5.1	Area	4.0	5.0	N	42.0	4.0	5.0	N	42.0	1.5	3.0	N	17.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	101.5
VM02	F297	1.0	4.0	4.0	5.0	3.0	5.1	Area	4.0	5.0	N	42.0	4.0	5.0	N	42.0	1.5	3.0	N	17.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	101.5
VM03	F298	1.0	4.0	4.0	5.0	3.0	5.1	Area	4.0	5.0	N	42.0	4.0	5.0	N	42.0	1.5	3.0	N	17.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	101.5
VM04	F299	1.0	0.5	0.3	0.3	1.3	0.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VM05	F300	1.0	0.5	0.3	0.3	1.3	0.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VM06	F301	1.0	0.5	0.3	0.3	1.3	0.4	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VM07	F302	1.0	3.0	1.0	1.0	2.5	1.9	Area	3.0	1.0	N	15.0	3.0	1.0	N	15.0	3.0	1.0	N	15.0	1.0	1.0	N	9.0	1.0	1.0	N	9.0	63.0
VM08	F303	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
VM09	F304	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
VM10	F305	1.0	2.0	0.0	1.0	1.0	1.1	Area	2.0	1.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
VM11	F306	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VM12	F307	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	F308	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XY01	F309	1.0	2.0	1.0	1.0	2.0	1.5	Area	2.0	1.0	N	12.0	2.0	1.0	N	12.0	2.0	1.0	N	12.0	1.0	1.0	N	9.0	1.0	1.0	N	9.0	54.0
XY02	F310	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XY03	F311	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XY04	F312	1.0	3.0	2.0	3.0	2.5	2.9	Area	3.0	0.5	R	39.3	1.5	0.0	C	9.6	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	48.9
XY05	F313	1.0	3.0	2.0	3.0	2.5	2.9	Area	3.0	0.5	R	39.3	1.5	0.0	C	9.6	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	48.9
XY06	F314	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XY07	F315	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YS01	F316	1.0	5.5	0.0	4.0	1.0	3.4	Area	5.5	4.0	N	45.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	45.0
YS02	F317	3.0	3.0	0.0	0.5	3.0	1.5	Area	3.0	0.5	N	58.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	58.5
YS03	F318	1.0	5.5	0.0	1.5	1.0	2.9	Area	5.5	1.5	N	26.3	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	26.3
YS04	F319	1.0	5.5	0.0	1.5	1.0	2.9	Area	5.5	1.5	N	26.3	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	26.3
YS05	F320	1.0	5.5	0.0	1.5	1.0	2.9	Area	5.5	1.5	N	26.3	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	26.3
YS06	F321	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
YS07	F322	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YG01	F323	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YG02	F324	1.0	4.0	0.0	4.0	1.0	2.8	Area	4.0	4.0	N	36.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	36.0
YG03	F325	3.0	5.0	0.0	4.5	3.0	3.4	Area	5.0	4.5	N	115.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	115.5
YG04	F326	6.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YG05	F327	3.0	1.0	0.0	1.0	3.0	0.7	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YG06	F328	3.0	2.5	0.0	3.0	3.0	2.0	Area	2.5	3.0	N	76.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	76.5
YG07	F329	3.0	2.0	0.0	4.0	3.0	2.2	Area	2.0	4.0	N	80.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	80.0
YG08	F330	3.0	1.0	0.0	2.0	3.0	1.1	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YG09	F331	3.0	5.0	0.0	4.0	3.0	3.2	Area	5.0	4.0	N	110.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	110.0
YG10	F332	3.0	1.0	0.0	2.0	3.0	1.1	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YG11	F333	3.0	5.0	0.0	6.0	3.0	3.9	Area	5.0	6.0	N	132.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	132.0
YG12	F334	3.0	5.0	0.0	6.0	3.0	3.9	Area	5.0	6.0	N	132.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	132.0
YG13	F335	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YG14	F336	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YD01	F337	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YD02	F338	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YT01	F339	1.0	5.0	0.0	3.0	1.0	2.9	Area	5.0	3.0	N	35.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	35.0
YT02	F340	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YT03	F341	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YT04	F342	1.0	1.0	0.0	2.0	1.0	1.1	Area	1.0	2.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
YT05	F343	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YT06	F344	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YT07	F345	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YT08	F346	1.0	3.0	0.0	2.5	1.0	2.0	Area	3.0	2.5	N	22.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	22.5
YT09	F347	1.0	2.5	0.0	2.0	1.0	1.6	Area	2.5	2.0	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
YT10	F348	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YT11	F349	1.0	2.0	0.0	2.0	1.0	1.4	Area	2.0	2.0	N	16.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	16.0
YT12	F350	1.0	1.0	0.0	2.0	1.0	1.1	Area	1.0	2.0	N	12.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	12.0
YT13	F351	1.0	4.0	0.0	1.0	1.0	2.1	Area	4.0	1.0	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
YT14	F352	1.0	4.0	0.0	1.0	1.0	2.1	Area	4.0	1.0	N	18.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	18.0
YT15	F353	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YT16	F354	1.0	1.5	0.0	0.5	1.0	0.8	Area	1.5	0.5	N	8.8	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	8.8
YT17	F355	1.0	1.5	0.0	0.5	1.0	0.8	Area	1.5	0.5	N	8.8	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	8.8
YT18	F356	1.0	1.5	0.0	0.5	1.0	0.8	Area	1.5	0.5	N	8.8	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	8.8
YT19	F357	1.0	3.0	0.0	3.0	1.0	2.1	Area	3.0	3.0	N	25.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	25.0
YT20	F358	1.0	2.0	0.0	2.0	1.0	1.4	Area	2.0	2.0	N	16.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	16.0
YT21	F359	1.0	3.0	0.0	2.5	1.0	2.0	Area	3.0	2.5	N	22.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	22.5
YT22	F360	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.2	Area	1.0	1.0	N	9.0	1.0	1.0	N	9.0	1.0	1.0	N	9.0	1.0	1.0	N	9.0	1.0	1.0	N	9.0	45.0

ID	Activity ID	Measurement distance (r), m	Equipment / Source dimensions[1], m			Distance between measurement point and the centre of source (r_o), m	Characteristic source dimension[2], m	Type of noice source (Point/Area)[2]	Identified Noise Sources (Noise sources dimensions approximated from site inspection)[4]																				Total Conformal Area[3] m^2
									Source surface 1 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 2 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 3 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 4 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				Source surface 5 (Surf. Type: R=Ring, C=Circle, N=Quadrilateral)				
			Length	Height	Width				Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	Length/Dia.	Width	Surf. Type	Conf. Area	
YT23	F361	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
YT24	F362	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.7	Area	1.0	1.0	N	9.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	9.0
-	F363	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JP01	F364	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JP02	F365	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JP03	F366	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JP04	F367	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SS01	O001	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Point	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LP01	O002	1.0	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	Area	1.5	1.5	N	12.3	1.5	1.0	N	10.5	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	22.8
LP02	O003	1.0	1.5	1.5	1.0	1.8	1.8	Area	1.5	0.3	R	25.3	1.0	0.0	C	7.1	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	0.0	0.0	N	0.0	32.4

Note:

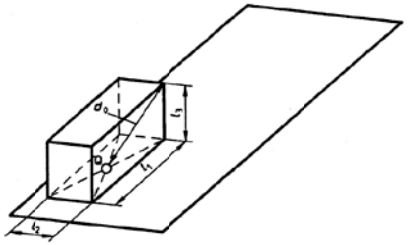
[1] Point source is taken. No dimension is indicated for relatively small noise sources and/or relatively long measurement distance, e.g. area <0.5m^2 and /or measurement distance >2m as observed during site visit.

[2] "Point source" is taken for sound power level calculation when the distance between the receiver and noise source (r_o) is greater than or equal to twice the characteristic dimension of noise source. The characteristic dimension of source is determired in accordance with BS EN ISO 3746:2010.

SWL = SPL+20 lg r+8 , where SWL = sound power level, SPL = noise level measured, r = measurement distance.

Otherwise, "Area source" is taken for SWL calculation with the parallelpped measurement distance for the source.

SWL = SPL+10 lg A, where A = Conformal area of the noise source in accordance with BS EN ISO 3746:2010.



a) Reference box on one reflecting plane

$$d_o = \sqrt{(l_1/2)^2 + (l_2/2)^2 + l_3^2}$$

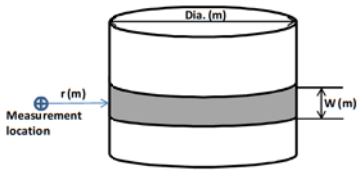
Where Q is the centre of source, d_o is the characteristic source dimension.

[3] Total conformal area of noise source = Sum of the conformal area of all source surfaces.

[4] Surf. Type (R/C/N)is the type of source surface. Where L = Length (m), W = Width (m), H = Height (m), Dia. = Diameter (m), r = measurement distance (m), π = 3.1415927.

R = Ring surface

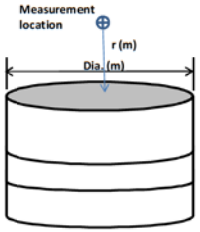
(e.g. Round cooling tower outlet)



Approx. conformal area A, m^2 = (Dia.+ 2r) x π x (W + 2r)

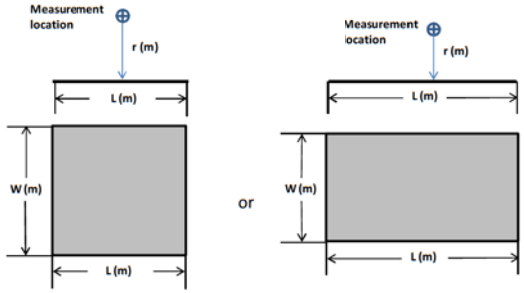
C = Circular surface

(e.g. Round cooling tower outlet)



Approx. conformal area A, m^2 = (Dia/2 + r)2 x π

N = Quadrilateral surface



Approx. conformal area A, m^2 = (L + 2r) x (W + 2r)

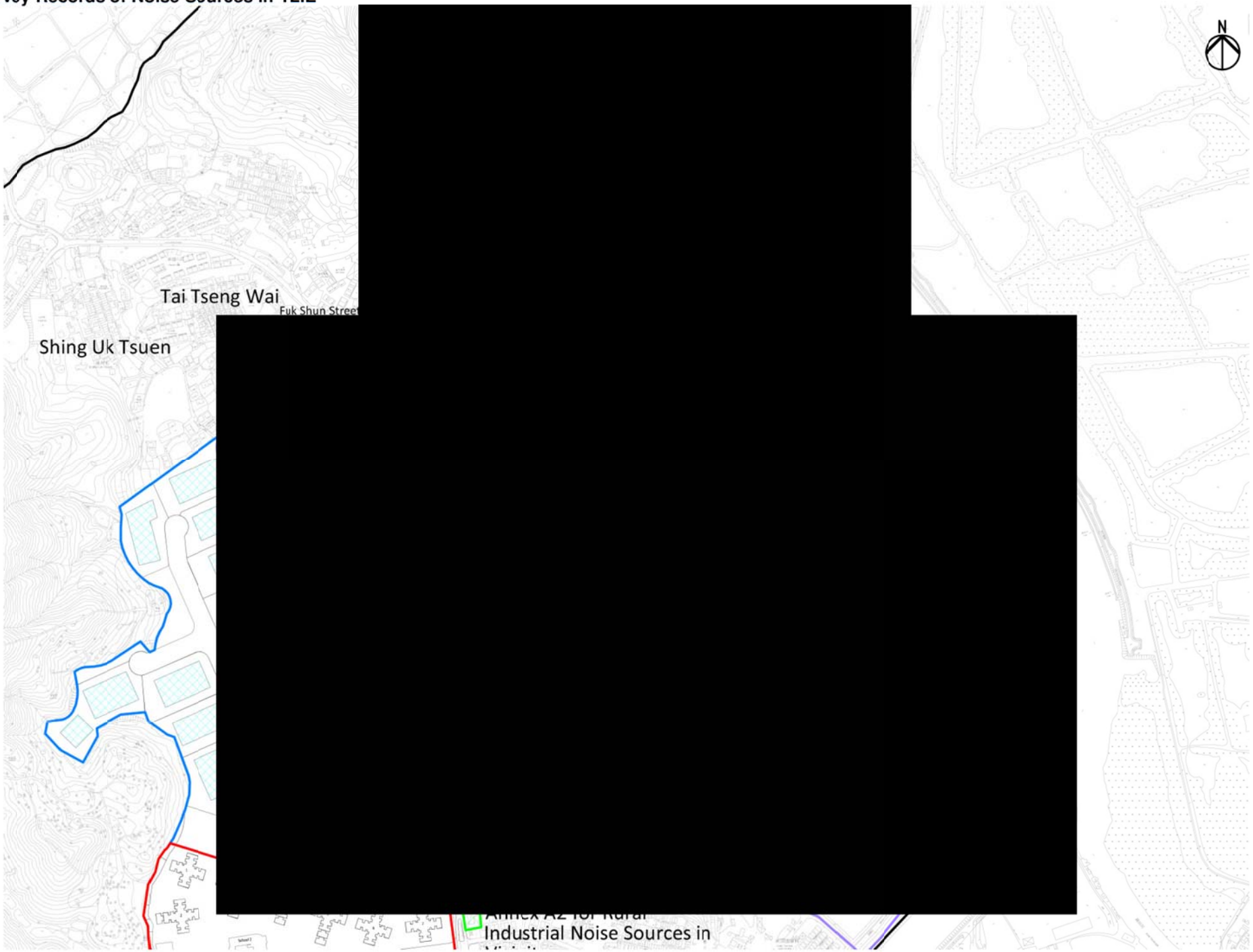
Annex C

Site Survey Records

Annex C1

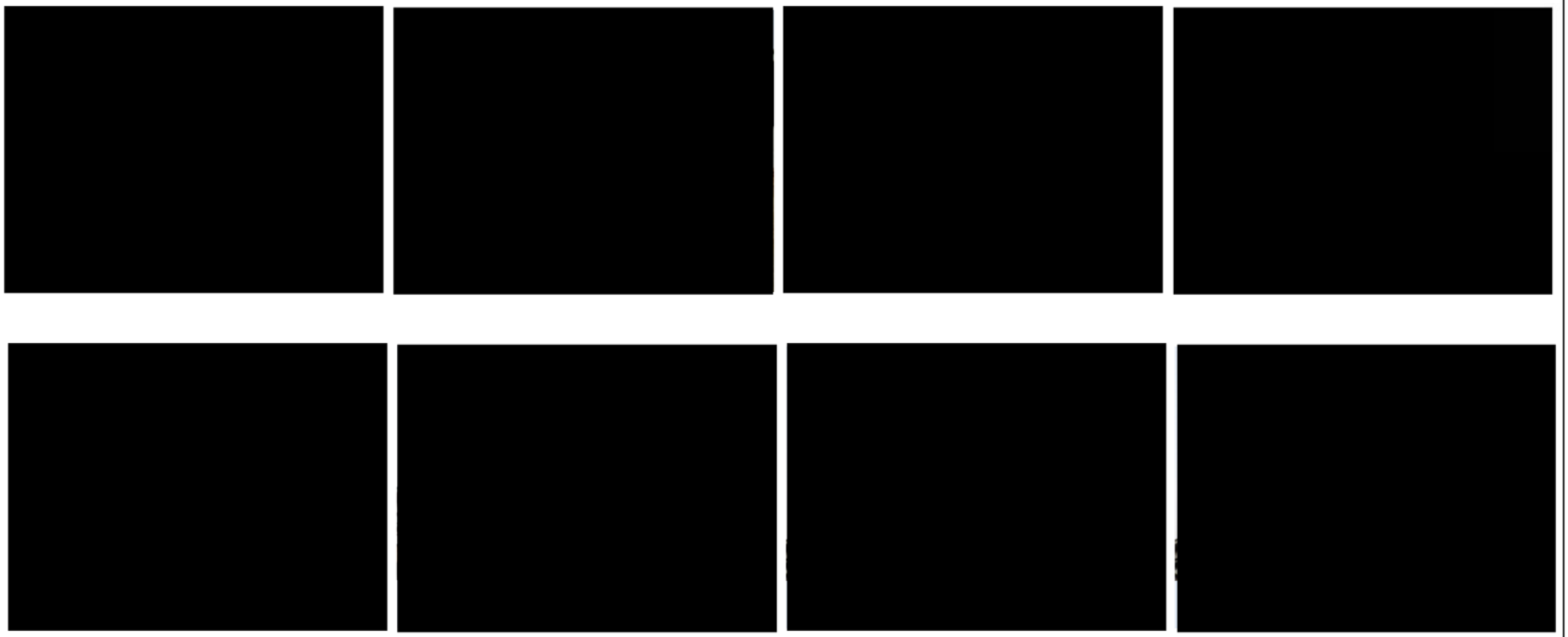
Site Survey Records of Noise Sources in YLIE

Project title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Site Survey Records of Noise Sources in YLIE

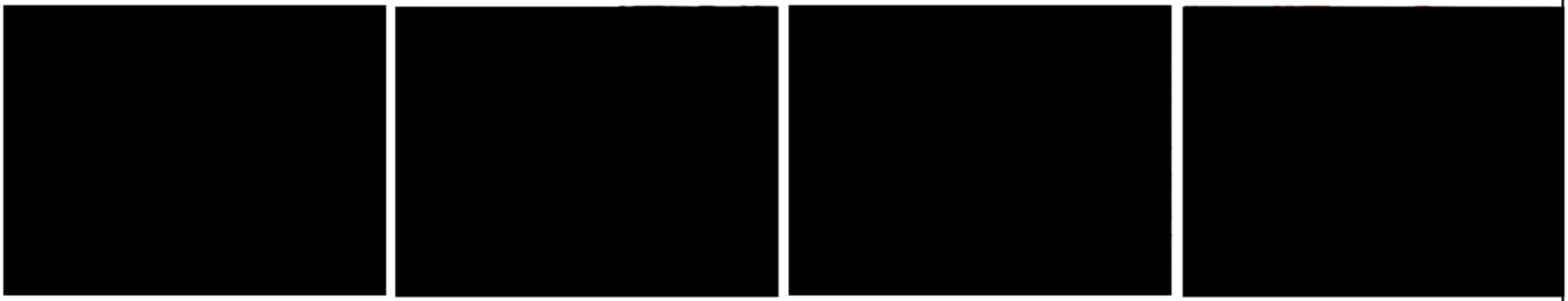


Noise Source ID: AC01 – AC06

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 08 Oct 2012	10:00-11:00 12:00 -13:00	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Fan exhaust at façade • Goods loading / unloading with forklift and hand-operated pallet truck • Machinery in workshop with window opened	As advised by the factory operator, the factory operates in 24 hours. There are forklift and hand-operated pallet truck for loading & unloading during daytime and evening time. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading / unloading with forklift:<10mins •Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck: <5mins

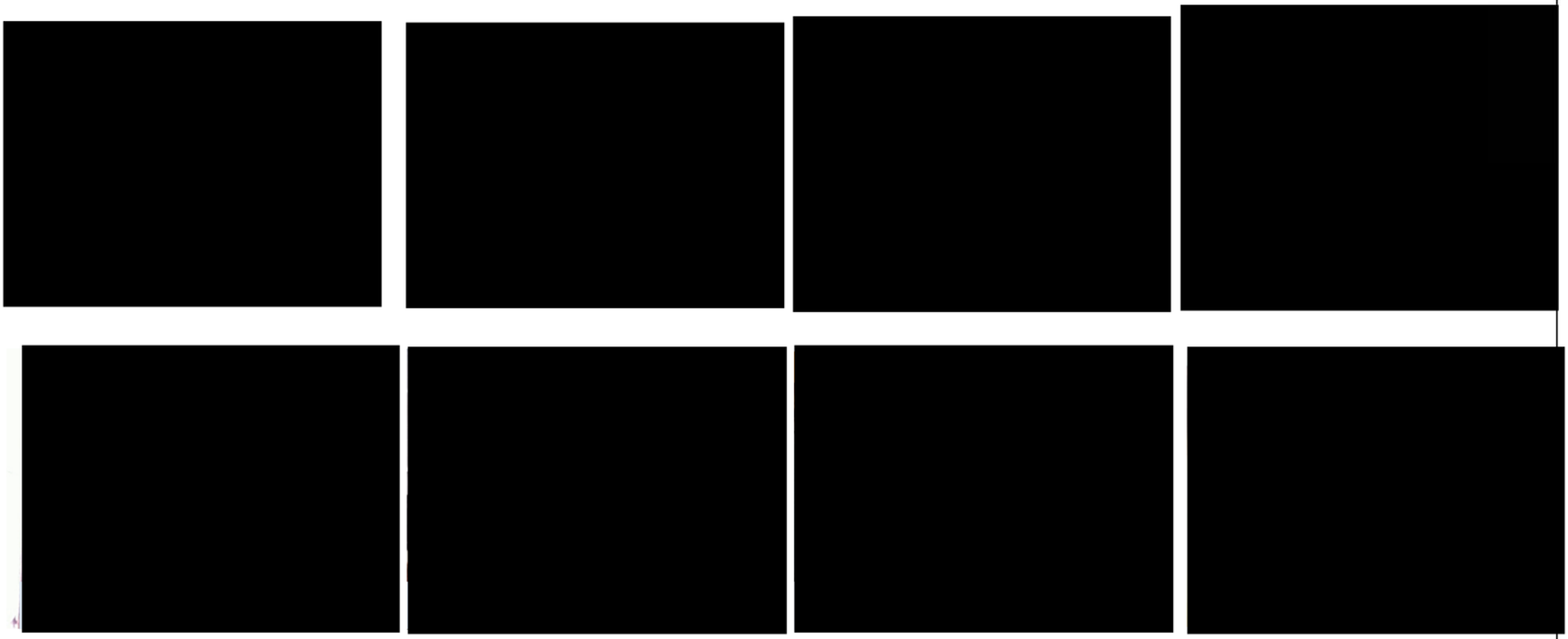


Noise Source ID: AC07 – AC10



Noise Source ID: AE01 – AE07

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 08 Oct 2012	11:00-12:00 15:00 -16:00	[redacted]	• Hammering • Goods loading / unloading with Forklift, hand-operated pallet truck and lorry with crane • Operation of gantry crane • Exhaust fans and louvres	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only. Lorry with crane, forklift and hand-operated pallet truck were observed for goods loading & unloading. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading / unloading with lorry with crane: <5mins •Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck: <2mins •Goods loading / unloading with forklift : <5mins •Hammering: 5mins



Noise Source ID: BF(1)01 – BF(1)06

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 21 Nov 2012	10:00-11:00 14:30-15:30	[redacted]	• Chillers at rooftop • Condensers at rooftop and G/F • Water pumps • Louvres	As advised by the factory operator, the factory operates in 24 hours. Based on site observation, no noisy industrial activities were identified outside the building open site. As advised by the factory operator, 4 no. of chillers at rooftop operates from 07:00-23:00 per day (No operation during nighttime period).



Noise Source ID: BF(2)01 – BF(2)04

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	7 Dec 2012	10:00-11:00	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Fan exhaust at façade • Goods loading / unloading with forklift • Air compressor room with door opening	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only. Based on site observation, no noisy industrial activities were identified outside the building open site. Forklift is observed for goods loading & unloading. •The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: Goods loading / unloading with forklift: 5mins





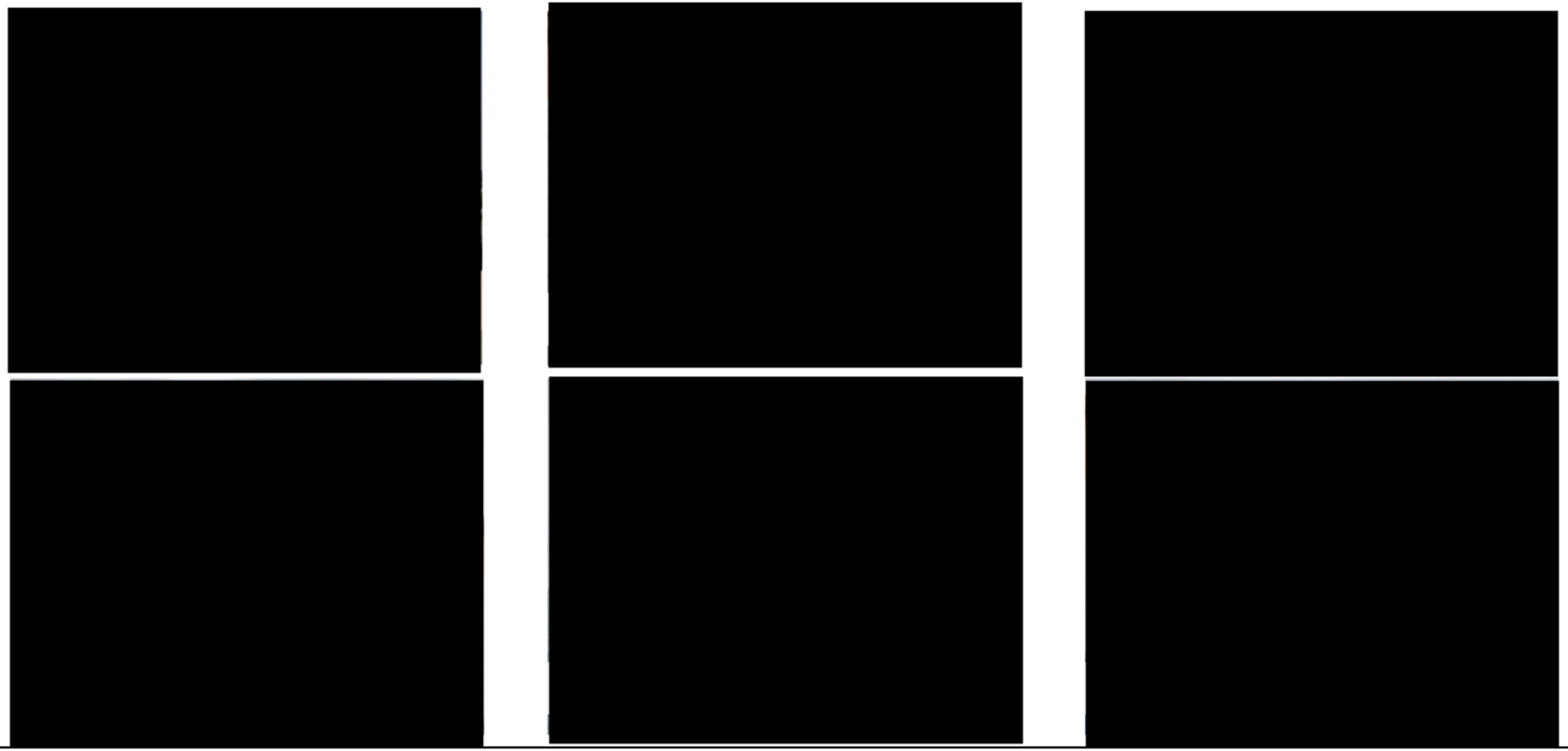




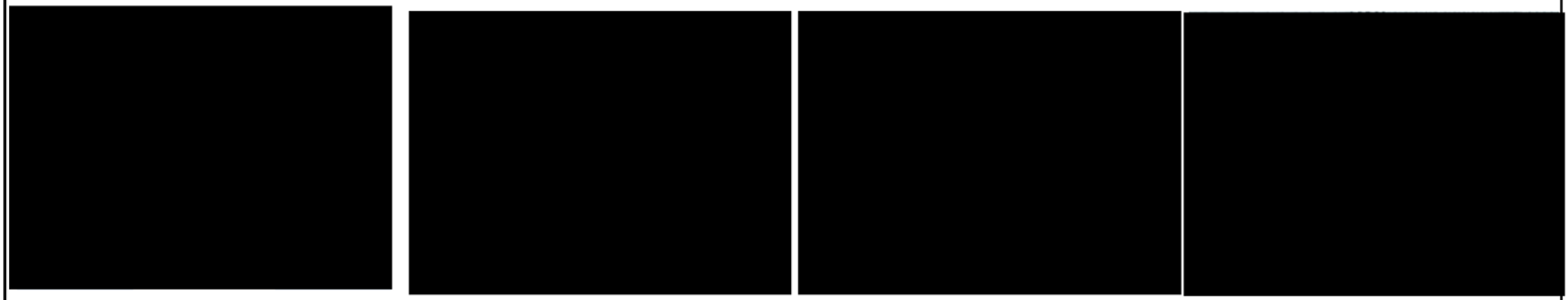


Noise Source ID: BF(3)01 – BF(3)05

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 21 Nov 2012	11:00-12:00 15:30-16:30	[redacted]	• Cooling towers at ground level • Condensers at G/F • Louvres and fan exhausts at façade	Based on site observation, no noisy industrial activities were identified outside the building open site. As advised by the factory operator, the factory operates in 24 hours.



Noise Source ID: BF(3)06 – BF(3)10



Noise Source ID: BF(4)01

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	21 Nov 2012	17:30-17:45	[redacted]	• Cooling towers at rooftop	As advised by the factory operator, the factory is planned to start operation in June 2013. Without further information, nighttime operation is assumed as worst case scenario.





Noise Source ID: BF(5)01

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	05 Oct 2012	17:00-17:30	[redacted]		Based on site observation, no noisy industrial activities were identified outside the building open site. As advised by the factory operator, they are planning to resume operation in 2013 - 2014.

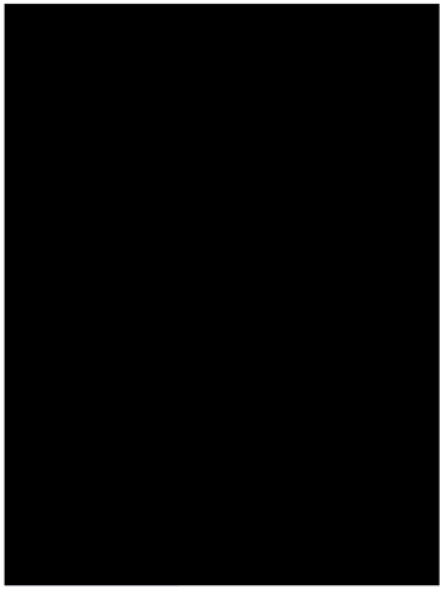


Noise Source ID: BF(6)01 - BF(6)02

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	21 Nov 2012	16:30-17:00	[redacted]	• Chillers at rooftop • Louvre at façade	Based on site observation, no noisy industrial activities were identified outside the building open site. As advised by the factory operator, the factory operates from 7am to 11pm.







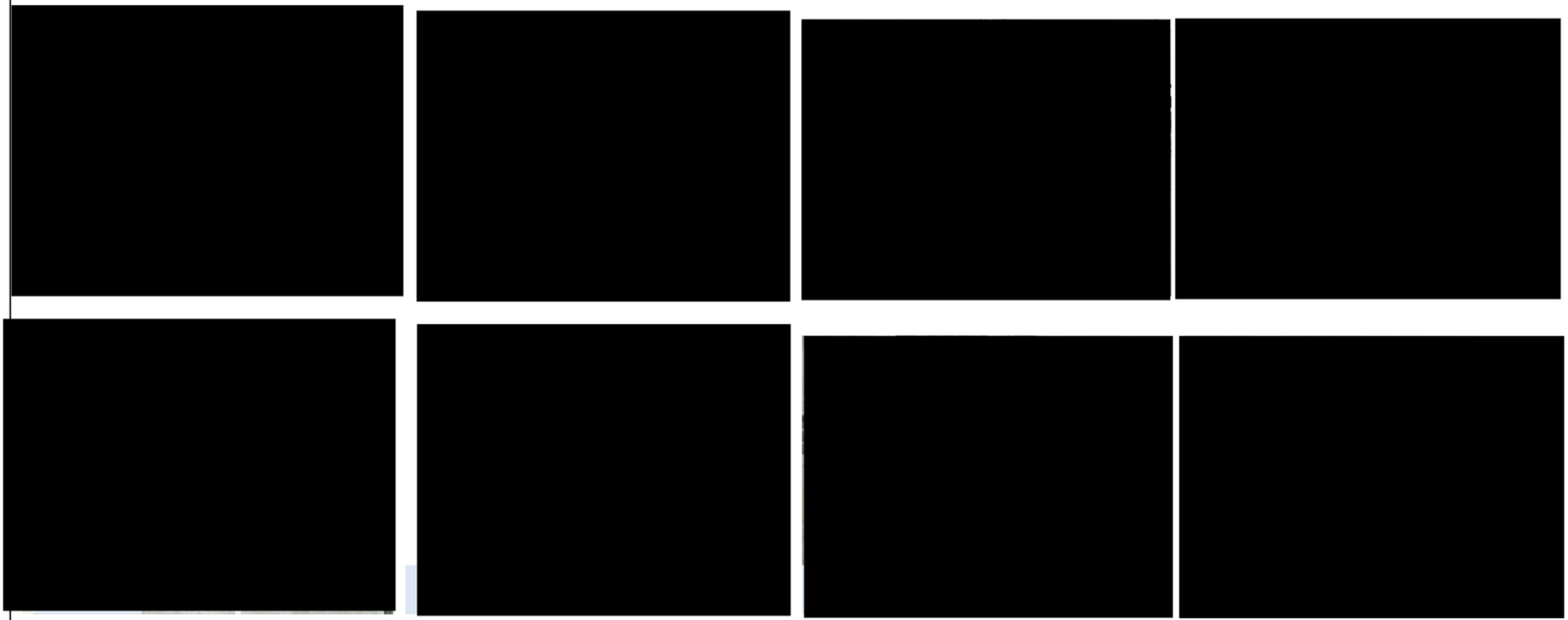
Noise Source ID: -

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	03 Oct 2012	12:00-13:00	[redacted]	• No noisy industrial activity has been identified	Based on site observation, the site was inactive and there was no industrial operation.

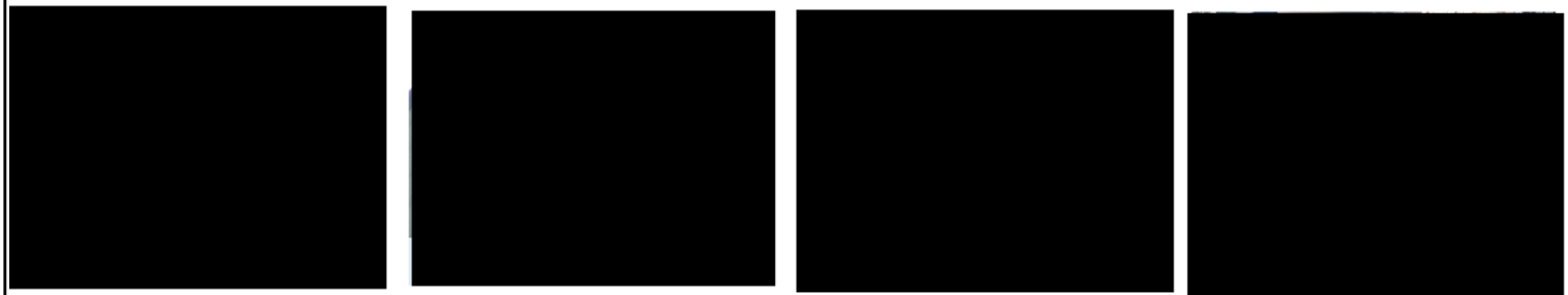
[redacted]

Noise Source ID: CT01 – CT07

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	03 Oct 2012 04 Oct 2012 09 Oct 2012	16:00 -17:00 11:00 -12:00 14:00 -15:30	[redacted]	• Condensers • Exhaust louvres • Exhaust Fans • Loading and unloading with Forklift • Reach stacker • Baler (壓鐵機) • Scrap metal using excavator • Workshop with windows opened	As advised by the factory operator and based on site observation, the factory operates in daytime only. Reach stacker and forklift were observed for loading and unloading. The reach stacker moved around the yard with no specific route for operation. •The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading / unloading with forklift : 5~10mins •Goods loading / unloading with forklift (large) (CT03): 5mins •Reach stacker: 10mins •Baler (壓鐵機): 3mins •Scrap metal using excavator : 15mins

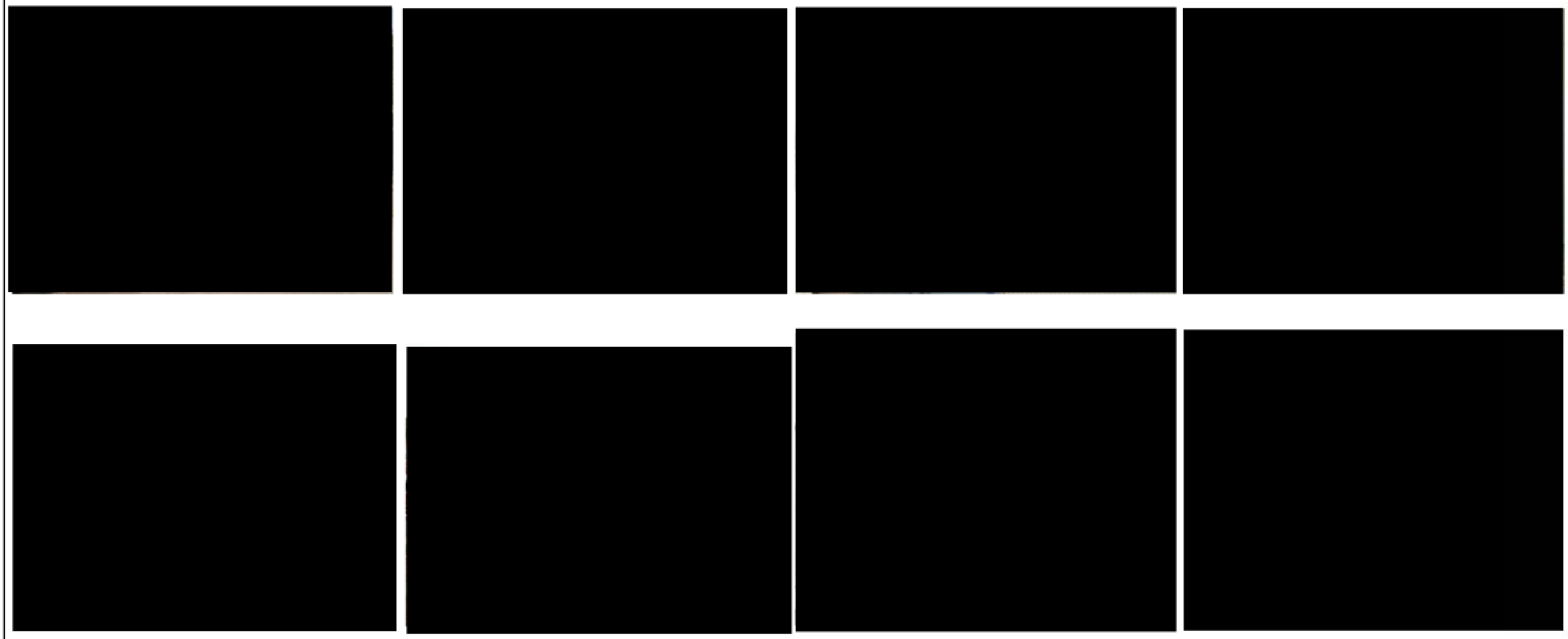


Noise Source ID: CT08 - CT12



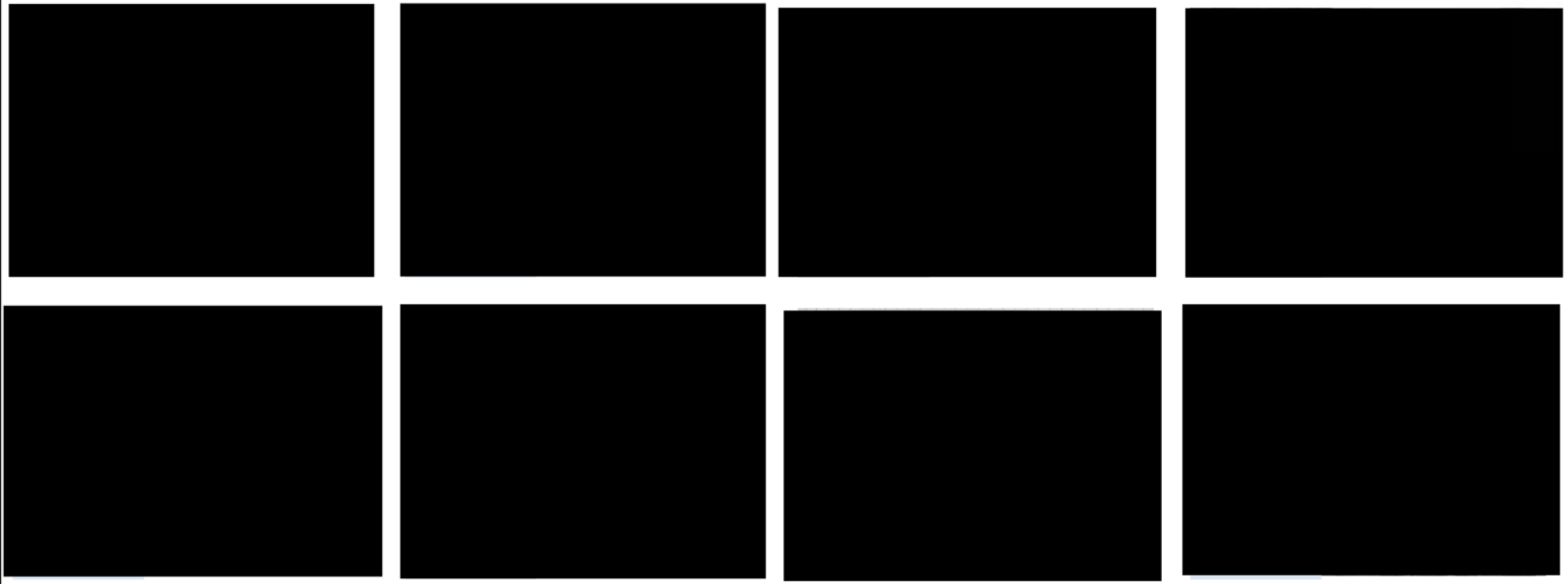
Noise Source ID:CD01

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	10 Dec 2012	15:00-16:00	[redacted]	• Cooling tower at rooftop	As advised by factory operator, most machines were removed. Cooling system (Cooling Tower) will not operate during the factory renovation. There was only limited operation for administrative purpose in office building. The renovation work for the factory is in progress. Production work of the factory may restart after 1 to 2 years.



Noise Source ID: CI(1)01 - CI(1)07

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 16 Nov 2012 25 Jan 2013	10:00-11:00 11:00-12:00 00:00-01:00	[redacted]	• Public address system • Exhaust fans • Exhaust louvres • Goods loading / unloading by lorrys • Condenser • Air pump with enclosure	As advised by the factory operator and based on site observation, the factory operates in daytime only. There is public address system operation within the site. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Public address system: 1min •Loading / unloading by lorry: 5mins



Noise Source ID: CI(1)08 - CI(1)13



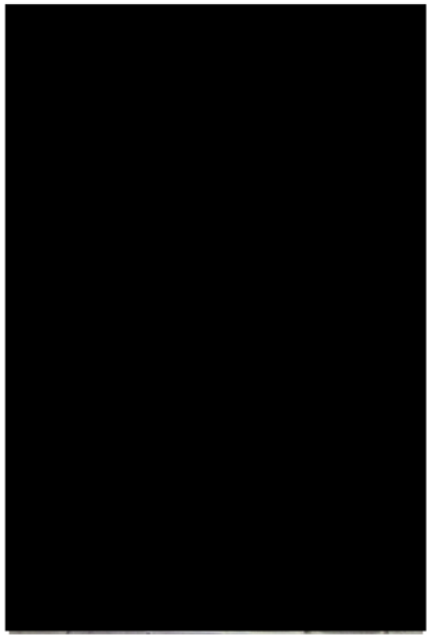





Noise Source ID: CI(2)01 - CI(2)02

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 16 Nov 2012 25 Jan 2013	10:00-11:00 10:00-11:00 00:00-01:00	[redacted]	• A/C Outdoor units • Excavator movement	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only. Based on site observation, excavator movement was observed within the factory site area on ground floor open space. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Excavator movement: 1min







Noise Source ID: CW01 – CW05

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	03 Oct 2012	14:00-15:00	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Condensers unit at rooftop • Pump room • Exhaust fans on façade • Equipment plant room	As advised by the factory operator, the factory operates in 24 hours.

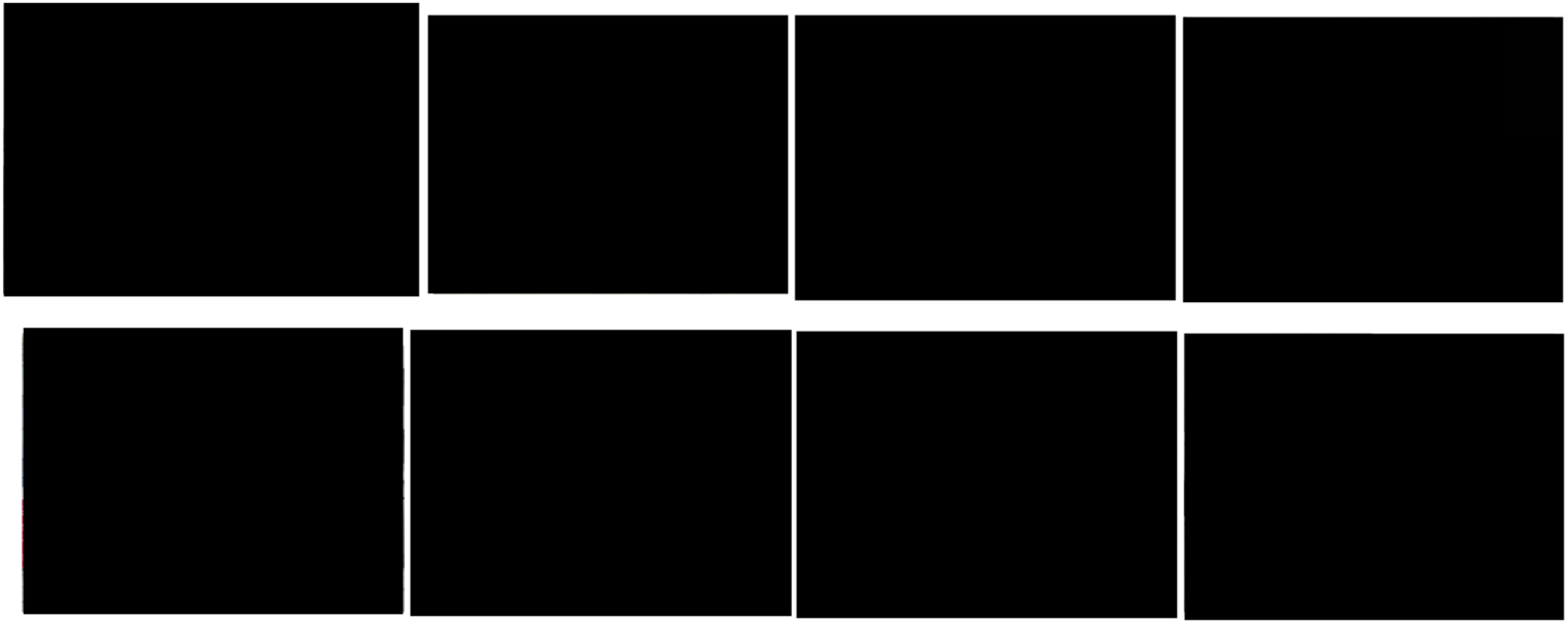







Noise Source ID: DC01 - DC07

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	9 Oct 2012 25 Jan 2013 28 Jan 2013	10:00 - 11:00 00:00 - 00:30 18:00 - 19:30	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Condensers, louvres and fan exhausts at façade • Goods loading / unloading with forklift • A/C outdoor units • Goods delivery with trolley	Based on site observation, there was noise generated from the louvre on building façade (DC05) during daytime and nighttime. 10 nos. large cooling towers were located at the rooftop. Goods loading and unloading activities were observed during daytime period. A/C outdoor units (DC01) and fan exhausts (DC03) do not operate during nighttime period. As no information is available, nighttime operation would be assumed for all cooling towers as worst case scenario. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods delivery with trolley: 2mins •Goods loading / unloading with forklift: 10mins



Noise Source ID: DW01 – DW08

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	05 Oct 2012	14:00-15:00	[redacted]	• Boiler • Cooling tower • Waste collection truck • Pneumatic pump • Industrial centrifuge with enclosure • Fan exhaust • Goods loading / unloading with forklift • Maintenance workshop	As advised by the employee, the factory operates in 24 hours . Forklifts were observed to operate inside factory for loading and unloading in an irregular basis. Photo taking was not allowed inside the site. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Boiler: 5mins •Waste collection truck: 5mins •Goods loading / unloading with forklift: 10mins









Noise Source ID: EP01 - EP05

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	3 Oct 2012 13 Nov 2012 28 Jan 2013 04 Feb 2013	15:00-16:00 11:00-12:00 00:00-01:00 00:00-02:00	[redacted]	• Ventilation fans at rooftop • Goods loading / unloading with forklift • Bulldozer • Sand filter machine	As advised by the employee, the factory usually operates during daytime and nighttime from Monday to Saturday. Major noise sources were identified to be sand filter machine and activity of bulldozer. Sand filter will not operate during nighttime period The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading / unloading with forklift: 10mins •Bulldozer: 10mins



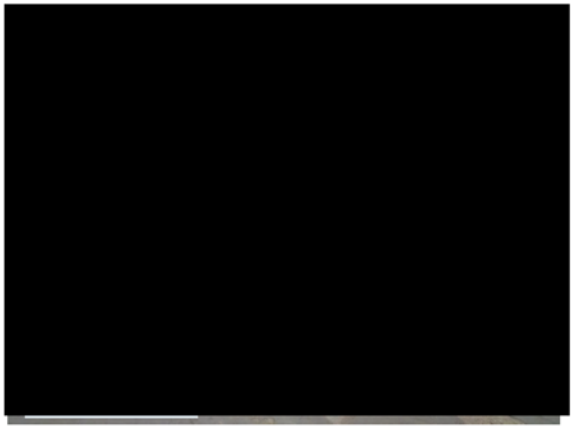


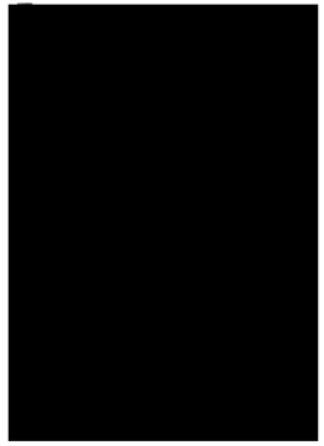



Noise Source ID: EY(1)01 – EY(1)05

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	12 Oct 2012 07 Dec 2012	09:00-10:00 11:00-12:00	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Louvres and fan exhausts at façade • Goods loading / unloading with Forklift	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only. Based on site observation, no noisy industrial activities were identified outside the building open site. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading / unloading with forklift: 5mins





Noise Source ID: EY(2)01

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	12 Oct 2012	09:00-10:00	[redacted]	• Condensers at rooftop	Based on site observation, the factory was under construction. No noisy industrial activities were identified outside the building open site. As advised by the factory operator, the factory will operate in daytime only.







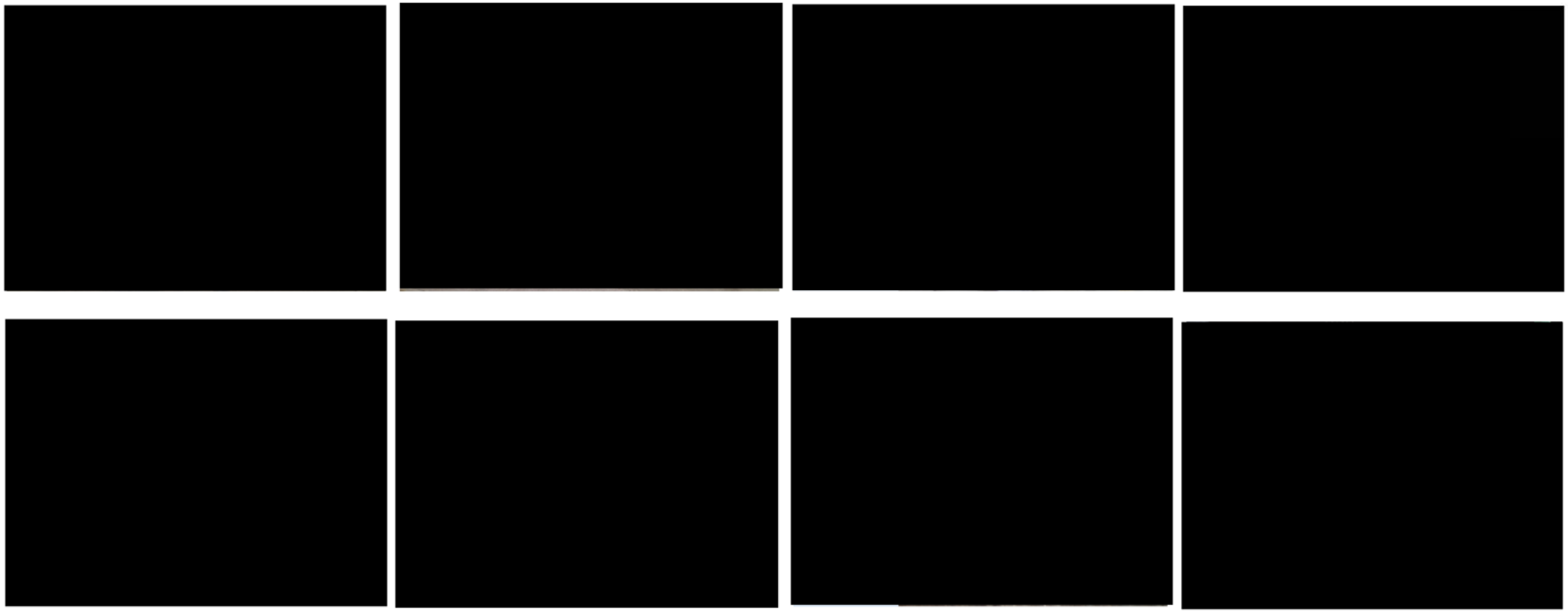
Noise Source ID: -

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	4 Oct 2012	10:00-11:00	[redacted]	• No noisy industrial activity has been identified	Based on site observation, the site was under construction and no superstructure has been built yet.



Noise Source ID: FS01 – FS06

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	03 Oct 2012	15:30-16:30	[redacted]	• Loading / unloading with forklift • Cutting machine • Gantry operation • Goods loading / unloading by lorry with crane • Louvre on facade • Workshop	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Gantry operation: 2mins •Goods loading / unloading by lorry with crane: 5mins •Loading / unloading with forklift: 10mins •Cutting machine: 5mins



Noise Source ID: FS07 – FS09



Noise Source ID: PC01 – PC02

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	03 Oct 2012 25 Jan 2013 28 Jan 2013 30 Jan 2013	11:00 - 12:00 01:00 - 01:30 19:00 - 19:30 14:00 - 16:30	[redacted]	• Operation of plants at outdoor environment • Silo tanks • Powder extraction tank	Access to the site was not allowed, observation and noise measurements were taken outside the site. As advised by the factory operator, the factory operates 24 hours per day. There are 11 nos. silo tanks (PC04) and only 1 to 2 operate(s) in 24 hours. Powder extraction tank (PC05) operates during daytime and evening time.



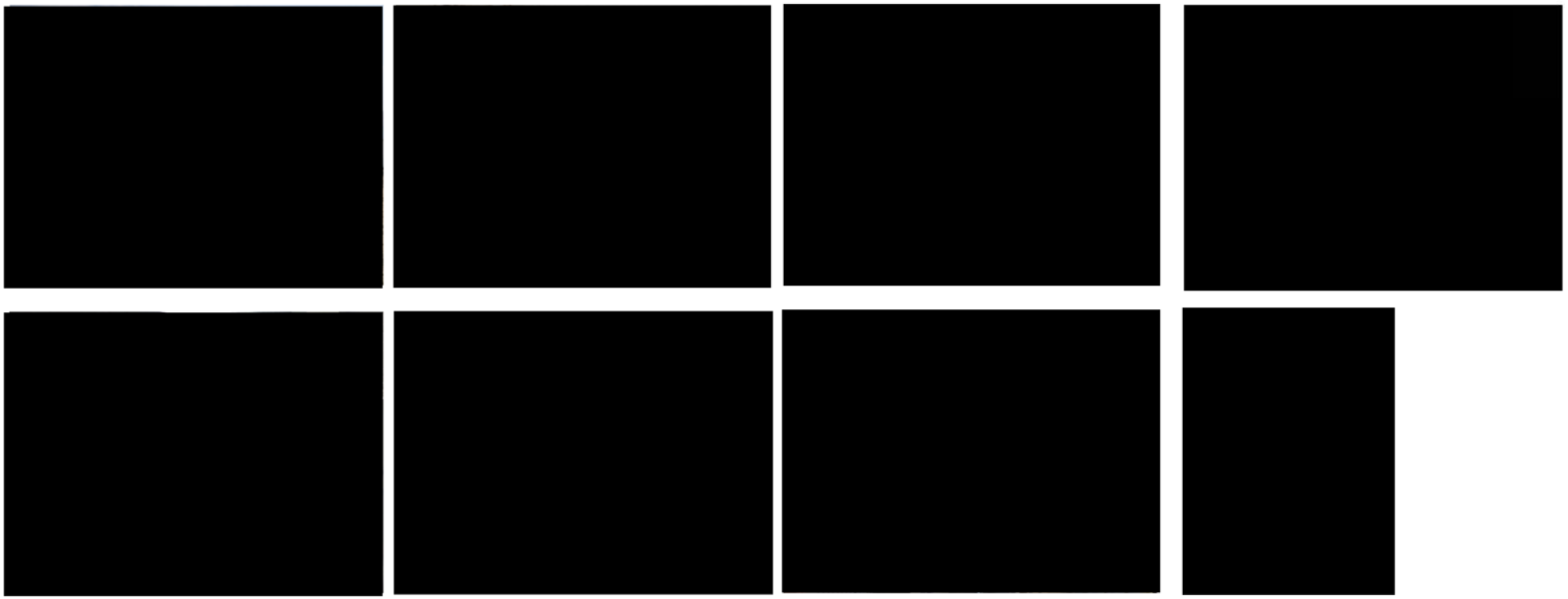






Noise Source ID: IZ01 – IZ07

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	04 Oct 2012	10:00 -11:00	[redacted]	• Cooling tower • Chillers • Compressor room • Exhausts on façade	As advised by the factory operator, the factory operates in 24 hours under normal condition. As advised by the factory operator and based on site observation, glass production process was enclosed inside building and noise generation was not identified. Major noise sources were identified to be cooling tower, compressor and chiller in the factory.



Noise Source ID: KY01-KY05

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 17 Oct 2012	10:00-11:00 11:30-12:30	[redacted]	• Cooling tower • Fan exhausts at façade and rooftop • Goods loading / unloading with forklift and hand-operated pallet truck	As advised by the factory operator, the factory operates in 24 hours under normal condition, plastic production prccess was enclosed inside building and noise generation was not identified. Cooling tower and goods loading/unloading by forklift and hand-operated pallet truck operate during daytime only. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck: 5mins •Goods loading / unloading with forklift: 5mins








Noise Source ID: LK01

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	04 Oct 2012	14:00 -16:00	[redacted]	• Lorry with crane	As advised by the factory operator, the factory operates during daytime only and is mainly used for building material and piling machine storage. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Loading / unloading using lorry with crane: 5mins





Noise Source ID: LH01 – LH05

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	9 Oct 2012 20 Dec 2012	15:00-16:00 14:00-16:00	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Pumps at rooftop	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only. Major noise sources were identified to be cooling towers and pumps.








Noise Source ID: LH-06

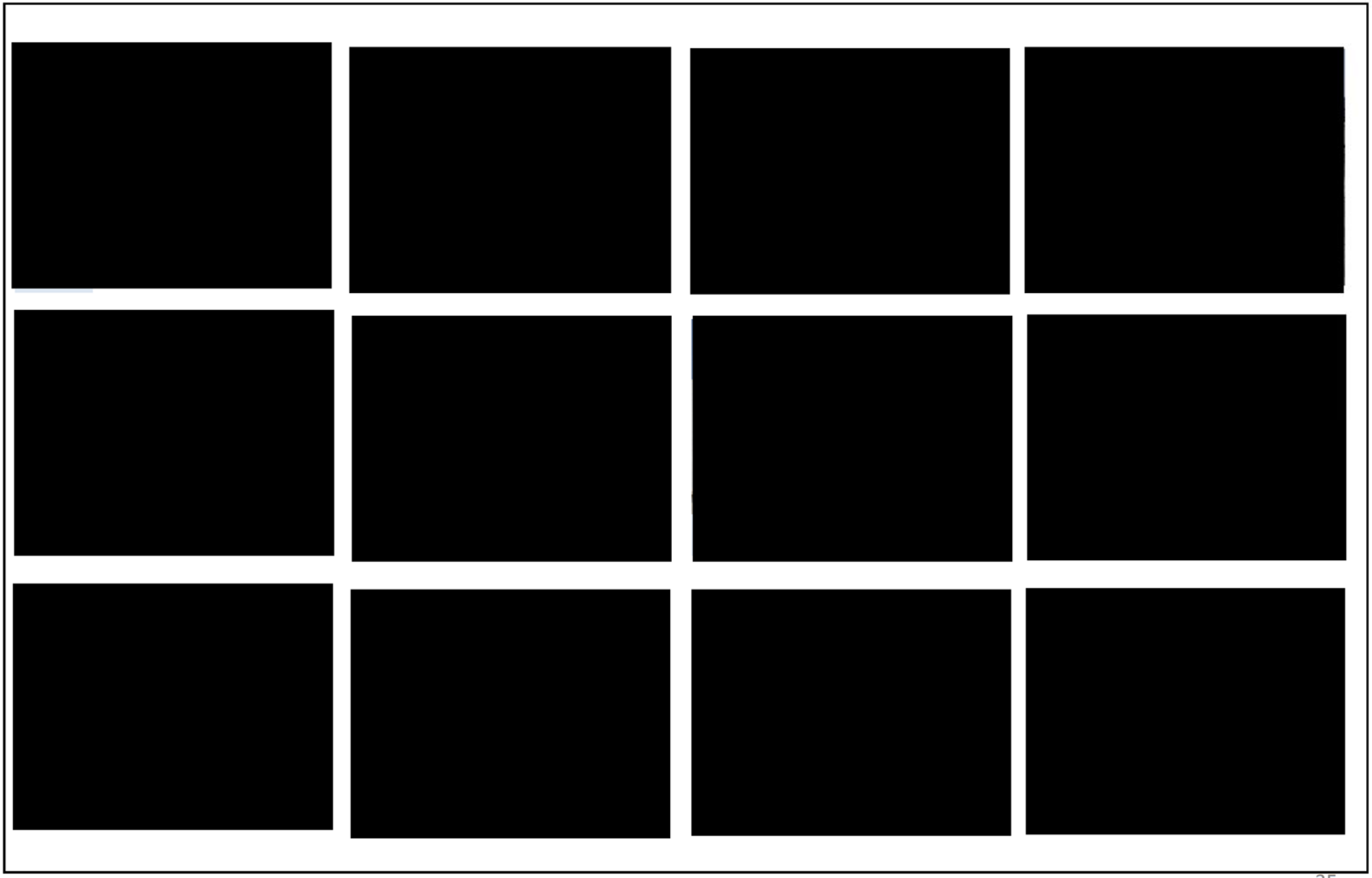


Noise Source ID: NT01 – NT07

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	06 Oct 2012 26 Jan 2013 28 Jan 2013	10:30 -12:30 02:00 - 02:30 19:30 - 20:00	[redacted]	• Cooling towers • Condensers • Pumps • Louvres at façade • Exhaust fans • Loading and unloading with lorry and forklift • Chiller plant room • Refrigerator trucks	As advised by the factory operator, the factory operates in 24 hours. Production line will only operate during daytime but preparation work may be conducted during night-time period. Loading and unloading activities with forklift commence during daytime only. Chiller plant room door was opened during the site inspection. As advised by the factory operator, chillers and cooling towers with water pumps will not operate during nighttime. Based on site observation, 20 nos. of refrigerator trucks were identified in the parking area with refrigerator operating at night.

[redacted]

Noise Source ID: NT08 - NT19



Noise Source ID: NT20



Noise Source ID: NM01 - NM04

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	9 Oct 2012 16 Nov 2012	10:00-11:00 14:30-13:30	[redacted]	• Pumps • Exhausts fan at rooftop • Exhaust fan (large) at rooftop • Goods loading / unloading with forklift	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only. Exhaust fan(large) at rooftop was not operated during the site inspections. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading / unloading with forklift: 10mins

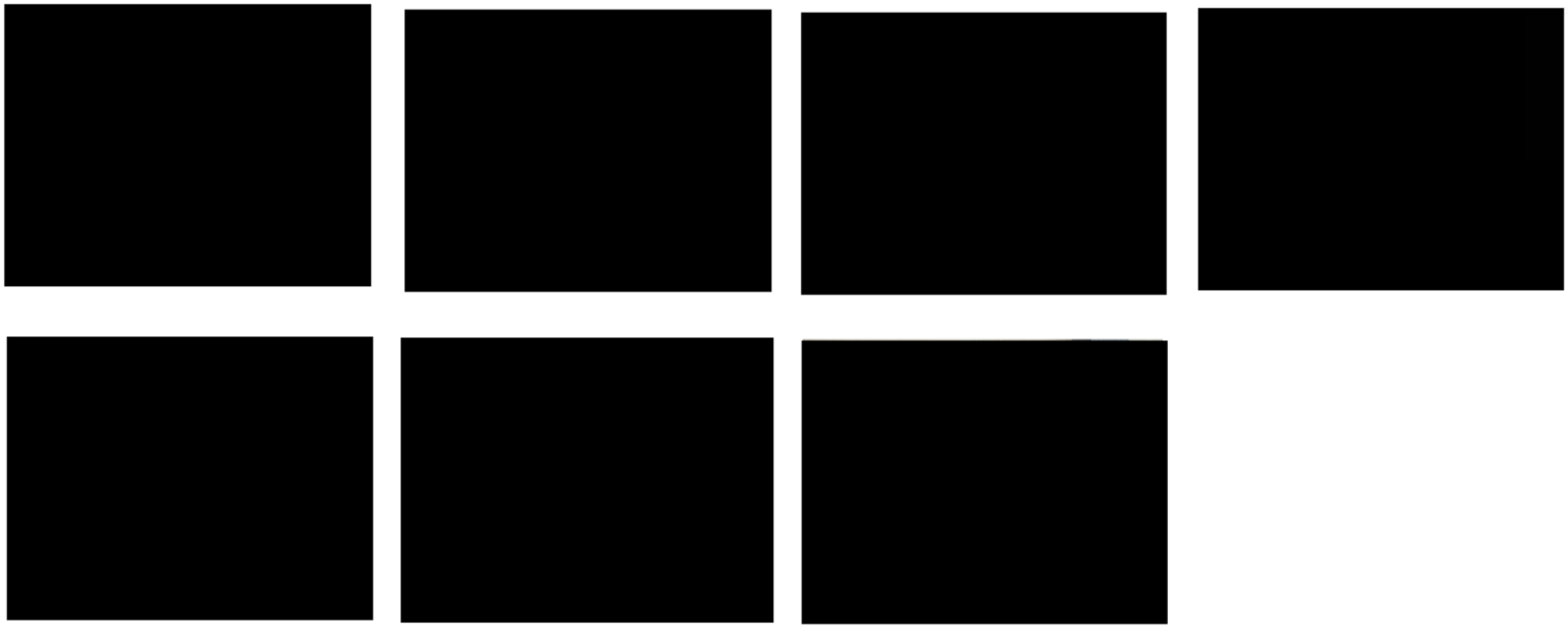






Noise Source ID: NJ01 - NJ06

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	3 Oct 2012 22 Nov 2012	16:00-17:00 14:30-15:30	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Louvres at façade	As advised by the factory operator, the construction work for the factory is just completed and no production work at this moment. And the factory will be operated in 24 hours under normal condition. Major noise sources were identified to be cooling towers and louvres in the factory.



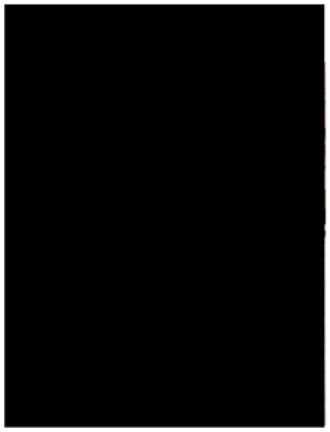
Noise Source ID: -

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	6 Oct 2012	13:00-14:00	[redacted]	• No noisy industrial activity has been identified	As advised by the security guard and factory operator, the factory was not operated. No industrial activities were identified during the site observation.



Noise Source ID: SM01 – SM07

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	04 Oct 2012 17 Oct 2012 18 Oct 2012 25 Jan 2013	14:00 -16:00 10:00-11:00 14:00-15:00 00:00-01:00	[redacted]	• Condensers • Chillers • Exhaust louvres • Exhaust Fans • Loading and unloading with forklift and lorry • Workshop operation (packaging line) • Pipe valve and steam outlet • Boiler • Pumps • Spent grain silo (麥渣機)	As advised by the factory operator, the factory operates 24 hours under normal condition. Major noise sources identified were condensers, steam outlet, fan exhausts, pumps and the packaging workshop with window opened. Loading and unloading activities by lorry and operation of the spent grain silo were identified during day-time period only. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading / unloading with forklift: 10mins •Condensers: 10mins •Lorry: 5mins •Boiler: 10mins •Spent grain silo(麥渣機): 15mins

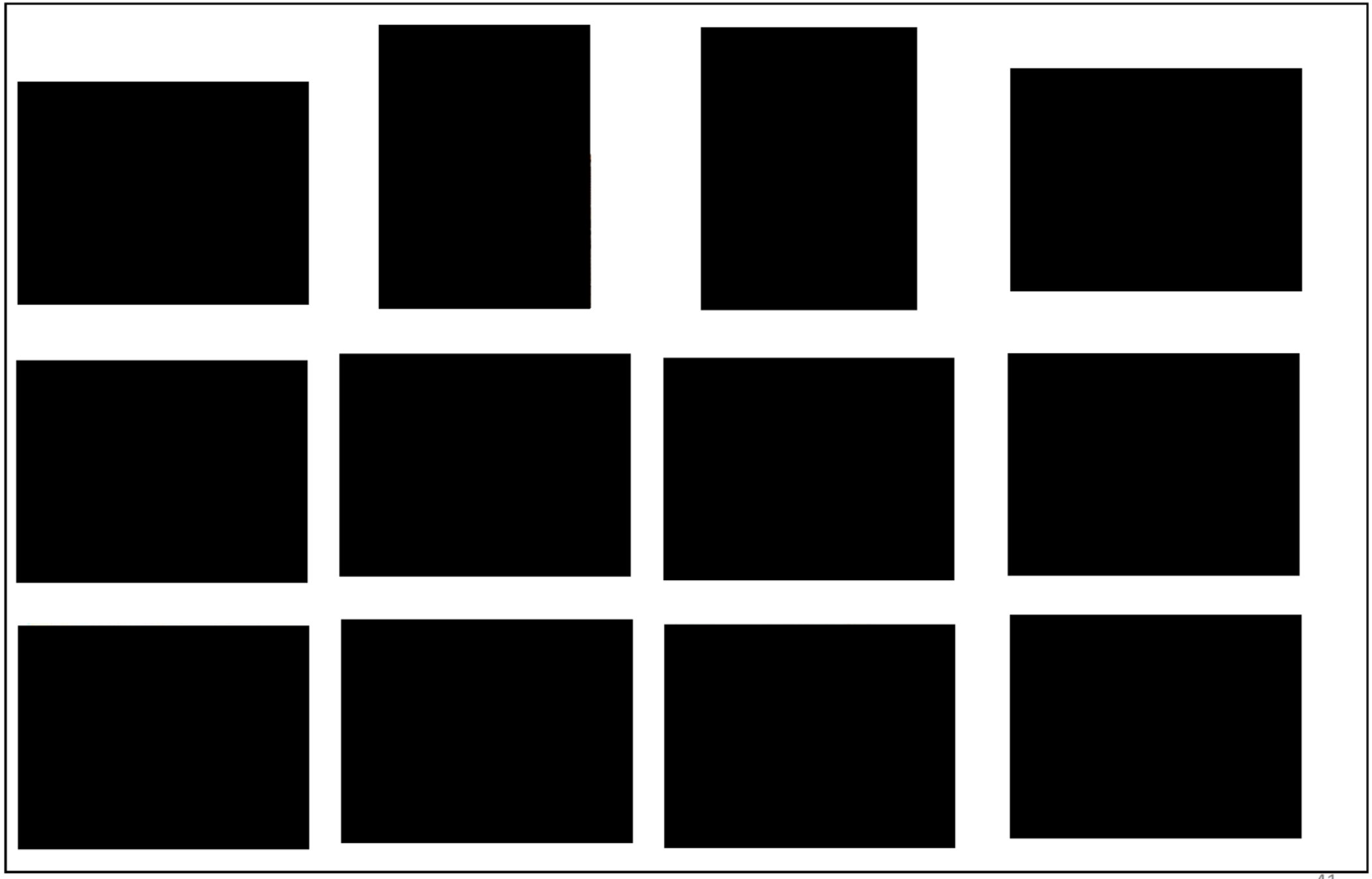





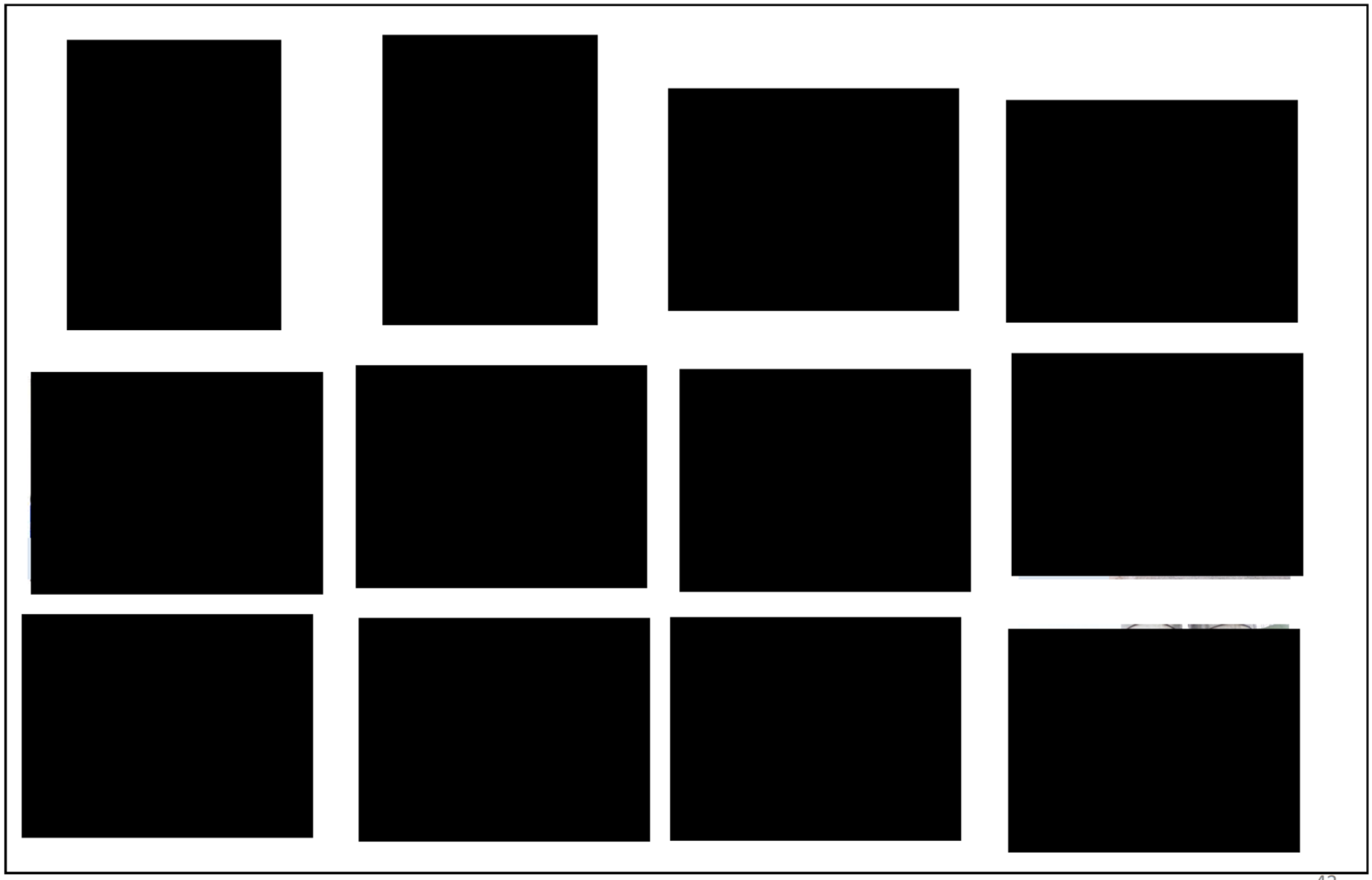




Noise Source ID: SM08 - SM19



Noise Source ID: SM20 - SM33



Noise Source ID: SM34



Noise Source ID: -

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	06 Oct 2012	13:00-14:00	[redacted]	• No noisy industrial activity has been identified	Based on site observation, there was no building or industrial operation.



Noise Source ID: -

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	08 Oct 2012	12:00-13:00	[redacted]	• No noisy industrial activity has been identified	As advised by the security guard and factory operator, the factory was not operated. No industrial activities were identified during the site observation.



Noise Source ID: TI01-TI02

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 25 Jan 2013 04 Feb 2013	10:00-11:00 00:00-01:00 00:30-01:30	[redacted]	• Chiller and cooling towers at rooftop	Based on site observation outside the site boundary, chiller is not operate during nighttime period. Access to the site was not allowed. As no information is available, night-time operation would be assumed for all cooling towers as worst case scenario.



Noise Source ID: CE01-CE07

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 07 Dec 2012	10:00-11:00 15:00-16:00	[redacted]	• Louvre • Chillers and cooling tower at rooftop • Engine Testing • Loading and unloading with forklift and lorry with crane • Gantry operation • Generator testing	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only from Monday to Friday. The cooling tower is only operated during engine testing. Photo taking was not allowed inside the site. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Loading / unloading using lorry with crane: 10mins •Goods loading / unloading with forklift: 15mins •Gantry operation: 2mins •Cooling tower (rectangular) (for engine testing only): 10mins •Generator engine testing: 2mins



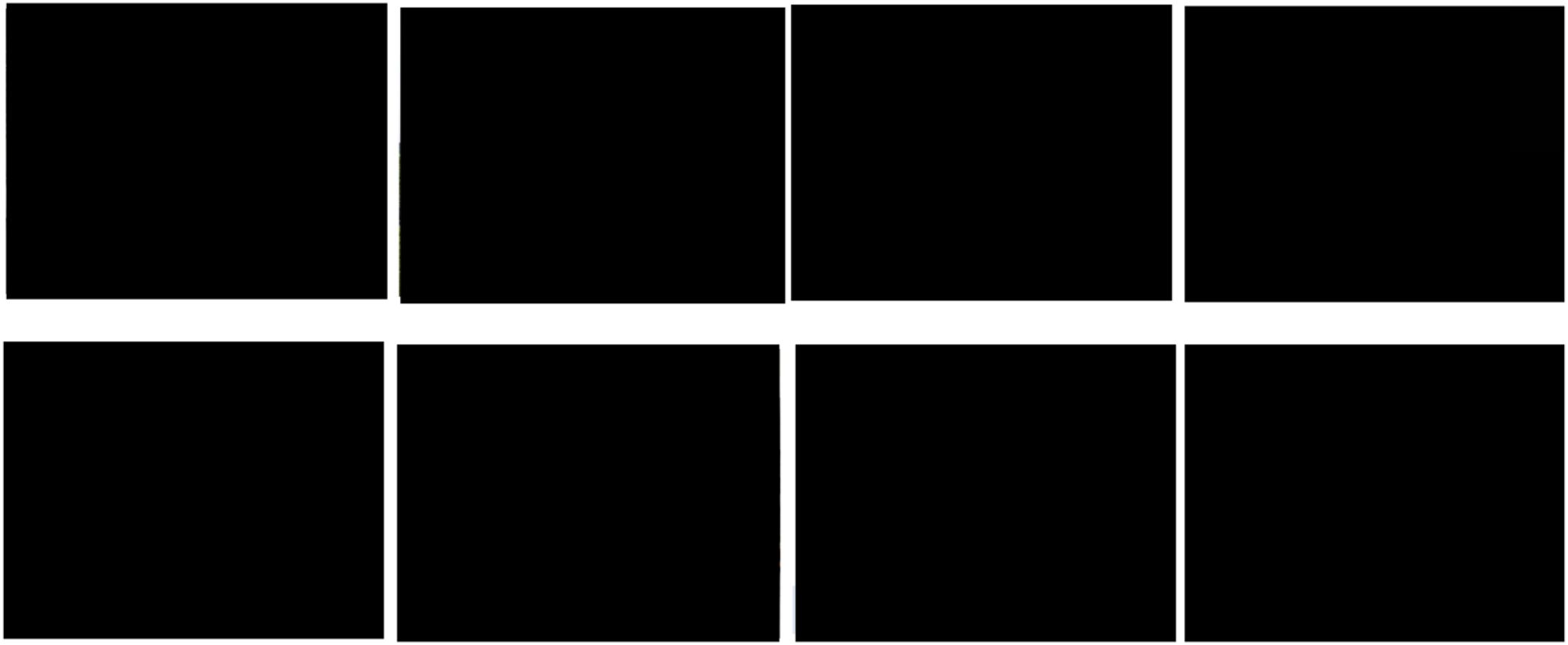




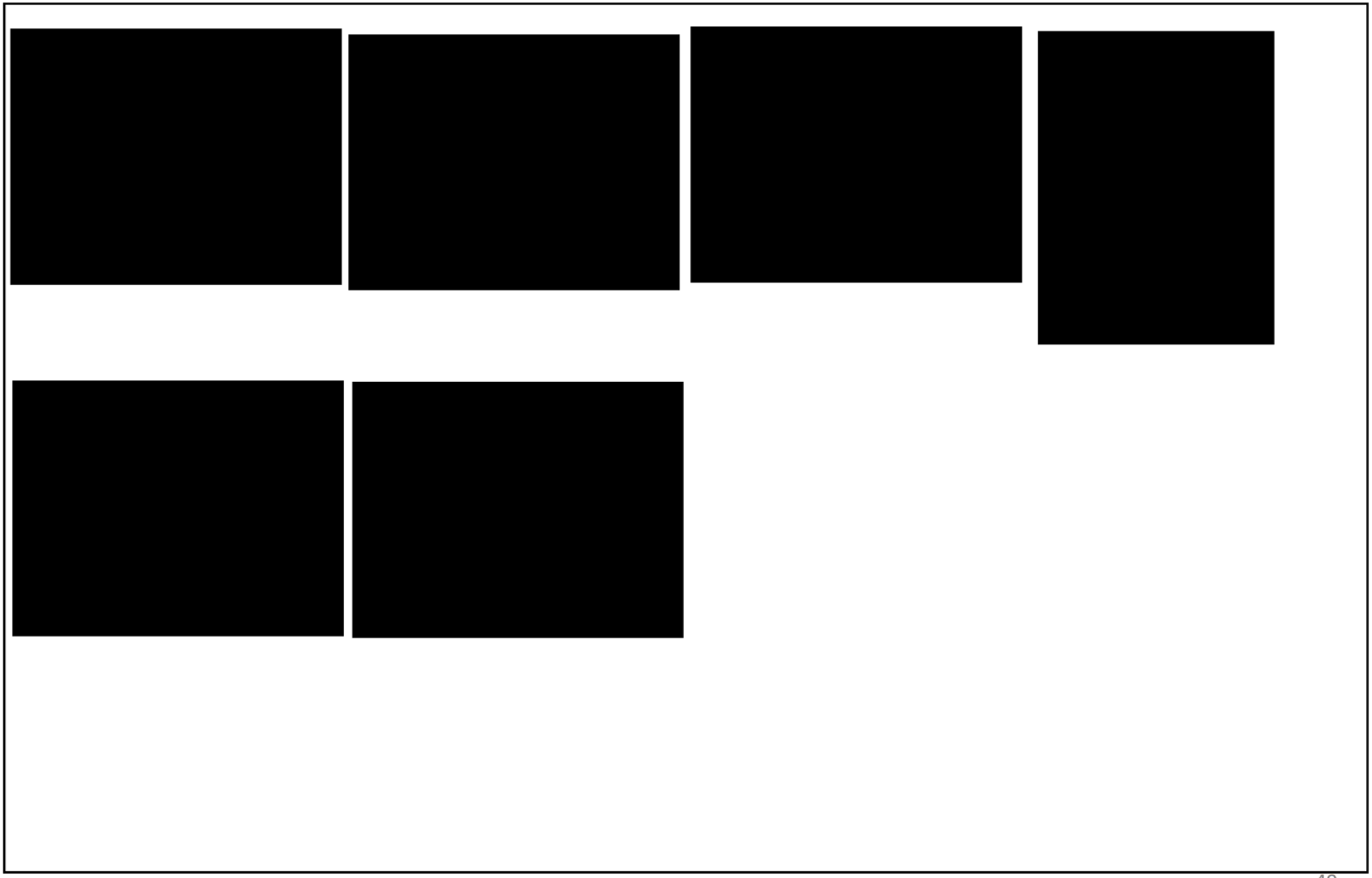


Noise Source ID: UL01 – UL06

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	08 Oct 2012	14:00 -15:00	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Pump rooms at rooftop • Boiler room at rooftop • Exhaust at rooftop • Louvre at facade • Goods loading / unloading with forklift and hand-operated pallet truck • Polishing machine (拋光機)	As advised by the factory operator, the factory operates from 09:00 to 23:00. Forklift and hand-operated pallet truck were observed for goods loading and unloading. They operate during daytime only. Cooling tower, pump room and boiler room operate during daytime and nighttime. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: Goods loading / unloading with forklift: 10mins Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck: 5mins



Noise Source ID: UL07 – UL12

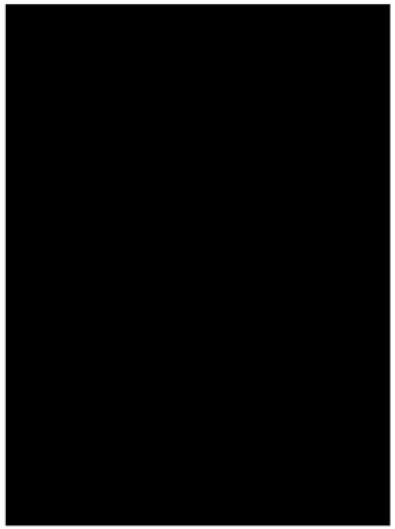


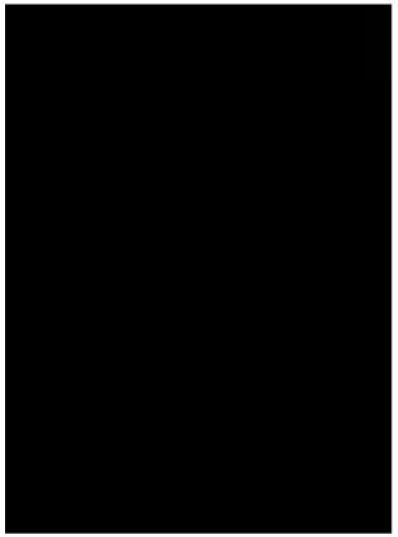
Noise Source ID: TF01 – TF04

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	03 Oct 2012	11:00-12:00	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Ventilation fans at rooftop and façade • Workshop with gate opened	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only. Some gates / doors were opened and major noise sources were identified to be ventilation fans and cooling towers.

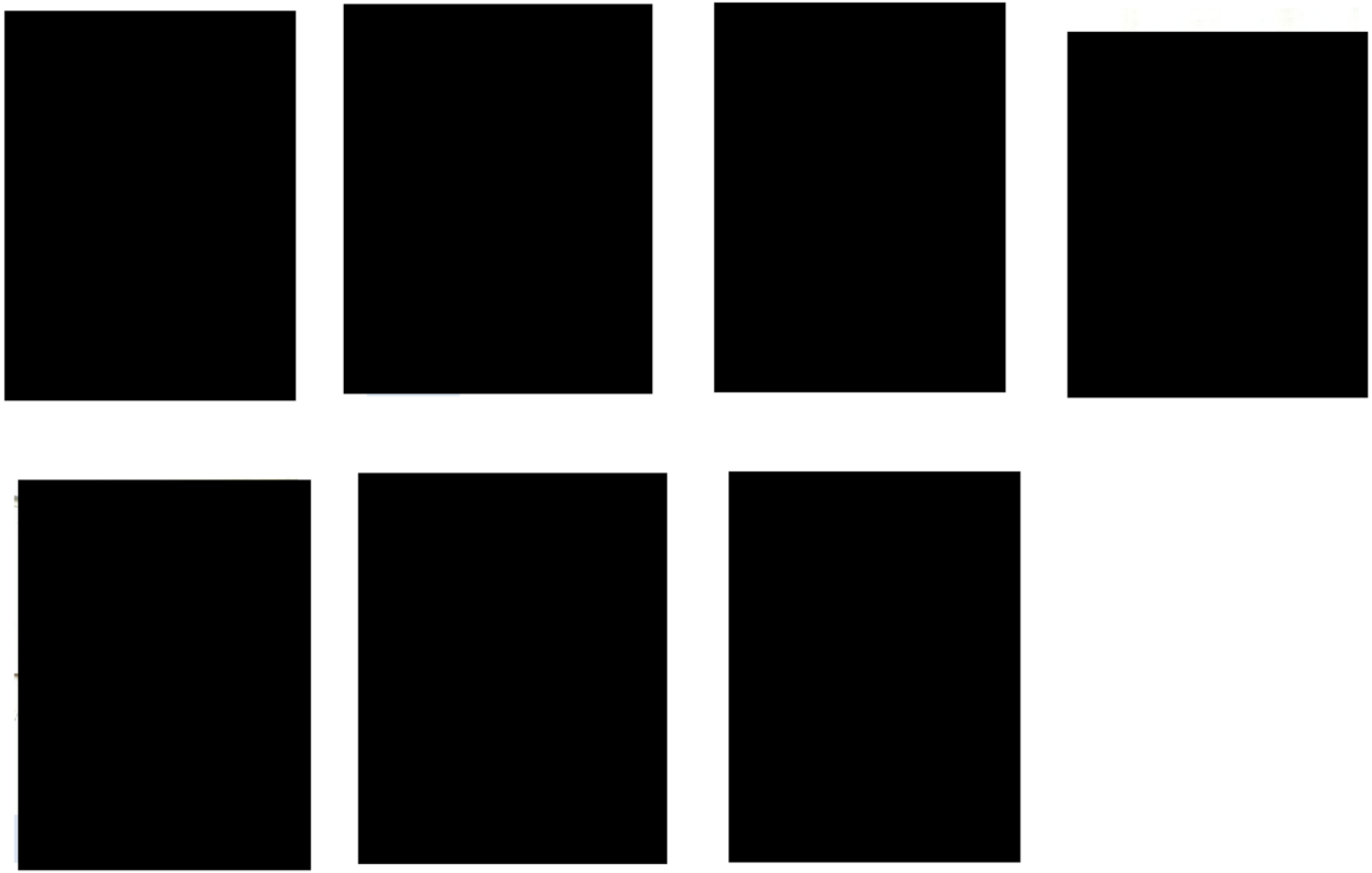








Noise Source ID: TF05 – TF11



Noise Source ID: TC(1)01 – TC(1)05

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	9 Oct 2012 13 Nov 2012	10:00-11:00 11:00-12:00	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Louvres and fan exhaust on facade	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only. Based on site observation, no noisy industrial activities were identified outside the building open site.

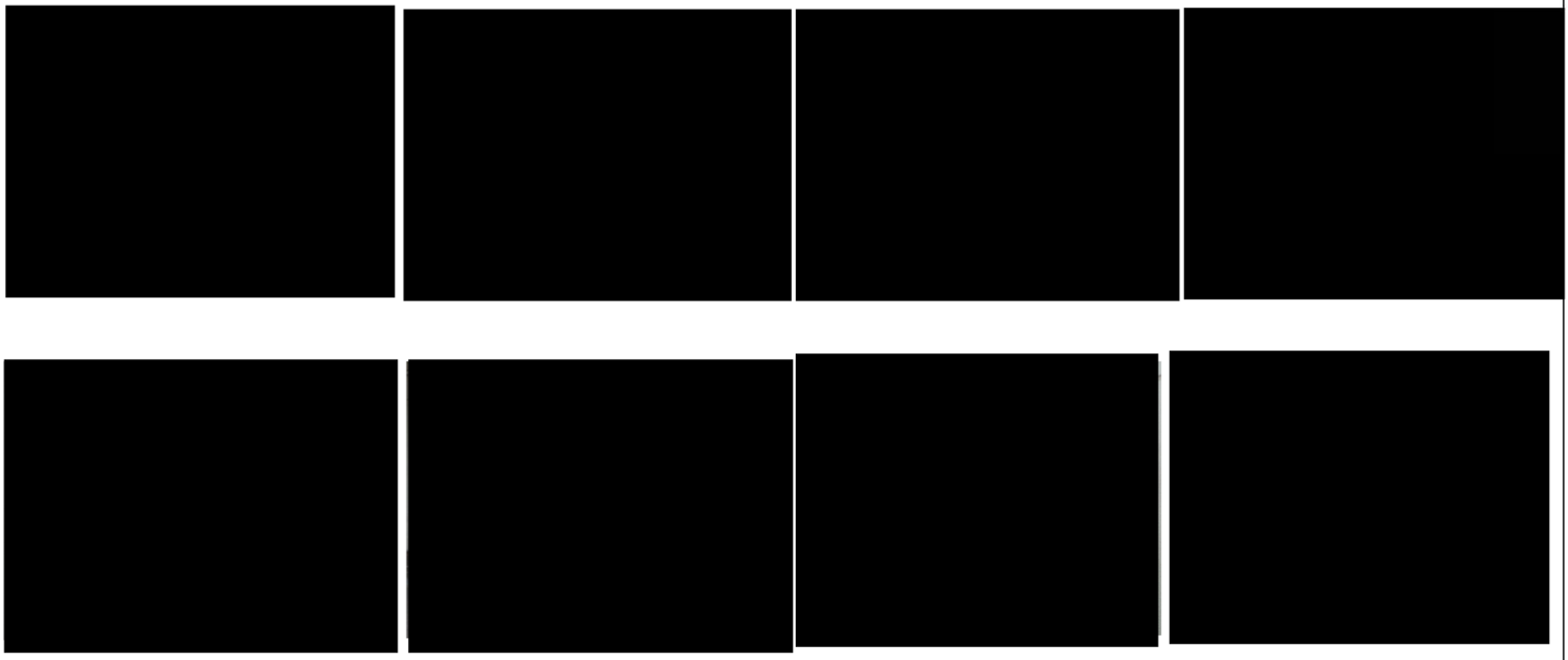






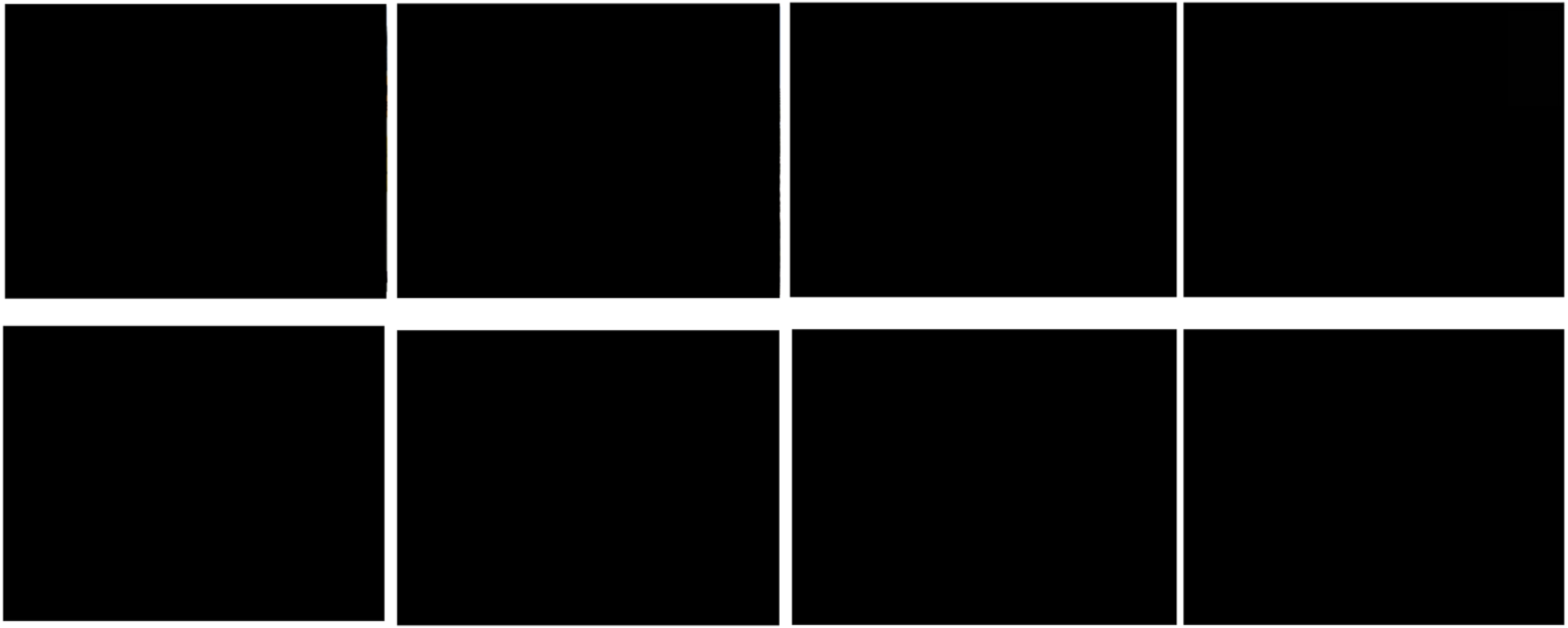

Noise Source ID: TC(2)01-TC(2)07

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 07 Dec 2012	10:00-11:00 14:00-15:00	[redacted]	• Chillers at rooftop • Condensers at rooftop • Louvres and fan exhausts at rooftop and façade • Goods loading / unloading with forklift	As advised by the factory operator, the factory operates in 24 hours. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading / unloading with forklift: 5mins

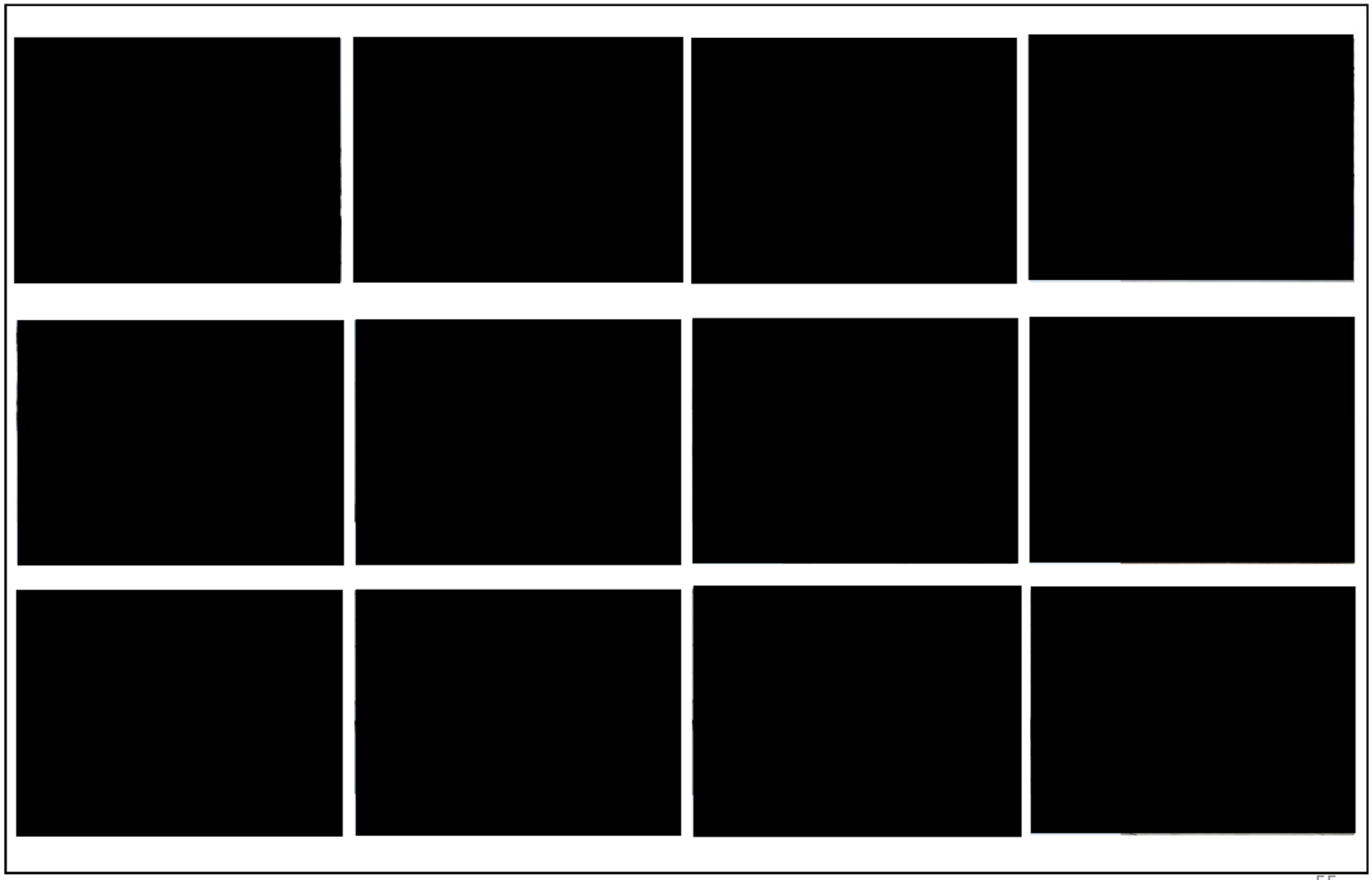


Noise Source ID: TP01 – TP06

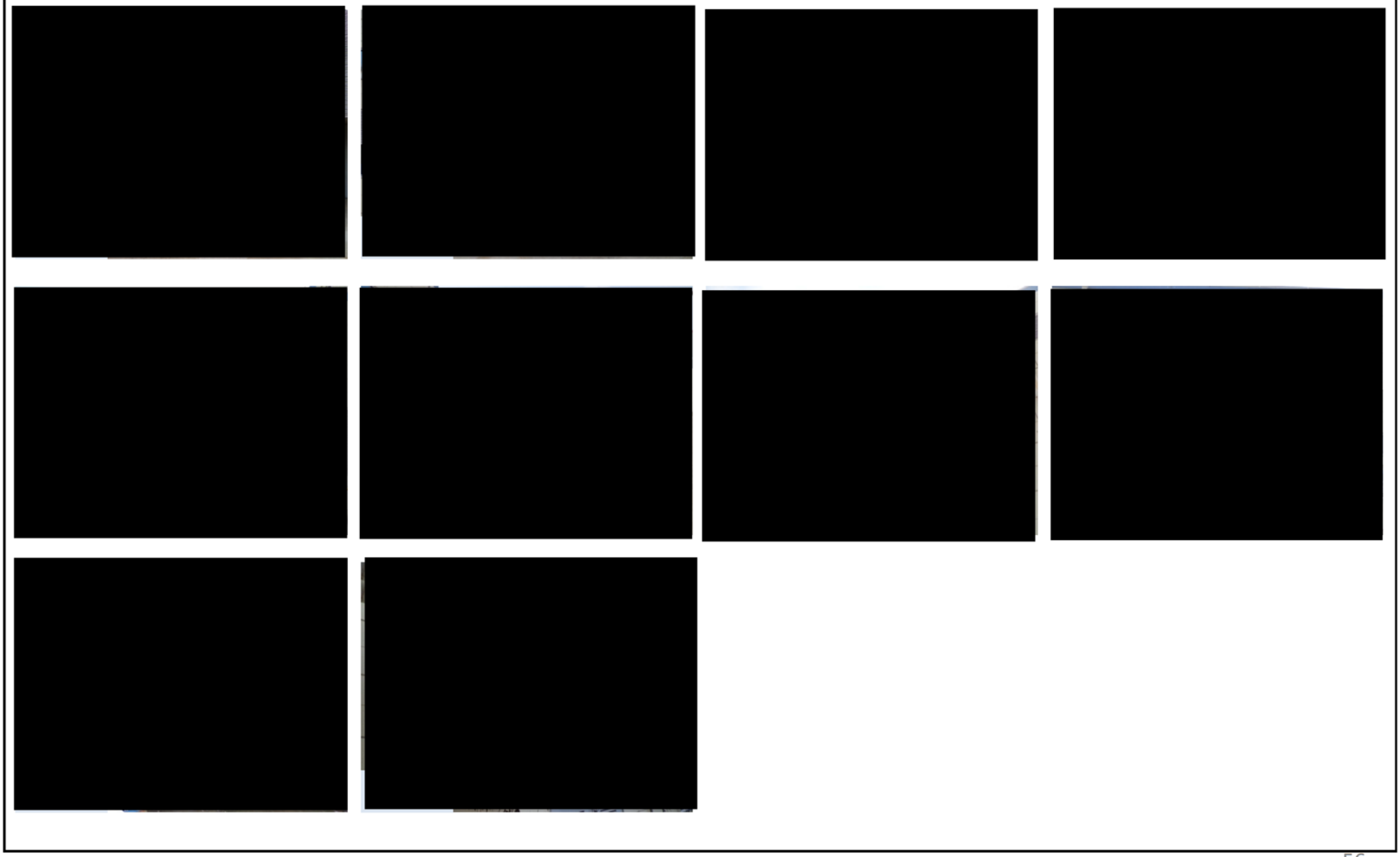
Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	08 Oct 2012 25 Jan 2013	10:00 -12:00 00:00 - 00:30	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Water cooled chillers at rooftop • Ventilation fans at rooftop • Paper shredders • Louvres at facade • Goods loading / unloading with forklift and trolley • Paper compactor	As advised by the factory operator, the factory operates in 24 hours, however most works at outdoors are taken during daytime only. Paper shredders and paper compactor operate during daytime only. Manned goods loading / unloading to vans would be taken during night time. There are only 2 nos. of cooling towers (6 nos. in total) operate during nighttime period. There are only 2 nos. of water cooled chillers (4 nos. in total) operate during nighttime period. Forklift, trolley and hand pallet truck were observed for goods loading and unloading during daytime only. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading / unloading with forklift: 5mins •Good delivery with trolley: 2mins •Paper Compactor: 10mins



Noise Source ID: TP07 – TP18

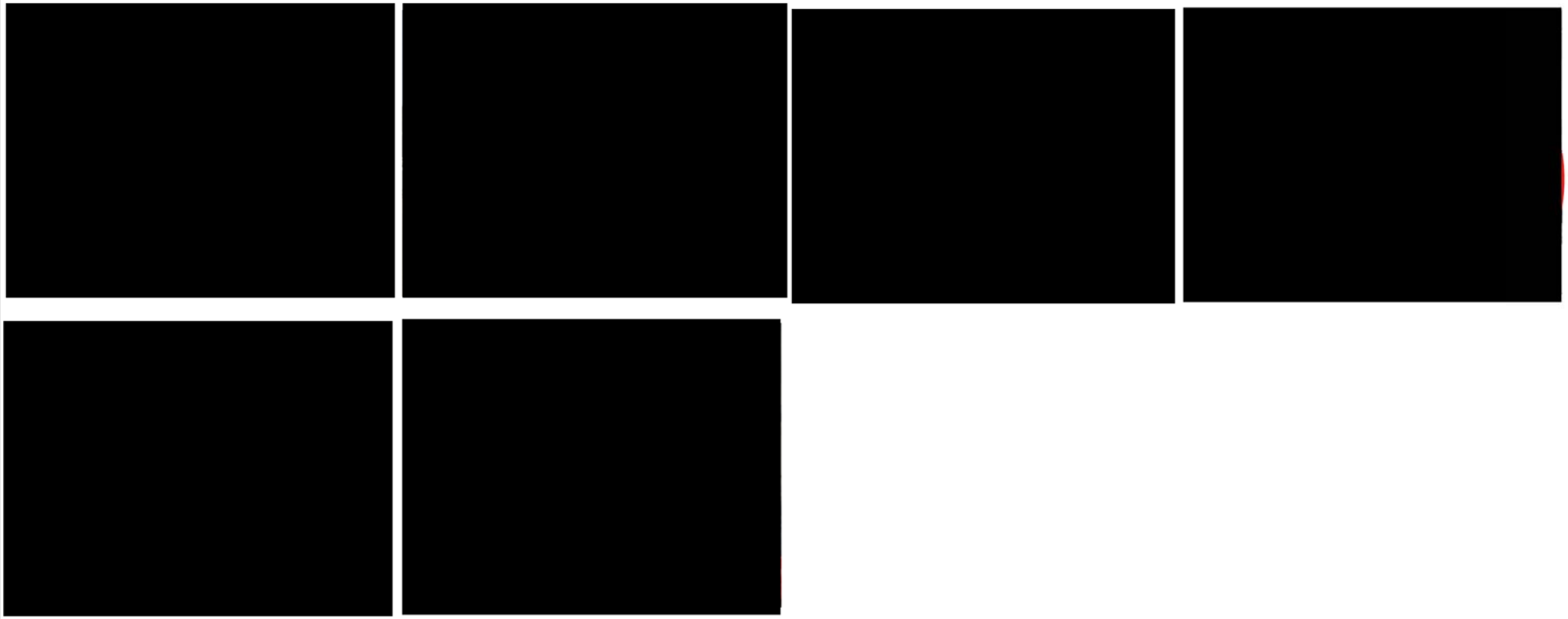


Noise Source ID: TP19 – TP28



Noise Source ID: US01 – US05

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	9 Oct 2012	10:00-11:00	[redacted]	• Louvre and fan exhaust on façade • Air compressor • Cutter • Goods loading / unloading with Forklift • Pump room	As advised by the factory operator, the factory operates in 24 hours a day. Cutter and Loading / unloading outside the factory would not be taken during nighttime. Air compressor only operates once or twice a month, and each use would last for a few hours during daytime. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading / unloading with forklift: 10mins •Cutter: 2mins



Noise Source ID: VE01 - VE03

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	28 Sep 2012	14:00-15:00	[redacted]	• Punching action of CNC machine • Fan exhausts at façade • Ventilation louvre at facade	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime.

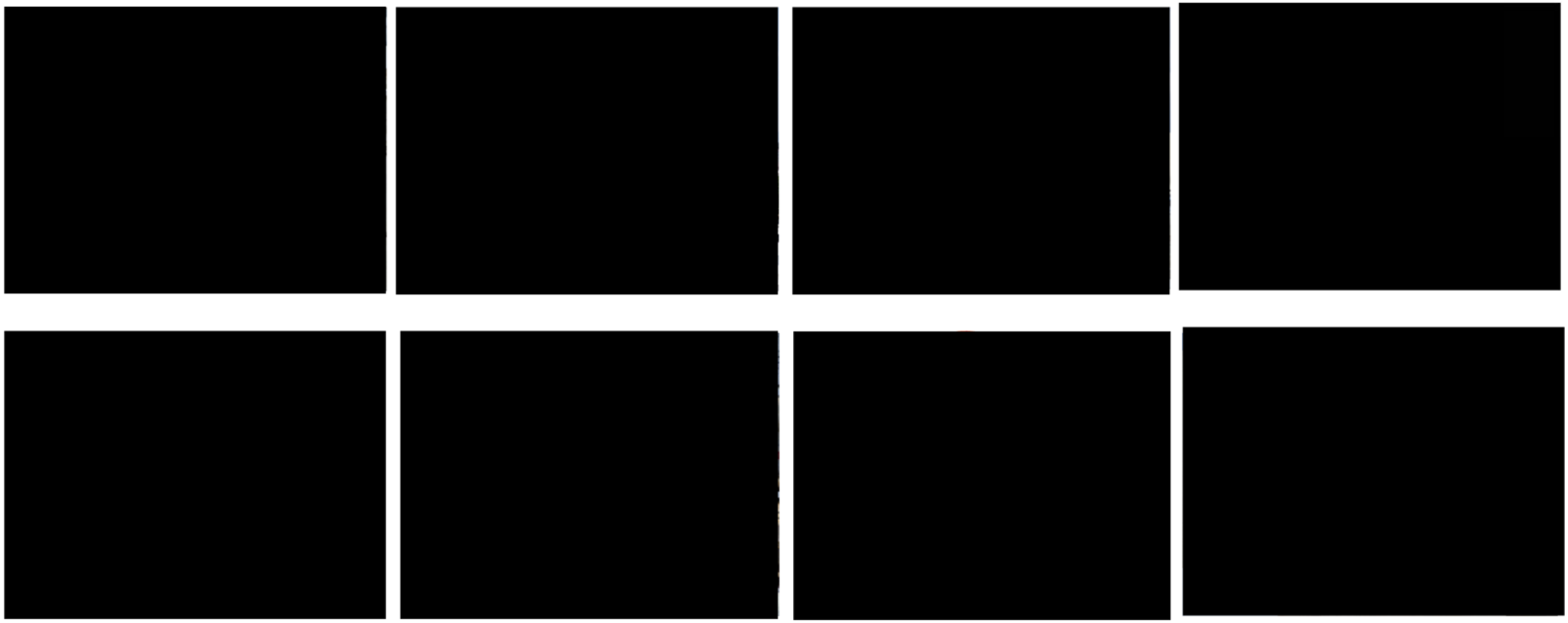




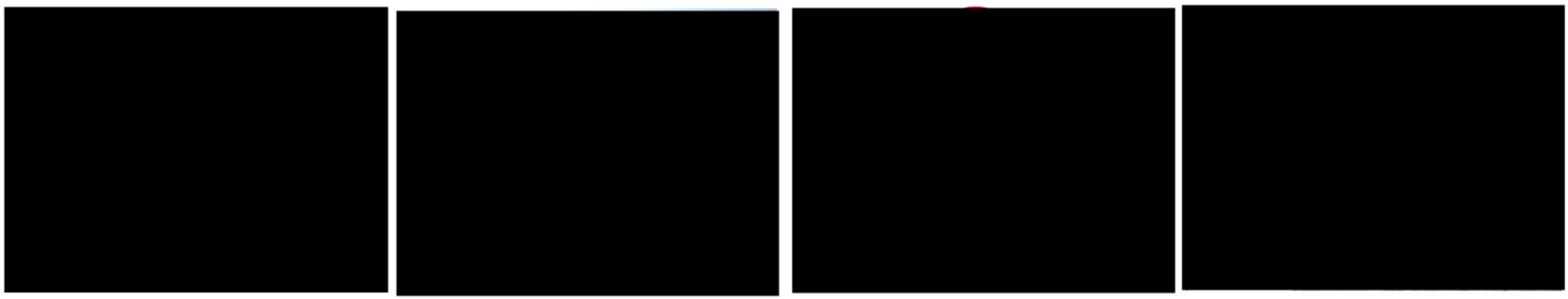


Noise Source ID VM01 – VM08

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	05 Oct 2012	10:00-11:00	[redacted]	• Cooling towers at rooftop • Pumps at rooftop • Water-cooled chillers at rooftop • Louvres at rooftop • Waste collection truck	As advised by the operator, the factory operates in daytime only. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Waste collection truck: 5mins



Noise Source ID VM09 - VM12



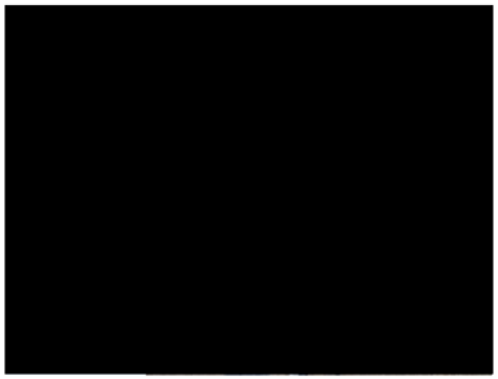
Noise Source ID:

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012	10:00-11:00	[redacted]		As advised by the factory operator, the factory is currently not operated.



Noise Source ID: XY01 – XY07

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	05 Oct 2012	14:30 -15:30	[redacted]	• Exhaust fans • Goods loading and unloading with forklift • Cooling towers • Condensers	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only and is for storage . The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading and unloading with forklift : 5mins






Noise Source ID: YS01 – YS05

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	5 Oct 2012	16:00-17:00	[redacted]	• Ventilation fans in workshop • Shotblasting machine (噴沙機) in workshop • Goods loading / unloading with Forklift	As advised by factory operator, the factory operates in daytime only. Loading / unloading with forklift outside the factory were observed. Sand blasting machine was out of order and not operated during the visit. However, It was enclosed in a room inside the building. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Goods loading and unloading with forklift : 10mins








Noise Source ID: YS06 – YS07





Noise Source ID: YG01 – YG14

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	9 Oct 2012	12:00-13:00	[redacted]	• Loading / unloading with gantry crane inside workshop • Outdoor fan at ground level • Goods loading / unloading with forklift • Condensers at rooftop • Workshop	As advised by factory operator, the factory operates in daytime only. Loading / unloading with forklift outside the factory were observed. Photo taking was not allowed inside the site. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Gantry operation:5mins •Goods loading / unloading with forklift: 10mins







Noise Source ID: YD01-YD02

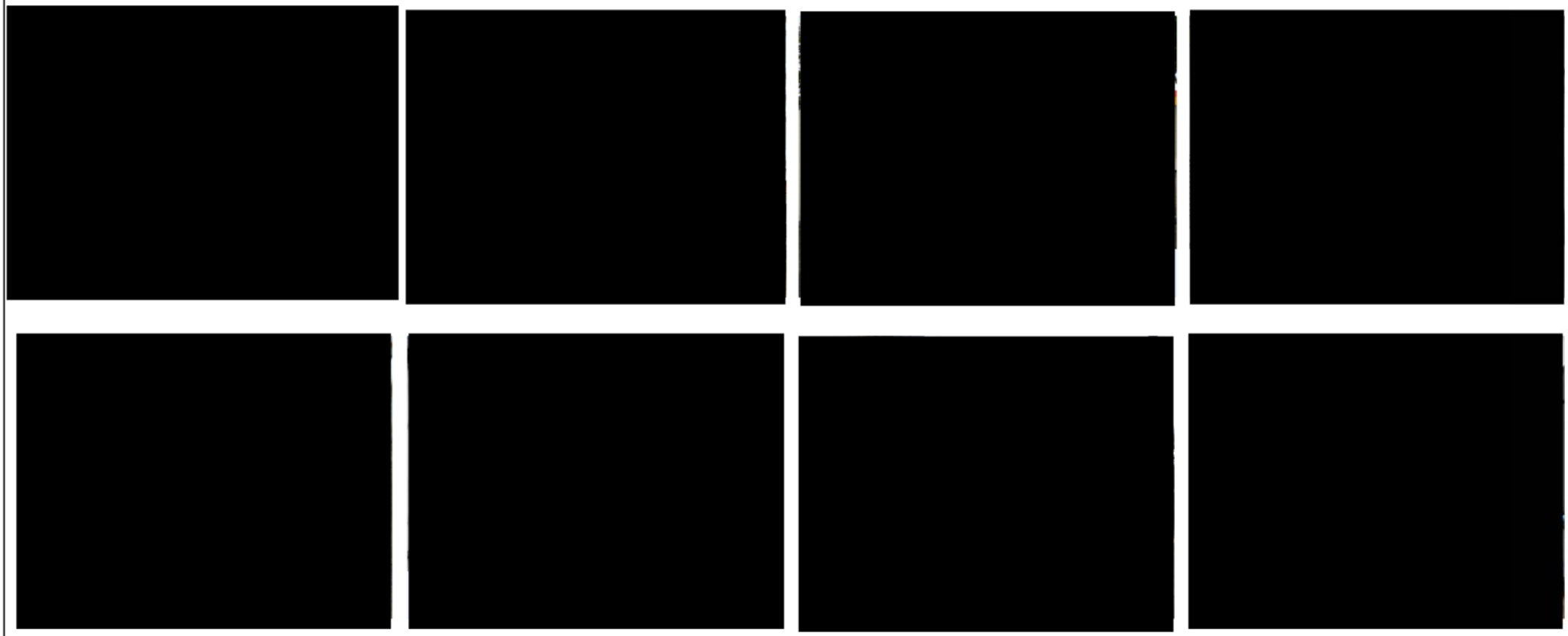
Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 25 Jan 2013 28 Jan 2013	10:00-11:00 00:00-01:00 18:00-19:00	[redacted]	• Louvre and exhaust at façade • Diesel engine testing	Based on site observation, significant noise was generated during the testing of diesel engine. Access to the site was not allowed. As advised by the employee, the factory operates from 09:00-1730 (Mon-Fri) and 09:00-13:00(Sat). The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Diesel engine testing: 5mins



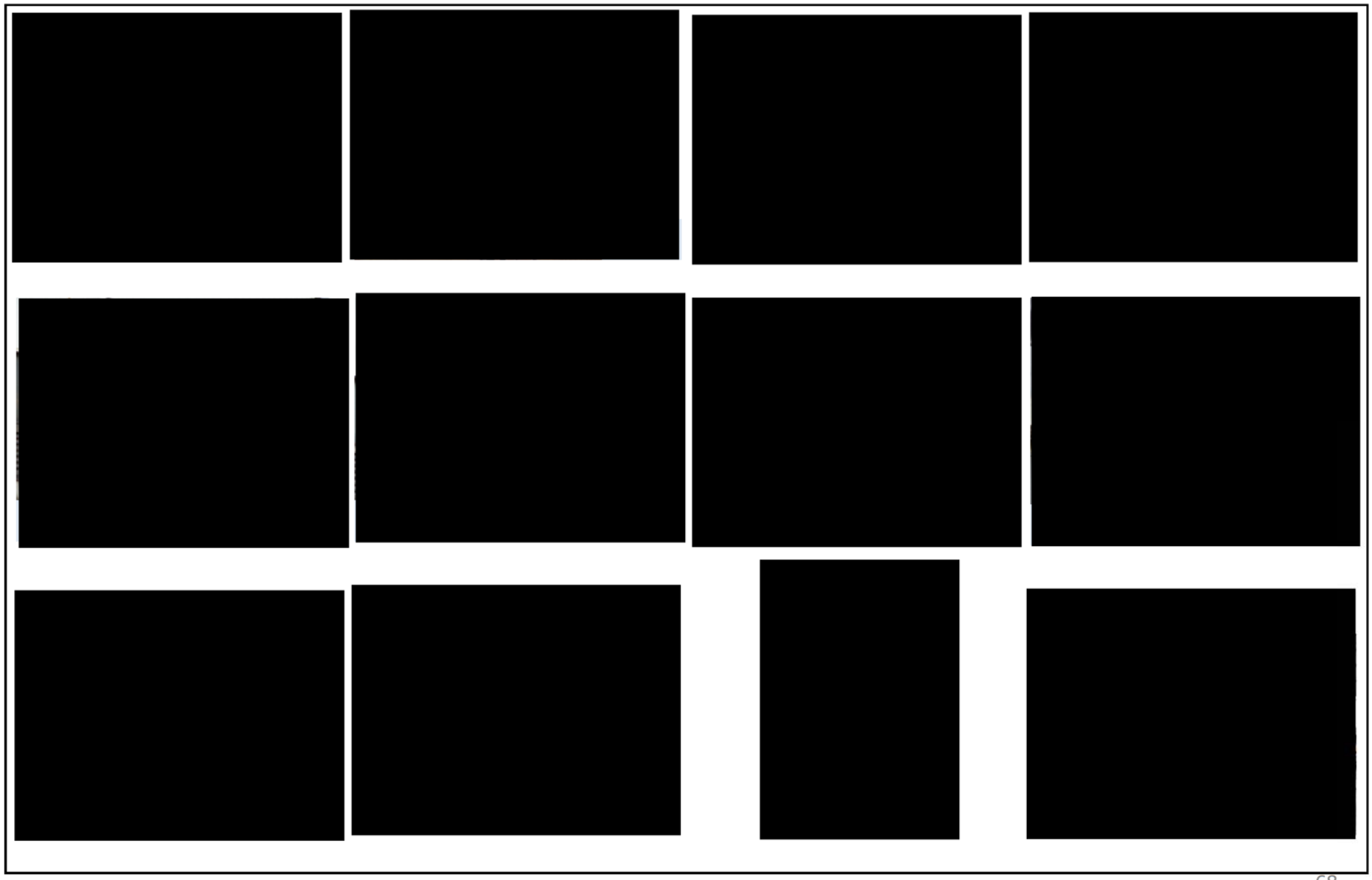


Noise Source ID: YT01 – YT08

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	28 Sep 2012 25 Jan 2013	16:00-17:00 00:00-01:00	[redacted]	• Fan exhausts at G/F and rooftop • Boilers and steam outlet • Rolling-off machine (解反機) • Scouring machine (精練機) • Cylinder dryer(乾布機) • Transformer room • Water treatment tank • Condensers • Strapping machine (包裝機)	As advised by the factory operator, the factory operates in daytime only. Boilers (with steam outlet) start to operate at 6 a.m. in every working day. Therefore, Boilers (with steam outlet) operate during daytime and nighttime period.



Noise Source ID: YT09 – YT20



Noise Source ID: YT21 – YT24



Noise Source ID: -

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012	15:00-16:00	[redacted]	• N/A	Based on site observation, there was no building or industrial operation.



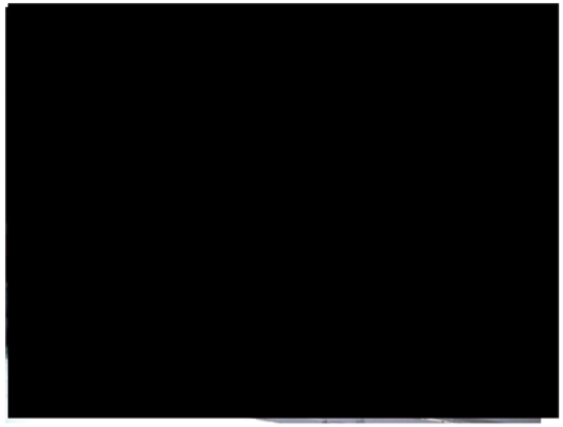
Noise Source ID: JP01-JP04

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 10 Dec 2012 25 Jan 2013 28 Jan 2013 30 Jan 2013 04 Feb 2013	10:00-11:00 22:30-23:30 00:00-01:30 18:00-19-00 14:00-16:30 00:00-01:00	[redacted]	• Furnace at G/F • Printing workshop with door open Outdoor plant (North) • Cooling towers at rooftop • Chiller plant at rooftop Outdoor plant (South) • Chiller plant at rooftop • Air compressor at rooftop • Water pump at rooftop	As advised by the factory operator, the factory operates in 24 hours. Some of the machines operates only during night time, such as the furnace, and part of the printing machines inside the factory.











Annex C2

Site Survey Records of Other Individual Noise Sources (Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex)

Project title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Site Survey Records of Other Individual Noise Sources (Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex)



Noise Source ID: SS01

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012	10:00-11:00	[redacted]	• Transformers	Based on site observation, slight tonal noise from the transformers was observed outside the substation. At further distance away, this was not noticeable.



Noise Source ID: LP01-LP02

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	29 Aug 2012 02 Sep 2012	10:00-11:00 17:00-18:00	[redacted]	• Condensers and cooling towers at rooftop	Based on site observation, condensers and cooling tower were located at the rooftop.



Annex C3

Site Survey Records of Rural Industrial Noise Sources in the Neighbourhood of the Site

Project title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Site Survey Records of Rural Industrial Noise Sources in the Neighborhood of the Site



Noise Source ID: WC-01

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Forklifting, loading & unloading x 2 nos.	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. No noisy industrial activity was observed during site inspections. Two forklifting machines were not operated during site inspections.











Noise Source ID: WC-02

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Forklifting, loading & unloading X 2 nos.	The lot cannot be accessed during site inspections. As advised by other workshop's operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. No noisy industrial activity was observed during site inspections. Two forklifting machines were not operated during site inspections.







Noise Source ID: WC-03

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Hammering •Trolley	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed activities operation time (within 30 min.) is as follows: •Hammering: 2 min. •Trolley: 2 min.





Noise Source ID: WC-04

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Air gun (pressurized hosing) •Hammering •Forklifting, loading & unloading X 3 nos.	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Air gun (pressurized hosing): 15 min. •Hammering: <1 min. (few sec.) •Forklifting, loading & unloading: 20 min. Two forklifting machines were not operated during site inspections.








Noise Source ID: WC-05

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.



Noise Source ID: WC-06

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	The lot cannot be accessed during site inspections. As advised by other workshop's operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. No noisy industrial activity was observed during site inspections.









Noise Source ID: WC-07

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Exhaust Fan (facing to NE) •Sets of Chilling Container •Forklifting, loading & unloading X 4 nos.	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period, except the chilling containers which will be operating for all times. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Sets of Chilling Container: 30 min. Four fortlifting machines and exhaust fans were not operated during site inspections.

[redacted]

Noise Source ID: WC-08

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012 30 Jan 2013	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00 14:00-16:30	[redacted]	•Gas welding (燒風煤) •Air gun (pressurized hosing) •Excavator	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. Gas welding facility and air gun (pressurized hosing) were not operated during site inspections. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Excavator: 10mins











Noise Source ID: WC-09

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by workshop's operator and based on site observation, no industrial noisy activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-10

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Container Crane X 2 nos.	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Container Crane : 30 min. •Container Crane : 30 min.









Noise Source ID: WC-11

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-12

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Exhaust fan (facing to NE) X 2 nos.	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Exhaust fan (facing to NE): 30 min. •Exhaust fan (facing to NE): 30 min.











Noise Source ID: WC-13

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Forklifting, loading & unloading	The lot cannot be accessed during site inspections. As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Forklifting, loading & unloading: 15 min. Noise measurement was not carried out due to safety reason.







Noise Source ID: WC-14

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.

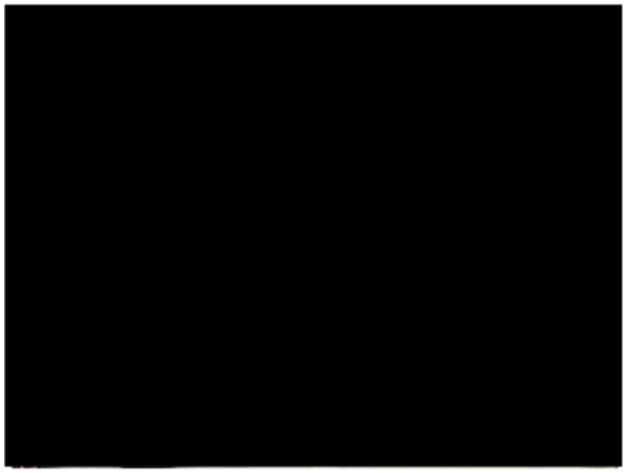






Noise Source ID: WC-15

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Air gun (pressurized hosing)	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Air gun (pressurized hosing): 10 min.







Noise Source ID: WC-16

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Gas welding (燒風煤) •Air gun (pressurized hosing)	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period. Gas welding facility and air gun (pressurized hosing) were not operated during site inspections.











Noise Source ID: WC-17

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 7 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Waxing machine •Blower •Hammering •Electric screw •Air gun (pressurized hosing) •Assembling wheel with pneumatic screw	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation was taken during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Waxing machine: 30 min. The approximate operation time (within 30 min.) of noisy activities advised by the operator is as follows: •Blower: 30 min. •Hammering: 5 min. •Electric screw: 5 min. •Air gun (pressurized hosing): 5 min. •Assembling wheel with pneumatic screw: 5 min. Blower, hammering, electric screw, air gun (pressurised hosing) and assembling wheel with pneumatic screw were not operated during site inspections.



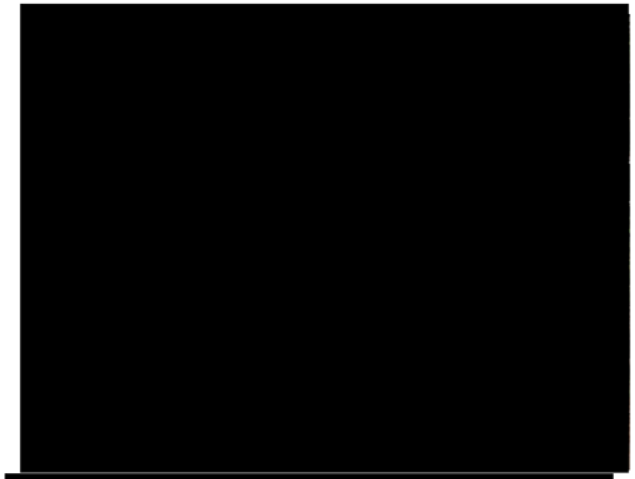




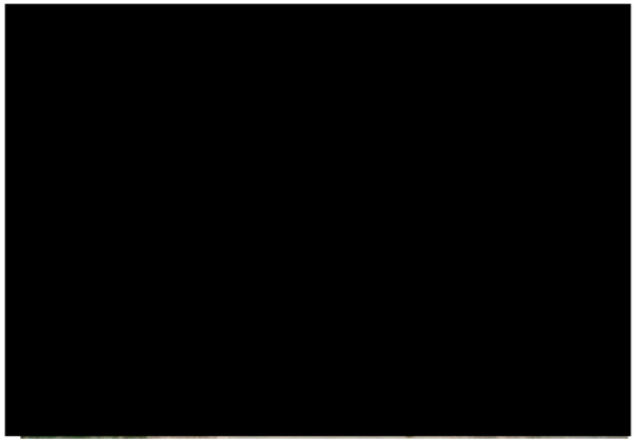
Noise Source ID: WC-18

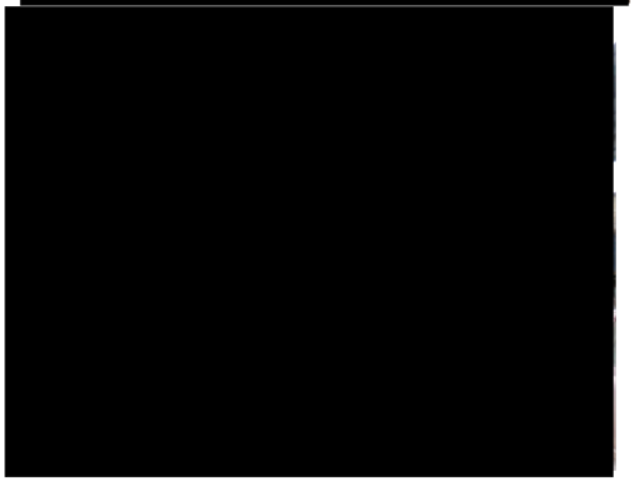
Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Gas welding (燒風煤) •Air gun (pressurized hosing)	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period. Gas welding facility and air gun (pressurized hosing) were not operated during site inspections.











Noise Source ID: WC-19

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	Based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-20

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Container Crane X 2 nos.	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Container Crane: 15min. Another container crane was not operated during site inspections.









Noise Source ID: WC-21

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Sets of Chilling Container •Water pump •Container Crane (Sharing by WC-28) X 2 nos. •Forklifting, loading & unloading	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period, except the chilling containers will be operating for all times. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Sets of Chilling Container: 30 min. The approximate operation time (within 30 min.) of noisy activities advised by the operator is as follows: •Water pump: 30 min. •Container Crane: 15 min. •Forklifting, loading & unloading:15 min. Water pump, container crane and forklifting, loading & unloading were not operated during site inspections.







Noise Source ID: WC-22

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-23

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.









Noise Source ID: WC-24

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Air gun (pressurized hosing) •Hammering •Overhead Crane	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period. Air gun (pressurized hosing), hammering and overhead crane were not operated during site inspections.







Noise Source ID: WC-25

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	The lot cannot be accessed during site inspections. As advised by other workshop's operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-26

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	The lot cannot be accessed during site inspections. As advised by other workshop's operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-27

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•PME testing •Air gun (pressurized hosing) •Gas welding	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •PME testing: 30 min. •Air gun (pressurized hosing): 10 min. •Gas welding: 20 min. Noise measurement was not carried out due to safety reason.







Noise Source ID: WC-28

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-29

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Assembling wheel with pneumatic screw •Hammering	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Assembling wheel with pneumatic screw: 2 min. •Hammering: <1 min. (few sec.) Noise measurement was not allowed by operator.





Noise Source ID: WC-30

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Assembling wheel with pneumatic screw (Large) •Hammering	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Assembling wheel with pneumatic screw (Large): 5 min. •Hammering: <1 min. (few sec.)





Noise Source ID: WC-31

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Assembling wheel with pneumatic screw •Hammering	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Assembling wheel with pneumatic screw: 5 min. •Hammering: 1min. Noise measurement was not carried out due to safety reason.





Noise Source ID: WC-32

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Assembling wheel with pneumatic screw (Large) •Hammering •Air-gun (pressurized hosing)	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Assembling wheel with pneumatic screw (Large): 5 min. •Hammering: <1 min. (few sec.) •Air-gun (pressurized hosing): 5 min.
					

Noise Source ID: WC-33

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-34

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Assembling wheel with pneumatic screw (Large) •Hammering •Air gun (pressurized hosing)	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Assembling wheel with pneumatic screw (Large): 3 min. •Hammering: <1 min. Air gun (pressurized hosing) was not operated during site inspections.





Noise Source ID: WC-35

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-36

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Assembling wheel with pneumatic screw (Large) •Hammering •Air gun (pressurized hosing)	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period. Assembling wheel with pneumatic screw, hammering and air gun were not operated during site inspections.





Noise Source ID: WC-37

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-38

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-39

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Forklifting, loading & unloading	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period and no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period. A forklifting machine was not operated during site inspections.





Noise Source ID: WC-40

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.











Noise Source ID: WC-41

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-42

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Hammering •Forklifting, loading & unloading	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Hammering: occasional and 2 min. •Forklifting, loading & unloading: 15 min.





Noise Source ID: WC-43

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Hammering	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Hammering: 2 min.









Noise Source ID: WC-44

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-45

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012 9 Jan 2013	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00 15:30-17:30	[redacted]	•Waxing Machine •Air gun (pressurized hosing) •Hammering •Gas welding •Assembling wheel with pneumatic screw	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Waxing Machine: 10 min. •Air gun (pressurized hosing): 5 min. •Hammering: 1 min. •Gas welding: 15 min. •Assembling wheel with pneumatic screw : 5 min. Hammering, gas welding and assembling wheel with pneumatic screw were not operated during site inspections.





Noise Source ID: WC-46

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.



Noise Source ID: WC-47

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-48

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by other workshop's operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-49

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-50

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Hammering •Gas welding •Assembling wheel with pneumatic screw	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate operation time (within 30 min.) of noisy activities advised by the operator is as follows: •Hammering: 2 min. •Gas welding: 15 min. •Assembling wheel with pneumatic screw : 5 min. Hammering, gas welding and assembling wheel with pneumatic screw were not operated during site inspections.







Noise Source ID: WC-51

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-52

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.









Noise Source ID: WC-53

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Loading and Unloading LPG canisters	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: • Loading and Unloading LPG canisters : 10 min.









Noise Source ID: WC-54

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Electric Screw •Hammering	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Electric Screw: 2 min. •Hammering: <1 min. (few sec.)







Noise Source ID: WC-55

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-56

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.









Noise Source ID: WC-57

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Assembling wheel with pneumatic screw (Large) X 2 nos. •Gas pump	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: • Assembling wheel with pneumatic screw (Large): 10 min. •Gas pump: 5 min.





Noise Source ID: WC-58

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Hammering •Air gun (pressurized hosing)	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Hammering: 5 min. •Air gun (pressurized hosing): 5 min. Noise measurement was not allowed by operator.







Noise Source ID: WC-59

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Air gun (pressurized hosing) •Hammering •Gas welding (燒風煤)	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Air gun (pressurized hosing): 10 min. •Hammering: 2 min. Gas welding was not operated during site inspections.









Noise Source ID: WC-60

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Forklifting, loading & unloading X 2 nos.	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. No noisy industrial activity was observed during site inspections. Two forklifting machines were not operated during site inspections.







Noise Source ID: WC-61

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Assembling wheel with pneumatic screw •Hammering	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Assembling wheel with pneumatic screw : 5 min. •Hammering: 2 min.









Noise Source ID: WC-62

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-63

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012 8 Jan 2013	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00 15:30-17:30	[redacted]	•Hammering •Electric Screw	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Hammering: 5 min. •Electric Screwing: 2 min. Noise measurement was not allowed by operator.





Noise Source ID: WC-64

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012 9 Jan 2013	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00 15:30-17:30	[redacted]	•Assembling wheel with pneumatic screw •Hammering	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Assembling wheel with pneumatic screw : 2 min. •Hammering: <1 min.





Noise Source ID: WC-65

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-66

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-67

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-68

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Forklifting, loading & unloading X 3 nos.	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. Three forklifting machines were not operated during site inspections.









Noise Source ID: WC-69

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Road Roller Testing •Engine Testing	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Road Roller Testing: 5 min. •Engine Testing: 30 min.









Noise Source ID: WC-70

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Gas welding (燒風煤) •Hammering	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Gas welding (燒風煤): 10 min. •Hammering: 5 min.







Noise Source ID: WC-71

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Air gun (pressurized hosing) •Hammering •Electric Screwing	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Air gun (pressurized hosing): 5 min. •Hammering: 2 min. •Electric Screwing: 2 min. Noise measurement was not allowed by operator.







Noise Source ID: WC-72

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Air gun (pressurized hosing) •Electric Screwing •Overhead crane	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Air gun (pressurized hosing): 5 min. •Electric Screwing: 5 min. Overhead crane was not operated during site inspections.







Noise Source ID: WC-73

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012 9 Jan 2013	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00 15:30-17:30	[redacted]	•Air gun (pressurized hosing) •Hammering	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Hammering: 1 min. •Air gun (pressurized hosing): 20 min. Noise measurement was not allowed by operator.









Noise Source ID: WC-74

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-75

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by other workshop's operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.









Noise Source ID: WC-76

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Air gun (pressurized hosing) •Hammering •Assembling wheel with pneumatic screw	As advised by other workshop's operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: • Air gun (pressurized hosing): 5 min. •Hammering: <1 min. •Assembling wheel with pneumatic screw: 2 min. Noise measurement was not allowed by operator.







Noise Source ID: WC-77

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Air gun (pressurized hosing) •Hammering •Assembling wheel with pneumatic screw	As advised by other workshop's operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. Air gun (pressurized hosing), hammering and assembling wheel with pneumatic screw were not operated during site inspections.









Noise Source ID: WC-78

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 13:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by other workshop's operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-79

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 13:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-80

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Hammering •Assembling wheel with pneumatic screw •Gas welding (燒風煤) •Crane mounted lorry	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Hammering: occasional and 5 min. •Assembling wheel with pneumatic screw: <1 min. (few sec.) •Gas welding (燒風煤): 5 min. •Crane mounted lorry: 5 min.








Noise Source ID: WC-81

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	The lot cannot be accessed during site inspections. As advised by other workshop's operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-82

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 13:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	The lot cannot be accessed during site inspections. As advised by other workshop's operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







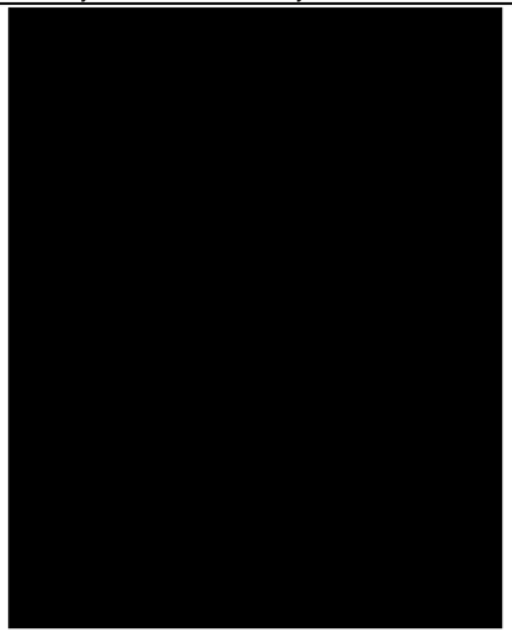


Noise Source ID: WC-83

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 13:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Mobile Crane	As advised operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: • Mobile Crane: 30 min. As advised operator, the lot is mainly used for construction plants storage and plants will not be operated except mobile crane. Only minor non-noisy maintenance activity will be seldom held in the lot.









Noise Source ID: WC-84

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 13:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Engine testing •Leading to use loader •Hammering •Electric saw •Forklifting, loading & unloading	As advised by other workshop's operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: • Engine testing: 30 min. •Leading to use loader: 30 min. •Hammering : <1 min. •Electric saw: 2 min. •Forklifting, loading & unloading: 2 min. As advised operator, the lot is mainly used for construction plants storage.








Noise Source ID: WC-85

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 13:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by other workshop's operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-86

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 13:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by other workshop's operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.











Noise Source ID: WC-87

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 13:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Gas welding (燒風煤)	As advised by workshop operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. Gas welding activity was not operated during site inspections.





Noise Source ID: WC-88

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by other workshop's operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.







Noise Source ID: WC-89

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Forklifting, loading & unloading	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. No noisy industrial activity was observed during site inspections. One forklifting machine was not operated during site inspections.









Noise Source ID: WC-90

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Forklifting machine X 2 nos.	As advised by other workshop's operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. No noisy industrial activity was observed during site inspections. Two forklifting machines were not operated during site inspections.





Noise Source ID: WC-91

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy activity has been observed	The lot cannot be accessed during site inspections. As advised by other workshop's operators and based on site observation, there would be no operation during night-time period.







Noise Source ID: WC-92

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	30 Aug 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	10:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Loader X 3 nos. •Hammering	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Loader: 30 min. •Hammering: 1 min. Two loaders were not operated during site inspections. As advised by the operator, three loaders will be operated together during peak season.







Noise Source ID: WC-93

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Exhaust Fan X 2 nos. •Forklifting, loading & unloading	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Exhaust Fans: 30 min. One forklofting machine was not operated during site inspections.







Noise Source ID: WC-94

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Sanding materials •Hammering •Gas welding	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Sanding materials: 2 min. •Hammering: 2 min . •Gas welding: 15 min. Noise measurement was not allowed by operator.







Noise Source ID: WC-95

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Hammering •Electric screw •Air gun (pressurized hosing) •Assembling wheel with pneumatic screw	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate noisy activities operation time (within 30 min.) advised by the operator is as follows: •Hammering: 5 min. •Electric screw : 5 min. •Air gun (pressurized hosing): 10 min. •Assembling wheel with pneumatic screw : 5 min. Hammering, electric screw, air gun (pressurized hosing) and assembling wheel with pneumatic screw were not operated during site inspections.







Noise Source ID: WC-96

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by residents and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-97

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Trolley •Dropping Steel	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Trolley: 10 min. •Dropping Steel: <1 min.







Noise Source ID: WC-98

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	As advised by operator and based on site observation, no noisy industrial activity was observed in both daytime and night-time period.





Noise Source ID: WC-99

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Pump	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Pump: 5 min.
[redacted]					

Noise Source ID: WC-100

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012 9 Jan 2013	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00 15:30-17:30	[redacted]	•Hammering •Air gun (pressurized hosing) •Electric Screw	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Hammering: occasional and 5 min. •Air gun (pressurized hosing): 5min. •Electric Screw: 1 min.



Noise Source ID: WC-101

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012 9 Jan 2013	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00 15:30-17:30	[redacted]	•Hammering •Air gun (pressurized hosing) •Electric Screw	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Hammering: occasional and 5 min. •Air gun (pressurized hosing): 5 min. •Electric Screw: 1 min. Noise measurement was not allowed by operator.
[redacted]					

Noise Source ID: WC-102

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	25 Sept 2012 28 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	21:00-04:00 10:00-18:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Air gun (pressurized hosing) •Electric Screw •Hammering •Assembling wheel with pneumatic screw	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Air gun (pressurized hosing): 5 min. •Electric Screw: 2 min. •Hammering: <1 min. •Assembling wheel with pneumatic screw: 2 min. Noise measurement was not allowed by operator.
[redacted]					

Noise Source ID: WC-103

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	2 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	13:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•No noisy industrial activity has been identified.	Based on site observation, there would be no operation during night-time period. No noisy industrial activity has been observed during site inspections.



Noise Source ID: WC-104

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	2 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 4 Oct 2012 5 Oct 2012 8 Oct 2012	13:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 13:00-18:00 13:00-18:00 10:00-18:00	[redacted]	•Hammering •Electric screw •Air gun (pressurized hosing) •Assembling wheel with pneumatic screw	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Hammering: <1 min. •Electric Screw: 2 mins. •Air gun (pressurized hosing): 5 mins. •Assembling wheel with pneumatic screw: 2 mins. Noise measurement was not allowed to by operator.





Noise Source ID: WC-105

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	2 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012 30 Jan 2013	13:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00 14:00-16:30	[redacted]	•Hammering •Air gun (pressurized hosing) •Assembling wheel with pneumatic screw	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. The approximate observed operation time (within 30 min.) is as follows: •Hammering: ~1 min. •Air gun (pressurized hosing): 5 mins. pneumatic screw was not operated during the site inspections.
[redacted]					

Noise Source ID: WC-106

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	2 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	13:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Hammering •Air gun (pressurized hosing) •Assembling wheel with pneumatic screw	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. Hammering, air gun (pressurized hosing) and assembling wheel with pneumatic screw were identified. Noise measurement and observation were not allowed by operator.





Noise Source ID: WC-107

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	2 Sept 2012 25 Sept 2012 3 Oct 2012 8 Oct 2012	13:00-18:00 21:00-04:00 21:00-05:00 10:00-18:00	[redacted]	•Hammering •Electric screw •Air gun (pressurized hosing) •Assembling wheel with pneumatic screw	As advised by operator and based on site observation, there would be no operation during night-time period. Hammering, electric screw, air gun (pressurized hosing) and assembling wheel with pneumatic screw were identified. Noise measurement and observation were not allowed by operator.

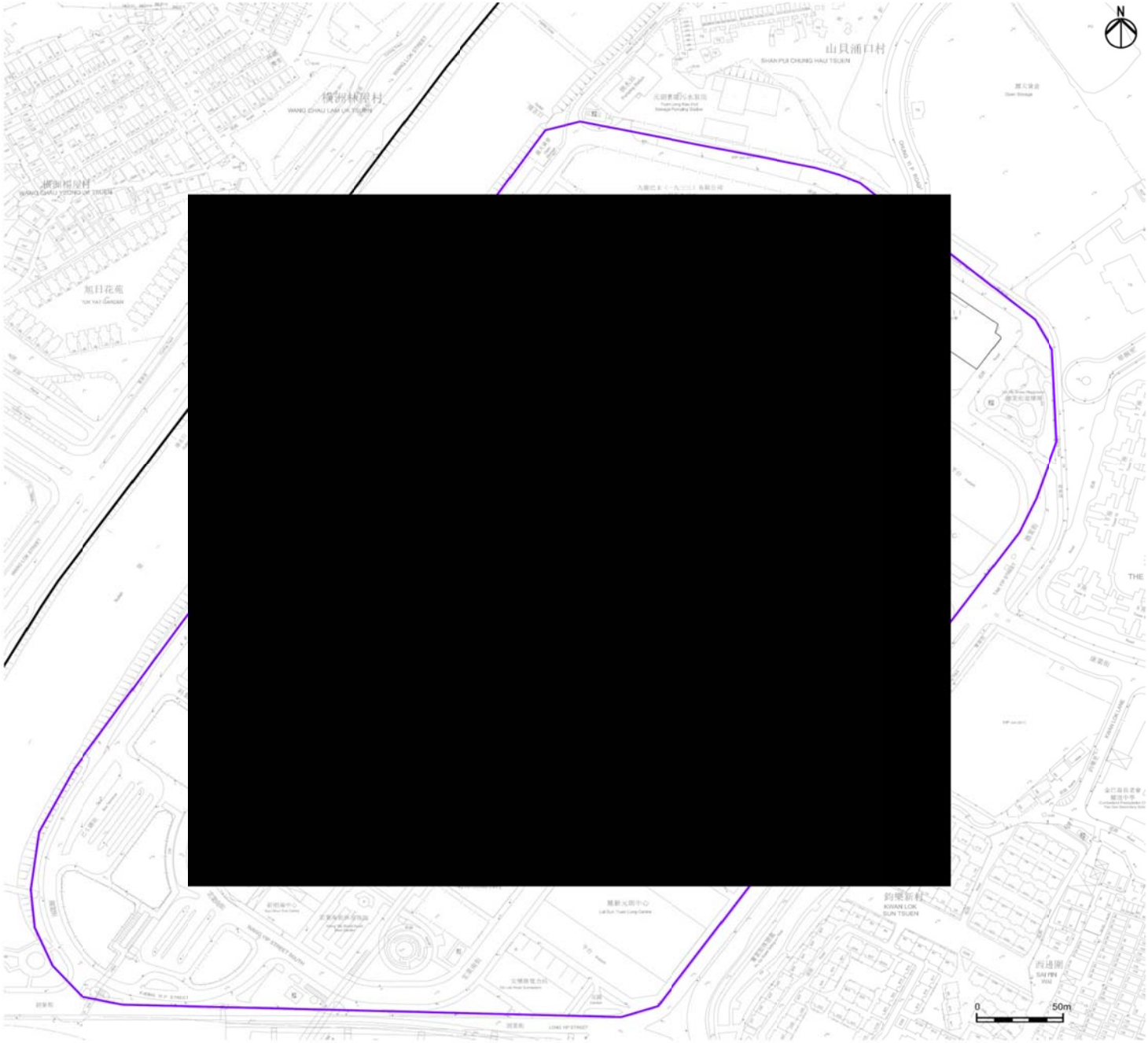




Annex C4

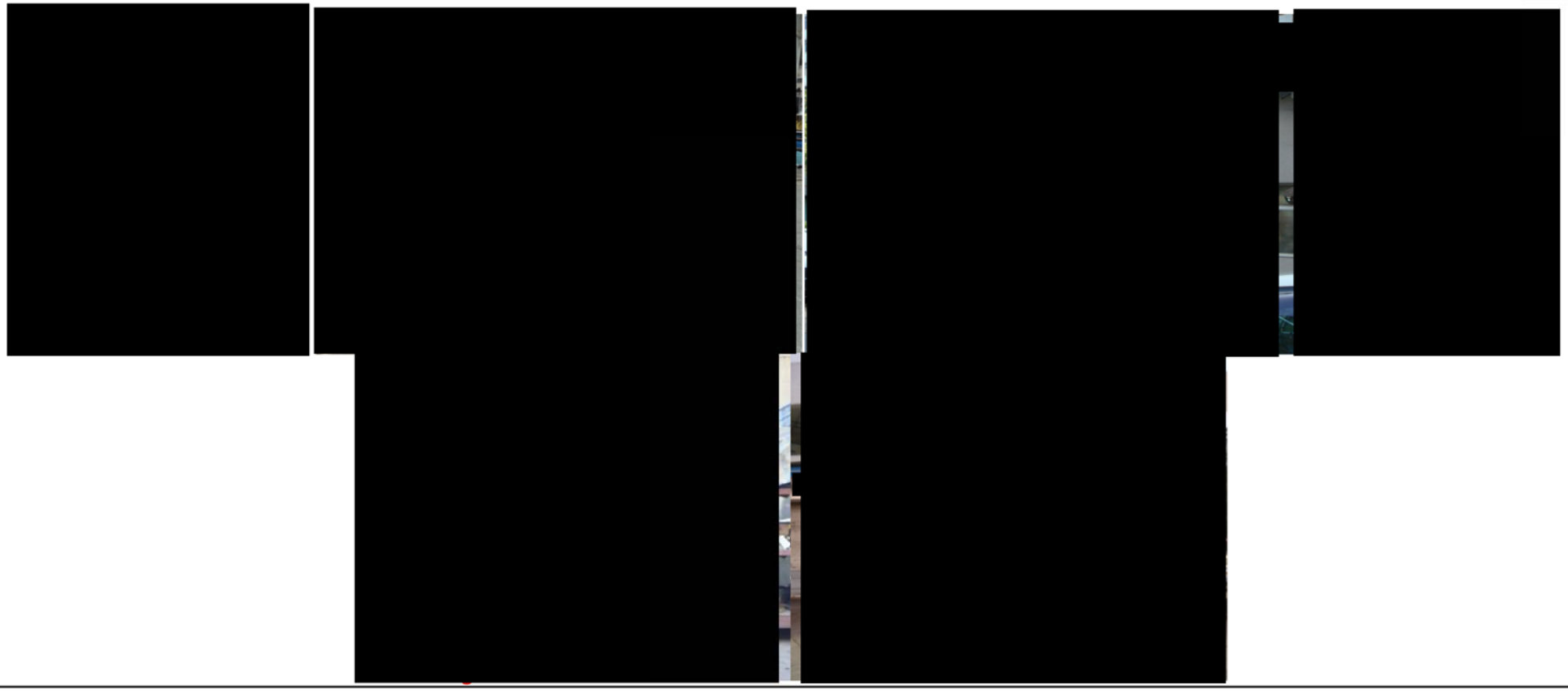
Site Survey Records of Noise Sources in Tung Tau Industrial Area

Project title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Site Survey Records of Noise Sources in Tung Tau Industrial Area



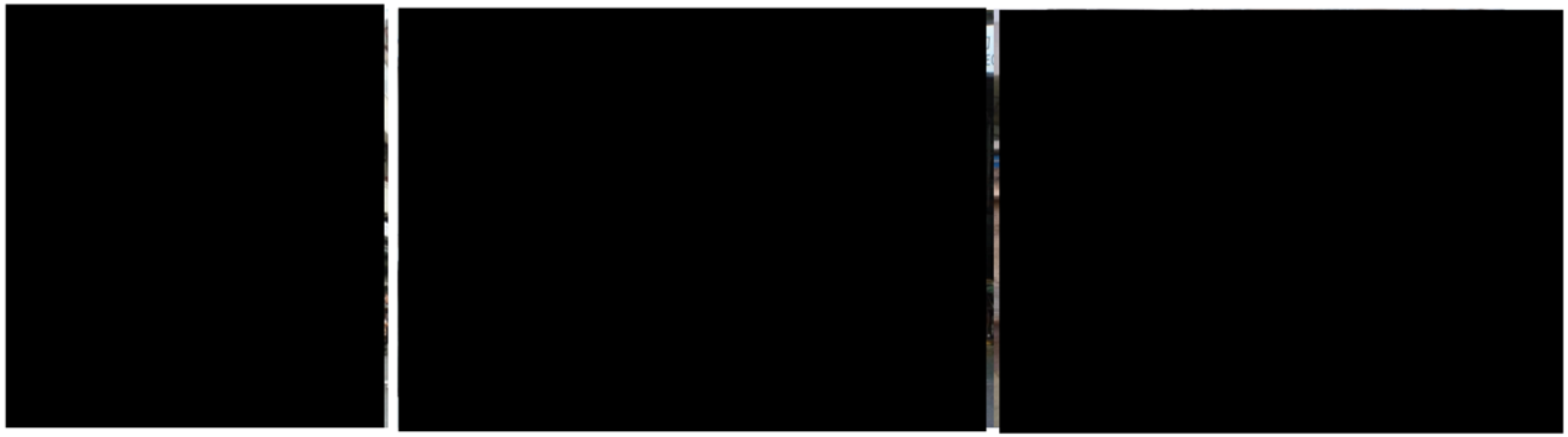
Noise Source ID: AK101

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	•Air Exhaust at G/F •Air gun (pressurized hosing) •Fork lifting, loading & unloading •Trolley for forklift •Pneumatic screw driver •Hammering •Metal welding •Gas welding (燒風煤) •Overhead crane •Circular saw machine	As advised by employee and based on site observation, no operation was taken during night-time period. The approximate observed activities operation time (within 30min) is as follows: •Pressurized hosing: <1min (24-Oct, 27-Oct and 31-Oct); •Fork lifting, loading & unloading: 5min (27-Oct, 28-Oct, 31-Oct, 1-Nov and 2-Nov); •Trolley for forklift: <1min (27-Oct, 28-Oct, 31-Oct, 1-Nov and 2-Nov); •Pneumatic screw driver: <1min (27-Oct); •Hammering: ~0.5min (31-Oct); •Metal welding: 3min (27-Oct, 28-Oct, 31-Oct, 1-Nov and 2-Nov); •Gas welding: 30min (31-Oct); •Circular saw machine: ~5min (24-Oct and 31-Oct); Though overhead crane was not observed being operating during site observation, as advised by employee, it will only operate about 5 minutes.



Noise Source ID: AK102

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	•Overhead vehicle crane •Drilling tyres	As advised by employee and based on site observation. No operation was taken during night-time period. Only minor vehicle maintenance work would be taken. The approximate observed activities operation time (within 30min) is as follows: •Overhead crane: 1.5min (all days); •Drilling tyres: 1.5min (all days).

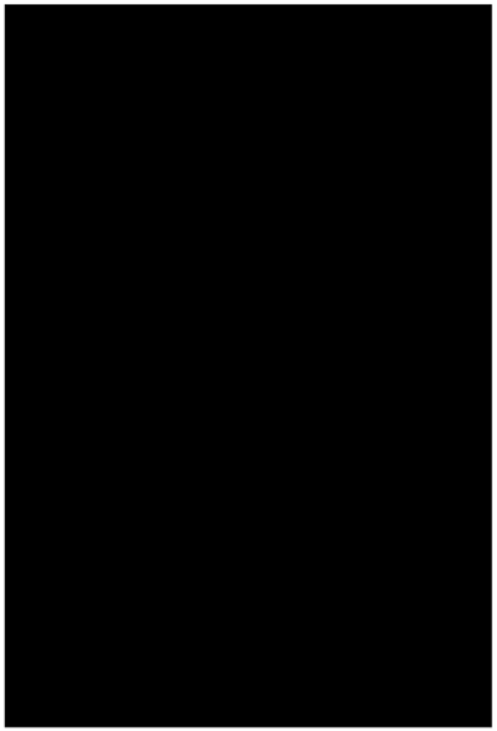


Noise Source ID: CD101 & CD102

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011	11:00-17:00 13:00-17:00 13:00-17:00	[redacted]	Condenser (large) (×2) at 2/F podium	As advised by property manager of Crown Data Centre III, the building is a private property and access is not allowed. However, it was advised by the property manager that the condensers will not be operated during night-time period.
[redacted]					

Noise Source ID: CP101

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	04 Feb 2013	14:00-17:00 & 22:00-00:00	[redacted]	•Cooling tower enclosed at lower rooftop	As no information is available, night-time operation is assumed for conservative analysis.





Noise Source ID: DH101

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	04 Feb 2013 04 Feb 2013 05 Feb 2013 05 Feb 2013	14:00-17:00 10:00-00:00 00:00-02:00 09:00-12:00	[redacted]	•Overhead vehicle crane (X8) •Assembling wheel with pneumatic screw (large) •Assembling wheel with pneumatic screw (small)	Based on site observation and as advised by the operator, no operation was taken during night-time period. As advised by the operator, noise measurement was not allowed to be carried out during site inspections.



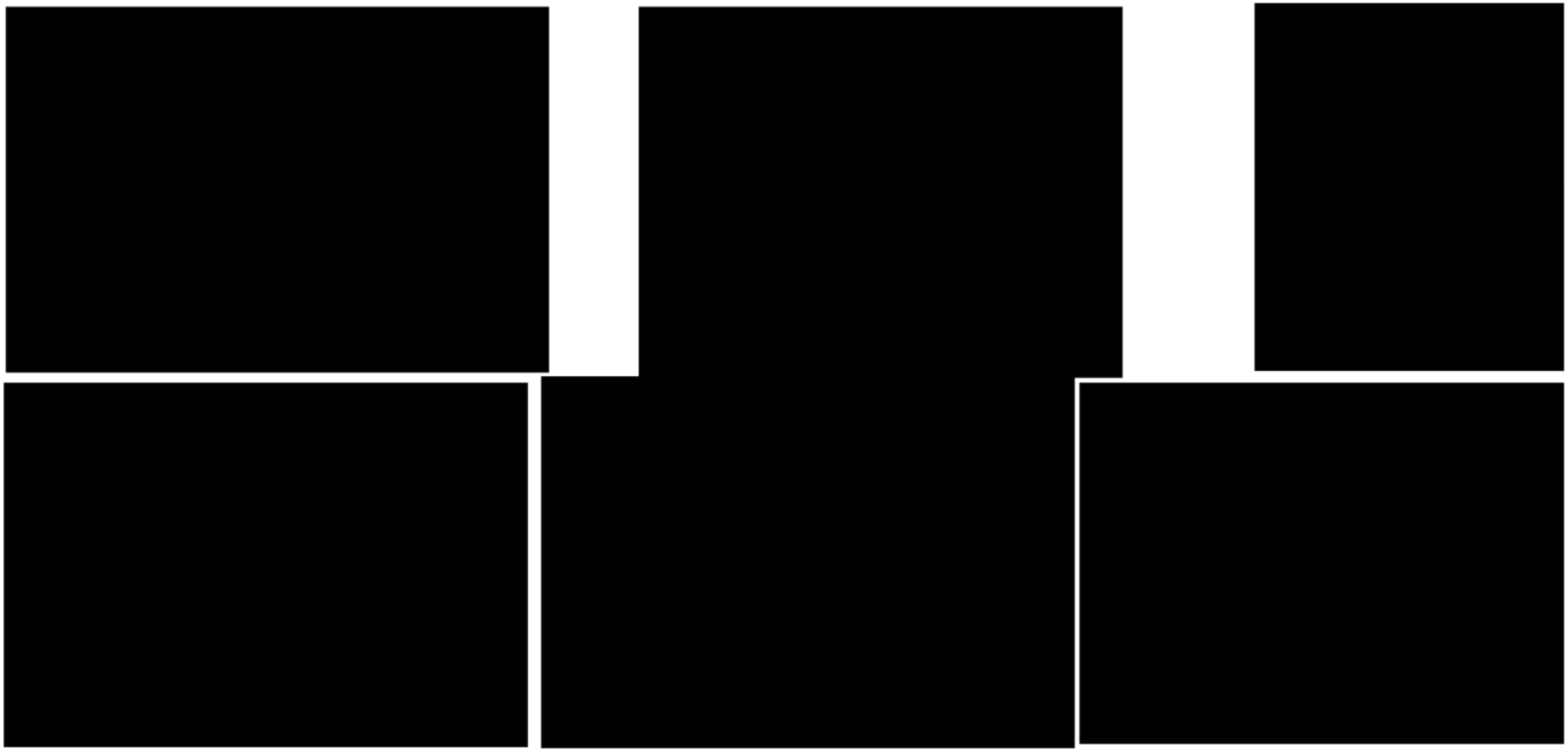




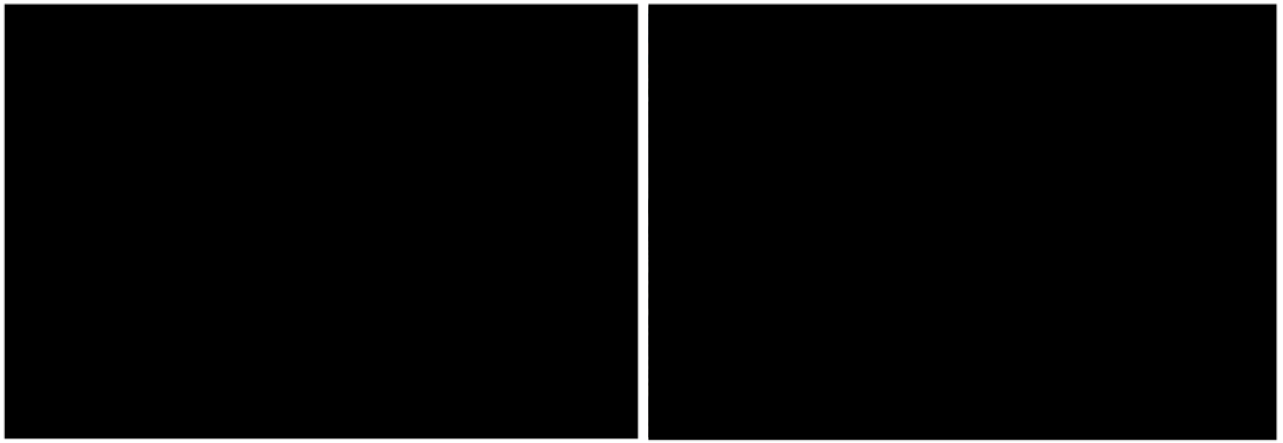


Noise Source ID: FD101-FD103

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011 4 Feb 2013 5 Feb 2013	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00 14:00-17:00 & 22:00-00:00 09:00-10:00	[redacted]	•Louver at G/F (FD101) •Louver at G/F at male toilet (FD102) •Conveyor inside the structure (FD103)	As advised by employee and based on board display at main entrance, the operation period is 08:00 to 22:00 from Monday to Friday and 09:00 to 18:00 on Saturday. The warehouse was closed during night-time period; however, the louvers were still operated during night-time period. The building is enclosed and all logistics activities were taken inside the buildings. The approximate observed activities operation time (within 30min) is as follows: •Conveyor: 10mins (4-Feb 2013)



Noise Source ID: FW201 & FW202

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011	14:00-17:00	[redacted]	•Cooling Tower at rooftop at rooftop(FW201) •Cooling Tower at rooftop (×2) at rooftop(FW202)	As no information is available, night-time operation is assumed for conservative analysis.
					

Noise Source ID: GT101 & GT102

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011	14:00-17:00 11:00-17:00	[redacted]	Cooling tower (×2) for GT101& GT102 each at rooftop	As advised by operator and property manager, the cooling towers will not be operated during night-time period.
					

Noise Source ID: GT201

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	Louver at G/F	Based on site observation, the louver was operated during both daytime and night-time period.
[redacted]					

Noise Source ID: HT101

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00	[redacted]	•Condenser at rooftop	As no information is available, night-time operation is assumed for conservative analysis.
[redacted]					

Noise Source ID: HW101

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	•Hammering & drop tyre •Releasing Gas •Reassemble inner rubber & outer tyre to rim •Fitting type to tyre-rotating machine •Grinding inner wheel (Hand-held) •Tyre-rotating machine operation •Pumping air with pressurized hosing •Screw rim •Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held) •Assembling wheel with pneumatic screw (large)	As advised by operator and based on site observation. No operation was taken during night-time period. The approximate observed activities operation time (within 30min) is as follows: •Hammering & drop tyre: <1min (28-Oct and 31-Oct) ; •Releasing Gas: 2min (28-Oct and 31-Oct) ; •Reassemble inner rubber & outer tyre to rim: 1.5min (28-Oct and 31-Oct); •Fitting tyre to tyre-rotating machine: <1min (28-Oct and 31-Oct) ; •Grinding inner wheel (Hand-held): 5min (28-Oct and 31-Oct) ; •Tyre-rotating machine operation: 0.5min (28-Oct and 31-Oct) ; •Pumping air with pressurized hosing : <0.5min (28-Oct and 31-Oct) ; •Screw rim: <0.5min (28-Oct and 31-Oct) ; •Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held): 2min (28-Oct and 31-Oct) ; •Assembling wheel with pneumatic screw (large): 4min (28-Oct and 31-Oct) ; The activities were not taken concurrently and were found only taken on 28-Oct and 31-Oct.



Noise Source ID: HW201

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	Louver at G/F	Based on site observation, operation will be taken during both daytime and night-time period.
					

Noise Source ID: HW301

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	Car repairing - hammering	As advised by employee and based on site observation, no operation was taken during night-time period. The works of the garage are mainly hand-held and electric repairing only. No large scale or noisy work would be taken. Only hammering was occasionally observed and it was taken for about 0.5min (31-Oct, 1-Nov and 2-Nov) .





Noise Source ID: HW401

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	Based on site observation, no operation was taken during night-time period. No noisy activities were taken except loading and unloading taken 30min outside the shop on 27-Oct only.
[redacted]					

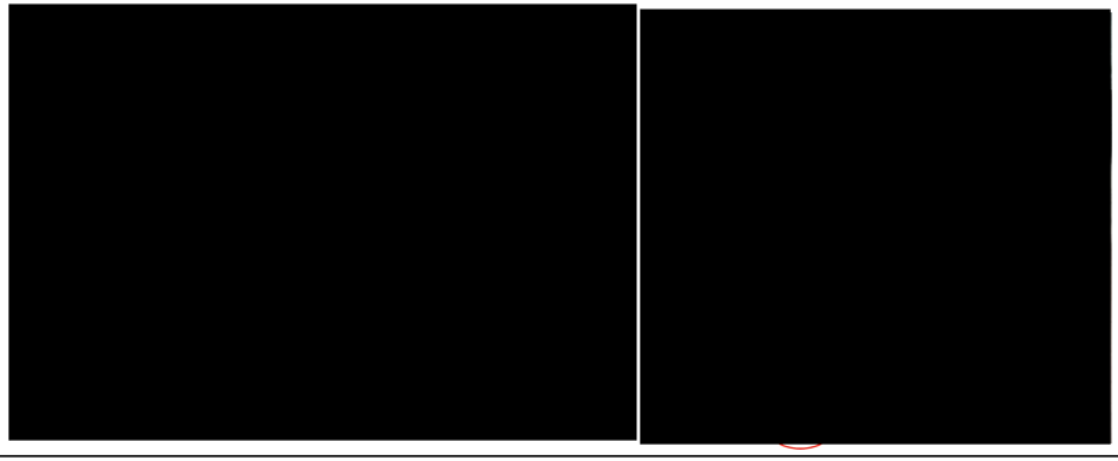
Noise Source ID: HY101

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	•Tyre pressuring •Assembling wheel with pneumatic screw	Based on site observation, no operation was taken during night-time period. The approximate observed activities operation time (within 30min) is as follows: •Tyre pressuring: 5min (1-Nov) •Assembling wheel with pneumatic screw: 1min (1-Nov) .
[redacted]					





Noise Source ID: HY102

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	1 Nov 2011 21 Nov 2011 22 Nov 2011	05:00-13:00 05:00-7:00 05:00-7:00	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	The operation was taken inside the building but the door was opened during the early morning on 1-Nov.
					

Noise Source ID: HY103

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	•Metal cutting machine (hand-held) •Pressurized hosing •Metal welding •Assembling wheel with pneumatic screw (small)	As advised by operator and based on site observation, no operation was taken during night-time period. The approximate observed activities operation time (within 30min) is as follows: •Metal cutting machine: 3min (27-Oct, 28-Oct and 31-Oct.) •Pressurized hosing: <0.5min (27-Oct, 28-Oct and 31-Oct.) •Metal welding: <0.5min (27-Oct, 28-Oct and 31-Oct.) •Assembling wheel with pneumatic screw: 0.5 min (27-Oct, 28-Oct, 31-Oct and 2-Nov.) No major activities were observed on the other days.





Noise Source ID: JH101-JH104

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00	[redacted]	Exhaust at G/F (×4)	Based on site observation, the exhaust was operated during daytime only and no operation during night-time period.
					

Noise Source ID: JH201

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	•Overhead crane •Loading & unloading (truck)	As advised by employee and based on site observation, no operation was taken during night-time period. The approximate observed activities operation time (within 30min) is as follows: •Overhead crane and loading & unloading (truck): 10min (taken on 27-Oct, 31-Oct, 1-Nov and 2-Nov only) No other activities were observed on other days.



Noise Source ID: LS101-LS103

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011	14:00-17:00 11:00-17:00	[redacted]	•Cooling Tower at 1/F (LS101&LS102) •Cooling Tower at 1/F (LS103)	As advised by property manager of Crown Data Centre II, the building is a private property and access is not allowed. However, it was advised by the property manager that the cooling towers will not be operated during night-time period.
[redacted]					

Noise Source ID: PW101

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	04 Feb 2013 04 Feb 2013 05 Feb 2013 05 Feb 2013	14:00-17:00 10:00-00:00 00:00-02:00 09:00-12:00	[redacted]	•Metal cutting/ metal grinding machine •Gas welding •Hammering	Based on site observation, no operation was taken during night-time period. As advised by the operator, noise measurement is not allowed to be carried out for gas welding and hammering. The approximate observed activities operation time (within 30min) is as follows: •Metal cutting/metal grinding machine: 20min •Gas welding: 20min •Hammering: 2min





Noise Source ID: PW201-PW204

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	04 Feb 2013 04 Feb 2013 05 Feb 2013 05 Feb 2013	14:00-17:00 10:00-00:00 00:00-02:00 09:00-12:00	[redacted]	•Exhaust at G/F (×4)	As advised by the operator, the exhausts were operated in both daytime period and night-time period.





Noise Source ID: PW301-310

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	04 Feb 2013 04 Feb 2013 05 Feb 2013 05 Feb 2013	14:00-17:00 10:00-00:00 00:00-02:00 09:00-12:00	[redacted]	•Condenser at Rooftop (×10)	Based on site observation, no operation was taken during night-time period.





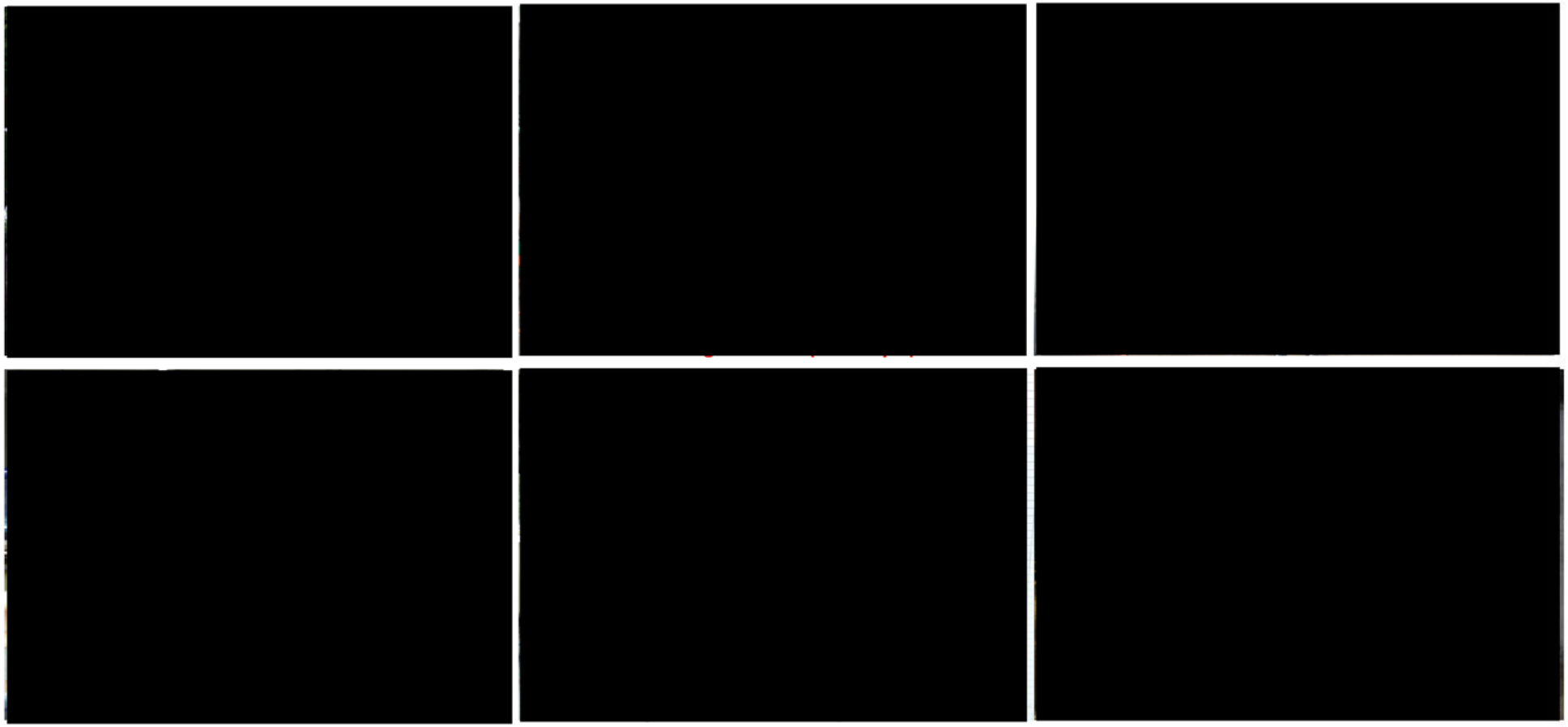


Noise Source ID: TC101 & TC102

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011	14:00-17:00	[redacted]	Exhaust systems at rooftop	Based on site observation, the exhaust system would only operate during daytime.
					

Noise Source ID: TC201

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011 5 Feb 2013 5 Feb 2013	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00 00:00-02:00 09:00-10:00	[redacted]	•Overhead Crane •Fork lifting + Loading & unloading •Metal Cutting machine(×2) •Raw steel unfolding machine(×3) •Dropping steel	As advised by employee and based on site observation, no operation was taken during night-time period. Based on site observation on 6 days, the new raw steel unfolding machine and one of the metal cutting machines were not operated. The approximate observed activities operation time (within 30min) is as follows: •Overhead crane: 5-30min (all days); •Folk lifting + loading & unloading : occasional and only less than 1min; •Metal cutting machine: 30min; •Old raw steel unfolding machine: 30min (all days); •Dropping steel: occasional and only less than 1min; As advised by employee, the new and old metal cutting machine will not operate concurrently; but the raw steel unfolding machines may operate concurrently during peak business season.



Noise Source ID: TC202

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	04 Feb 2013 04 Feb 2013 05 Feb 2013 05 Feb 2013	14:00-17:00 10:00-00:00 00:00-02:00 09:00-12:00	[redacted]	•Overhead Crane (×2) •Fork lifting + Loading & unloading •Raw steel unfolding machine(×2) •Metal cutting	As advised by employee and based on site observation, no operation was taken during night-time period. Based on site observation, the new raw steel unfolding machine was not operated. The approximate observed activities operation time (within 30min) is as follows: •Overhead crane: 5-30min (all days); •Old raw steel unfolding machine: 30min (all days); •Metal cutting: 10min; •Folk lifting + loading & unloading : occasional and only less than 1min;





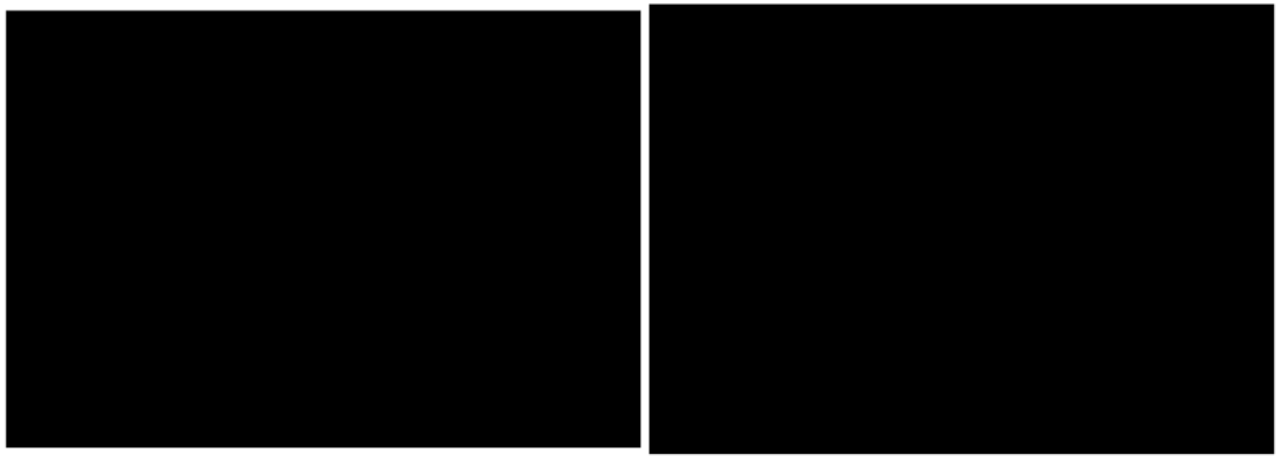






Noise Source ID: TM 101

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011	14:00-17:00 11:00-17:00	[redacted]	Cooling tower at rooftop	As advised by property manager of Tsun Mee Industrial Building, the building is a private property and access is not allowed. As no information is available, night-time operation is assumed for conservative analysis.



Noise Source ID: WY101

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	Most activities were taken inside the premise and were screened by buildings to the future sensitive receivers. But it was observed that the crane and pressurized hosing was operated at a place outside the premise . For conservative analysis, these two activities have been included in the assessment.	As advised by employee and based on site observation, no operation was taken during night-time period; only minor/hand-held works were taken on the workshop. Activities were mainly taken inside workshop and screened by building, except the crane and pressurized hosing. The approximate observed activities operation time (within 30 min) is as follows: •Crane: ~1.5min (1-Nov and 2-Nov) (Outside the premise) •Pressurized hosing: ~1min (1-Nov and 2-Nov) (Outside the premise).



Noise Source ID: WY102

Name	Date of observation	Time of observation	Type of industrial operation	Noisy activities /sources based on site observation and/or employees information	Site record and/or information provided by operators / employees
[redacted]	24 Oct 2011 27 Oct 2011 27 Oct 2011 28 Oct 2011 31 Oct 2011 1 Nov 2011 2 Nov 2011	14:00-17:00 11:00-17:00 23:00-01:00 13:00-17:00 13:00-17:00 05:00-13:00 13:00-17:00	[redacted]	Waxing machine / cleaning No repairing activities	As advised by employee and based on site observation, no operation was taken during night-time period. Only minor/hand-held works (e.g. waxing, cleaning, washing) and auto beauty would be taken during daytime period. No other noisy activities were observed.
[redacted]					

Hong Kong Housing Authority

Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau

Final Technical Report No.2 (TR-2) Option Generation, Evaluation and Preliminary Assessments

Appendices (Volume 2)

September 2013

IMPORTANT – CONFIDENTIALITY

This project and study shall be kept confidential and any information contained in and/or related to the project/study shall not be disclosed to any person not involved in the project/study.

226464

Ove Arup & Partners Hong Kong Ltd
Level 5 Festival Walk
80 Tat Chee Avenue
Kowloon Tong
Kowloon
Hong Kong
www.arup.com

This report takes into account the particular instructions and requirements of our client.
It is not intended for and should not be relied upon by any third party and no responsibility is undertaken to any third party.

Job number 226464

ARUP

Appendix 5.2.5

Predicted road traffic noise levels at NAPs at Year 2037 (unmitigated case)

Annex A

Unmitigated Case

Project: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Title: Predicted Road Traffic Noise Levels at NAPs at Year 2037
Scenario: Unmitigated Case at Year 2037

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R001B	G	Block 92, Tai Tseng Wai	61.4	61.5	61.5	70	N	N	0.1	N	0.1	N	N	N
R001B	1	Block 92, Tai Tseng Wai	61.4	61.5	61.6	70	N	N	0.1	N	0.2	N	N	N
R001B	2	Block 92, Tai Tseng Wai	61.3	61.5	61.5	70	N	N	0.2	N	0.2	N	N	N
R162	G	Block 186, Chun Yick Garden	74.5	75.3	75.6	70	Y	Y	0.8	N	1.1	Y	N	Y
R162	1	Block 186, Chun Yick Garden	74.5	75.3	75.5	70	Y	Y	0.8	N	1.0	N	N	N
R162	2	Block 186, Chun Yick Garden	74.3	75.1	75.4	70	Y	Y	0.8	N	1.1	Y	N	Y
R301	G	TWGH. Lo Kon Ting Memorial College	62.5	64.9	65.4	65	N	N	2.4	Y	2.9	Y	N	N
R301	1	TWGH. Lo Kon Ting Memorial College	65.0	67.3	67.8	65	Y	Y	2.3	Y	2.8	Y	Y	Y
R301	2	TWGH. Lo Kon Ting Memorial College	69.0	71.1	71.6	65	Y	Y	2.1	Y	2.6	Y	Y	Y
R301	3	TWGH. Lo Kon Ting Memorial College	71.7	73.8	74.3	65	Y	Y	2.1	Y	2.6	Y	Y	Y
R301	4	TWGH. Lo Kon Ting Memorial College	72.1	74.2	74.7	65	Y	Y	2.1	Y	2.6	Y	Y	Y
R301	5	TWGH. Lo Kon Ting Memorial College	72.0	74.1	74.6	65	Y	Y	2.1	Y	2.6	Y	Y	Y
R312	1	Yuk Ping House, Long Ping Estate	77.0	78.6	79.0	70	Y	Y	1.6	Y	2.0	Y	Y	Y
R312	2	Yuk Ping House, Long Ping Estate	76.8	78.4	78.8	70	Y	Y	1.6	Y	2.0	Y	Y	Y
R312	3	Yuk Ping House, Long Ping Estate	76.5	78.1	78.5	70	Y	Y	1.6	Y	2.0	Y	Y	Y
R312	4	Yuk Ping House, Long Ping Estate	76.2	77.7	78.1	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	5	Yuk Ping House, Long Ping Estate	75.9	77.4	77.8	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	6	Yuk Ping House, Long Ping Estate	75.5	77.0	77.4	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	7	Yuk Ping House, Long Ping Estate	75.2	76.7	77.1	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	8	Yuk Ping House, Long Ping Estate	74.9	76.4	76.8	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	9	Yuk Ping House, Long Ping Estate	74.5	76.0	76.4	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	10	Yuk Ping House, Long Ping Estate	74.2	75.7	76.1	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	11	Yuk Ping House, Long Ping Estate	73.9	75.4	75.8	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	12	Yuk Ping House, Long Ping Estate	73.7	75.2	75.5	70	Y	Y	1.5	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	13	Yuk Ping House, Long Ping Estate	73.4	74.9	75.3	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	14	Yuk Ping House, Long Ping Estate	73.2	74.7	75.1	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	15	Yuk Ping House, Long Ping Estate	73.0	74.5	74.9	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	16	Yuk Ping House, Long Ping Estate	72.7	74.2	74.6	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	17	Yuk Ping House, Long Ping Estate	72.5	74.0	74.4	70	Y	Y	1.5	Y	1.9	Y	Y	Y
R312	18	Yuk Ping House, Long Ping Estate	72.4	73.8	74.2	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	19	Yuk Ping House, Long Ping Estate	72.2	73.6	74.0	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	20	Yuk Ping House, Long Ping Estate	72.0	73.4	73.8	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	21	Yuk Ping House, Long Ping Estate	71.8	73.3	73.6	70	Y	Y	1.5	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	22	Yuk Ping House, Long Ping Estate	71.7	73.1	73.5	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	23	Yuk Ping House, Long Ping Estate	71.5	73.0	73.3	70	Y	Y	1.5	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	24	Yuk Ping House, Long Ping Estate	71.4	72.8	73.2	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	25	Yuk Ping House, Long Ping Estate	71.2	72.6	73.0	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	26	Yuk Ping House, Long Ping Estate	71.1	72.5	72.9	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	27	Yuk Ping House, Long Ping Estate	70.9	72.3	72.7	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	28	Yuk Ping House, Long Ping Estate	70.8	72.2	72.6	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	29	Yuk Ping House, Long Ping Estate	70.7	72.0	72.4	70	Y	Y	1.3	Y	1.7	Y	Y	Y
R312	30	Yuk Ping House, Long Ping Estate	70.6	71.9	72.3	70	Y	Y	1.3	Y	1.7	Y	Y	Y
R312	31	Yuk Ping House, Long Ping Estate	70.4	71.8	72.2	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	32	Yuk Ping House, Long Ping Estate	70.3	71.7	72.0	70	Y	Y	1.4	Y	1.7	Y	Y	Y
R312	33	Yuk Ping House, Long Ping Estate	70.2	71.6	72.0	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R312	34	Yuk Ping House, Long Ping Estate	70.1	71.5	71.9	70	Y	Y	1.4	Y	1.8	Y	Y	Y
R361	G	Block 26, Fung Chi Tsuen	72.5	74.2	74.3	70	Y	Y	1.7	Y	1.8	Y	Y	Y
R361	1	Block 26, Fung Chi Tsuen	74.9	76.7	76.8	70	Y	Y	1.8	Y	1.9	Y	Y	Y
R361	2	Block 26, Fung Chi Tsuen	75.0	76.8	76.8	70	Y	Y	1.8	Y	1.8	Y	Y	Y
R461	G	Pak Fa Tsuen	75.0	74.9	74.9	70	Y	Y	0.0	N	0.0	N	N	N
R461	1	Pak Fa Tsuen	75.3	75.2	75.2	70	Y	Y	0.0	N	0.0	N	N	N
R1105B	1	Block 5, PH Site	N/A	59.5	59.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	2	Block 5, PH Site	N/A	60.0	60.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	3	Block 5, PH Site	N/A	60.9	61.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	4	Block 5, PH Site	N/A	62.0	62.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	5	Block 5, PH Site	N/A	62.7	63.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	6	Block 5, PH Site	N/A	62.9	63.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	7	Block 5, PH Site	N/A	62.9	63.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	8	Block 5, PH Site	N/A	62.7	63.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	9	Block 5, PH Site	N/A	62.5	62.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	10	Block 5, PH Site	N/A	62.4	62.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	11	Block 5, PH Site	N/A	62.2	62.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1105B	12	Block 5, PH Site	N/A	61.9	62.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	13	Block 5, PH Site	N/A	61.8	62.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	14	Block 5, PH Site	N/A	61.6	62.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	15	Block 5, PH Site	N/A	61.4	61.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	16	Block 5, PH Site	N/A	61.3	61.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	17	Block 5, PH Site	N/A	61.1	61.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	18	Block 5, PH Site	N/A	60.9	61.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	19	Block 5, PH Site	N/A	60.9	61.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	20	Block 5, PH Site	N/A	60.7	61.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	21	Block 5, PH Site	N/A	60.5	60.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	22	Block 5, PH Site	N/A	60.4	60.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	23	Block 5, PH Site	N/A	60.3	60.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	24	Block 5, PH Site	N/A	60.1	60.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	25	Block 5, PH Site	N/A	60.1	60.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	26	Block 5, PH Site	N/A	59.9	60.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	27	Block 5, PH Site	N/A	59.8	60.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	28	Block 5, PH Site	N/A	59.7	60.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	29	Block 5, PH Site	N/A	59.6	60.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	30	Block 5, PH Site	N/A	59.5	59.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	31	Block 5, PH Site	N/A	59.4	59.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	32	Block 5, PH Site	N/A	59.4	59.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	33	Block 5, PH Site	N/A	59.2	59.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	34	Block 5, PH Site	N/A	59.1	59.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	35	Block 5, PH Site	N/A	59.1	59.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1105B	36	Block 5, PH Site	N/A	N/A	59.3	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1105B	37	Block 5, PH Site	N/A	N/A	59.2	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1105B	38	Block 5, PH Site	N/A	N/A	59.2	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1105B	39	Block 5, PH Site	N/A	N/A	59.1	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1105B	40	Block 5, PH Site	N/A	N/A	59.0	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106A	1	Block 6, PH Site	N/A	67.0	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	2	Block 6, PH Site	N/A	70.4	70.9	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1106A	3	Block 6, PH Site	N/A	70.6	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1106A	4	Block 6, PH Site	N/A	70.7	71.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1106A	5	Block 6, PH Site	N/A	70.5	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1106A	6	Block 6, PH Site	N/A	70.4	70.8	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1106A	7	Block 6, PH Site	N/A	70.2	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1106A	8	Block 6, PH Site	N/A	69.9	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	9	Block 6, PH Site	N/A	69.6	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	10	Block 6, PH Site	N/A	69.4	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	11	Block 6, PH Site	N/A	69.1	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	12	Block 6, PH Site	N/A	68.9	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	13	Block 6, PH Site	N/A	68.6	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	14	Block 6, PH Site	N/A	68.5	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	15	Block 6, PH Site	N/A	68.3	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	16	Block 6, PH Site	N/A	68.1	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	17	Block 6, PH Site	N/A	67.9	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	18	Block 6, PH Site	N/A	67.7	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	19	Block 6, PH Site	N/A	67.6	68.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	20	Block 6, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	21	Block 6, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	22	Block 6, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	23	Block 6, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	24	Block 6, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	25	Block 6, PH Site	N/A	66.7	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	26	Block 6, PH Site	N/A	66.6	67.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	27	Block 6, PH Site	N/A	66.5	67.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	28	Block 6, PH Site	N/A	66.4	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	29	Block 6, PH Site	N/A	66.3	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	30	Block 6, PH Site	N/A	66.2	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106A	31	Block 6, PH Site	N/A	N/A	66.5	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106A	32	Block 6, PH Site	N/A	N/A	66.4	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106A	33	Block 6, PH Site	N/A	N/A	66.4	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106A	34	Block 6, PH Site	N/A	N/A	66.3	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106A	35	Block 6, PH Site	N/A	N/A	66.1	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106B	1	Block 6, PH Site	N/A	60.9	61.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	2	Block 6, PH Site	N/A	66.2	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	3	Block 6, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1106B	4	Block 6, PH Site	N/A	68.4	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	5	Block 6, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	6	Block 6, PH Site	N/A	68.8	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	7	Block 6, PH Site	N/A	68.7	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	8	Block 6, PH Site	N/A	68.5	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	9	Block 6, PH Site	N/A	68.2	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	10	Block 6, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	11	Block 6, PH Site	N/A	67.9	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	12	Block 6, PH Site	N/A	67.7	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	13	Block 6, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	14	Block 6, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	15	Block 6, PH Site	N/A	67.1	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	16	Block 6, PH Site	N/A	66.9	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	17	Block 6, PH Site	N/A	66.7	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	18	Block 6, PH Site	N/A	66.6	67.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	19	Block 6, PH Site	N/A	66.4	66.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	20	Block 6, PH Site	N/A	66.3	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	21	Block 6, PH Site	N/A	66.1	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	22	Block 6, PH Site	N/A	66.0	66.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	23	Block 6, PH Site	N/A	65.8	66.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	24	Block 6, PH Site	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	25	Block 6, PH Site	N/A	65.6	66.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	26	Block 6, PH Site	N/A	65.5	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	27	Block 6, PH Site	N/A	65.4	65.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	28	Block 6, PH Site	N/A	65.3	65.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	29	Block 6, PH Site	N/A	65.2	65.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	30	Block 6, PH Site	N/A	65.1	65.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106B	31	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.5	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106B	32	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.4	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106B	33	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.3	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106B	34	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.2	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106B	35	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.1	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106C	1	Block 6, PH Site	N/A	63.1	63.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	2	Block 6, PH Site	N/A	68.5	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	3	Block 6, PH Site	N/A	70.2	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1106C	4	Block 6, PH Site	N/A	70.1	70.6	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1106C	5	Block 6, PH Site	N/A	69.9	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	6	Block 6, PH Site	N/A	69.5	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	7	Block 6, PH Site	N/A	69.2	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	8	Block 6, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	9	Block 6, PH Site	N/A	68.6	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	10	Block 6, PH Site	N/A	68.3	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	11	Block 6, PH Site	N/A	68.1	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	12	Block 6, PH Site	N/A	67.8	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	13	Block 6, PH Site	N/A	67.5	68.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	14	Block 6, PH Site	N/A	67.3	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	15	Block 6, PH Site	N/A	67.1	67.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	16	Block 6, PH Site	N/A	66.9	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	17	Block 6, PH Site	N/A	66.7	67.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	18	Block 6, PH Site	N/A	66.5	67.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	19	Block 6, PH Site	N/A	66.3	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	20	Block 6, PH Site	N/A	66.2	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	21	Block 6, PH Site	N/A	66.0	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	22	Block 6, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	23	Block 6, PH Site	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	24	Block 6, PH Site	N/A	65.6	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	25	Block 6, PH Site	N/A	65.5	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	26	Block 6, PH Site	N/A	65.4	65.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	27	Block 6, PH Site	N/A	65.3	65.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	28	Block 6, PH Site	N/A	65.1	65.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	29	Block 6, PH Site	N/A	65.0	65.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	30	Block 6, PH Site	N/A	64.9	65.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106C	31	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.3	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106C	32	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.2	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106C	33	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.0	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106C	34	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.0	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106C	35	Block 6, PH Site	N/A	N/A	64.9	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1106D	1	Block 6, PH Site	N/A	61.2	61.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	2	Block 6, PH Site	N/A	66.3	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	3	Block 6, PH Site	N/A	68.1	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	4	Block 6, PH Site	N/A	69.0	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	5	Block 6, PH Site	N/A	69.3	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	6	Block 6, PH Site	N/A	69.1	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	7	Block 6, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	8	Block 6, PH Site	N/A	68.8	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	9	Block 6, PH Site	N/A	68.5	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	10	Block 6, PH Site	N/A	68.3	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	11	Block 6, PH Site	N/A	68.1	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	12	Block 6, PH Site	N/A	67.9	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	13	Block 6, PH Site	N/A	67.6	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	14	Block 6, PH Site	N/A	67.5	68.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	15	Block 6, PH Site	N/A	67.3	67.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	16	Block 6, PH Site	N/A	67.1	67.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	17	Block 6, PH Site	N/A	67.0	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	18	Block 6, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	19	Block 6, PH Site	N/A	66.6	67.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	20	Block 6, PH Site	N/A	66.5	66.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	21	Block 6, PH Site	N/A	66.3	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	22	Block 6, PH Site	N/A	66.1	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	23	Block 6, PH Site	N/A	66.0	66.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	24	Block 6, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	25	Block 6, PH Site	N/A	65.8	66.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	26	Block 6, PH Site	N/A	65.7	66.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	27	Block 6, PH Site	N/A	65.6	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	28	Block 6, PH Site	N/A	65.4	65.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	29	Block 6, PH Site	N/A	65.4	65.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	30	Block 6, PH Site	N/A	65.3	65.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1106D	31	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.6	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106D	32	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.5	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106D	33	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.4	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106D	34	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.4	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1106D	35	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.2	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1107A	1	Block 7, PH Site	N/A	64.8	64.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	2	Block 7, PH Site	N/A	65.1	65.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	3	Block 7, PH Site	N/A	65.5	65.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	4	Block 7, PH Site	N/A	65.8	65.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	5	Block 7, PH Site	N/A	66.3	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	6	Block 7, PH Site	N/A	66.7	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	7	Block 7, PH Site	N/A	66.7	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	8	Block 7, PH Site	N/A	66.8	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	9	Block 7, PH Site	N/A	66.8	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	10	Block 7, PH Site	N/A	66.7	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	11	Block 7, PH Site	N/A	66.5	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	12	Block 7, PH Site	N/A	66.5	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	13	Block 7, PH Site	N/A	66.3	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	14	Block 7, PH Site	N/A	66.2	66.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	15	Block 7, PH Site	N/A	66.1	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	16	Block 7, PH Site	N/A	65.9	65.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	17	Block 7, PH Site	N/A	65.8	65.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	18	Block 7, PH Site	N/A	65.7	65.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	19	Block 7, PH Site	N/A	65.6	65.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	20	Block 7, PH Site	N/A	65.4	65.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	21	Block 7, PH Site	N/A	65.3	65.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	22	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	23	Block 7, PH Site	N/A	65.0	65.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	24	Block 7, PH Site	N/A	65.0	64.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	25	Block 7, PH Site	N/A	64.9	64.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	26	Block 7, PH Site	N/A	64.7	64.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	27	Block 7, PH Site	N/A	64.6	64.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	28	Block 7, PH Site	N/A	64.5	64.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	29	Block 7, PH Site	N/A	64.4	64.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107A	30	Block 7, PH Site	N/A	64.3	64.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	1	Block 7, PH Site	N/A	62.7	62.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	2	Block 7, PH Site	N/A	65.6	65.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1107B	3	Block 7, PH Site	N/A	66.8	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	4	Block 7, PH Site	N/A	67.4	67.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	5	Block 7, PH Site	N/A	67.5	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	6	Block 7, PH Site	N/A	67.3	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	7	Block 7, PH Site	N/A	67.2	67.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	8	Block 7, PH Site	N/A	67.0	66.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	9	Block 7, PH Site	N/A	66.9	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	10	Block 7, PH Site	N/A	66.7	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	11	Block 7, PH Site	N/A	66.5	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	12	Block 7, PH Site	N/A	66.3	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	13	Block 7, PH Site	N/A	66.1	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	14	Block 7, PH Site	N/A	66.0	65.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	15	Block 7, PH Site	N/A	65.8	65.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	16	Block 7, PH Site	N/A	65.6	65.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	17	Block 7, PH Site	N/A	65.4	65.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	18	Block 7, PH Site	N/A	65.3	65.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	19	Block 7, PH Site	N/A	65.1	65.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	20	Block 7, PH Site	N/A	65.0	64.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	21	Block 7, PH Site	N/A	64.8	64.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	22	Block 7, PH Site	N/A	64.7	64.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	23	Block 7, PH Site	N/A	64.6	64.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	24	Block 7, PH Site	N/A	64.4	64.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	25	Block 7, PH Site	N/A	64.3	64.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	26	Block 7, PH Site	N/A	64.1	64.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	27	Block 7, PH Site	N/A	64.0	63.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	28	Block 7, PH Site	N/A	63.9	63.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	29	Block 7, PH Site	N/A	63.7	63.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107B	30	Block 7, PH Site	N/A	63.6	63.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	1	Block 7, PH Site	N/A	63.1	63.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	2	Block 7, PH Site	N/A	66.3	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	3	Block 7, PH Site	N/A	69.1	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	4	Block 7, PH Site	N/A	70.9	71.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107C	5	Block 7, PH Site	N/A	71.9	72.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107C	6	Block 7, PH Site	N/A	72.1	72.4	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107C	7	Block 7, PH Site	N/A	72.0	72.4	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107C	8	Block 7, PH Site	N/A	71.9	72.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107C	9	Block 7, PH Site	N/A	71.7	72.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107C	10	Block 7, PH Site	N/A	71.5	71.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107C	11	Block 7, PH Site	N/A	71.3	71.6	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107C	12	Block 7, PH Site	N/A	71.1	71.4	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107C	13	Block 7, PH Site	N/A	70.8	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107C	14	Block 7, PH Site	N/A	70.6	70.9	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107C	15	Block 7, PH Site	N/A	70.4	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107C	16	Block 7, PH Site	N/A	70.2	70.5	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107C	17	Block 7, PH Site	N/A	70.0	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	18	Block 7, PH Site	N/A	69.9	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	19	Block 7, PH Site	N/A	69.7	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	20	Block 7, PH Site	N/A	69.5	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	21	Block 7, PH Site	N/A	69.3	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	22	Block 7, PH Site	N/A	69.2	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	23	Block 7, PH Site	N/A	69.1	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	24	Block 7, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	25	Block 7, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	26	Block 7, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	27	Block 7, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	28	Block 7, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	29	Block 7, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107C	30	Block 7, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	1	Block 7, PH Site	N/A	61.6	61.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	2	Block 7, PH Site	N/A	65.1	65.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	3	Block 7, PH Site	N/A	67.7	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	4	Block 7, PH Site	N/A	69.3	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	5	Block 7, PH Site	N/A	70.3	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107D	6	Block 7, PH Site	N/A	70.7	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107D	7	Block 7, PH Site	N/A	70.8	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107D	8	Block 7, PH Site	N/A	70.7	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107D	9	Block 7, PH Site	N/A	70.7	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1107D	10	Block 7, PH Site	N/A	70.5	70.9	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107D	11	Block 7, PH Site	N/A	70.4	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107D	12	Block 7, PH Site	N/A	70.2	70.5	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107D	13	Block 7, PH Site	N/A	70.0	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	14	Block 7, PH Site	N/A	69.8	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	15	Block 7, PH Site	N/A	69.6	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	16	Block 7, PH Site	N/A	69.5	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	17	Block 7, PH Site	N/A	69.3	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	18	Block 7, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	19	Block 7, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	20	Block 7, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	21	Block 7, PH Site	N/A	68.6	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	22	Block 7, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	23	Block 7, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	24	Block 7, PH Site	N/A	68.2	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	25	Block 7, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	26	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	27	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	28	Block 7, PH Site	N/A	67.7	68.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	29	Block 7, PH Site	N/A	67.6	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107D	30	Block 7, PH Site	N/A	67.4	67.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	1	Block 7, PH Site	N/A	62.5	62.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	2	Block 7, PH Site	N/A	66.6	66.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	3	Block 7, PH Site	N/A	69.0	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	4	Block 7, PH Site	N/A	70.1	70.5	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107E	5	Block 7, PH Site	N/A	70.4	70.8	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107E	6	Block 7, PH Site	N/A	70.4	70.8	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107E	7	Block 7, PH Site	N/A	70.5	70.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107E	8	Block 7, PH Site	N/A	70.4	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107E	9	Block 7, PH Site	N/A	70.2	70.5	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107E	10	Block 7, PH Site	N/A	70.1	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	11	Block 7, PH Site	N/A	69.9	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	12	Block 7, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	13	Block 7, PH Site	N/A	69.6	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	14	Block 7, PH Site	N/A	69.5	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	15	Block 7, PH Site	N/A	69.3	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	16	Block 7, PH Site	N/A	69.1	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	17	Block 7, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	18	Block 7, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	19	Block 7, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	20	Block 7, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	21	Block 7, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	22	Block 7, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	23	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	24	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	25	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	26	Block 7, PH Site	N/A	67.6	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	27	Block 7, PH Site	N/A	67.5	67.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	28	Block 7, PH Site	N/A	67.4	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	29	Block 7, PH Site	N/A	67.3	67.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107E	30	Block 7, PH Site	N/A	67.1	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	1	Block 7, PH Site	N/A	68.1	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	2	Block 7, PH Site	N/A	72.1	72.6	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	3	Block 7, PH Site	N/A	72.3	72.7	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	4	Block 7, PH Site	N/A	72.1	72.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	5	Block 7, PH Site	N/A	71.9	72.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	6	Block 7, PH Site	N/A	71.7	72.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	7	Block 7, PH Site	N/A	71.5	71.9	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	8	Block 7, PH Site	N/A	71.4	71.7	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	9	Block 7, PH Site	N/A	71.2	71.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	10	Block 7, PH Site	N/A	71.0	71.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	11	Block 7, PH Site	N/A	70.8	71.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	12	Block 7, PH Site	N/A	70.7	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	13	Block 7, PH Site	N/A	70.5	70.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107F	14	Block 7, PH Site	N/A	70.3	70.6	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107F	15	Block 7, PH Site	N/A	70.1	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	16	Block 7, PH Site	N/A	69.9	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1107F	17	Block 7, PH Site	N/A	69.7	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	18	Block 7, PH Site	N/A	69.6	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	19	Block 7, PH Site	N/A	69.4	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	20	Block 7, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	21	Block 7, PH Site	N/A	69.1	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	22	Block 7, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	23	Block 7, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	24	Block 7, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	25	Block 7, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	26	Block 7, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	27	Block 7, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	28	Block 7, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	29	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107F	30	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	1	Block 7, PH Site	N/A	68.6	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	2	Block 7, PH Site	N/A	72.6	73.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107G	3	Block 7, PH Site	N/A	72.6	73.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107G	4	Block 7, PH Site	N/A	72.2	72.7	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107G	5	Block 7, PH Site	N/A	71.7	72.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107G	6	Block 7, PH Site	N/A	71.3	71.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107G	7	Block 7, PH Site	N/A	70.9	71.4	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107G	8	Block 7, PH Site	N/A	70.5	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107G	9	Block 7, PH Site	N/A	70.1	70.6	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107G	10	Block 7, PH Site	N/A	69.8	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	11	Block 7, PH Site	N/A	69.4	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	12	Block 7, PH Site	N/A	69.1	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	13	Block 7, PH Site	N/A	68.8	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	14	Block 7, PH Site	N/A	68.6	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	15	Block 7, PH Site	N/A	68.3	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	16	Block 7, PH Site	N/A	68.1	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	17	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	18	Block 7, PH Site	N/A	67.6	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	19	Block 7, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	20	Block 7, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	21	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	22	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	23	Block 7, PH Site	N/A	66.6	67.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	24	Block 7, PH Site	N/A	66.5	67.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	25	Block 7, PH Site	N/A	66.3	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	26	Block 7, PH Site	N/A	66.2	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	27	Block 7, PH Site	N/A	66.0	66.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	28	Block 7, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	29	Block 7, PH Site	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107G	30	Block 7, PH Site	N/A	65.6	66.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	1	Block 7, PH Site	N/A	62.0	62.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	2	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	3	Block 7, PH Site	N/A	69.6	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	4	Block 7, PH Site	N/A	70.5	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107H	5	Block 7, PH Site	N/A	70.4	70.9	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107H	6	Block 7, PH Site	N/A	70.2	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107H	7	Block 7, PH Site	N/A	69.9	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	8	Block 7, PH Site	N/A	69.6	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	9	Block 7, PH Site	N/A	69.3	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	10	Block 7, PH Site	N/A	69.0	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	11	Block 7, PH Site	N/A	68.8	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	12	Block 7, PH Site	N/A	68.5	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	13	Block 7, PH Site	N/A	68.2	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	14	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	15	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	16	Block 7, PH Site	N/A	67.6	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	17	Block 7, PH Site	N/A	67.3	67.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	18	Block 7, PH Site	N/A	67.1	67.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	19	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	20	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	21	Block 7, PH Site	N/A	66.6	67.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	22	Block 7, PH Site	N/A	66.4	66.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	23	Block 7, PH Site	N/A	66.2	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1107H	24	Block 7, PH Site	N/A	66.1	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	25	Block 7, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	26	Block 7, PH Site	N/A	65.8	66.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	27	Block 7, PH Site	N/A	65.6	66.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	28	Block 7, PH Site	N/A	65.5	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	29	Block 7, PH Site	N/A	65.3	65.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107H	30	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	1	Block 7, PH Site	N/A	61.4	61.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	2	Block 7, PH Site	N/A	65.4	65.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	3	Block 7, PH Site	N/A	67.6	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	4	Block 7, PH Site	N/A	69.0	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	5	Block 7, PH Site	N/A	69.7	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	6	Block 7, PH Site	N/A	69.8	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	7	Block 7, PH Site	N/A	69.6	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	8	Block 7, PH Site	N/A	69.5	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	9	Block 7, PH Site	N/A	69.3	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	10	Block 7, PH Site	N/A	69.0	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	11	Block 7, PH Site	N/A	68.8	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	12	Block 7, PH Site	N/A	68.6	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	13	Block 7, PH Site	N/A	68.4	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	14	Block 7, PH Site	N/A	68.2	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	15	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	16	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	17	Block 7, PH Site	N/A	67.6	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	18	Block 7, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	19	Block 7, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	20	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	21	Block 7, PH Site	N/A	66.9	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	22	Block 7, PH Site	N/A	66.7	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	23	Block 7, PH Site	N/A	66.5	67.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	24	Block 7, PH Site	N/A	66.4	66.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	25	Block 7, PH Site	N/A	66.2	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	26	Block 7, PH Site	N/A	66.1	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	27	Block 7, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	28	Block 7, PH Site	N/A	65.8	66.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	29	Block 7, PH Site	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107J	30	Block 7, PH Site	N/A	65.5	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	1	Block 7, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	2	Block 7, PH Site	N/A	68.7	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	3	Block 7, PH Site	N/A	69.4	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	4	Block 7, PH Site	N/A	70.3	70.8	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107K	5	Block 7, PH Site	N/A	70.8	71.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107K	6	Block 7, PH Site	N/A	70.9	71.4	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107K	7	Block 7, PH Site	N/A	70.8	71.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107K	8	Block 7, PH Site	N/A	70.5	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1107K	9	Block 7, PH Site	N/A	70.3	70.8	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107K	10	Block 7, PH Site	N/A	70.1	70.6	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1107K	11	Block 7, PH Site	N/A	69.8	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	12	Block 7, PH Site	N/A	69.6	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	13	Block 7, PH Site	N/A	69.4	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	14	Block 7, PH Site	N/A	69.2	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	15	Block 7, PH Site	N/A	69.0	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	16	Block 7, PH Site	N/A	68.8	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	17	Block 7, PH Site	N/A	68.6	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	18	Block 7, PH Site	N/A	68.4	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	19	Block 7, PH Site	N/A	68.2	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	20	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	21	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	22	Block 7, PH Site	N/A	67.7	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	23	Block 7, PH Site	N/A	67.5	68.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	24	Block 7, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	25	Block 7, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	26	Block 7, PH Site	N/A	67.1	67.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	27	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	28	Block 7, PH Site	N/A	66.9	67.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	29	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1107K	30	Block 7, PH Site	N/A	66.6	67.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1108A	1	Block 8, PH Site	N/A	61.4	61.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	2	Block 8, PH Site	N/A	61.0	61.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	3	Block 8, PH Site	N/A	60.7	61.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	4	Block 8, PH Site	N/A	60.4	60.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	5	Block 8, PH Site	N/A	60.0	60.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	6	Block 8, PH Site	N/A	59.8	60.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	7	Block 8, PH Site	N/A	59.5	59.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	8	Block 8, PH Site	N/A	59.2	59.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	9	Block 8, PH Site	N/A	58.9	59.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	10	Block 8, PH Site	N/A	58.6	58.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	11	Block 8, PH Site	N/A	58.3	58.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	12	Block 8, PH Site	N/A	57.9	58.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	13	Block 8, PH Site	N/A	57.6	57.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	14	Block 8, PH Site	N/A	57.4	57.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	15	Block 8, PH Site	N/A	57.1	57.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	16	Block 8, PH Site	N/A	56.9	57.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	17	Block 8, PH Site	N/A	56.7	56.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	18	Block 8, PH Site	N/A	56.4	56.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	19	Block 8, PH Site	N/A	56.2	56.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	20	Block 8, PH Site	N/A	56.0	56.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	21	Block 8, PH Site	N/A	55.8	56.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	22	Block 8, PH Site	N/A	55.6	55.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	23	Block 8, PH Site	N/A	55.5	55.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	24	Block 8, PH Site	N/A	55.3	55.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	25	Block 8, PH Site	N/A	55.1	55.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	26	Block 8, PH Site	N/A	55.0	55.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	27	Block 8, PH Site	N/A	54.8	55.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	28	Block 8, PH Site	N/A	54.7	55.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	29	Block 8, PH Site	N/A	54.5	54.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	30	Block 8, PH Site	N/A	54.4	54.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	31	Block 8, PH Site	N/A	54.2	54.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	32	Block 8, PH Site	N/A	54.1	54.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	33	Block 8, PH Site	N/A	54.0	54.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	34	Block 8, PH Site	N/A	53.9	54.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	35	Block 8, PH Site	N/A	53.8	54.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	36	Block 8, PH Site	N/A	N/A	53.9	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	37	Block 8, PH Site	N/A	N/A	53.8	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	38	Block 8, PH Site	N/A	N/A	53.7	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	39	Block 8, PH Site	N/A	N/A	53.6	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1108A	40	Block 8, PH Site	N/A	N/A	53.6	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	1	Block 9, PH Site	N/A	62.0	62.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	2	Block 9, PH Site	N/A	61.7	62.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	3	Block 9, PH Site	N/A	61.4	61.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	4	Block 9, PH Site	N/A	61.1	61.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	5	Block 9, PH Site	N/A	60.8	61.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	6	Block 9, PH Site	N/A	60.4	60.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	7	Block 9, PH Site	N/A	60.2	60.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	8	Block 9, PH Site	N/A	60.0	60.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	9	Block 9, PH Site	N/A	59.7	60.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	10	Block 9, PH Site	N/A	59.4	59.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	11	Block 9, PH Site	N/A	59.1	59.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	12	Block 9, PH Site	N/A	58.8	59.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	13	Block 9, PH Site	N/A	58.6	58.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	14	Block 9, PH Site	N/A	58.3	58.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	15	Block 9, PH Site	N/A	58.1	58.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	16	Block 9, PH Site	N/A	57.9	58.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	17	Block 9, PH Site	N/A	57.7	57.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	18	Block 9, PH Site	N/A	57.5	57.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	19	Block 9, PH Site	N/A	57.3	57.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	20	Block 9, PH Site	N/A	57.1	57.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	21	Block 9, PH Site	N/A	57.0	57.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	22	Block 9, PH Site	N/A	56.8	57.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	23	Block 9, PH Site	N/A	56.7	57.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	24	Block 9, PH Site	N/A	56.6	56.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	25	Block 9, PH Site	N/A	56.4	56.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	26	Block 9, PH Site	N/A	56.3	56.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	27	Block 9, PH Site	N/A	56.2	56.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1109A	28	Block 9, PH Site	N/A	56.1	56.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	29	Block 9, PH Site	N/A	55.9	56.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	30	Block 9, PH Site	N/A	55.9	56.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	31	Block 9, PH Site	N/A	55.7	56.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	32	Block 9, PH Site	N/A	55.6	55.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	33	Block 9, PH Site	N/A	55.6	55.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	34	Block 9, PH Site	N/A	55.5	55.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	35	Block 9, PH Site	N/A	55.4	55.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	36	Block 9, PH Site	N/A	N/A	55.5	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	37	Block 9, PH Site	N/A	N/A	55.4	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	38	Block 9, PH Site	N/A	N/A	55.4	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	39	Block 9, PH Site	N/A	N/A	55.3	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1109A	40	Block 9, PH Site	N/A	N/A	55.3	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	1	Block 11, PH Site	N/A	60.7	61.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	2	Block 11, PH Site	N/A	66.4	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	3	Block 11, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	4	Block 11, PH Site	N/A	66.8	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	5	Block 11, PH Site	N/A	66.3	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	6	Block 11, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	7	Block 11, PH Site	N/A	65.6	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	8	Block 11, PH Site	N/A	65.2	65.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	9	Block 11, PH Site	N/A	64.9	65.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	10	Block 11, PH Site	N/A	64.5	65.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	11	Block 11, PH Site	N/A	64.3	64.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	12	Block 11, PH Site	N/A	64.0	64.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	13	Block 11, PH Site	N/A	63.7	64.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	14	Block 11, PH Site	N/A	63.5	63.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	15	Block 11, PH Site	N/A	63.2	63.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	16	Block 11, PH Site	N/A	63.0	63.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	17	Block 11, PH Site	N/A	62.9	63.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	18	Block 11, PH Site	N/A	62.6	63.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	19	Block 11, PH Site	N/A	62.4	62.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	20	Block 11, PH Site	N/A	62.3	62.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	21	Block 11, PH Site	N/A	62.1	62.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	22	Block 11, PH Site	N/A	61.9	62.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	23	Block 11, PH Site	N/A	61.8	62.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	24	Block 11, PH Site	N/A	61.7	62.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	25	Block 11, PH Site	N/A	61.5	61.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	26	Block 11, PH Site	N/A	61.4	61.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	27	Block 11, PH Site	N/A	61.3	61.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	28	Block 11, PH Site	N/A	61.2	61.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	29	Block 11, PH Site	N/A	61.1	61.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	30	Block 11, PH Site	N/A	61.0	61.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	31	Block 11, PH Site	N/A	N/A	61.2	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	32	Block 11, PH Site	N/A	N/A	61.1	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	33	Block 11, PH Site	N/A	N/A	61.0	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	34	Block 11, PH Site	N/A	N/A	61.0	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111A	35	Block 11, PH Site	N/A	N/A	60.8	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	1	Block 11, PH Site	N/A	59.3	59.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	2	Block 11, PH Site	N/A	59.1	59.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	3	Block 11, PH Site	N/A	58.9	59.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	4	Block 11, PH Site	N/A	58.6	58.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	5	Block 11, PH Site	N/A	58.4	58.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	6	Block 11, PH Site	N/A	58.2	58.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	7	Block 11, PH Site	N/A	57.9	58.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	8	Block 11, PH Site	N/A	57.7	57.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	9	Block 11, PH Site	N/A	57.5	57.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	10	Block 11, PH Site	N/A	57.2	57.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	11	Block 11, PH Site	N/A	56.8	57.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	12	Block 11, PH Site	N/A	56.5	56.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	13	Block 11, PH Site	N/A	56.2	56.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	14	Block 11, PH Site	N/A	55.9	56.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	15	Block 11, PH Site	N/A	55.7	55.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	16	Block 11, PH Site	N/A	55.4	55.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	17	Block 11, PH Site	N/A	55.2	55.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	18	Block 11, PH Site	N/A	55.0	55.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	19	Block 11, PH Site	N/A	54.7	55.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1111B	20	Block 11, PH Site	N/A	54.5	54.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	21	Block 11, PH Site	N/A	54.3	54.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	22	Block 11, PH Site	N/A	54.2	54.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	23	Block 11, PH Site	N/A	54.0	54.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	24	Block 11, PH Site	N/A	53.8	54.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	25	Block 11, PH Site	N/A	53.6	53.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	26	Block 11, PH Site	N/A	53.5	53.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	27	Block 11, PH Site	N/A	53.3	53.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	28	Block 11, PH Site	N/A	53.2	53.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	29	Block 11, PH Site	N/A	53.0	53.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	30	Block 11, PH Site	N/A	52.9	53.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	31	Block 11, PH Site	N/A	N/A	53.0	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	32	Block 11, PH Site	N/A	N/A	52.8	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	33	Block 11, PH Site	N/A	N/A	52.7	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	34	Block 11, PH Site	N/A	N/A	52.6	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1111B	35	Block 11, PH Site	N/A	N/A	52.5	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	1	Block 12, PH Site	N/A	61.5	61.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	2	Block 12, PH Site	N/A	64.7	65.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	3	Block 12, PH Site	N/A	65.9	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	4	Block 12, PH Site	N/A	66.4	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	5	Block 12, PH Site	N/A	66.9	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	6	Block 12, PH Site	N/A	67.2	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	7	Block 12, PH Site	N/A	67.4	67.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	8	Block 12, PH Site	N/A	67.6	68.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	9	Block 12, PH Site	N/A	67.8	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	10	Block 12, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	11	Block 12, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	12	Block 12, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	13	Block 12, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	14	Block 12, PH Site	N/A	68.7	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	15	Block 12, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	16	Block 12, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	17	Block 12, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	18	Block 12, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	19	Block 12, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	20	Block 12, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	21	Block 12, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	22	Block 12, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	23	Block 12, PH Site	N/A	68.8	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	24	Block 12, PH Site	N/A	68.7	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	25	Block 12, PH Site	N/A	68.6	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	26	Block 12, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	27	Block 12, PH Site	N/A	68.5	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	28	Block 12, PH Site	N/A	68.4	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	29	Block 12, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	30	Block 12, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	31	Block 12, PH Site	N/A	N/A	68.5	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	32	Block 12, PH Site	N/A	N/A	68.5	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	33	Block 12, PH Site	N/A	N/A	68.4	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	34	Block 12, PH Site	N/A	N/A	68.3	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1112A	35	Block 12, PH Site	N/A	N/A	68.2	70	N/A	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113A	1	Block 13, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113A	2	Block 13, PH Site	N/A	72.5	72.9	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	3	Block 13, PH Site	N/A	72.8	73.2	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	4	Block 13, PH Site	N/A	73.0	73.4	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	5	Block 13, PH Site	N/A	73.3	73.6	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	6	Block 13, PH Site	N/A	73.3	73.7	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	7	Block 13, PH Site	N/A	73.2	73.6	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	8	Block 13, PH Site	N/A	73.0	73.4	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	9	Block 13, PH Site	N/A	72.7	73.1	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	10	Block 13, PH Site	N/A	72.6	73.0	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	11	Block 13, PH Site	N/A	72.3	72.7	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	12	Block 13, PH Site	N/A	72.2	72.5	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	13	Block 13, PH Site	N/A	71.9	72.3	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	14	Block 13, PH Site	N/A	71.7	72.1	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	15	Block 13, PH Site	N/A	71.5	71.9	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**
R1113A	16	Block 13, PH Site	N/A	71.3	71.7	70	**Y**	**Y**	N/A	N/A	N/A	N/A	**Y**	**Y**

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1113A	17	Block 13, PH Site	N/A	71.1	71.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113A	18	Block 13, PH Site	N/A	70.9	71.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113A	19	Block 13, PH Site	N/A	70.7	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113A	20	Block 13, PH Site	N/A	70.6	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113A	21	Block 13, PH Site	N/A	70.4	70.8	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1113A	22	Block 13, PH Site	N/A	70.2	70.6	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1113A	23	Block 13, PH Site	N/A	70.0	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113A	24	Block 13, PH Site	N/A	69.9	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113A	25	Block 13, PH Site	N/A	69.7	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113A	26	Block 13, PH Site	N/A	69.6	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113A	27	Block 13, PH Site	N/A	69.4	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113A	28	Block 13, PH Site	N/A	69.3	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113A	29	Block 13, PH Site	N/A	69.2	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113A	30	Block 13, PH Site	N/A	69.0	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	1	Block 13, PH Site	N/A	59.2	59.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	2	Block 13, PH Site	N/A	62.2	62.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	3	Block 13, PH Site	N/A	64.8	65.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	4	Block 13, PH Site	N/A	66.2	66.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	5	Block 13, PH Site	N/A	67.3	67.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	6	Block 13, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	7	Block 13, PH Site	N/A	69.1	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	8	Block 13, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	9	Block 13, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	10	Block 13, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	11	Block 13, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	12	Block 13, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	13	Block 13, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	14	Block 13, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	15	Block 13, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	16	Block 13, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	17	Block 13, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	18	Block 13, PH Site	N/A	67.7	68.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	19	Block 13, PH Site	N/A	67.5	67.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	20	Block 13, PH Site	N/A	67.3	67.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	21	Block 13, PH Site	N/A	67.2	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	22	Block 13, PH Site	N/A	67.1	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	23	Block 13, PH Site	N/A	66.9	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	24	Block 13, PH Site	N/A	66.8	67.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	25	Block 13, PH Site	N/A	66.7	67.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	26	Block 13, PH Site	N/A	66.6	66.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	27	Block 13, PH Site	N/A	66.4	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	28	Block 13, PH Site	N/A	66.3	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	29	Block 13, PH Site	N/A	66.2	66.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113B	30	Block 13, PH Site	N/A	66.1	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	1	Block 13, PH Site	N/A	60.8	61.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	2	Block 13, PH Site	N/A	63.5	63.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	3	Block 13, PH Site	N/A	66.2	66.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	4	Block 13, PH Site	N/A	68.5	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	5	Block 13, PH Site	N/A	70.3	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1113C	6	Block 13, PH Site	N/A	70.7	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113C	7	Block 13, PH Site	N/A	70.8	71.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113C	8	Block 13, PH Site	N/A	70.8	71.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113C	9	Block 13, PH Site	N/A	70.6	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113C	10	Block 13, PH Site	N/A	70.6	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113C	11	Block 13, PH Site	N/A	70.3	70.8	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1113C	12	Block 13, PH Site	N/A	70.2	70.6	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1113C	13	Block 13, PH Site	N/A	70.0	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	14	Block 13, PH Site	N/A	69.8	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	15	Block 13, PH Site	N/A	69.6	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	16	Block 13, PH Site	N/A	69.4	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	17	Block 13, PH Site	N/A	69.3	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	18	Block 13, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	19	Block 13, PH Site	N/A	69.0	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	20	Block 13, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	21	Block 13, PH Site	N/A	68.7	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	22	Block 13, PH Site	N/A	68.5	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	23	Block 13, PH Site	N/A	68.4	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1113C	24	Block 13, PH Site	N/A	68.3	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	25	Block 13, PH Site	N/A	68.2	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	26	Block 13, PH Site	N/A	68.0	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	27	Block 13, PH Site	N/A	67.9	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	28	Block 13, PH Site	N/A	67.7	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	29	Block 13, PH Site	N/A	67.6	68.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113C	30	Block 13, PH Site	N/A	67.5	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	1	Block 13, PH Site	N/A	62.3	62.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	2	Block 13, PH Site	N/A	66.0	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	3	Block 13, PH Site	N/A	69.8	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	4	Block 13, PH Site	N/A	71.2	71.7	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113D	5	Block 13, PH Site	N/A	71.4	71.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113D	6	Block 13, PH Site	N/A	71.3	71.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113D	7	Block 13, PH Site	N/A	71.1	71.6	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113D	8	Block 13, PH Site	N/A	70.9	71.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113D	9	Block 13, PH Site	N/A	70.7	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113D	10	Block 13, PH Site	N/A	70.5	70.9	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113D	11	Block 13, PH Site	N/A	70.2	70.6	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1113D	12	Block 13, PH Site	N/A	70.0	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	13	Block 13, PH Site	N/A	69.9	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	14	Block 13, PH Site	N/A	69.6	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	15	Block 13, PH Site	N/A	69.5	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	16	Block 13, PH Site	N/A	69.2	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	17	Block 13, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	18	Block 13, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	19	Block 13, PH Site	N/A	68.8	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	20	Block 13, PH Site	N/A	68.6	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	21	Block 13, PH Site	N/A	68.5	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	22	Block 13, PH Site	N/A	68.4	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	23	Block 13, PH Site	N/A	68.2	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	24	Block 13, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	25	Block 13, PH Site	N/A	68.0	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	26	Block 13, PH Site	N/A	67.8	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	27	Block 13, PH Site	N/A	67.7	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	28	Block 13, PH Site	N/A	67.5	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	29	Block 13, PH Site	N/A	67.5	67.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113D	30	Block 13, PH Site	N/A	67.3	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	1	Block 13, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	2	Block 13, PH Site	N/A	73.3	73.7	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113E	3	Block 13, PH Site	N/A	73.5	74.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113E	4	Block 13, PH Site	N/A	73.2	73.6	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113E	5	Block 13, PH Site	N/A	72.7	73.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113E	6	Block 13, PH Site	N/A	72.4	72.9	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113E	7	Block 13, PH Site	N/A	72.0	72.4	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113E	8	Block 13, PH Site	N/A	71.7	72.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113E	9	Block 13, PH Site	N/A	71.4	71.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113E	10	Block 13, PH Site	N/A	71.1	71.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113E	11	Block 13, PH Site	N/A	70.8	71.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113E	12	Block 13, PH Site	N/A	70.6	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113E	13	Block 13, PH Site	N/A	70.4	70.8	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1113E	14	Block 13, PH Site	N/A	70.1	70.5	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1113E	15	Block 13, PH Site	N/A	70.0	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	16	Block 13, PH Site	N/A	69.8	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	17	Block 13, PH Site	N/A	69.6	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	18	Block 13, PH Site	N/A	69.4	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	19	Block 13, PH Site	N/A	69.2	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	20	Block 13, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	21	Block 13, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	22	Block 13, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	23	Block 13, PH Site	N/A	68.7	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	24	Block 13, PH Site	N/A	68.5	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	25	Block 13, PH Site	N/A	68.3	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	26	Block 13, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	27	Block 13, PH Site	N/A	68.1	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	28	Block 13, PH Site	N/A	68.0	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	29	Block 13, PH Site	N/A	67.8	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113E	30	Block 13, PH Site	N/A	67.7	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1113F	1	Block 13, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	2	Block 13, PH Site	N/A	71.7	72.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113F	3	Block 13, PH Site	N/A	71.7	72.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113F	4	Block 13, PH Site	N/A	71.3	71.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113F	5	Block 13, PH Site	N/A	70.8	71.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1113F	6	Block 13, PH Site	N/A	70.3	70.8	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1113F	7	Block 13, PH Site	N/A	69.8	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	8	Block 13, PH Site	N/A	69.4	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	9	Block 13, PH Site	N/A	69.0	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	10	Block 13, PH Site	N/A	68.7	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	11	Block 13, PH Site	N/A	68.3	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	12	Block 13, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	13	Block 13, PH Site	N/A	67.7	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	14	Block 13, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	15	Block 13, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	16	Block 13, PH Site	N/A	66.9	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	17	Block 13, PH Site	N/A	66.7	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	18	Block 13, PH Site	N/A	66.5	67.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	19	Block 13, PH Site	N/A	66.2	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	20	Block 13, PH Site	N/A	66.0	66.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	21	Block 13, PH Site	N/A	65.8	66.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	22	Block 13, PH Site	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	23	Block 13, PH Site	N/A	65.5	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	24	Block 13, PH Site	N/A	65.3	65.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	25	Block 13, PH Site	N/A	65.1	65.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	26	Block 13, PH Site	N/A	65.0	65.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	27	Block 13, PH Site	N/A	64.8	65.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	28	Block 13, PH Site	N/A	64.7	65.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	29	Block 13, PH Site	N/A	64.5	65.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113F	30	Block 13, PH Site	N/A	64.4	64.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	1	Block 13, PH Site	N/A	60.4	60.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	2	Block 13, PH Site	N/A	64.7	65.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	3	Block 13, PH Site	N/A	68.1	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	4	Block 13, PH Site	N/A	69.2	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	5	Block 13, PH Site	N/A	69.1	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	6	Block 13, PH Site	N/A	69.0	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	7	Block 13, PH Site	N/A	68.7	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	8	Block 13, PH Site	N/A	68.3	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	9	Block 13, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	10	Block 13, PH Site	N/A	67.7	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	11	Block 13, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	12	Block 13, PH Site	N/A	67.1	67.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	13	Block 13, PH Site	N/A	66.9	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	14	Block 13, PH Site	N/A	66.6	67.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	15	Block 13, PH Site	N/A	66.4	66.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	16	Block 13, PH Site	N/A	66.2	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	17	Block 13, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	18	Block 13, PH Site	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	19	Block 13, PH Site	N/A	65.5	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	20	Block 13, PH Site	N/A	65.3	65.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	21	Block 13, PH Site	N/A	65.1	65.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	22	Block 13, PH Site	N/A	65.0	65.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	23	Block 13, PH Site	N/A	64.8	65.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	24	Block 13, PH Site	N/A	64.6	65.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	25	Block 13, PH Site	N/A	64.5	65.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	26	Block 13, PH Site	N/A	64.3	64.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	27	Block 13, PH Site	N/A	64.2	64.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	28	Block 13, PH Site	N/A	64.0	64.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	29	Block 13, PH Site	N/A	63.9	64.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1113G	30	Block 13, PH Site	N/A	63.7	64.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	1	Block 14, PH Site	N/A	59.1	59.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	2	Block 14, PH Site	N/A	63.6	63.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	3	Block 14, PH Site	N/A	66.1	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	4	Block 14, PH Site	N/A	67.2	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	5	Block 14, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	6	Block 14, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	7	Block 14, PH Site	N/A	69.1	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1114A	8	Block 14, PH Site	N/A	69.1	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	9	Block 14, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	10	Block 14, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	11	Block 14, PH Site	N/A	68.7	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	12	Block 14, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	13	Block 14, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	14	Block 14, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	15	Block 14, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	16	Block 14, PH Site	N/A	67.6	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	17	Block 14, PH Site	N/A	67.5	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	18	Block 14, PH Site	N/A	67.3	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	19	Block 14, PH Site	N/A	67.2	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	20	Block 14, PH Site	N/A	67.0	67.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	21	Block 14, PH Site	N/A	66.8	67.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	22	Block 14, PH Site	N/A	66.6	66.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	23	Block 14, PH Site	N/A	66.5	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	24	Block 14, PH Site	N/A	66.3	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	25	Block 14, PH Site	N/A	66.2	66.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	26	Block 14, PH Site	N/A	66.0	66.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	27	Block 14, PH Site	N/A	65.9	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	28	Block 14, PH Site	N/A	65.8	66.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	29	Block 14, PH Site	N/A	65.7	65.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114A	30	Block 14, PH Site	N/A	65.6	65.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114B	1	Block 14, PH Site	N/A	63.8	64.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114B	2	Block 14, PH Site	N/A	66.5	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114B	3	Block 14, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114B	4	Block 14, PH Site	N/A	70.7	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	5	Block 14, PH Site	N/A	72.0	72.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	6	Block 14, PH Site	N/A	72.4	72.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	7	Block 14, PH Site	N/A	72.5	72.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	8	Block 14, PH Site	N/A	72.4	72.7	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	9	Block 14, PH Site	N/A	72.3	72.6	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	10	Block 14, PH Site	N/A	72.1	72.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	11	Block 14, PH Site	N/A	71.9	72.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	12	Block 14, PH Site	N/A	71.7	72.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	13	Block 14, PH Site	N/A	71.6	71.9	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	14	Block 14, PH Site	N/A	71.4	71.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	15	Block 14, PH Site	N/A	71.3	71.6	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	16	Block 14, PH Site	N/A	71.1	71.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	17	Block 14, PH Site	N/A	71.0	71.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	18	Block 14, PH Site	N/A	70.8	71.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	19	Block 14, PH Site	N/A	70.7	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	20	Block 14, PH Site	N/A	70.6	70.9	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	21	Block 14, PH Site	N/A	70.5	70.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114B	22	Block 14, PH Site	N/A	70.3	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114B	23	Block 14, PH Site	N/A	70.2	70.6	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114B	24	Block 14, PH Site	N/A	70.1	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114B	25	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114B	26	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114B	27	Block 14, PH Site	N/A	69.7	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114B	28	Block 14, PH Site	N/A	69.6	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114B	29	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114B	30	Block 14, PH Site	N/A	69.4	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	1	Block 14, PH Site	N/A	63.0	63.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	2	Block 14, PH Site	N/A	66.1	66.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	3	Block 14, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	4	Block 14, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	5	Block 14, PH Site	N/A	70.4	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114C	6	Block 14, PH Site	N/A	70.9	71.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	7	Block 14, PH Site	N/A	71.1	71.4	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	8	Block 14, PH Site	N/A	71.1	71.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	9	Block 14, PH Site	N/A	71.2	71.6	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	10	Block 14, PH Site	N/A	71.2	71.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	11	Block 14, PH Site	N/A	71.2	71.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	12	Block 14, PH Site	N/A	71.1	71.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	13	Block 14, PH Site	N/A	71.1	71.4	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	14	Block 14, PH Site	N/A	71.0	71.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1114C	15	Block 14, PH Site	N/A	70.8	71.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	16	Block 14, PH Site	N/A	70.8	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	17	Block 14, PH Site	N/A	70.7	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	18	Block 14, PH Site	N/A	70.6	70.9	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114C	19	Block 14, PH Site	N/A	70.4	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114C	20	Block 14, PH Site	N/A	70.3	70.6	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114C	21	Block 14, PH Site	N/A	70.2	70.5	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114C	22	Block 14, PH Site	N/A	70.1	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	23	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	24	Block 14, PH Site	N/A	69.9	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	25	Block 14, PH Site	N/A	69.7	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	26	Block 14, PH Site	N/A	69.6	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	27	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	28	Block 14, PH Site	N/A	69.4	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	29	Block 14, PH Site	N/A	69.3	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114C	30	Block 14, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	1	Block 14, PH Site	N/A	62.2	62.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	2	Block 14, PH Site	N/A	64.9	65.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	3	Block 14, PH Site	N/A	66.4	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	4	Block 14, PH Site	N/A	67.6	67.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	5	Block 14, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	6	Block 14, PH Site	N/A	69.6	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	7	Block 14, PH Site	N/A	69.9	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	8	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	9	Block 14, PH Site	N/A	70.1	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	10	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	11	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	12	Block 14, PH Site	N/A	70.1	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	13	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	14	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	15	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	16	Block 14, PH Site	N/A	69.9	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	17	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	18	Block 14, PH Site	N/A	69.7	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	19	Block 14, PH Site	N/A	69.6	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	20	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	21	Block 14, PH Site	N/A	69.4	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	22	Block 14, PH Site	N/A	69.3	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	23	Block 14, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	24	Block 14, PH Site	N/A	69.1	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	25	Block 14, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	26	Block 14, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	27	Block 14, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	28	Block 14, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	29	Block 14, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114D	30	Block 14, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	1	Block 14, PH Site	N/A	63.2	63.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	2	Block 14, PH Site	N/A	65.7	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	3	Block 14, PH Site	N/A	67.2	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	4	Block 14, PH Site	N/A	68.5	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	5	Block 14, PH Site	N/A	69.4	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	6	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	7	Block 14, PH Site	N/A	69.9	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	8	Block 14, PH Site	N/A	69.9	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	9	Block 14, PH Site	N/A	69.9	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	10	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	11	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	12	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	13	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	14	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	15	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	16	Block 14, PH Site	N/A	69.7	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	17	Block 14, PH Site	N/A	69.6	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	18	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	19	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	20	Block 14, PH Site	N/A	69.4	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	21	Block 14, PH Site	N/A	69.3	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1114E	22	Block 14, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	23	Block 14, PH Site	N/A	69.0	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	24	Block 14, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	25	Block 14, PH Site	N/A	68.8	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	26	Block 14, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	27	Block 14, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	28	Block 14, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	29	Block 14, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114E	30	Block 14, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	1	Block 14, PH Site	N/A	64.8	65.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	2	Block 14, PH Site	N/A	67.2	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	3	Block 14, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	4	Block 14, PH Site	N/A	70.4	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114F	5	Block 14, PH Site	N/A	70.8	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114F	6	Block 14, PH Site	N/A	70.9	71.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114F	7	Block 14, PH Site	N/A	70.9	71.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114F	8	Block 14, PH Site	N/A	70.7	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114F	9	Block 14, PH Site	N/A	70.7	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114F	10	Block 14, PH Site	N/A	70.6	70.9	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114F	11	Block 14, PH Site	N/A	70.5	70.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114F	12	Block 14, PH Site	N/A	70.5	70.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114F	13	Block 14, PH Site	N/A	70.4	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114F	14	Block 14, PH Site	N/A	70.5	70.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114F	15	Block 14, PH Site	N/A	70.4	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114F	16	Block 14, PH Site	N/A	70.3	70.6	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114F	17	Block 14, PH Site	N/A	70.2	70.5	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114F	18	Block 14, PH Site	N/A	70.1	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	19	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	20	Block 14, PH Site	N/A	69.9	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	21	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	22	Block 14, PH Site	N/A	69.7	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	23	Block 14, PH Site	N/A	69.6	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	24	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	25	Block 14, PH Site	N/A	69.3	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	26	Block 14, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	27	Block 14, PH Site	N/A	69.1	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	28	Block 14, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	29	Block 14, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114F	30	Block 14, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114G	1	Block 14, PH Site	N/A	67.0	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114G	2	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114G	3	Block 14, PH Site	N/A	72.0	72.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	4	Block 14, PH Site	N/A	72.3	72.6	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	5	Block 14, PH Site	N/A	72.3	72.6	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	6	Block 14, PH Site	N/A	72.1	72.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	7	Block 14, PH Site	N/A	72.0	72.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	8	Block 14, PH Site	N/A	71.8	72.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	9	Block 14, PH Site	N/A	71.7	72.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	10	Block 14, PH Site	N/A	71.6	71.9	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	11	Block 14, PH Site	N/A	71.5	71.8	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	12	Block 14, PH Site	N/A	71.4	71.7	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	13	Block 14, PH Site	N/A	71.3	71.6	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	14	Block 14, PH Site	N/A	71.2	71.5	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	15	Block 14, PH Site	N/A	71.1	71.4	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	16	Block 14, PH Site	N/A	71.0	71.3	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	17	Block 14, PH Site	N/A	70.9	71.2	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	18	Block 14, PH Site	N/A	70.8	71.1	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	19	Block 14, PH Site	N/A	70.7	71.0	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	20	Block 14, PH Site	N/A	70.6	70.9	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1114G	21	Block 14, PH Site	N/A	70.4	70.7	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114G	22	Block 14, PH Site	N/A	70.3	70.6	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114G	23	Block 14, PH Site	N/A	70.2	70.5	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1114G	24	Block 14, PH Site	N/A	70.1	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114G	25	Block 14, PH Site	N/A	69.9	70.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114G	26	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114G	27	Block 14, PH Site	N/A	69.7	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114G	28	Block 14, PH Site	N/A	69.6	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1114G	29	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1114G	30	Block 14, PH Site	N/A	69.4	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	1	Block 15, PH Site	N/A	39.2	39.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	2	Block 15, PH Site	N/A	39.2	39.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	3	Block 15, PH Site	N/A	39.2	39.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	4	Block 15, PH Site	N/A	39.3	39.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	5	Block 15, PH Site	N/A	39.4	39.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	6	Block 15, PH Site	N/A	39.4	39.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	7	Block 15, PH Site	N/A	39.5	39.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	8	Block 15, PH Site	N/A	39.5	39.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	9	Block 15, PH Site	N/A	39.5	39.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	10	Block 15, PH Site	N/A	39.6	39.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	11	Block 15, PH Site	N/A	39.7	40.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	12	Block 15, PH Site	N/A	39.7	40.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	13	Block 15, PH Site	N/A	39.8	40.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	14	Block 15, PH Site	N/A	39.9	40.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	15	Block 15, PH Site	N/A	39.9	40.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	16	Block 15, PH Site	N/A	40.0	40.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	17	Block 15, PH Site	N/A	40.1	40.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	18	Block 15, PH Site	N/A	40.2	40.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	19	Block 15, PH Site	N/A	40.3	40.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	20	Block 15, PH Site	N/A	40.3	40.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	21	Block 15, PH Site	N/A	40.5	40.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	22	Block 15, PH Site	N/A	40.6	40.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	23	Block 15, PH Site	N/A	40.7	41.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	24	Block 15, PH Site	N/A	40.8	41.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	25	Block 15, PH Site	N/A	41.0	41.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	26	Block 15, PH Site	N/A	41.2	41.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	27	Block 15, PH Site	N/A	41.3	41.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	28	Block 15, PH Site	N/A	41.5	41.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	29	Block 15, PH Site	N/A	41.8	42.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115A	30	Block 15, PH Site	N/A	42.1	42.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	1	Block 15, PH Site	N/A	50.1	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	2	Block 15, PH Site	N/A	50.1	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	3	Block 15, PH Site	N/A	50.1	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	4	Block 15, PH Site	N/A	50.1	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	5	Block 15, PH Site	N/A	50.1	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	6	Block 15, PH Site	N/A	50.1	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	7	Block 15, PH Site	N/A	50.1	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	8	Block 15, PH Site	N/A	50.0	49.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	9	Block 15, PH Site	N/A	50.0	49.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	10	Block 15, PH Site	N/A	50.0	49.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	11	Block 15, PH Site	N/A	50.0	49.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	12	Block 15, PH Site	N/A	50.0	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	13	Block 15, PH Site	N/A	50.0	49.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	14	Block 15, PH Site	N/A	50.0	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	15	Block 15, PH Site	N/A	50.0	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	16	Block 15, PH Site	N/A	49.9	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	17	Block 15, PH Site	N/A	49.9	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	18	Block 15, PH Site	N/A	49.9	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	19	Block 15, PH Site	N/A	49.8	49.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	20	Block 15, PH Site	N/A	49.8	49.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	21	Block 15, PH Site	N/A	49.8	49.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	22	Block 15, PH Site	N/A	49.8	49.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	23	Block 15, PH Site	N/A	49.8	50.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	24	Block 15, PH Site	N/A	49.7	50.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	25	Block 15, PH Site	N/A	49.7	50.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	26	Block 15, PH Site	N/A	49.7	51.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	27	Block 15, PH Site	N/A	49.6	52.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	28	Block 15, PH Site	N/A	49.6	52.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	29	Block 15, PH Site	N/A	49.6	52.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1115B	30	Block 15, PH Site	N/A	49.6	53.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	1	Block 16, PH Site	N/A	58.6	58.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	2	Block 16, PH Site	N/A	61.9	62.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	3	Block 16, PH Site	N/A	63.6	64.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	4	Block 16, PH Site	N/A	64.0	64.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	5	Block 16, PH Site	N/A	63.9	64.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1116A	6	Block 16, PH Site	N/A	63.7	64.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	7	Block 16, PH Site	N/A	63.5	63.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	8	Block 16, PH Site	N/A	63.4	63.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	9	Block 16, PH Site	N/A	63.1	63.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	10	Block 16, PH Site	N/A	63.0	63.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	11	Block 16, PH Site	N/A	62.8	63.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	12	Block 16, PH Site	N/A	62.6	63.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	13	Block 16, PH Site	N/A	62.5	62.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	14	Block 16, PH Site	N/A	62.2	62.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	15	Block 16, PH Site	N/A	62.1	62.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	16	Block 16, PH Site	N/A	61.9	62.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	17	Block 16, PH Site	N/A	61.8	62.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	18	Block 16, PH Site	N/A	61.6	62.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	19	Block 16, PH Site	N/A	61.5	61.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	20	Block 16, PH Site	N/A	61.3	61.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	21	Block 16, PH Site	N/A	61.2	61.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	22	Block 16, PH Site	N/A	61.1	61.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	23	Block 16, PH Site	N/A	60.9	61.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	24	Block 16, PH Site	N/A	60.8	61.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	25	Block 16, PH Site	N/A	60.6	61.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	26	Block 16, PH Site	N/A	60.5	60.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	27	Block 16, PH Site	N/A	60.5	60.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	28	Block 16, PH Site	N/A	60.3	60.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	29	Block 16, PH Site	N/A	60.2	60.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	30	Block 16, PH Site	N/A	60.1	60.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	31	Block 16, PH Site	N/A	60.0	60.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	32	Block 16, PH Site	N/A	59.9	60.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	33	Block 16, PH Site	N/A	59.8	60.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	34	Block 16, PH Site	N/A	59.7	60.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116A	35	Block 16, PH Site	N/A	59.6	60.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	1	Block 16, PH Site	N/A	38.0	38.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	2	Block 16, PH Site	N/A	38.0	38.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	3	Block 16, PH Site	N/A	37.9	38.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	4	Block 16, PH Site	N/A	37.8	38.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	5	Block 16, PH Site	N/A	37.7	38.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	6	Block 16, PH Site	N/A	37.6	38.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	7	Block 16, PH Site	N/A	37.5	37.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	8	Block 16, PH Site	N/A	37.4	37.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	9	Block 16, PH Site	N/A	37.3	37.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	10	Block 16, PH Site	N/A	37.2	37.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	11	Block 16, PH Site	N/A	37.1	37.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	12	Block 16, PH Site	N/A	37.0	37.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	13	Block 16, PH Site	N/A	36.9	37.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	14	Block 16, PH Site	N/A	36.7	37.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	15	Block 16, PH Site	N/A	36.7	37.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	16	Block 16, PH Site	N/A	36.6	36.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	17	Block 16, PH Site	N/A	36.5	36.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	18	Block 16, PH Site	N/A	36.4	36.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	19	Block 16, PH Site	N/A	36.3	36.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	20	Block 16, PH Site	N/A	36.2	36.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	21	Block 16, PH Site	N/A	36.1	36.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	22	Block 16, PH Site	N/A	36.0	36.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	23	Block 16, PH Site	N/A	35.9	36.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	24	Block 16, PH Site	N/A	35.9	36.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	25	Block 16, PH Site	N/A	35.8	36.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	26	Block 16, PH Site	N/A	35.7	36.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	27	Block 16, PH Site	N/A	35.6	35.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	28	Block 16, PH Site	N/A	35.5	35.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	29	Block 16, PH Site	N/A	35.5	35.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	30	Block 16, PH Site	N/A	35.4	35.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	31	Block 16, PH Site	N/A	35.5	35.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	32	Block 16, PH Site	N/A	36.1	36.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	33	Block 16, PH Site	N/A	37.0	37.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	34	Block 16, PH Site	N/A	38.5	38.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1116B	35	Block 16, PH Site	N/A	40.7	40.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	1	Block 17, PH Site	N/A	37.4	37.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	2	Block 17, PH Site	N/A	37.3	37.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1117A	3	Block 17, PH Site	N/A	37.1	37.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	4	Block 17, PH Site	N/A	37.0	37.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	5	Block 17, PH Site	N/A	36.7	37.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	6	Block 17, PH Site	N/A	36.6	36.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	7	Block 17, PH Site	N/A	36.4	36.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	8	Block 17, PH Site	N/A	36.3	36.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	9	Block 17, PH Site	N/A	36.1	36.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	10	Block 17, PH Site	N/A	35.9	36.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	11	Block 17, PH Site	N/A	35.8	36.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	12	Block 17, PH Site	N/A	35.6	36.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	13	Block 17, PH Site	N/A	35.5	35.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	14	Block 17, PH Site	N/A	35.3	35.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	15	Block 17, PH Site	N/A	35.2	35.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	16	Block 17, PH Site	N/A	35.0	35.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	17	Block 17, PH Site	N/A	34.9	35.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	18	Block 17, PH Site	N/A	34.8	35.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	19	Block 17, PH Site	N/A	34.7	35.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	20	Block 17, PH Site	N/A	34.5	34.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	21	Block 17, PH Site	N/A	34.4	34.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	22	Block 17, PH Site	N/A	34.3	34.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	23	Block 17, PH Site	N/A	34.2	34.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	24	Block 17, PH Site	N/A	34.1	34.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	25	Block 17, PH Site	N/A	34.0	34.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	26	Block 17, PH Site	N/A	33.9	34.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	27	Block 17, PH Site	N/A	33.8	34.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	28	Block 17, PH Site	N/A	33.7	34.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	29	Block 17, PH Site	N/A	33.6	33.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	30	Block 17, PH Site	N/A	33.7	34.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	31	Block 17, PH Site	N/A	33.9	34.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	32	Block 17, PH Site	N/A	34.2	34.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	33	Block 17, PH Site	N/A	35.1	35.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	34	Block 17, PH Site	N/A	36.8	37.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117A	35	Block 17, PH Site	N/A	38.7	39.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	1	Block 17, PH Site	N/A	37.2	37.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	2	Block 17, PH Site	N/A	37.2	37.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	3	Block 17, PH Site	N/A	37.1	37.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	4	Block 17, PH Site	N/A	37.0	37.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	5	Block 17, PH Site	N/A	36.9	37.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	6	Block 17, PH Site	N/A	36.8	37.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	7	Block 17, PH Site	N/A	36.8	37.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	8	Block 17, PH Site	N/A	36.6	36.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	9	Block 17, PH Site	N/A	36.6	36.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	10	Block 17, PH Site	N/A	36.5	36.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	11	Block 17, PH Site	N/A	36.3	36.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	12	Block 17, PH Site	N/A	36.3	36.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	13	Block 17, PH Site	N/A	36.2	36.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	14	Block 17, PH Site	N/A	36.1	36.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	15	Block 17, PH Site	N/A	36.0	36.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	16	Block 17, PH Site	N/A	35.9	36.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	17	Block 17, PH Site	N/A	35.8	36.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	18	Block 17, PH Site	N/A	35.7	35.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	19	Block 17, PH Site	N/A	35.6	35.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	20	Block 17, PH Site	N/A	35.5	35.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	21	Block 17, PH Site	N/A	35.4	35.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	22	Block 17, PH Site	N/A	35.3	35.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	23	Block 17, PH Site	N/A	35.2	35.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	24	Block 17, PH Site	N/A	35.2	35.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	25	Block 17, PH Site	N/A	35.1	35.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	26	Block 17, PH Site	N/A	35.0	35.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	27	Block 17, PH Site	N/A	34.9	35.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	28	Block 17, PH Site	N/A	34.8	35.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	29	Block 17, PH Site	N/A	34.8	35.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	30	Block 17, PH Site	N/A	34.8	35.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	31	Block 17, PH Site	N/A	35.1	35.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	32	Block 17, PH Site	N/A	35.7	35.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	33	Block 17, PH Site	N/A	36.8	37.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1117B	34	Block 17, PH Site	N/A	38.7	38.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1117B	35	Block 17, PH Site	N/A	41.2	41.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	1	Block 18, PH Site	N/A	37.6	37.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	2	Block 18, PH Site	N/A	37.5	37.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	3	Block 18, PH Site	N/A	37.4	37.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	4	Block 18, PH Site	N/A	37.3	37.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	5	Block 18, PH Site	N/A	37.1	37.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	6	Block 18, PH Site	N/A	37.0	37.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	7	Block 18, PH Site	N/A	36.9	37.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	8	Block 18, PH Site	N/A	36.8	37.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	9	Block 18, PH Site	N/A	36.6	37.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	10	Block 18, PH Site	N/A	36.5	36.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	11	Block 18, PH Site	N/A	36.3	36.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	12	Block 18, PH Site	N/A	36.2	36.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	13	Block 18, PH Site	N/A	36.1	36.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	14	Block 18, PH Site	N/A	35.9	36.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	15	Block 18, PH Site	N/A	35.8	36.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	16	Block 18, PH Site	N/A	35.6	36.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	17	Block 18, PH Site	N/A	35.5	35.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	18	Block 18, PH Site	N/A	35.4	35.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	19	Block 18, PH Site	N/A	35.2	35.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	20	Block 18, PH Site	N/A	35.2	35.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	21	Block 18, PH Site	N/A	35.0	35.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	22	Block 18, PH Site	N/A	34.9	35.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	23	Block 18, PH Site	N/A	34.8	35.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	24	Block 18, PH Site	N/A	34.7	35.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	25	Block 18, PH Site	N/A	34.6	34.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	26	Block 18, PH Site	N/A	34.5	34.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	27	Block 18, PH Site	N/A	34.4	34.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	28	Block 18, PH Site	N/A	34.3	34.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	29	Block 18, PH Site	N/A	34.2	34.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	30	Block 18, PH Site	N/A	34.2	34.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	31	Block 18, PH Site	N/A	34.2	34.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	32	Block 18, PH Site	N/A	34.2	34.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	33	Block 18, PH Site	N/A	34.2	34.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	34	Block 18, PH Site	N/A	35.0	35.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118A	35	Block 18, PH Site	N/A	36.4	36.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	1	Block 18, PH Site	N/A	36.7	36.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	2	Block 18, PH Site	N/A	36.7	36.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	3	Block 18, PH Site	N/A	36.6	36.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	4	Block 18, PH Site	N/A	36.5	36.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	5	Block 18, PH Site	N/A	36.4	36.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	6	Block 18, PH Site	N/A	36.3	36.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	7	Block 18, PH Site	N/A	36.2	36.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	8	Block 18, PH Site	N/A	36.1	36.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	9	Block 18, PH Site	N/A	36.0	36.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	10	Block 18, PH Site	N/A	35.9	35.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	11	Block 18, PH Site	N/A	35.8	35.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	12	Block 18, PH Site	N/A	35.7	35.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	13	Block 18, PH Site	N/A	35.6	35.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	14	Block 18, PH Site	N/A	35.5	35.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	15	Block 18, PH Site	N/A	35.3	35.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	16	Block 18, PH Site	N/A	35.2	35.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	17	Block 18, PH Site	N/A	35.1	35.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	18	Block 18, PH Site	N/A	35.0	35.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	19	Block 18, PH Site	N/A	34.9	34.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	20	Block 18, PH Site	N/A	34.8	34.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	21	Block 18, PH Site	N/A	34.7	34.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	22	Block 18, PH Site	N/A	34.6	34.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	23	Block 18, PH Site	N/A	34.5	34.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	24	Block 18, PH Site	N/A	34.4	34.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	25	Block 18, PH Site	N/A	34.3	34.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	26	Block 18, PH Site	N/A	34.4	34.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	27	Block 18, PH Site	N/A	34.6	34.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	28	Block 18, PH Site	N/A	35.0	35.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	29	Block 18, PH Site	N/A	36.8	36.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	30	Block 18, PH Site	N/A	39.3	39.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	31	Block 18, PH Site	N/A	42.5	42.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1118B	32	Block 18, PH Site	N/A	48.0	48.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	33	Block 18, PH Site	N/A	51.3	51.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	34	Block 18, PH Site	N/A	51.8	52.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1118B	35	Block 18, PH Site	N/A	52.2	52.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	1	Block 19, PH Site	N/A	37.7	38.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	2	Block 19, PH Site	N/A	37.6	37.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	3	Block 19, PH Site	N/A	37.5	37.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	4	Block 19, PH Site	N/A	37.4	37.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	5	Block 19, PH Site	N/A	37.3	37.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	6	Block 19, PH Site	N/A	37.2	37.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	7	Block 19, PH Site	N/A	37.1	37.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	8	Block 19, PH Site	N/A	36.9	37.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	9	Block 19, PH Site	N/A	36.8	37.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	10	Block 19, PH Site	N/A	36.7	37.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	11	Block 19, PH Site	N/A	36.5	36.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	12	Block 19, PH Site	N/A	36.4	36.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	13	Block 19, PH Site	N/A	36.3	36.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	14	Block 19, PH Site	N/A	36.2	36.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	15	Block 19, PH Site	N/A	36.0	36.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	16	Block 19, PH Site	N/A	35.9	36.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	17	Block 19, PH Site	N/A	35.8	36.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	18	Block 19, PH Site	N/A	35.6	35.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	19	Block 19, PH Site	N/A	35.5	35.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	20	Block 19, PH Site	N/A	35.4	35.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	21	Block 19, PH Site	N/A	35.3	35.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	22	Block 19, PH Site	N/A	35.1	35.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	23	Block 19, PH Site	N/A	35.0	35.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	24	Block 19, PH Site	N/A	34.9	35.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	25	Block 19, PH Site	N/A	34.8	35.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	26	Block 19, PH Site	N/A	34.7	35.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	27	Block 19, PH Site	N/A	34.6	34.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	28	Block 19, PH Site	N/A	34.5	34.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	29	Block 19, PH Site	N/A	34.5	34.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119A	30	Block 19, PH Site	N/A	34.7	35.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	1	Block 19, PH Site	N/A	70.1	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	2	Block 19, PH Site	N/A	69.8	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	3	Block 19, PH Site	N/A	69.4	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	4	Block 19, PH Site	N/A	69.1	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	5	Block 19, PH Site	N/A	68.8	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	6	Block 19, PH Site	N/A	68.4	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	7	Block 19, PH Site	N/A	68.0	68.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	8	Block 19, PH Site	N/A	67.8	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	9	Block 19, PH Site	N/A	67.5	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	10	Block 19, PH Site	N/A	67.2	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	11	Block 19, PH Site	N/A	66.9	66.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	12	Block 19, PH Site	N/A	66.6	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	13	Block 19, PH Site	N/A	66.5	66.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	14	Block 19, PH Site	N/A	66.2	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	15	Block 19, PH Site	N/A	66.0	66.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	16	Block 19, PH Site	N/A	65.8	65.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	17	Block 19, PH Site	N/A	65.6	65.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	18	Block 19, PH Site	N/A	65.4	65.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	19	Block 19, PH Site	N/A	65.2	65.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	20	Block 19, PH Site	N/A	65.1	65.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	21	Block 19, PH Site	N/A	64.9	65.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	22	Block 19, PH Site	N/A	64.7	64.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	23	Block 19, PH Site	N/A	64.5	64.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	24	Block 19, PH Site	N/A	64.4	64.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	25	Block 19, PH Site	N/A	64.3	64.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	26	Block 19, PH Site	N/A	64.1	64.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	27	Block 19, PH Site	N/A	64.0	64.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	28	Block 19, PH Site	N/A	63.8	63.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	29	Block 19, PH Site	N/A	63.7	63.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119B	30	Block 19, PH Site	N/A	63.6	63.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	1	Block 19, PH Site	N/A	71.0	70.6	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1119C	2	Block 19, PH Site	N/A	70.8	70.4	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1119C	3	Block 19, PH Site	N/A	70.6	70.3	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1119C	4	Block 19, PH Site	N/A	70.4	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	5	Block 19, PH Site	N/A	70.2	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	6	Block 19, PH Site	N/A	70.0	69.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	7	Block 19, PH Site	N/A	69.8	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	8	Block 19, PH Site	N/A	69.7	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	9	Block 19, PH Site	N/A	69.5	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	10	Block 19, PH Site	N/A	69.4	69.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	11	Block 19, PH Site	N/A	69.2	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	12	Block 19, PH Site	N/A	69.0	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	13	Block 19, PH Site	N/A	68.9	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	14	Block 19, PH Site	N/A	68.8	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	15	Block 19, PH Site	N/A	68.6	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	16	Block 19, PH Site	N/A	68.5	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	17	Block 19, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	18	Block 19, PH Site	N/A	68.3	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	19	Block 19, PH Site	N/A	68.2	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	20	Block 19, PH Site	N/A	68.1	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	21	Block 19, PH Site	N/A	68.0	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	22	Block 19, PH Site	N/A	67.9	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	23	Block 19, PH Site	N/A	67.8	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	24	Block 19, PH Site	N/A	67.7	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	25	Block 19, PH Site	N/A	67.6	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	26	Block 19, PH Site	N/A	67.5	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	27	Block 19, PH Site	N/A	67.5	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	28	Block 19, PH Site	N/A	67.4	68.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	29	Block 19, PH Site	N/A	67.3	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119C	30	Block 19, PH Site	N/A	67.2	67.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	1	Block 19, PH Site	N/A	70.5	70.2	70	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1119D	2	Block 19, PH Site	N/A	70.4	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	3	Block 19, PH Site	N/A	70.3	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	4	Block 19, PH Site	N/A	70.1	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	5	Block 19, PH Site	N/A	69.9	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	6	Block 19, PH Site	N/A	69.7	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	7	Block 19, PH Site	N/A	69.5	69.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	8	Block 19, PH Site	N/A	69.4	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	9	Block 19, PH Site	N/A	69.2	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	10	Block 19, PH Site	N/A	69.1	68.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	11	Block 19, PH Site	N/A	68.9	68.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	12	Block 19, PH Site	N/A	68.7	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	13	Block 19, PH Site	N/A	68.6	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	14	Block 19, PH Site	N/A	68.5	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	15	Block 19, PH Site	N/A	68.3	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	16	Block 19, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	17	Block 19, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	18	Block 19, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	19	Block 19, PH Site	N/A	67.9	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	20	Block 19, PH Site	N/A	67.8	68.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	21	Block 19, PH Site	N/A	67.7	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	22	Block 19, PH Site	N/A	67.5	68.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	23	Block 19, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	24	Block 19, PH Site	N/A	67.3	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	25	Block 19, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	26	Block 19, PH Site	N/A	67.1	67.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	27	Block 19, PH Site	N/A	67.1	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	28	Block 19, PH Site	N/A	67.0	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	29	Block 19, PH Site	N/A	66.9	67.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119D	30	Block 19, PH Site	N/A	66.8	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	1	Block 19, PH Site	N/A	69.8	69.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	2	Block 19, PH Site	N/A	69.6	69.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	3	Block 19, PH Site	N/A	69.4	69.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	4	Block 19, PH Site	N/A	69.3	69.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	5	Block 19, PH Site	N/A	69.0	68.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	6	Block 19, PH Site	N/A	68.9	68.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	7	Block 19, PH Site	N/A	68.7	68.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	8	Block 19, PH Site	N/A	68.4	68.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	9	Block 19, PH Site	N/A	68.3	68.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	10	Block 19, PH Site	N/A	68.1	67.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1119E	11	Block 19, PH Site	N/A	67.9	67.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	12	Block 19, PH Site	N/A	67.7	67.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	13	Block 19, PH Site	N/A	67.6	67.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	14	Block 19, PH Site	N/A	67.4	67.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	15	Block 19, PH Site	N/A	67.2	67.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	16	Block 19, PH Site	N/A	67.1	67.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	17	Block 19, PH Site	N/A	66.9	67.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	18	Block 19, PH Site	N/A	66.8	67.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	19	Block 19, PH Site	N/A	66.7	67.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	20	Block 19, PH Site	N/A	66.6	66.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	21	Block 19, PH Site	N/A	66.4	66.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	22	Block 19, PH Site	N/A	66.3	66.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	23	Block 19, PH Site	N/A	66.2	66.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	24	Block 19, PH Site	N/A	66.1	66.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	25	Block 19, PH Site	N/A	65.9	66.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	26	Block 19, PH Site	N/A	65.8	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	27	Block 19, PH Site	N/A	65.7	66.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	28	Block 19, PH Site	N/A	65.6	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	29	Block 19, PH Site	N/A	65.5	65.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1119E	30	Block 19, PH Site	N/A	65.4	65.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1120A	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.5	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.1	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.7	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.7	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.0	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.6	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.7	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.1	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.6	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.0	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.8	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.6	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.1	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120A	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120B	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.7	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.5	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.4	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.4	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.3	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.2	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.1	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.0	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.9	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.7	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.5	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.4	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.3	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.2	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.1	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.1	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.0	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.9	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1120B	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.7	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120B	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.1	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.1	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.0	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.0	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.9	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.7	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.5	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.4	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.3	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.2	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.1	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.0	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.9	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.7	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.5	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120C	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120C	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120C	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120C	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120C	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.1	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120D	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.7	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.5	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.4	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.3	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.2	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.1	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.0	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.9	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.5	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.4	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.3	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.2	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.1	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.0	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.5	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120D	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120E	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	73.9	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	73.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	73.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	73.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	73.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	73.4	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	73.3	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	73.2	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	73.1	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.9	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.8	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.7	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.5	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.4	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1120E	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.3	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.1	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	72.0	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.9	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.7	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.6	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.5	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.4	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.3	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.1	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120E	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	71.0	N/A	70	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1120F	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.6	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.7	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.7	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.8	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.8	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.5	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.0	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.8	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.5	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.1	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.7	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.5	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.1	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120F	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	61.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.1	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.7	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.8	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.5	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.8	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.8	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.7	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.6	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.5	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.1	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.0	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1120G	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	1	Block 21, PH Site	N/A	67.1	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	2	Block 21, PH Site	N/A	67.0	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	3	Block 21, PH Site	N/A	66.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	4	Block 21, PH Site	N/A	66.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	5	Block 21, PH Site	N/A	66.8	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	6	Block 21, PH Site	N/A	66.6	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1121A	7	Block 21, PH Site	N/A	66.5	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	8	Block 21, PH Site	N/A	66.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	9	Block 21, PH Site	N/A	66.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	10	Block 21, PH Site	N/A	66.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	11	Block 21, PH Site	N/A	66.1	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	12	Block 21, PH Site	N/A	65.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	13	Block 21, PH Site	N/A	65.8	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	14	Block 21, PH Site	N/A	65.7	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	15	Block 21, PH Site	N/A	65.6	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	16	Block 21, PH Site	N/A	65.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	17	Block 21, PH Site	N/A	65.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	18	Block 21, PH Site	N/A	65.2	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	19	Block 21, PH Site	N/A	65.1	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	20	Block 21, PH Site	N/A	64.9	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	21	Block 21, PH Site	N/A	64.8	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	22	Block 21, PH Site	N/A	64.7	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	23	Block 21, PH Site	N/A	64.6	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	24	Block 21, PH Site	N/A	64.4	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1121A	25	Block 21, PH Site	N/A	64.3	N/A	70	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1122A	1	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.6	58.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	2	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.5	58.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	3	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.4	58.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	4	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.2	58.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	5	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.1	58.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	6	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.2	58.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	7	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.1	58.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	8	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.1	58.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	9	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.1	58.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	10	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.4	58.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	11	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	59.3	59.5	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	12	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	60.8	60.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	13	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	62.2	62.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	14	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	62.8	62.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	15	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.1	63.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	16	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.4	63.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	17	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.6	63.7	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	18	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.8	63.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	19	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.0	64.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	20	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.0	64.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	21	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.1	64.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	22	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.2	64.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	23	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.3	64.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1122A	24	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.3	64.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122A	25	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.3	64.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	1	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.5	63.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	2	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.5	63.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	3	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.4	63.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	4	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.3	63.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	5	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.2	63.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	6	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.1	62.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	7	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.0	62.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	8	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.0	62.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	9	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	62.9	62.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	10	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	62.9	62.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	11	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.2	63.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	12	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.8	63.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	13	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.3	64.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	14	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.7	64.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	15	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.9	65.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	16	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.1	65.6	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	17	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.3	65.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	18	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.4	65.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	19	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.5	66.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	20	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.6	66.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	21	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.6	66.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	22	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	23	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	24	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.7	66.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1122B	25	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.7	66.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201A	G	School 3	N/A	63.1	65.8	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201A	1	School 3	N/A	63.3	66.0	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201A	2	School 3	N/A	63.3	66.0	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201A	3	School 3	N/A	63.5	66.1	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201A	4	School 3	N/A	63.7	66.2	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201A	5	School 3	N/A	64.0	66.4	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201A	6	School 3	N/A	64.2	66.5	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201A	7	School 3	N/A	64.7	66.8	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201B	G	School 3	N/A	62.1	65.1	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201B	1	School 3	N/A	62.4	65.3	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201B	2	School 3	N/A	62.8	65.5	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201B	3	School 3	N/A	63.1	65.7	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1201B	4	School 3	N/A	63.8	66.1	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201B	5	School 3	N/A	64.9	66.8	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201B	6	School 3	N/A	65.9	67.4	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1201B	7	School 3	N/A	66.9	68.1	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1201C	G	School 3	N/A	61.4	61.4	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201C	1	School 3	N/A	61.4	61.4	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201C	2	School 3	N/A	61.5	61.5	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201C	3	School 3	N/A	61.6	61.6	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201C	4	School 3	N/A	61.9	61.9	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201C	5	School 3	N/A	62.8	62.8	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201C	6	School 3	N/A	63.7	63.7	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201C	7	School 3	N/A	64.3	64.4	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201D	G	School 3	N/A	63.7	64.3	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201D	1	School 3	N/A	63.8	64.4	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201D	2	School 3	N/A	64.0	64.5	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201D	3	School 3	N/A	64.1	64.7	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201D	4	School 3	N/A	64.4	64.9	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201D	5	School 3	N/A	64.9	65.3	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201D	6	School 3	N/A	65.3	65.7	65	N	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	N	Y
R1201D	7	School 3	N/A	65.7	66.1	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1201E	G	School 3	N/A	61.9	62.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201E	1	School 3	N/A	61.8	62.0	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201E	2	School 3	N/A	61.5	61.8	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201E	3	School 3	N/A	61.2	61.4	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201E	4	School 3	N/A	60.9	61.1	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201E	5	School 3	N/A	60.7	61.0	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201E	6	School 3	N/A	60.3	60.6	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201E	7	School 3	N/A	60.2	60.4	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201F	G	School 3	N/A	64.2	65.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201F	1	School 3	N/A	64.2	65.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201F	2	School 3	N/A	64.1	65.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201F	3	School 3	N/A	64.0	65.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201F	4	School 3	N/A	63.9	65.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201F	5	School 3	N/A	63.9	65.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201F	6	School 3	N/A	63.9	65.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1201F	7	School 3	N/A	63.8	65.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202A	G	School 2	N/A	62.0	61.8	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202A	1	School 2	N/A	61.8	61.6	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202A	2	School 2	N/A	61.6	61.4	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202A	3	School 2	N/A	61.3	61.1	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202A	4	School 2	N/A	60.9	60.8	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202A	5	School 2	N/A	60.6	60.5	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202A	6	School 2	N/A	60.3	60.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202A	7	School 2	N/A	60.0	59.8	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202B	G	School 2	N/A	64.0	63.6	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202B	1	School 2	N/A	63.8	63.4	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202B	2	School 2	N/A	63.5	63.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202B	3	School 2	N/A	63.0	62.8	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202B	4	School 2	N/A	62.7	62.5	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202B	5	School 2	N/A	62.3	62.1	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202B	6	School 2	N/A	62.0	61.9	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1202B	7	School 2	N/A	61.6	61.5	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1203A	G	School 1	N/A	53.2	58.6	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1203A	1	School 1	N/A	53.1	58.5	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1203A	2	School 1	N/A	52.6	58.4	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1203A	3	School 1	N/A	52.2	58.1	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1203A	4	School 1	N/A	51.9	57.8	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1203A	5	School 1	N/A	51.6	57.5	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1203A	6	School 1	N/A	51.3	57.2	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1203A	7	School 1	N/A	51.1	56.9	65	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1204A	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	75.2	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204A	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	75.1	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204A	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	74.9	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204A	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	74.7	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204A	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	74.5	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204A	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	74.3	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204A	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	74.0	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1204A	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	73.8	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204B	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	76.3	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204B	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	76.2	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204B	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	76.1	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204B	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	75.9	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204B	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	75.7	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204B	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	75.5	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204B	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	75.4	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204B	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	75.1	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204C	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	71.2	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204C	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	71.2	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204C	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	71.1	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204C	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	71.0	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204C	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	70.9	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204C	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	70.8	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204C	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	70.6	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204C	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	70.5	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204D	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.2	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204D	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.3	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204D	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.3	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204D	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.4	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204D	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.5	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204D	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.5	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204D	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.6	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204D	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.7	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204E	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.0	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204E	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.0	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204E	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.0	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204E	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.0	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204E	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.0	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204E	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.0	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204E	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.0	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204E	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.0	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204F	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	72.3	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204F	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	72.4	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204F	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	72.6	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204F	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	72.7	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204F	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	72.9	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204F	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	72.9	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204F	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	72.8	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204F	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	72.8	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204G	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	67.1	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204G	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	67.3	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204G	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	67.8	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204G	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	68.3	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204G	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	68.9	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204G	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.2	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204G	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.3	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204G	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.2	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204H	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	68.0	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204H	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	67.7	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204H	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	67.2	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204H	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.6	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204H	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.1	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204H	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	65.6	65	Y	Y	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	Y
R1204H	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	65.1	65	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1204H	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	64.7	65	Y	N	N/A	N/A	N/A	N/A	Y	N
R1301A	G	ISWB	N/A	69.8	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301A	1	ISWB	N/A	69.9	70.0	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301A	2	ISWB	N/A	70.0	70.1	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301A	3	ISWB	N/A	70.2	70.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301A	4	ISWB	N/A	70.4	70.4	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301B	G	ISWB	N/A	69.8	69.8	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301B	1	ISWB	N/A	69.9	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301B	2	ISWB	N/A	69.8	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301B	3	ISWB	N/A	69.9	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301B	4	ISWB	N/A	69.9	69.9	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Project Impact Significance [1]				Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]					B - A, dB(A) [C]	C >1dB(A)	B - A, dB(A) [D]	D >1dB(A)		
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1		Option 2		Option 1	Option 2
R1301C	G	ISWB	N/A	62.2	62.2	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301C	1	ISWB	N/A	62.2	62.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301C	2	ISWB	N/A	62.3	62.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301C	3	ISWB	N/A	62.3	62.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N
R1301C	4	ISWB	N/A	62.3	62.3	70	N	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N	N

Notes:
[1] N/A - Not applicable

Annex B

Mitigated Case

Project: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Title: Predicted Road Traffic Noise Levels at NAPs at Year 2037
Scenario: Mitigated Case at Year 2037

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1105B	1	Block 5, PH Site	N/A	59.4	59.7	70	N	N	N	N
R1105B	2	Block 5, PH Site	N/A	59.9	60.2	70	N	N	N	N
R1105B	3	Block 5, PH Site	N/A	60.8	61.2	70	N	N	N	N
R1105B	4	Block 5, PH Site	N/A	62.0	62.4	70	N	N	N	N
R1105B	5	Block 5, PH Site	N/A	62.7	63.1	70	N	N	N	N
R1105B	6	Block 5, PH Site	N/A	62.8	63.3	70	N	N	N	N
R1105B	7	Block 5, PH Site	N/A	62.8	63.3	70	N	N	N	N
R1105B	8	Block 5, PH Site	N/A	62.6	63.1	70	N	N	N	N
R1105B	9	Block 5, PH Site	N/A	62.5	62.9	70	N	N	N	N
R1105B	10	Block 5, PH Site	N/A	62.3	62.7	70	N	N	N	N
R1105B	11	Block 5, PH Site	N/A	62.1	62.5	70	N	N	N	N
R1105B	12	Block 5, PH Site	N/A	61.8	62.2	70	N	N	N	N
R1105B	13	Block 5, PH Site	N/A	61.6	62.1	70	N	N	N	N
R1105B	14	Block 5, PH Site	N/A	61.5	61.9	70	N	N	N	N
R1105B	15	Block 5, PH Site	N/A	61.3	61.7	70	N	N	N	N
R1105B	16	Block 5, PH Site	N/A	61.1	61.5	70	N	N	N	N
R1105B	17	Block 5, PH Site	N/A	60.9	61.4	70	N	N	N	N
R1105B	18	Block 5, PH Site	N/A	60.8	61.2	70	N	N	N	N
R1105B	19	Block 5, PH Site	N/A	60.7	61.1	70	N	N	N	N
R1105B	20	Block 5, PH Site	N/A	60.5	60.9	70	N	N	N	N
R1105B	21	Block 5, PH Site	N/A	60.3	60.7	70	N	N	N	N
R1105B	22	Block 5, PH Site	N/A	60.2	60.6	70	N	N	N	N
R1105B	23	Block 5, PH Site	N/A	60.1	60.5	70	N	N	N	N
R1105B	24	Block 5, PH Site	N/A	59.9	60.3	70	N	N	N	N
R1105B	25	Block 5, PH Site	N/A	59.8	60.2	70	N	N	N	N
R1105B	26	Block 5, PH Site	N/A	59.7	60.1	70	N	N	N	N
R1105B	27	Block 5, PH Site	N/A	59.6	60.0	70	N	N	N	N
R1105B	28	Block 5, PH Site	N/A	59.5	59.9	70	N	N	N	N
R1105B	29	Block 5, PH Site	N/A	59.3	59.7	70	N	N	N	N
R1105B	30	Block 5, PH Site	N/A	59.3	59.7	70	N	N	N	N
R1105B	31	Block 5, PH Site	N/A	59.2	59.6	70	N	N	N	N
R1105B	32	Block 5, PH Site	N/A	59.1	59.5	70	N	N	N	N
R1105B	33	Block 5, PH Site	N/A	59.0	59.4	70	N	N	N	N
R1105B	34	Block 5, PH Site	N/A	58.9	59.3	70	N	N	N	N
R1105B	35	Block 5, PH Site	N/A	58.9	59.2	70	N	N	N	N
R1105B	36	Block 5, PH Site	N/A	N/A	59.2	70	N/A	N	N	N
R1105B	37	Block 5, PH Site	N/A	N/A	59.1	70	N/A	N	N	N
R1105B	38	Block 5, PH Site	N/A	N/A	59.1	70	N/A	N	N	N
R1105B	39	Block 5, PH Site	N/A	N/A	59.0	70	N/A	N	N	N
R1105B	40	Block 5, PH Site	N/A	N/A	58.9	70	N/A	N	N	N
R1106A	1	Block 6, PH Site	N/A	66.4	66.5	70	N	N	N	N
R1106A	2	Block 6, PH Site	N/A	69.8	69.9	70	N	N	N	N
R1106A	3	Block 6, PH Site	N/A	70.0	70.2	70	N	N	N	N
R1106A	4	Block 6, PH Site	N/A	70.2	70.4	70	N	N	N	N
R1106A	5	Block 6, PH Site	N/A	70.0	70.2	70	N	N	N	N
R1106A	6	Block 6, PH Site	N/A	69.8	70.0	70	N	N	N	N
R1106A	7	Block 6, PH Site	N/A	69.6	69.8	70	N	N	N	N
R1106A	8	Block 6, PH Site	N/A	69.3	69.5	70	N	N	N	N
R1106A	9	Block 6, PH Site	N/A	69.0	69.2	70	N	N	N	N
R1106A	10	Block 6, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N	N
R1106A	11	Block 6, PH Site	N/A	68.6	68.8	70	N	N	N	N
R1106A	12	Block 6, PH Site	N/A	68.4	68.6	70	N	N	N	N
R1106A	13	Block 6, PH Site	N/A	68.1	68.3	70	N	N	N	N
R1106A	14	Block 6, PH Site	N/A	67.9	68.1	70	N	N	N	N
R1106A	15	Block 6, PH Site	N/A	67.7	67.9	70	N	N	N	N
R1106A	16	Block 6, PH Site	N/A	67.5	67.7	70	N	N	N	N
R1106A	17	Block 6, PH Site	N/A	67.4	67.6	70	N	N	N	N
R1106A	18	Block 6, PH Site	N/A	67.2	67.4	70	N	N	N	N
R1106A	19	Block 6, PH Site	N/A	67.0	67.2	70	N	N	N	N
R1106A	20	Block 6, PH Site	N/A	66.8	67.0	70	N	N	N	N
R1106A	21	Block 6, PH Site	N/A	66.6	66.8	70	N	N	N	N
R1106A	22	Block 6, PH Site	N/A	66.5	66.7	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1106A	23	Block 6, PH Site	N/A	66.4	66.6	70	N	N	N	N
R1106A	24	Block 6, PH Site	N/A	66.2	66.4	70	N	N	N	N
R1106A	25	Block 6, PH Site	N/A	66.2	66.4	70	N	N	N	N
R1106A	26	Block 6, PH Site	N/A	66.0	66.2	70	N	N	N	N
R1106A	27	Block 6, PH Site	N/A	65.9	66.1	70	N	N	N	N
R1106A	28	Block 6, PH Site	N/A	65.8	66.0	70	N	N	N	N
R1106A	29	Block 6, PH Site	N/A	65.7	65.9	70	N	N	N	N
R1106A	30	Block 6, PH Site	N/A	65.6	65.8	70	N	N	N	N
R1106A	31	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.6	70	N/A	N	N	N
R1106A	32	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.6	70	N/A	N	N	N
R1106A	33	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.5	70	N/A	N	N	N
R1106A	34	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.4	70	N/A	N	N	N
R1106A	35	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.2	70	N/A	N	N	N
R1106B	1	Block 6, PH Site	N/A	60.5	60.9	70	N	N	N	N
R1106B	2	Block 6, PH Site	N/A	65.8	66.2	70	N	N	N	N
R1106B	3	Block 6, PH Site	N/A	67.7	68.0	70	N	N	N	N
R1106B	4	Block 6, PH Site	N/A	68.2	68.6	70	N	N	N	N
R1106B	5	Block 6, PH Site	N/A	68.6	69.0	70	N	N	N	N
R1106B	6	Block 6, PH Site	N/A	68.5	68.9	70	N	N	N	N
R1106B	7	Block 6, PH Site	N/A	68.4	68.8	70	N	N	N	N
R1106B	8	Block 6, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N	N
R1106B	9	Block 6, PH Site	N/A	68.1	68.5	70	N	N	N	N
R1106B	10	Block 6, PH Site	N/A	67.9	68.3	70	N	N	N	N
R1106B	11	Block 6, PH Site	N/A	67.7	68.1	70	N	N	N	N
R1106B	12	Block 6, PH Site	N/A	67.5	67.9	70	N	N	N	N
R1106B	13	Block 6, PH Site	N/A	67.2	67.6	70	N	N	N	N
R1106B	14	Block 6, PH Site	N/A	67.0	67.4	70	N	N	N	N
R1106B	15	Block 6, PH Site	N/A	66.9	67.3	70	N	N	N	N
R1106B	16	Block 6, PH Site	N/A	66.7	67.1	70	N	N	N	N
R1106B	17	Block 6, PH Site	N/A	66.5	66.9	70	N	N	N	N
R1106B	18	Block 6, PH Site	N/A	66.4	66.8	70	N	N	N	N
R1106B	19	Block 6, PH Site	N/A	66.2	66.6	70	N	N	N	N
R1106B	20	Block 6, PH Site	N/A	66.1	66.4	70	N	N	N	N
R1106B	21	Block 6, PH Site	N/A	65.9	66.3	70	N	N	N	N
R1106B	22	Block 6, PH Site	N/A	65.8	66.2	70	N	N	N	N
R1106B	23	Block 6, PH Site	N/A	65.7	66.0	70	N	N	N	N
R1106B	24	Block 6, PH Site	N/A	65.5	65.9	70	N	N	N	N
R1106B	25	Block 6, PH Site	N/A	65.4	65.8	70	N	N	N	N
R1106B	26	Block 6, PH Site	N/A	65.3	65.7	70	N	N	N	N
R1106B	27	Block 6, PH Site	N/A	65.2	65.5	70	N	N	N	N
R1106B	28	Block 6, PH Site	N/A	65.1	65.5	70	N	N	N	N
R1106B	29	Block 6, PH Site	N/A	65.0	65.3	70	N	N	N	N
R1106B	30	Block 6, PH Site	N/A	64.9	65.2	70	N	N	N	N
R1106B	31	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.2	70	N/A	N	N	N
R1106B	32	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.1	70	N/A	N	N	N
R1106B	33	Block 6, PH Site	N/A	N/A	64.9	70	N/A	N	N	N
R1106B	34	Block 6, PH Site	N/A	N/A	64.9	70	N/A	N	N	N
R1106B	35	Block 6, PH Site	N/A	N/A	64.8	70	N/A	N	N	N
R1106C	1	Block 6, PH Site	N/A	62.7	63.2	70	N	N	N	N
R1106C	2	Block 6, PH Site	N/A	68.3	68.8	70	N	N	N	N
R1106C	3	Block 6, PH Site	N/A	70.0	70.4	70	N	N	N	N
R1106C	4	Block 6, PH Site	N/A	70.0	70.4	70	N	N	N	N
R1106C	5	Block 6, PH Site	N/A	69.7	70.2	70	N	N	N	N
R1106C	6	Block 6, PH Site	N/A	69.3	69.8	70	N	N	N	N
R1106C	7	Block 6, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N	N
R1106C	8	Block 6, PH Site	N/A	68.7	69.2	70	N	N	N	N
R1106C	9	Block 6, PH Site	N/A	68.4	68.9	70	N	N	N	N
R1106C	10	Block 6, PH Site	N/A	68.2	68.7	70	N	N	N	N
R1106C	11	Block 6, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N	N
R1106C	12	Block 6, PH Site	N/A	67.7	68.2	70	N	N	N	N
R1106C	13	Block 6, PH Site	N/A	67.5	67.9	70	N	N	N	N
R1106C	14	Block 6, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N	N
R1106C	15	Block 6, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N	N
R1106C	16	Block 6, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N	N
R1106C	17	Block 6, PH Site	N/A	66.6	67.0	70	N	N	N	N
R1106C	18	Block 6, PH Site	N/A	66.4	66.9	70	N	N	N	N
R1106C	19	Block 6, PH Site	N/A	66.3	66.7	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1106C	20	Block 6, PH Site	N/A	66.1	66.5	70	N	N	N	N
R1106C	21	Block 6, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N	N
R1106C	22	Block 6, PH Site	N/A	65.9	66.3	70	N	N	N	N
R1106C	23	Block 6, PH Site	N/A	65.7	66.1	70	N	N	N	N
R1106C	24	Block 6, PH Site	N/A	65.5	66.0	70	N	N	N	N
R1106C	25	Block 6, PH Site	N/A	65.5	65.9	70	N	N	N	N
R1106C	26	Block 6, PH Site	N/A	65.3	65.8	70	N	N	N	N
R1106C	27	Block 6, PH Site	N/A	65.2	65.7	70	N	N	N	N
R1106C	28	Block 6, PH Site	N/A	65.1	65.5	70	N	N	N	N
R1106C	29	Block 6, PH Site	N/A	65.0	65.4	70	N	N	N	N
R1106C	30	Block 6, PH Site	N/A	64.9	65.3	70	N	N	N	N
R1106C	31	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.2	70	N/A	N	N	N
R1106C	32	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.2	70	N/A	N	N	N
R1106C	33	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.0	70	N/A	N	N	N
R1106C	34	Block 6, PH Site	N/A	N/A	64.9	70	N/A	N	N	N
R1106C	35	Block 6, PH Site	N/A	N/A	64.8	70	N/A	N	N	N
R1106D	1	Block 6, PH Site	N/A	60.5	61.0	70	N	N	N	N
R1106D	2	Block 6, PH Site	N/A	65.6	66.1	70	N	N	N	N
R1106D	3	Block 6, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N	N
R1106D	4	Block 6, PH Site	N/A	68.4	68.9	70	N	N	N	N
R1106D	5	Block 6, PH Site	N/A	68.6	69.1	70	N	N	N	N
R1106D	6	Block 6, PH Site	N/A	68.6	69.0	70	N	N	N	N
R1106D	7	Block 6, PH Site	N/A	68.4	68.9	70	N	N	N	N
R1106D	8	Block 6, PH Site	N/A	68.2	68.7	70	N	N	N	N
R1106D	9	Block 6, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N	N
R1106D	10	Block 6, PH Site	N/A	67.8	68.3	70	N	N	N	N
R1106D	11	Block 6, PH Site	N/A	67.7	68.1	70	N	N	N	N
R1106D	12	Block 6, PH Site	N/A	67.5	68.0	70	N	N	N	N
R1106D	13	Block 6, PH Site	N/A	67.3	67.8	70	N	N	N	N
R1106D	14	Block 6, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N	N
R1106D	15	Block 6, PH Site	N/A	67.1	67.5	70	N	N	N	N
R1106D	16	Block 6, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N	N
R1106D	17	Block 6, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N	N
R1106D	18	Block 6, PH Site	N/A	66.7	67.1	70	N	N	N	N
R1106D	19	Block 6, PH Site	N/A	66.5	67.0	70	N	N	N	N
R1106D	20	Block 6, PH Site	N/A	66.3	66.8	70	N	N	N	N
R1106D	21	Block 6, PH Site	N/A	66.2	66.7	70	N	N	N	N
R1106D	22	Block 6, PH Site	N/A	66.1	66.6	70	N	N	N	N
R1106D	23	Block 6, PH Site	N/A	66.0	66.5	70	N	N	N	N
R1106D	24	Block 6, PH Site	N/A	65.9	66.3	70	N	N	N	N
R1106D	25	Block 6, PH Site	N/A	65.8	66.2	70	N	N	N	N
R1106D	26	Block 6, PH Site	N/A	65.6	66.1	70	N	N	N	N
R1106D	27	Block 6, PH Site	N/A	65.5	66.0	70	N	N	N	N
R1106D	28	Block 6, PH Site	N/A	65.4	65.9	70	N	N	N	N
R1106D	29	Block 6, PH Site	N/A	65.3	65.8	70	N	N	N	N
R1106D	30	Block 6, PH Site	N/A	65.3	65.7	70	N	N	N	N
R1106D	31	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.5	70	N/A	N	N	N
R1106D	32	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.5	70	N/A	N	N	N
R1106D	33	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.4	70	N/A	N	N	N
R1106D	34	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.3	70	N/A	N	N	N
R1106D	35	Block 6, PH Site	N/A	N/A	65.2	70	N/A	N	N	N
R1107A	1	Block 7, PH Site	N/A	64.7	64.6	70	N	N	N	N
R1107A	2	Block 7, PH Site	N/A	64.9	64.8	70	N	N	N	N
R1107A	3	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.1	70	N	N	N	N
R1107A	4	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.1	70	N	N	N	N
R1107A	5	Block 7, PH Site	N/A	65.3	65.2	70	N	N	N	N
R1107A	6	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.1	70	N	N	N	N
R1107A	7	Block 7, PH Site	N/A	65.0	64.9	70	N	N	N	N
R1107A	8	Block 7, PH Site	N/A	65.0	64.9	70	N	N	N	N
R1107A	9	Block 7, PH Site	N/A	65.0	64.9	70	N	N	N	N
R1107A	10	Block 7, PH Site	N/A	64.9	64.8	70	N	N	N	N
R1107A	11	Block 7, PH Site	N/A	64.8	64.7	70	N	N	N	N
R1107A	12	Block 7, PH Site	N/A	64.8	64.7	70	N	N	N	N
R1107A	13	Block 7, PH Site	N/A	64.8	64.7	70	N	N	N	N
R1107A	14	Block 7, PH Site	N/A	64.8	64.7	70	N	N	N	N
R1107A	15	Block 7, PH Site	N/A	64.9	64.8	70	N	N	N	N
R1107A	16	Block 7, PH Site	N/A	64.9	64.8	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1107A	17	Block 7, PH Site	N/A	65.0	64.9	70	N	N	N	N
R1107A	18	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.1	70	N	N	N	N
R1107A	19	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.1	70	N	N	N	N
R1107A	20	Block 7, PH Site	N/A	65.1	65.0	70	N	N	N	N
R1107A	21	Block 7, PH Site	N/A	65.1	65.0	70	N	N	N	N
R1107A	22	Block 7, PH Site	N/A	65.1	65.0	70	N	N	N	N
R1107A	23	Block 7, PH Site	N/A	65.0	64.9	70	N	N	N	N
R1107A	24	Block 7, PH Site	N/A	64.9	64.8	70	N	N	N	N
R1107A	25	Block 7, PH Site	N/A	64.8	64.7	70	N	N	N	N
R1107A	26	Block 7, PH Site	N/A	64.7	64.6	70	N	N	N	N
R1107A	27	Block 7, PH Site	N/A	64.5	64.5	70	N	N	N	N
R1107A	28	Block 7, PH Site	N/A	64.4	64.4	70	N	N	N	N
R1107A	29	Block 7, PH Site	N/A	64.4	64.3	70	N	N	N	N
R1107A	30	Block 7, PH Site	N/A	64.3	64.2	70	N	N	N	N
R1107B	1	Block 7, PH Site	N/A	62.1	62.0	70	N	N	N	N
R1107B	2	Block 7, PH Site	N/A	64.9	64.8	70	N	N	N	N
R1107B	3	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.1	70	N	N	N	N
R1107B	4	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.1	70	N	N	N	N
R1107B	5	Block 7, PH Site	N/A	65.1	65.0	70	N	N	N	N
R1107B	6	Block 7, PH Site	N/A	64.9	64.8	70	N	N	N	N
R1107B	7	Block 7, PH Site	N/A	64.9	64.8	70	N	N	N	N
R1107B	8	Block 7, PH Site	N/A	64.8	64.7	70	N	N	N	N
R1107B	9	Block 7, PH Site	N/A	65.0	64.9	70	N	N	N	N
R1107B	10	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.1	70	N	N	N	N
R1107B	11	Block 7, PH Site	N/A	65.6	65.5	70	N	N	N	N
R1107B	12	Block 7, PH Site	N/A	65.9	65.8	70	N	N	N	N
R1107B	13	Block 7, PH Site	N/A	65.9	65.8	70	N	N	N	N
R1107B	14	Block 7, PH Site	N/A	65.8	65.7	70	N	N	N	N
R1107B	15	Block 7, PH Site	N/A	65.6	65.5	70	N	N	N	N
R1107B	16	Block 7, PH Site	N/A	65.6	65.5	70	N	N	N	N
R1107B	17	Block 7, PH Site	N/A	65.4	65.3	70	N	N	N	N
R1107B	18	Block 7, PH Site	N/A	65.3	65.2	70	N	N	N	N
R1107B	19	Block 7, PH Site	N/A	65.1	65.0	70	N	N	N	N
R1107B	20	Block 7, PH Site	N/A	65.0	64.9	70	N	N	N	N
R1107B	21	Block 7, PH Site	N/A	64.8	64.8	70	N	N	N	N
R1107B	22	Block 7, PH Site	N/A	64.7	64.6	70	N	N	N	N
R1107B	23	Block 7, PH Site	N/A	64.6	64.5	70	N	N	N	N
R1107B	24	Block 7, PH Site	N/A	64.4	64.3	70	N	N	N	N
R1107B	25	Block 7, PH Site	N/A	64.3	64.2	70	N	N	N	N
R1107B	26	Block 7, PH Site	N/A	64.1	64.0	70	N	N	N	N
R1107B	27	Block 7, PH Site	N/A	64.0	63.9	70	N	N	N	N
R1107B	28	Block 7, PH Site	N/A	63.9	63.8	70	N	N	N	N
R1107B	29	Block 7, PH Site	N/A	63.7	63.6	70	N	N	N	N
R1107B	30	Block 7, PH Site	N/A	63.6	63.5	70	N	N	N	N
R1107C	1	Block 7, PH Site	N/A	51.5	51.7	70	N	N	N	N
R1107C	2	Block 7, PH Site	N/A	54.1	54.4	70	N	N	N	N
R1107C	3	Block 7, PH Site	N/A	57.3	57.5	70	N	N	N	N
R1107C	4	Block 7, PH Site	N/A	59.8	60.0	70	N	N	N	N
R1107C	5	Block 7, PH Site	N/A	62.1	62.4	70	N	N	N	N
R1107C	6	Block 7, PH Site	N/A	63.3	63.6	70	N	N	N	N
R1107C	7	Block 7, PH Site	N/A	64.1	64.4	70	N	N	N	N
R1107C	8	Block 7, PH Site	N/A	65.0	65.3	70	N	N	N	N
R1107C	9	Block 7, PH Site	N/A	65.9	66.2	70	N	N	N	N
R1107C	10	Block 7, PH Site	N/A	66.4	66.7	70	N	N	N	N
R1107C	11	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.0	70	N	N	N	N
R1107C	12	Block 7, PH Site	N/A	67.1	67.4	70	N	N	N	N
R1107C	13	Block 7, PH Site	N/A	67.5	67.7	70	N	N	N	N
R1107C	14	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N	N
R1107C	15	Block 7, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N	N
R1107C	16	Block 7, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N	N
R1107C	17	Block 7, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N	N
R1107C	18	Block 7, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N	N
R1107C	19	Block 7, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N	N
R1107C	20	Block 7, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N	N
R1107C	21	Block 7, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N	N
R1107C	22	Block 7, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N	N
R1107C	23	Block 7, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1107C	24	Block 7, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N	N
R1107C	25	Block 7, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N	N
R1107C	26	Block 7, PH Site	N/A	68.5	68.9	70	N	N	N	N
R1107C	27	Block 7, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N	N
R1107C	28	Block 7, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N	N
R1107C	29	Block 7, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N	N
R1107C	30	Block 7, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N	N
R1107D	1	Block 7, PH Site	N/A	50.1	50.4	70	N	N	N	N
R1107D	2	Block 7, PH Site	N/A	51.7	52.0	70	N	N	N	N
R1107D	3	Block 7, PH Site	N/A	53.8	54.1	70	N	N	N	N
R1107D	4	Block 7, PH Site	N/A	56.7	56.9	70	N	N	N	N
R1107D	5	Block 7, PH Site	N/A	59.2	59.4	70	N	N	N	N
R1107D	6	Block 7, PH Site	N/A	61.0	61.2	70	N	N	N	N
R1107D	7	Block 7, PH Site	N/A	62.7	62.9	70	N	N	N	N
R1107D	8	Block 7, PH Site	N/A	64.4	64.6	70	N	N	N	N
R1107D	9	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.4	70	N	N	N	N
R1107D	10	Block 7, PH Site	N/A	65.5	65.8	70	N	N	N	N
R1107D	11	Block 7, PH Site	N/A	65.7	65.9	70	N	N	N	N
R1107D	12	Block 7, PH Site	N/A	65.9	66.2	70	N	N	N	N
R1107D	13	Block 7, PH Site	N/A	66.2	66.5	70	N	N	N	N
R1107D	14	Block 7, PH Site	N/A	66.6	66.9	70	N	N	N	N
R1107D	15	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.1	70	N	N	N	N
R1107D	16	Block 7, PH Site	N/A	67.2	67.5	70	N	N	N	N
R1107D	17	Block 7, PH Site	N/A	67.5	67.9	70	N	N	N	N
R1107D	18	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N	N
R1107D	19	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N	N
R1107D	20	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N	N
R1107D	21	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N	N
R1107D	22	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N	N
R1107D	23	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.3	70	N	N	N	N
R1107D	24	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N	N
R1107D	25	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N	N
R1107D	26	Block 7, PH Site	N/A	67.7	68.1	70	N	N	N	N
R1107D	27	Block 7, PH Site	N/A	67.6	67.9	70	N	N	N	N
R1107D	28	Block 7, PH Site	N/A	67.6	67.9	70	N	N	N	N
R1107D	29	Block 7, PH Site	N/A	67.4	67.7	70	N	N	N	N
R1107D	30	Block 7, PH Site	N/A	67.3	67.6	70	N	N	N	N
R1107E	1	Block 7, PH Site	N/A	50.0	50.2	70	N	N	N	N
R1107E	2	Block 7, PH Site	N/A	51.9	52.1	70	N	N	N	N
R1107E	3	Block 7, PH Site	N/A	54.3	54.5	70	N	N	N	N
R1107E	4	Block 7, PH Site	N/A	57.0	57.2	70	N	N	N	N
R1107E	5	Block 7, PH Site	N/A	59.6	59.8	70	N	N	N	N
R1107E	6	Block 7, PH Site	N/A	62.9	63.1	70	N	N	N	N
R1107E	7	Block 7, PH Site	N/A	64.7	64.9	70	N	N	N	N
R1107E	8	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.5	70	N	N	N	N
R1107E	9	Block 7, PH Site	N/A	65.4	65.7	70	N	N	N	N
R1107E	10	Block 7, PH Site	N/A	65.8	66.1	70	N	N	N	N
R1107E	11	Block 7, PH Site	N/A	66.4	66.7	70	N	N	N	N
R1107E	12	Block 7, PH Site	N/A	66.7	67.0	70	N	N	N	N
R1107E	13	Block 7, PH Site	N/A	67.3	67.6	70	N	N	N	N
R1107E	14	Block 7, PH Site	N/A	67.7	68.0	70	N	N	N	N
R1107E	15	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N	N
R1107E	16	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N	N
R1107E	17	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N	N
R1107E	18	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N	N
R1107E	19	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N	N
R1107E	20	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N	N
R1107E	21	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N	N
R1107E	22	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.1	70	N	N	N	N
R1107E	23	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.0	70	N	N	N	N
R1107E	24	Block 7, PH Site	N/A	67.7	68.0	70	N	N	N	N
R1107E	25	Block 7, PH Site	N/A	67.6	67.9	70	N	N	N	N
R1107E	26	Block 7, PH Site	N/A	67.5	67.8	70	N	N	N	N
R1107E	27	Block 7, PH Site	N/A	67.4	67.6	70	N	N	N	N
R1107E	28	Block 7, PH Site	N/A	67.3	67.6	70	N	N	N	N
R1107E	29	Block 7, PH Site	N/A	67.2	67.4	70	N	N	N	N
R1107E	30	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.3	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1107F	1	Block 7, PH Site	N/A	51.8	52.0	70	N	N	N	N
R1107F	2	Block 7, PH Site	N/A	55.2	55.4	70	N	N	N	N
R1107F	3	Block 7, PH Site	N/A	58.2	58.4	70	N	N	N	N
R1107F	4	Block 7, PH Site	N/A	62.3	62.6	70	N	N	N	N
R1107F	5	Block 7, PH Site	N/A	65.7	66.0	70	N	N	N	N
R1107F	6	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.1	70	N	N	N	N
R1107F	7	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N	N
R1107F	8	Block 7, PH Site	N/A	69.0	69.4	70	N	N	N	N
R1107F	9	Block 7, PH Site	N/A	69.6	69.9	70	N	N	N	N
R1107F	10	Block 7, PH Site	N/A	69.7	70.0	70	N	N	N	N
R1107F	11	Block 7, PH Site	N/A	69.7	70.0	70	N	N	N	N
R1107F	12	Block 7, PH Site	N/A	69.6	70.0	70	N	N	N	N
R1107F	13	Block 7, PH Site	N/A	69.5	69.9	70	N	N	N	N
R1107F	14	Block 7, PH Site	N/A	69.4	69.8	70	N	N	N	N
R1107F	15	Block 7, PH Site	N/A	69.3	69.7	70	N	N	N	N
R1107F	16	Block 7, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N	N
R1107F	17	Block 7, PH Site	N/A	69.0	69.4	70	N	N	N	N
R1107F	18	Block 7, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N	N
R1107F	19	Block 7, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N	N
R1107F	20	Block 7, PH Site	N/A	68.9	69.2	70	N	N	N	N
R1107F	21	Block 7, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N	N
R1107F	22	Block 7, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N	N
R1107F	23	Block 7, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N	N
R1107F	24	Block 7, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N	N
R1107F	25	Block 7, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N	N
R1107F	26	Block 7, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N	N
R1107F	27	Block 7, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N	N
R1107F	28	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N	N
R1107F	29	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N	N
R1107F	30	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.0	70	N	N	N	N
R1107G	1	Block 7, PH Site	N/A	56.4	56.9	70	N	N	N	N
R1107G	2	Block 7, PH Site	N/A	59.9	60.4	70	N	N	N	N
R1107G	3	Block 7, PH Site	N/A	60.4	60.9	70	N	N	N	N
R1107G	4	Block 7, PH Site	N/A	61.3	61.7	70	N	N	N	N
R1107G	5	Block 7, PH Site	N/A	62.6	63.1	70	N	N	N	N
R1107G	6	Block 7, PH Site	N/A	64.6	65.1	70	N	N	N	N
R1107G	7	Block 7, PH Site	N/A	66.7	67.2	70	N	N	N	N
R1107G	8	Block 7, PH Site	N/A	68.7	69.2	70	N	N	N	N
R1107G	9	Block 7, PH Site	N/A	69.3	69.8	70	N	N	N	N
R1107G	10	Block 7, PH Site	N/A	69.3	69.8	70	N	N	N	N
R1107G	11	Block 7, PH Site	N/A	69.1	69.6	70	N	N	N	N
R1107G	12	Block 7, PH Site	N/A	68.9	69.4	70	N	N	N	N
R1107G	13	Block 7, PH Site	N/A	68.6	69.1	70	N	N	N	N
R1107G	14	Block 7, PH Site	N/A	68.5	69.0	70	N	N	N	N
R1107G	15	Block 7, PH Site	N/A	68.2	68.7	70	N	N	N	N
R1107G	16	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N	N
R1107G	17	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.3	70	N	N	N	N
R1107G	18	Block 7, PH Site	N/A	67.6	68.1	70	N	N	N	N
R1107G	19	Block 7, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N	N
R1107G	20	Block 7, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N	N
R1107G	21	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N	N
R1107G	22	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N	N
R1107G	23	Block 7, PH Site	N/A	66.6	67.1	70	N	N	N	N
R1107G	24	Block 7, PH Site	N/A	66.5	67.0	70	N	N	N	N
R1107G	25	Block 7, PH Site	N/A	66.3	66.8	70	N	N	N	N
R1107G	26	Block 7, PH Site	N/A	66.2	66.7	70	N	N	N	N
R1107G	27	Block 7, PH Site	N/A	66.0	66.5	70	N	N	N	N
R1107G	28	Block 7, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N	N
R1107G	29	Block 7, PH Site	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N	N
R1107G	30	Block 7, PH Site	N/A	65.6	66.1	70	N	N	N	N
R1107H	1	Block 7, PH Site	N/A	57.7	58.2	70	N	N	N	N
R1107H	2	Block 7, PH Site	N/A	62.7	63.2	70	N	N	N	N
R1107H	3	Block 7, PH Site	N/A	63.9	64.4	70	N	N	N	N
R1107H	4	Block 7, PH Site	N/A	64.3	64.8	70	N	N	N	N
R1107H	5	Block 7, PH Site	N/A	64.3	64.7	70	N	N	N	N
R1107H	6	Block 7, PH Site	N/A	64.2	64.6	70	N	N	N	N
R1107H	7	Block 7, PH Site	N/A	64.1	64.6	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1107H	8	Block 7, PH Site	N/A	64.2	64.7	70	N	N	N	N
R1107H	9	Block 7, PH Site	N/A	64.4	64.9	70	N	N	N	N
R1107H	10	Block 7, PH Site	N/A	64.8	65.3	70	N	N	N	N
R1107H	11	Block 7, PH Site	N/A	65.4	65.9	70	N	N	N	N
R1107H	12	Block 7, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N	N
R1107H	13	Block 7, PH Site	N/A	66.6	67.1	70	N	N	N	N
R1107H	14	Block 7, PH Site	N/A	66.9	67.4	70	N	N	N	N
R1107H	15	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N	N
R1107H	16	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N	N
R1107H	17	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N	N
R1107H	18	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N	N
R1107H	19	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N	N
R1107H	20	Block 7, PH Site	N/A	66.6	67.1	70	N	N	N	N
R1107H	21	Block 7, PH Site	N/A	66.4	66.9	70	N	N	N	N
R1107H	22	Block 7, PH Site	N/A	66.2	66.7	70	N	N	N	N
R1107H	23	Block 7, PH Site	N/A	66.1	66.6	70	N	N	N	N
R1107H	24	Block 7, PH Site	N/A	66.0	66.5	70	N	N	N	N
R1107H	25	Block 7, PH Site	N/A	65.8	66.3	70	N	N	N	N
R1107H	26	Block 7, PH Site	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N	N
R1107H	27	Block 7, PH Site	N/A	65.5	66.0	70	N	N	N	N
R1107H	28	Block 7, PH Site	N/A	65.4	65.9	70	N	N	N	N
R1107H	29	Block 7, PH Site	N/A	65.3	65.8	70	N	N	N	N
R1107H	30	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.7	70	N	N	N	N
R1107J	1	Block 7, PH Site	N/A	59.3	59.8	70	N	N	N	N
R1107J	2	Block 7, PH Site	N/A	64.0	64.5	70	N	N	N	N
R1107J	3	Block 7, PH Site	N/A	65.1	65.6	70	N	N	N	N
R1107J	4	Block 7, PH Site	N/A	65.4	65.9	70	N	N	N	N
R1107J	5	Block 7, PH Site	N/A	65.3	65.8	70	N	N	N	N
R1107J	6	Block 7, PH Site	N/A	65.2	65.7	70	N	N	N	N
R1107J	7	Block 7, PH Site	N/A	65.0	65.5	70	N	N	N	N
R1107J	8	Block 7, PH Site	N/A	64.9	65.4	70	N	N	N	N
R1107J	9	Block 7, PH Site	N/A	64.9	65.4	70	N	N	N	N
R1107J	10	Block 7, PH Site	N/A	64.7	65.2	70	N	N	N	N
R1107J	11	Block 7, PH Site	N/A	64.8	65.3	70	N	N	N	N
R1107J	12	Block 7, PH Site	N/A	64.8	65.3	70	N	N	N	N
R1107J	13	Block 7, PH Site	N/A	65.0	65.4	70	N	N	N	N
R1107J	14	Block 7, PH Site	N/A	65.4	65.9	70	N	N	N	N
R1107J	15	Block 7, PH Site	N/A	65.4	65.9	70	N	N	N	N
R1107J	16	Block 7, PH Site	N/A	65.8	66.3	70	N	N	N	N
R1107J	17	Block 7, PH Site	N/A	66.1	66.6	70	N	N	N	N
R1107J	18	Block 7, PH Site	N/A	66.3	66.8	70	N	N	N	N
R1107J	19	Block 7, PH Site	N/A	66.4	66.9	70	N	N	N	N
R1107J	20	Block 7, PH Site	N/A	66.4	66.9	70	N	N	N	N
R1107J	21	Block 7, PH Site	N/A	66.4	66.9	70	N	N	N	N
R1107J	22	Block 7, PH Site	N/A	66.3	66.8	70	N	N	N	N
R1107J	23	Block 7, PH Site	N/A	66.2	66.7	70	N	N	N	N
R1107J	24	Block 7, PH Site	N/A	66.1	66.6	70	N	N	N	N
R1107J	25	Block 7, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N	N
R1107J	26	Block 7, PH Site	N/A	65.9	66.4	70	N	N	N	N
R1107J	27	Block 7, PH Site	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N	N
R1107J	28	Block 7, PH Site	N/A	65.7	66.2	70	N	N	N	N
R1107J	29	Block 7, PH Site	N/A	65.6	66.1	70	N	N	N	N
R1107J	30	Block 7, PH Site	N/A	65.4	65.9	70	N	N	N	N
R1107K	1	Block 7, PH Site	N/A	66.7	67.2	70	N	N	N	N
R1107K	2	Block 7, PH Site	N/A	68.0	68.5	70	N	N	N	N
R1107K	3	Block 7, PH Site	N/A	67.9	68.4	70	N	N	N	N
R1107K	4	Block 7, PH Site	N/A	67.8	68.3	70	N	N	N	N
R1107K	5	Block 7, PH Site	N/A	67.6	68.1	70	N	N	N	N
R1107K	6	Block 7, PH Site	N/A	67.5	68.0	70	N	N	N	N
R1107K	7	Block 7, PH Site	N/A	67.3	67.8	70	N	N	N	N
R1107K	8	Block 7, PH Site	N/A	67.1	67.6	70	N	N	N	N
R1107K	9	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N	N
R1107K	10	Block 7, PH Site	N/A	66.9	67.4	70	N	N	N	N
R1107K	11	Block 7, PH Site	N/A	66.7	67.2	70	N	N	N	N
R1107K	12	Block 7, PH Site	N/A	66.7	67.2	70	N	N	N	N
R1107K	13	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.3	70	N	N	N	N
R1107K	14	Block 7, PH Site	N/A	67.1	67.6	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1107K	15	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N	N
R1107K	16	Block 7, PH Site	N/A	67.3	67.8	70	N	N	N	N
R1107K	17	Block 7, PH Site	N/A	67.5	68.0	70	N	N	N	N
R1107K	18	Block 7, PH Site	N/A	67.5	68.0	70	N	N	N	N
R1107K	19	Block 7, PH Site	N/A	67.5	68.0	70	N	N	N	N
R1107K	20	Block 7, PH Site	N/A	67.5	68.0	70	N	N	N	N
R1107K	21	Block 7, PH Site	N/A	67.5	68.0	70	N	N	N	N
R1107K	22	Block 7, PH Site	N/A	67.4	67.9	70	N	N	N	N
R1107K	23	Block 7, PH Site	N/A	67.3	67.8	70	N	N	N	N
R1107K	24	Block 7, PH Site	N/A	67.2	67.7	70	N	N	N	N
R1107K	25	Block 7, PH Site	N/A	67.1	67.5	70	N	N	N	N
R1107K	26	Block 7, PH Site	N/A	67.0	67.5	70	N	N	N	N
R1107K	27	Block 7, PH Site	N/A	66.9	67.3	70	N	N	N	N
R1107K	28	Block 7, PH Site	N/A	66.8	67.2	70	N	N	N	N
R1107K	29	Block 7, PH Site	N/A	66.7	67.1	70	N	N	N	N
R1107K	30	Block 7, PH Site	N/A	66.5	66.9	70	N	N	N	N
R1108A	1	Block 8, PH Site	N/A	61.4	61.7	70	N	N	N	N
R1108A	2	Block 8, PH Site	N/A	61.0	61.4	70	N	N	N	N
R1108A	3	Block 8, PH Site	N/A	60.7	61.0	70	N	N	N	N
R1108A	4	Block 8, PH Site	N/A	60.4	60.7	70	N	N	N	N
R1108A	5	Block 8, PH Site	N/A	60.0	60.3	70	N	N	N	N
R1108A	6	Block 8, PH Site	N/A	59.8	60.1	70	N	N	N	N
R1108A	7	Block 8, PH Site	N/A	59.5	59.8	70	N	N	N	N
R1108A	8	Block 8, PH Site	N/A	59.2	59.5	70	N	N	N	N
R1108A	9	Block 8, PH Site	N/A	58.9	59.2	70	N	N	N	N
R1108A	10	Block 8, PH Site	N/A	58.6	58.9	70	N	N	N	N
R1108A	11	Block 8, PH Site	N/A	58.3	58.5	70	N	N	N	N
R1108A	12	Block 8, PH Site	N/A	57.9	58.2	70	N	N	N	N
R1108A	13	Block 8, PH Site	N/A	57.6	57.9	70	N	N	N	N
R1108A	14	Block 8, PH Site	N/A	57.4	57.6	70	N	N	N	N
R1108A	15	Block 8, PH Site	N/A	57.1	57.4	70	N	N	N	N
R1108A	16	Block 8, PH Site	N/A	56.9	57.2	70	N	N	N	N
R1108A	17	Block 8, PH Site	N/A	56.7	56.9	70	N	N	N	N
R1108A	18	Block 8, PH Site	N/A	56.4	56.7	70	N	N	N	N
R1108A	19	Block 8, PH Site	N/A	56.2	56.5	70	N	N	N	N
R1108A	20	Block 8, PH Site	N/A	56.0	56.3	70	N	N	N	N
R1108A	21	Block 8, PH Site	N/A	55.8	56.1	70	N	N	N	N
R1108A	22	Block 8, PH Site	N/A	55.6	55.9	70	N	N	N	N
R1108A	23	Block 8, PH Site	N/A	55.5	55.8	70	N	N	N	N
R1108A	24	Block 8, PH Site	N/A	55.3	55.6	70	N	N	N	N
R1108A	25	Block 8, PH Site	N/A	55.1	55.4	70	N	N	N	N
R1108A	26	Block 8, PH Site	N/A	55.0	55.3	70	N	N	N	N
R1108A	27	Block 8, PH Site	N/A	54.8	55.1	70	N	N	N	N
R1108A	28	Block 8, PH Site	N/A	54.7	55.0	70	N	N	N	N
R1108A	29	Block 8, PH Site	N/A	54.5	54.8	70	N	N	N	N
R1108A	30	Block 8, PH Site	N/A	54.4	54.7	70	N	N	N	N
R1108A	31	Block 8, PH Site	N/A	54.2	54.5	70	N	N	N	N
R1108A	32	Block 8, PH Site	N/A	54.1	54.4	70	N	N	N	N
R1108A	33	Block 8, PH Site	N/A	54.0	54.3	70	N	N	N	N
R1108A	34	Block 8, PH Site	N/A	53.9	54.2	70	N	N	N	N
R1108A	35	Block 8, PH Site	N/A	53.8	54.0	70	N	N	N	N
R1108A	36	Block 8, PH Site	N/A	0.0	53.9	70	N	N	N	N
R1108A	37	Block 8, PH Site	N/A	0.0	53.8	70	N	N	N	N
R1108A	38	Block 8, PH Site	N/A	0.0	53.7	70	N	N	N	N
R1108A	39	Block 8, PH Site	N/A	0.0	53.6	70	N	N	N	N
R1108A	40	Block 8, PH Site	N/A	0.0	53.6	70	N	N	N	N
R1109A	1	Block 9, PH Site	N/A	62.0	62.3	70	N	N	N	N
R1109A	2	Block 9, PH Site	N/A	61.7	62.0	70	N	N	N	N
R1109A	3	Block 9, PH Site	N/A	61.4	61.7	70	N	N	N	N
R1109A	4	Block 9, PH Site	N/A	61.0	61.3	70	N	N	N	N
R1109A	5	Block 9, PH Site	N/A	60.7	61.0	70	N	N	N	N
R1109A	6	Block 9, PH Site	N/A	60.4	60.7	70	N	N	N	N
R1109A	7	Block 9, PH Site	N/A	60.2	60.5	70	N	N	N	N
R1109A	8	Block 9, PH Site	N/A	59.9	60.2	70	N	N	N	N
R1109A	9	Block 9, PH Site	N/A	59.6	59.9	70	N	N	N	N
R1109A	10	Block 9, PH Site	N/A	59.3	59.6	70	N	N	N	N
R1109A	11	Block 9, PH Site	N/A	59.0	59.3	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1109A	12	Block 9, PH Site	N/A	58.7	59.0	70	N	N	N	N
R1109A	13	Block 9, PH Site	N/A	58.5	58.8	70	N	N	N	N
R1109A	14	Block 9, PH Site	N/A	58.3	58.5	70	N	N	N	N
R1109A	15	Block 9, PH Site	N/A	58.0	58.3	70	N	N	N	N
R1109A	16	Block 9, PH Site	N/A	57.8	58.1	70	N	N	N	N
R1109A	17	Block 9, PH Site	N/A	57.6	57.9	70	N	N	N	N
R1109A	18	Block 9, PH Site	N/A	57.4	57.7	70	N	N	N	N
R1109A	19	Block 9, PH Site	N/A	57.3	57.5	70	N	N	N	N
R1109A	20	Block 9, PH Site	N/A	57.1	57.4	70	N	N	N	N
R1109A	21	Block 9, PH Site	N/A	56.9	57.2	70	N	N	N	N
R1109A	22	Block 9, PH Site	N/A	56.8	57.1	70	N	N	N	N
R1109A	23	Block 9, PH Site	N/A	56.7	56.9	70	N	N	N	N
R1109A	24	Block 9, PH Site	N/A	56.5	56.8	70	N	N	N	N
R1109A	25	Block 9, PH Site	N/A	56.4	56.6	70	N	N	N	N
R1109A	26	Block 9, PH Site	N/A	56.3	56.5	70	N	N	N	N
R1109A	27	Block 9, PH Site	N/A	56.1	56.4	70	N	N	N	N
R1109A	28	Block 9, PH Site	N/A	56.0	56.3	70	N	N	N	N
R1109A	29	Block 9, PH Site	N/A	55.9	56.2	70	N	N	N	N
R1109A	30	Block 9, PH Site	N/A	55.8	56.1	70	N	N	N	N
R1109A	31	Block 9, PH Site	N/A	55.7	55.9	70	N	N	N	N
R1109A	32	Block 9, PH Site	N/A	55.6	55.8	70	N	N	N	N
R1109A	33	Block 9, PH Site	N/A	55.5	55.8	70	N	N	N	N
R1109A	34	Block 9, PH Site	N/A	55.4	55.6	70	N	N	N	N
R1109A	35	Block 9, PH Site	N/A	55.3	55.5	70	N	N	N	N
R1109A	36	Block 9, PH Site	N/A	N/A	55.5	70	N/A	N	N	N
R1109A	37	Block 9, PH Site	N/A	N/A	55.4	70	N/A	N	N	N
R1109A	38	Block 9, PH Site	N/A	N/A	55.3	70	N/A	N	N	N
R1109A	39	Block 9, PH Site	N/A	N/A	55.2	70	N/A	N	N	N
R1109A	40	Block 9, PH Site	N/A	N/A	55.2	70	N/A	N	N	N
R1111A	1	Block 11, PH Site	N/A	60.0	60.4	70	N	N	N	N
R1111A	2	Block 11, PH Site	N/A	65.9	66.3	70	N	N	N	N
R1111A	3	Block 11, PH Site	N/A	66.6	67.0	70	N	N	N	N
R1111A	4	Block 11, PH Site	N/A	66.3	66.8	70	N	N	N	N
R1111A	5	Block 11, PH Site	N/A	66.0	66.4	70	N	N	N	N
R1111A	6	Block 11, PH Site	N/A	65.6	66.0	70	N	N	N	N
R1111A	7	Block 11, PH Site	N/A	65.2	65.7	70	N	N	N	N
R1111A	8	Block 11, PH Site	N/A	64.9	65.3	70	N	N	N	N
R1111A	9	Block 11, PH Site	N/A	64.6	65.1	70	N	N	N	N
R1111A	10	Block 11, PH Site	N/A	64.3	64.7	70	N	N	N	N
R1111A	11	Block 11, PH Site	N/A	64.1	64.5	70	N	N	N	N
R1111A	12	Block 11, PH Site	N/A	63.8	64.2	70	N	N	N	N
R1111A	13	Block 11, PH Site	N/A	63.5	64.0	70	N	N	N	N
R1111A	14	Block 11, PH Site	N/A	63.4	63.8	70	N	N	N	N
R1111A	15	Block 11, PH Site	N/A	63.1	63.5	70	N	N	N	N
R1111A	16	Block 11, PH Site	N/A	62.9	63.3	70	N	N	N	N
R1111A	17	Block 11, PH Site	N/A	62.7	63.1	70	N	N	N	N
R1111A	18	Block 11, PH Site	N/A	62.5	62.9	70	N	N	N	N
R1111A	19	Block 11, PH Site	N/A	62.3	62.7	70	N	N	N	N
R1111A	20	Block 11, PH Site	N/A	62.1	62.5	70	N	N	N	N
R1111A	21	Block 11, PH Site	N/A	61.9	62.3	70	N	N	N	N
R1111A	22	Block 11, PH Site	N/A	61.7	62.2	70	N	N	N	N
R1111A	23	Block 11, PH Site	N/A	61.7	62.1	70	N	N	N	N
R1111A	24	Block 11, PH Site	N/A	61.5	61.9	70	N	N	N	N
R1111A	25	Block 11, PH Site	N/A	61.3	61.7	70	N	N	N	N
R1111A	26	Block 11, PH Site	N/A	61.3	61.7	70	N	N	N	N
R1111A	27	Block 11, PH Site	N/A	61.1	61.5	70	N	N	N	N
R1111A	28	Block 11, PH Site	N/A	61.0	61.4	70	N	N	N	N
R1111A	29	Block 11, PH Site	N/A	60.9	61.2	70	N	N	N	N
R1111A	30	Block 11, PH Site	N/A	60.8	61.2	70	N	N	N	N
R1111A	31	Block 11, PH Site	N/A	N/A	61.0	70	N/A	N	N	N
R1111A	32	Block 11, PH Site	N/A	N/A	60.9	70	N/A	N	N	N
R1111A	33	Block 11, PH Site	N/A	N/A	60.8	70	N/A	N	N	N
R1111A	34	Block 11, PH Site	N/A	N/A	60.7	70	N/A	N	N	N
R1111A	35	Block 11, PH Site	N/A	N/A	60.6	70	N/A	N	N	N
R1111B	1	Block 11, PH Site	N/A	59.3	59.6	70	N	N	N	N
R1111B	2	Block 11, PH Site	N/A	59.1	59.3	70	N	N	N	N
R1111B	3	Block 11, PH Site	N/A	58.9	59.1	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1111B	4	Block 11, PH Site	N/A	58.6	58.8	70	N	N	N	N
R1111B	5	Block 11, PH Site	N/A	58.4	58.6	70	N	N	N	N
R1111B	6	Block 11, PH Site	N/A	58.2	58.4	70	N	N	N	N
R1111B	7	Block 11, PH Site	N/A	57.9	58.2	70	N	N	N	N
R1111B	8	Block 11, PH Site	N/A	57.7	57.9	70	N	N	N	N
R1111B	9	Block 11, PH Site	N/A	57.5	57.7	70	N	N	N	N
R1111B	10	Block 11, PH Site	N/A	57.2	57.4	70	N	N	N	N
R1111B	11	Block 11, PH Site	N/A	56.8	57.0	70	N	N	N	N
R1111B	12	Block 11, PH Site	N/A	56.5	56.7	70	N	N	N	N
R1111B	13	Block 11, PH Site	N/A	56.2	56.4	70	N	N	N	N
R1111B	14	Block 11, PH Site	N/A	55.9	56.1	70	N	N	N	N
R1111B	15	Block 11, PH Site	N/A	55.7	55.9	70	N	N	N	N
R1111B	16	Block 11, PH Site	N/A	55.4	55.6	70	N	N	N	N
R1111B	17	Block 11, PH Site	N/A	55.2	55.4	70	N	N	N	N
R1111B	18	Block 11, PH Site	N/A	55.0	55.2	70	N	N	N	N
R1111B	19	Block 11, PH Site	N/A	54.7	55.0	70	N	N	N	N
R1111B	20	Block 11, PH Site	N/A	54.5	54.8	70	N	N	N	N
R1111B	21	Block 11, PH Site	N/A	54.3	54.6	70	N	N	N	N
R1111B	22	Block 11, PH Site	N/A	54.2	54.4	70	N	N	N	N
R1111B	23	Block 11, PH Site	N/A	54.0	54.2	70	N	N	N	N
R1111B	24	Block 11, PH Site	N/A	53.8	54.0	70	N	N	N	N
R1111B	25	Block 11, PH Site	N/A	53.6	53.8	70	N	N	N	N
R1111B	26	Block 11, PH Site	N/A	53.5	53.7	70	N	N	N	N
R1111B	27	Block 11, PH Site	N/A	53.3	53.5	70	N	N	N	N
R1111B	28	Block 11, PH Site	N/A	53.2	53.4	70	N	N	N	N
R1111B	29	Block 11, PH Site	N/A	53.0	53.2	70	N	N	N	N
R1111B	30	Block 11, PH Site	N/A	52.9	53.1	70	N	N	N	N
R1111B	31	Block 11, PH Site	N/A	N/A	53.0	70	N/A	N	N	N
R1111B	32	Block 11, PH Site	N/A	N/A	52.8	70	N/A	N	N	N
R1111B	33	Block 11, PH Site	N/A	N/A	52.7	70	N/A	N	N	N
R1111B	34	Block 11, PH Site	N/A	N/A	52.6	70	N/A	N	N	N
R1111B	35	Block 11, PH Site	N/A	N/A	52.5	70	N/A	N	N	N
R1112A	1	Block 12, PH Site	N/A	61.0	61.3	70	N	N	N	N
R1112A	2	Block 12, PH Site	N/A	64.2	64.5	70	N	N	N	N
R1112A	3	Block 12, PH Site	N/A	65.4	65.7	70	N	N	N	N
R1112A	4	Block 12, PH Site	N/A	65.8	66.1	70	N	N	N	N
R1112A	5	Block 12, PH Site	N/A	66.1	66.4	70	N	N	N	N
R1112A	6	Block 12, PH Site	N/A	66.4	66.7	70	N	N	N	N
R1112A	7	Block 12, PH Site	N/A	66.5	66.9	70	N	N	N	N
R1112A	8	Block 12, PH Site	N/A	66.7	67.1	70	N	N	N	N
R1112A	9	Block 12, PH Site	N/A	67.0	67.3	70	N	N	N	N
R1112A	10	Block 12, PH Site	N/A	67.2	67.5	70	N	N	N	N
R1112A	11	Block 12, PH Site	N/A	67.5	67.8	70	N	N	N	N
R1112A	12	Block 12, PH Site	N/A	67.8	68.2	70	N	N	N	N
R1112A	13	Block 12, PH Site	N/A	68.0	68.4	70	N	N	N	N
R1112A	14	Block 12, PH Site	N/A	68.2	68.6	70	N	N	N	N
R1112A	15	Block 12, PH Site	N/A	68.4	68.8	70	N	N	N	N
R1112A	16	Block 12, PH Site	N/A	68.5	68.9	70	N	N	N	N
R1112A	17	Block 12, PH Site	N/A	68.6	69.0	70	N	N	N	N
R1112A	18	Block 12, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N	N
R1112A	19	Block 12, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N	N
R1112A	20	Block 12, PH Site	N/A	68.7	69.1	70	N	N	N	N
R1112A	21	Block 12, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N	N
R1112A	22	Block 12, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N	N
R1112A	23	Block 12, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N	N
R1112A	24	Block 12, PH Site	N/A	68.6	69.0	70	N	N	N	N
R1112A	25	Block 12, PH Site	N/A	68.5	68.9	70	N	N	N	N
R1112A	26	Block 12, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N	N
R1112A	27	Block 12, PH Site	N/A	68.4	68.8	70	N	N	N	N
R1112A	28	Block 12, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N	N
R1112A	29	Block 12, PH Site	N/A	68.3	68.7	70	N	N	N	N
R1112A	30	Block 12, PH Site	N/A	68.2	68.6	70	N	N	N	N
R1112A	31	Block 12, PH Site	N/A	N/A	68.5	70	N/A	N	N	N
R1112A	32	Block 12, PH Site	N/A	N/A	68.4	70	N/A	N	N	N
R1112A	33	Block 12, PH Site	N/A	N/A	68.4	70	N/A	N	N	N
R1112A	34	Block 12, PH Site	N/A	N/A	68.3	70	N/A	N	N	N
R1112A	35	Block 12, PH Site	N/A	N/A	68.2	70	N/A	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1113A	1	Block 13, PH Site	N/A	59.3	57.1	70	N	N	N	N
R1113A	2	Block 13, PH Site	N/A	62.8	60.1	70	N	N	N	N
R1113A	3	Block 13, PH Site	N/A	63.7	61.4	70	N	N	N	N
R1113A	4	Block 13, PH Site	N/A	66.1	65.0	70	N	N	N	N
R1113A	5	Block 13, PH Site	N/A	67.8	67.1	70	N	N	N	N
R1113A	6	Block 13, PH Site	N/A	70.2	70.0	70	N	N	N	N
R1113A	7	Block 13, PH Site	N/A	66.2	66.0	70	N	N	N	N
R1113A	8	Block 13, PH Site	N/A	66.4	66.1	70	N	N	N	N
R1113A	9	Block 13, PH Site	N/A	66.2	66.0	70	N	N	N	N
R1113A	10	Block 13, PH Site	N/A	66.1	65.9	70	N	N	N	N
R1113A	11	Block 13, PH Site	N/A	65.9	65.7	70	N	N	N	N
R1113A	12	Block 13, PH Site	N/A	65.8	65.6	70	N	N	N	N
R1113A	13	Block 13, PH Site	N/A	65.6	70.3	70	N	N	N	N
R1113A	14	Block 13, PH Site	N/A	70.4	70.2	70	N	N	N	N
R1113A	15	Block 13, PH Site	N/A	70.3	70.1	70	N	N	N	N
R1113A	16	Block 13, PH Site	N/A	70.1	69.9	70	N	N	N	N
R1113A	17	Block 13, PH Site	N/A	70.0	69.8	70	N	N	N	N
R1113A	18	Block 13, PH Site	N/A	69.9	69.7	70	N	N	N	N
R1113A	19	Block 13, PH Site	N/A	69.8	69.6	70	N	N	N	N
R1113A	20	Block 13, PH Site	N/A	69.7	69.5	70	N	N	N	N
R1113A	21	Block 13, PH Site	N/A	69.6	69.4	70	N	N	N	N
R1113A	22	Block 13, PH Site	N/A	69.5	69.4	70	N	N	N	N
R1113A	23	Block 13, PH Site	N/A	69.4	69.2	70	N	N	N	N
R1113A	24	Block 13, PH Site	N/A	69.4	69.3	70	N	N	N	N
R1113A	25	Block 13, PH Site	N/A	69.2	69.1	70	N	N	N	N
R1113A	26	Block 13, PH Site	N/A	69.2	69.1	70	N	N	N	N
R1113A	27	Block 13, PH Site	N/A	69.0	68.9	70	N	N	N	N
R1113A	28	Block 13, PH Site	N/A	69.0	68.9	70	N	N	N	N
R1113A	29	Block 13, PH Site	N/A	68.9	68.8	70	N	N	N	N
R1113A	30	Block 13, PH Site	N/A	68.7	68.7	70	N	N	N	N
R1113B	1	Block 13, PH Site	N/A	57.7	58.0	70	N	N	N	N
R1113B	2	Block 13, PH Site	N/A	60.3	60.6	70	N	N	N	N
R1113B	3	Block 13, PH Site	N/A	63.2	63.5	70	N	N	N	N
R1113B	4	Block 13, PH Site	N/A	64.8	65.1	70	N	N	N	N
R1113B	5	Block 13, PH Site	N/A	66.1	66.4	70	N	N	N	N
R1113B	6	Block 13, PH Site	N/A	67.7	68.0	70	N	N	N	N
R1113B	7	Block 13, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N	N
R1113B	8	Block 13, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N	N
R1113B	9	Block 13, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N	N
R1113B	10	Block 13, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N	N
R1113B	11	Block 13, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N	N
R1113B	12	Block 13, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N	N
R1113B	13	Block 13, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N	N
R1113B	14	Block 13, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N	N
R1113B	15	Block 13, PH Site	N/A	67.7	68.0	70	N	N	N	N
R1113B	16	Block 13, PH Site	N/A	67.6	67.9	70	N	N	N	N
R1113B	17	Block 13, PH Site	N/A	67.4	67.7	70	N	N	N	N
R1113B	18	Block 13, PH Site	N/A	67.3	67.6	70	N	N	N	N
R1113B	19	Block 13, PH Site	N/A	67.2	67.5	70	N	N	N	N
R1113B	20	Block 13, PH Site	N/A	67.0	67.3	70	N	N	N	N
R1113B	21	Block 13, PH Site	N/A	66.9	67.2	70	N	N	N	N
R1113B	22	Block 13, PH Site	N/A	66.8	67.1	70	N	N	N	N
R1113B	23	Block 13, PH Site	N/A	66.7	67.0	70	N	N	N	N
R1113B	24	Block 13, PH Site	N/A	66.6	66.9	70	N	N	N	N
R1113B	25	Block 13, PH Site	N/A	66.4	66.7	70	N	N	N	N
R1113B	26	Block 13, PH Site	N/A	66.4	66.7	70	N	N	N	N
R1113B	27	Block 13, PH Site	N/A	66.2	66.5	70	N	N	N	N
R1113B	28	Block 13, PH Site	N/A	66.1	66.4	70	N	N	N	N
R1113B	29	Block 13, PH Site	N/A	66.0	66.3	70	N	N	N	N
R1113B	30	Block 13, PH Site	N/A	65.9	66.2	70	N	N	N	N
R1113C	1	Block 13, PH Site	N/A	51.6	51.8	70	N	N	N	N
R1113C	2	Block 13, PH Site	N/A	53.5	53.7	70	N	N	N	N
R1113C	3	Block 13, PH Site	N/A	55.2	55.5	70	N	N	N	N
R1113C	4	Block 13, PH Site	N/A	57.0	57.3	70	N	N	N	N
R1113C	5	Block 13, PH Site	N/A	58.8	59.1	70	N	N	N	N
R1113C	6	Block 13, PH Site	N/A	59.9	60.2	70	N	N	N	N
R1113C	7	Block 13, PH Site	N/A	61.0	61.3	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1113C	8	Block 13, PH Site	N/A	61.9	62.2	70	N	N	N	N
R1113C	9	Block 13, PH Site	N/A	62.6	62.8	70	N	N	N	N
R1113C	10	Block 13, PH Site	N/A	63.3	63.6	70	N	N	N	N
R1113C	11	Block 13, PH Site	N/A	63.9	64.1	70	N	N	N	N
R1113C	12	Block 13, PH Site	N/A	64.2	64.5	70	N	N	N	N
R1113C	13	Block 13, PH Site	N/A	64.5	64.7	70	N	N	N	N
R1113C	14	Block 13, PH Site	N/A	64.7	65.0	70	N	N	N	N
R1113C	15	Block 13, PH Site	N/A	65.0	65.2	70	N	N	N	N
R1113C	16	Block 13, PH Site	N/A	65.2	65.5	70	N	N	N	N
R1113C	17	Block 13, PH Site	N/A	65.4	65.7	70	N	N	N	N
R1113C	18	Block 13, PH Site	N/A	65.6	65.9	70	N	N	N	N
R1113C	19	Block 13, PH Site	N/A	66.1	66.4	70	N	N	N	N
R1113C	20	Block 13, PH Site	N/A	66.0	66.3	70	N	N	N	N
R1113C	21	Block 13, PH Site	N/A	66.1	66.4	70	N	N	N	N
R1113C	22	Block 13, PH Site	N/A	66.3	66.6	70	N	N	N	N
R1113C	23	Block 13, PH Site	N/A	66.5	66.8	70	N	N	N	N
R1113C	24	Block 13, PH Site	N/A	66.6	66.9	70	N	N	N	N
R1113C	25	Block 13, PH Site	N/A	66.8	67.1	70	N	N	N	N
R1113C	26	Block 13, PH Site	N/A	66.8	67.1	70	N	N	N	N
R1113C	27	Block 13, PH Site	N/A	66.8	67.1	70	N	N	N	N
R1113C	28	Block 13, PH Site	N/A	66.8	67.1	70	N	N	N	N
R1113C	29	Block 13, PH Site	N/A	66.8	67.1	70	N	N	N	N
R1113C	30	Block 13, PH Site	N/A	66.9	67.2	70	N	N	N	N
R1113D	1	Block 13, PH Site	N/A	52.8	53.0	70	N	N	N	N
R1113D	2	Block 13, PH Site	N/A	55.5	55.8	70	N	N	N	N
R1113D	3	Block 13, PH Site	N/A	58.1	58.4	70	N	N	N	N
R1113D	4	Block 13, PH Site	N/A	59.6	59.9	70	N	N	N	N
R1113D	5	Block 13, PH Site	N/A	60.5	60.8	70	N	N	N	N
R1113D	6	Block 13, PH Site	N/A	61.3	61.6	70	N	N	N	N
R1113D	7	Block 13, PH Site	N/A	61.9	62.2	70	N	N	N	N
R1113D	8	Block 13, PH Site	N/A	62.5	62.8	70	N	N	N	N
R1113D	9	Block 13, PH Site	N/A	63.2	63.5	70	N	N	N	N
R1113D	10	Block 13, PH Site	N/A	64.1	64.4	70	N	N	N	N
R1113D	11	Block 13, PH Site	N/A	64.7	65.0	70	N	N	N	N
R1113D	12	Block 13, PH Site	N/A	65.2	65.5	70	N	N	N	N
R1113D	13	Block 13, PH Site	N/A	65.8	66.1	70	N	N	N	N
R1113D	14	Block 13, PH Site	N/A	66.2	66.5	70	N	N	N	N
R1113D	15	Block 13, PH Site	N/A	66.3	66.7	70	N	N	N	N
R1113D	16	Block 13, PH Site	N/A	66.7	67.0	70	N	N	N	N
R1113D	17	Block 13, PH Site	N/A	67.0	67.3	70	N	N	N	N
R1113D	18	Block 13, PH Site	N/A	67.2	67.6	70	N	N	N	N
R1113D	19	Block 13, PH Site	N/A	67.3	67.6	70	N	N	N	N
R1113D	20	Block 13, PH Site	N/A	67.3	67.7	70	N	N	N	N
R1113D	21	Block 13, PH Site	N/A	67.4	67.7	70	N	N	N	N
R1113D	22	Block 13, PH Site	N/A	67.4	67.7	70	N	N	N	N
R1113D	23	Block 13, PH Site	N/A	67.4	67.7	70	N	N	N	N
R1113D	24	Block 13, PH Site	N/A	67.3	67.6	70	N	N	N	N
R1113D	25	Block 13, PH Site	N/A	67.3	67.6	70	N	N	N	N
R1113D	26	Block 13, PH Site	N/A	67.2	67.5	70	N	N	N	N
R1113D	27	Block 13, PH Site	N/A	67.2	67.5	70	N	N	N	N
R1113D	28	Block 13, PH Site	N/A	67.1	67.4	70	N	N	N	N
R1113D	29	Block 13, PH Site	N/A	67.1	67.3	70	N	N	N	N
R1113D	30	Block 13, PH Site	N/A	67.0	67.3	70	N	N	N	N
R1113E	1	Block 13, PH Site	N/A	53.2	53.4	70	N	N	N	N
R1113E	2	Block 13, PH Site	N/A	55.2	55.4	70	N	N	N	N
R1113E	3	Block 13, PH Site	N/A	57.0	57.2	70	N	N	N	N
R1113E	4	Block 13, PH Site	N/A	59.2	59.5	70	N	N	N	N
R1113E	5	Block 13, PH Site	N/A	61.5	61.8	70	N	N	N	N
R1113E	6	Block 13, PH Site	N/A	63.0	63.4	70	N	N	N	N
R1113E	7	Block 13, PH Site	N/A	64.3	64.6	70	N	N	N	N
R1113E	8	Block 13, PH Site	N/A	65.8	66.2	70	N	N	N	N
R1113E	9	Block 13, PH Site	N/A	67.0	67.4	70	N	N	N	N
R1113E	10	Block 13, PH Site	N/A	68.1	68.5	70	N	N	N	N
R1113E	11	Block 13, PH Site	N/A	68.8	69.2	70	N	N	N	N
R1113E	12	Block 13, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N	N
R1113E	13	Block 13, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N	N
R1113E	14	Block 13, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1113E	15	Block 13, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N	N
R1113E	16	Block 13, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N	N
R1113E	17	Block 13, PH Site	N/A	68.9	69.3	70	N	N	N	N
R1113E	18	Block 13, PH Site	N/A	68.6	69.0	70	N	N	N	N
R1113E	19	Block 13, PH Site	N/A	68.6	69.0	70	N	N	N	N
R1113E	20	Block 13, PH Site	N/A	68.5	68.9	70	N	N	N	N
R1113E	21	Block 13, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N	N
R1113E	22	Block 13, PH Site	N/A	68.2	68.6	70	N	N	N	N
R1113E	23	Block 13, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N	N
R1113E	24	Block 13, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N	N
R1113E	25	Block 13, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N	N
R1113E	26	Block 13, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N	N
R1113E	27	Block 13, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N	N
R1113E	28	Block 13, PH Site	N/A	67.7	68.0	70	N	N	N	N
R1113E	29	Block 13, PH Site	N/A	67.5	67.9	70	N	N	N	N
R1113E	30	Block 13, PH Site	N/A	67.5	67.8	70	N	N	N	N
R1113F	1	Block 13, PH Site	N/A	51.8	51.9	70	N	N	N	N
R1113F	2	Block 13, PH Site	N/A	54.2	54.3	70	N	N	N	N
R1113F	3	Block 13, PH Site	N/A	55.2	55.2	70	N	N	N	N
R1113F	4	Block 13, PH Site	N/A	56.4	56.2	70	N	N	N	N
R1113F	5	Block 13, PH Site	N/A	57.9	57.6	70	N	N	N	N
R1113F	6	Block 13, PH Site	N/A	59.3	59.1	70	N	N	N	N
R1113F	7	Block 13, PH Site	N/A	60.8	60.5	70	N	N	N	N
R1113F	8	Block 13, PH Site	N/A	62.7	62.3	70	N	N	N	N
R1113F	9	Block 13, PH Site	N/A	63.4	63.1	70	N	N	N	N
R1113F	10	Block 13, PH Site	N/A	64.7	64.4	70	N	N	N	N
R1113F	11	Block 13, PH Site	N/A	65.3	64.9	70	N	N	N	N
R1113F	12	Block 13, PH Site	N/A	65.5	65.1	70	N	N	N	N
R1113F	13	Block 13, PH Site	N/A	65.5	65.1	70	N	N	N	N
R1113F	14	Block 13, PH Site	N/A	65.4	65.0	70	N	N	N	N
R1113F	15	Block 13, PH Site	N/A	65.3	64.9	70	N	N	N	N
R1113F	16	Block 13, PH Site	N/A	65.1	64.8	70	N	N	N	N
R1113F	17	Block 13, PH Site	N/A	64.9	64.6	70	N	N	N	N
R1113F	18	Block 13, PH Site	N/A	64.8	64.5	70	N	N	N	N
R1113F	19	Block 13, PH Site	N/A	64.6	64.3	70	N	N	N	N
R1113F	20	Block 13, PH Site	N/A	64.4	64.1	70	N	N	N	N
R1113F	21	Block 13, PH Site	N/A	64.2	63.9	70	N	N	N	N
R1113F	22	Block 13, PH Site	N/A	64.2	63.9	70	N	N	N	N
R1113F	23	Block 13, PH Site	N/A	64.0	63.7	70	N	N	N	N
R1113F	24	Block 13, PH Site	N/A	63.8	63.5	70	N	N	N	N
R1113F	25	Block 13, PH Site	N/A	63.6	63.3	70	N	N	N	N
R1113F	26	Block 13, PH Site	N/A	63.5	63.2	70	N	N	N	N
R1113F	27	Block 13, PH Site	N/A	63.3	63.0	70	N	N	N	N
R1113F	28	Block 13, PH Site	N/A	63.3	63.0	70	N	N	N	N
R1113F	29	Block 13, PH Site	N/A	63.1	62.8	70	N	N	N	N
R1113F	30	Block 13, PH Site	N/A	63.0	62.7	70	N	N	N	N
R1113G	1	Block 13, PH Site	N/A	51.5	51.8	70	N	N	N	N
R1113G	2	Block 13, PH Site	N/A	54.8	55.2	70	N	N	N	N
R1113G	3	Block 13, PH Site	N/A	56.4	56.8	70	N	N	N	N
R1113G	4	Block 13, PH Site	N/A	57.3	57.7	70	N	N	N	N
R1113G	5	Block 13, PH Site	N/A	57.6	57.9	70	N	N	N	N
R1113G	6	Block 13, PH Site	N/A	57.9	58.2	70	N	N	N	N
R1113G	7	Block 13, PH Site	N/A	58.2	58.6	70	N	N	N	N
R1113G	8	Block 13, PH Site	N/A	58.5	58.8	70	N	N	N	N
R1113G	9	Block 13, PH Site	N/A	59.0	59.3	70	N	N	N	N
R1113G	10	Block 13, PH Site	N/A	59.4	59.7	70	N	N	N	N
R1113G	11	Block 13, PH Site	N/A	59.9	60.3	70	N	N	N	N
R1113G	12	Block 13, PH Site	N/A	60.7	60.9	70	N	N	N	N
R1113G	13	Block 13, PH Site	N/A	61.6	61.9	70	N	N	N	N
R1113G	14	Block 13, PH Site	N/A	61.8	62.2	70	N	N	N	N
R1113G	15	Block 13, PH Site	N/A	62.4	62.7	70	N	N	N	N
R1113G	16	Block 13, PH Site	N/A	63.1	63.4	70	N	N	N	N
R1113G	17	Block 13, PH Site	N/A	63.4	63.7	70	N	N	N	N
R1113G	18	Block 13, PH Site	N/A	63.7	64.0	70	N	N	N	N
R1113G	19	Block 13, PH Site	N/A	63.7	64.1	70	N	N	N	N
R1113G	20	Block 13, PH Site	N/A	63.8	64.1	70	N	N	N	N
R1113G	21	Block 13, PH Site	N/A	63.8	64.1	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1113G	22	Block 13, PH Site	N/A	63.8	64.1	70	N	N	N	N
R1113G	23	Block 13, PH Site	N/A	63.8	64.1	70	N	N	N	N
R1113G	24	Block 13, PH Site	N/A	63.7	64.0	70	N	N	N	N
R1113G	25	Block 13, PH Site	N/A	63.6	63.9	70	N	N	N	N
R1113G	26	Block 13, PH Site	N/A	63.5	63.8	70	N	N	N	N
R1113G	27	Block 13, PH Site	N/A	63.5	63.8	70	N	N	N	N
R1113G	28	Block 13, PH Site	N/A	63.3	63.6	70	N	N	N	N
R1113G	29	Block 13, PH Site	N/A	63.3	63.6	70	N	N	N	N
R1113G	30	Block 13, PH Site	N/A	63.1	63.4	70	N	N	N	N
R1114A	1	Block 14, PH Site	N/A	57.3	57.6	70	N	N	N	N
R1114A	2	Block 14, PH Site	N/A	62.4	62.7	70	N	N	N	N
R1114A	3	Block 14, PH Site	N/A	64.9	65.2	70	N	N	N	N
R1114A	4	Block 14, PH Site	N/A	65.5	65.8	70	N	N	N	N
R1114A	5	Block 14, PH Site	N/A	65.9	66.2	70	N	N	N	N
R1114A	6	Block 14, PH Site	N/A	66.2	66.4	70	N	N	N	N
R1114A	7	Block 14, PH Site	N/A	66.4	66.6	70	N	N	N	N
R1114A	8	Block 14, PH Site	N/A	66.3	66.6	70	N	N	N	N
R1114A	9	Block 14, PH Site	N/A	66.3	66.5	70	N	N	N	N
R1114A	10	Block 14, PH Site	N/A	66.1	66.3	70	N	N	N	N
R1114A	11	Block 14, PH Site	N/A	66.0	66.2	70	N	N	N	N
R1114A	12	Block 14, PH Site	N/A	65.9	66.1	70	N	N	N	N
R1114A	13	Block 14, PH Site	N/A	65.7	66.0	70	N	N	N	N
R1114A	14	Block 14, PH Site	N/A	65.6	65.9	70	N	N	N	N
R1114A	15	Block 14, PH Site	N/A	65.5	65.8	70	N	N	N	N
R1114A	16	Block 14, PH Site	N/A	65.4	65.7	70	N	N	N	N
R1114A	17	Block 14, PH Site	N/A	65.4	65.7	70	N	N	N	N
R1114A	18	Block 14, PH Site	N/A	65.5	65.7	70	N	N	N	N
R1114A	19	Block 14, PH Site	N/A	65.5	65.7	70	N	N	N	N
R1114A	20	Block 14, PH Site	N/A	65.4	65.7	70	N	N	N	N
R1114A	21	Block 14, PH Site	N/A	65.5	65.8	70	N	N	N	N
R1114A	22	Block 14, PH Site	N/A	65.5	65.8	70	N	N	N	N
R1114A	23	Block 14, PH Site	N/A	65.6	65.8	70	N	N	N	N
R1114A	24	Block 14, PH Site	N/A	65.5	65.8	70	N	N	N	N
R1114A	25	Block 14, PH Site	N/A	65.6	65.8	70	N	N	N	N
R1114A	26	Block 14, PH Site	N/A	65.5	65.8	70	N	N	N	N
R1114A	27	Block 14, PH Site	N/A	65.4	65.7	70	N	N	N	N
R1114A	28	Block 14, PH Site	N/A	65.4	65.6	70	N	N	N	N
R1114A	29	Block 14, PH Site	N/A	65.3	65.5	70	N	N	N	N
R1114A	30	Block 14, PH Site	N/A	65.2	65.5	70	N	N	N	N
R1114B	1	Block 14, PH Site	N/A	52.5	52.8	70	N	N	N	N
R1114B	2	Block 14, PH Site	N/A	54.9	55.1	70	N	N	N	N
R1114B	3	Block 14, PH Site	N/A	57.7	58.0	70	N	N	N	N
R1114B	4	Block 14, PH Site	N/A	61.1	61.4	70	N	N	N	N
R1114B	5	Block 14, PH Site	N/A	62.8	63.1	70	N	N	N	N
R1114B	6	Block 14, PH Site	N/A	63.7	63.9	70	N	N	N	N
R1114B	7	Block 14, PH Site	N/A	64.4	64.7	70	N	N	N	N
R1114B	8	Block 14, PH Site	N/A	65.1	65.4	70	N	N	N	N
R1114B	9	Block 14, PH Site	N/A	65.7	65.9	70	N	N	N	N
R1114B	10	Block 14, PH Site	N/A	66.1	66.4	70	N	N	N	N
R1114B	11	Block 14, PH Site	N/A	66.6	66.8	70	N	N	N	N
R1114B	12	Block 14, PH Site	N/A	67.2	67.5	70	N	N	N	N
R1114B	13	Block 14, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N	N
R1114B	14	Block 14, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N	N
R1114B	15	Block 14, PH Site	N/A	69.1	69.5	70	N	N	N	N
R1114B	16	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.8	70	N	N	N	N
R1114B	17	Block 14, PH Site	N/A	69.7	70.0	70	N	N	N	N
R1114B	18	Block 14, PH Site	N/A	69.9	70.2	70	N	N	N	N
R1114B	19	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.3	70	N	N	N	N
R1114B	20	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.4	70	N	N	N	N
R1114B	21	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.4	70	N	N	N	N
R1114B	22	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.3	70	N	N	N	N
R1114B	23	Block 14, PH Site	N/A	69.9	70.3	70	N	N	N	N
R1114B	24	Block 14, PH Site	N/A	69.9	70.2	70	N	N	N	N
R1114B	25	Block 14, PH Site	N/A	69.8	70.1	70	N	N	N	N
R1114B	26	Block 14, PH Site	N/A	69.7	70.0	70	N	N	N	N
R1114B	27	Block 14, PH Site	N/A	69.6	69.9	70	N	N	N	N
R1114B	28	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.8	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1114B	29	Block 14, PH Site	N/A	69.4	69.7	70	N	N	N	N
R1114B	30	Block 14, PH Site	N/A	69.3	69.6	70	N	N	N	N
R1114C	1	Block 14, PH Site	N/A	51.0	51.3	70	N	N	N	N
R1114C	2	Block 14, PH Site	N/A	52.5	52.8	70	N	N	N	N
R1114C	3	Block 14, PH Site	N/A	54.4	54.7	70	N	N	N	N
R1114C	4	Block 14, PH Site	N/A	57.9	58.1	70	N	N	N	N
R1114C	5	Block 14, PH Site	N/A	60.3	60.5	70	N	N	N	N
R1114C	6	Block 14, PH Site	N/A	62.3	62.5	70	N	N	N	N
R1114C	7	Block 14, PH Site	N/A	63.4	63.6	70	N	N	N	N
R1114C	8	Block 14, PH Site	N/A	64.2	64.4	70	N	N	N	N
R1114C	9	Block 14, PH Site	N/A	64.9	65.0	70	N	N	N	N
R1114C	10	Block 14, PH Site	N/A	65.2	65.4	70	N	N	N	N
R1114C	11	Block 14, PH Site	N/A	65.6	65.8	70	N	N	N	N
R1114C	12	Block 14, PH Site	N/A	66.0	66.2	70	N	N	N	N
R1114C	13	Block 14, PH Site	N/A	66.8	67.0	70	N	N	N	N
R1114C	14	Block 14, PH Site	N/A	67.4	67.6	70	N	N	N	N
R1114C	15	Block 14, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N	N
R1114C	16	Block 14, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N	N
R1114C	17	Block 14, PH Site	N/A	69.1	69.3	70	N	N	N	N
R1114C	18	Block 14, PH Site	N/A	69.2	69.4	70	N	N	N	N
R1114C	19	Block 14, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N	N
R1114C	20	Block 14, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N	N
R1114C	21	Block 14, PH Site	N/A	69.2	69.4	70	N	N	N	N
R1114C	22	Block 14, PH Site	N/A	69.1	69.4	70	N	N	N	N
R1114C	23	Block 14, PH Site	N/A	69.0	69.3	70	N	N	N	N
R1114C	24	Block 14, PH Site	N/A	69.0	69.2	70	N	N	N	N
R1114C	25	Block 14, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N	N
R1114C	26	Block 14, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N	N
R1114C	27	Block 14, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N	N
R1114C	28	Block 14, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N	N
R1114C	29	Block 14, PH Site	N/A	68.6	68.8	70	N	N	N	N
R1114C	30	Block 14, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N	N
R1114D	1	Block 14, PH Site	N/A	50.4	50.7	70	N	N	N	N
R1114D	2	Block 14, PH Site	N/A	51.9	52.1	70	N	N	N	N
R1114D	3	Block 14, PH Site	N/A	53.9	54.1	70	N	N	N	N
R1114D	4	Block 14, PH Site	N/A	57.7	58.0	70	N	N	N	N
R1114D	5	Block 14, PH Site	N/A	60.4	60.6	70	N	N	N	N
R1114D	6	Block 14, PH Site	N/A	62.1	62.4	70	N	N	N	N
R1114D	7	Block 14, PH Site	N/A	63.1	63.3	70	N	N	N	N
R1114D	8	Block 14, PH Site	N/A	63.9	64.1	70	N	N	N	N
R1114D	9	Block 14, PH Site	N/A	64.4	64.6	70	N	N	N	N
R1114D	10	Block 14, PH Site	N/A	64.6	64.8	70	N	N	N	N
R1114D	11	Block 14, PH Site	N/A	64.9	65.1	70	N	N	N	N
R1114D	12	Block 14, PH Site	N/A	65.2	65.4	70	N	N	N	N
R1114D	13	Block 14, PH Site	N/A	65.7	65.9	70	N	N	N	N
R1114D	14	Block 14, PH Site	N/A	66.3	66.5	70	N	N	N	N
R1114D	15	Block 14, PH Site	N/A	67.0	67.2	70	N	N	N	N
R1114D	16	Block 14, PH Site	N/A	67.7	67.9	70	N	N	N	N
R1114D	17	Block 14, PH Site	N/A	68.1	68.3	70	N	N	N	N
R1114D	18	Block 14, PH Site	N/A	68.2	68.5	70	N	N	N	N
R1114D	19	Block 14, PH Site	N/A	68.3	68.5	70	N	N	N	N
R1114D	20	Block 14, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N	N
R1114D	21	Block 14, PH Site	N/A	68.3	68.6	70	N	N	N	N
R1114D	22	Block 14, PH Site	N/A	68.3	68.5	70	N	N	N	N
R1114D	23	Block 14, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N	N
R1114D	24	Block 14, PH Site	N/A	68.1	68.3	70	N	N	N	N
R1114D	25	Block 14, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N	N
R1114D	26	Block 14, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N	N
R1114D	27	Block 14, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N	N
R1114D	28	Block 14, PH Site	N/A	67.7	68.0	70	N	N	N	N
R1114D	29	Block 14, PH Site	N/A	67.6	67.9	70	N	N	N	N
R1114D	30	Block 14, PH Site	N/A	67.5	67.8	70	N	N	N	N
R1114E	1	Block 14, PH Site	N/A	50.5	50.8	70	N	N	N	N
R1114E	2	Block 14, PH Site	N/A	52.1	52.4	70	N	N	N	N
R1114E	3	Block 14, PH Site	N/A	54.7	54.9	70	N	N	N	N
R1114E	4	Block 14, PH Site	N/A	59.2	59.4	70	N	N	N	N
R1114E	5	Block 14, PH Site	N/A	62.1	62.3	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1114E	6	Block 14, PH Site	N/A	63.4	63.6	70	N	N	N	N
R1114E	7	Block 14, PH Site	N/A	64.3	64.5	70	N	N	N	N
R1114E	8	Block 14, PH Site	N/A	64.8	65.0	70	N	N	N	N
R1114E	9	Block 14, PH Site	N/A	65.1	65.3	70	N	N	N	N
R1114E	10	Block 14, PH Site	N/A	65.3	65.5	70	N	N	N	N
R1114E	11	Block 14, PH Site	N/A	65.6	65.8	70	N	N	N	N
R1114E	12	Block 14, PH Site	N/A	66.2	66.4	70	N	N	N	N
R1114E	13	Block 14, PH Site	N/A	66.9	67.1	70	N	N	N	N
R1114E	14	Block 14, PH Site	N/A	67.6	67.8	70	N	N	N	N
R1114E	15	Block 14, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N	N
R1114E	16	Block 14, PH Site	N/A	68.4	68.7	70	N	N	N	N
R1114E	17	Block 14, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N	N
R1114E	18	Block 14, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N	N
R1114E	19	Block 14, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N	N
R1114E	20	Block 14, PH Site	N/A	68.5	68.7	70	N	N	N	N
R1114E	21	Block 14, PH Site	N/A	68.4	68.6	70	N	N	N	N
R1114E	22	Block 14, PH Site	N/A	68.3	68.5	70	N	N	N	N
R1114E	23	Block 14, PH Site	N/A	68.2	68.4	70	N	N	N	N
R1114E	24	Block 14, PH Site	N/A	68.1	68.3	70	N	N	N	N
R1114E	25	Block 14, PH Site	N/A	68.0	68.2	70	N	N	N	N
R1114E	26	Block 14, PH Site	N/A	67.9	68.1	70	N	N	N	N
R1114E	27	Block 14, PH Site	N/A	67.8	68.0	70	N	N	N	N
R1114E	28	Block 14, PH Site	N/A	67.7	67.9	70	N	N	N	N
R1114E	29	Block 14, PH Site	N/A	67.6	67.8	70	N	N	N	N
R1114E	30	Block 14, PH Site	N/A	67.5	67.7	70	N	N	N	N
R1114F	1	Block 14, PH Site	N/A	51.2	51.5	70	N	N	N	N
R1114F	2	Block 14, PH Site	N/A	53.2	53.4	70	N	N	N	N
R1114F	3	Block 14, PH Site	N/A	56.1	56.3	70	N	N	N	N
R1114F	4	Block 14, PH Site	N/A	61.2	61.4	70	N	N	N	N
R1114F	5	Block 14, PH Site	N/A	63.7	64.0	70	N	N	N	N
R1114F	6	Block 14, PH Site	N/A	64.9	65.1	70	N	N	N	N
R1114F	7	Block 14, PH Site	N/A	65.6	65.8	70	N	N	N	N
R1114F	8	Block 14, PH Site	N/A	65.9	66.1	70	N	N	N	N
R1114F	9	Block 14, PH Site	N/A	66.4	66.6	70	N	N	N	N
R1114F	10	Block 14, PH Site	N/A	67.0	67.2	70	N	N	N	N
R1114F	11	Block 14, PH Site	N/A	67.9	68.1	70	N	N	N	N
R1114F	12	Block 14, PH Site	N/A	68.8	69.0	70	N	N	N	N
R1114F	13	Block 14, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N	N
R1114F	14	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.7	70	N	N	N	N
R1114F	15	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.8	70	N	N	N	N
R1114F	16	Block 14, PH Site	N/A	69.5	69.7	70	N	N	N	N
R1114F	17	Block 14, PH Site	N/A	69.4	69.7	70	N	N	N	N
R1114F	18	Block 14, PH Site	N/A	69.3	69.5	70	N	N	N	N
R1114F	19	Block 14, PH Site	N/A	69.2	69.5	70	N	N	N	N
R1114F	20	Block 14, PH Site	N/A	69.1	69.3	70	N	N	N	N
R1114F	21	Block 14, PH Site	N/A	69.0	69.2	70	N	N	N	N
R1114F	22	Block 14, PH Site	N/A	68.8	69.1	70	N	N	N	N
R1114F	23	Block 14, PH Site	N/A	68.7	69.0	70	N	N	N	N
R1114F	24	Block 14, PH Site	N/A	68.6	68.9	70	N	N	N	N
R1114F	25	Block 14, PH Site	N/A	68.5	68.7	70	N	N	N	N
R1114F	26	Block 14, PH Site	N/A	68.4	68.6	70	N	N	N	N
R1114F	27	Block 14, PH Site	N/A	68.3	68.5	70	N	N	N	N
R1114F	28	Block 14, PH Site	N/A	68.2	68.4	70	N	N	N	N
R1114F	29	Block 14, PH Site	N/A	68.1	68.3	70	N	N	N	N
R1114F	30	Block 14, PH Site	N/A	68.0	68.2	70	N	N	N	N
R1114G	1	Block 14, PH Site	N/A	52.0	52.1	70	N	N	N	N
R1114G	2	Block 14, PH Site	N/A	54.5	54.6	70	N	N	N	N
R1114G	3	Block 14, PH Site	N/A	58.2	58.4	70	N	N	N	N
R1114G	4	Block 14, PH Site	N/A	63.8	64.0	70	N	N	N	N
R1114G	5	Block 14, PH Site	N/A	65.7	65.9	70	N	N	N	N
R1114G	6	Block 14, PH Site	N/A	66.6	66.7	70	N	N	N	N
R1114G	7	Block 14, PH Site	N/A	67.3	67.4	70	N	N	N	N
R1114G	8	Block 14, PH Site	N/A	68.3	68.4	70	N	N	N	N
R1114G	9	Block 14, PH Site	N/A	69.4	69.5	70	N	N	N	N
R1114G	10	Block 14, PH Site	N/A	70.1	70.1	70	N	N	N	N
R1114G	11	Block 14, PH Site	N/A	70.2	70.2	70	N	N	N	N
R1114G	12	Block 14, PH Site	N/A	70.3	70.2	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1114G	13	Block 14, PH Site	N/A	70.2	70.1	70	N	N	N	N
R1114G	14	Block 14, PH Site	N/A	70.0	70.0	70	N	N	N	N
R1114G	15	Block 14, PH Site	N/A	69.9	69.8	70	N	N	N	N
R1114G	16	Block 14, PH Site	N/A	69.7	69.7	70	N	N	N	N
R1114G	17	Block 14, PH Site	N/A	69.6	69.5	70	N	N	N	N
R1114G	18	Block 14, PH Site	N/A	69.4	69.4	70	N	N	N	N
R1114G	19	Block 14, PH Site	N/A	69.3	69.3	70	N	N	N	N
R1114G	20	Block 14, PH Site	N/A	69.2	69.1	70	N	N	N	N
R1114G	21	Block 14, PH Site	N/A	69.0	69.0	70	N	N	N	N
R1114G	22	Block 14, PH Site	N/A	68.9	68.9	70	N	N	N	N
R1114G	23	Block 14, PH Site	N/A	68.7	68.7	70	N	N	N	N
R1114G	24	Block 14, PH Site	N/A	68.6	68.6	70	N	N	N	N
R1114G	25	Block 14, PH Site	N/A	68.5	68.5	70	N	N	N	N
R1114G	26	Block 14, PH Site	N/A	68.4	68.4	70	N	N	N	N
R1114G	27	Block 14, PH Site	N/A	68.3	68.3	70	N	N	N	N
R1114G	28	Block 14, PH Site	N/A	68.2	68.1	70	N	N	N	N
R1114G	29	Block 14, PH Site	N/A	68.0	68.0	70	N	N	N	N
R1114G	30	Block 14, PH Site	N/A	67.9	67.9	70	N	N	N	N
R1115A	1	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.7	70	N	N	N	N
R1115A	2	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	3	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	4	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	5	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	6	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	7	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	8	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	9	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	10	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	11	Block 15, PH Site	N/A	38.6	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	12	Block 15, PH Site	N/A	38.6	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	13	Block 15, PH Site	N/A	38.6	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	14	Block 15, PH Site	N/A	38.6	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	15	Block 15, PH Site	N/A	38.6	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	16	Block 15, PH Site	N/A	38.6	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	17	Block 15, PH Site	N/A	38.6	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	18	Block 15, PH Site	N/A	38.6	38.9	70	N	N	N	N
R1115A	19	Block 15, PH Site	N/A	38.6	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	20	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	21	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	22	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	23	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	24	Block 15, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	25	Block 15, PH Site	N/A	38.6	38.8	70	N	N	N	N
R1115A	26	Block 15, PH Site	N/A	38.6	38.9	70	N	N	N	N
R1115A	27	Block 15, PH Site	N/A	38.7	39.0	70	N	N	N	N
R1115A	28	Block 15, PH Site	N/A	38.7	39.1	70	N	N	N	N
R1115A	29	Block 15, PH Site	N/A	38.8	39.5	70	N	N	N	N
R1115A	30	Block 15, PH Site	N/A	39.1	40.5	70	N	N	N	N
R1115B	1	Block 15, PH Site	N/A	49.1	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	2	Block 15, PH Site	N/A	49.1	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	3	Block 15, PH Site	N/A	49.1	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	4	Block 15, PH Site	N/A	49.0	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	5	Block 15, PH Site	N/A	49.0	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	6	Block 15, PH Site	N/A	49.0	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	7	Block 15, PH Site	N/A	49.0	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	8	Block 15, PH Site	N/A	49.0	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	9	Block 15, PH Site	N/A	49.0	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	10	Block 15, PH Site	N/A	49.0	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	11	Block 15, PH Site	N/A	49.0	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	12	Block 15, PH Site	N/A	49.0	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	13	Block 15, PH Site	N/A	48.9	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	14	Block 15, PH Site	N/A	49.0	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	15	Block 15, PH Site	N/A	48.9	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	16	Block 15, PH Site	N/A	48.9	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	17	Block 15, PH Site	N/A	48.9	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	18	Block 15, PH Site	N/A	48.9	50.5	70	N	N	N	N
R1115B	19	Block 15, PH Site	N/A	48.8	50.5	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1115B	20	Block 15, PH Site	N/A	48.8	50.6	70	N	N	N	N
R1115B	21	Block 15, PH Site	N/A	48.8	50.6	70	N	N	N	N
R1115B	22	Block 15, PH Site	N/A	48.8	50.7	70	N	N	N	N
R1115B	23	Block 15, PH Site	N/A	48.8	50.9	70	N	N	N	N
R1115B	24	Block 15, PH Site	N/A	48.8	51.1	70	N	N	N	N
R1115B	25	Block 15, PH Site	N/A	48.8	51.5	70	N	N	N	N
R1115B	26	Block 15, PH Site	N/A	48.7	51.9	70	N	N	N	N
R1115B	27	Block 15, PH Site	N/A	48.8	52.5	70	N	N	N	N
R1115B	28	Block 15, PH Site	N/A	48.8	53.0	70	N	N	N	N
R1115B	29	Block 15, PH Site	N/A	48.8	53.3	70	N	N	N	N
R1115B	30	Block 15, PH Site	N/A	48.8	53.7	70	N	N	N	N
R1116A	1	Block 16, PH Site	N/A	58.5	58.9	70	N	N	N	N
R1116A	2	Block 16, PH Site	N/A	61.9	62.3	70	N	N	N	N
R1116A	3	Block 16, PH Site	N/A	63.6	64.0	70	N	N	N	N
R1116A	4	Block 16, PH Site	N/A	64.0	64.3	70	N	N	N	N
R1116A	5	Block 16, PH Site	N/A	63.8	64.2	70	N	N	N	N
R1116A	6	Block 16, PH Site	N/A	63.7	64.1	70	N	N	N	N
R1116A	7	Block 16, PH Site	N/A	63.5	63.9	70	N	N	N	N
R1116A	8	Block 16, PH Site	N/A	63.4	63.7	70	N	N	N	N
R1116A	9	Block 16, PH Site	N/A	63.1	63.5	70	N	N	N	N
R1116A	10	Block 16, PH Site	N/A	63.0	63.3	70	N	N	N	N
R1116A	11	Block 16, PH Site	N/A	62.8	63.2	70	N	N	N	N
R1116A	12	Block 16, PH Site	N/A	62.6	63.0	70	N	N	N	N
R1116A	13	Block 16, PH Site	N/A	62.4	62.8	70	N	N	N	N
R1116A	14	Block 16, PH Site	N/A	62.2	62.6	70	N	N	N	N
R1116A	15	Block 16, PH Site	N/A	62.0	62.4	70	N	N	N	N
R1116A	16	Block 16, PH Site	N/A	61.8	62.2	70	N	N	N	N
R1116A	17	Block 16, PH Site	N/A	61.8	62.1	70	N	N	N	N
R1116A	18	Block 16, PH Site	N/A	61.6	62.0	70	N	N	N	N
R1116A	19	Block 16, PH Site	N/A	61.4	61.8	70	N	N	N	N
R1116A	20	Block 16, PH Site	N/A	61.3	61.6	70	N	N	N	N
R1116A	21	Block 16, PH Site	N/A	61.1	61.5	70	N	N	N	N
R1116A	22	Block 16, PH Site	N/A	61.0	61.4	70	N	N	N	N
R1116A	23	Block 16, PH Site	N/A	60.8	61.2	70	N	N	N	N
R1116A	24	Block 16, PH Site	N/A	60.7	61.1	70	N	N	N	N
R1116A	25	Block 16, PH Site	N/A	60.6	60.9	70	N	N	N	N
R1116A	26	Block 16, PH Site	N/A	60.5	60.8	70	N	N	N	N
R1116A	27	Block 16, PH Site	N/A	60.4	60.8	70	N	N	N	N
R1116A	28	Block 16, PH Site	N/A	60.2	60.6	70	N	N	N	N
R1116A	29	Block 16, PH Site	N/A	60.1	60.5	70	N	N	N	N
R1116A	30	Block 16, PH Site	N/A	60.0	60.4	70	N	N	N	N
R1116A	31	Block 16, PH Site	N/A	59.9	60.2	70	N	N	N	N
R1116A	32	Block 16, PH Site	N/A	59.8	60.2	70	N	N	N	N
R1116A	33	Block 16, PH Site	N/A	59.7	60.1	70	N	N	N	N
R1116A	34	Block 16, PH Site	N/A	59.6	60.0	70	N	N	N	N
R1116A	35	Block 16, PH Site	N/A	59.5	59.9	70	N	N	N	N
R1116B	1	Block 16, PH Site	N/A	38.0	38.4	70	N	N	N	N
R1116B	2	Block 16, PH Site	N/A	38.0	38.4	70	N	N	N	N
R1116B	3	Block 16, PH Site	N/A	37.9	38.3	70	N	N	N	N
R1116B	4	Block 16, PH Site	N/A	37.8	38.2	70	N	N	N	N
R1116B	5	Block 16, PH Site	N/A	37.7	38.1	70	N	N	N	N
R1116B	6	Block 16, PH Site	N/A	37.6	38.0	70	N	N	N	N
R1116B	7	Block 16, PH Site	N/A	37.5	37.9	70	N	N	N	N
R1116B	8	Block 16, PH Site	N/A	37.4	37.8	70	N	N	N	N
R1116B	9	Block 16, PH Site	N/A	37.3	37.7	70	N	N	N	N
R1116B	10	Block 16, PH Site	N/A	37.2	37.6	70	N	N	N	N
R1116B	11	Block 16, PH Site	N/A	37.1	37.5	70	N	N	N	N
R1116B	12	Block 16, PH Site	N/A	37.0	37.4	70	N	N	N	N
R1116B	13	Block 16, PH Site	N/A	36.9	37.2	70	N	N	N	N
R1116B	14	Block 16, PH Site	N/A	36.7	37.1	70	N	N	N	N
R1116B	15	Block 16, PH Site	N/A	36.7	37.0	70	N	N	N	N
R1116B	16	Block 16, PH Site	N/A	36.6	36.9	70	N	N	N	N
R1116B	17	Block 16, PH Site	N/A	36.5	36.8	70	N	N	N	N
R1116B	18	Block 16, PH Site	N/A	36.4	36.7	70	N	N	N	N
R1116B	19	Block 16, PH Site	N/A	36.3	36.6	70	N	N	N	N
R1116B	20	Block 16, PH Site	N/A	36.2	36.6	70	N	N	N	N
R1116B	21	Block 16, PH Site	N/A	36.1	36.5	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1116B	22	Block 16, PH Site	N/A	36.0	36.4	70	N	N	N	N
R1116B	23	Block 16, PH Site	N/A	35.9	36.3	70	N	N	N	N
R1116B	24	Block 16, PH Site	N/A	35.9	36.2	70	N	N	N	N
R1116B	25	Block 16, PH Site	N/A	35.8	36.1	70	N	N	N	N
R1116B	26	Block 16, PH Site	N/A	35.7	36.0	70	N	N	N	N
R1116B	27	Block 16, PH Site	N/A	35.6	35.9	70	N	N	N	N
R1116B	28	Block 16, PH Site	N/A	35.5	35.9	70	N	N	N	N
R1116B	29	Block 16, PH Site	N/A	35.5	35.8	70	N	N	N	N
R1116B	30	Block 16, PH Site	N/A	35.4	35.7	70	N	N	N	N
R1116B	31	Block 16, PH Site	N/A	35.5	35.8	70	N	N	N	N
R1116B	32	Block 16, PH Site	N/A	36.1	36.3	70	N	N	N	N
R1116B	33	Block 16, PH Site	N/A	37.0	37.2	70	N	N	N	N
R1116B	34	Block 16, PH Site	N/A	38.5	38.7	70	N	N	N	N
R1116B	35	Block 16, PH Site	N/A	40.7	40.9	70	N	N	N	N
R1117A	1	Block 17, PH Site	N/A	37.4	37.7	70	N	N	N	N
R1117A	2	Block 17, PH Site	N/A	37.2	37.6	70	N	N	N	N
R1117A	3	Block 17, PH Site	N/A	37.1	37.5	70	N	N	N	N
R1117A	4	Block 17, PH Site	N/A	37.0	37.3	70	N	N	N	N
R1117A	5	Block 17, PH Site	N/A	36.7	37.1	70	N	N	N	N
R1117A	6	Block 17, PH Site	N/A	36.6	36.9	70	N	N	N	N
R1117A	7	Block 17, PH Site	N/A	36.4	36.8	70	N	N	N	N
R1117A	8	Block 17, PH Site	N/A	36.3	36.6	70	N	N	N	N
R1117A	9	Block 17, PH Site	N/A	36.1	36.4	70	N	N	N	N
R1117A	10	Block 17, PH Site	N/A	35.9	36.3	70	N	N	N	N
R1117A	11	Block 17, PH Site	N/A	35.8	36.1	70	N	N	N	N
R1117A	12	Block 17, PH Site	N/A	35.6	36.0	70	N	N	N	N
R1117A	13	Block 17, PH Site	N/A	35.5	35.8	70	N	N	N	N
R1117A	14	Block 17, PH Site	N/A	35.3	35.7	70	N	N	N	N
R1117A	15	Block 17, PH Site	N/A	35.2	35.5	70	N	N	N	N
R1117A	16	Block 17, PH Site	N/A	35.0	35.4	70	N	N	N	N
R1117A	17	Block 17, PH Site	N/A	34.9	35.3	70	N	N	N	N
R1117A	18	Block 17, PH Site	N/A	34.8	35.1	70	N	N	N	N
R1117A	19	Block 17, PH Site	N/A	34.6	35.0	70	N	N	N	N
R1117A	20	Block 17, PH Site	N/A	34.5	34.9	70	N	N	N	N
R1117A	21	Block 17, PH Site	N/A	34.4	34.8	70	N	N	N	N
R1117A	22	Block 17, PH Site	N/A	34.3	34.7	70	N	N	N	N
R1117A	23	Block 17, PH Site	N/A	34.2	34.5	70	N	N	N	N
R1117A	24	Block 17, PH Site	N/A	34.1	34.4	70	N	N	N	N
R1117A	25	Block 17, PH Site	N/A	34.0	34.3	70	N	N	N	N
R1117A	26	Block 17, PH Site	N/A	33.9	34.2	70	N	N	N	N
R1117A	27	Block 17, PH Site	N/A	33.8	34.1	70	N	N	N	N
R1117A	28	Block 17, PH Site	N/A	33.7	34.0	70	N	N	N	N
R1117A	29	Block 17, PH Site	N/A	33.6	34.0	70	N	N	N	N
R1117A	30	Block 17, PH Site	N/A	33.7	34.0	70	N	N	N	N
R1117A	31	Block 17, PH Site	N/A	33.8	34.2	70	N	N	N	N
R1117A	32	Block 17, PH Site	N/A	34.1	34.5	70	N	N	N	N
R1117A	33	Block 17, PH Site	N/A	35.0	35.3	70	N	N	N	N
R1117A	34	Block 17, PH Site	N/A	36.6	37.0	70	N	N	N	N
R1117A	35	Block 17, PH Site	N/A	38.5	38.8	70	N	N	N	N
R1117B	1	Block 17, PH Site	N/A	37.2	37.5	70	N	N	N	N
R1117B	2	Block 17, PH Site	N/A	37.2	37.5	70	N	N	N	N
R1117B	3	Block 17, PH Site	N/A	37.1	37.4	70	N	N	N	N
R1117B	4	Block 17, PH Site	N/A	37.0	37.4	70	N	N	N	N
R1117B	5	Block 17, PH Site	N/A	36.9	37.2	70	N	N	N	N
R1117B	6	Block 17, PH Site	N/A	36.8	37.2	70	N	N	N	N
R1117B	7	Block 17, PH Site	N/A	36.8	37.1	70	N	N	N	N
R1117B	8	Block 17, PH Site	N/A	36.7	37.0	70	N	N	N	N
R1117B	9	Block 17, PH Site	N/A	36.6	36.9	70	N	N	N	N
R1117B	10	Block 17, PH Site	N/A	36.5	36.8	70	N	N	N	N
R1117B	11	Block 17, PH Site	N/A	36.4	36.7	70	N	N	N	N
R1117B	12	Block 17, PH Site	N/A	36.3	36.6	70	N	N	N	N
R1117B	13	Block 17, PH Site	N/A	36.2	36.5	70	N	N	N	N
R1117B	14	Block 17, PH Site	N/A	36.1	36.4	70	N	N	N	N
R1117B	15	Block 17, PH Site	N/A	36.0	36.3	70	N	N	N	N
R1117B	16	Block 17, PH Site	N/A	35.9	36.2	70	N	N	N	N
R1117B	17	Block 17, PH Site	N/A	35.8	36.1	70	N	N	N	N
R1117B	18	Block 17, PH Site	N/A	35.7	36.0	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1117B	19	Block 17, PH Site	N/A	35.6	35.9	70	N	N	N	N
R1117B	20	Block 17, PH Site	N/A	35.5	35.8	70	N	N	N	N
R1117B	21	Block 17, PH Site	N/A	35.4	35.7	70	N	N	N	N
R1117B	22	Block 17, PH Site	N/A	35.3	35.6	70	N	N	N	N
R1117B	23	Block 17, PH Site	N/A	35.2	35.6	70	N	N	N	N
R1117B	24	Block 17, PH Site	N/A	35.2	35.5	70	N	N	N	N
R1117B	25	Block 17, PH Site	N/A	35.1	35.4	70	N	N	N	N
R1117B	26	Block 17, PH Site	N/A	35.0	35.3	70	N	N	N	N
R1117B	27	Block 17, PH Site	N/A	34.9	35.2	70	N	N	N	N
R1117B	28	Block 17, PH Site	N/A	34.8	35.1	70	N	N	N	N
R1117B	29	Block 17, PH Site	N/A	34.8	35.1	70	N	N	N	N
R1117B	30	Block 17, PH Site	N/A	34.8	35.1	70	N	N	N	N
R1117B	31	Block 17, PH Site	N/A	35.1	35.4	70	N	N	N	N
R1117B	32	Block 17, PH Site	N/A	35.7	35.9	70	N	N	N	N
R1117B	33	Block 17, PH Site	N/A	36.8	37.1	70	N	N	N	N
R1117B	34	Block 17, PH Site	N/A	38.7	38.9	70	N	N	N	N
R1117B	35	Block 17, PH Site	N/A	41.2	41.4	70	N	N	N	N
R1118A	1	Block 18, PH Site	N/A	37.6	38.0	70	N	N	N	N
R1118A	2	Block 18, PH Site	N/A	37.5	37.9	70	N	N	N	N
R1118A	3	Block 18, PH Site	N/A	37.4	37.8	70	N	N	N	N
R1118A	4	Block 18, PH Site	N/A	37.3	37.7	70	N	N	N	N
R1118A	5	Block 18, PH Site	N/A	37.1	37.5	70	N	N	N	N
R1118A	6	Block 18, PH Site	N/A	37.0	37.4	70	N	N	N	N
R1118A	7	Block 18, PH Site	N/A	36.9	37.3	70	N	N	N	N
R1118A	8	Block 18, PH Site	N/A	36.8	37.1	70	N	N	N	N
R1118A	9	Block 18, PH Site	N/A	36.6	37.0	70	N	N	N	N
R1118A	10	Block 18, PH Site	N/A	36.5	36.8	70	N	N	N	N
R1118A	11	Block 18, PH Site	N/A	36.3	36.7	70	N	N	N	N
R1118A	12	Block 18, PH Site	N/A	36.2	36.6	70	N	N	N	N
R1118A	13	Block 18, PH Site	N/A	36.1	36.5	70	N	N	N	N
R1118A	14	Block 18, PH Site	N/A	35.9	36.3	70	N	N	N	N
R1118A	15	Block 18, PH Site	N/A	35.8	36.2	70	N	N	N	N
R1118A	16	Block 18, PH Site	N/A	35.6	36.0	70	N	N	N	N
R1118A	17	Block 18, PH Site	N/A	35.5	35.9	70	N	N	N	N
R1118A	18	Block 18, PH Site	N/A	35.4	35.8	70	N	N	N	N
R1118A	19	Block 18, PH Site	N/A	35.2	35.6	70	N	N	N	N
R1118A	20	Block 18, PH Site	N/A	35.2	35.5	70	N	N	N	N
R1118A	21	Block 18, PH Site	N/A	35.0	35.4	70	N	N	N	N
R1118A	22	Block 18, PH Site	N/A	34.9	35.3	70	N	N	N	N
R1118A	23	Block 18, PH Site	N/A	34.8	35.2	70	N	N	N	N
R1118A	24	Block 18, PH Site	N/A	34.7	35.1	70	N	N	N	N
R1118A	25	Block 18, PH Site	N/A	34.6	35.0	70	N	N	N	N
R1118A	26	Block 18, PH Site	N/A	34.5	34.9	70	N	N	N	N
R1118A	27	Block 18, PH Site	N/A	34.4	34.8	70	N	N	N	N
R1118A	28	Block 18, PH Site	N/A	34.3	34.6	70	N	N	N	N
R1118A	29	Block 18, PH Site	N/A	34.2	34.6	70	N	N	N	N
R1118A	30	Block 18, PH Site	N/A	34.2	34.6	70	N	N	N	N
R1118A	31	Block 18, PH Site	N/A	34.2	34.6	70	N	N	N	N
R1118A	32	Block 18, PH Site	N/A	34.2	34.6	70	N	N	N	N
R1118A	33	Block 18, PH Site	N/A	34.2	34.5	70	N	N	N	N
R1118A	34	Block 18, PH Site	N/A	35.0	35.3	70	N	N	N	N
R1118A	35	Block 18, PH Site	N/A	36.3	36.7	70	N	N	N	N
R1118B	1	Block 18, PH Site	N/A	36.7	37.0	70	N	N	N	N
R1118B	2	Block 18, PH Site	N/A	36.7	37.0	70	N	N	N	N
R1118B	3	Block 18, PH Site	N/A	36.6	36.9	70	N	N	N	N
R1118B	4	Block 18, PH Site	N/A	36.5	36.8	70	N	N	N	N
R1118B	5	Block 18, PH Site	N/A	36.4	36.7	70	N	N	N	N
R1118B	6	Block 18, PH Site	N/A	36.3	36.6	70	N	N	N	N
R1118B	7	Block 18, PH Site	N/A	36.2	36.5	70	N	N	N	N
R1118B	8	Block 18, PH Site	N/A	36.1	36.4	70	N	N	N	N
R1118B	9	Block 18, PH Site	N/A	36.0	36.3	70	N	N	N	N
R1118B	10	Block 18, PH Site	N/A	35.9	36.2	70	N	N	N	N
R1118B	11	Block 18, PH Site	N/A	35.8	36.1	70	N	N	N	N
R1118B	12	Block 18, PH Site	N/A	35.7	36.0	70	N	N	N	N
R1118B	13	Block 18, PH Site	N/A	35.6	35.9	70	N	N	N	N
R1118B	14	Block 18, PH Site	N/A	35.5	35.8	70	N	N	N	N
R1118B	15	Block 18, PH Site	N/A	35.3	35.7	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1118B	16	Block 18, PH Site	N/A	35.2	35.5	70	N	N	N	N
R1118B	17	Block 18, PH Site	N/A	35.1	35.4	70	N	N	N	N
R1118B	18	Block 18, PH Site	N/A	35.0	35.3	70	N	N	N	N
R1118B	19	Block 18, PH Site	N/A	34.9	35.2	70	N	N	N	N
R1118B	20	Block 18, PH Site	N/A	34.8	35.1	70	N	N	N	N
R1118B	21	Block 18, PH Site	N/A	34.7	35.0	70	N	N	N	N
R1118B	22	Block 18, PH Site	N/A	34.6	34.9	70	N	N	N	N
R1118B	23	Block 18, PH Site	N/A	34.5	34.8	70	N	N	N	N
R1118B	24	Block 18, PH Site	N/A	34.4	34.7	70	N	N	N	N
R1118B	25	Block 18, PH Site	N/A	34.3	34.6	70	N	N	N	N
R1118B	26	Block 18, PH Site	N/A	34.4	34.7	70	N	N	N	N
R1118B	27	Block 18, PH Site	N/A	34.6	34.9	70	N	N	N	N
R1118B	28	Block 18, PH Site	N/A	35.0	35.3	70	N	N	N	N
R1118B	29	Block 18, PH Site	N/A	36.8	37.0	70	N	N	N	N
R1118B	30	Block 18, PH Site	N/A	39.3	39.4	70	N	N	N	N
R1118B	31	Block 18, PH Site	N/A	42.5	42.6	70	N	N	N	N
R1118B	32	Block 18, PH Site	N/A	48.0	48.1	70	N	N	N	N
R1118B	33	Block 18, PH Site	N/A	51.3	51.5	70	N	N	N	N
R1118B	34	Block 18, PH Site	N/A	51.8	52.1	70	N	N	N	N
R1118B	35	Block 18, PH Site	N/A	52.2	52.4	70	N	N	N	N
R1119A	1	Block 19, PH Site	N/A	37.7	38.1	70	N	N	N	N
R1119A	2	Block 19, PH Site	N/A	37.6	38.0	70	N	N	N	N
R1119A	3	Block 19, PH Site	N/A	37.5	37.9	70	N	N	N	N
R1119A	4	Block 19, PH Site	N/A	37.4	37.8	70	N	N	N	N
R1119A	5	Block 19, PH Site	N/A	37.3	37.7	70	N	N	N	N
R1119A	6	Block 19, PH Site	N/A	37.2	37.6	70	N	N	N	N
R1119A	7	Block 19, PH Site	N/A	37.1	37.5	70	N	N	N	N
R1119A	8	Block 19, PH Site	N/A	36.9	37.4	70	N	N	N	N
R1119A	9	Block 19, PH Site	N/A	36.8	37.2	70	N	N	N	N
R1119A	10	Block 19, PH Site	N/A	36.7	37.1	70	N	N	N	N
R1119A	11	Block 19, PH Site	N/A	36.5	37.0	70	N	N	N	N
R1119A	12	Block 19, PH Site	N/A	36.4	36.8	70	N	N	N	N
R1119A	13	Block 19, PH Site	N/A	36.3	36.7	70	N	N	N	N
R1119A	14	Block 19, PH Site	N/A	36.2	36.6	70	N	N	N	N
R1119A	15	Block 19, PH Site	N/A	36.0	36.5	70	N	N	N	N
R1119A	16	Block 19, PH Site	N/A	35.9	36.3	70	N	N	N	N
R1119A	17	Block 19, PH Site	N/A	35.8	36.2	70	N	N	N	N
R1119A	18	Block 19, PH Site	N/A	35.6	36.1	70	N	N	N	N
R1119A	19	Block 19, PH Site	N/A	35.5	36.0	70	N	N	N	N
R1119A	20	Block 19, PH Site	N/A	35.4	35.8	70	N	N	N	N
R1119A	21	Block 19, PH Site	N/A	35.3	35.7	70	N	N	N	N
R1119A	22	Block 19, PH Site	N/A	35.1	35.6	70	N	N	N	N
R1119A	23	Block 19, PH Site	N/A	35.0	35.5	70	N	N	N	N
R1119A	24	Block 19, PH Site	N/A	34.9	35.4	70	N	N	N	N
R1119A	25	Block 19, PH Site	N/A	34.8	35.2	70	N	N	N	N
R1119A	26	Block 19, PH Site	N/A	34.7	35.1	70	N	N	N	N
R1119A	27	Block 19, PH Site	N/A	34.6	35.0	70	N	N	N	N
R1119A	28	Block 19, PH Site	N/A	34.5	35.0	70	N	N	N	N
R1119A	29	Block 19, PH Site	N/A	34.5	35.0	70	N	N	N	N
R1119A	30	Block 19, PH Site	N/A	34.7	35.1	70	N	N	N	N
R1119B	1	Block 19, PH Site	N/A	67.5	68.1	70	N	N	N	N
R1119B	2	Block 19, PH Site	N/A	69.0	67.8	70	N	N	N	N
R1119B	3	Block 19, PH Site	N/A	69.2	67.3	70	N	N	N	N
R1119B	4	Block 19, PH Site	N/A	69.0	66.9	70	N	N	N	N
R1119B	5	Block 19, PH Site	N/A	68.7	66.5	70	N	N	N	N
R1119B	6	Block 19, PH Site	N/A	68.4	66.0	70	N	N	N	N
R1119B	7	Block 19, PH Site	N/A	68.0	65.6	70	N	N	N	N
R1119B	8	Block 19, PH Site	N/A	67.8	65.3	70	N	N	N	N
R1119B	9	Block 19, PH Site	N/A	67.5	64.9	70	N	N	N	N
R1119B	10	Block 19, PH Site	N/A	67.2	64.6	70	N	N	N	N
R1119B	11	Block 19, PH Site	N/A	66.9	64.3	70	N	N	N	N
R1119B	12	Block 19, PH Site	N/A	66.6	64.0	70	N	N	N	N
R1119B	13	Block 19, PH Site	N/A	66.5	63.8	70	N	N	N	N
R1119B	14	Block 19, PH Site	N/A	66.2	63.5	70	N	N	N	N
R1119B	15	Block 19, PH Site	N/A	66.0	63.3	70	N	N	N	N
R1119B	16	Block 19, PH Site	N/A	65.8	63.0	70	N	N	N	N
R1119B	17	Block 19, PH Site	N/A	65.6	62.9	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1119B	18	Block 19, PH Site	N/A	65.4	62.7	70	N	N	N	N
R1119B	19	Block 19, PH Site	N/A	65.2	62.5	70	N	N	N	N
R1119B	20	Block 19, PH Site	N/A	65.1	62.3	70	N	N	N	N
R1119B	21	Block 19, PH Site	N/A	64.9	62.1	70	N	N	N	N
R1119B	22	Block 19, PH Site	N/A	64.7	61.9	70	N	N	N	N
R1119B	23	Block 19, PH Site	N/A	64.5	61.7	70	N	N	N	N
R1119B	24	Block 19, PH Site	N/A	64.4	61.5	70	N	N	N	N
R1119B	25	Block 19, PH Site	N/A	64.3	61.4	70	N	N	N	N
R1119B	26	Block 19, PH Site	N/A	64.1	61.3	70	N	N	N	N
R1119B	27	Block 19, PH Site	N/A	64.0	61.2	70	N	N	N	N
R1119B	28	Block 19, PH Site	N/A	63.8	61.0	70	N	N	N	N
R1119B	29	Block 19, PH Site	N/A	63.7	60.9	70	N	N	N	N
R1119B	30	Block 19, PH Site	N/A	63.6	60.7	70	N	N	N	N
R1119C	1	Block 19, PH Site	N/A	68.8	69.8	70	N	N	N	N
R1119C	2	Block 19, PH Site	N/A	69.8	69.8	70	N	N	N	N
R1119C	3	Block 19, PH Site	N/A	70.2	69.9	70	N	N	N	N
R1119C	4	Block 19, PH Site	N/A	70.3	69.7	70	N	N	N	N
R1119C	5	Block 19, PH Site	N/A	70.1	69.5	70	N	N	N	N
R1119C	6	Block 19, PH Site	N/A	70.0	69.3	70	N	N	N	N
R1119C	7	Block 19, PH Site	N/A	69.8	69.1	70	N	N	N	N
R1119C	8	Block 19, PH Site	N/A	69.7	69.0	70	N	N	N	N
R1119C	9	Block 19, PH Site	N/A	69.5	68.9	70	N	N	N	N
R1119C	10	Block 19, PH Site	N/A	69.4	68.9	70	N	N	N	N
R1119C	11	Block 19, PH Site	N/A	69.2	68.9	70	N	N	N	N
R1119C	12	Block 19, PH Site	N/A	69.0	68.8	70	N	N	N	N
R1119C	13	Block 19, PH Site	N/A	68.9	68.9	70	N	N	N	N
R1119C	14	Block 19, PH Site	N/A	68.8	68.9	70	N	N	N	N
R1119C	15	Block 19, PH Site	N/A	68.6	68.8	70	N	N	N	N
R1119C	16	Block 19, PH Site	N/A	68.5	68.8	70	N	N	N	N
R1119C	17	Block 19, PH Site	N/A	68.4	68.8	70	N	N	N	N
R1119C	18	Block 19, PH Site	N/A	68.3	68.8	70	N	N	N	N
R1119C	19	Block 19, PH Site	N/A	68.2	68.8	70	N	N	N	N
R1119C	20	Block 19, PH Site	N/A	68.1	68.8	70	N	N	N	N
R1119C	21	Block 19, PH Site	N/A	68.0	68.7	70	N	N	N	N
R1119C	22	Block 19, PH Site	N/A	67.9	68.6	70	N	N	N	N
R1119C	23	Block 19, PH Site	N/A	67.8	68.5	70	N	N	N	N
R1119C	24	Block 19, PH Site	N/A	67.7	68.4	70	N	N	N	N
R1119C	25	Block 19, PH Site	N/A	67.6	68.3	70	N	N	N	N
R1119C	26	Block 19, PH Site	N/A	67.5	68.2	70	N	N	N	N
R1119C	27	Block 19, PH Site	N/A	67.5	68.1	70	N	N	N	N
R1119C	28	Block 19, PH Site	N/A	67.4	68.1	70	N	N	N	N
R1119C	29	Block 19, PH Site	N/A	67.3	68.0	70	N	N	N	N
R1119C	30	Block 19, PH Site	N/A	67.2	67.9	70	N	N	N	N
R1119D	1	Block 19, PH Site	N/A	68.1	68.9	70	N	N	N	N
R1119D	2	Block 19, PH Site	N/A	69.0	69.0	70	N	N	N	N
R1119D	3	Block 19, PH Site	N/A	69.6	69.0	70	N	N	N	N
R1119D	4	Block 19, PH Site	N/A	69.7	68.9	70	N	N	N	N
R1119D	5	Block 19, PH Site	N/A	69.7	68.8	70	N	N	N	N
R1119D	6	Block 19, PH Site	N/A	69.6	68.8	70	N	N	N	N
R1119D	7	Block 19, PH Site	N/A	69.5	68.8	70	N	N	N	N
R1119D	8	Block 19, PH Site	N/A	69.3	68.8	70	N	N	N	N
R1119D	9	Block 19, PH Site	N/A	69.2	68.8	70	N	N	N	N
R1119D	10	Block 19, PH Site	N/A	69.1	68.7	70	N	N	N	N
R1119D	11	Block 19, PH Site	N/A	68.9	68.6	70	N	N	N	N
R1119D	12	Block 19, PH Site	N/A	68.7	68.5	70	N	N	N	N
R1119D	13	Block 19, PH Site	N/A	68.6	68.4	70	N	N	N	N
R1119D	14	Block 19, PH Site	N/A	68.5	68.4	70	N	N	N	N
R1119D	15	Block 19, PH Site	N/A	68.3	68.5	70	N	N	N	N
R1119D	16	Block 19, PH Site	N/A	68.2	68.4	70	N	N	N	N
R1119D	17	Block 19, PH Site	N/A	68.1	68.4	70	N	N	N	N
R1119D	18	Block 19, PH Site	N/A	68.0	68.3	70	N	N	N	N
R1119D	19	Block 19, PH Site	N/A	67.9	68.2	70	N	N	N	N
R1119D	20	Block 19, PH Site	N/A	67.8	68.1	70	N	N	N	N
R1119D	21	Block 19, PH Site	N/A	67.7	68.0	70	N	N	N	N
R1119D	22	Block 19, PH Site	N/A	67.5	67.9	70	N	N	N	N
R1119D	23	Block 19, PH Site	N/A	67.4	67.8	70	N	N	N	N
R1119D	24	Block 19, PH Site	N/A	67.3	67.6	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1119D	25	Block 19, PH Site	N/A	67.2	67.6	70	N	N	N	N
R1119D	26	Block 19, PH Site	N/A	67.1	67.5	70	N	N	N	N
R1119D	27	Block 19, PH Site	N/A	67.1	67.4	70	N	N	N	N
R1119D	28	Block 19, PH Site	N/A	67.0	67.3	70	N	N	N	N
R1119D	29	Block 19, PH Site	N/A	66.9	67.2	70	N	N	N	N
R1119D	30	Block 19, PH Site	N/A	66.8	67.1	70	N	N	N	N
R1119E	1	Block 19, PH Site	N/A	67.4	67.7	70	N	N	N	N
R1119E	2	Block 19, PH Site	N/A	68.1	67.8	70	N	N	N	N
R1119E	3	Block 19, PH Site	N/A	68.5	67.8	70	N	N	N	N
R1119E	4	Block 19, PH Site	N/A	68.7	67.9	70	N	N	N	N
R1119E	5	Block 19, PH Site	N/A	68.8	67.9	70	N	N	N	N
R1119E	6	Block 19, PH Site	N/A	68.7	68.1	70	N	N	N	N
R1119E	7	Block 19, PH Site	N/A	68.6	68.1	70	N	N	N	N
R1119E	8	Block 19, PH Site	N/A	68.4	68.0	70	N	N	N	N
R1119E	9	Block 19, PH Site	N/A	68.2	67.9	70	N	N	N	N
R1119E	10	Block 19, PH Site	N/A	68.1	67.7	70	N	N	N	N
R1119E	11	Block 19, PH Site	N/A	67.9	67.6	70	N	N	N	N
R1119E	12	Block 19, PH Site	N/A	67.7	67.5	70	N	N	N	N
R1119E	13	Block 19, PH Site	N/A	67.6	67.4	70	N	N	N	N
R1119E	14	Block 19, PH Site	N/A	67.4	67.4	70	N	N	N	N
R1119E	15	Block 19, PH Site	N/A	67.2	67.3	70	N	N	N	N
R1119E	16	Block 19, PH Site	N/A	67.1	67.1	70	N	N	N	N
R1119E	17	Block 19, PH Site	N/A	66.9	67.0	70	N	N	N	N
R1119E	18	Block 19, PH Site	N/A	66.8	66.9	70	N	N	N	N
R1119E	19	Block 19, PH Site	N/A	66.7	66.7	70	N	N	N	N
R1119E	20	Block 19, PH Site	N/A	66.6	66.6	70	N	N	N	N
R1119E	21	Block 19, PH Site	N/A	66.4	66.4	70	N	N	N	N
R1119E	22	Block 19, PH Site	N/A	66.3	66.3	70	N	N	N	N
R1119E	23	Block 19, PH Site	N/A	66.2	66.2	70	N	N	N	N
R1119E	24	Block 19, PH Site	N/A	66.1	66.0	70	N	N	N	N
R1119E	25	Block 19, PH Site	N/A	65.9	65.9	70	N	N	N	N
R1119E	26	Block 19, PH Site	N/A	65.8	65.8	70	N	N	N	N
R1119E	27	Block 19, PH Site	N/A	65.7	65.6	70	N	N	N	N
R1119E	28	Block 19, PH Site	N/A	65.6	65.5	70	N	N	N	N
R1119E	29	Block 19, PH Site	N/A	65.5	65.4	70	N	N	N	N
R1119E	30	Block 19, PH Site	N/A	65.4	65.3	70	N	N	N	N
R1120A	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120A	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.5	N/A	70	N	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1120B	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120B	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120C	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	70.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.0	N/A	70	N	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1120D	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120D	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120E	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	69.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	68.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	67.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120F	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	1	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	62.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	2	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	3	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	4	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	63.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	5	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	6	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	7	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	8	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	9	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	10	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	11	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	12	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	66.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	13	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	14	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	15	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.8	N/A	70	N	N/A	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1120G	16	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	17	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	18	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	19	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	20	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	21	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	22	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	23	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	24	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	65.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1120G	25	Block 20, PH Site (Option 1)	N/A	64.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	1	Block 21, PH Site	N/A	67.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	2	Block 21, PH Site	N/A	67.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	3	Block 21, PH Site	N/A	67.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	4	Block 21, PH Site	N/A	67.0	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	5	Block 21, PH Site	N/A	66.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	6	Block 21, PH Site	N/A	66.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	7	Block 21, PH Site	N/A	66.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	8	Block 21, PH Site	N/A	66.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	9	Block 21, PH Site	N/A	66.4	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	10	Block 21, PH Site	N/A	66.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	11	Block 21, PH Site	N/A	66.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	12	Block 21, PH Site	N/A	66.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	13	Block 21, PH Site	N/A	65.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	14	Block 21, PH Site	N/A	65.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	15	Block 21, PH Site	N/A	65.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	16	Block 21, PH Site	N/A	65.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	17	Block 21, PH Site	N/A	65.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	18	Block 21, PH Site	N/A	65.3	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	19	Block 21, PH Site	N/A	65.2	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	20	Block 21, PH Site	N/A	65.1	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	21	Block 21, PH Site	N/A	64.9	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	22	Block 21, PH Site	N/A	64.8	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	23	Block 21, PH Site	N/A	64.7	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	24	Block 21, PH Site	N/A	64.6	N/A	70	N	N/A	N	N
R1121A	25	Block 21, PH Site	N/A	64.5	N/A	70	N	N/A	N	N
R1122A	1	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.3	58.6	70	N	N	N	N
R1122A	2	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.2	58.5	70	N	N	N	N
R1122A	3	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.2	58.4	70	N	N	N	N
R1122A	4	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.1	58.3	70	N	N	N	N
R1122A	5	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.1	58.2	70	N	N	N	N
R1122A	6	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.2	58.3	70	N	N	N	N
R1122A	7	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.1	58.2	70	N	N	N	N
R1122A	8	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.1	58.2	70	N	N	N	N
R1122A	9	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.1	58.3	70	N	N	N	N
R1122A	10	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	58.4	58.5	70	N	N	N	N
R1122A	11	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	59.3	59.5	70	N	N	N	N
R1122A	12	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	60.8	60.9	70	N	N	N	N
R1122A	13	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	62.2	62.3	70	N	N	N	N
R1122A	14	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	62.8	62.8	70	N	N	N	N
R1122A	15	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.1	63.1	70	N	N	N	N
R1122A	16	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.4	63.4	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1122A	17	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.6	63.7	70	N	N	N	N
R1122A	18	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.8	63.8	70	N	N	N	N
R1122A	19	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.0	64.0	70	N	N	N	N
R1122A	20	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.0	64.1	70	N	N	N	N
R1122A	21	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.1	64.2	70	N	N	N	N
R1122A	22	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.2	64.2	70	N	N	N	N
R1122A	23	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.3	64.3	70	N	N	N	N
R1122A	24	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.3	64.3	70	N	N	N	N
R1122A	25	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.3	64.4	70	N	N	N	N
R1122B	1	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	62.7	62.7	70	N	N	N	N
R1122B	2	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.1	63.1	70	N	N	N	N
R1122B	3	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.3	63.2	70	N	N	N	N
R1122B	4	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.3	63.1	70	N	N	N	N
R1122B	5	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.3	63.1	70	N	N	N	N
R1122B	6	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.2	63.0	70	N	N	N	N
R1122B	7	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.1	62.9	70	N	N	N	N
R1122B	8	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.1	62.9	70	N	N	N	N
R1122B	9	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.0	62.8	70	N	N	N	N
R1122B	10	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.0	62.8	70	N	N	N	N
R1122B	11	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.3	63.1	70	N	N	N	N
R1122B	12	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	63.9	63.8	70	N	N	N	N
R1122B	13	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.4	64.3	70	N	N	N	N
R1122B	14	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	64.8	64.7	70	N	N	N	N
R1122B	15	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.0	65.0	70	N	N	N	N
R1122B	16	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.2	65.2	70	N	N	N	N
R1122B	17	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.3	65.4	70	N	N	N	N
R1122B	18	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.5	65.5	70	N	N	N	N
R1122B	19	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.6	65.6	70	N	N	N	N
R1122B	20	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.6	65.7	70	N	N	N	N
R1122B	21	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.7	65.8	70	N	N	N	N
R1122B	22	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.7	65.9	70	N	N	N	N
R1122B	23	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.8	65.9	70	N	N	N	N
R1122B	24	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.8	66.0	70	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1122B	25	Block 22, PH Site (Option 1) / Block 20, PH Site (Option 2)	N/A	65.8	66.0	70	N	N	N	N
R1201A	G	School 3	N/A	58.4	58.5	65	N	N	N	N
R1201A	1	School 3	N/A	61.1	60.3	65	N	N	N	N
R1201A	2	School 3	N/A	62.9	61.7	65	N	N	N	N
R1201A	3	School 3	N/A	63.4	62.6	65	N	N	N	N
R1201A	4	School 3	N/A	63.7	63.4	65	N	N	N	N
R1201A	5	School 3	N/A	64.0	64.1	65	N	N	N	N
R1201A	6	School 3	N/A	64.2	64.6	65	N	N	N	N
R1201A	7	School 3	N/A	64.7	65.2	65	N	N	N	N
R1201B	G	School 3	N/A	52.5	53.1	65	N	N	N	N
R1201B	1	School 3	N/A	61.0	60.4	65	N	N	N	N
R1201B	2	School 3	N/A	62.8	61.9	65	N	N	N	N
R1201B	3	School 3	N/A	63.1	62.6	65	N	N	N	N
R1201B	4	School 3	N/A	63.8	63.6	65	N	N	N	N
R1201B	5	School 3	N/A	64.9	64.9	65	N	N	N	N
R1201B	6	School 3	N/A	65.9	66.1	65	Y	Y	[2]	[2]
R1201B	7	School 3	N/A	66.9	67.1	65	Y	Y	[2]	[2]
R1201C	G	School 3	N/A	51.6	51.7	65	N	N	N	N
R1201C	1	School 3	N/A	58.5	58.5	65	N	N	N	N
R1201C	2	School 3	N/A	61.4	61.4	65	N	N	N	N
R1201C	3	School 3	N/A	61.6	61.6	65	N	N	N	N
R1201C	4	School 3	N/A	61.9	61.9	65	N	N	N	N
R1201C	5	School 3	N/A	62.8	62.8	65	N	N	N	N
R1201C	6	School 3	N/A	63.7	63.7	65	N	N	N	N
R1201C	7	School 3	N/A	64.3	64.4	65	N	N	N	N
R1201D	G	School 3	N/A	54.3	54.3	65	N	N	N	N
R1201D	1	School 3	N/A	60.5	60.5	65	N	N	N	N
R1201D	2	School 3	N/A	63.6	63.5	65	N	N	N	N
R1201D	3	School 3	N/A	64.1	63.9	65	N	N	N	N
R1201D	4	School 3	N/A	64.4	64.2	65	N	N	N	N
R1201D	5	School 3	N/A	64.9	64.8	65	N	N	N	N
R1201D	6	School 3	N/A	65.3	65.2	65	N	N	N	N
R1201D	7	School 3	N/A	65.7	65.6	65	Y	Y	[2]	[2]
R1201E	G	School 3	N/A	61.9	62.2	65	N	N	N	N
R1201E	1	School 3	N/A	61.8	62.0	65	N	N	N	N
R1201E	2	School 3	N/A	61.5	61.8	65	N	N	N	N
R1201E	3	School 3	N/A	61.2	61.4	65	N	N	N	N
R1201E	4	School 3	N/A	60.9	61.1	65	N	N	N	N
R1201E	5	School 3	N/A	60.7	61.0	65	N	N	N	N
R1201E	6	School 3	N/A	60.3	60.6	65	N	N	N	N
R1201E	7	School 3	N/A	60.2	60.4	65	N	N	N	N
R1201F	G	School 3	N/A	62.9	62.7	65	N	N	N	N
R1201F	1	School 3	N/A	63.1	62.8	65	N	N	N	N
R1201F	2	School 3	N/A	63.7	63.0	65	N	N	N	N
R1201F	3	School 3	N/A	64.0	63.1	65	N	N	N	N
R1201F	4	School 3	N/A	64.0	63.3	65	N	N	N	N
R1201F	5	School 3	N/A	64.0	63.4	65	N	N	N	N
R1201F	6	School 3	N/A	63.9	63.6	65	N	N	N	N
R1201F	7	School 3	N/A	63.8	63.7	65	N	N	N	N
R1202A	G	School 2	N/A	61.9	61.8	65	N	N	N	N
R1202A	1	School 2	N/A	61.8	61.6	65	N	N	N	N
R1202A	2	School 2	N/A	61.6	61.4	65	N	N	N	N
R1202A	3	School 2	N/A	61.2	61.1	65	N	N	N	N
R1202A	4	School 2	N/A	60.9	60.8	65	N	N	N	N
R1202A	5	School 2	N/A	60.6	60.4	65	N	N	N	N
R1202A	6	School 2	N/A	60.2	60.1	65	N	N	N	N
R1202A	7	School 2	N/A	59.9	59.8	65	N	N	N	N
R1202B	G	School 2	N/A	63.9	63.6	65	N	N	N	N
R1202B	1	School 2	N/A	63.8	63.4	65	N	N	N	N
R1202B	2	School 2	N/A	63.4	63.2	65	N	N	N	N
R1202B	3	School 2	N/A	63.0	62.8	65	N	N	N	N
R1202B	4	School 2	N/A	62.6	62.5	65	N	N	N	N
R1202B	5	School 2	N/A	62.3	62.1	65	N	N	N	N
R1202B	6	School 2	N/A	61.9	61.9	65	N	N	N	N
R1202B	7	School 2	N/A	61.6	61.5	65	N	N	N	N
R1203A	G	School 1	N/A	53.2	58.6	65	N	N	N	N

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1203A	1	School 1	N/A	53.0	58.5	65	N	N	N	N
R1203A	2	School 1	N/A	52.6	58.4	65	N	N	N	N
R1203A	3	School 1	N/A	52.1	58.1	65	N	N	N	N
R1203A	4	School 1	N/A	51.8	57.8	65	N	N	N	N
R1203A	5	School 1	N/A	51.5	57.5	65	N	N	N	N
R1203A	6	School 1	N/A	51.2	57.2	65	N	N	N	N
R1203A	7	School 1	N/A	51.0	56.9	65	N	N	N	N
R1204A	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	60.4	65	N/A	N	N	N
R1204A	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.7	65	N/A	Y	N	[2]
R1204A	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	71.4	65	N/A	Y	N	[2]
R1204A	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	72.7	65	N/A	Y	N	[2]
R1204A	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	73.6	65	N/A	Y	N	[2]
R1204A	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	74.0	65	N/A	Y	N	[2]
R1204A	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	73.9	65	N/A	Y	N	[2]
R1204A	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	73.7	65	N/A	Y	N	[2]
R1204B	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	61.4	65	N/A	N	N	N
R1204B	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.2	65	N/A	Y	N	[2]
R1204B	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	70.4	65	N/A	Y	N	[2]
R1204B	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	73.2	65	N/A	Y	N	[2]
R1204B	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	75.0	65	N/A	Y	N	[2]
R1204B	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	75.3	65	N/A	Y	N	[2]
R1204B	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	75.3	65	N/A	Y	N	[2]
R1204B	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	75.1	65	N/A	Y	N	[2]
R1204C	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	57.0	65	N/A	N	N	N
R1204C	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	60.4	65	N/A	N	N	N
R1204C	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	64.4	65	N/A	N	N	N
R1204C	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	67.3	65	N/A	Y	N	[2]
R1204C	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.5	65	N/A	Y	N	[2]
R1204C	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	70.4	65	N/A	Y	N	[2]
R1204C	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	70.5	65	N/A	Y	N	[2]
R1204C	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	70.5	65	N/A	Y	N	[2]
R1204D	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	52.9	65	N/A	N	N	N
R1204D	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	55.3	65	N/A	N	N	N
R1204D	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	58.5	65	N/A	N	N	N
R1204D	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	59.8	65	N/A	N	N	N
R1204D	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	60.7	65	N/A	N	N	N
R1204D	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	61.6	65	N/A	N	N	N
R1204D	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	62.7	65	N/A	N	N	N
R1204D	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	63.8	65	N/A	N	N	N
R1204E	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	55.1	65	N/A	N	N	N
R1204E	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	58.2	65	N/A	N	N	N
R1204E	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	62.0	65	N/A	N	N	N
R1204E	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	63.6	65	N/A	N	N	N
R1204E	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	64.6	65	N/A	N	N	N
R1204E	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	65.4	65	N/A	N	N	N
R1204E	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.5	65	N/A	Y	N	[2]
R1204E	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	67.5	65	N/A	Y	N	[2]
R1204F	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	59.1	65	N/A	N	N	N
R1204F	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	62.1	65	N/A	N	N	N
R1204F	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	65.8	65	N/A	Y	N	[2]
R1204F	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	68.2	65	N/A	Y	N	[2]
R1204F	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.5	65	N/A	Y	N	[2]
R1204F	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	70.5	65	N/A	Y	N	[2]
R1204F	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	71.2	65	N/A	Y	N	[2]
R1204F	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	71.9	65	N/A	Y	N	[2]
R1204G	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	56.4	65	N/A	N	N	N
R1204G	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	60.1	65	N/A	N	N	N
R1204G	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	63.9	65	N/A	N	N	N
R1204G	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	66.4	65	N/A	Y	N	[2]
R1204G	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	68.0	65	N/A	Y	N	[2]
R1204G	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	68.9	65	N/A	Y	N	[2]
R1204G	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.1	65	N/A	Y	N	[2]
R1204G	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	69.1	65	N/A	Y	N	[2]
R1204H	G	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	53.8	65	N/A	N	N	N
R1204H	1	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	59.4	65	N/A	N	N	N
R1204H	2	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	63.7	65	N/A	N	N	N
R1204H	3	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	65.5	65	N/A	Y	N	[2]

Noise Assessment Point		Locations	WITHOUT PROJECT	WITH PROJECT		Noise Criteria dB(A)	Exceedance [B]>Criteria (Y/N)		Check Direct Mitigation Measures	
			OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [A] [1]	OVERALL NOISE LEVEL at 2037 dB(A) [B] [1]						
ID	Floor			Option 1	Option 2		Option 1	Option 2	Option 1	Option 2
R1204H	4	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	65.6	65	N/A	Y	N	[2]
R1204H	5	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	65.3	65	N/A	N	N	N
R1204H	6	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	64.9	65	N/A	N	N	N
R1204H	7	School 4 (Option 2)	N/A	N/A	64.6	65	N/A	N	N	N
R1301A	G	ISWB	N/A	69.8	69.8	70	N	N	N	N
R1301A	1	ISWB	N/A	69.9	69.9	70	N	N	N	N
R1301A	2	ISWB	N/A	70.0	70.0	70	N	N	N	N
R1301A	3	ISWB	N/A	70.2	70.2	70	N	N	N	N
R1301A	4	ISWB	N/A	70.4	70.3	70	N	N	N	N
R1301B	G	ISWB	N/A	69.8	69.8	70	N	N	N	N
R1301B	1	ISWB	N/A	69.9	69.9	70	N	N	N	N
R1301B	2	ISWB	N/A	69.8	69.9	70	N	N	N	N
R1301B	3	ISWB	N/A	69.9	69.9	70	N	N	N	N
R1301B	4	ISWB	N/A	69.9	69.9	70	N	N	N	N
R1301C	G	ISWB	N/A	62.2	62.2	70	N	N	N	N
R1301C	1	ISWB	N/A	62.2	62.3	70	N	N	N	N
R1301C	2	ISWB	N/A	62.3	62.3	70	N	N	N	N
R1301C	3	ISWB	N/A	62.3	62.3	70	N	N	N	N
R1301C	4	ISWB	N/A	62.3	62.3	70	N	N	N	N

Notes:

[1] N/A - Not applicable

[2] Provision of upgraded window and air conditioning.

Appendix 5.2.6

Predicted railway noise impacts at NAPs

Detail breakdown of predicted railway noise level at NAPs

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[4,5]	Option 2[4]	Exceedance[4,5]
Block 19	R1119B	R	B	65/55	1/F	42.1	(0 / 0)	42.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	2/F	42.1	(0 / 0)	42.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	3/F	42.1	(0 / 0)	42.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	4/F	42.1	(0 / 0)	42.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	5/F	42.1	(0 / 0)	42.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	6/F	42.1	(0 / 0)	42.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	7/F	42.1	(0 / 0)	42.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	8/F	42.1	(0 / 0)	42.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	9/F	42.1	(0 / 0)	42.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	10/F	42.1	(0 / 0)	43.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	11/F	42.1	(0 / 0)	43.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	12/F	42.1	(0 / 0)	43.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	13/F	42.1	(0 / 0)	43.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	14/F	42.1	(0 / 0)	43.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	15/F	42.1	(0 / 0)	43.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	16/F	42.6	(0 / 0)	44.4	(0 / 0)
		R	B	65/55	17/F	42.6	(0 / 0)	44.4	(0 / 0)
		R	B	65/55	18/F	42.6	(0 / 0)	44.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	19/F	42.6	(0 / 0)	44.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	20/F	42.6	(0 / 0)	44.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	21/F	42.6	(0 / 0)	44.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	22/F	42.6	(0 / 0)	44.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	23/F	42.5	(0 / 0)	44.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	24/F	42.5	(0 / 0)	44.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	25/F	42.5	(0 / 0)	43.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	26/F	42.5	(0 / 0)	43.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	27/F	42.8	(0 / 0)	44.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	28/F	42.7	(0 / 0)	44.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	29/F	42.7	(0 / 0)	43.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	30/F	42.7	(0 / 0)	43.8	(0 / 0)
	R1119C	R	B	65/55	1/F	45.6	(0 / 0)	45.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	2/F	45.7	(0 / 0)	45.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	3/F	45.8	(0 / 0)	45.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	4/F	45.9	(0 / 0)	45.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	5/F	46.0	(0 / 0)	46.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	6/F	46.1	(0 / 0)	46.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	7/F	46.1	(0 / 0)	46.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	8/F	46.1	(0 / 0)	46.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	9/F	46.1	(0 / 0)	46.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	10/F	46.1	(0 / 0)	46.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	11/F	46.1	(0 / 0)	46.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	12/F	46.1	(0 / 0)	46.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	13/F	46.1	(0 / 0)	46.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	14/F	46.1	(0 / 0)	46.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	15/F	46.1	(0 / 0)	46.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	16/F	46.3	(0 / 0)	47.0	(0 / 0)

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[4,5]	Option 2[4]	Exceedance[4,5]
		R	B	65/55	17/F	46.6	(0 / 0)	47.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	18/F	46.6	(0 / 0)	47.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	19/F	46.6	(0 / 0)	47.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	20/F	46.6	(0 / 0)	47.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	21/F	46.6	(0 / 0)	47.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	22/F	46.6	(0 / 0)	47.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	23/F	46.5	(0 / 0)	47.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	24/F	46.5	(0 / 0)	47.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	25/F	46.5	(0 / 0)	47.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	26/F	46.5	(0 / 0)	47.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	27/F	46.5	(0 / 0)	47.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	28/F	46.8	(0 / 0)	47.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	29/F	46.8	(0 / 0)	47.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	30/F	46.8	(0 / 0)	47.1	(0 / 0)
	R1120B	R	B	65/55	1/F	48.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	2/F	48.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	3/F	48.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	4/F	48.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	5/F	49.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	6/F	49.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	7/F	49.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	8/F	49.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	9/F	49.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	10/F	49.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	11/F	49.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	12/F	49.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	13/F	49.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	14/F	49.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	15/F	49.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	16/F	49.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	17/F	49.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	18/F	49.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	19/F	49.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	20/F	49.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	21/F	49.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	22/F	49.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	23/F	49.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	24/F	49.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	25/F	49.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	1/F	30.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	2/F	30.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	3/F	30.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	4/F	30.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	5/F	30.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	6/F	30.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	7/F	30.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	8/F	30.9	(0 / 0)	N/A	N/A

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[4,5]	Option 2[4]	Exceedance[4,5]
Block 20	R1120H	R	B	65/55	9/F	30.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	10/F	30.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	11/F	30.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	12/F	30.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	13/F	31.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	14/F	31.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	15/F	31.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	16/F	31.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	17/F	31.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	18/F	31.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	19/F	31.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	20/F	31.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	21/F	31.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	22/F	31.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	23/F	31.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	24/F	31.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	25/F	32.4	(0 / 0)	N/A	N/A
	R1122A	R	B	65/55	1/F	N/A	N/A	42.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	2/F	N/A	N/A	42.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	3/F	N/A	N/A	42.4	(0 / 0)
		R	B	65/55	4/F	N/A	N/A	42.4	(0 / 0)
		R	B	65/55	5/F	N/A	N/A	42.4	(0 / 0)
		R	B	65/55	6/F	N/A	N/A	42.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	7/F	N/A	N/A	42.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	8/F	N/A	N/A	43.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	9/F	N/A	N/A	44.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	10/F	N/A	N/A	45.4	(0 / 0)
		R	B	65/55	11/F	N/A	N/A	47.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	12/F	N/A	N/A	49.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	13/F	N/A	N/A	51.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	14/F	N/A	N/A	51.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	15/F	N/A	N/A	52.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	16/F	N/A	N/A	52.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	17/F	N/A	N/A	52.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	18/F	N/A	N/A	52.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	19/F	N/A	N/A	52.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	20/F	N/A	N/A	52.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	21/F	N/A	N/A	52.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	22/F	N/A	N/A	52.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	23/F	N/A	N/A	52.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	24/F	N/A	N/A	52.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	25/F	N/A	N/A	52.5	(0 / 0)
		R	B	65/55	1/F	N/A	N/A	47.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	2/F	N/A	N/A	47.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	3/F	N/A	N/A	47.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	4/F	N/A	N/A	47.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	5/F	N/A	N/A	47.7	(0 / 0)

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[4,5]	Option 2[4]	Exceedance[4,5]
	R1122B	R	B	65/55	6/F	N/A	N/A	47.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	7/F	N/A	N/A	47.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	8/F	N/A	N/A	48.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	9/F	N/A	N/A	48.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	10/F	N/A	N/A	49.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	11/F	N/A	N/A	50.4	(0 / 0)
		R	B	65/55	12/F	N/A	N/A	51.4	(0 / 0)
		R	B	65/55	13/F	N/A	N/A	51.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	14/F	N/A	N/A	52.5	(0 / 0)
		R	B	65/55	15/F	N/A	N/A	52.5	(0 / 0)
		R	B	65/55	16/F	N/A	N/A	52.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	17/F	N/A	N/A	52.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	18/F	N/A	N/A	52.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	19/F	N/A	N/A	52.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	20/F	N/A	N/A	52.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	21/F	N/A	N/A	52.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	22/F	N/A	N/A	52.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	23/F	N/A	N/A	52.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	24/F	N/A	N/A	52.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	25/F	N/A	N/A	52.9	(0 / 0)
	R1121B	R	B	65/55	1/F	47.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	2/F	47.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	3/F	47.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	4/F	47.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	5/F	47.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	6/F	47.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	7/F	47.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	8/F	47.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	9/F	47.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	10/F	47.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	11/F	47.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	12/F	48.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	13/F	48.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	14/F	48.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	15/F	48.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	16/F	48.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	17/F	48.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	18/F	48.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	19/F	48.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	20/F	48.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	21/F	48.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	22/F	48.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	23/F	48.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	24/F	48.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	25/F	48.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	1/F	11.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	2/F	12.4	(0 / 0)	N/A	N/A

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[4,5]	Option 2[4]	Exceedance[4,5]
Block 21	R1121C	R	B	65/55	3/F	13.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	4/F	14.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	5/F	16.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	6/F	17.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	7/F	20.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	8/F	23.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	9/F	26.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	10/F	29.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	11/F	31.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	12/F	32.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	13/F	32.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	14/F	32.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	15/F	32.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	16/F	32.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	17/F	32.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	18/F	32.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	19/F	32.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	20/F	32.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	21/F	32.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	22/F	32.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	23/F	32.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	24/F	32.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	25/F	32.5	(0 / 0)	N/A	N/A
	R1123A	R	B	65/55	1/F	N/A	N/A	43.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	2/F	N/A	N/A	43.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	3/F	N/A	N/A	43.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	4/F	N/A	N/A	43.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	5/F	N/A	N/A	43.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	6/F	N/A	N/A	43.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	7/F	N/A	N/A	43.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	8/F	N/A	N/A	43.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	9/F	N/A	N/A	43.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	10/F	N/A	N/A	43.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	11/F	N/A	N/A	43.5	(0 / 0)
		R	B	65/55	12/F	N/A	N/A	43.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	13/F	N/A	N/A	43.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	14/F	N/A	N/A	43.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	15/F	N/A	N/A	43.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	16/F	N/A	N/A	43.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	17/F	N/A	N/A	43.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	18/F	N/A	N/A	43.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	19/F	N/A	N/A	43.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	20/F	N/A	N/A	43.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	21/F	N/A	N/A	43.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	22/F	N/A	N/A	43.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	23/F	N/A	N/A	43.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	24/F	N/A	N/A	43.7	(0 / 0)

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[4,5]	Option 2[4]	Exceedance[4,5]
		R	B	65/55	25/F	N/A	N/A	43.7	(0 / 0)
	R1123B	R	B	65/55	1/F	N/A	N/A	49.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	2/F	N/A	N/A	49.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	3/F	N/A	N/A	49.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	4/F	N/A	N/A	49.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	5/F	N/A	N/A	49.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	6/F	N/A	N/A	49.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	7/F	N/A	N/A	49.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	8/F	N/A	N/A	49.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	9/F	N/A	N/A	49.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	10/F	N/A	N/A	49.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	11/F	N/A	N/A	49.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	12/F	N/A	N/A	50.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	13/F	N/A	N/A	50.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	14/F	N/A	N/A	50.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	15/F	N/A	N/A	50.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	16/F	N/A	N/A	50.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	17/F	N/A	N/A	50.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	18/F	N/A	N/A	50.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	19/F	N/A	N/A	50.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	20/F	N/A	N/A	50.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	21/F	N/A	N/A	50.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	22/F	N/A	N/A	50.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	23/F	N/A	N/A	50.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	24/F	N/A	N/A	50.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	25/F	N/A	N/A	50.2	(0 / 0)
	R1122A	R	B	65/55	1/F	42.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	2/F	42.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	3/F	42.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	4/F	42.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	5/F	42.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	6/F	42.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	7/F	42.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	8/F	43.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	9/F	44.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	10/F	45.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	11/F	47.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	12/F	49.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	13/F	51.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	14/F	51.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	15/F	52.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	16/F	52.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	17/F	52.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	18/F	52.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	19/F	52.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	20/F	52.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	21/F	52.3	(0 / 0)	N/A	N/A

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[4,5]	Option 2[4]	Exceedance[4,5]
Block 22		R	B	65/55	22/F	52.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	23/F	52.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	24/F	52.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	25/F	52.5	(0 / 0)	N/A	N/A
	R1122B	R	B	65/55	1/F	47.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	2/F	47.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	3/F	47.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	4/F	47.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	5/F	47.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	6/F	47.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	7/F	47.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	8/F	48.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	9/F	48.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	10/F	49.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	11/F	50.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	12/F	51.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	13/F	51.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	14/F	52.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	15/F	52.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	16/F	52.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	17/F	52.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	18/F	52.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	19/F	52.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	20/F	52.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	21/F	52.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	22/F	52.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	23/F	52.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	24/F	52.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	25/F	52.9	(0 / 0)	N/A	N/A
	R1124A	R	B	65/55	1/F	N/A	N/A	27.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	2/F	N/A	N/A	27.4	(0 / 0)
		R	B	65/55	3/F	N/A	N/A	27.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	4/F	N/A	N/A	28.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	5/F	N/A	N/A	30.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	6/F	N/A	N/A	33.4	(0 / 0)
		R	B	65/55	7/F	N/A	N/A	37.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	8/F	N/A	N/A	39.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	9/F	N/A	N/A	40.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	10/F	N/A	N/A	41.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	11/F	N/A	N/A	41.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	12/F	N/A	N/A	41.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	13/F	N/A	N/A	41.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	14/F	N/A	N/A	41.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	15/F	N/A	N/A	41.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	16/F	N/A	N/A	41.5	(0 / 0)
		R	B	65/55	17/F	N/A	N/A	41.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	18/F	N/A	N/A	41.7	(0 / 0)

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[4,5]	Option 2[4]	Exceedance[4,5]
		R	B	65/55	19/F	N/A	N/A	41.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	20/F	N/A	N/A	41.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	21/F	N/A	N/A	41.6	(0 / 0)
		R	B	65/55	22/F	N/A	N/A	41.5	(0 / 0)
		R	B	65/55	23/F	N/A	N/A	41.5	(0 / 0)
		R	B	65/55	24/F	N/A	N/A	42.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	25/F	N/A	N/A	43.0	(0 / 0)
	R1124B	R	B	65/55	1/F	N/A	N/A	47.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	2/F	N/A	N/A	47.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	3/F	N/A	N/A	47.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	4/F	N/A	N/A	47.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	5/F	N/A	N/A	47.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	6/F	N/A	N/A	47.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	7/F	N/A	N/A	48.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	8/F	N/A	N/A	48.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	9/F	N/A	N/A	48.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	10/F	N/A	N/A	49.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	11/F	N/A	N/A	49.8	(0 / 0)
		R	B	65/55	12/F	N/A	N/A	49.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	13/F	N/A	N/A	50.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	14/F	N/A	N/A	50.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	15/F	N/A	N/A	50.2	(0 / 0)
		R	B	65/55	16/F	N/A	N/A	50.3	(0 / 0)
		R	B	65/55	17/F	N/A	N/A	50.4	(0 / 0)
		R	B	65/55	18/F	N/A	N/A	50.5	(0 / 0)
		R	B	65/55	19/F	N/A	N/A	50.7	(0 / 0)
		R	B	65/55	20/F	N/A	N/A	50.9	(0 / 0)
		R	B	65/55	21/F	N/A	N/A	51.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	22/F	N/A	N/A	51.0	(0 / 0)
		R	B	65/55	23/F	N/A	N/A	51.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	24/F	N/A	N/A	51.1	(0 / 0)
		R	B	65/55	25/F	N/A	N/A	51.1	(0 / 0)
	R1123A	R	B	65/55	1/F	43.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	2/F	43.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	3/F	43.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	4/F	43.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	5/F	43.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	6/F	43.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	7/F	43.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	8/F	43.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	9/F	43.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	10/F	43.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	11/F	43.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	12/F	43.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	13/F	43.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	14/F	43.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	15/F	43.7	(0 / 0)	N/A	N/A

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[4,5]	Option 2[4]	Exceedance[4,5]
Block 23		R	B	65/55	16/F	43.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	17/F	43.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	18/F	43.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	19/F	43.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	20/F	43.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	21/F	43.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	22/F	43.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	23/F	43.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	24/F	43.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	25/F	43.7	(0 / 0)	N/A	N/A
	R1123B	R	B	65/55	1/F	49.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	2/F	49.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	3/F	49.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	4/F	49.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	5/F	49.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	6/F	49.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	7/F	49.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	8/F	49.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	9/F	49.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	10/F	49.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	11/F	49.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	12/F	50.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	13/F	50.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	14/F	50.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	15/F	50.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	16/F	50.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	17/F	50.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	18/F	50.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	19/F	50.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	20/F	50.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	21/F	50.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	22/F	50.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	23/F	50.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	24/F	50.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	25/F	50.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	1/F	27.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	2/F	27.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	3/F	27.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	4/F	28.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	5/F	30.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	6/F	33.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	7/F	37.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	8/F	39.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	9/F	40.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	10/F	41.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	11/F	41.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	12/F	41.7	(0 / 0)	N/A	N/A

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[4,5]	Option 2[4]	Exceedance[4,5]
Block 24	R1124A	R	B	65/55	13/F	41.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	14/F	41.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	15/F	41.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	16/F	41.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	17/F	41.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	18/F	41.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	19/F	41.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	20/F	41.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	21/F	41.6	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	22/F	41.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	23/F	41.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	24/F	42.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	25/F	43.0	(0 / 0)	N/A	N/A
	R1124B	R	B	65/55	1/F	47.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	2/F	47.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	3/F	47.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	4/F	47.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	5/F	47.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	6/F	47.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	7/F	48.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	8/F	48.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	9/F	48.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	10/F	49.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	11/F	49.8	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	12/F	49.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	13/F	50.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	14/F	50.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	15/F	50.2	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	16/F	50.3	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	17/F	50.4	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	18/F	50.5	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	19/F	50.7	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	20/F	50.9	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	21/F	51.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	22/F	51.0	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	23/F	51.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	24/F	51.1	(0 / 0)	N/A	N/A
		R	B	65/55	25/F	51.1	(0 / 0)	N/A	N/A
School 3	R1201B	E[6]	B	65 / N/A	1/F	52.4	(0 / 0)	52.4	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	2/F	53.8	(0 / 0)	53.8	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	3/F	53.8	(0 / 0)	53.8	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	4/F	53.9	(0 / 0)	53.9	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	5/F	53.9	(0 / 0)	53.9	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	6/F	53.9	(0 / 0)	53.9	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	7/F	53.9	(0 / 0)	53.9	(0 / 0)

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[4,5]	Option 2[4]	Exceedance[4,5]
		E[6]	B	65 / N/A	8/F	53.9	(0 / 0)	53.9	(0 / 0)
School 4	R1204B	E[6]	B	65 / N/A	1/F	N/A	N/A	52.2	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	2/F	N/A	N/A	52.4	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	3/F	N/A	N/A	52.6	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	4/F	N/A	N/A	52.8	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	5/F	N/A	N/A	52.9	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	6/F	N/A	N/A	53.0	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	7/F	N/A	N/A	52.9	(0 / 0)
		E[6]	B	65 / N/A	8/F	N/A	N/A	52.9	(0 / 0)

Notes:

[1] R – Residential Premises, E – Educational Institutions, G – Government use

[2] ASR – Area Sensitivity Rating. Since the planned PH Site are not considered as Type (i) Rural area, including country parks or village type developments, Type (ii) Low density residential area consisting of low-rise or isolated high-rise developments or Type (iii) Urban area, Type (iv) Area other than those above is considered as appropriate type of area containing NSRs. In addition, the NSRs are not affected from the "Influencing Factors (IFs) and "Industrial Area". Hence, according to TM-Places, an Area Sensitivity Rating "B" is assigned for the planned NSRs for railway noise assessment.

[3] The noise criteria are presented for [daytime and evening time criterion / night-time criterion]

[4] N/A – Not applicable for the options

[5] The number of exceedance is presented for [daytime and evening / night-time] period. Bold value denotes non-compliance with TM-EIAO's criteria.

[6] No school activities during nighttime period, only daytime criterion has been assessed.

Detailed breakdown of predicted railway noise level at ISWB

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[5]	Option 2[4]	Exceedance[5]
	R1301A	G[5]	B	65/55	1/F	57.7	(0 / **3**)	57.7	(0 / **3**)
		G[5]	B	65/55	2/F	60.8	(0 / **6**)	60.8	(0 / **6**)
		G[5]	B	65/55	3/F	62.2	(0 / **7**)	62.2	(0 / **7**)
		G[5]	B	65/55	4/F	62.8	(0 / **8**)	62.8	(0 / **8**)
		G[5]	B	65/55	5/F	63.8	(0 / **9**)	63.8	(0 / **9**)
	R1301B	G[5]	B	65/55	1/F	60.0	(0 / **5**)	60.0	(0 / **5**)
		G[5]	B	65/55	2/F	63.1	(0 / **8**)	63.1	(0 / **8**)
		G[5]	B	65/55	3/F	64.4	(0 / **9**)	64.4	(0 / **9**)
		G[5]	B	65/55	4/F	64.9	(0 / **10**)	64.9	(0 / **10**)
		G[5]	B	65/55	5/F	66.1	(0 / **11**)	66.1	(0 / **11**)
	R1301C	G[5]	B	65/55	1/F	56.1	(0 / **1**)	56.1	(0 / **1**)
		G[5]	B	65/55	2/F	59.2	(0 / **4**)	59.2	(0 / **4**)
		G[5]	B	65/55	3/F	60.5	(0 / **6**)	60.5	(0 / **6**)
		G[5]	B	65/55	4/F	61.0	(0 / **6**)	61.0	(0 / **6**)
		G[5]	B	65/55	5/F	61.2	(0 / **6**)	61.2	(0 / **6**)
	R1301D	G[5]	B	65/55	1/F	57.4	(0 / **2**)	57.4	(0 / **2**)
		G[5]	B	65/55	2/F	58.4	(0 / **3**)	58.4	(0 / **3**)
		G[5]	B	65/55	3/F	59.1	(0 / **4**)	59.1	(0 / **4**)
		G[5]	B	65/55	4/F	59.7	(0 / **5**)	59.7	(0 / **5**)
		G[5]	B	65/55	5/F	59.7	(0 / **5**)	59.7	(0 / **5**)
	R1301E	G[5]	B	65/55	1/F	56.3	(0 / **1**)	56.3	(0 / **1**)
		G[5]	B	65/55	2/F	58.0	(0 / **3**)	58.0	(0 / **3**)
		G[5]	B	65/55	3/F	58.0	(0 / **3**)	58.0	(0 / **3**)
		G[5]	B	65/55	4/F	57.9	(0 / **3**)	57.9	(0 / **3**)
		G[5]	B	65/55	5/F	58.5	(0 / **4**)	58.5	(0 / **4**)
	R1301F	G[5]	B	65/55	1/F	55.3	(0 / 0)	55.3	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	2/F	57.0	(0 / **2**)	57.0	(0 / **2**)
		G[5]	B	65/55	3/F	57.0	(0 / **2**)	57.0	(0 / **2**)
		G[5]	B	65/55	4/F	57.0	(0 / **2**)	57.0	(0 / **2**)
		G[5]	B	65/55	5/F	57.6	(0 / **3**)	57.6	(0 / **3**)
	R1301G	G[5]	B	65/55	1/F	55.3	(0 / 0)	55.3	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	2/F	57.0	(0 / **2**)	57.0	(0 / **2**)
		G[5]	B	65/55	3/F	57.0	(0 / **2**)	57.0	(0 / **2**)
		G[5]	B	65/55	4/F	57.0	(0 / **2**)	57.0	(0 / **2**)
		G[5]	B	65/55	5/F	57.0	(0 / **2**)	57.0	(0 / **2**)
	R1301H	G[5]	B	65/55	1/F	55.0	(0 / 0)	55.0	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	2/F	56.7	(0 / **2**)	56.7	(0 / **2**)
		G[5]	B	65/55	3/F	56.7	(0 / **2**)	56.7	(0 / **2**)
		G[5]	B	65/55	4/F	56.7	(0 / **2**)	56.7	(0 / **2**)
		G[5]	B	65/55	5/F	56.7	(0 / **2**)	56.7	(0 / **2**)
	R1301I	G[5]	B	65/55	1/F	53.5	(0 / 0)	53.5	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	2/F	55.2	(0 / 0)	55.2	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	3/F	55.2	(0 / 0)	55.2	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	4/F	55.2	(0 / 0)	55.2	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	5/F	55.1	(0 / 0)	55.1	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	1/F	52.9	(0 / 0)	52.9	(0 / 0)

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[5]	Option 2[4]	Exceedance[5]
ISWB 1	R1301J	G[5]	B	65/55	2/F	54.6	(0 / 0)	54.6	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	3/F	54.6	(0 / 0)	54.6	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	4/F	54.6	(0 / 0)	54.6	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	5/F	54.6	(0 / 0)	54.6	(0 / 0)
	R1301K	G[5]	B	65/55	1/F	52.4	(0 / 0)	52.4	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	2/F	54.1	(0 / 0)	54.1	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	3/F	54.1	(0 / 0)	54.1	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	4/F	54.1	(0 / 0)	54.1	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	5/F	54.1	(0 / 0)	54.1	(0 / 0)
	R1301L	G[5]	B	65/55	1/F	52.1	(0 / 0)	52.1	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	2/F	53.6	(0 / 0)	53.6	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	3/F	53.6	(0 / 0)	53.6	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	4/F	53.6	(0 / 0)	53.6	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	5/F	53.6	(0 / 0)	53.6	(0 / 0)
	R1301M	G[5]	B	65/55	1/F	51.9	(0 / 0)	51.9	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	2/F	53.6	(0 / 0)	53.6	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	3/F	53.6	(0 / 0)	53.6	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	4/F	53.6	(0 / 0)	53.6	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	5/F	53.6	(0 / 0)	53.6	(0 / 0)
	R1301N	G[5]	B	65/55	1/F	52.1	(0 / 0)	52.1	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	2/F	53.8	(0 / 0)	53.8	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	3/F	53.8	(0 / 0)	53.8	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	4/F	53.8	(0 / 0)	53.8	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	5/F	53.8	(0 / 0)	53.8	(0 / 0)
	R1301O	G[5]	B	65/55	1/F	52.2	(0 / 0)	52.2	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	2/F	53.9	(0 / 0)	53.9	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	3/F	53.9	(0 / 0)	53.9	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	4/F	53.9	(0 / 0)	53.9	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	5/F	53.9	(0 / 0)	53.9	(0 / 0)
	R1301P	G[5]	B	65/55	1/F	51.5	(0 / 0)	51.5	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	2/F	53.2	(0 / 0)	53.2	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	3/F	53.2	(0 / 0)	53.2	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	4/F	53.2	(0 / 0)	53.2	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	5/F	53.3	(0 / 0)	53.3	(0 / 0)
	R1301Q	G[5]	B	65/55	1/F	47.1	(0 / 0)	47.1	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	2/F	48.7	(0 / 0)	48.7	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	3/F	48.8	(0 / 0)	48.8	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	4/F	48.8	(0 / 0)	48.8	(0 / 0)
		G[5]	B	65/55	5/F	49.0	(0 / 0)	49.0	(0 / 0)
	R1301R	G[5]	B	65/55	1/F	55.9	(0 / **1**)	55.9	(0 / **1**)
		G[5]	B	65/55	2/F	57.6	(0 / **3**)	57.6	(0 / **3**)
		G[5]	B	65/55	3/F	57.6	(0 / **3**)	57.6	(0 / **3**)
		G[5]	B	65/55	4/F	57.6	(0 / **3**)	57.6	(0 / **3**)
		G[5]	B	65/55	5/F	57.9	(0 / **3**)	57.9	(0 / **3**)
	R1301S	G[5]	B	65/55	1/F	56.7	(0 / **2**)	56.7	(0 / **2**)
		G[5]	B	65/55	2/F	58.0	(0 / **3**)	58.0	(0 / **3**)
		G[5]	B	65/55	3/F	58.5	(0 / **4**)	58.5	(0 / **4**)

Location of NSR	NAP	Uses[1]	ASR[2]	Criterion, $L_{eq\ 30\ min}$ dB(A)[3]	Floor	Option 1[4]	Exceedance[5]	Option 2[4]	Exceedance[5]
		G[5]	B	65/55	4/F	58.4	(0 / **3**)	58.4	(0 / **3**)
		G[5]	B	65/55	5/F	59.0	(0 /4)	59.0	(0 /4)
	R1301T	G[5]	B	65/55	1/F	57.7	(0 / **3**)	57.7	(0 / **3**)
		G[5]	B	65/55	2/F	59.0	(0 / **4**)	59.0	(0 / **4**)
		G[5]	B	65/55	3/F	59.4	(0 / **4**)	59.4	(0 / **4**)
		G[5]	B	65/55	4/F	59.4	(0 / **4**)	59.4	(0 / **4**)
		G[5]	B	65/55	5/F	59.9	(0 / **5**)	59.9	(0 / **5**)
	R1301U	G[5]	B	65/55	1/F	58.9	(0 / **4**)	58.9	(0 / **4**)
		G[5]	B	65/55	2/F	59.6	(0 / **5**)	59.6	(0 / **5**)
		G[5]	B	65/55	3/F	60.6	(0 / **6**)	60.6	(0 / **6**)
		G[5]	B	65/55	4/F	61.2	(0 / **6**)	61.2	(0 / **6**)
		G[5]	B	65/55	5/F	61.3	(0 / **6**)	61.3	(0 / **6**)

Notes:

[1] R – Residential Premises, E – Educational Institutions, G – Government use

[2] ASR – Area Sensitivity Rating. Since the planned PH Site are not considered as Type (i) Rural area, including country parks or village type developments, Type (ii) Low density residential area consisting of low-rise or isolated high-rise developments or Type (iii) Urban area, Type (iv) Area other than those above is considered as appropriate type of area containing NSRs. In addition, the NSRs are not affected from the "Influencing Factors (IFs) and "Industrial Area". Hence, according to TM-Places, an Area Sensitivity Rating "B" is assigned for the planned NSRs for railway noise assessment.

[3] The noise criteria are presented for [daytime and evening time criterion / night-time criterion]

[4] The number of exceedance is presented for [daytime and evening / night-time] period. Bold value denotes non-compliance with TM-EIAO's criteria.

[5] There is no internal layout plan for ISWB at planning stage. Both daytime and nighttime noise criteria have been assessed to determine if there are any constraints on types of uses that need to be incorporated into the future floor plan.

Appendix 5.2.7

Predicted fixed noise impacts

Project Title: Agreement No. CB20120293
Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Sub-title: Summary of predicted fixed noise impacts

Summary of Predicted Fixed Noise Impacts

Predicted industrial noise impacts on PH Site

NSR and NAP	Uses [1]	ASR[3]	Period	Criteria, $L_{Aeq,\ 30\ min.}$, dB(A)	Noise Levels from different sources, $L_{Aeq,\ 30\ min}$		Compliance (Y/N)
					Existing noise sources[4]	Cumulative (i.e. Existing + planned noise sources) [4]	
Block 1 [R101A]	R	C[2]	Day	63	55	58	Y
			Evening	62	55	58	Y
			Night	55	50-51	51	Y
Block 3 [R103A]	R	C[2]	Day	63	56	58	Y
			Evening	62	56	58	Y
			Night	55	51-52	52	Y
Block 5 [R105A]	R	C[2]	Day	63	57	59	Y
			Evening	62	57	59	Y
			Night	55	52	52	Y
Block 7 [R107A]	R	C[2]	Day	63	58-59	60	Y
			Evening	62	58-59	60	Y
			Night	55	52	52	Y
Block 14 [R114B]	R	B[2]	Day	60	49	49	Y
			Evening	60	49	49	Y
			Night	50	44	44	Y
Block 18 [R118A]	R	B[2]	Day	60	44-46	44-46	Y
			Evening	60	44-46	44-46	Y
			Night	50	43-44	43-44	Y

Notes:
[1] R – Residential Premises
[2] In accordance with TM-Places, NSR will be assigned an Area Sensitivity Rating of "C" if it is within 100m of YLIE/YLIEE zone, or an Area Sensitivity Rating of "B" if it is between 100 m and 250 m from such a zone.
[3] ASR – Area Sensitivity Rating. Since the planned PH Site are not considered as Type (i) Rural area, including country parks or village type developments, Type (ii) Low density residential area consisting of low-rise or isolated high-rise developments or Type (iii) Urban area, Type (iv) Area other than those above is considered as appropriate type of area containing NSRs.
[4] Existing noise sources include the identified noise sources in YLIE, scattered workshops in the neighbourhood and Tung Tau Industrial Area. Noise from planned new sources in YLIEE would need to be controlled with maximum allowable SWLs to ensure overall noise compliance.

Fixed noise impacts for the worst affected existing NSRs for different YLIEE options

NSR and NAP	Uses [1]	ASR[3]	Period	Criteria, LAeq, 30 min., dB(A)	Noise Levels from different sources, LAeq, 30 min		Compliance (Y/N)
					Existing noise sources[4]	Existing + planned noise sources [4]	
Lux Court [R004A]	R	C[2]	Day	54	47	47	Y
			Evening	47	47	47	Y
			Night	46	45	45	Y
Village House 51A [R021A]	R	C[2]	Day	48	45	45	Y
			Evening	45	45	45	Y
			Night	44	43	43	Y

Notes:
[1] R – Residential Premises, 3-storeys
[2] In accordance with TM-Places, NSR will be assigned an Area Sensitivity Rating of "C" if it is within 100m of YLIE/YLIEE, or an Area Sensitivity Rating of "B" if it is between 100 m and 250 m from such a zone.
[3] ASR – Area Sensitivity Rating. Since the planned PH Site are not considered as Type (i) Rural area, including country parks or village type developments, Type (ii) Low density residential area consisting of low-rise or isolated high-rise developments or Type (iii) Urban area, Type (iv) Area other than those above is considered as appropriate type of area containing NSRs.
[4] Existing noise sources include the identified noise sources in YLIE, scattered workshops in the neighbourhood and Tung Tau Industrial Area. Noise from planned new sources in YLIEE would need to be controlled with maximum allowable SWLs to ensure overall noise compliance.

Annex A

Sample Fixed Noise Calculations at Representative NSRs (Existing Sources)

Annex A1

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 1) (Daytime/Evening)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (5/F of Block 1) (Daytime/Evening)
NSR ID[1]: R101A-6
NSR x coord: 820152.5
NSR y coord: 835151
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Daytime / Evening

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3	[redacted]			799	30	N	-66.0	0	4.8	0	-3.3	3	32		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1				797	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-3.8	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1				753	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.2	3	17		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1				756	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.2	3	21		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1				760	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.0	3	18	33	
AC06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F006	82	1				763	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.2	3	16		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1				765	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.4	3	12		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1				769	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.2	3	13		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	95	1				751	10	N	-65.5	0	0.0	-5	-4.6	3	23		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	91	1				763	5	N	-65.6	0	0.0	-8	-3.8	3	17		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	93	1				827	5	N	-66.4	0	0.0	-8	-3.9	3	18		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	91	1				777	2	N	-65.8	0	0.0	-12	-3.9	3	12		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	93	1				798	5	N	-66.0	0	0.0	-8	-4.8	3	17		
AE04	[redacted]	Hammering	F014	100	1				839	5	S1	-66.5	-10	0.0	-8	-9.0	3	10	22	
AE05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F015	82	1				829	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-5.9	3	3		
AE06		Louvre	F016	72	1				869	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.5	3	0		
AE07		Operation of gantry crane	F017	92	1				807	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-4.4	3	15		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1				1024	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-3.7	3	17		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2				1026	30	S1	-68.2	-10	3.0	0	-5.6	3	12		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	98	4				1028	30	S1	-68.2	-10	6.0	0	-3.8	3	25		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	95	4				1028	30	S1	-68.2	-10	6.0	0	-3.8	3	22		
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	95	4				1028	30	S1	-68.2	-10	6.0	0	-3.8	3	22	30	
BF(1)03-3	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	95	4				1028	30	S1	-68.2	-10	6.0	0	-3.8	3	22		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	95	4				1028	30	S1	-68.2	-10	6.0	0	-3.8	3	22		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3				1014	30	S1	-68.1	-10	4.8	0	-6.2	3	14		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1				1004	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.8	3	10		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1				1001	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.5	3	6		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	97	1				1160	5	N	-69.3	0	0.0	-8	-7.9	3	15		
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust at facade	F029	85	1				1237	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-10.5	3	0	17	
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	F030	86	1				1234	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-7.1	3	2		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	91	2				1229	30	S1	-69.8	-10	3.0	0	-6.6	3	11		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1				986	30	N	-67.9	0	0.0	0	-5.6	3	20		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1				1018	30	N	-68.2	0	0.0	0	-5.6	3	19		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1				1062	30	N	-68.5	0	0.0	0	-5.9	3	12		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1				1114	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-6.5	3	2		
BF(3)05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F036	97	1				1087	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-5.5	3	15	27	
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F037	97	1				1068	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-5.1	3	16		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1				1067	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-4.5	3	13		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1				1008	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-5.2	3	7		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2				1045	30	N	-68.4	0	3.0	0	-5.3	3	22		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2				1043	30	N	-68.4	0	3.0	0	-3.7	3	18		
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4				875	30	N	-66.8	0	6.0	0	-6.4	3	28	28	
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	98	1				1217	30	N	-69.7	0	0.0	0	-7.3	3	24	24	
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	101	2				810	30	S1	-66.2	-10	3.0	0	-2.8	3	28	28	
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	F045	84	1				816	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-4.8	3	6		
-	[redacted]	-	F046	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01		Condensers at rooftop	F047	97	2				1094	30	S1	-68.8	-10	3.0	0	-4.1	3	20		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	93	1				1105	10	S1	-68.9	-10	0.0	-5	-5.2	3	7		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	106	1				1082	5	S1	-68.7	-10	0.0	-8	-10.4	3	12		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	86	1				1088	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-3.2	3	7		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	90	1				1123	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-3.3	3	10		
CT06		Workshop with window opened	F052	99	1				1052	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-9.5	3	14	40	
CT07	[redacted]	Fans exhaust at facade	F053	90	5				1008	30	S1	-68.1	-10	7.0	0	-3.3	3	18		
CT08		Reach stacker	F054	103	1				1020	10	S1	-68.2	-10	0.0	-5	-4.4	3	19		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	96	1				1083	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-3.3	3	17		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	104	1				978	10	S1	-67.8	-10	0.0	-5	-6.9	3	18		
CT11		Baler (壓袋機)	F057	106	1				978	3	S1	-67.8	-10	0.0	-10	-6.0	3	15		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	115	1				975	15	S1	-67.8	0	0.0	-3	-7.1	3	40		
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	93	1				1027	30	N	-68.2	0	0.0	0	-5.0	3	22	22	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	110	1				470	1	S1	-61.4	-10	0.0	-15	0.0	3	26		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	70	2				437	30	N	-60.8	0	3.0	0	0.0	3	15		
CI(1)03		Condenser	F062	70	1				450	30	N	-61.1	0	0.0	0	0.0	3	12		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	98	4				433	5	N	-60.7	0	6.0	-8	0.0	3	38		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	70	3				419	30	N	-60.4	0	4.8	0	0.0	3	18		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	86	1				463	30	S1	-61.3	-10	0.0	0	0.0	3	17		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	93	1				471	30	S1	-61.5	-10	0.0	0	0.0	3	25	39	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	84	1				455	30	S1	-61.2	-10	0.0	0	0.0	3	16		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	88	1				445	30	S1	-61.0	-10	0.0	0	0.0	3	20		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	84	1				437	30	S1	-60.8	-10	0.0	0	0.0	3	17		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	85	1				428	30	S1	-60.6	-10	0.0	0	0.0	3	18		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	74	1				538	30	N	-62.6	0	0.0	0	-2.8	3	11		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	106	1				450	1	S1	-61.1	-10	0.0	-15	0.0	3	23		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	72	1				442	30	N	-60.9	0	0.0	0	0.0	3	14	32	
CI(2)02		Excavator movement	F074	111	1				572	1	N	-63.1	0	0.0	-15	-3.5	3	32		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				1216	30	N	-69.7	0	0.0	0	-6.2	3	18		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				1207	30	S1	-69.6	-10	0.0	0	-4.5	3	8		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				1184	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-3.8	3	0	21	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				1182	30	N	-69.5	0	0.0	0	-9.3	3	6		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				1197	30	N	-69.6	0	0.0	0	-4.0	3	18		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	89	1				422	30	N	-60.5	0	0.0	0	0.0	3	32		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	106	1				407	2	N	-60.2	0	0.0	-12	0.0	3	37		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	94	1				463	30	N	-61.3	0	0.0	0	0.0	3	36		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	102	1				522	10	S1	-62.3	-10	0.0	-5	-2.0	3	26	44	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				625	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-3.1	3	29		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6				614	30	S1	-63.8	-10	7.8	0	-1.7	3	30		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				510	30	N	-62.1	0	6.0	0	-1.4	3	40		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				1198	5	N	-69.6	0	0.0	-8	-7.1	3	22		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				1191	30	N	-69.5	0	0.0	0	-5.9	3	19		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				1219	5	N	-69.7	0	0.0	-8	-7.7	3	19		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				1240	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.6	3	11		
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				1211	30	N	-69.7	0	0.0	0	-15.5	3	15	27	
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				1205	30	N	-69.6	0	0.0	0	-8.5	3	15		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				1136	30	N	-69.1	0	0.0	0	-5.2	3	11		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				1188	10	N	-69.5	0	0.0	-5	-7.2	3	16		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				1255	30	N	-70.0	0	9.0	0	-4.1	3	28		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				1222	10	N	-69.7	0	0.0	-5	-8.1	3	17		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				1292	10	N	-70.2	0	0.0	-5	-7.9	3	20	30	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				1298	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-6.0	3	19		
EP05		Sand filter machine	F099	116	1				1305	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-15.3	3	23		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	83	1				1102	30	N	-68.8	0	0.0	0	-6.3	3	11		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	81	1				1084	30	N	-68.7	0	0.0	0	-4.1	3	12		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	94	1				1071	5	N	-68.6	0	0.0	-8	-6.7	3	14	29	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	95	1				1049	30	N	-68.4	0	0.0	0	-2.2	3	27		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	88	4				1068	30	N	-68.6	0	6.0	0	-5.4	3	23		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	97	2				1033	30	N	-68.3	0	3.0	0	-3.9	3	31	31	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	92	1				1189	2	S1	-69.5	-10	0.0	-12	-6.4	3	0		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	94	1				1208	5	N	-69.6	0	0.0	-8	-5.7	3	13		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	99	1				1234	10	N	-69.8	0	0.0	-5	-8.1	3	19		
FS04		Louvres at facade	F110	79	4				1227	30	N	-69.8	0	6.0	0	-5.1	3	13		
FS05		Louvres at facade	F111	79	4				1208	30	N	-69.6	0	6.0	0	-6.7	3	11	24	
FS06		Operation of gantry crane	F112	90	1				1155	2	N	-69.2	0	0.0	-12	-9.0	3	3		
FS07		Louvre at facade	F113	76	1				1176	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-6.5	3	0		
FS08		Workshop with door opened	F114	81	1				1182	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-7.4	3	0		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	103	1				1140	5	N	-69.1	0	0.0	-8	-8.3	3	20		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				996	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.5	3	17		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				1013	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-4.7	3	15		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				998	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.6	3	17	32	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				1133	30	N	-69.1	0	3.0	0	-7.0	3	31		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	112	1				1137	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-12.5	3	23		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				1207	30	N	-69.6	0	0.0	0	-9.6	3	9		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1229	30	N	-69.8	0	0.0	0	-1.7	3	10		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1234	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-8.2	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				1227	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-8.1	3	0	23	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				1208	30	N	-69.6	0	0.0	0	-9.8	3	6		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1230	30	N	-69.8	0	0.0	0	-5.7	3	20		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1232	30	N	-69.8	0	0.0	0	-5.1	3	17		
KY01		Cooling tower (round)	F128	95	1				786	30	N	-65.9	0	0.0	0	-3.5	3	28		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				823	30	S1	-66.3	-10	4.8	0	-3.7	3	10		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				794	30	S1	-66.0	-10	4.8	0	-3.7	3	14	29	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	91	1				805	5	N	-66.1	0	0.0	-8	-4.0	3	16		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	94	1				810	5	N	-66.2	0	0.0	-8	-5.1	3	18		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	93	1				985	5	N	-67.9	0	0.0	-8	-4.9	3	16	16	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	88	3				1244	30	S1	-69.9	-10	4.8	0	-7.6	3	8		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	86	5				1178	30	N	-69.4	0	7.0	0	-6.2	3	20		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	88	1				1185	30	N	-69.5	0	0.0	0	-7.2	3	14	29	
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	87	4				1185	30	N	-69.5	0	6.0	0	-10.9	3	16		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	81	4				1186	30	N	-69.5	0	6.0	0	-9.2	3	11		
LH06		Pumps at rooftop	F139	82	2				1195	30	N	-69.5	0	3.0	0	-8.6	3	10		
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	95	1				960	30	N	-67.6	0	0.0	0	-5.1	3	25		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	88	1				960	30	N	-67.6	0	0.0	0	-6.4	3	17		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	4				956	30	N	-67.6	0	6.0	0	-6.4	3	33		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2				956	30	S1	-67.6	-10	3.0	0	-4.9	3	11		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	94	1				952	30	N	-67.6	0	0.0	0	-4.2	3	25		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1				951	30	N	-67.6	0	0.0	0	-3.6	3	28		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4				957	30	N	-67.6	0	6.0	0	-3.8	3	14		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1				970	30	N	-67.7	0	0.0	0	-5.2	3	29		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1				975	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-6.2	3	22		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1				979	30	N	-67.8	0	0.0	0	-6.0	3	25		
NT11	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F150	90	2				1030	30	N	-68.3	0	3.0	0	-3.4	3	24	39	
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1				1014	30	N	-68.1	0	0.0	0	-4.2	3	8		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1				1012	30	N	-68.1	0	0.0	0	-6.3	3	13		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1				1092	30	N	-68.8	0	0.0	0	-7.2	3	24		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9				958	30	N	-67.6	0	9.5	0	-3.2	3	32		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1				1106	30	N	-68.9	0	0.0	0	-4.1	3	5		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1				967	30	N	-67.7	0	0.0	0	-3.5	3	13		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1				988	30	N	-67.9	0	0.0	0	-2.8	3	29		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	100	1				1076	15	N	-68.6	0	0.0	-3	-6.3	3	25		
NT20		Refrigeraior trucks	F158-1	86	20				1115	30	N	-68.9	0	13.0	0	-3.5	3	30		
NM01		Pumps at rooftop	F159	72	2				1115	30	N	-68.9	0	3.0	0	-7.2	3	2		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	85	2				1100	30	N	-68.8	0	3.0	0	-7.4	3	15	33	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	103	1				1074	10	N	-68.6	0	0.0	-5	-5.6	3	27		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	113	1				1105	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-5.9	3	32		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3				930	30	N	-67.4	0	4.8	0	-7.3	3	28		
NJ02		Louvre at facade	F164	78	1				913	30	N	-67.2	0	0.0	0	-5.3	3	9		
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	79	1				1003	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.5	3	0	28	
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	F166	81	1				998	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-5.9	3	0		
NJ05		Louvre at facade	F167	85	1				972	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-3.7	3	6		
NJ06		Louvre at facade	F168	77	1				948	30	N	-67.5	0	0.0	0	-4.3	3	8		
-	[redacted]	-	F169	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1				925	10	S1	-67.3	-10	0.0	-5	-4.5	3	21		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1				777	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-4.0	3	17		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1				776	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.7	3	27		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1				841	30	N	-66.5	0	0.0	0	-6.9	3	32		
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3				842	10	S1	-66.5	-10	4.8	-5	-14.2	3	9		
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3				842	10	S1	-66.5	-10	4.8	-5	-14.2	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2				847	10	S1	-66.6	-10	3.0	-5	-14.3	3	4		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2				847	10	S1	-66.6	-10	3.0	-5	-14.3	3	3		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3				844	30	N	-66.5	0	4.8	0	-5.2	3	31		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1				844	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-3.3	3	12		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1				904	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-3.8	3	3		
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	83	2				898	30	N	-67.1	0	3.0	0	-4.5	3	17		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1				888	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-5.4	3	16		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1				880	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-3.3	3	6		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1				877	30	N	-66.9	0	0.0	0	-6.0	3	15		
SM13		Pipe valve	F185	97	1				865	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-10.9	3	12		
SM14		Lorry	F186	101	1				920	5	S1	-67.3	-10	0.0	-8	-5.4	3	13		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1				916	10	S1	-67.2	-10	0.0	-5	-7.3	3	15	37	
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1				943	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-5.9	3	18		
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1				904	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-4.0	3	10		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1				846	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-11.2	3	3		
SM19		Plant opening	F191	94	1				803	30	N	-66.1	0	0.0	0	-10.0	3	21		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1				773	30	N	-65.8	0	0.0	0	-1.0	3	27		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1				776	30	N	-65.8	0	0.0	0	-1.3	3	26		
SM22		Louvre at facade	F194	82	1				781	30	N	-65.9	0	0.0	0	-2.0	3	17		
SM23		Louvre at facade	F195	80	1				784	30	N	-65.9	0	0.0	0	-2.9	3	14		
SM24		Louvre at facade	F196	79	1				787	30	N	-65.9	0	0.0	0	-3.2	3	12		
SM25		Louvre at facade	F197	86	1				807	30	N	-66.1	0	0.0	0	-12.7	3	10		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1				819	30	N	-66.3	0	0.0	0	-3.8	3	12		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2				855	30	S1	-66.6	-10	3.0	0	-4.6	3	8		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1				918	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-6.5	3	13		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1				924	10	S1	-67.3	-10	0.0	-5	-6.7	3	10		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1				929	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-6.0	3	18		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4				867	10	S1	-66.8	-10	6.0	-5	-7.6	3	23		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2				872	30	S1	-66.8	-10	3.0	0	-2.3	3	26		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	94	1				877	15	S1	-66.9	-10	0.0	-3	-4.0	3	13		
-	[redacted]	-	F206	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	103	1				444	30	N	-60.9	0	0.0	0	0.0	3	45	46	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4				444	30	S1	-60.9	-10	6.0	0	0.0	3	31		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	97	1				588	10	N	-63.4	0	0.0	-5	-2.0	3	30		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	91	1				576	15	N	-63.2	0	0.0	-3	-3.4	3	24		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	103	1				576	2	N	-63.2	0	0.0	-12	-4.3	3	26		
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	84	1				655	30	S1	-64.3	-10	0.0	0	-2.3	3	10	39	
CE05		Chillers at rooftop	F214	106	2				679	30	S1	-64.6	-10	3.0	0	-2.9	3	34		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	657	10	N	-64.3	0	0.0	-5	-4.8	3	21		
CE07		Generator engine testing	F216	110	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	2	N	-63.5	0	0.0	-12	-2.4	3	35		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	30	N	-63.2	0	4.8	0	-3.5	3	24		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	560	30	N	-63.0	0	0.0	0	-2.4	3	21		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	557	30	N	-62.9	0	0.0	0	-2.6	3	21		
UL04		Vent outlet	F220	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	551	30	N	-62.8	0	0.0	0	-2.0	3	22		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	576	30	N	-63.2	0	0.0	0	-2.6	3	22		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	581	30	N	-63.3	0	0.0	0	-2.6	3	17	33	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	553	30	N	-62.9	0	3.0	0	-3.3	3	27		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	548	30	N	-62.8	0	0.0	0	-2.7	3	21		
UL09		Exhaust Louvre	F225	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	30	S1	-63.5	-10	0.0	0	-2.1	3	2		
UL10		Fan Exhaust	F226	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	606	30	S1	-63.6	-10	0.0	0	-3.0	3	4		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	10	N	-62.7	0	0.0	-5	-3.3	3	27		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	531	5	N	-62.5	0	0.0	-8	-2.6	3	21		
TF01		Fan at rooftop	F229	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1241	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.1	3	8		
TF02		Fan at rooftop	F230	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1244	30	N	-69.9	0	0.0	0	-3.4	3	10		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1244	30	N	-69.9	0	0.0	0	-3.9	3	17		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1246	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.0	3	18		
TF05		Workshop with gate opened	F233	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1290	30	N	-70.2	0	0.0	0	-10.5	3	8		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1286	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-7.1	3	0	32	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1282	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-6.9	3	1		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1277	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-6.1	3	3		
TF09		Workshop with gate opened	F237	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1269	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-11.1	3	0		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1235	30	N	-69.8	0	0.0	0	-3.5	3	22		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1231	30	N	-69.8	0	0.0	0	-6.1	3	31		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1157	30	N	-69.3	0	0.0	0	-4.8	3	21		
TC(1)02	[redacted]	Large cooling towers (round) at rooftop	F241	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1157	30	N	-69.3	0	3.0	0	-4.7	3	34		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1187	30	N	-69.5	0	0.0	0	-5.7	3	6	34	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1151	30	N	-69.2	0	0.0	0	-4.4	3	17		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1189	30	N	-69.5	0	0.0	0	-6.0	3	7		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	30	N	-64.2	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	30	S1	-64.2	-10	3.0	0	-3.3	3	20		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	30	S1	-64.2	-10	3.0	0	-3.3	3	20		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	30	N	-64.2	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	30	N	-64.2	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	657	30	N	-64.3	0	3.0	0	-1.1	3	24	37	
TC(2)03	[redacted]	Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	583	30	N	-63.3	0	0.0	0	-2.6	3	30		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	587	30	N	-63.4	0	0.0	0	-3.0	3	21		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	671	5	N	-64.5	0	0.0	-8	-3.4	3	19		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	650	30	N	-64.3	0	0.0	0	-2.1	3	25		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	630	30	N	-64.0	0	0.0	0	-2.3	3	15		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	545	30	N	-62.7	0	0.0	0	-1.8	3	20		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	534	30	N	-62.5	0	0.0	0	-1.7	3	22		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	537	30	N	-62.6	0	0.0	0	-1.1	3	23		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	596	5	S1	-63.5	-10	0.0	-8	-2.8	3	18		
TP05		Good delvery with trolley	F260	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	2	S1	-63.6	-10	0.0	-12	-5.2	3	19		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	605	30	N	-63.6	0	7.8	0	-1.8	3	35		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	600	30	S1	-63.6	-10	6.0	0	-3.4	3	32		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	600	30	S1	-63.6	-10	6.0	0	-3.4	3	30		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	600	30	S1	-63.6	-10	6.0	0	-3.4	3	30		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	600	30	N	-63.6	0	6.0	0	-3.4	3	40		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	600	30	N	-63.6	0	6.0	0	-3.4	3	40		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	623	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-3.1	3	21		
TP09		Paper shredders	F268	104	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	635	30	N	-64.1	0	3.0	0	-3.4	3	43		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	576	30	S1	-63.2	-10	0.0	0	-2.3	3	6		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	577	30	N	-63.2	0	0.0	0	-2.0	3	14		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	584	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-2.7	3	23	47	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	586	30	N	-63.4	0	0.0	0	-1.6	3	19		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	552	30	N	-62.8	0	0.0	0	-2.3	3	28		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	605	30	S1	-63.6	-10	0.0	0	-3.2	3	29		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	611	30	S1	-63.7	-10	0.0	0	-2.9	3	30		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	637	30	S1	-64.1	-10	0.0	0	-2.4	3	16		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	651	30	S1	-64.3	-10	0.0	0	-3.5	3	19		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	661	30	S1	-64.4	-10	0.0	0	-2.7	3	11		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	672	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-2.8	3	16		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	728	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-3.6	3	26		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	738	30	S1	-65.4	-10	0.0	0	-3.1	3	24		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	719	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-3.5	3	27		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	689	5	S1	-64.8	-10	0.0	-8	-3.9	3	10		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	603	30	S1	-63.6	-10	0.0	0	-2.5	3	19		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	617	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-2.3	3	18		
TP27		Paper Compactor	F286	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	620	10	S1	-63.8	-10	0.0	-5	-2.9	3	23		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	620	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-3.1	3	17		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1211	10	N	-69.7	0	0.0	-5	-3.9	3	18		
US02		Air compressor	F289	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1216	30	N	-69.7	0	0.0	0	-8.4	3	9		
US03	[redacted]	Cutter	F290	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1148	2	N	-69.2	0	0.0	-12	-5.5	3	16	20	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1226	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-3.5	3	1		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1183	30	N	-69.5	0	0.0	0	-7.0	3	3		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching of CNC machine	F293	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	882	30	N	-66.9	0	0.0	0	-6.1	3	25		
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	872	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-10.2	3	0	25	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	884	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-3.8	3	1		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1210	30	N	-69.7	0	0.0	0	-4.8	3	18		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1210	30	N	-69.7	0	0.0	0	-4.8	3	22		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1211	30	N	-69.7	0	0.0	0	-4.8	3	17		
VM04		Pump at rooftop	F299	77	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1197	30	N	-69.6	0	4.8	0	-5.1	3	10		
VM05		Pump at rooftop	F300	85	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1182	30	N	-69.5	0	7.8	0	-7.1	3	19		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	88	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1194	30	N	-69.5	0	7.8	0	-5.9	3	23		
VM07		Chiller at rooftop	F302	92	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1181	30	N	-69.4	0	3.0	0	-4.5	3	24	30	
VM08		Louvre at rooftop	F303	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1199	30	N	-69.6	0	0.0	0	-4.6	3	7		
VM09		Louvre at rooftop	F304	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1196	30	N	-69.6	0	0.0	0	-4.4	3	3		
VM10		Louvre at rooftop	F305	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1163	30	N	-69.3	0	0.0	0	-4.2	3	19		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1170	30	N	-69.4	0	0.0	0	-5.8	3	20		
VM12		Waste collection truck	F307	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1226	5	S1	-69.8	-10	0.0	-8	-5.9	3	14		
-	[redacted]	-	F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01		Condensers unit on ground level	F309	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	924	30	N	-67.3	0	3.0	0	-3.9	3	29		
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	926	30	N	-67.3	0	0.0	0	-4.8	3	18		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	924	30	N	-67.3	0	0.0	0	-4.4	3	15		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	982	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-4.7	3	18	30	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	994	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-4.7	3	19		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	983	5	S1	-67.9	-10	0.0	-8	-6.0	3	6		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	916	5	N	-67.2	0	0.0	-8	-5.7	3	20		
YS01		Workshop with door opened	F316	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	335	30	N	-58.5	0	0.0	0	0.0	3	27		
YS02		Workshop with window opened	F317	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	337	30	N	-58.5	0	0.0	0	0.0	3	27		
YS03		Workshop with door opened	F318	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	363	30	N	-59.2	0	0.0	0	0.0	3	26		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	375	30	N	-59.5	0	0.0	0	0.0	3	20	33	
YS05		Workshop with door opened	F320	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	382	30	N	-59.6	0	0.0	0	0.0	3	21		
YS06		Louvre	F321	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	389	30	N	-59.8	0	0.0	0	0.0	3	15		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	402	10	S1	-60.1	-10	0.0	-5	0.0	3	23		
YG01		Condenser at rooftop	F323	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	854	30	N	-66.6	0	0.0	0	-2.9	3	21		
YG02		Workshop with gate opened	F324	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	878	30	N	-66.9	0	0.0	0	-4.3	3	13		
YG03		Workshop with gate opened	F325	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	903	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-4.2	3	9		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	914	5	S1	-67.2	-10	0.0	-8	-4.6	3	0		
YG05		Workshop with door opened	F327	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	899	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-3.6	3	1		
YG06		Workshop with gate opened	F328	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	875	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.0	3	5		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	844	30	N	-66.5	0	0.0	0	-3.1	3	18	37	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	841	30	N	-66.5	0	0.0	0	-3.2	3	18		
YG09		Workshop with gate opened	F331	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	836	30	N	-66.4	0	0.0	0	-3.4	3	25		
YG10		Workshop with door opened	F332	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	828	30	N	-66.4	0	0.0	0	-3.3	3	16		
YG11		Workshop with gate opened	F333	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	832	30	N	-66.4	0	0.0	0	-3.3	3	26		
YG12		Workshop with gate opened	F334	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	839	30	N	-66.5	0	0.0	0	-3.5	3	26		
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	837	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-4.5	3	35		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	818	10	N	-66.3	0	0.0	-5	-5.0	3	22		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	114	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	456	5	S1	-61.2	-10	0.0	-8	0.0	3	38	38	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	456	30	S1	-61.2	-10	0.0	0	0.0	3	14		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	376	30	S1	-59.5	-10	0.0	0	0.0	3	14		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	389	30	S1	-59.8	-10	0.0	0	0.0	3	18		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	391	30	S1	-59.9	-10	0.0	0	0.0	3	11		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	384	30	S1	-59.7	-10	0.0	0	0.0	3	9		
YT05		Opening of underground water tank	F343	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	381	30	S1	-59.6	-10	0.0	0	0.0	3	5		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	359	30	S1	-59.1	-10	3.0	0	0.0	3	13		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	349	30	S1	-58.9	-10	0.0	0	0.0	3	11		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	345	30	S1	-58.7	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	312	30	S1	-57.9	-10	0.0	0	0.0	3	27		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	30	S1	-58.0	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT11		Transformer room	F349	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	306	30	N	-57.7	0	0.0	0	0.0	3	24		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	304	30	N	-57.7	0	0.0	0	0.0	3	28		
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	N	-57.6	0	0.0	0	0.0	3	28	46	
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	299	30	N	-57.5	0	0.0	0	0.0	3	28		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	294	30	N	-57.4	0	0.0	0	0.0	3	20		
YT16		Louvre at G/F	F354	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	292	30	N	-57.3	0	0.0	0	0.0	3	22		
YT17		Louvre at rooftop	F355	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	296	30	N	-57.4	0	3.0	0	0.0	3	25		
YT18		Louvre at rooftop	F356	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	296	30	N	-57.4	0	0.0	0	0.0	3	22		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	295	30	N	-57.4	0	0.0	0	0.0	3	41		
YT20		Water treatment tank	F358	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	306	30	S1	-57.7	-10	0.0	0	0.0	3	14		
YT21		Cylinder dryer (乾燥機) room with door opened	F359	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	329	30	N	-58.3	0	0.0	0	0.0	3	28		
YT22		Condensers at ground level	F360	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	335	30	N	-58.5	0	0.0	0	0.0	3	33		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	94	26	[redacted]	[redacted]	[redacted]	337	30	S1	-58.5	-10	14.1	0	0.0	3	43		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	87	7	[redacted]	[redacted]	[redacted]	356	30	S1	-59.0	-10	8.5	0	0.0	3	30		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01		Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	276	30	N	-57	0	0.0	0	0.0	3	42		
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	310	30	N	-58	0	0.0	0	0.0	3	36	46	
JP03		Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	351	30	N	-59	0	0.0	0	0.0	3	41		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	364	30	N	-59	0	0.0	0	0.0	3	38		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	30	N	-65.6	0	7.8	0	-1.7	3	32	32	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	655	30	S1	-64.3	-10	7.8	0	-2.3	3	20	24	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	30	S1	-64.2	-10	4.8	0	-3.5	3	22		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	384	15	N	-59.7	0	0.0	-3	0.0	3	30	33	
		Forklifting, loading & unloading	W002	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	384	15	N	-59.7	0	0.0	-3	0.0	3	30		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	400	15	N	-60.0	0	0.0	-3	0.0	3	30	33	
		Forklifting, loading & unloading	W004	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	400	15	N	-60.0	0	0.0	-3	0.0	3	30		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	426	2	N	-60.6	0	0.0	-12	0.0	3	29	32	
		Trolley	W006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	426	2	N	-60.6	0	0.0	-12	0.0	3	29		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	320	15	N	-58.1	0	0.0	-3	0.0	3	36	39	
		Hammering	W008	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	320	2	N	-58.1	0	0.0	-12	0.0	3	34		
		Forklifting, loading & unloading	W009	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	320	20	N	-58.1	0	0.0	-2	0.0	3	25		
		Forklifting, loading & unloading	W010	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	320	20	N	-58.1	0	0.0	-2	0.0	3	25		
		Forklifting, loading & unloading	W011	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	320	20	N	-58.1	0	0.0	-2	0.0	3	25		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	382	30	N	-59.6	0	0.0	0	0.0	3	32	48	
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	382	30	N	-59.6	0	0.0	0	0.0	3	45		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	382	30	N	-59.6	0	0.0	0	0.0	3	44		
		Forklifting, loading & unloading	W017	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	382	15	N	-59.6	0	0.0	-3	0.0	3	30		
		Forklifting, loading & unloading	W018	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	382	15	N	-59.6	0	0.0	-3	0.0	3	30		
		Forklifting, loading & unloading	W019	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	382	15	N	-59.6	0	0.0	-3	0.0	3	30		
		Forklifting, loading & unloading	W020	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	382	15	N	-59.6	0	0.0	-3	0.0	3	30		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	312	10	N	-57.9	0	0.0	-5	0.0	3	40	43	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	312	5	N	-57.9	0	0.0	-8	0.0	3	36		
		Excavator	W022-1	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	312	10	N	-57.9	0	0.0	-5	0.0	3	36		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	271	30	N	-56.7	0	0.0	0	0.0	3	54	57	
	[redacted]	Container Crane	W025	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	271	30	N	-56.7	0	0.0	0	0.0	3	53		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	329	30	N	-58.3	0	0.0	0	0.0	3	33	36	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	329	30	N	-58.3	0	0.0	0	0.0	3	34		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	284	15	N	-57.1	0	0.0	-3	0.0	3	33	33	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	259	10	N	-56.3	0	0.0	-5	0.0	3	32	32	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	10	N	-55.4	0	0.0	-5	0.0	3	43	44	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	218	5	N	-54.8	0	0.0	-8	0.0	3	39		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	175	30	N	-52.8	0	0.0	0	0.0	3	37	50	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	175	30	N	-52.8	0	0.0	0	0.0	3	45		
		Hammering	W036	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	175	5	N	-52.8	0	0.0	-8	0.0	3	43		
		Electric screw	W037	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	175	5	N	-52.8	0	0.0	-8	0.0	3	41		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	175	5	N	-52.8	0	0.0	-8	0.0	3	43		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	175	5	N	-52.8	0	0.0	-8	0.0	3	37		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	175	10	N	-52.8	0	0.0	-5	0.0	3	45	48	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	175	5	N	-52.8	0	0.0	-8	0.0	3	43		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	180	15	N	-53.1	0	0.0	-3	0.0	3	55	58	
	[redacted]	Container Crane	W044	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	180	15	N	-53.1	0	0.0	-3	0.0	3	55		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	266	15	N	-56.5	0	0.0	-3	0.0	3	52	55	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	266	15	N	-56.5	0	0.0	-3	0.0	3	52		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	266	30	N	-56.5	0	0.0	0	0.0	3	42		
		Forklifting, loading & unloading	W048	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	266	15	N	-56.5	0	0.0	-3	0.0	3	34		
		Water pump	W049	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	266	30	N	-56.5	0	0.0	0	0.0	3	34		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	243	5	N	-55.7	0	0.0	-8	0.0	3	40	42	
		Hammering	W053	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	243	1	N	-55.7	0	0.0	-15	0.0	3	34		
		Overhead crane	W054	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	243	10	N	-55.7	0	0.0	-5	0.0	3	35		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	278	30	N	-56.9	0	0.0	0	0.0	3	39	47	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	278	10	N	-56.9	0	0.0	-5	0.0	3	42		
		Gas welding (燒風煤)	W059	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	278	20	N	-56.9	0	0.0	-2	0.0	3	44		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	209	2	N	-54.4	0	0.0	-12	0.0	3	32	37	
		Hammering	W062	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	209	1	N	-54.4	0	0.0	-15	0.0	3	35		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	222	5	N	-54.9	0	0.0	-8	0.0	3	44	45	
	[redacted]	Hammering	W064	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	222	1	N	-54.9	0	0.0	-15	0.0	3	34		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	5	N	-55.4	0	0.0	-8	0.0	3	35	37	
		Hammering	W066	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	1	N	-55.4	0	0.0	-15	0.0	3	34		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	247	5	N	-55.9	0	0.0	-8	0.0	3	42	45	
	[redacted]	Hammering	W068	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	247	1	N	-55.9	0	0.0	-15	0.0	3	33		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	247	5	N	-55.9	0	0.0	-8	0.0	3	40		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	126	3	N	-50.0	0	0.0	-10	0.0	3	35	47	
		Hammering	W072	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	126	1	N	-50.0	0	0.0	-15	0.0	3	39		
		Air gun (pressurized hosing)	W073	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	126	5	N	-50.0	0	0.0	-8	0.0	3	46		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	109	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	147	10	N	-51.4	0	0.0	-5	0.0	3	56	56	
		Hammering	W076	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	147	2	N	-51.4	0	0.0	-12	0.0	3	41		
		Air gun (pressurized hosing)	W077	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	147	5	N	-51.4	0	0.0	-8	0.0	3	45		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	201	15	N	-54.1	0	0.0	-3	0.0	3	36	36	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	341	2	N	-58.7	0	0.0	-12	0.0	3	34	34	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	341	15	N	-58.7	0	0.0	-3	0.0	3	31	31	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	307	2	N	-57.7	0	0.0	-12	0.0	3	32	32	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	351	10	N	-58.9	0	0.0	-5	0.0	3	28	42	
		Air gun (pressurized hosing)	W088	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	351	5	N	-58.9	0	0.0	-8	0.0	3	32		
		Hammering	W089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	351	1	N	-58.9	0	0.0	-15	0.0	3	30		
		Gas welding (燒風煤)	W090	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	351	15	N	-58.9	0	0.0	-3	0.0	3	41		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	351	5	N	-58.9	0	0.0	-8	0.0	3	31		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	266	2	N	-56.5	0	0.0	-12	0.0	3	36	45	
		Air gun (pressurized hosing)	W112	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	266	10	N	-56.5	0	0.0	-5	0.0	3	43		
		Gas welding (燒風煤)	W113	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	266	5	N	-56.5	0	0.0	-8	0.0	3	39		
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	305	5	N	-57.7	0	0.0	-8	0.0	3	33	33	
		Hammering	W117	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	305	2	N	-57.7	0	0.0	-12	0.0	3	35	35	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	344	5	N	-58.7	0	0.0	-8	0.0	3	37	37	
		Electric screwing	W120	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	344	2	N	-58.7	0	0.0	-12	0.0	3	27	27	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	353	2	N	-59.0	0	0.0	-12	0.0	3	17	30	
	[redacted]	Hammering	W122	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	353	1	N	-59.0	0	0.0	-15	0.0	3	30		
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roler Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	410	5	N	-60.3	0	0.0	-8	0.0	3	24	24	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	403	5	N	-60.1	0	0.0	-8	0.0	3	20	35	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	403	5	N	-60.1	0	0.0	-8	0.0	3	34		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	403	1	N	-60.1	0	0.0	-15	0.0	3	28		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	400	5	N	-60.0	0	0.0	-8	0.0	3	36	40	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	400	5	N	-60.0	0	0.0	-8	0.0	3	36		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	400	1	N	-60.0	0	0.0	-15	0.0	3	28		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	5	N	-60.3	0	0.0	-8	0.0	3	36	38	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	2	N	-60.3	0	0.0	-12	0.0	3	31		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	1	N	-60.3	0	0.0	-15	0.0	3	29		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	2	N	-60.3	0	0.0	-12	0.0	3	26		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	480	1	N	-61.6	0	0.0	-15	0.0	3	28	37	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	480	2	N	-61.6	0	0.0	-12	0.0	3	30		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	480	5	N	-61.6	0	0.0	-8	0.0	3	35		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	480	2	N	-61.6	0	0.0	-12	0.0	3	25		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	510	1	N	-62.1	0	0.0	-15	-2.7	3	21	25	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	510	5	N	-62.1	0	0.0	-8	-2.6	3	15		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	510	2	N	-62.1	0	0.0	-12	-3.7	3	20		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	538	1	N	-62.6	0	0.0	-15	-4.5	3	22	30	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	538	5	N	-62.6	0	0.0	-8	-5.5	3	28		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	538	2	N	-62.6	0	0.0	-12	-3.9	3	20		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	598	1	N	-63.5	0	0.0	-15	-5.1	3	21	29	Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwing	W211	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	598	2	N	-63.5	0	0.0	-12	-5.6	3	22		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	598	5	N	-63.5	0	0.0	-8	-6.1	3	27		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	598	2	N	-63.5	0	0.0	-12	-4.3	3	18		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	993	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-3.5	3	10	10	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	989	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-2.6	3	8	8	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	991	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-4.7	3	6	23	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	988	1	S1	-67.9	-10	0.0	-15	-5.1	3	0		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1013	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-5.0	3	15		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1014	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-7.2	3	16		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	978	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-3.6	3	11		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	992	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-3.7	3	11		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	997	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-3.7	3	11		
		Dropping steel	A010	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	988	1	S1	-67.9	-10	0.0	-15	-6.9	3	3		
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	990	1	S1	-67.9	-10	0.0	-15	-5.1	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	990	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-4.5	3	18		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	990	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-3.7	3	11		
		Overhead crane	A087	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	990	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-4.7	3	6		
		Overhead crane	A088	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	990	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-4.7	3	6		
		Metal cutting	A089	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	990	10	S1	-67.9	-10	0.0	-5	-15.0	3	13		
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/F	A011	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1045	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-3.9	3	7	14	
JH 102	[redacted]	Exhaust at G/F	A012	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1049	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-2.9	3	8		
JH 103		Exhaust at G/F	A013	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1049	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-2.4	3	9		
JH 104		Exhaust at G/F	A014	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1050	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-2.7	3	8		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1077	10	S1	-68.6	-10	0.0	-5	-5.7	3	0	4	
		Loading & unloading (Truck)	A016	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1077	10	S1	-68.6	-10	0.0	-5	-7.5	3	4		
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1183	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-6.5	3	2	5	
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1184	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-6.5	3	2		
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1188	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-6.6	3	12	15	
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1165	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-3.0	3	13		
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1160	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-3.4	3	0		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1189	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-6.1	3	4	4	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1158	1.5	S1	-69.3	-10	0.0	-13	-4.6	3	0	-	
		Pressurized hosing	A024	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1158	1	S1	-69.3	-10	0.0	-15	-16.3	3	0		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1150	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-78.0	3	0	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1167	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-4.2	3	12	14	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1167	1	S1	-69.3	-10	0.0	-15	-20.5	3	0		
		Forklifting, loading & unloading	A028	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1154	5	S1	-69.2	-10	0.0	-8	-12.0	3	0		
		Trolley for forklift	A029	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1154	1	S1	-69.2	-10	0.0	-15	-8.3	3	0		
		Pneumatic screw driver	A030	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1167	1	S1	-69.3	-10	0.0	-15	-6.5	3	0		
		Hammering	A031	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1167	0.5	S1	-69.3	-10	0.0	-18	-8.6	3	0		
		Metal welding	A032	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1167	3	S1	-69.3	-10	0.0	-10	-10.2	3	0		
		Gas welding (燒風煤)	A033	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1167	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-9.7	3	6		
		Overhead crane	A034	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1167	5	S1	-69.3	-10	0.0	-8	-5.6	3	0		
		Circular saw machine	A035	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1167	5	S1	-69.3	-10	0.0	-8	-12.6	3	5		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1181	1.5	S1	-69.4	-10	0.0	-13	-7.1	3	0	-	
		Drilling tyres	A037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1181	1.5	S1	-69.4	-10	0.0	-13	-8.7	3	0		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1162	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-6.0	3	4	8	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1182	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-4.0	3	6		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1032	1	S1	-68.3	-10	0.0	-15	-6.9	3	0	16	
		Releasing Gas	A041	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1032	2	S1	-68.3	-10	0.0	-12	-13.0	3	0		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1032	1.5	S1	-68.3	-10	0.0	-13	-10.8	3	3		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1032	1	S1	-68.3	-10	0.0	-15	-6.3	3	0		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1032	5	S1	-68.3	-10	0.0	-8	-6.6	3	2		
		Tyre-rotating machine operation	A045	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1032	0.5	S1	-68.3	-10	0.0	-18	-5.9	3	0		
		Pumping air with pressurized hosing	A046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1032	0.5	S1	-68.3	-10	0.0	-18	-18.5	3	0		
		Screw rim	A047	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1032	0.5	S1	-68.3	-10	0.0	-18	-7.4	3	4		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1032	2	S1	-68.3	-10	0.0	-12	-5.5	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1032	4	S1	-68.3	-10	0.0	-9	-7.8	3	15		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1063	30	S1	-68.5	-10	0.0	0	-3.5	3	5	5	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1092	0.5	S1	-68.8	-10	0.0	-18	-6.0	3	0	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1032	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-6.6	3	11	11	
HY 101	[redacted]	Tyre preisuring	A053	112	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1043	5	S1	-68.4	-10	0.0	-8	-23.6	3	5	7	
		Assembling wheel with pneumatic screw (medium)	A054	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1043	1	S1	-68.4	-10	0.0	-15	-11.5	3	2		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1050	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-6.2	3	15	15	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1046	3	S1	-68.4	-10	0.0	-10	-13.9	3	0	-	
		Pressurized hosing	A057	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1046	0.5	S1	-68.4	-10	0.0	-18	-18.2	3	0		
		Metal welding	A058	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1046	0.5	S1	-68.4	-10	0.0	-18	-9.2	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1046	0.5	S1	-68.4	-10	0.0	-18	-9.5	3	0		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1016	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-5.6	3	1	1	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1003	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-5.1	3	0	11	
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1006	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-5.1	3	3		
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	956	10	S1	-67.6	-10	0.0	-5	-5.4	3	11		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1035	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-5.3	3	6	11	
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1033	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-5.3	3	6		
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1036	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-5.3	3	6		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[2]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1088	20	S1	-68.7	-10	0.0	-2	-14.7	3	15	16	
		Gas welding	A067	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1088	20	S1	-68.7	-10	0.0	-2	-9.0	3	6		
		hammering	A068	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1088	2	S1	-68.7	-10	0.0	-12	-8.2	3	4		
PW 201	[redacted]	Exhaust at G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1058	30	S1	-68.5	-10	0.0	0	-2.4	3	9	15	
PW 202		Exhaust at G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1060	30	S1	-68.5	-10	0.0	0	-2.4	3	9		
PW 203		Exhaust at G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1066	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-2.5	3	9		
PW 204		Exhaust at G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1068	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-2.5	3	9		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1076	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-6.5	3	3	13	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1076	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-5.5	3	4		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1077	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-5.5	3	4		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1077	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-6.5	3	3		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1079	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-6.5	3	3		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1082	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-6.5	3	3		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1084	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-6.5	3	3		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1083	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-6.5	3	3		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1083	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-6.0	3	4		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1082	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-6.5	3	3		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	987	1.5	S1	-67.9	-10	0.0	-13	-5.9	3	0	19	
		Overhead vehicle crane no. 2	A091	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	987	1.5	S1	-67.9	-10	0.0	-13	-5.9	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	987	1.5	S1	-67.9	-10	0.0	-13	-5.9	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	987	1.5	S1	-67.9	-10	0.0	-13	-5.9	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	987	1.5	S1	-67.9	-10	0.0	-13	-5.9	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	987	1.5	S1	-67.9	-10	0.0	-13	-5.9	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	987	1.5	S1	-67.9	-10	0.0	-13	-5.9	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	987	1.5	S1	-67.9	-10	0.0	-13	-5.9	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	987	4	S1	-67.9	-10	0.0	-9	-7.5	3	16		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	987	4	S1	-67.9	-10	0.0	-9	-7.5	3	16		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1014	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-5.2	3	9	9	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)

Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau*	(2) Existing Rural Sources within YLIEE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
54	*Not included* (will be removed for development)	44	27

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	55
Daytime criterion, dB(A)	63
Exceedance, dB(A)	0
Evening time criterion, dB(A)	62
Exceedance, dB(A)	0

Annex A2

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 1) (Nighttime)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 1) (Nighttime)
NSR ID[1]: R101A-6
NSR x coord: 820152.5
NSR y coord: 835151
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Nighttime

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3				799	30	N	-66.0	0	4.8	0	-3.3	3	32		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1				797	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-3.8	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1				753	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.2	3	17		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1				756	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.1	3	21		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1				760	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.0	3	18	33	
AC06		Fan exhaust at facade	F006	82	1				763	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.1	3	16		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1				765	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.4	3	12		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1				769	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.2	3	13		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE04		Hammering	F014	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE06		Louvre	F016	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE07		Operation of gantry crane	F017	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1				1024	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-3.7	3	17		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2				1026	30	S1	-68.2	-10	3.0	0	-5.6	3	12		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3				1014	30	S1	-68.1	-10	4.8	0	-6.2	3	14		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1				1004	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.8	3	10		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1				1001	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.5	3	6		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)02		Fan exhaust at facade	F029	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(2)03		Air Compressor Room with door opening	F030	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1				986	30	N	-67.9	0	0.0	0	-5.6	3	20		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1				1018	30	N	-68.2	0	0.0	0	-5.6	3	19		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1				1062	30	N	-68.5	0	0.0	0	-5.9	3	12		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1				1114	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-6.5	3	2		
BF(3)05		Fan exhaust at facade	F036	97	1				1087	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-5.5	3	15	27	
BF(3)06		Fan exhaust at facade	F037	97	1				1068	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-5.1	3	16		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1				1067	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-4.5	3	13		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1				1008	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-5.2	3	7		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2				1045	30	N	-68.4	0	3.0	0	-5.3	3	22		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2				1043	30	N	-68.4	0	3.0	0	-3.7	3	18		
BF(4)01		Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4				875	30	N	-66.8	0	6.0	0	-6.4	3	28	28	
BF(5)01		Building equipment	F043	98	1				1217	30	N	-69.7	0	0.0	0	-7.3	3	24	24	
BF(6)01		Chillers at rooftop	F044	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(6)02		Louvre at facade	F045	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	F046	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01		Condensers at rooftop	F047	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT06		Workshop with window opened	F052	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT07		Fans exhaust at facade	F053	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT08		Reach stacker	F054	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT11		Baler (壓縮機)	F057	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CD01		Cooling tower at Rooftop	F059	93	1				1027	30	N	-68.2	0	0.0	0	-5.0	3	22	22	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)03		Condenser	F062	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(2)02		Excavator movement	F074	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				1216	30	N	-69.7	0	0.0	0	-6.2	3	18		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				1207	30	S1	-69.6	-10	0.0	0	-4.5	3	8		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				1184	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-3.8	3	0	21	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				1182	30	N	-69.5	0	0.0	0	-9.3	3	6		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				1197	30	N	-69.6	0	0.0	0	-4.0	3	18		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				625	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-3.1	3	29		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6				614	30	S1	-63.8	-10	7.8	0	-1.7	3	30		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				510	30	N	-62.1	0	6.0	0	-1.4	3	40		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				1158	5	N	-69.6	0	0.0	-8	-7.1	3	22		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				1151	30	N	-69.5	0	0.0	0	-5.9	3	19		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				1219	5	N	-69.7	0	0.0	-8	-7.7	3	19		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				1240	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.6	3	11	27	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				1211	30	N	-69.7	0	0.0	0	-15.5	3	15		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				1205	30	N	-69.6	0	0.0	0	-8.5	3	15		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				1136	30	N	-69.1	0	0.0	0	-5.2	3	11		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				1188	10	N	-69.5	0	0.0	-5	-7.2	3	16		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				1255	30	N	-70.0	0	9.0	0	-4.1	3	28		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				1222	10	N	-69.7	0	0.0	-5	-8.1	3	17		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				1252	10	N	-70.2	0	0.0	-5	-7.9	3	20	29	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				1258	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-6.0	3	19		
EP05		Sand filter machine	F099	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS04		Louvres at facade	F110	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS05		Louvres at facade	F111	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS06		Operation of gantry crane	F112	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS07		Louvre at facade	F113	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS08		Workshop with door opened	F114	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				996	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.5	3	17		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				1013	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-4.7	3	15		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				998	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.6	3	17	32	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				1133	30	N	-69.1	0	3.0	0	-7.0	3	31		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				1207	30	N	-69.6	0	0.0	0	-9.6	3	9		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1229	30	N	-69.8	0	0.0	0	-1.7	3	10		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1234	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-8.2	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				1227	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-8.1	3	0	23	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				1208	30	N	-69.6	0	0.0	0	-9.8	3	6		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1230	30	N	-69.8	0	0.0	0	-5.7	3	20		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1232	30	N	-69.8	0	0.0	0	-5.1	3	17		
KY01		Cooling tower (round)	F128	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				823	30	S1	-66.3	-10	4.8	0	-3.7	3	10		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				794	30	S1	-66.0	-10	4.8	0	-3.7	3	14	16	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH06		Pumps at rooftop	F139	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	2				956	30	N	-67.6	0	3.0	0	-6.4	3	35		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2				956	30	S1	-67.6	-10	3.0	0	-4.9	3	11		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1				951	30	N	-67.6	0	0.0	0	-3.6	3	28		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4				957	30	N	-67.6	0	6.0	0	-3.8	3	14		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1				970	30	N	-67.7	0	0.0	0	-5.2	3	29		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1				975	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-6.1	3	22		
NT10	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F149	95	1				979	30	N	-67.8	0	0.0	0	-6.0	3	25	39	
NT11		Fan exhaust at rooftop	F150	90	2				1030	30	N	-68.3	0	3.0	0	-3.4	3	24		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1				1014	30	N	-68.1	0	0.0	0	-4.2	3	8		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1				1012	30	N	-68.1	0	0.0	0	-6.3	3	13		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1				1092	30	N	-68.8	0	0.0	0	-7.2	3	24		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9				958	30	N	-67.6	0	9.5	0	-3.2	3	32		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1				1106	30	N	-68.9	0	0.0	0	-4.1	3	5		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1				967	30	N	-67.7	0	0.0	0	-3.5	3	13		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1				988	30	N	-67.9	0	0.0	0	-2.8	3	29		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT20		Refrigerator trucks	F158-1	86	20				1115	30	N	-68.9	0	13.0	0	-3.5	3	30		
NM01		Pumps at rooftop	F159	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3				930	30	N	-67.4	0	4.8	0	-7.3	3	28		
NJ02		Louvre at fecade	F164	78	1				913	30	N	-67.2	0	0.0	0	-5.3	3	9		
NJ03	[redacted]	Louvre at fecade	F165	79	1				1003	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.5	3	0	28	
NJ04	[redacted]	Louvre at fecade	F166	81	1				998	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-5.9	3	0		
NJ05		Louvre at fecade	F167	85	1				972	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-3.7	3	6		
NJ06		Louvre at fecade	F168	77	1				948	30	N	-67.5	0	0.0	0	-4.3	3	8		
-	[redacted]	-	F169	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1				925	10	S1	-67.3	-10	0.0	-5	-4.5	3	21		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1				777	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-4.0	3	17		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1				776	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.7	3	27		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1				841	30	N	-66.5	0	0.0	0	-6.9	3	32		
SM05		Large Concensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3				842	10	S1	-66.5	-10	4.8	-5	-14.2	3	9		
SM05-1		Large Concensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3				842	10	S1	-66.5	-10	4.8	-5	-14.2	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2				847	10	S1	-66.6	-10	3.0	-5	-14.3	3	4		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2				847	10	S1	-66.6	-10	3.0	-5	-14.3	3	3		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3				844	30	N	-66.5	0	4.8	0	-5.2	3	31		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1				844	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-3.3	3	12		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1				904	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-3.8	3	3		
SM09		Large Concensers at rooftop	F181	83	2				898	30	N	-67.1	0	3.0	0	-4.5	3	17		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1				883	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-5.4	3	16		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1				880	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-3.3	3	6		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1				877	30	N	-66.9	0	0.0	0	-6.0	3	15		
SM13		Pipe valve	F185	97	1				865	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-10.9	3	12		
SM14		Lorry	F186	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1				916	10	S1	-67.2	-10	0.0	-5	-7.3	3	15	37	
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1				943	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-5.9	3	18		
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1				904	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-4.0	3	10		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1				846	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-11.2	3	3		
SM19		Plant opening	F191	94	1				803	30	N	-66.1	0	0.0	0	-10.0	3	21		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1				773	30	N	-65.8	0	0.0	0	-1.0	3	27		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1				776	30	N	-65.8	0	0.0	0	-1.3	3	26		
SM22		Louvre at fecade	F194	82	1				781	30	N	-65.9	0	0.0	0	-2.0	3	17		
SM23		Louvre at fecade	F195	80	1				784	30	N	-65.9	0	0.0	0	-2.9	3	14		
SM24		Louvre at fecade	F196	79	1				787	30	N	-65.9	0	0.0	0	-3.2	3	12		
SM25		Louvre at fecade	F197	86	1				807	30	N	-66.1	0	0.0	0	-12.7	3	10		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1				819	30	N	-66.3	0	0.0	0	-3.8	3	12		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2				855	30	S1	-66.6	-10	3.0	0	-4.6	3	8		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1				918	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-6.5	3	13		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1				924	10	S1	-67.3	-10	0.0	-5	-6.7	3	10		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1				929	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-6.0	3	18		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4				867	10	S1	-66.8	-10	6.0	-5	-7.6	3	23		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2				872	30	S1	-66.8	-10	3.0	0	-2.3	3	26		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F206	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4				444	30	S1	-60.9	-10	6.0	0	0.0	3	31		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE04	[redacted]	Louvre at fecade	F213	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CE05		Chillers at rooftop	F214	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE07		Generator engine testing	F216	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	30	N	-63.2	0	4.8	0	-3.5	3	24		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	560	30	N	-63.0	0	0.0	0	-2.4	3	21		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	557	30	N	-62.9	0	0.0	0	-2.6	3	21		
UL04		Vent outlet	F220	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	576	30	N	-63.2	0	0.0	0	-2.6	3	22		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL09		Exhaust Louvre	F225	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL10		Fan Exhaust	F226	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF01		Fan at rooftop	F229	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF02		Fan at rooftop	F230	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF05		Workshop with gate opened	F233	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF09		Workshop with gate opened	F237	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	30	N	-64.2	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	30	S1	-64.2	-10	3.0	0	-3.3	3	20		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	30	S1	-64.2	-10	3.0	0	-3.3	3	20		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	30	N	-64.2	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	30	N	-64.2	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	657	30	N	-64.3	0	3.0	0	-1.1	3	24	37	
TC(2)03		Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	583	30	N	-63.3	0	0.0	0	-2.6	3	30		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	587	30	N	-63.4	0	0.0	0	-3.0	3	21		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	671	5	N	-64.5	0	0.0	-8	-3.4	3	19		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	650	30	N	-64.3	0	0.0	0	-2.1	3	25		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	630	30	N	-64.0	0	0.0	0	-2.3	3	15		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	545	30	N	-62.7	0	0.0	0	-1.8	3	20		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	534	30	N	-62.5	0	0.0	0	-1.7	3	22		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	537	30	N	-62.6	0	0.0	0	-1.1	3	23		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP05		Good delivery with trolley	F260	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	605	30	N	-63.6	0	3.0	0	-1.8	3	30		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	600	30	S1	-63.6	-10	3.0	0	-3.4	3	29		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	600	30	S1	-63.6	-10	3.0	0	-3.4	3	27		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	600	30	S1	-63.6	-10	3.0	0	-3.4	3	27		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	600	30	N	-63.6	0	3.0	0	-3.4	3	37		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	600	30	N	-63.6	0	3.0	0	-3.4	3	37		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	623	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-3.1	3	21		
TP09		Paper shredders	F268	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	576	30	S1	-63.2	-10	0.0	0	-2.3	3	6		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	577	30	N	-63.2	0	0.0	0	-2.0	3	14		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	584	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-2.7	3	23	42	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	586	30	N	-63.4	0	0.0	0	-1.6	3	19		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	552	30	N	-62.8	0	0.0	0	-2.3	3	28		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	605	30	S1	-63.6	-10	0.0	0	-3.2	3	29		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	611	30	S1	-63.7	-10	0.0	0	-2.9	3	30		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	637	30	S1	-64.1	-10	0.0	0	-2.4	3	16		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	651	30	S1	-64.3	-10	0.0	0	-3.5	3	19		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	661	30	S1	-64.4	-10	0.0	0	-2.7	3	11		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	672	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-2.8	3	16		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	728	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-3.6	3	26		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	738	30	S1	-65.4	-10	0.0	0	-3.1	3	24		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	719	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-3.5	3	27		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	603	30	S1	-63.6	-10	0.0	0	-2.5	3	19		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	617	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-2.3	3	18		
TP27		Paper Comactor	F286	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	620	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-3.1	3	17		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US02		Air compressor	F289	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US03	[redacted]	Cutter	F290	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1226	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-3.5	3	1		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1183	30	N	-69.5	0	0.0	0	-7.0	3	3		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching o/ CNC machine	F293	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE02	[redacted]	Ventilation ouvre	F294	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM04		Pump at rooftop	F299	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM05		Pump at rooftop	F300	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VM07		Chiller at rooftop	F302	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM08		Louvre at rooftop	F303	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM09		Louvre at rooftop	F304	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM10		Louvre at rooftop	F305	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM12		Waste collection truck	F307	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01	[redacted]	Condensers unit on ground level	F309	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY02		Ventilation 'an at G/F	F310	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS01		Workshop with door opened	F316	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS02		Workshop with window opened	F317	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS03		Workshop with door opened	F318	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YS05		Workshop with door opened	F320	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS06		Louvre	F321	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG01		Condenser at rooftop	F323	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG02		Workshop with gate opened	F324	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG03		Workshop with gate opened	F325	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG05		Workshop with door opened	F327	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG06		Workshop with gate opened	F328	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG09		Workshop with gate opened	F331	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG10		Workshop with door opened	F332	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG11		Workshop with gate opened	F333	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG12		Workshop with gate opened	F334	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG13		Ventilation 'an at ground level	F335	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT05		Opening of underground water tank	F343	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	345	30	S1	-58.7	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	312	30	S1	-57.9	-10	0.0	0	0.0	3	27		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	30	S1	-58.0	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT11		Transformer room	F349	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT16		Louvre at G/F	F354	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT17		Louvre at rooftop	F355	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT18		Louvre at rooftop	F356	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	295	30	N	-57.4	0	0.0	0	0.0	3	41		
YT20		Water treatment tank	F358	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	F359	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT22		Condensers at ground level	F360	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	276	30	N	-56.8	0	0.0	0	0.0	3	42		
JP02		Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	310	30	N	-57.8	0	0.0	0	0.0	3	36	46	
JP03	[redacted]	Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	351	30	N	-58.9	0	0.0	0	0.0	3	41		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	364	30	N	-59.2	0	0.0	0	0.0	3	38		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	30	N	-65.6	0	7.8	0	-1.7	3	32	32	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	655	30	S1	-64.3	-10	7.8	0	-2.3	3	20	24	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	30	S1	-64.2	-10	4.8	0	-3.5	3	22		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Trolley	W006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	382	30	N	-59.6	0	0.0	0	0.0	3	45		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	382	30	N	-59.6	0	0.0	0	0.0	3	44		
		Forklifting, loading & unloading	W017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
		Forklifting, loading & unloading	W018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Excavator	W022-1	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	329	30	N	-58.3	0	0.0	0	0.0	3	33	36	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	329	30	N	-58.3	0	0.0	0	0.0	3	34		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Electric screw	W037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	269	30	N	-56.5	0	0.0	0	0.0	3	42	42	
		Forklifting, loading & unloading	W048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Water pump	W049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Overhead crane	W054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W062	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W072	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Air gun (pressurized hosing)	W073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Air gun (pressurized hosing)	W077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Gas welding (燒風煤)	W090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W112	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W113	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W117	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Electric screwing	W120	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W122	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (熱風焊)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W211	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Fixed noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Dropping steel	A010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal cutting	A089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 101	[redacted]	Exhaust air G/F	A011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 102	[redacted]	Exhaust air G/F	A012	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
JH 103		Exhaust air G/F	A013	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 104		Exhaust air G/F	A014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A016	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1160	79	S1	-69.3	-10	0.0	4	-3.4	3	3		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1189	86.4	S1	-69.5	-10	0.0	5	-6.1	3	8	8	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pressurized hosing	A024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Forklifting, loading & unloading	A028	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Trolley for forklift	A029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pneumatic screw driver	A030	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Hammering	A031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal welding	A032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Gas welding (燒氣煤)	A033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Circular saw machine	A035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Drilling tyres	A037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1162	86.4	S1	-69.3	-10	0.0	5	-6.0	3	9	13	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1182	86.5	S1	-69.4	-10	0.0	5	-4.0	3	11		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Releasing Gas	A041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Tyre-rotating machine operation	A045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pumping air with pressurized hosing	A046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Screw rim	A047	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1063	83.6	S1	-68.5	-10	0.0	4	-3.5	3	9	9	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1050	96.8	S1	-68.4	-10	0.0	5	-6.2	3	20	20	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pressurized hosing	A057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Metal welding	A058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1016	82.2	S1	-68.1	-10	0.0	4	-5.6	3	6	6	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1003	74.2	S1	-68.0	-10	0.0	4	-5.1	3	0		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1006	82.8	S1	-68.0	-10	0.0	4	-5.1	3	7	7	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Gas welding	A067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		hammering	A068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 201	[redacted]	Exhaust air G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1058	87	S1	-68.5	-10	0.0	5	-2.4	3	14	20	
PW 202		Exhaust air G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1060	87	S1	-68.5	-10	0.0	5	-2.4	3	14		
PW 203		Exhaust air G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1066	87	S1	-68.6	-10	0.0	5	-2.5	3	14		
PW 204		Exhaust air G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1068	87	S1	-68.6	-10	0.0	5	-2.5	3	14		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 2	A091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1014	89	S1	-68.1	-10	0.0	5	-5.2	3	13	13	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)			
Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau[6]	(2) Existing Rural Sources within YLIE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
50	*Not included* (will be rerroved for development)	0	24

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	50
Nighttime criterion, dB(A)	55
Exceedance, dB(A)	0

Annex A3

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 3) (Daytime/Evening)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (5/F of Block 3) (Daytime/Evening)
NSR ID[1]: R103A-6
NSR x coord: 820231.6
NSR y coord: 835125
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Daytime / Evening

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3				791	30	N	-66.0	0	4.8	0	-3.3	3	32		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1				788	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-3.8	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1				742	30	N	-65.4	0	0.0	0	-3.1	3	17		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1				747	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.1	3	21		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1				751	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.0	3	18	33	
AC06		Fan exhaust at facade	F006	82	1				755	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.1	3	16		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1				757	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.3	3	13		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1				762	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.2	3	13		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	95	1				738	10	N	-65.4	0	0.0	-5	-4.5	3	23		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	91	1				749	5	N	-65.5	0	0.0	-8	-3.7	3	17		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	93	1				753	5	N	-65.5	0	0.0	-8	-3.5	3	19		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	91	1				702	2	N	-64.9	0	0.0	-12	-3.5	3	14		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	93	1				723	5	N	-65.2	0	0.0	-8	-4.4	3	18		
AE04		Hammering	F014	100	1				761	5	S1	-65.6	-10	0.0	-8	-8.1	3	11	24	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	82	1				750	30	S1	-65.5	-10	0.0	0	-5.3	3	4		
AE06		Louvre	F016	72	1				791	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-3.2	3	0		
AE07		Operation of gantry crane	F017	92	1				730	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-4.0	3	16		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1				969	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-3.5	3	18		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2				970	30	S1	-67.7	-10	3.0	0	-5.3	3	13		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	98	4				971	30	S1	-67.7	-10	6.0	0	-3.6	3	25		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	95	4				971	30	S1	-67.7	-10	6.0	0	-3.6	3	22		
BF(1)03-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	95	4				971	30	S1	-67.7	-10	6.0	0	-3.6	3	22	31	
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	95	4				971	30	S1	-67.7	-10	6.0	0	-3.6	3	22		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	95	4				971	30	S1	-67.7	-10	6.0	0	-3.6	3	22		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3				958	30	S1	-67.6	-10	4.8	0	-5.9	3	15		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1				949	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.6	3	10		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1				947	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.3	3	7		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	97	1				1126	5	N	-69.0	0	0.0	-8	-7.7	3	15		
BF(2)02		Fan exhaust at facade	F029	85	1				1202	30	S1	-69.6	-10	0.0	0	-10.2	3	0	17	
BF(2)03		Air Compressor Room with door opening	F030	86	1				1200	30	S1	-69.6	-10	0.0	0	-6.9	3	3		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	91	2				1196	30	S1	-69.6	-10	3.0	0	-6.4	3	11		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1				936	30	N	-67.4	0	0.0	0	-5.3	3	20		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1				967	30	N	-67.7	0	0.0	0	-5.3	3	20		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1				1011	30	N	-68.1	0	0.0	0	-5.6	3	13		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1				1064	30	S1	-68.5	-10	0.0	0	-6.2	3	3		
BF(3)05		Fan exhaust at facade	F036	97	1				1039	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-5.3	3	16	28	
BF(3)06		Fan exhaust at facade	F037	97	1				1019	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-4.8	3	17		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1				1019	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-4.3	3	14		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1				959	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-4.9	3	7		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2				999	30	N	-68.0	0	3.0	0	-5.1	3	23		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2				992	30	N	-67.9	0	3.0	0	-3.5	3	18		
BF(4)01		Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4				803	30	N	-66.1	0	6.0	0	-5.8	3	29	29	
BF(5)01		Building equipment	F043	98	1				1188	30	N	-69.5	0	0.0	0	-7.1	3	25	25	
BF(6)01		Chillers at rooftop	F044	101	2				745	30	S1	-65.4	-10	3.0	0	-2.6	3	29	29	
BF(6)02		Louvre at facade	F045	84	1				750	30	S1	-65.5	-10	0.0	0	-4.4	3	7		
-		-	F046	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01		Condensers at rooftop	F047	97	2				1030	30	S1	-68.3	-10	3.0	0	-3.9	3	21		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	93	1				1042	10	S1	-68.4	-10	0.0	-5	-4.9	3	8		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	106	1				1017	5	S1	-68.2	-10	0.0	-8	-9.8	3	13		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	86	1				1023	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-3.0	3	7		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	90	1				1057	30	S1	-68.5	-10	0.0	0	-3.1	3	11		
CT06		Workshop with window opened	F052	99	1				989	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-9.0	3	15	41	
CT07		Fans exhaust at facade	F053	90	5				944	30	S1	-67.5	-10	7.0	0	-3.1	3	19		
CT08		Reach stacker	F054	103	1				959	10	S1	-67.6	-10	0.0	-5	-4.1	3	19		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	96	1				1017	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-3.1	3	18		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	104	1				918	10	S1	-67.3	-10	0.0	-5	-6.5	3	19		
CT11		Baler (壓紙機)	F057	106	1				919	3	S1	-67.3	-10	0.0	-10	-5.7	3	16		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	115	1				917	15	S1	-67.3	0	0.0	-3	-6.7	3	41		
CD01		Cooling tower at Rooftop	F059	93	1				956	30	N	-67.6	0	0.0	0	-4.6	3	23	23	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	110	1				410	1	S1	-60.3	-10	0.0	-15	0.0	3	28		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	70	2				388	30	N	-59.8	0	3.0	0	0.0	3	16		
CI(1)03		Condenser	F062	70	1				400	30	N	-60.0	0	0.0	0	0.0	3	13		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	98	4				380	5	N	-59.6	0	6.0	-8	0.0	3	40		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	70	3				368	30	N	-59.3	0	4.8	0	0.0	3	19		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	86	1				406	30	S1	-60.2	-10	0.0	0	0.0	3	19		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	93	1				414	30	S1	-60.3	-10	0.0	0	0.0	3	26	40	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	84	1				398	30	S1	-60.0	-10	0.0	0	0.0	3	17		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	88	1				389	30	S1	-59.8	-10	0.0	0	0.0	3	21		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	84	1				381	30	S1	-59.6	-10	0.0	0	0.0	3	18		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	85	1				373	30	S1	-59.4	-10	0.0	0	0.0	3	19		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	74	1				485	30	N	-61.7	0	0.0	0	0.0	3	15		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	106	1				394	1	S1	-59.9	-10	0.0	-15	0.0	3	25		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	72	1				431	30	N	-60.7	0	0.0	0	0.0	3	15	32	
CI(2)02		Excavator movement	F074	111	1				574	1	N	-63.2	0	0.0	-15	-3.5	3	32		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				1173	30	N	-69.4	0	0.0	0	-6.0	3	19		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				1165	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-4.4	3	9		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				1142	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-3.7	3	0	22	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				1139	30	N	-69.1	0	0.0	0	-9.0	3	7		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				1156	30	N	-69.3	0	0.0	0	-3.9	3	18		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	89	1				431	30	N	-60.7	0	0.0	0	0.0	3	31		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	106	1				414	2	N	-60.3	0	0.0	-12	0.0	3	37		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	94	1				459	30	N	-61.2	0	0.0	0	0.0	3	36		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	102	1				527	10	S1	-62.4	-10	0.0	-5	-2.0	3	25	43	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				639	30	S1	-64.1	-10	0.0	0	-3.2	3	28		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6				629	30	S1	-64.0	-10	7.8	0	-1.7	3	30		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				520	30	N	-62.3	0	6.0	0	-1.4	3	40		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				1198	5	N	-69.6	0	0.0	-8	-7.1	3	22		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				1190	30	N	-69.5	0	0.0	0	-5.9	3	19		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				1218	5	N	-69.7	0	0.0	-8	-7.6	3	19		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				1238	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.6	3	11	27	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				1213	30	N	-69.7	0	0.0	0	-15.5	3	15		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				1207	30	N	-69.6	0	0.0	0	-8.6	3	15		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				1136	30	N	-69.1	0	0.0	0	-5.2	3	11		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				1186	10	N	-69.5	0	0.0	-5	-7.2	3	16		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				1233	30	N	-69.8	0	9.0	0	-4.1	3	28		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				1200	10	N	-69.6	0	0.0	-5	-8.0	3	17		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				1266	10	N	-70.1	0	0.0	-5	-7.7	3	20	30	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				1274	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-5.9	3	19		
EP05		Sand filter machine	F099	116	1				1283	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-15.1	3	24		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	83	1				1100	30	N	-68.8	0	0.0	0	-6.3	3	11		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	81	1				1082	30	N	-68.7	0	0.0	0	-4.1	3	12		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	94	1				1070	5	N	-68.6	0	0.0	-8	-6.7	3	14	29	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	95	1				1045	30	N	-68.4	0	0.0	0	-2.2	3	27		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	88	4				1065	30	N	-68.5	0	6.0	0	-5.4	3	23		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	97	2				1027	30	N	-68.2	0	3.0	0	-3.9	3	31	31	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	92	1				1172	2	S1	-69.4	-10	0.0	-12	-6.4	3	0		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	94	1				1190	5	N	-69.5	0	0.0	-8	-5.6	3	14		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	99	1				1178	10	N	-69.4	0	0.0	-5	-7.7	3	20		
FS04		Louvres at facade	F110	79	4				1172	30	N	-69.4	0	6.0	0	-4.8	3	14		
FS05		Louvres at facade	F111	79	4				1152	30	N	-69.2	0	6.0	0	-6.4	3	12	24	
FS06		Operation of gantry crane	F112	90	1				1140	2	N	-69.1	0	0.0	-12	-8.9	3	4		
FS07		Louvre at facade	F113	76	1				1162	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-6.4	3	0		
FS08		Workshop with door opened	F114	81	1				1167	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-7.3	3	0		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	103	1				1124	5	N	-69.0	0	0.0	-8	-8.2	3	21		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				975	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-4.4	3	18		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				996	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.6	3	15		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				972	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-4.5	3	17	33	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				1105	30	N	-68.9	0	3.0	0	-6.9	3	32		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	112	1				1111	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-12.2	3	24		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				1153	30	N	-69.2	0	0.0	0	-9.2	3	10		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1174	30	N	-69.4	0	0.0	0	-1.6	3	10		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1178	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-7.8	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				1172	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-7.7	3	0	23	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				1152	30	N	-69.2	0	0.0	0	-9.4	3	7		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1176	30	N	-69.4	0	0.0	0	-5.5	3	21		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1177	30	N	-69.4	0	0.0	0	-4.9	3	18		
KY01		Cooling tower (round)	F128	95	1				788	30	N	-65.9	0	0.0	0	-3.5	3	28		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				821	30	S1	-66.3	-10	4.8	0	-3.7	3	10		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				794	30	S1	-66.0	-10	4.8	0	-3.7	3	14	29	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	91	1				802	5	N	-66.1	0	0.0	-8	-4.0	3	16		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	94	1				807	5	N	-66.1	0	0.0	-8	-5.0	3	18		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	93	1				931	5	N	-67.4	0	0.0	-8	-4.7	3	16	16	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	88	3				1186	30	S1	-69.5	-10	4.8	0	-7.2	3	9		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	86	5				1120	30	N	-69.0	0	7.0	0	-5.9	3	21		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	88	1				1124	30	N	-69.0	0	0.0	0	-6.8	3	15	29	
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	87	4				1124	30	N	-69.0	0	6.0	0	-10.4	3	17		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	81	4				1122	30	N	-69.0	0	6.0	0	-8.7	3	12		
LH06		Pumps at rooftop	F139	82	2				1130	30	N	-69.1	0	3.0	0	-8.1	3	11		
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	95	1				922	30	N	-67.3	0	0.0	0	-4.9	3	25		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	88	1				922	30	N	-67.3	0	0.0	0	-6.2	3	17		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	917	30	N	-67.2	0	6.0	0	-6.2	3	34		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	916	30	S1	-67.2	-10	3.0	0	-4.7	3	11		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	914	30	N	-67.2	0	0.0	0	-4.1	3	26		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	911	30	N	-67.2	0	0.0	0	-3.4	3	28		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	915	30	N	-67.2	0	6.0	0	-3.7	3	14		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	929	30	N	-67.4	0	0.0	0	-5.0	3	30		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	938	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-5.9	3	23		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	943	30	N	-67.5	0	0.0	0	-5.8	3	25	40	
NT11	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F150	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	993	30	N	-67.9	0	3.0	0	-3.3	3	25		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	974	30	N	-67.8	0	0.0	0	-4.0	3	9		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	969	30	N	-67.7	0	0.0	0	-6.0	3	14		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1053	30	N	-68.4	0	0.0	0	-6.9	3	25		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9	[redacted]	[redacted]	[redacted]	923	30	N	-67.3	0	9.5	0	-3.0	3	32		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1071	30	N	-68.6	0	0.0	0	-3.9	3	5		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	924	30	N	-67.3	0	0.0	0	-3.3	3	14		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	958	30	N	-67.6	0	0.0	0	-2.7	3	29		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1044	15	N	-68.4	0	0.0	-3	-6.1	3	25		
NT20		Refrigeraior trucks	F158-1	86	20	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1060	30	N	-68.5	0	13.0	0	-3.3	3	30		
NM01		Pumps at rooftop	F159	72	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1059	30	N	-68.5	0	3.0	0	-6.8	3	2		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	85	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1044	30	N	-68.4	0	3.0	0	-7.0	3	16	34	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1019	10	N	-68.2	0	0.0	-5	-5.3	3	28		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1049	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-5.6	3	32		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	852	30	N	-66.6	0	4.8	0	-6.7	3	29		
NJ02		Louvre at facade	F164	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	833	30	N	-66.4	0	0.0	0	-4.8	3	10		
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	925	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-4.1	3	1	30	
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	F166	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	921	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-5.4	3	2		
NJ05		Louvre at facade	F167	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	895	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-3.4	3	7		
NJ06		Louvre at facade	F168	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	871	30	N	-66.8	0	0.0	0	-3.9	3	9		
-	[redacted]		F169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	909	10	S1	-67.2	-10	0.0	-5	-4.4	3	21		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	749	30	S1	-65.5	-10	0.0	0	-3.9	3	17		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	750	30	S1	-65.5	-10	0.0	0	-3.6	3	27		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	30	N	-66.3	0	0.0	0	-6.8	3	32		
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	10	S1	-66.3	-10	4.8	-5	-13.9	3	9		
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	10	S1	-66.3	-10	4.8	-5	-13.9	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	10	S1	-66.4	-10	3.0	-5	-14.0	3	4		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	10	S1	-66.4	-10	3.0	-5	-14.0	3	4		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	826	30	N	-66.3	0	4.8	0	-5.1	3	31		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	825	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-3.2	3	12		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.7	3	4		
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	868	30	N	-66.8	0	3.0	0	-4.3	3	18		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	858	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-5.2	3	16		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	851	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-3.2	3	7		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	846	30	N	-66.5	0	0.0	0	-5.8	3	15		
SM13		Pipe valve	F185	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	842	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-10.6	3	13		
SM14		Lorry	F186	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	904	5	S1	-67.1	-10	0.0	-8	-5.3	3	14		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	900	10	S1	-67.1	-10	0.0	-5	-7.2	3	16		
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	923	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-5.7	3	19	38	
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	876	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.9	3	10		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	819	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-10.8	3	3		
SM19		Plant opening	F191	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	773	30	N	-65.8	0	0.0	0	-9.7	3	21		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	749	30	N	-65.5	0	0.0	0	-1.0	3	27		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	752	30	N	-65.5	0	0.0	0	-1.2	3	27		
SM22		Louvre at facade	F194	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	30	N	-65.6	0	0.0	0	-1.9	3	17		
SM23		Louvre at facade	F195	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	763	30	N	-65.6	0	0.0	0	-2.8	3	14		
SM24		Louvre at facade	F196	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	767	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.2	3	13		
SM25		Louvre at facade	F197	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	787	30	N	-65.9	0	0.0	0	-12.4	3	11		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	805	30	N	-66.1	0	0.0	0	-3.8	3	12		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	843	30	S1	-66.5	-10	3.0	0	-4.5	3	8		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	899	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-6.3	3	13		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	896	10	S1	-67.1	-10	0.0	-5	-6.5	3	11		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	903	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-5.8	3	19		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	846	10	S1	-66.5	-10	6.0	-5	-7.4	3	23		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	856	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-2.3	3	26		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	862	15	S1	-66.7	-10	0.0	-3	-4.0	3	13		
-	[redacted]	-	F206	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	413	30	N	-60.3	0	0.0	0	0.0	3	46	46	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	413	30	S1	-60.3	-10	6.0	0	0.0	3	31		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	549	10	N	-62.8	0	0.0	-5	-1.9	3	31		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	536	15	N	-62.6	0	0.0	-3	-3.2	3	25		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	530	2	N	-62.5	0	0.0	-12	-4.0	3	27		
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	611	30	S1	-63.7	-10	0.0	0	-2.1	3	11	45	
CE05		Chillers at rooftop	F214	106	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	647	30	N	-64.2	0	3.0	0	-2.7	3	45		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	614	10	N	-63.8	0	0.0	-5	-4.5	3	22		
CE07		Generator engine testing	F216	110	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	553	2	N	-62.9	0	0.0	-12	-2.3	3	36		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	547	30	N	-62.8	0	4.8	0	-3.4	3	25		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	535	30	N	-62.6	0	0.0	0	-2.3	3	21		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	531	30	N	-62.5	0	0.0	0	-2.5	3	22		
UL04		Vent outlet	F220	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	525	30	N	-62.4	0	0.0	0	-1.9	3	23		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	546	30	N	-62.7	0	0.0	0	-2.4	3	22		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	550	30	N	-62.8	0	0.0	0	-2.5	3	17	34	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	529	30	N	-62.5	0	3.0	0	-3.2	3	27		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	517	30	N	-62.3	0	0.0	0	-2.6	3	22		
UL09		Exhaust Louvre	F225	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	568	30	S1	-63.1	-10	0.0	0	-2.0	3	3		
UL10		Fan Exhaust	F226	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	577	30	S1	-63.2	-10	0.0	0	-2.8	3	5		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	508	10	N	-62.1	0	0.0	-5	-3.1	3	28		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	499	5	N	-62.0	0	0.0	-8	0.0	3	24		
TF01		Fan at rooftop	F229	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1236	30	N	-69.8	0	0.0	0	-4.0	3	8		
TF02		Fan at rooftop	F230	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1239	30	N	-69.9	0	0.0	0	-3.4	3	10		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1238	30	N	-69.9	0	0.0	0	-3.8	3	17		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1240	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.0	3	18		
TF05		Workshop with gate opened	F233	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1282	30	N	-70.2	0	0.0	0	-10.4	3	8		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1281	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-7.1	3	0	32	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1277	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-6.9	3	1		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1273	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-6.1	3	3		
TF09		Workshop with gate opened	F237	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1265	30	S1	-70.0	-10	0.0	0	-11.0	3	0		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1232	30	N	-69.8	0	0.0	0	-3.4	3	22		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1228	30	N	-69.8	0	0.0	0	-6.1	3	31		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1113	30	N	-68.9	0	0.0	0	-4.6	3	22		
TC(1)02	[redacted]	Large cooling towers (round) at rooftop	F241	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1113	30	N	-68.9	0	3.0	0	-4.6	3	34		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1144	30	N	-69.2	0	0.0	0	-5.5	3	6	35	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1107	30	N	-68.9	0	0.0	0	-4.2	3	18		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1144	30	N	-69.2	0	0.0	0	-5.8	3	8		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	N	-64.1	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	S1	-64.1	-10	3.0	0	-3.3	3	20		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	S1	-64.1	-10	3.0	0	-3.3	3	20		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	N	-64.1	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	N	-64.1	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	657	30	N	-64.4	0	3.0	0	-1.1	3	24	37	
TC(2)03	[redacted]	Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	586	30	N	-63.4	0	0.0	0	-2.6	3	30		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	589	30	N	-63.4	0	0.0	0	-3.0	3	21		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	668	5	N	-64.5	0	0.0	-8	-3.4	3	19		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	645	30	N	-64.2	0	0.0	0	-2.1	3	25		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	628	30	N	-64.0	0	0.0	0	-2.3	3	15		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	533	30	N	-62.5	0	0.0	0	-1.8	3	20		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	523	30	N	-62.4	0	0.0	0	-1.6	3	22		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	526	30	N	-62.4	0	0.0	0	-1.1	3	23		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	595	5	S1	-63.5	-10	0.0	-8	-2.8	3	18		
TP05		Good delvery with trolley	F260	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	598	2	S1	-63.5	-10	0.0	-12	-5.2	3	19		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	30	N	-63.5	0	7.8	0	-1.8	3	35		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	S1	-63.5	-10	6.0	0	-3.3	3	32		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	S1	-63.5	-10	6.0	0	-3.3	3	30		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	S1	-63.5	-10	6.0	0	-3.3	3	30		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	N	-63.5	0	6.0	0	-3.3	3	40		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	N	-63.5	0	6.0	0	-3.3	3	40		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	619	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-3.1	3	21		
TP09		Paper shredders	F268	104	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	630	30	N	-64.0	0	3.0	0	-3.4	3	43		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	563	30	S1	-63.0	-10	0.0	0	-2.2	3	6		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	563	30	N	-63.0	0	0.0	0	-2.0	3	14		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	570	30	S1	-63.1	-10	0.0	0	-2.6	3	23	47	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	573	30	N	-63.2	0	0.0	0	-1.6	3	19		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	538	30	N	-62.6	0	0.0	0	-2.2	3	28		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	587	30	S1	-63.4	-10	0.0	0	-3.1	3	29		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	592	30	S1	-63.5	-10	0.0	0	-2.8	3	31		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	616	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-2.3	3	16		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	629	30	S1	-64.0	-10	0.0	0	-3.4	3	19		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	639	30	S1	-64.1	-10	0.0	0	-2.6	3	11		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	648	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-2.7	3	16		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	708	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-3.5	3	26		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	719	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-3.1	3	24		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	706	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-3.4	3	27		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	679	5	S1	-64.6	-10	0.0	-8	-3.8	3	10		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	601	30	S1	-63.6	-10	0.0	0	-2.5	3	19		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	613	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-2.3	3	18		
TP27		Paper Compactor	F286	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	617	10	S1	-63.8	-10	0.0	-5	-2.9	3	23		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	616	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-3.1	3	17		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1163	10	N	-69.3	0	0.0	-5	-3.8	3	18		
US02		Air compressor	F289	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1168	30	N	-69.3	0	0.0	0	-8.0	3	10		
US03	[redacted]	Cutter	F290	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1099	2	N	-68.8	0	0.0	-12	-5.3	3	16	21	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1180	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-3.4	3	2		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1137	30	N	-69.1	0	0.0	0	-6.8	3	4		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching of CNC machine	F293	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	30	N	-66.3	0	0.0	0	-5.7	3	26		
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	811	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-9.5	3	0	26	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	823	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-3.5	3	2		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1172	30	N	-69.4	0	0.0	0	-4.7	3	19		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1172	30	N	-69.4	0	0.0	0	-4.7	3	22		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1173	30	N	-69.4	0	0.0	0	-4.2	3	18		
VM04		Pump at rooftop	F299	77	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1159	30	N	-69.3	0	4.8	0	-5.0	3	10		
VM05		Pump at rooftop	F300	85	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1143	30	N	-69.2	0	7.8	0	-6.9	3	20		
VM06		Pump at rooftop	F301	88	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1154	30	N	-69.2	0	7.8	0	-5.7	3	23		
VM07	[redacted]	Chiller at rooftop	F302	92	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1141	30	N	-69.1	0	3.0	0	-4.3	3	24	30	
VM08		Louvre at rooftop	F303	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1161	30	N	-69.3	0	0.0	0	-4.4	3	8		
VM09		Louvre at rooftop	F304	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1159	30	N	-69.3	0	0.0	0	-4.3	3	4		
VM10		Louvre at rooftop	F305	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1123	30	N	-69.0	0	0.0	0	-4.1	3	20		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1131	30	N	-69.1	0	0.0	0	-5.6	3	20		
VM12		Waste collection truck	F307	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1189	5	S1	-69.5	-10	0.0	-8	-5.7	3	15		
-	[redacted]		F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01		Condensers unit on ground level	F309	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	916	30	N	-67.2	0	3.0	0	-3.9	3	29		
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	919	30	N	-67.3	0	0.0	0	-4.7	3	18		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	918	30	N	-67.3	0	0.0	0	-4.3	3	15		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	978	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-4.6	3	18	30	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	989	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-4.6	3	19		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	972	5	S1	-67.8	-10	0.0	-8	-6.0	3	6		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	909	5	N	-67.2	0	0.0	-8	-5.6	3	21		
YS01		Workshop with door opened	F316	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	318	30	N	-58.0	0	0.0	0	0.0	3	28		
YS02		Workshop with window opened	F317	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	313	30	N	-57.9	0	0.0	0	0.0	3	28		
YS03		Workshop with door opened	F318	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	336	30	N	-58.5	0	0.0	0	0.0	3	26		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	346	30	N	-58.8	0	0.0	0	0.0	3	21	33	
YS05		Workshop with door opened	F320	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	352	30	N	-58.9	0	0.0	0	0.0	3	21		
YS06		Louvre	F321	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	359	30	N	-59.1	0	0.0	0	0.0	3	16		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	376	10	S1	-59.5	-10	0.0	-5	0.0	3	23		
YG01		Condenser at rooftop	F323	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	849	30	N	-66.6	0	0.0	0	-2.9	3	21		
YG02		Workshop with gate opened	F324	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	871	30	N	-66.8	0	0.0	0	-4.3	3	14		
YG03		Workshop with gate opened	F325	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	896	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-4.2	3	9		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	912	5	S1	-67.2	-10	0.0	-8	-4.5	3	0		
YG05		Workshop with door opened	F327	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	897	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-3.5	3	1		
YG06		Workshop with gate opened	F328	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	875	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.0	3	5		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	844	30	N	-66.5	0	0.0	0	-3.1	3	18	37	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	840	30	N	-66.5	0	0.0	0	-3.2	3	18		
YG09		Workshop with gate opened	F331	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	30	N	-66.4	0	0.0	0	-3.3	3	25		
YG10		Workshop with door opened	F332	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	825	30	N	-66.3	0	0.0	0	-3.3	3	16		
YG11		Workshop with gate opened	F333	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	828	30	N	-66.4	0	0.0	0	-3.3	3	26		
YG12		Workshop with gate opened	F334	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	834	30	N	-66.4	0	0.0	0	-3.4	3	26		
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	836	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-4.5	3	35		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	814	10	N	-66.2	0	0.0	-5	-5.0	3	22		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	114	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	5	S1	-60.3	-10	0.0	-8	0.0	3	39	39	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	30	S1	-60.3	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	335	30	S1	-58.5	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	353	30	S1	-58.9	-10	0.0	0	0.0	3	19		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	357	30	S1	-59.0	-10	0.0	0	0.0	3	12		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	349	30	S1	-58.9	-10	0.0	0	0.0	3	10		
YT05		Opening of underground water tank	F343	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	350	30	S1	-58.9	-10	0.0	0	0.0	3	6		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	330	30	S1	-58.4	-10	3.0	0	0.0	3	14		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	321	30	S1	-58.1	-10	0.0	0	0.0	3	12		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	30	S1	-58.0	-10	0.0	0	0.0	3	16		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	289	30	S1	-57.2	-10	0.0	0	0.0	3	27		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	293	30	S1	-57.3	-10	0.0	0	0.0	3	16		
YT11		Transformer room	F349	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	282	30	N	-57.0	0	0.0	0	0.0	3	25		
YT12		Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	280	30	N	-56.9	0	0.0	0	0.0	3	28		
YT13	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	30	N	-56.8	0	0.0	0	0.0	3	29	47	
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	271	30	N	-56.7	0	0.0	0	0.0	3	29		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	262	30	N	-56.4	0	0.0	0	0.0	3	21		
YT16		Louvre at G/F	F354	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	256	30	N	-56.2	0	0.0	0	0.0	3	24		
YT17		Louvre at rooftop	F355	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	260	30	N	-56.3	0	3.0	0	0.0	3	26		
YT18		Louvre at rooftop	F356	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	260	30	N	-56.3	0	0.0	0	0.0	3	24		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	257	30	N	-56.2	0	0.0	0	0.0	3	42		
YT20		Water treatment tank	F358	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	268	30	S1	-56.6	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT21		Cylinder dryer (乾燥機) room with door opened	F359	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	289	30	N	-57.2	0	0.0	0	0.0	3	30		
YT22		Condensers at ground level	F360	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	293	30	N	-57.3	0	0.0	0	0.0	3	35		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	94	26	[redacted]	[redacted]	[redacted]	303	30	S1	-57.6	-10	14.1	0	0.0	3	44		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	87	7	[redacted]	[redacted]	[redacted]	320	30	S1	-58.1	-10	8.5	0	0.0	3	31		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	30	N	-55	0	0.0	0	0.0	3	43		
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	267	30	N	-57	0	0.0	0	0.0	3	37	47	
JP03		Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	294	30	N	-57	0	0.0	0	0.0	3	43		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	30	N	-58	0	0.0	0	0.0	3	40		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	765	30	N	-65.7	0	7.8	0	-1.7	3	32	32	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	602	30	S1	-63.6	-10	7.8	0	-2.1	3	21	25	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	589	30	S1	-63.4	-10	4.8	0	-3.2	3	23		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	421	15	N	-60.5	0	0.0	-3	0.0	3	30	33	
		Forklifting, loading & unloading	W002	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	421	15	N	-60.5	0	0.0	-3	0.0	3	30		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	429	15	N	-60.7	0	0.0	-3	0.0	3	29	32	
		Forklifting, loading & unloading	W004	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	429	15	N	-60.7	0	0.0	-3	0.0	3	29		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	447	2	N	-61.0	0	0.0	-12	0.0	3	28	31	
		Trolley	W006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	447	2	N	-61.0	0	0.0	-12	0.0	3	28		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	358	15	N	-59.1	0	0.0	-3	0.0	3	35	38	
		Hammering	W008	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	358	2	N	-59.1	0	0.0	-12	0.0	3	33		
		Forklifting, loading & unloading	W009	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	358	20	N	-59.1	0	0.0	-2	0.0	3	24		
		Forklifting, loading & unloading	W010	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	358	20	N	-59.1	0	0.0	-2	0.0	3	24		
		Forklifting, loading & unloading	W011	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	358	20	N	-59.1	0	0.0	-2	0.0	3	24		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	396	30	N	-60.0	0	0.0	0	0.0	3	32	48	
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	396	30	N	-60.0	0	0.0	0	0.0	3	45		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	396	30	N	-60.0	0	0.0	0	0.0	3	44		
		Forklifting, loading & unloading	W017	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	396	15	N	-60.0	0	0.0	-3	0.0	3	30		
		Forklifting, loading & unloading	W018	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	396	15	N	-60.0	0	0.0	-3	0.0	3	30		
		Forklifting, loading & unloading	W019	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	396	15	N	-60.0	0	0.0	-3	0.0	3	30		
		Forklifting, loading & unloading	W020	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	396	15	N	-60.0	0	0.0	-3	0.0	3	30		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	366	10	N	-59.3	0	0.0	-5	0.0	3	39	41	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	366	5	N	-59.3	0	0.0	-8	0.0	3	35		
		Excavator	W022-1	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	366	10	N	-59.3	0	0.0	-5	0.0	3	35		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	310	30	N	-57.8	0	0.0	0	0.0	3	53	56	
	[redacted]	Container Crane	W025	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	310	30	N	-57.8	0	0.0	0	0.0	3	52		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	N	-58.7	0	0.0	0	0.0	3	32	36	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	N	-58.7	0	0.0	0	0.0	3	33		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	354	15	N	-59.0	0	0.0	-3	0.0	3	31	31	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	314	10	N	-58.0	0	0.0	-5	0.0	3	30	30	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	292	10	N	-57.3	0	0.0	-5	0.0	3	41	43	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	267	5	N	-56.5	0	0.0	-8	0.0	3	38		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	30	N	-55.0	0	0.0	0	0.0	3	35	48	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	30	N	-55.0	0	0.0	0	0.0	3	43		
		Hammering	W036	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	5	N	-55.0	0	0.0	-8	0.0	3	41		
		Electric screw	W037	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	5	N	-55.0	0	0.0	-8	0.0	3	39		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	5	N	-55.0	0	0.0	-8	0.0	3	41		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	5	N	-55.0	0	0.0	-8	0.0	3	35		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	10	N	-55.0	0	0.0	-5	0.0	3	43	45	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	5	N	-55.0	0	0.0	-8	0.0	3	41		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	213	15	N	-54.6	0	0.0	-3	0.0	3	53	56	
	[redacted]	Container Crane	W044	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	213	15	N	-54.6	0	0.0	-3	0.0	3	53		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	281	15	N	-57.0	0	0.0	-3	0.0	3	51	54	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	281	15	N	-57.0	0	0.0	-3	0.0	3	51		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	281	30	N	-57.0	0	0.0	0	0.0	3	41		
		Forklifting, loading & unloading	W048	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	281	15	N	-57.0	0	0.0	-3	0.0	3	33		
		Water pump	W049	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	281	30	N	-57.0	0	0.0	0	0.0	3	34		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	252	5	N	-56.0	0	0.0	-8	0.0	3	40	42	
		Hammering	W053	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	252	1	N	-56.0	0	0.0	-15	0.0	3	33		
		Overhead crane	W054	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	252	10	N	-56.0	0	0.0	-5	0.0	3	35		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	30	N	-56.7	0	0.0	0	0.0	3	39	47	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	10	N	-56.7	0	0.0	-5	0.0	3	43		
		Gas welding (燒風煤)	W059	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	20	N	-56.7	0	0.0	-2	0.0	3	45		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	211	2	N	-54.5	0	0.0	-12	0.0	3	32	37	
		Hammering	W062	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	211	1	N	-54.5	0	0.0	-15	0.0	3	35		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	217	5	N	-54.7	0	0.0	-8	0.0	3	44	45	
	[redacted]	Hammering	W064	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	217	1	N	-54.7	0	0.0	-15	0.0	3	35		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	225	5	N	-55.1	0	0.0	-8	0.0	3	35	38	
		Hammering	W066	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	225	1	N	-55.1	0	0.0	-15	0.0	3	34		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	233	5	N	-55.4	0	0.0	-8	0.0	3	43	45	
	[redacted]	Hammering	W068	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	233	1	N	-55.4	0	0.0	-15	0.0	3	34		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	233	5	N	-55.4	0	0.0	-8	0.0	3	41		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	160	3	N	-52.1	0	0.0	-10	0.0	3	33		
		Hammering	W072	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	160	1	N	-52.1	0	0.0	-15	0.0	3	37	45	
		Air gun (pressurized hosing)	W073	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	160	5	N	-52.1	0	0.0	-8	0.0	3	44		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	109	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	167	10	N	-52.5	0	0.0	-5	0.0	3	55		
		Hammering	W076	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	167	2	N	-52.5	0	0.0	-12	0.0	3	40	55	
		Air gun (pressurized hosing)	W077	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	167	5	N	-52.5	0	0.0	-8	0.0	3	44		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	189	15	N	-53.5	0	0.0	-3	0.0	3	36	36	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	278	2	N	-56.9	0	0.0	-12	0.0	3	35	35	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	278	15	N	-56.9	0	0.0	-3	0.0	3	33	33	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	241	2	N	-55.6	0	0.0	-12	0.0	3	35	35	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	280	10	N	-56.9	0	0.0	-5	0.0	3	30		
		Air gun (pressurized hosing)	W088	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	280	5	N	-56.9	0	0.0	-8	0.0	3	34		
		Hammering	W089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	280	1	N	-56.9	0	0.0	-15	0.0	3	32	44	
		Gas welding (燒風煤)	W090	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	280	15	N	-56.9	0	0.0	-3	0.0	3	43		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	280	5	N	-56.9	0	0.0	-8	0.0	3	33		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	189	2	N	-53.5	0	0.0	-12	0.0	3	39		
		Air gun (pressurized hosing)	W112	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	189	10	N	-53.5	0	0.0	-5	0.0	3	46	48	
		Gas welding (燒風煤)	W113	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	189	5	N	-53.5	0	0.0	-8	0.0	3	42		
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	231	5	N	-55.3	0	0.0	-8	0.0	3	35	35	
		Hammering	W117	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	231	2	N	-55.3	0	0.0	-12	0.0	3	37	37	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	269	5	N	-56.6	0	0.0	-8	0.0	3	40	40	
		Electric screwing	W120	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	269	2	N	-56.6	0	0.0	-12	0.0	3	29	29	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	277	2	N	-56.8	0	0.0	-12	0.0	3	19	33	
	[redacted]	Hammering	W122	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	277	1	N	-56.8	0	0.0	-15	0.0	3	32		
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roler Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	328	5	N	-58.3	0	0.0	-8	0.0	3	26	26	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	322	5	N	-58.2	0	0.0	-8	0.0	3	22	37	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	322	5	N	-58.2	0	0.0	-8	0.0	3	36		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	322	1	N	-58.2	0	0.0	-15	0.0	3	30		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	320	5	N	-58.1	0	0.0	-8	0.0	3	38	41	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	320	5	N	-58.1	0	0.0	-8	0.0	3	38		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	320	1	N	-58.1	0	0.0	-15	0.0	3	30		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	339	5	N	-58.6	0	0.0	-8	0.0	3	38	40	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	339	2	N	-58.6	0	0.0	-12	0.0	3	33		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	339	1	N	-58.6	0	0.0	-15	0.0	3	31		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	339	2	N	-58.6	0	0.0	-12	0.0	3	28		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	1	N	-60.3	0	0.0	-15	0.0	3	29	38	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	2	N	-60.3	0	0.0	-12	0.0	3	31		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	5	N	-60.3	0	0.0	-8	0.0	3	36		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	2	N	-60.3	0	0.0	-12	0.0	3	26		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	442	1	N	-60.9	0	0.0	-15	0.0	3	25	29	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	442	5	N	-60.9	0	0.0	-8	0.0	3	19		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	442	2	N	-60.9	0	0.0	-12	0.0	3	25		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	476	1	N	-61.6	0	0.0	-15	0.0	3	28	36	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	476	5	N	-61.6	0	0.0	-8	0.0	3	35		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	476	2	N	-61.6	0	0.0	-12	0.0	3	25		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	1	N	-62.6	0	0.0	-15	-4.6	3	22	31	Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwing	W211	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	2	N	-62.6	0	0.0	-12	-5.0	3	24		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	5	N	-62.6	0	0.0	-8	-5.5	3	28		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	2	N	-62.6	0	0.0	-12	-3.9	3	20		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	912	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-3.2	3	11	11	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	908	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-2.4	3	9	9	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	909	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-4.4	3	7		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	907	1	S1	-67.1	-10	0.0	-15	-4.7	3	0		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	932	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-4.6	3	16		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	933	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-6.6	3	17		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	897	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-3.3	3	12		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	911	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-3.4	3	12		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	916	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-3.4	3	12		
		Dropping steel	A010	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	907	1	S1	-67.1	-10	0.0	-15	-6.3	3	4	25	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	908	1	S1	-67.2	-10	0.0	-15	-4.7	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	908	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-4.1	3	19		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	908	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-3.4	3	12		
		Overhead crane	A087	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	908	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-4.4	3	7		
		Overhead crane	A088	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	908	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-4.4	3	7		
		Metal cutting	A089	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	908	10	S1	-67.2	-10	0.0	-5	-13.7	3	15		
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/F	A011	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	963	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-3.6	3	8		
JH 102	[redacted]	Exhaust at G/F	A012	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	966	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-2.6	3	9	15	
JH 103		Exhaust at G/F	A013	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	966	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-2.2	3	10		
JH 104		Exhaust at G/F	A014	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	967	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-2.5	3	9		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	995	10	S1	-68.0	-10	0.0	-5	-5.2	3	1	7	
		Loading & unloading (Truck)	A016	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	995	10	S1	-68.0	-10	0.0	-5	-6.9	3	5		
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1100	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-6.0	3	3	6	
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1101	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-6.0	3	3		
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1106	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-6.2	3	13		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1084	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-2.7	3	14	16	
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1078	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-3.2	3	0		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1108	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-5.7	3	5	5	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1077	1.5	S1	-68.6	-10	0.0	-13	-4.2	3	0	-	
		Pressurized hosing	A024	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1077	1	S1	-68.6	-10	0.0	-15	-15.1	3	0		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1071	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-72.5	3	0	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1089	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-3.9	3	13		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1089	1	S1	-68.7	-10	0.0	-15	-19.2	3	0		
		Forklifting, loading & unloading	A028	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1076	5	S1	-68.6	-10	0.0	-8	-11.2	3	1		
		Trolley for forklift	A029	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1076	1	S1	-68.6	-10	0.0	-15	-7.8	3	0		
		Pneumatic screw driver	A030	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1089	1	S1	-68.7	-10	0.0	-15	-6.1	3	0	15	
		Hammering	A031	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1089	0.5	S1	-68.7	-10	0.0	-18	-8.1	3	0		
		Metal welding	A032	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1089	3	S1	-68.7	-10	0.0	-10	-9.6	3	0		
		Gas welding (燒風煤)	A033	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1089	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-9.0	3	7		
		Overhead crane	A034	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1089	5	S1	-68.7	-10	0.0	-8	-5.2	3	0		
		Circular saw machine	A035	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1089	5	S1	-68.7	-10	0.0	-8	-11.8	3	6		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1103	1.5	S1	-68.9	-10	0.0	-13	-6.6	3	0	0	
		Drilling tyres	A037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1103	1.5	S1	-68.9	-10	0.0	-13	-8.1	3	0		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1086	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-5.6	3	5	9	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1105	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-3.8	3	7		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	1	S1	-67.6	-10	0.0	-15	-6.4	3	2		
		Releasing Gas	A041	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	2	S1	-67.6	-10	0.0	-12	-12.0	3	0		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	1.5	S1	-67.6	-10	0.0	-13	-10.0	3	4		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	1	S1	-67.6	-10	0.0	-15	-5.8	3	0		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	5	S1	-67.6	-10	0.0	-8	-6.1	3	3	18	
		Tyre-rotating machine operation	A045	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	0.5	S1	-67.6	-10	0.0	-18	-5.4	3	0		
		Pumping air with pressurized hosing	A046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	0.5	S1	-67.6	-10	0.0	-18	-17.1	3	0		
		Screw rim	A047	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	0.5	S1	-67.6	-10	0.0	-18	-6.8	3	6		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	2	S1	-67.6	-10	0.0	-12	-5.1	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	4	S1	-67.6	-10	0.0	-9	-7.2	3	17		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	985	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-3.2	3	5	5	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1014	0.5	S1	-68.1	-10	0.0	-18	-5.6	3	0	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-6.1	3	12	12	
HY 101	[redacted]	Tyre preisuring	A053	112	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	969	5	S1	-67.7	-10	0.0	-8	-22.0	3	7	9	
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	969	1	S1	-67.7	-10	0.0	-15	-10.7	3	3		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	975	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-5.8	3	16	16	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	971	3	S1	-67.7	-10	0.0	-10	-12.9	3	1		
		Pressurized hosing	A057	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	971	0.5	S1	-67.7	-10	0.0	-18	-16.9	3	0	1	
		Metal welding	A058	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	971	0.5	S1	-67.7	-10	0.0	-18	-8.5	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	971	0.5	S1	-67.7	-10	0.0	-18	-8.8	3	0		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	941	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-5.2	3	3	3	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	924	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-4.7	3	0		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	928	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-4.7	3	4	13	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	879	10	S1	-66.9	-10	0.0	-5	-5.0	3	12		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-4.9	3	7		
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	954	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-4.9	3	7	12	
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	956	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-4.9	3	7		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[2]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1005	20	S1	-68.0	-10	0.0	-2	-13.6	3	17		
	[redacted]	Gas welding	A067	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1005	20	S1	-68.0	-10	0.0	-2	-8.3	3	7	18	
		hammering	A068	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1005	2	S1	-68.0	-10	0.0	-12	-7.4	3	5		
PW 201	[redacted]	Exhaust at G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	976	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-2.3	3	10		
PW 202		Exhaust at G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	977	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-2.3	3	10	16	
PW 203		Exhaust at G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	983	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-2.3	3	10		
PW 204		Exhaust at G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	985	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-2.3	3	10		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	993	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-6.0	3	4		
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	993	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-5.1	3	5		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	994	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-5.1	3	5		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	994	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.0	3	4		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	997	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.0	3	4	14	
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	999	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.0	3	4		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1001	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.0	3	4		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1001	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.0	3	4		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1000	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-5.5	3	5		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	999	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.0	3	4		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	904	1.5	S1	-67.1	-10	0.0	-13	-5.4	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 2	A091	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	904	1.5	S1	-67.1	-10	0.0	-13	-5.4	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	904	1.5	S1	-67.1	-10	0.0	-13	-5.4	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	904	1.5	S1	-67.1	-10	0.0	-13	-5.4	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	904	1.5	S1	-67.1	-10	0.0	-13	-5.4	3	0	20	
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	904	1.5	S1	-67.1	-10	0.0	-13	-5.4	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	904	1.5	S1	-67.1	-10	0.0	-13	-5.4	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	904	1.5	S1	-67.1	-10	0.0	-13	-5.4	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	904	4	S1	-67.1	-10	0.0	-9	-6.9	3	17		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	904	4	S1	-67.1	-10	0.0	-9	-6.9	3	17		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	931	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-4.8	3	10	10	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)

Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau*	(2) Existing Rural Sources within YLIEE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
55	*Not included* (will be removed for development)	46	28

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	56
Daytime criterion, dB(A)	63
Exceedance, dB(A)	0
Evening time criterion, dB(A)	62
Exceedance, dB(A)	0

Annex A4

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 3) (Nighttime)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 3) (Nighttime)
NSR ID[1]: R103A-6
NSR x coord: 820231.6
NSR y coord: 835125
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Nighttime

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3				791	30	N	-66.0	0	4.8	0	-3.3	3	32		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1				788	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-3.8	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1				742	30	N	-65.4	0	0.0	0	-3.1	3	17		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1				747	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.1	3	21		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1				751	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.0	3	18	33	
AC06		Fan exhaust at facade	F006	82	1				755	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.1	3	16		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1				757	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.3	3	13		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1				762	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.2	3	13		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE04		Hammering	F014	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE06		Louvre	F016	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE07		Operation of gantry crane	F017	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1				969	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-3.5	3	18		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2				970	30	S1	-67.7	-10	3.0	0	-5.3	3	13		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3				958	30	S1	-67.6	-10	4.8	0	-5.9	3	15		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1				949	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.6	3	10		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1				947	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.3	3	7		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)02		Fan exhaust at facade	F029	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)03		Air Compressor Room with door opening	F030	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1				936	30	N	-67.4	0	0.0	0	-5.3	3	20		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1				967	30	N	-67.7	0	0.0	0	-5.3	3	20		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1				1011	30	N	-68.1	0	0.0	0	-5.6	3	13		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1				1064	30	S1	-68.5	-10	0.0	0	-6.2	3	3		
BF(3)05		Fan exhaust at facade	F036	97	1				1039	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-5.3	3	16	28	
BF(3)06		Fan exhaust at facade	F037	97	1				1019	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-4.8	3	17		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1				1019	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-4.3	3	14		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1				959	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-4.9	3	7		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2				999	30	N	-68.0	0	3.0	0	-5.1	3	23		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2				992	30	N	-67.9	0	3.0	0	-3.5	3	18		
BF(4)01		Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4				803	30	N	-66.1	0	6.0	0	-5.8	3	29	29	
BF(5)01		Building equipment	F043	98	1				1188	30	N	-69.5	0	0.0	0	-7.1	3	25	25	
BF(6)01		Chillers at rooftop	F044	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(6)02		Louvre at facade	F045	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F046	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01		Condensers at rooftop	F047	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT06		Workshop with window opened	F052	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT07		Fans exhaust at facade	F053	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT08		Reach stacker	F054	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT11		Baler (壓紙機)	F057	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CD01		Cooling tower at Rooftop	F059	93	1				956	30	N	-67.6	0	0.0	0	-4.6	3	23	23	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)03		Condenser	F062	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(2)02		Excavator movement	F074	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				1173	30	N	-69.4	0	0.0	0	-6.0	3	19		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				1165	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-4.4	3	9		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				1142	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-3.7	3	0	22	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				1139	30	N	-69.1	0	0.0	0	-9.0	3	7		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				1156	30	N	-69.3	0	0.0	0	-3.9	3	18		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				639	30	S1	-64.1	-10	0.0	0	-3.2	3	28		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6				629	30	S1	-64.0	-10	7.8	0	-1.7	3	30		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				520	30	N	-62.3	0	6.0	0	-1.4	3	40		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				1158	5	N	-69.6	0	0.0	-8	-7.1	3	22		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				1150	30	N	-69.5	0	0.0	0	-5.9	3	19		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				1218	5	N	-69.7	0	0.0	-8	-7.6	3	19		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				1238	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.6	3	11	27	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				1213	30	N	-69.7	0	0.0	0	-15.5	3	15		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				1207	30	N	-69.6	0	0.0	0	-8.6	3	15		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				1136	30	N	-69.1	0	0.0	0	-5.2	3	11		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				1186	10	N	-69.5	0	0.0	-5	-7.2	3	16		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				1233	30	N	-69.8	0	9.0	0	-4.1	3	28		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				1200	10	N	-69.6	0	0.0	-5	-8.0	3	17		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				1266	10	N	-70.1	0	0.0	-5	-7.7	3	20	29	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				1274	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-5.9	3	19		
EP05		Sand filter machine	F099	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS04		Louvres at facade	F110	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS05		Louvres at facade	F111	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS06		Operation of gantry crane	F112	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS07		Louvre at facade	F113	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS08		Workshop with door opened	F114	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				975	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-4.4	3	18		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				996	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.6	3	15		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				972	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-4.5	3	17	32	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				1105	30	N	-68.9	0	3.0	0	-6.9	3	32		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				1153	30	N	-69.2	0	0.0	0	-9.2	3	10		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1174	30	N	-69.4	0	0.0	0	-1.6	3	10		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1178	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-7.8	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				1172	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-7.7	3	0	23	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				1152	30	N	-69.2	0	0.0	0	-9.4	3	7		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1176	30	N	-69.4	0	0.0	0	-5.5	3	21		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1177	30	N	-69.4	0	0.0	0	-4.9	3	18		
KY01		Cooling tower (round)	F128	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				821	30	S1	-66.3	-10	4.8	0	-3.7	3	10		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				794	30	S1	-66.0	-10	4.8	0	-3.7	3	14	16	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH06		Pumps at rooftop	F139	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	2				917	30	N	-67.2	0	3.0	0	-6.2	3	35		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2				916	30	S1	-67.2	-10	3.0	0	-4.7	3	11		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1				911	30	N	-67.2	0	0.0	0	-3.4	3	28		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4				915	30	N	-67.2	0	6.0	0	-3.7	3	14		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1				929	30	N	-67.4	0	0.0	0	-5.0	3	30		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1				938	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-5.9	3	23		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1				943	30	N	-67.5	0	0.0	0	-5.8	3	25	40	
NT11		Fan exhaust at rooftop	F150	90	2				993	30	N	-67.9	0	3.0	0	-3.3	3	25		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1				974	30	N	-67.8	0	0.0	0	-4.0	3	9		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1				969	30	N	-67.7	0	0.0	0	-6.0	3	14		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1				1053	30	N	-68.4	0	0.0	0	-6.9	3	25		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9				923	30	N	-67.3	0	9.5	0	-3.0	3	32		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1				1071	30	N	-68.6	0	0.0	0	-3.9	3	5		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1				924	30	N	-67.3	0	0.0	0	-3.3	3	14		
NT18		Exhaust at 3/F	F157	96	1				958	30	N	-67.6	0	0.0	0	-2.7	3	29		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT20		Refrigerator trucks	F158-1	86	20				1060	30	N	-68.5	0	13.0	0	-3.3	3	30		
NM01		Pumps at rooftop	F159	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NM03		Goods loading / unloading with forklift	F161	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3				852	30	N	-66.6	0	4.8	0	-6.7	3	29		
NJ02		Louvre at facade	F164	78	1				833	30	N	-66.4	0	0.0	0	-4.8	3	10		
NJ03		Louvre at facade	F165	79	1				925	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-4.1	3	1	30	
NJ04		Louvre at facade	F166	81	1				921	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-5.4	3	2		
NJ05		Louvre at facade	F167	85	1				895	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-3.4	3	7		
NJ06		Louvre at facade	F168	77	1				871	30	N	-66.8	0	0.0	0	-3.9	3	9		
-		-	F169	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1				909	10	S1	-67.2	-10	0.0	-5	-4.4	3	21		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1				749	30	S1	-65.5	-10	0.0	0	-3.9	3	17		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1				750	30	S1	-65.5	-10	0.0	0	-3.6	3	27		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1				824	30	N	-66.3	0	0.0	0	-6.8	3	32		
SM05		Large Concensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3				824	10	S1	-66.3	-10	4.8	-5	-13.9	3	9		
SM05-1		Large Concensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3				824	10	S1	-66.3	-10	4.8	-5	-13.9	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2				829	10	S1	-66.4	-10	3.0	-5	-14.0	3	4		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2				829	10	S1	-66.4	-10	3.0	-5	-14.0	3	4		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3				826	30	N	-66.3	0	4.8	0	-5.1	3	31		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1				825	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-3.2	3	12		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1				874	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.7	3	4		
SM09		Large Concensers at rooftop	F181	83	2				868	30	N	-66.8	0	3.0	0	-4.3	3	18		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1				858	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-5.2	3	16		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1				851	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-3.2	3	7		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1				846	30	N	-66.5	0	0.0	0	-5.8	3	15		
SM13		Pipe valve	F185	97	1				842	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-10.6	3	13		
SM14		Lorry	F186	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SM15		Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1				900	10	S1	-67.1	-10	0.0	-5	-7.2	3	16	38	
SM16		Packaging workshop with window opened	F188	99	1				923	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-5.7	3	19		
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1				876	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.9	3	10		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1				819	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-10.8	3	3		
SM19		Plant opening	F191	94	1				773	30	N	-65.8	0	0.0	0	-9.7	3	21		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1				749	30	N	-65.5	0	0.0	0	-1.0	3	27		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1				752	30	N	-65.5	0	0.0	0	-1.2	3	27		
SM22		Louvre at facade	F194	82	1				759	30	N	-65.6	0	0.0	0	-1.9	3	17		
SM23		Louvre at facade	F195	80	1				763	30	N	-65.6	0	0.0	0	-2.8	3	14		
SM24		Louvre at facade	F196	79	1				767	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.2	3	13		
SM25		Louvre at facade	F197	86	1				787	30	N	-65.9	0	0.0	0	-12.4	3	11		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1				805	30	N	-66.1	0	0.0	0	-3.8	3	12		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2				843	30	S1	-66.5	-10	3.0	0	-4.5	3	8		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1				899	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-6.3	3	13		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1				896	10	S1	-67.1	-10	0.0	-5	-6.5	3	11		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1				903	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-5.8	3	19		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4				846	10	S1	-66.5	-10	6.0	-5	-7.4	3	23		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2				856	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-2.3	3	26		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-		-	F206	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F207	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01		Chiller at rooftop	F208	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
TI02		Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4				413	30	S1	-60.3	-10	6.0	0	0.0	3	31		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE04		Louvre at facade	F213	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CE05		Chillers at rooftop	F214	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE07		Generator engine testing	F216	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	547	30	N	-62.8	0	4.8	0	-3.4	3	25		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	535	30	N	-62.6	0	0.0	0	-2.3	3	21		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	531	30	N	-62.5	0	0.0	0	-2.5	3	22		
UL04		Vent outlet	F220	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	546	30	N	-62.7	0	0.0	0	-2.4	3	22		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL09		Exhaust Louvre	F225	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL10		Fan Exhaust	F226	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF01		Fan at rooftop	F229	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF02		Fan at rooftop	F230	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF05		Workshop with gate opened	F233	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF09		Workshop with gate opened	F237	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	N	-64.1	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	S1	-64.1	-10	3.0	0	-3.3	3	20		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	S1	-64.1	-10	3.0	0	-3.3	3	20		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	N	-64.1	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	N	-64.1	0	3.0	0	-3.3	3	30		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	657	30	N	-64.4	0	3.0	0	-1.1	3	24	37	
TC(2)03		Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	586	30	N	-63.4	0	0.0	0	-2.6	3	30		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	589	30	N	-63.4	0	0.0	0	-3.0	3	21		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	668	5	N	-64.5	0	0.0	-8	-3.4	3	19		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	645	30	N	-64.2	0	0.0	0	-2.1	3	25		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	628	30	N	-64.0	0	0.0	0	-2.3	3	15		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	533	30	N	-62.5	0	0.0	0	-1.8	3	20		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	523	30	N	-62.4	0	0.0	0	-1.6	3	22		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	526	30	N	-62.4	0	0.0	0	-1.1	3	23		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP05		Good delivery with trolley	F260	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	30	N	-63.5	0	3.0	0	-1.8	3	30		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	S1	-63.5	-10	3.0	0	-3.3	3	29		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	S1	-63.5	-10	3.0	0	-3.3	3	27		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	S1	-63.5	-10	3.0	0	-3.3	3	27		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	N	-63.5	0	3.0	0	-3.3	3	37		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	N	-63.5	0	3.0	0	-3.3	3	37		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	619	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-3.1	3	21		
TP09		Paper shredders	F268	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	563	30	S1	-63.0	-10	0.0	0	-2.2	3	6		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	563	30	N	-63.0	0	0.0	0	-2.0	3	14		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	570	30	S1	-63.1	-10	0.0	0	-2.6	3	23	43	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	573	30	N	-63.2	0	0.0	0	-1.6	3	19		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	538	30	N	-62.6	0	0.0	0	-2.2	3	28		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	587	30	S1	-63.4	-10	0.0	0	-3.1	3	29		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	592	30	S1	-63.5	-10	0.0	0	-2.8	3	31		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	616	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-2.3	3	16		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	629	30	S1	-64.0	-10	0.0	0	-3.4	3	19		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	639	30	S1	-64.1	-10	0.0	0	-2.6	3	11		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	648	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-2.7	3	16		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	708	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-3.5	3	26		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	719	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-3.1	3	24		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	706	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-3.4	3	27		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	601	30	S1	-63.6	-10	0.0	0	-2.5	3	19		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	613	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-2.3	3	18		
TP27		Paper Comactor	F286	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	616	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-3.1	3	17		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US02		Air compressor	F289	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US03	[redacted]	Cutter	F290	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1180	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-3.4	3	2		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1137	30	N	-69.1	0	0.0	0	-6.8	3	4		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching o/ CNC machine	F293	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE02	[redacted]	Ventilation ouvre	F294	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM04		Pump at rooftop	F299	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM05		Pump at rooftop	F300	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VM07		Chiller at rooftop	F302	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM08		Louvre at rooftop	F303	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM09		Louvre at rooftop	F304	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM10		Louvre at rooftop	F305	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM12		Waste collection truck	F307	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01	[redacted]	Condensers unit on ground level	F309	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY02		Ventilation 'an at G/F	F310	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS01		Workshop with door opened	F316	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS02		Workshop with window opened	F317	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS03		Workshop with door opened	F318	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YS05		Workshop with door opened	F320	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS06		Louvre	F321	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG01		Condenser at rooftop	F323	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG02		Workshop with gate opened	F324	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG03		Workshop with gate opened	F325	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG05		Workshop with door opened	F327	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG06		Workshop with gate opened	F328	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG09		Workshop with gate opened	F331	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG10		Workshop with door opened	F332	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG11		Workshop with gate opened	F333	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG12		Workshop with gate opened	F334	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG13		Ventilation 'an at ground level	F335	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT05		Opening of underground water tank	F343	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	30	S1	-58.0	-10	0.0	0	0.0	3	16		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	289	30	S1	-57.2	-10	0.0	0	0.0	3	27		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	293	30	S1	-57.3	-10	0.0	0	0.0	3	16		
YT11		Transformer room	F349	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT16		Louvre at G/F	F354	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT17		Louvre at rooftop	F355	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT18		Louvre at rooftop	F356	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	257	30	N	-56.2	0	0.0	0	0.0	3	42		
YT20		Water treatment tank	F358	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	F359	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT22		Condensers at ground level	F360	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	30	N	-55.0	0	0.0	0	0.0	3	43		
JP02		Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	267	30	N	-56.5	0	0.0	0	0.0	3	37	47	
JP03	[redacted]	Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	294	30	N	-57.4	0	0.0	0	0.0	3	43		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	30	N	-58.0	0	0.0	0	0.0	3	40		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	765	30	N	-65.7	0	7.8	0	-1.7	3	32	32	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	602	30	S1	-63.6	-10	7.8	0	-2.1	3	21	25	
LP02	[redacted]	Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	589	30	S1	-63.4	-10	4.8	0	-3.2	3	23		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Trolley	W006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	396	30	N	-60.0	0	0.0	0	0.0	3	45		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	396	30	N	-60.0	0	0.0	0	0.0	3	44		
		Forklifting, loading & unloading	W017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
		Forklifting, loading & unloading	W018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Excavator	W022-1	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	N	-58.7	0	0.0	0	0.0	3	32	36	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	N	-58.7	0	0.0	0	0.0	3	33		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Electric screw	W037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	281	30	N	-57.0	0	0.0	0	0.0	3	41	41	
		Forklifting, loading & unloading	W048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Water pump	W049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Overhead crane	W054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W062	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W072	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Air gun (pressurized hosing)	W073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Air gun (pressurized hosing)	W077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Gas welding (燒風煤)	W090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W112	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W113	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W117	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Electric screwing	W120	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W122	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (熱風焊)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W211	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Fixed noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Dropping steel	A010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal cutting	A089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 101	[redacted]	Exhaust air G/F	A011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 102	[redacted]	Exhaust air G/F	A012	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
JH 103		Exhaust air G/F	A013	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 104		Exhaust air G/F	A014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A016	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1078	79	S1	-68.7	-10	0.0	4	-3.2	3	4		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1108	86.4	S1	-68.9	-10	0.0	5	-5.7	3	9	9	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pressurized hosing	A024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Forklifting, loading & unloading	A028	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Trolley for forklift	A029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pneumatic screw driver	A030	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Hammering	A031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal welding	A032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Gas welding (烧氧焊)	A033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Circular saw machine	A035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Drilling tyres	A037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1086	86.4	S1	-68.7	-10	0.0	5	-5.6	3	10	14	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1105	86.5	S1	-68.9	-10	0.0	5	-3.8	3	11		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Releasing Gas	A041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Tyre-rotating machine operation	A045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pumping air with pressurized hosing	A046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Screw rim	A047	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	985	83.6	S1	-67.9	-10	0.0	4	-3.2	3	10	10	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	975	96.8	S1	-67.8	-10	0.0	5	-5.8	3	21	21	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pressurized hosing	A057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Metal welding	A058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	941	82.2	S1	-67.5	-10	0.0	4	-5.2	3	7	7	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	924	74.2	S1	-67.3	-10	0.0	4	-4.7	3	0		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	928	82.8	S1	-67.3	-10	0.0	4	-4.7	3	8	8	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Gas welding	A067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		hammering	A068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 201	[redacted]	Exhaust air G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	976	87	S1	-67.8	-10	0.0	5	-2.3	3	15	21	
PW 202		Exhaust air G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	977	87	S1	-67.8	-10	0.0	5	-2.3	3	15		
PW 203		Exhaust air G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	983	87	S1	-67.9	-10	0.0	5	-2.3	3	15		
PW 204		Exhaust air G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	985	87	S1	-67.9	-10	0.0	5	-2.3	3	14		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 2	A091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	931	89	S1	-67.4	-10	0.0	5	-4.8	3	15	15	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)			
Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau[6]	(2) Existing Rural Sources within YLIE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
51	*Not included* (will be rerroved for development)	0	25

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	51
Nighttime criterion, dB(A)	55
Exceedance, dB(A)	0

Annex A5

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 5) (Daytime/Evening)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (5/F of Block 5) (Daytime/Evening)
NSR ID[1]: R105A-6
NSR x coord: 820361.6
NSR y coord: 835084.9
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Daytime / Evening

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3				794	30	N	-66.0	0	4.8	0	-3.3	3	32		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1				789	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-3.8	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1				743	30	N	-65.4	0	0.0	0	-3.1	3	17		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1				748	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.1	3	21		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1				754	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.0	3	18	33	
AC06		Fan exhaust at facade	F006	82	1				758	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.1	3	16		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1				762	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.4	3	13		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1				767	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.2	3	13		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	95	1				736	10	N	-65.3	0	0.0	-5	-4.5	3	23		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	91	1				745	5	N	-65.4	0	0.0	-8	-3.7	3	17		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	93	1				636	5	N	-64.1	0	0.0	-8	-3.0	3	21		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	91	1				581	2	N	-63.3	0	0.0	-12	-2.9	3	16		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	93	1				604	5	N	-63.6	0	0.0	-8	-3.6	3	21		
AE04		Hammering	F014	100	1				635	5	S1	-64.0	-10	0.0	-8	-6.8	3	14	26	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	82	1				623	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-4.4	3	7		
AE06		Louvre	F016	72	1				665	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-2.7	3	0		
AE07		Operation of gantry crane	F017	92	1				608	30	S1	-63.7	-10	0.0	0	-3.3	3	18		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1				886	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-3.2	3	19		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2				886	30	S1	-66.9	-10	3.0	0	-4.8	3	14		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	98	4				886	30	S1	-66.9	-10	6.0	0	-3.3	3	26		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	95	4				886	30	S1	-66.9	-10	6.0	0	-3.3	3	23		
BF(1)03-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	95	4				886	30	S1	-66.9	-10	6.0	0	-3.3	3	23	32	
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	95	4				886	30	S1	-66.9	-10	6.0	0	-3.3	3	23		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	95	4				886	30	S1	-66.9	-10	6.0	0	-3.3	3	23		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3				874	30	S1	-66.8	-10	4.8	0	-5.4	3	16		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1				865	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.2	3	12		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1				868	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.9	3	8		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	97	1				1079	5	N	-68.7	0	0.0	-8	-7.3	3	16		
BF(2)02		Fan exhaust at facade	F029	85	1				1153	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-9.8	3	0	18	
BF(2)03		Air Compressor Room with door opening	F030	86	1				1154	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-6.6	3	4		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	91	2				1149	30	S1	-69.2	-10	3.0	0	-6.2	3	12		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1				861	30	N	-66.7	0	0.0	0	-4.9	3	22		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1				892	30	N	-67.0	0	0.0	0	-4.9	3	21		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1				936	30	N	-67.4	0	0.0	0	-5.2	3	14		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1				990	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-5.8	3	4		
BF(3)05		Fan exhaust at facade	F036	97	1				969	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.9	3	17	29	
BF(3)06		Fan exhaust at facade	F037	97	1				949	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.5	3	18		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1				949	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.0	3	14		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1				889	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-4.6	3	8		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2				931	30	N	-67.4	0	3.0	0	-4.7	3	24		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2				917	30	N	-67.2	0	3.0	0	-3.2	3	19		
BF(4)01		Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4				688	30	N	-64.7	0	6.0	0	-5.0	3	31	31	
BF(5)01		Building equipment	F043	98	1				1149	30	N	-69.2	0	0.0	0	-6.9	3	25	25	
BF(6)01		Chillers at rooftop	F044	101	2				644	30	S1	-64.2	-10	3.0	0	-2.2	3	31	31	
BF(6)02		Louvre at facade	F045	84	1				648	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-3.8	3	9		
-		-	F046	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01		Condensers at rooftop	F047	97	2				929	30	S1	-67.4	-10	3.0	0	-3.5	3	22		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	93	1				943	10	S1	-67.5	-10	0.0	-5	-4.4	3	9		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	106	1				916	5	S1	-67.2	-10	0.0	-8	-8.8	3	15		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	86	1				920	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-2.7	3	9		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	90	1				953	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-2.8	3	12		
CT06		Workshop with window opened	F052	99	1				890	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-8.1	3	17	43	
CT07		Fans exhaust at facade	F053	90	5				845	30	S1	-66.5	-10	7.0	0	-2.8	3	20		
CT08		Reach stacker	F054	103	1				867	10	S1	-66.8	-10	0.0	-5	-3.7	3	21		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	96	1				913	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-2.8	3	19		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	104	1				827	10	S1	-66.3	-10	0.0	-5	-5.8	3	20		
CT11		Baler (壓紙機)	F057	106	1				828	3	S1	-66.4	-10	0.0	-10	-5.1	3	17		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	115	1				831	15	S1	-66.4	0	0.0	-3	-6.0	3	42		
CD01		Cooling tower at Rooftop	F059	93	1				841	30	N	-66.5	0	0.0	0	-4.1	3	25	25	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	110	1				334	1	S1	-58.5	-10	0.0	-15	0.0	3	29		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	70	2				337	30	N	-58.5	0	3.0	0	0.0	3	17		
CI(1)03		Condenser	F062	70	1				344	30	N	-58.7	0	0.0	0	0.0	3	15		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	98	4				322	5	N	-58.1	0	6.0	-8	0.0	3	41		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	70	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	313	30	N	-57.9	0	4.8	0	0.0	3	20		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	336	30	S1	-58.5	-10	0.0	0	0.0	3	20		
CI(1)07	[redacted]	Air pump with enclosure	F066	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	S1	-58.7	-10	0.0	0	0.0	3	27	42	
CI(1)08	[redacted]	Fan exhaust at facade	F067	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	329	30	S1	-58.3	-10	0.0	0	0.0	3	19		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	321	30	S1	-58.1	-10	0.0	0	0.0	3	23		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	315	30	S1	-58.0	-10	0.0	0	0.0	3	19		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	309	30	S1	-57.8	-10	0.0	0	0.0	3	21		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	418	30	N	-60.4	0	0.0	0	0.0	3	16		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	1	S1	-58.2	-10	0.0	-15	0.0	3	26		
CI(2)01	[redacted]	A/C outdoor unit	F073	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	445	30	N	-61.0	0	0.0	0	0.0	3	14	32	
CI(2)02	[redacted]	Excavator movement	F074	111	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	601	1	N	-63.6	0	0.0	-15	-3.7	3	32		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1110	30	N	-68.9	0	0.0	0	-5.7	3	19		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1106	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-4.1	3	9		
CW03	[redacted]	Louvre at facade	F077	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1083	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-3.5	3	0	23	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1078	30	N	-68.6	0	0.0	0	-8.5	3	8		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1096	30	N	-68.8	0	0.0	0	-3.7	3	19		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	476	30	N	-61.6	0	0.0	0	0.0	3	31		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	457	2	N	-61.2	0	0.0	-12	0.0	3	36		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	483	30	N	-61.7	0	0.0	0	0.0	3	36		
DC04	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F083	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	560	10	S1	-63.0	-10	0.0	-5	-2.1	3	25	43	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	682	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-3.4	3	28		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	674	30	S1	-64.6	-10	7.8	0	-1.8	3	29		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	562	30	N	-63.0	0	6.0	0	-1.5	3	39		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1207	5	N	-69.6	0	0.0	-8	-7.2	3	22		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1200	30	N	-69.6	0	0.0	0	-6.0	3	19		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1226	5	N	-69.8	0	0.0	-8	-7.7	3	19		
DW04	[redacted]	Maintenance workshop	F090	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1245	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.7	3	11	27	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1225	30	N	-69.8	0	0.0	0	-15.5	3	15		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1218	30	N	-69.7	0	0.0	0	-8.6	3	15		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1147	30	N	-69.2	0	0.0	0	-5.2	3	11		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1194	10	N	-69.5	0	0.0	-5	-7.3	3	16		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1207	30	N	-69.6	0	9.0	0	-4.0	3	28		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1174	10	N	-69.4	0	0.0	-5	-7.8	3	18		
EP03	[redacted]	Bulldozer	F097	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1234	10	N	-69.8	0	0.0	-5	-7.5	3	20	31	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1245	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-5.7	3	19		
EP05		Sand filter machine	F099	116	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1255	30	S1	-70.0	-10	0.0	0	-14.7	3	24		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1107	30	N	-68.9	0	0.0	0	-6.4	3	11		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1091	30	N	-68.8	0	0.0	0	-4.1	3	12		
EY(1)03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F102	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1079	5	N	-68.7	0	0.0	-8	-6.8	3	14	29	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1051	30	N	-68.4	0	0.0	0	-2.2	3	27		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	88	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1071	30	N	-68.6	0	6.0	0	-5.4	3	23		
EY(2)01	[redacted]	Condensers at rooftop	F105	97	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1030	30	N	-68.3	0	3.0	0	-3.9	3	31	31	
-	[redacted]	-	F106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01	[redacted]	Operation of gantry crane	F107	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1154	2	S1	-69.2	-10	0.0	-12	-6.3	3	0		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	5	N	-69.4	0	0.0	-8	-5.5	3	14		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1092	10	N	-68.8	0	0.0	-5	-7.1	3	21		
FS04		Louvres at facade	F110	79	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1086	30	N	-68.7	0	6.0	0	-4.5	3	15		
FS05	[redacted]	Louvres at facade	F111	79	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1067	30	N	-68.6	0	6.0	0	-5.9	3	13	25	
FS06		Operation of gantry crane	F112	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1126	2	N	-69.0	0	0.0	-12	-8.8	3	4		
FS07		Louvre at facade	F113	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1148	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-6.4	3	0		
FS08		Workshop with door opened	F114	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1152	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-7.2	3	0		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1109	5	N	-68.9	0	0.0	-8	-8.1	3	21		
PC01		Plant area at West	F116	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	954	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-4.4	3	18		
PC02		Plant area at West	F117	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	982	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-4.6	3	15		
PC03	[redacted]	Plant area at West	F118	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	943	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.3	3	18	33	
PC04		Silo tanks	F119	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1068	30	N	-68.6	0	3.0	0	-6.6	3	32		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	112	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1078	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-11.9	3	24		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1070	30	N	-68.6	0	0.0	0	-8.5	3	11		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1092	30	N	-68.8	0	0.0	0	-1.5	3	11		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1092	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-7.3	3	0		
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	F124	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1086	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-7.1	3	0	24	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1067	30	N	-68.6	0	0.0	0	-8.7	3	9		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1093	30	N	-68.8	0	0.0	0	-5.1	3	22		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1094	30	N	-68.8	0	0.0	0	-4.6	3	19		
KY01		Cooling tower (round)	F128	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	807	30	N	-66.1	0	0.0	0	-3.6	3	28		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	834	30	S1	-66.4	-10	4.8	0	-3.7	3	10		
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	F130	86	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	811	30	S1	-66.2	-10	4.8	0	-3.8	3	14	29	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	813	5	N	-66.2	0	0.0	-8	-4.1	3	16		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	818	5	N	-66.3	0	0.0	-8	-5.1	3	18		
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	F133	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	851	5	N	-66.6	0	0.0	-8	-4.3	3	18	18	
LH01	[redacted]	Small cooling towers (round) at ground level	F134	88	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1095	30	S1	-68.8	-10	4.8	0	-6.6	3	10		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	86	5	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1030	30	N	-68.3	0	7.0	0	-5.4	3	22		
LH03	[redacted]	Small cooling tower (round) at rooftop	F136	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1029	30	N	-68.2	0	0.0	0	-6.2	3	16	29	
LH04	[redacted]	Small cooling towers (round) at rooftop	F137	87	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1027	30	N	-68.2	0	6.0	0	-9.5	3	19		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	81	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1021	30	N	-68.2	0	6.0	0	-7.9	3	14		
LH06		Pumps at rooftop	F139	82	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1029	30	N	-68.2	0	3.0	0	-7.4	3	12		
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	871	30	N	-66.8	0	0.0	0	-4.6	3	26		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	870	30	N	-66.8	0	0.0	0	-5.8	3	18		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	864	30	N	-66.7	0	6.0	0	-5.8	3	35		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.5	3	12		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	N	-66.7	0	0.0	0	-3.9	3	27		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	856	30	N	-66.7	0	0.0	0	-3.2	3	29		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	856	30	N	-66.7	0	6.0	0	-3.4	3	15		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	872	30	N	-66.8	0	0.0	0	-4.6	3	30		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	888	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-5.6	3	23		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	897	30	N	-67.1	0	0.0	0	-5.5	3	26	41	
NT11	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F150	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	942	30	N	-67.5	0	3.0	0	-3.1	3	25		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	919	30	N	-67.3	0	0.0	0	-3.8	3	9		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	910	30	N	-67.2	0	0.0	0	-5.6	3	15		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	998	30	N	-68.0	0	0.0	0	-6.5	3	26		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9	[redacted]	[redacted]	[redacted]	877	30	N	-66.9	0	9.5	0	-2.9	3	33		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1023	30	N	-68.2	0	0.0	0	-3.7	3	6		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	865	30	N	-66.7	0	0.0	0	-3.1	3	14		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	921	30	N	-67.3	0	0.0	0	-2.6	3	29		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1001	15	N	-68.0	0	0.0	-3	-5.8	3	26		
NT20		Refrigeraior trucks	F158-1	86	20	[redacted]	[redacted]	[redacted]	975	30	N	-67.8	0	13.0	0	-3.1	3	31		
NM01		Pumps at rooftop	F159	72	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	975	30	N	-67.8	0	3.0	0	-6.3	3	4		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	85	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	961	30	N	-67.7	0	3.0	0	-6.4	3	17	35	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	937	10	N	-67.4	0	0.0	-5	-4.9	3	29		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	964	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-5.2	3	34		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	726	30	N	-65.2	0	4.8	0	-5.7	3	32		
NJ02		Louvre at facade	F164	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	704	30	N	-65.0	0	0.0	0	-4.1	3	12		
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	801	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-3.6	3	2	32	
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	F166	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	796	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-4.7	3	4		
NJ05		Louvre at facade	F167	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	30	S1	-65.7	-10	0.0	0	-2.9	3	9		
NJ06		Louvre at facade	F168	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	747	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.4	3	11		
-	[redacted]		F169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	897	10	S1	-67.1	-10	0.0	-5	-4.4	3	21		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	721	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-3.7	3	18		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	722	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-3.5	3	28		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	813	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-6.7	3	22		
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	810	10	S1	-66.2	-10	4.8	-5	-13.7	3	10		
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	810	10	S1	-66.2	-10	4.8	-5	-13.7	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	815	10	S1	-66.2	-10	3.0	-5	-13.7	3	5		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	815	10	S1	-66.2	-10	3.0	-5	-13.7	3	4		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	813	30	S1	-66.2	-10	4.8	0	-5.0	3	21		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	810	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-3.2	3	12		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	839	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-3.5	3	4		
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	833	30	N	-66.4	0	3.0	0	-4.1	3	18		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-5.0	3	17		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	816	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-3.1	3	7		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	810	30	N	-66.2	0	0.0	0	-5.6	3	16		
SM13		Pipe valve	F185	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	820	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-10.4	3	13		
SM14		Lorry	F186	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	890	5	S1	-67.0	-10	0.0	-8	-5.2	3	14		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	886	10	S1	-67.0	-10	0.0	-5	-7.1	3	16	36	
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	902	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-5.6	3	19		
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	843	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-3.7	3	11		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	788	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-10.4	3	4		
SM19		Plant opening	F191	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	741	30	N	-65.4	0	0.0	0	-9.2	3	22		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	726	30	N	-65.2	0	0.0	0	-0.9	3	27		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	729	30	N	-65.3	0	0.0	0	-1.2	3	27		
SM22		Louvre at facade	F194	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	740	30	N	-65.4	0	0.0	0	-1.9	3	17		
SM23		Louvre at facade	F195	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	745	30	N	-65.4	0	0.0	0	-2.7	3	15		
SM24		Louvre at facade	F196	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.1	3	13		
SM25		Louvre at facade	F197	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	30	N	-65.8	0	0.0	0	-12.2	3	11		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	797	30	N	-66.0	0	0.0	0	-3.7	3	13		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	837	30	S1	-66.5	-10	3.0	0	-4.5	3	8		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	883	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-6.2	3	14		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	864	10	S1	-66.7	-10	0.0	-5	-6.3	3	11		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-5.6	3	19		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	827	10	S1	-66.3	-10	6.0	-5	-7.2	3	23		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	845	30	S1	-66.5	-10	3.0	0	-2.2	3	27		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	851	15	S1	-66.6	-10	0.0	-3	-3.9	3	13		
-	[redacted]	-	F206	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	394	30	N	-59.9	0	0.0	0	0.0	3	46	47	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	393	30	S1	-59.9	-10	6.0	0	0.0	3	32		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	505	10	N	-62.1	0	0.0	-5	-1.7	3	32		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	491	15	N	-61.8	0	0.0	-3	0.0	3	29		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	474	2	N	-61.5	0	0.0	-12	0.0	3	32		
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	555	30	S1	-62.9	-10	0.0	0	-1.9	3	12	46	
CE05		Chillers at rooftop	F214	106	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	614	30	N	-63.8	0	3.0	0	-2.6	3	45		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	561	10	N	-63.0	0	0.0	-5	-4.1	3	23		
CE07		Generator engine testing	F216	110	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	507	2	N	-62.1	0	0.0	-12	-2.1	3	37		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	523	30	N	-62.4	0	4.8	0	-3.2	3	26		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	517	30	N	-62.3	0	0.0	0	-2.2	3	21		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	513	30	N	-62.2	0	0.0	0	-2.4	3	22		
UL04		Vent outlet	F220	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	507	30	N	-62.1	0	0.0	0	-1.9	3	23		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	519	30	N	-62.3	0	0.0	0	-2.3	3	23		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	522	30	N	-62.4	0	0.0	0	-2.3	3	18	36	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	512	30	N	-62.2	0	3.0	0	-3.1	3	28		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	492	30	N	-61.8	0	0.0	0	0.0	3	25		
UL09		Exhaust Louvre	F225	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	539	30	S1	-62.6	-10	0.0	0	-1.9	3	3		
UL10		Fan Exhaust	F226	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	552	30	S1	-62.8	-10	0.0	0	-2.7	3	5		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	480	10	N	-61.6	0	0.0	-5	0.0	3	31		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	472	5	N	-61.5	0	0.0	-8	0.0	3	25		
TF01		Fan at rooftop	F229	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1236	30	N	-69.8	0	0.0	0	-4.0	3	8		
TF02		Fan at rooftop	F230	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1240	30	N	-69.9	0	0.0	0	-3.4	3	10		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1238	30	N	-69.9	0	0.0	0	-3.8	3	17		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1239	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.0	3	18		
TF05		Workshop with gate opened	F233	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1278	30	N	-70.1	0	0.0	0	-10.4	3	8		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1281	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-7.1	3	0	32	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1278	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-6.9	3	1		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1275	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-6.1	3	3		
TF09		Workshop with gate opened	F237	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1269	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-11.1	3	0		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1236	30	N	-69.8	0	0.0	0	-3.5	3	22		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1232	30	N	-69.8	0	0.0	0	-6.1	3	31		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1050	30	N	-68.4	0	0.0	0	-4.3	3	23		
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1048	30	N	-68.4	0	3.0	0	-4.3	3	35		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1081	30	N	-68.7	0	0.0	0	-5.2	3	7	35	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1042	30	N	-68.4	0	0.0	0	-4.0	3	19		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1078	30	N	-68.6	0	0.0	0	-5.4	3	9		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	N	-64.4	0	3.0	0	-3.4	3	30		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	S1	-64.4	-10	3.0	0	-3.4	3	20		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	S1	-64.4	-10	3.0	0	-3.4	3	20		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	N	-64.4	0	3.0	0	-3.4	3	30		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	N	-64.4	0	3.0	0	-3.4	3	30		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	678	30	N	-64.6	0	3.0	0	-1.1	3	24	37	
TC(2)03		Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	613	30	N	-63.8	0	0.0	0	-2.7	3	30		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	616	30	N	-63.8	0	0.0	0	-3.2	3	20		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	683	5	N	-64.7	0	0.0	-8	-3.5	3	19		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	658	30	N	-64.4	0	0.0	0	-2.1	3	25		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	645	30	N	-64.2	0	0.0	0	-2.3	3	15		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	539	30	N	-62.6	0	0.0	0	-1.8	3	20		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	531	30	N	-62.5	0	0.0	0	-1.7	3	22		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	533	30	N	-62.5	0	0.0	0	-1.1	3	23		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	616	5	S1	-63.8	-10	0.0	-8	-2.9	3	18		
TP05		Good delivery with trolley	F260	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	618	2	S1	-63.8	-10	0.0	-12	-5.3	3	18		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	612	30	N	-63.7	0	7.8	0	-1.9	3	34		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	604	30	S1	-63.6	-10	6.0	0	-3.4	3	32		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	604	30	S1	-63.6	-10	6.0	0	-3.4	3	30		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	604	30	S1	-63.6	-10	6.0	0	-3.4	3	30		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	604	30	N	-63.6	0	6.0	0	-3.4	3	40		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	604	30	N	-63.6	0	6.0	0	-3.4	3	40		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	634	30	S1	-64.0	-10	0.0	0	-3.1	3	21		
TP09		Paper shredders	F268	104	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	643	30	N	-64.2	0	3.0	0	-3.4	3	42		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	566	30	S1	-63.1	-10	0.0	0	-2.3	3	6		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	565	30	N	-63.0	0	0.0	0	-2.0	3	14		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	570	30	S1	-63.1	-10	0.0	0	-2.6	3	23	47	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	30	N	-63.2	0	0.0	0	-1.6	3	19		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	30	S1	-62.7	-10	0.0	0	-2.2	3	18		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	579	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-3.1	3	30		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	583	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-2.8	3	31		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	603	30	S1	-63.6	-10	0.0	0	-2.2	3	17		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	614	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-3.3	3	19		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	622	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-2.5	3	12		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	630	30	S1	-64.0	-10	0.0	0	-2.6	3	17		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-3.4	3	27		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-3.0	3	24		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	703	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.4	3	27		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	682	5	S1	-64.7	-10	0.0	-8	-3.8	3	10		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	619	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-2.6	3	19		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	628	30	S1	-64.0	-10	0.0	0	-2.4	3	18		
TP27		Paper Compactor	F286	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	632	10	S1	-64.0	-10	0.0	-5	-3.0	3	23		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	630	30	S1	-64.0	-10	0.0	0	-3.1	3	17		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1090	10	N	-68.8	0	0.0	-5	-3.5	3	19		
US02		Air compressor	F289	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1096	30	N	-68.8	0	0.0	0	-7.5	3	11		
US03	[redacted]	Cutter	F290	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1027	2	N	-68.2	0	0.0	-12	-4.9	3	17	22	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1111	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-3.2	3	3		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1070	30	N	-68.6	0	0.0	0	-6.4	3	5		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching of CNC machine	F293	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	736	30	N	-65.3	0	0.0	0	-5.2	3	27		
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	718	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-8.4	3	0	28	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	730	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-3.2	3	4		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1117	30	N	-69.0	0	0.0	0	-4.4	3	19		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1118	30	N	-69.0	0	0.0	0	-4.4	3	23		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1120	30	N	-69.0	0	0.0	0	-4.0	3	18		
VM04		Pump at rooftop	F299	77	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1105	30	N	-68.9	0	4.8	0	-4.7	3	11		
VM05		Pump at rooftop	F300	85	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1088	30	N	-68.7	0	7.8	0	-6.5	3	20		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	88	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1097	30	N	-68.8	0	7.8	0	-5.5	3	24	31	
VM07		Chiller at rooftop	F302	92	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1084	30	N	-68.7	0	3.0	0	-4.2	3	25		
VM08		Louvre at rooftop	F303	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1109	30	N	-68.9	0	0.0	0	-4.2	3	8		
VM09		Louvre at rooftop	F304	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1106	30	N	-68.9	0	0.0	0	-4.2	3	4		
VM10		Louvre at rooftop	F305	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1066	30	N	-68.6	0	0.0	0	-3.9	3	20		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1075	30	N	-68.6	0	0.0	0	-5.4	3	21		
VM12		Waste collection truck	F307	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1137	5	S1	-69.1	-10	0.0	-8	-5.5	3	16		
-	[redacted]		F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01		Condensers unit on ground level	F309	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	917	30	N	-67.2	0	3.0	0	-3.9	3	29		
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	922	30	N	-67.3	0	0.0	0	-4.7	3	18		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	922	30	N	-67.3	0	0.0	0	-4.4	3	15		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	983	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-4.7	3	18	30	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	995	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.7	3	19		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	967	5	S1	-67.7	-10	0.0	-8	-5.9	3	6		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	911	5	N	-67.2	0	0.0	-8	-5.6	3	20		
YS01		Workshop with door opened	F316	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	332	30	N	-58.4	0	0.0	0	0.0	3	27		
YS02		Workshop with window opened	F317	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	30	N	-58.0	0	0.0	0	0.0	3	27		
YS03		Workshop with door opened	F318	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	331	30	N	-58.4	0	0.0	0	0.0	3	26		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	338	30	N	-58.6	0	0.0	0	0.0	3	21	33	
YS05		Workshop with door opened	F320	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	N	-58.7	0	0.0	0	0.0	3	22		
YS06		Louvre	F321	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	346	30	N	-58.8	0	0.0	0	0.0	3	16		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	368	10	S1	-59.3	-10	0.0	-5	0.0	3	24		
YG01		Condenser at rooftop	F323	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	857	30	N	-66.7	0	0.0	0	-2.9	3	21		
YG02		Workshop with gate opened	F324	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	875	30	N	-66.8	0	0.0	0	-4.3	3	13		
YG03		Workshop with gate opened	F325	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	899	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-4.2	3	9		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	922	5	S1	-67.3	-10	0.0	-8	-4.6	3	0		
YG05		Workshop with door opened	F327	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	909	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-3.6	3	1		
YG06		Workshop with gate opened	F328	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	889	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-3.0	3	5		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	859	30	N	-66.7	0	0.0	0	-3.2	3	18	37	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	853	30	N	-66.6	0	0.0	0	-3.3	3	18		
YG09		Workshop with gate opened	F331	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	847	30	N	-66.6	0	0.0	0	-3.4	3	25		
YG10		Workshop with door opened	F332	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	30	N	-66.4	0	0.0	0	-3.4	3	16		
YG11		Workshop with gate opened	F333	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	836	30	N	-66.4	0	0.0	0	-3.2	3	26		
YG12		Workshop with gate opened	F334	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	842	30	N	-66.5	0	0.0	0	-3.5	3	26		
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	849	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-4.5	3	35		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	822	10	N	-66.3	0	0.0	-5	-5.0	3	22		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	114	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	367	5	S1	-59.3	-10	0.0	-8	0.0	3	40	40	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	367	30	S1	-59.3	-10	0.0	0	0.0	3	16		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	307	30	S1	-57.7	-10	0.0	0	0.0	3	16		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	329	30	S1	-58.4	-10	0.0	0	0.0	3	20		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	336	30	S1	-58.5	-10	0.0	0	0.0	3	13		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	330	30	S1	-58.4	-10	0.0	0	0.0	3	10		
YT05		Opening of underground water tank	F343	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	337	30	S1	-58.6	-10	0.0	0	0.0	3	6		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	322	30	S1	-58.2	-10	3.0	0	0.0	3	14		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	30	S1	-58.0	-10	0.0	0	0.0	3	12		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	315	30	S1	-58.0	-10	0.0	0	0.0	3	16		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	299	30	S1	-57.5	-10	0.0	0	0.0	3	27		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S1	-57.6	-10	0.0	0	0.0	3	16		
YT11		Transformer room	F349	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	293	30	N	-57.3	0	0.0	0	0.0	3	25		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	288	30	N	-57.2	0	0.0	0	0.0	3	28	47	
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	282	30	N	-57.0	0	0.0	0	0.0	3	29		
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	276	30	N	-56.8	0	0.0	0	0.0	3	29		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	261	30	N	-56.3	0	0.0	0	0.0	3	21		
YT16		Louvre at G/F	F354	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	251	30	N	-56.0	0	0.0	0	0.0	3	24		
YT17		Louvre at rooftop	F355	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	252	30	N	-56.0	0	3.0	0	0.0	3	26		
YT18		Louvre at rooftop	F356	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	250	30	N	-56.0	0	0.0	0	0.0	3	24		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	244	30	N	-55.7	0	0.0	0	0.0	3	43		
YT20		Water treatment tank	F358	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	30	S1	-56.1	-10	0.0	0	0.0	3	16		
YT21		Cylinder dryer (乾燥機) room with door opened	F359	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	268	30	N	-56.6	0	0.0	0	0.0	3	30		
YT22		Condensers at ground level	F360	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	268	30	N	-56.6	0	0.0	0	0.0	3	35		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	94	26	[redacted]	[redacted]	[redacted]	291	30	S1	-57.3	-10	14.1	0	0.0	3	44		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	87	7	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S1	-57.6	-10	8.5	0	0.0	3	31		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	191	30	N	-54	0	0.0	0	0.0	3	45		
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	244	30	N	-56	0	0.0	0	0.0	3	38	49	
JP03		Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	N	-55	0	0.0	0	0.0	3	45		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	30	N	-57	0	0.0	0	0.0	3	41		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	792	30	N	-66.0	0	7.8	0	-1.7	3	32	32	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	533	30	S1	-62.5	-10	7.8	0	-1.9	3	23	27	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	518	30	S1	-62.3	-10	4.8	0	-2.9	3	25		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	503	15	N	-62.0	0	0.0	-3	-2.6	3	25	28	
		Forklifting, loading & unloading	W002	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	503	15	N	-62.0	0	0.0	-3	-2.6	3	25		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	502	15	N	-62.0	0	0.0	-3	-2.6	3	25	28	
		Forklifting, loading & unloading	W004	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	502	15	N	-62.0	0	0.0	-3	-2.6	3	25		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	508	2	N	-62.1	0	0.0	-12	-2.9	3	24	27	
		Trolley	W006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	508	2	N	-62.1	0	0.0	-12	-2.7	3	24		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	15	N	-61.0	0	0.0	-3	0.0	3	33	36	
		Hammering	W008	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	2	N	-61.0	0	0.0	-12	0.0	3	31		
		Forklifting, loading & unloading	W009	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	20	N	-61.0	0	0.0	-2	0.0	3	22		
		Forklifting, loading & unloading	W010	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	20	N	-61.0	0	0.0	-2	0.0	3	22		
		Forklifting, loading & unloading	W011	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	20	N	-61.0	0	0.0	-2	0.0	3	22		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	30	N	-61.1	0	0.0	0	0.0	3	31	47	
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	30	N	-61.1	0	0.0	0	0.0	3	44		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	30	N	-61.1	0	0.0	0	0.0	3	43		
		Forklifting, loading & unloading	W017	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	15	N	-61.1	0	0.0	-3	0.0	3	29		
		Forklifting, loading & unloading	W018	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	15	N	-61.1	0	0.0	-3	0.0	3	29		
		Forklifting, loading & unloading	W019	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	15	N	-61.1	0	0.0	-3	0.0	3	29		
		Forklifting, loading & unloading	W020	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	15	N	-61.1	0	0.0	-3	0.0	3	29		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	472	10	N	-61.5	0	0.0	-5	0.0	3	37	39	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	472	5	N	-61.5	0	0.0	-8	0.0	3	33		
		Excavator	W022-1	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	472	10	N	-61.5	0	0.0	-5	0.0	3	33		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	401	30	N	-60.1	0	0.0	0	0.0	3	51	53	
	[redacted]	Container Crane	W025	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	401	30	N	-60.1	0	0.0	0	0.0	3	50		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	399	30	N	-60.0	0	0.0	0	0.0	3	31	35	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	399	30	N	-60.0	0	0.0	0	0.0	3	32		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	477	15	N	-61.6	0	0.0	-3	0.0	3	28	28	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	424	10	N	-60.6	0	0.0	-5	0.0	3	28	28	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	405	10	N	-60.1	0	0.0	-5	0.0	3	38	40	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	372	5	N	-59.4	0	0.0	-8	0.0	3	35		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	30	N	-58.5	0	0.0	0	0.0	3	32	44	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	30	N	-58.5	0	0.0	0	0.0	3	40		
		Hammering	W036	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	5	N	-58.5	0	0.0	-8	0.0	3	38		
		Electric screw	W037	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	5	N	-58.5	0	0.0	-8	0.0	3	36		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	5	N	-58.5	0	0.0	-8	0.0	3	38		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	5	N	-58.5	0	0.0	-8	0.0	3	32		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	10	N	-58.5	0	0.0	-5	0.0	3	40	42	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	5	N	-58.5	0	0.0	-8	0.0	3	38		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	309	15	N	-57.8	0	0.0	-3	0.0	3	50	53	
	[redacted]	Container Crane	W044	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	309	15	N	-57.8	0	0.0	-3	0.0	3	50		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	347	15	N	-58.8	0	0.0	-3	0.0	3	49	52	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	347	15	N	-58.8	0	0.0	-3	0.0	3	49		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	347	30	N	-58.8	0	0.0	0	0.0	3	39		
		Forklifting, loading & unloading	W048	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	347	15	N	-58.8	0	0.0	-3	0.0	3	31		
		Water pump	W049	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	347	30	N	-58.8	0	0.0	0	0.0	3	32		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	316	5	N	-58.0	0	0.0	-8	0.0	3	38	40	
		Hammering	W053	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	316	1	N	-58.0	0	0.0	-15	0.0	3	31		
		Overhead crane	W054	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	316	10	N	-58.0	0	0.0	-5	0.0	3	33		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	311	30	N	-57.8	0	0.0	0	0.0	3	38	46	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	311	10	N	-57.8	0	0.0	-5	0.0	3	41		
		Gas welding (燒風煤)	W059	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	311	20	N	-57.8	0	0.0	-2	0.0	3	43		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	2	N	-56.7	0	0.0	-12	0.0	3	30	34	
		Hammering	W062	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	1	N	-56.7	0	0.0	-15	0.0	3	33		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	269	5	N	-56.6	0	0.0	-8	0.0	3	43	43	
	[redacted]	Hammering	W064	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	269	1	N	-56.6	0	0.0	-15	0.0	3	33		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	269	5	N	-56.6	0	0.0	-8	0.0	3	34	36	
		Hammering	W066	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	269	1	N	-56.6	0	0.0	-15	0.0	3	33		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	269	5	N	-56.6	0	0.0	-8	0.0	3	42	44	
	[redacted]	Hammering	W068	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	269	1	N	-56.6	0	0.0	-15	0.0	3	33		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	269	5	N	-56.6	0	0.0	-8	0.0	3	40		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	266	3	N	-56.5	0	0.0	-10	0.0	3	29	41	
		Hammering	W072	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	266	1	N	-56.5	0	0.0	-15	0.0	3	33		
		Air gun (pressurized hosing)	W073	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	266	5	N	-56.5	0	0.0	-8	0.0	3	40		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	109	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	259	10	N	-56.3	0	0.0	-5	0.0	3	51	51	
		Hammering	W076	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	259	2	N	-56.3	0	0.0	-12	0.0	3	36		
		Air gun (pressurized hosing)	W077	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	259	5	N	-56.3	0	0.0	-8	0.0	3	40		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	238	15	N	-55.5	0	0.0	-3	0.0	3	34	34	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	206	2	N	-54.3	0	0.0	-12	0.0	3	38	38	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	206	15	N	-54.3	0	0.0	-3	0.0	3	36	36	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	166	2	N	-52.4	0	0.0	-12	0.0	3	38	38	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	184	10	N	-53.3	0	0.0	-5	0.0	3	34	48	
		Air gun (pressurized hosing)	W088	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	184	5	N	-53.3	0	0.0	-8	0.0	3	38		
		Hammering	W089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	184	1	N	-53.3	0	0.0	-15	0.0	3	36		
		Gas welding (燒風煤)	W090	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	184	15	N	-53.3	0	0.0	-3	0.0	3	47		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	184	5	N	-53.3	0	0.0	-8	0.0	3	37		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	93	2	N	-47.3	0	0.0	-12	0.0	3	45	54	
		Air gun (pressurized hosing)	W112	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	93	10	N	-47.3	0	0.0	-5	0.0	3	52		
		Gas welding (燒風煤)	W113	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	93	5	N	-47.3	0	0.0	-8	0.0	3	48		
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	133	5	N	-50.5	0	0.0	-8	0.0	3	40	40	
		Hammering	W117	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	133	2	N	-50.5	0	0.0	-12	0.0	3	42	42	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	163	5	N	-52.2	0	0.0	-8	0.0	3	44	44	
		Electric screwing	W120	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	163	2	N	-52.2	0	0.0	-12	0.0	3	33	33	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	165	2	N	-52.4	0	0.0	-12	0.0	3	24	37	
	[redacted]	Hammering	W122	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	165	1	N	-52.4	0	0.0	-15	0.0	3	37		
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roler Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	195	5	N	-53.8	0	0.0	-8	0.0	3	30	30	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	192	5	N	-53.7	0	0.0	-8	0.0	3	27	42	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	192	5	N	-53.7	0	0.0	-8	0.0	3	41		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	192	1	N	-53.7	0	0.0	-15	0.0	3	35		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	193	5	N	-53.7	0	0.0	-8	0.0	3	43	46	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	193	5	N	-53.7	0	0.0	-8	0.0	3	43		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	193	1	N	-53.7	0	0.0	-15	0.0	3	35		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	232	5	N	-55.3	0	0.0	-8	0.0	3	41	43	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	232	2	N	-55.3	0	0.0	-12	0.0	3	36		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	232	1	N	-55.3	0	0.0	-15	0.0	3	34		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	232	2	N	-55.3	0	0.0	-12	0.0	3	31		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	314	1	N	-57.9	0	0.0	-15	0.0	3	31	40	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	314	2	N	-57.9	0	0.0	-12	0.0	3	33		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	314	5	N	-57.9	0	0.0	-8	0.0	3	38		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	314	2	N	-57.9	0	0.0	-12	0.0	3	28		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	344	1	N	-58.7	0	0.0	-15	0.0	3	27	31	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	344	5	N	-58.7	0	0.0	-8	0.0	3	21		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	344	2	N	-58.7	0	0.0	-12	0.0	3	28		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	389	1	N	-59.8	0	0.0	-15	0.0	3	29	38	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	389	5	N	-59.8	0	0.0	-8	0.0	3	36		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	389	2	N	-59.8	0	0.0	-12	0.0	3	26		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	458	1	N	-61.2	0	0.0	-15	0.0	3	28	37	Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwing	W211	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	458	2	N	-61.2	0	0.0	-12	0.0	3	30		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	458	5	N	-61.2	0	0.0	-8	0.0	3	35		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	458	2	N	-61.2	0	0.0	-12	0.0	3	25		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	779	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-2.8	3	13	13	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	777	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-2.8	3	11	11	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	779	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.7	3	9	27	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	776	1	S1	-65.8	-10	0.0	-15	-4.0	3	0		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	801	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-4.0	3	18		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	802	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-5.7	3	20		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	767	30	S1	-65.7	-10	0.0	0	-2.8	3	14		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	779	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-2.9	3	14		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	785	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-2.9	3	14		
		Dropping steel	A010	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	776	1	S1	-65.8	-10	0.0	-15	-5.4	3	6		
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	775	1	S1	-65.8	-10	0.0	-15	-4.0	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	775	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.5	3	21		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	775	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-2.9	3	14		
		Overhead crane	A087	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	775	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.7	3	9		
		Overhead crane	A088	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	775	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.7	3	9		
		Metal cutting	A089	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	775	10	S1	-65.8	-10	0.0	-5	-11.7	3	18		
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/F	A011	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-3.1	3	9	17	
JH 102	[redacted]	Exhaust at G/F	A012	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	832	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-2.3	3	10		
JH 103		Exhaust at G/F	A013	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	832	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-1.9	3	12		
JH 104		Exhaust at G/F	A014	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	833	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-2.2	3	11		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	862	10	S1	-66.7	-10	0.0	-5	-4.5	3	3	9	
		Loading & unloading (Truck)	A016	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	862	10	S1	-66.7	-10	0.0	-5	-6.0	3	7		
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	965	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-5.3	3	5	8	
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	966	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-5.3	3	5		
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	975	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-5.4	3	15	18	
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	953	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-2.4	3	15		
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	946	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-2.8	3	2		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	977	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-5.0	3	7	7	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	1.5	S1	-67.5	-10	0.0	-13	-3.7	3	0	-	
		Pressurized hosing	A024	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	1	S1	-67.5	-10	0.0	-15	-13.3	3	0		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	946	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-64.1	3	0	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	964	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-3.4	3	14	17	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	964	1	S1	-67.7	-10	0.0	-15	-17.0	3	0		
		Forklifting, loading & unloading	A028	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	952	5	S1	-67.6	-10	0.0	-8	-9.9	3	3		
		Trolley for forklift	A029	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	952	1	S1	-67.6	-10	0.0	-15	-6.9	3	0		
		Pneumatic screw driver	A030	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	964	1	S1	-67.7	-10	0.0	-15	-5.4	3	1		
		Hammering	A031	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	964	0.5	S1	-67.7	-10	0.0	-18	-7.1	3	0		
		Metal welding	A032	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	964	3	S1	-67.7	-10	0.0	-10	-8.5	3	1		
		Gas welding (燒風煤)	A033	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	964	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-8.0	3	10		
		Overhead crane	A034	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	964	5	S1	-67.7	-10	0.0	-8	-4.6	3	0		
		Circular saw machine	A035	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	964	5	S1	-67.7	-10	0.0	-8	-10.4	3	9		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	979	1.5	S1	-67.8	-10	0.0	-13	-5.8	3	0	2	
		Drilling tyres	A037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	979	1.5	S1	-67.8	-10	0.0	-13	-7.2	3	2		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	965	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.9	3	7	11	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	984	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-3.3	3	8		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	1	S1	-66.4	-10	0.0	-15	-5.6	3	4	20	
		Releasing Gas	A041	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	2	S1	-66.4	-10	0.0	-12	-10.5	3	0		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	1.5	S1	-66.4	-10	0.0	-13	-8.7	3	7		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	1	S1	-66.4	-10	0.0	-15	-5.1	3	0		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	5	S1	-66.4	-10	0.0	-8	-5.3	3	5		
		Tyre-rotating machine operation	A045	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	0.5	S1	-66.4	-10	0.0	-18	-4.7	3	0		
		Pumping air with pressurized hosing	A046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	0.5	S1	-66.4	-10	0.0	-18	-14.9	3	2		
		Screw rim	A047	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	0.5	S1	-66.4	-10	0.0	-18	-6.0	3	8		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	2	S1	-66.4	-10	0.0	-12	-4.5	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	4	S1	-66.4	-10	0.0	-9	-6.3	3	19		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-2.8	3	7	7	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	889	0.5	S1	-67.0	-10	0.0	-18	-4.9	3	0	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	834	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-5.4	3	14	14	
HY 101	[redacted]	Tyre preisuring	A053	112	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	853	5	S1	-66.6	-10	0.0	-8	-19.3	3	11	12	
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	853	1	S1	-66.6	-10	0.0	-15	-9.4	3	6		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	857	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-5.1	3	18	18	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	853	3	S1	-66.6	-10	0.0	-10	-11.3	3	4	4	
		Pressurized hosing	A057	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	853	0.5	S1	-66.6	-10	0.0	-18	-14.8	3	0		
		Metal welding	A058	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	853	0.5	S1	-66.6	-10	0.0	-18	-7.5	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	853	0.5	S1	-66.6	-10	0.0	-18	-7.7	3	0		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	822	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-4.5	3	4	4	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	800	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-4.1	3	0	15	
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-4.1	3	6		
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	10	S1	-65.6	-10	0.0	-5	-4.3	3	14		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-4.3	3	9	14	
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	827	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-4.2	3	9		
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	828	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-4.2	3	9		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	870	20	S1	-66.8	-10	0.0	-2	-11.8	3	20	21	
	[redacted]	Gas welding	A067	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	870	20	S1	-66.8	-10	0.0	-2	-7.2	3	9		
		hammering	A068	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	870	2	S1	-66.8	-10	0.0	-12	-6.4	3	8		
PW 201	[redacted]	Exhaust at G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	841	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-1.9	3	12	18	
PW 202		Exhaust at G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	842	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-1.9	3	12		
PW 203		Exhaust at G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	848	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-2.0	3	11		
PW 204		Exhaust at G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	850	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-2.0	3	11		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	858	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-5.2	3	6	16	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	858	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.4	3	7		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	859	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.4	3	7		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-5.2	3	6		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	862	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-5.2	3	6		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	864	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-5.2	3	6		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	866	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-5.2	3	6		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	866	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-5.2	3	6		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	865	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.8	3	7		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	864	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-5.2	3	6		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	1.5	S1	-65.7	-10	0.0	-13	-4.6	3	0	23	
	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 2	A091	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	1.5	S1	-65.7	-10	0.0	-13	-4.6	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	1.5	S1	-65.7	-10	0.0	-13	-4.6	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	1.5	S1	-65.7	-10	0.0	-13	-4.6	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	1.5	S1	-65.7	-10	0.0	-13	-4.6	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	1.5	S1	-65.7	-10	0.0	-13	-4.6	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	1.5	S1	-65.7	-10	0.0	-13	-4.6	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	1.5	S1	-65.7	-10	0.0	-13	-4.6	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	4	S1	-65.7	-10	0.0	-9	-5.8	3	20		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	4	S1	-65.7	-10	0.0	-9	-5.8	3	20		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	797	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-4.2	3	12	12	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)

Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau*	(2) Existing Rural Sources within YLIEE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
56	*Not included* (will be removed for development)	50	30

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	57
Daytime criterion, dB(A)	63
Exceedance, dB(A)	0
Evening time criterion, dB(A)	62
Exceedance, dB(A)	0

Annex A6

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 5) (Nighttime)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 5) (Nighttime)
NSR ID[1]: R105A-6
NSR x coord: 820361.6
NSR y coord: 835084.9
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Nighttime

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	794	30	N	-66.0	0	4.8	0	-3.3	3	32		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	789	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-3.8	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	743	30	N	-65.4	0	0.0	0	-3.1	3	17		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	748	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.1	3	21		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	754	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.0	3	18	33	
AC06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F006	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.1	3	16		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	762	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.4	3	13		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	767	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.2	3	13		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE04	[redacted]	Hammering	F014	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE06		Louvre	F016	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE07		Operation of gantry crane	F017	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	886	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-3.2	3	19		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	886	30	S1	-66.9	-10	3.0	0	-4.8	3	14		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
BF(1)03-3	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	30	S1	-66.8	-10	4.8	0	-5.4	3	16		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	865	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.2	3	12		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	868	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.9	3	8		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust at facade	F029	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	F030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	861	30	N	-66.7	0	0.0	0	-4.9	3	22		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	892	30	N	-67.0	0	0.0	0	-4.9	3	21		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	936	30	N	-67.4	0	0.0	0	-5.2	3	14		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	990	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-5.8	3	4		
BF(3)05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F036	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	969	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.9	3	17	29	
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	949	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.5	3	18		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	949	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.0	3	14		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	889	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-4.6	3	8		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	931	30	N	-67.4	0	3.0	0	-4.7	3	24		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	917	30	N	-67.2	0	3.0	0	-3.2	3	19		
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	683	30	N	-64.7	0	6.0	0	-5.0	3	31	31	
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1149	30	N	-69.2	0	0.0	0	-6.9	3	25	25	
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	F045	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F046	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT01	[redacted]	Condensers at rooftop	F047	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	F052	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT07		Fans exhaust at facade	F053	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT08		Reach stacker	F054	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT09		Exhaust fars at facade	F055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT11		Baler (壓紙機)	F057	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	841	30	N	-66.5	0	0.0	0	-4.1	3	25	25	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)03		Condenser	F062	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(2)02		Excavator movement	F074	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				1110	30	N	-68.9	0	0.0	0	-5.7	3	19		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				1106	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-4.1	3	9		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				1083	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-3.5	3	0	23	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				1078	30	N	-68.6	0	0.0	0	-8.5	3	8		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				1096	30	N	-68.8	0	0.0	0	-3.7	3	19		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				682	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-3.4	3	28	40	
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6				674	30	S1	-64.6	-10	7.8	0	-1.8	3	29		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				562	30	N	-63.0	0	6.0	0	-1.5	3	39		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				1207	5	N	-69.6	0	0.0	-8	-7.2	3	22		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				1200	30	N	-69.6	0	0.0	0	-6.0	3	19		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				1226	5	N	-69.8	0	0.0	-8	-7.7	3	19		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				1245	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.7	3	11	27	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				1225	30	N	-69.8	0	0.0	0	-15.6	3	15		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				1218	30	N	-69.7	0	0.0	0	-8.6	3	15		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				1147	30	N	-69.2	0	0.0	0	-5.2	3	11		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				1194	10	N	-69.5	0	0.0	-5	-7.3	3	16		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				1207	30	N	-69.6	0	9.0	0	-4.0	3	28		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				1174	10	N	-69.4	0	0.0	-5	-7.8	3	18		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				1234	10	N	-69.8	0	0.0	-5	-7.5	3	20	30	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				1245	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-5.7	3	19		
EP05		Sand filter machine	F099	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS04		Louvres at facade	F110	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS05		Louvres at facade	F111	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS06		Operation of gantry crane	F112	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS07		Louvre at facade	F113	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS08		Workshop with door opened	F114	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				954	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-4.4	3	18		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				982	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-4.6	3	15		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				943	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.3	3	18	33	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				1068	30	N	-68.6	0	3.0	0	-6.6	3	32		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				1070	30	N	-68.6	0	0.0	0	-8.5	3	11		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1092	30	N	-68.8	0	0.0	0	-1.5	3	11		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1092	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-7.3	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				1086	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-7.1	3	0	24	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				1067	30	N	-68.6	0	0.0	0	-8.7	3	9		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1093	30	N	-68.8	0	0.0	0	-5.1	3	22		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1094	30	N	-68.8	0	0.0	0	-4.6	3	19		
KY01		Cooling tower (round)	F128	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				834	30	S1	-66.4	-10	4.8	0	-3.7	3	10		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				811	30	S1	-66.2	-10	4.8	0	-3.8	3	14	16	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH06		Pumps at rooftop	F139	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	2				864	30	N	-66.7	0	3.0	0	-5.8	3	35		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2				863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.5	3	12		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1				856	30	N	-66.7	0	0.0	0	-3.2	3	29		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4				856	30	N	-66.7	0	6.0	0	-3.4	3	15		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1				872	30	N	-66.8	0	0.0	0	-4.6	3	30		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1				888	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-5.6	3	23		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1				897	30	N	-67.1	0	0.0	0	-5.5	3	26	40	
NT11		Fan exhaust at rooftop	F150	90	2				942	30	N	-67.5	0	3.0	0	-3.1	3	25		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1				919	30	N	-67.3	0	0.0	0	-3.8	3	9		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1				910	30	N	-67.2	0	0.0	0	-5.6	3	15		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1				998	30	N	-68.0	0	0.0	0	-6.5	3	26		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9				877	30	N	-66.9	0	9.5	0	-2.9	3	33		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1				1023	30	N	-68.2	0	0.0	0	-3.7	3	6		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1				865	30	N	-66.7	0	0.0	0	-3.1	3	14		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1				921	30	N	-67.3	0	0.0	0	-2.6	3	29		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT20		Refrigerator trucks	F158-1	86	20				975	30	N	-67.8	0	13.0	0	-3.1	3	31		
NM01		Pumps at rooftop	F159	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NM03		Goods loading / unloading with forklift	F161	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3				726	30	N	-65.2	0	4.8	0	-5.7	3	32		
NJ02		Louvre at fecade	F164	78	1				704	30	N	-65.0	0	0.0	0	-4.1	3	12		
NJ03		Louvre at fecade	F165	79	1				801	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-3.6	3	2	32	
NJ04		Louvre at fecade	F166	81	1				796	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-4.7	3	4		
NJ05		Louvre at fecade	F167	85	1				771	30	S1	-65.7	-10	0.0	0	-2.9	3	9		
NJ06		Louvre at fecade	F168	77	1				747	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.4	3	11		
-		-	F169	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1				897	10	S1	-67.1	-10	0.0	-5	-4.4	3	21		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1				721	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-3.7	3	18		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1				722	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-3.5	3	28		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1				813	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-6.7	3	22		
SM05		Large Concensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3				810	10	S1	-66.2	-10	4.8	-5	-13.7	3	10		
SM05-1		Large Concensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3				810	10	S1	-66.2	-10	4.8	-5	-13.7	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2				815	10	S1	-66.2	-10	3.0	-5	-13.7	3	5		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2				815	10	S1	-66.2	-10	3.0	-5	-13.7	3	4		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3				813	30	S1	-66.2	-10	4.8	0	-5.0	3	21		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1				810	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-3.2	3	12		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1				839	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-3.5	3	4		
SM09		Large Concensers at rooftop	F181	83	2				833	30	N	-66.4	0	3.0	0	-4.1	3	18		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1				824	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-5.0	3	17		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1				816	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-3.1	3	7		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1				810	30	N	-66.2	0	0.0	0	-5.6	3	16		
SM13		Pipe valve	F185	97	1				820	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-10.4	3	13		
SM14		Lorry	F186	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SM15		Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1				886	10	S1	-67.0	-10	0.0	-5	-7.1	3	16	36	
SM16		Packaging workshop with window opened	F188	99	1				902	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-5.6	3	19		
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1				843	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-3.7	3	11		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1				788	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-10.4	3	4		
SM19		Plant opening	F191	94	1				741	30	N	-65.4	0	0.0	0	-9.2	3	22		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1				726	30	N	-65.2	0	0.0	0	-0.9	3	27		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1				729	30	N	-65.3	0	0.0	0	-1.2	3	27		
SM22		Louvre at fecade	F194	82	1				740	30	N	-65.4	0	0.0	0	-1.9	3	17		
SM23		Louvre at fecade	F195	80	1				745	30	N	-65.4	0	0.0	0	-2.7	3	15		
SM24		Louvre at fecade	F196	79	1				751	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.1	3	13		
SM25		Louvre at fecade	F197	86	1				772	30	N	-65.8	0	0.0	0	-12.2	3	11		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1				797	30	N	-66.0	0	0.0	0	-3.7	3	13		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2				837	30	S1	-66.5	-10	3.0	0	-4.5	3	8		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1				883	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-6.2	3	14		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1				864	10	S1	-66.7	-10	0.0	-5	-6.3	3	11		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1				874	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-5.6	3	19		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4				827	10	S1	-66.3	-10	6.0	-5	-7.2	3	23		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2				845	30	S1	-66.5	-10	3.0	0	-2.2	3	27		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-		-	F206	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F207	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01		Chiller at rooftop	F208	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
TI02		Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4				393	30	S1	-59.9	-10	6.0	0	0.0	3	32		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE04		Louvre at fecade	F213	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CE05		Chillers at rooftop	F214	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE07		Generator engine testing	F216	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	523	30	N	-62.4	0	4.8	0	-3.2	3	26		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	517	30	N	-62.3	0	0.0	0	-2.2	3	21		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	513	30	N	-62.2	0	0.0	0	-2.4	3	22		
UL04		Vent outlet	F220	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	519	30	N	-62.3	0	0.0	0	-2.3	3	23		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL09		Exhaust Louvre	F225	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL10		Fan Exhaust	F226	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF01		Fan at rooftop	F229	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF02		Fan at rooftop	F230	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF05		Workshop with gate opened	F233	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF09		Workshop with gate opened	F237	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	N	-64.4	0	3.0	0	-3.4	3	30		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	S1	-64.4	-10	3.0	0	-3.4	3	20		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	S1	-64.4	-10	3.0	0	-3.4	3	20		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	N	-64.4	0	3.0	0	-3.4	3	30		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	N	-64.4	0	3.0	0	-3.4	3	30		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	678	30	N	-64.6	0	3.0	0	-1.1	3	24	37	
TC(2)03		Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	613	30	N	-63.8	0	0.0	0	-2.7	3	30		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	616	30	N	-63.8	0	0.0	0	-3.2	3	20		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	683	5	N	-64.7	0	0.0	-8	-3.5	3	19		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	658	30	N	-64.4	0	0.0	0	-2.1	3	25		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	645	30	N	-64.2	0	0.0	0	-2.3	3	15		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	539	30	N	-62.6	0	0.0	0	-1.8	3	20		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	531	30	N	-62.5	0	0.0	0	-1.7	3	22		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	533	30	N	-62.5	0	0.0	0	-1.1	3	23		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP05		Good delivery with trolley	F260	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	612	30	N	-63.7	0	3.0	0	-1.9	3	30		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	604	30	S1	-63.6	-10	3.0	0	-3.4	3	29		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	604	30	S1	-63.6	-10	3.0	0	-3.4	3	27		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	604	30	S1	-63.6	-10	3.0	0	-3.4	3	27		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	604	30	N	-63.6	0	3.0	0	-3.4	3	37		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	604	30	N	-63.6	0	3.0	0	-3.4	3	37		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	634	30	S1	-64.0	-10	0.0	0	-3.1	3	21		
TP09		Paper shredders	F268	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	566	30	S1	-63.1	-10	0.0	0	-2.3	3	6		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	565	30	N	-63.0	0	0.0	0	-2.0	3	14		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	570	30	S1	-63.1	-10	0.0	0	-2.6	3	23	42	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	30	N	-63.2	0	0.0	0	-1.6	3	19		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	30	S1	-62.7	-10	0.0	0	-2.2	3	18		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	579	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-3.1	3	30		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	583	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-2.8	3	31		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	603	30	S1	-63.6	-10	0.0	0	-2.2	3	17		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	614	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-3.3	3	19		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	622	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-2.5	3	12		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	630	30	S1	-64.0	-10	0.0	0	-2.6	3	17		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-3.4	3	27		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-3.0	3	24		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	703	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.4	3	27		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	619	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-2.6	3	19		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	628	30	S1	-64.0	-10	0.0	0	-2.4	3	18		
TP27		Paper Comactor	F286	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	630	30	S1	-64.0	-10	0.0	0	-3.1	3	17		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US02		Air compressor	F289	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US03	[redacted]	Cutter	F290	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1111	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-3.2	3	3		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1070	30	N	-68.6	0	0.0	0	-6.4	3	5		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching o/ CNC machine	F293	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE02	[redacted]	Ventilation ouvre	F294	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM04		Pump at rooftop	F299	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM05		Pump at rooftop	F300	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VM07		Chiller at rooftop	F302	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM08		Louvre at rooftop	F303	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM09		Louvre at rooftop	F304	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM10		Louvre at rooftop	F305	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM12		Waste collection truck	F307	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01	[redacted]	Condensers unit on ground level	F309	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY02		Ventilation 'an at G/F	F310	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS01		Workshop with door opened	F316	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS02		Workshop with window opened	F317	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS03		Workshop with door opened	F318	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YS05		Workshop with door opened	F320	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS06		Louvre	F321	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG01		Condenser at rooftop	F323	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG02		Workshop with gate opened	F324	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG03		Workshop with gate opened	F325	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG05		Workshop with door opened	F327	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG06		Workshop with gate opened	F328	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG09		Workshop with gate opened	F331	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG10		Workshop with door opened	F332	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG11		Workshop with gate opened	F333	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG12		Workshop with gate opened	F334	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG13		Ventilation 'an at ground level	F335	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT05		Opening of underground water tank	F343	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	315	30	S1	-58.0	-10	0.0	0	0.0	3	16		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	299	30	S1	-57.5	-10	0.0	0	0.0	3	27		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S1	-57.6	-10	0.0	0	0.0	3	16		
YT11		Transformer room	F349	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT16		Louvre at G/F	F354	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT17		Louvre at rooftop	F355	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT18		Louvre at rooftop	F356	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	244	30	N	-55.7	0	0.0	0	0.0	3	43		
YT20		Water treatment tank	F358	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	F359	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT22		Condensers at ground level	F360	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	191	30	N	-53.6	0	0.0	0	0.0	3	45		
JP02		Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	244	30	N	-55.8	0	0.0	0	0.0	3	38	49	
JP03	[redacted]	Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	N	-55.4	0	0.0	0	0.0	3	45		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	30	N	-56.8	0	0.0	0	0.0	3	41		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	792	30	N	-66.0	0	7.8	0	-1.7	3	32	32	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	533	30	S1	-62.5	-10	7.8	0	-1.9	3	23	27	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	518	30	S1	-62.3	-10	4.8	0	-2.9	3	25		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Trolley	W006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	30	N	-61.1	0	0.0	0	0.0	3	44		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	30	N	-61.1	0	0.0	0	0.0	3	43		
		Forklifting, loading & unloading	W017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
		Forklifting, loading & unloading	W018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Excavator	W022-1	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	399	30	N	-60.0	0	0.0	0	0.0	3	31	35	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	399	30	N	-60.0	0	0.0	0	0.0	3	32		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Electric screw	W037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	347	30	N	-58.8	0	0.0	0	0.0	3	39	39	
		Forklifting, loading & unloading	W048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Water pump	W049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Overhead crane	W054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W062	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W072	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Gas welding (燒風煤)	W090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W112	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Gas welding (燒風煤)	W113	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W117	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Electric screwing	W120	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	[redacted]	Hammering	W122	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (熱風焊)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W211	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Fixed noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Dropping steel	A010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal cutting	A089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 101	[redacted]	Exhaust air G/F	A011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 102	[redacted]	Exhaust air G/F	A012	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
JH 103		Exhaust air G/F	A013	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 104		Exhaust air G/F	A014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A016	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	6	
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	946	79	S1	-67.5	-10	0.0	4	-2.8	3	6		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	977	86.4	S1	-67.8	-10	0.0	5	-5.0	3	11	11	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pressurized hosing	A024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Forklifting, loading & unloading	A028	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Trolley for forklift	A029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pneumatic screw driver	A030	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Hammering	A031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal welding	A032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Gas welding (烧氧焊)	A033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Circular saw machine	A035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Drilling tyres	A037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	965	86.4	S1	-67.7	-10	0.0	5	-4.9	3	11	15	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	984	86.5	S1	-67.9	-10	0.0	5	-3.3	3	13		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Releasing Gas	A041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Tyre-rotating machine operation	A045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pumping air with pressurized hosing	A046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Screw rim	A047	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	83.6	S1	-66.7	-10	0.0	4	-2.8	3	12	12	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	857	96.8	S1	-66.7	-10	0.0	5	-5.1	3	23	23	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pressurized hosing	A057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Metal welding	A058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	822	82.2	S1	-66.3	-10	0.0	4	-4.5	3	9	9	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	800	74.2	S1	-66.1	-10	0.0	4	-4.1	3	1		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	82.8	S1	-66.1	-10	0.0	4	-4.1	3	10	11	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Gas welding	A067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		hammering	A068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 201	[redacted]	Exhaust air G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	841	87	S1	-66.5	-10	0.0	5	-1.9	3	16	22	
PW 202		Exhaust air G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	842	87	S1	-66.5	-10	0.0	5	-1.9	3	16		
PW 203		Exhaust air G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	848	87	S1	-66.6	-10	0.0	5	-2.0	3	16		
PW 204		Exhaust air G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	850	87	S1	-66.6	-10	0.0	5	-2.0	3	16		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 2	A091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	797	89	S1	-66.0	-10	0.0	5	-4.1	3	17	17	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)			
Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau[6]	(2) Existing Rural Sources within YLIE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
52	*Not included* (will be rerroved for development)	0	27

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	52
Nighttime criterion, dB(A)	55
Exceedance, dB(A)	0

Annex A7

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 7) (Daytime/Evening)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (5/F of Block 7) (Daytime/Evening)
NSR ID[1]: R107A-6
NSR x coord: 820493.4
NSR y coord: 835068.3
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Daytime / Evening

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3				796	30	N	-66.0	0	4.8	0	-3.3	3	32		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1				789	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-3.8	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1				745	30	N	-65.4	0	0.0	0	-3.2	3	17		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1				751	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.1	3	21		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1				757	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.0	3	18		
AC06		Fan exhaust at facade	F006	82	1				762	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.1	3	16	33	
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1				766	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.4	3	12		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1				772	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.2	3	13		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	95	1				734	10	N	-65.3	0	0.0	-5	-4.5	3	23		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	91	1				741	5	N	-65.4	0	0.0	-8	-3.7	3	17		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	93	1				516	5	N	-62.3	0	0.0	-8	-2.4	3	24		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	91	1				459	2	N	-61.2	0	0.0	-12	0.0	3	21		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	93	1				483	5	N	-61.7	0	0.0	-8	0.0	3	26		
AE04		Hammering	F014	100	1				507	5	S1	-62.1	-10	0.0	-8	-5.4	3	18	30	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	82	1				495	30	S1	-61.9	-10	0.0	0	0.0	3	13		
AE06		Louvre	F016	72	1				538	30	S1	-62.6	-10	0.0	0	-2.2	3	0		
AE07		Operation of gantry crane	F017	92	1				485	30	S1	-61.7	-10	0.0	0	0.0	3	24		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1				799	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-2.9	3	20		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2				798	30	S1	-66.0	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	98	4				796	30	S1	-66.0	-10	6.0	0	-3.0	3	28		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	95	4				796	30	S1	-66.0	-10	6.0	0	-3.0	3	25		
BF(1)03-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	95	4				796	30	S1	-66.0	-10	6.0	0	-3.0	3	25		
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	95	4				796	30	S1	-66.0	-10	6.0	0	-3.0	3	25	33	
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	95	4				796	30	S1	-66.0	-10	6.0	0	-3.0	3	25		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3				786	30	S1	-65.9	-10	4.8	0	-4.8	3	18		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1				778	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.8	3	13		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1				784	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-3.5	3	9		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	97	1				1027	5	N	-68.2	0	0.0	-8	-7.0	3	17		
BF(2)02		Fan exhaust at facade	F029	85	1				1097	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-9.3	3	0	19	
BF(2)03		Air Compressor Room with door opening	F030	86	1				1100	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-6.3	3	4		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	91	2				1096	30	S1	-68.8	-10	3.0	0	-5.9	3	13		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1				783	30	N	-65.9	0	0.0	0	-4.5	3	23		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1				814	30	N	-66.2	0	0.0	0	-4.4	3	23		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1				857	30	N	-66.7	0	0.0	0	-4.8	3	15		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1				910	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-5.3	3	5		
BF(3)05		Fan exhaust at facade	F036	97	1				894	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-4.5	3	18		
BF(3)06		Fan exhaust at facade	F037	97	1				873	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-4.1	3	19	30	
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1				874	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.7	3	15		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1				815	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-4.2	3	10		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2				860	30	N	-66.7	0	3.0	0	-4.4	3	25		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2				837	30	N	-66.5	0	3.0	0	-3.0	3	20		
BF(4)01		Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4				570	30	N	-63.1	0	6.0	0	-4.2	3	34	34	
BF(5)01		Building equipment	F043	98	1				1104	30	N	-68.9	0	0.0	0	-6.6	3	26	26	
BF(6)01		Chillers at rooftop	F044	101	2				544	30	S1	-62.7	-10	3.0	0	-1.9	3	33	33	
BF(6)02		Louvre at facade	F045	84	1				545	30	S1	-62.7	-10	0.0	0	-3.2	3	11		
-		-	F046	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01		Condensers at rooftop	F047	97	2				824	30	S1	-66.3	-10	3.0	0	-3.1	3	24		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	93	1				840	10	S1	-66.5	-10	0.0	-5	-3.9	3	11		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	106	1				811	5	S1	-66.2	-10	0.0	-8	-7.8	3	17		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	86	1				813	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-2.4	3	10		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	90	1				844	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-2.5	3	14		
CT06		Workshop with window opened	F052	99	1				786	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-7.1	3	19		
CT07		Fans exhaust at facade	F053	90	5				743	30	S1	-65.4	-10	7.0	0	-2.5	3	22	44	
CT08		Reach stacker	F054	103	1				770	10	S1	-65.7	-10	0.0	-5	-3.3	3	22		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	96	1				804	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-2.4	3	20		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	104	1				732	10	S1	-65.3	-10	0.0	-5	-5.2	3	22		
CT11		Baler (壓紙機)	F057	106	1				734	3	S1	-65.3	-10	0.0	-10	-4.5	3	19		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	115	1				742	15	S1	-65.4	0	0.0	-3	-5.4	3	44		
CD01		Cooling tower at Rooftop	F059	93	1				724	30	N	-65.2	0	0.0	0	-3.5	3	27	27	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	110	1				279	1	S1	-56.9	-10	0.0	-15	0.0	3	31		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	70	2				313	30	N	-57.9	0	3.0	0	0.0	3	18		
CI(1)03		Condenser	F062	70	1				315	30	N	-58.0	0	0.0	0	0.0	3	15		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	98	4				292	5	N	-57.3	0	6.0	-8	0.0	3	42		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	70	3				289	30	N	-57.2	0	4.8	0	0.0	3	21		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	86	1				289	30	S1	-57.2	-10	0.0	0	0.0	3	22		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	93	1				293	30	S1	-57.3	-10	0.0	0	0.0	3	29	43	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	84	1				285	30	S1	-57.1	-10	0.0	0	0.0	3	20		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	88	1				280	30	S1	-56.9	-10	0.0	0	0.0	3	24		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	84	1				277	30	S1	-56.8	-10	0.0	0	0.0	3	21		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	85	1				274	30	S1	-56.7	-10	0.0	0	0.0	3	22		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	74	1				365	30	N	-59.3	0	0.0	0	0.0	3	18		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	106	1				283	1	S1	-57.0	-10	0.0	-15	0.0	3	27		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	72	1				475	30	N	-61.5	0	0.0	0	0.0	3	14	31	
CI(2)02		Excavator movement	F074	111	1				633	1	N	-64.0	0	0.0	-15	-3.9	3	31		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				1041	30	N	-68.4	0	0.0	0	-5.3	3	20		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				1040	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-3.9	3	10		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				1018	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-3.3	3	0	23	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				1010	30	N	-68.1	0	0.0	0	-8.0	3	9		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				1029	30	N	-68.2	0	0.0	0	-3.4	3	20		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	89	1				531	30	N	-62.5	0	0.0	0	-1.8	3	28		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	106	1				511	2	N	-62.2	0	0.0	-12	-6.6	3	29		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	94	1				518	30	N	-62.3	0	0.0	0	-2.3	3	33		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	102	1				600	10	S1	-63.6	-10	0.0	-5	-2.3	3	24	40	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				725	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-3.6	3	27		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6				720	30	S1	-65.1	-10	7.8	0	-2.0	3	28		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				609	30	N	-63.7	0	6.0	0	-1.7	3	38		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				1208	5	N	-69.6	0	0.0	-8	-7.2	3	22		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				1201	30	N	-69.6	0	0.0	0	-6.0	3	19		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				1225	5	N	-69.8	0	0.0	-8	-7.7	3	19		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				1243	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.6	3	11		
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				1228	30	N	-69.8	0	0.0	0	-15.7	3	15	27	
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				1221	30	N	-69.7	0	0.0	0	-8.7	3	15		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				1150	30	N	-69.2	0	0.0	0	-5.3	3	11		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				1193	10	N	-69.5	0	0.0	-5	-7.3	3	16		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				1172	30	N	-69.4	0	9.0	0	-3.9	3	29		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				1140	10	N	-69.1	0	0.0	-5	-7.6	3	18		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				1193	10	N	-69.5	0	0.0	-5	-7.3	3	21	31	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				1207	30	S1	-69.6	-10	0.0	0	-5.6	3	20		
EP05		Sand filter machine	F099	116	1				1219	30	S1	-69.7	-10	0.0	0	-14.3	3	25		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	83	1				1107	30	N	-68.9	0	0.0	0	-6.4	3	11		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	81	1				1092	30	N	-68.8	0	0.0	0	-4.1	3	11		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	94	1				1082	5	N	-68.7	0	0.0	-8	-6.8	3	14	29	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	95	1				1051	30	N	-68.4	0	0.0	0	-2.2	3	27		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	88	4				1071	30	N	-68.6	0	6.0	0	-5.4	3	23		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	97	2				1026	30	N	-68.2	0	3.0	0	-3.9	3	31	31	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	92	1				1129	2	S1	-69.1	-10	0.0	-12	-6.1	3	0		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	94	1				1142	5	N	-69.2	0	0.0	-8	-5.4	3	14		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	99	1				1001	10	N	-68.0	0	0.0	-5	-6.5	3	22		
FS04		Louvres at facade	F110	79	4				994	30	N	-67.9	0	6.0	0	-4.1	3	16		
FS05		Louvres at facade	F111	79	4				975	30	N	-67.8	0	6.0	0	-5.4	3	14	26	
FS06		Operation of gantry crane	F112	90	1				1105	2	N	-68.9	0	0.0	-12	-8.6	3	4		
FS07		Louvre at facade	F113	76	1				1127	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-6.3	3	0		
FS08		Workshop with door opened	F114	81	1				1130	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-7.1	3	0		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	103	1				1087	5	N	-68.7	0	0.0	-8	-7.9	3	21		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				929	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-4.2	3	18		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				963	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.5	3	16		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				910	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-4.2	3	18	34	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				1025	30	N	-68.2	0	3.0	0	-6.4	3	33		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	112	1				1040	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-11.5	3	25		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				982	30	N	-67.8	0	0.0	0	-7.8	3	13		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1003	30	N	-68.0	0	0.0	0	-1.4	3	12		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1001	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.7	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				995	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.5	3	0	26	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				975	30	N	-67.8	0	0.0	0	-7.9	3	10		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1003	30	N	-68.0	0	0.0	0	-4.7	3	23		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1004	30	N	-68.0	0	0.0	0	-4.2	3	20		
KY01		Cooling tower (round)	F128	95	1				825	30	N	-66.3	0	0.0	0	-3.7	3	28		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				845	30	S1	-66.5	-10	4.8	0	-3.8	3	10		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				826	30	S1	-66.3	-10	4.8	0	-3.9	3	14	29	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	91	1				823	5	N	-66.3	0	0.0	-8	-4.1	3	16		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	94	1				827	5	N	-66.3	0	0.0	-8	-5.2	3	18		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	93	1				768	5	N	-65.7	0	0.0	-8	-3.8	3	19	19	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	88	3				999	30	S1	-68.0	-10	4.8	0	-6.1	3	11		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	86	5				935	30	N	-67.4	0	7.0	0	-4.9	3	24		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	88	1				928	30	N	-67.4	0	0.0	0	-5.6	3	18	29	
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	87	4				926	30	N	-67.3	0	6.0	0	-8.5	3	20		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	81	4				915	30	N	-67.2	0	6.0	0	-7.1	3	16		
LH06		Pumps at rooftop	F139	82	2				923	30	N	-67.3	0	3.0	0	-6.6	3	14		
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	95	1				818	30	N	-66.3	0	0.0	0	-4.4	3	27		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	88	1				817	30	N	-66.2	0	0.0	0	-5.5	3	19		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	809	30	N	-66.2	0	6.0	0	-5.4	3	36		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	807	30	S1	-66.1	-10	3.0	0	-4.2	3	13		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	810	30	N	-66.2	0	0.0	0	-3.6	3	27		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	799	30	N	-66.1	0	0.0	0	-3.0	3	30		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	796	30	N	-66.0	0	6.0	0	-3.2	3	16		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	812	30	N	-66.2	0	0.0	0	-4.3	3	31		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-5.3	3	24		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	847	30	N	-66.6	0	0.0	0	-5.2	3	27	42	
NT11	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F150	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	887	30	N	-67.0	0	3.0	0	-2.9	3	26		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	859	30	N	-66.7	0	0.0	0	-3.6	3	10		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	847	30	N	-66.6	0	0.0	0	-5.2	3	16		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	939	30	N	-67.5	0	0.0	0	-6.2	3	27		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9	[redacted]	[redacted]	[redacted]	828	30	N	-66.4	0	9.5	0	-2.7	3	33		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	969	30	N	-67.7	0	0.0	0	-3.6	3	6		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	804	30	N	-66.1	0	0.0	0	-2.9	3	15		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	881	30	N	-66.9	0	0.0	0	-2.5	3	30		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	954	15	N	-67.6	0	0.0	-3	-5.6	3	27		
NT20		Refrigeraior trucks	F158-1	86	20	[redacted]	[redacted]	[redacted]	886	30	N	-66.9	0	13.0	0	-2.8	3	33		
NM01		Pumps at rooftop	F159	72	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	886	30	N	-66.9	0	3.0	0	-5.7	3	5		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	85	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	873	30	N	-66.8	0	3.0	0	-5.8	3	18	36	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	850	10	N	-66.6	0	0.0	-5	-4.4	3	31		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-4.7	3	35		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	598	30	N	-63.5	0	4.8	0	-4.7	3	34		
NJ02		Louvre at facade	F164	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	574	30	N	-63.2	0	0.0	0	-3.3	3	15		
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	673	30	S1	-64.6	-10	0.0	0	-3.0	3	5	35	
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	F166	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	669	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-3.9	3	6		
NJ05		Louvre at facade	F167	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	645	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-2.5	3	11		
NJ06		Louvre at facade	F168	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	N	-63.9	0	0.0	0	-2.8	3	13		
-	[redacted]		F169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	882	10	S1	-66.9	-10	0.0	-5	-4.3	3	21		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	695	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-3.6	3	18		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	697	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.3	3	28		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	800	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-6.5	3	23		
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	794	10	S1	-66.0	-10	4.8	-5	-13.4	3	10		
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	794	10	S1	-66.0	-10	4.8	-5	-13.4	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	800	10	S1	-66.1	-10	3.0	-5	-13.5	3	5		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	800	10	S1	-66.1	-10	3.0	-5	-13.5	3	4		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	799	30	S1	-66.0	-10	4.8	0	-4.9	3	21		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	794	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-3.1	3	13		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	801	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-3.4	3	5		
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	796	30	N	-66.0	0	3.0	0	-4.0	3	19		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	787	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-4.8	3	18		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	780	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-2.9	3	8		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	773	30	N	-65.8	0	0.0	0	-5.3	3	17		
SM13		Pipe valve	F185	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	796	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-10.1	3	14		
SM14		Lorry	F186	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	5	S1	-66.8	-10	0.0	-8	-5.1	3	14		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	870	10	S1	-66.8	-10	0.0	-5	-6.9	3	16	36	
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	878	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-5.5	3	19		
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	808	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-3.6	3	11		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	757	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-10.0	3	5		
SM19		Plant opening	F191	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	709	30	N	-65.0	0	0.0	0	-8.8	3	23		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	704	30	N	-65.0	0	0.0	0	-0.9	3	28		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	708	30	N	-65.0	0	0.0	0	-1.2	3	27		
SM22		Louvre at facade	F194	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	722	30	N	-65.2	0	0.0	0	-1.8	3	18		
SM23		Louvre at facade	F195	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	728	30	N	-65.2	0	0.0	0	-2.7	3	15		
SM24		Louvre at facade	F196	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	735	30	N	-65.3	0	0.0	0	-3.0	3	13		
SM25		Louvre at facade	F197	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	757	30	N	-65.6	0	0.0	0	-11.9	3	11		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	789	30	N	-65.9	0	0.0	0	-3.7	3	13		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	831	30	S1	-66.4	-10	3.0	0	-4.4	3	8		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-6.1	3	14		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	830	10	S1	-66.4	-10	0.0	-5	-6.0	3	12		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	842	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-5.4	3	20		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	806	10	S1	-66.1	-10	6.0	-5	-7.0	3	24		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	833	30	S1	-66.4	-10	3.0	0	-2.2	3	27		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	838	15	S1	-66.5	-10	0.0	-3	-3.9	3	13		
-	[redacted]	-	F206	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	397	30	N	-60.0	0	0.0	0	0.0	3	46	47	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	397	30	S1	-60.0	-10	6.0	0	0.0	3	32		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	473	10	N	-61.5	0	0.0	-5	0.0	3	34		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	458	15	N	-61.2	0	0.0	-3	0.0	3	29		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	431	2	N	-60.7	0	0.0	-12	0.0	3	33		
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	508	30	S1	-62.1	-10	0.0	0	-1.8	3	13	47	
CE05		Chillers at rooftop	F214	106	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	587	30	N	-63.4	0	3.0	0	-2.5	3	46		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	10	N	-62.3	0	0.0	-5	-3.8	3	24		
CE07		Generator engine testing	F216	110	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	471	2	N	-61.5	0	0.0	-12	0.0	3	39		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	511	30	N	-62.2	0	4.8	0	-3.2	3	26		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	512	30	N	-62.2	0	0.0	0	-2.2	3	22		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	506	30	N	-62.1	0	0.0	0	-2.4	3	23		
UL04		Vent outlet	F220	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	502	30	N	-62.0	0	0.0	0	-1.8	3	23		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	504	30	N	-62.0	0	0.0	0	-2.2	3	23		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	506	30	N	-62.1	0	0.0	0	-2.3	3	18	36	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	508	30	N	-62.1	0	3.0	0	-3.0	3	28		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	480	30	N	-61.6	0	0.0	0	0.0	3	25		
UL09		Exhaust Louvre	F225	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	520	30	S1	-62.3	-10	0.0	0	-1.8	3	4		
UL10		Fan Exhaust	F226	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	536	30	S1	-62.6	-10	0.0	0	-2.6	3	5		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	466	10	N	-61.4	0	0.0	-5	0.0	3	32		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	460	5	N	-61.2	0	0.0	-8	0.0	3	25		
TF01		Fan at rooftop	F229	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1228	30	N	-69.8	0	0.0	0	-4.0	3	8		
TF02		Fan at rooftop	F230	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1232	30	N	-69.8	0	0.0	0	-3.4	3	10		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1230	30	N	-69.8	0	0.0	0	-3.8	3	17		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1230	30	N	-69.8	0	0.0	0	-4.0	3	18		
TF05		Workshop with gate opened	F233	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1265	30	N	-70.0	0	0.0	0	-10.3	3	8		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1273	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-7.0	3	0	32	
TF07	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F235	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1270	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-6.9	3	1		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1268	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-6.1	3	3		
TF09		Workshop with gate opened	F237	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1263	30	S1	-70.0	-10	0.0	0	-11.0	3	0		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1232	30	N	-69.8	0	0.0	0	-3.4	3	22		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1227	30	N	-69.8	0	0.0	0	-6.1	3	31		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	980	30	N	-67.8	0	0.0	0	-4.0	3	24		
TC(1)02	[redacted]	Large cooling towers (round) at rooftop	F241	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	977	30	N	-67.8	0	3.0	0	-4.0	3	36		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1011	30	N	-68.1	0	0.0	0	-4.8	3	8	36	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	971	30	N	-67.7	0	0.0	0	-3.7	3	20		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1005	30	N	-68.0	0	0.0	0	-5.1	3	9		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	N	-64.7	0	3.0	0	-3.5	3	29		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	S1	-64.7	-10	3.0	0	-3.5	3	19		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	S1	-64.7	-10	3.0	0	-3.5	3	19		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	N	-64.7	0	3.0	0	-3.5	3	29		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	N	-64.7	0	3.0	0	-3.5	3	29		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	701	30	N	-64.9	0	3.0	0	-1.2	3	24	36	
TC(2)03	[redacted]	Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	645	30	N	-64.2	0	0.0	0	-2.8	3	29		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	647	30	N	-64.2	0	0.0	0	-3.3	3	20		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	699	5	N	-64.9	0	0.0	-8	-3.5	3	19		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	674	30	N	-64.6	0	0.0	0	-2.2	3	25		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	665	30	N	-64.5	0	0.0	0	-2.4	3	15		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	555	30	N	-62.9	0	0.0	0	-1.8	3	20		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	550	30	N	-62.8	0	0.0	0	-1.7	3	22		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	551	30	N	-62.8	0	0.0	0	-1.1	3	23		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	5	S1	-64.1	-10	0.0	-8	-3.0	3	17		
TP05		Good delivery with trolley	F260	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	643	2	S1	-64.2	-10	0.0	-12	-5.5	3	18		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	630	30	N	-64.0	0	7.8	0	-1.9	3	34		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	S1	-63.9	-10	6.0	0	-3.5	3	31		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	S1	-63.9	-10	6.0	0	-3.5	3	29		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	S1	-63.9	-10	6.0	0	-3.5	3	29		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	N	-63.9	0	6.0	0	-3.5	3	39		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	N	-63.9	0	6.0	0	-3.5	3	39		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	30	S1	-64.3	-10	0.0	0	-3.2	3	20		
TP09		Paper shredders	F268	104	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	S1	-64.4	-10	3.0	0	-3.5	3	32		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	577	30	S1	-63.2	-10	0.0	0	-2.3	3	6		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	30	N	-63.2	0	0.0	0	-2.0	3	14		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	579	30	S1	-63.2	-10	0.0	0	-2.7	3	23		
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	584	30	N	-63.3	0	0.0	0	-1.6	3	19	45	
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	552	30	S1	-62.8	-10	0.0	0	-2.3	3	18		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	579	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-3.1	3	30		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	582	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-2.8	3	31		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	597	30	S1	-63.5	-10	0.0	0	-2.2	3	17		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	605	30	S1	-63.6	-10	0.0	0	-3.2	3	20		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	611	30	S1	-63.7	-10	0.0	0	-2.5	3	12		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	618	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-2.6	3	17		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-3.4	3	27		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	698	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.0	3	24		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.4	3	27		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	689	5	S1	-64.8	-10	0.0	-8	-3.9	3	10		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	S1	-64.1	-10	0.0	0	-2.7	3	18		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	648	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-2.4	3	18		
TP27		Paper Compactor	F286	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	653	10	S1	-64.3	-10	0.0	-5	-3.1	3	23		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	649	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-3.2	3	16		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1012	10	N	-68.1	0	0.0	-5	-3.3	3	20		
US02		Air compressor	F289	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1017	30	N	-68.1	0	0.0	0	-7.0	3	12		
US03	[redacted]	Cutter	F290	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	949	2	N	-67.5	0	0.0	-12	-4.6	3	18	23	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1035	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-3.0	3	4		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	997	30	N	-68.0	0	0.0	0	-5.9	3	6		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching of CNC machine	F293	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	646	30	N	-64.2	0	0.0	0	-4.5	3	29	29	
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	623	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-7.3	3	0		
VE03		Fan exhaust at facade	F295	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	635	30	S1	-64.1	-10	0.0	0	-2.7	3	5		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1056	30	N	-68.5	0	0.0	0	-4.2	3	20	32	
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1058	30	N	-68.5	0	0.0	0	-4.2	3	24		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1060	30	N	-68.5	0	0.0	0	-3.8	3	19		
VM04		Pump at rooftop	F299	77	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1045	30	N	-68.4	0	4.8	0	-4.5	3	11		
VM05		Pump at rooftop	F300	85	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1026	30	N	-68.2	0	7.8	0	-6.2	3	21		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	88	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1033	30	N	-68.3	0	7.8	0	-5.1	3	25		
VM07		Chiller at rooftop	F302	92	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1021	30	N	-68.2	0	3.0	0	-3.9	3	26		
VM08		Louvre at rooftop	F303	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1050	30	N	-68.4	0	0.0	0	-4.0	3	9		
VM09		Louvre at rooftop	F304	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1048	30	N	-68.4	0	0.0	0	-3.9	3	5		
VM10		Louvre at rooftop	F305	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1003	30	N	-68.0	0	0.0	0	-3.7	3	21		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1013	30	N	-68.1	0	0.0	0	-5.1	3	22		
VM12		Waste collection truck	F307	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1078	5	S1	-68.7	-10	0.0	-8	-5.2	3	16		
-	[redacted]		F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01		Condensers unit on ground level	F309	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	914	30	N	-67.2	0	3.0	0	-3.9	3	29	30	
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	921	30	N	-67.3	0	0.0	0	-4.7	3	18		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	922	30	N	-67.3	0	0.0	0	-4.4	3	15		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	984	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-4.7	3	18		
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	995	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.7	3	19		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	958	5	S1	-67.6	-10	0.0	-8	-5.9	3	6		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	909	5	N	-67.2	0	0.0	-8	-5.6	3	21		
YS01		Workshop with door opened	F316	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	375	30	N	-59.5	0	0.0	0	0.0	3	26	32	
YS02		Workshop with window opened	F317	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	353	30	N	-58.9	0	0.0	0	0.0	3	27		
YS03		Workshop with door opened	F318	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	356	30	N	-59.0	0	0.0	0	0.0	3	26		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	359	30	N	-59.1	0	0.0	0	0.0	3	20		
YS05		Workshop with door opened	F320	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	360	30	N	-59.1	0	0.0	0	0.0	3	21		
YS06		Louvre	F321	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	362	30	N	-59.2	0	0.0	0	0.0	3	16		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	387	10	S1	-59.7	-10	0.0	-5	0.0	3	23		
YG01		Condenser at rooftop	F323	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	862	30	N	-66.7	0	0.0	0	-2.9	3	21	37	
YG02		Workshop with gate opened	F324	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	876	30	N	-66.9	0	0.0	0	-4.3	3	13		
YG03		Workshop with gate opened	F325	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	899	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-4.2	3	9		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	927	5	S1	-67.3	-10	0.0	-8	-4.6	3	0		
YG05		Workshop with door opened	F327	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	916	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-3.6	3	1		
YG06		Workshop with gate opened	F328	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	899	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-3.1	3	5		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	871	30	N	-66.8	0	0.0	0	-3.2	3	17		
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	864	30	N	-66.7	0	0.0	0	-3.3	3	18		
YG09		Workshop with gate opened	F331	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	857	30	N	-66.7	0	0.0	0	-3.4	3	25		
YG10		Workshop with door opened	F332	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	844	30	N	-66.5	0	0.0	0	-3.4	3	16		
YG11		Workshop with gate opened	F333	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	843	30	N	-66.5	0	0.0	0	-3.2	3	26		
YG12		Workshop with gate opened	F334	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	848	30	N	-66.6	0	0.0	0	-3.5	3	26		
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.6	3	35		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	10	N	-66.4	0	0.0	-5	-5.1	3	22		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	114	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	346	5	S1	-58.8	-10	0.0	-8	0.0	3	40	40	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	346	30	S1	-58.8	-10	0.0	0	0.0	3	17		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	312	30	S1	-57.9	-10	0.0	0	0.0	3	16	46	
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	337	30	S1	-58.5	-10	0.0	0	0.0	3	20		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	345	30	S1	-58.7	-10	0.0	0	0.0	3	12		
YT04		Rolling-off machine (解絞機) x 4 inside the factory with door opened	F342	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	S1	-58.7	-10	0.0	0	0.0	3	10		
YT05		Opening of underground water tank	F343	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	354	30	S1	-59.0	-10	0.0	0	0.0	3	6		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	347	30	S1	-58.8	-10	3.0	0	0.0	3	14		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	345	30	S1	-58.8	-10	0.0	0	0.0	3	11		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	345	30	S1	-58.7	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	S1	-58.7	-10	0.0	0	0.0	3	26		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	S1	-58.7	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT11		Transformer room	F349	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	338	30	N	-58.6	0	0.0	0	0.0	3	24		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	333	30	N	-58.4	0	0.0	0	0.0	3	27		
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	326	30	N	-58.3	0	0.0	0	0.0	3	28		
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	320	30	N	-58.1	0	0.0	0	0.0	3	28		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	303	30	N	-57.6	0	0.0	0	0.0	3	20		
YT16		Louvre at G/F	F354	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	291	30	N	-57.3	0	0.0	0	0.0	3	22		
YT17		Louvre at rooftop	F355	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	290	30	N	-57.2	0	3.0	0	0.0	3	25		
YT18		Louvre at rooftop	F356	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	287	30	N	-57.2	0	0.0	0	0.0	3	23		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	279	30	N	-56.9	0	0.0	0	0.0	3	42		
YT20		Water treatment tank	F358	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	285	30	S1	-57.1	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT21		Cylinder dryer (乾燥機) room with door opened	F359	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	290	30	N	-57.2	0	0.0	0	0.0	3	30		
YT22		Condensers at ground level	F360	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	285	30	N	-57.1	0	0.0	0	0.0	3	35		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	94	26	[redacted]	[redacted]	[redacted]	316	30	S1	-58.0	-10	14.1	0	0.0	3	43		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	87	7	[redacted]	[redacted]	[redacted]	319	30	S1	-58.1	-10	8.5	0	0.0	3	31		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	30	N	-55	0	0.0	0	0.0	3	44	49	
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	270	30	N	-57	0	0.0	0	0.0	3	37		
JP03		Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	223	30	N	-55	0	0.0	0	0.0	3	45		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	274	30	N	-57	0	0.0	0	0.0	3	41		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	817	30	N	-66.2	0	7.8	0	-1.8	3	32	32	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	517	30	S1	-62.3	-10	7.8	0	-1.8	3	23	27	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	500	30	S1	-62.0	-10	4.8	0	-2.8	3	25		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	588	15	N	-63.4	0	0.0	-3	-3.1	3	24	27	
		Forklifting, loading & unloading	W002	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	588	15	N	-63.4	0	0.0	-3	-3.1	3	24		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	579	15	N	-63.3	0	0.0	-3	-3.0	3	24	27	
		Forklifting, loading & unloading	W004	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	579	15	N	-63.3	0	0.0	-3	-3.0	3	24		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	574	2	N	-63.2	0	0.0	-12	-3.2	3	23	26	
		Trolley	W006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	574	2	N	-63.2	0	0.0	-12	-3.1	3	23		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	537	15	N	-62.6	0	0.0	-3	-3.3	3	28	31	
		Hammering	W008	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	537	2	N	-62.6	0	0.0	-12	-4.5	3	25		
		Forklifting, loading & unloading	W009	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	537	20	N	-62.6	0	0.0	-2	-3.3	3	17		
		Forklifting, loading & unloading	W010	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	537	20	N	-62.6	0	0.0	-2	-3.3	3	17		
		Forklifting, loading & unloading	W011	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	537	20	N	-62.6	0	0.0	-2	-3.3	3	17		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	30	N	-62.3	0	0.0	0	-1.5	3	28	44	
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	30	N	-62.3	0	0.0	0	-2.1	3	41		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	30	N	-62.3	0	0.0	0	-2.2	3	40		
		Forklifting, loading & unloading	W017	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	15	N	-62.3	0	0.0	-3	-2.7	3	25		
		Forklifting, loading & unloading	W018	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	15	N	-62.3	0	0.0	-3	-2.7	3	25		
		Forklifting, loading & unloading	W019	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	15	N	-62.3	0	0.0	-3	-2.7	3	25		
		Forklifting, loading & unloading	W020	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	15	N	-62.3	0	0.0	-3	-2.7	3	25		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	576	10	N	-63.2	0	0.0	-5	-5.9	3	29	33	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	576	5	N	-63.2	0	0.0	-8	-5.9	3	25		
		Excavator	W022-1	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	576	10	N	-63.2	0	0.0	-5	-2.9	3	28		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	498	30	N	-61.9	0	0.0	0	0.0	3	49	52	
	[redacted]	Container Crane	W025	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	498	30	N	-61.9	0	0.0	0	0.0	3	48		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	469	30	N	-61.4	0	0.0	0	0.0	3	30	33	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	469	30	N	-61.4	0	0.0	0	0.0	3	31		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	595	15	N	-63.5	0	0.0	-3	-3.1	3	23	23	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	533	10	N	-62.5	0	0.0	-5	-4.5	3	21	21	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	10	N	-62.2	0	0.0	-5	-5.3	3	31	35	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	479	5	N	-61.6	0	0.0	-8	0.0	3	33		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	30	N	-61.0	0	0.0	0	0.0	3	29	42	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	30	N	-61.0	0	0.0	0	0.0	3	37		
		Hammering	W036	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	5	N	-61.0	0	0.0	-8	0.0	3	35		
		Electric screw	W037	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	5	N	-61.0	0	0.0	-8	0.0	3	33		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	5	N	-61.0	0	0.0	-8	0.0	3	35		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	5	N	-61.0	0	0.0	-8	0.0	3	29		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	10	N	-61.0	0	0.0	-5	0.0	3	37	39	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	5	N	-61.0	0	0.0	-8	0.0	3	35		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	414	15	N	-60.3	0	0.0	-3	0.0	3	48	51	
	[redacted]	Container Crane	W044	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	414	15	N	-60.3	0	0.0	-3	0.0	3	48		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	429	15	N	-60.6	0	0.0	-3	0.0	3	47	51	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	429	15	N	-60.6	0	0.0	-3	0.0	3	47		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	429	30	N	-60.6	0	0.0	0	0.0	3	37		
		Forklifting, loading & unloading	W048	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	429	15	N	-60.6	0	0.0	-3	0.0	3	29		
		Water pump	W049	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	429	30	N	-60.6	0	0.0	0	0.0	3	30		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	398	5	N	-60.0	0	0.0	-8	0.0	3	36	38	
		Hammering	W053	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	398	1	N	-60.0	0	0.0	-15	0.0	3	29		
		Overhead crane	W054	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	398	10	N	-60.0	0	0.0	-5	0.0	3	31		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	376	30	N	-59.5	0	0.0	0	0.0	3	36	45	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	376	10	N	-59.5	0	0.0	-5	0.0	3	40		
		Gas welding (燒風煤)	W059	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	376	20	N	-59.5	0	0.0	-2	0.0	3	42		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	359	2	N	-59.1	0	0.0	-12	0.0	3	27	32	
		Hammering	W062	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	359	1	N	-59.1	0	0.0	-15	0.0	3	30		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	350	5	N	-58.9	0	0.0	-8	0.0	3	40	41	
	[redacted]	Hammering	W064	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	350	1	N	-58.9	0	0.0	-15	0.0	3	30		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	344	5	N	-58.7	0	0.0	-8	0.0	3	31	34	
		Hammering	W066	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	344	1	N	-58.7	0	0.0	-15	0.0	3	31		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	338	5	N	-58.6	0	0.0	-8	0.0	3	40	42	
	[redacted]	Hammering	W068	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	338	1	N	-58.6	0	0.0	-15	0.0	3	31		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	338	5	N	-58.6	0	0.0	-8	0.0	3	38		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	379	3	N	-59.6	0	0.0	-10	0.0	3	25	38	
		Hammering	W072	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	379	1	N	-59.6	0	0.0	-15	0.0	3	30		
		Air gun (pressurized hosing)	W073	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	379	5	N	-59.6	0	0.0	-8	0.0	3	37		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	109	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	366	10	N	-59.3	0	0.0	-5	0.0	3	48	48	
		Hammering	W076	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	366	2	N	-59.3	0	0.0	-12	0.0	3	33		
		Air gun (pressurized hosing)	W077	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	366	5	N	-59.3	0	0.0	-8	0.0	3	37		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	323	15	N	-58.2	0	0.0	-3	0.0	3	32	32	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	188	2	N	-53.5	0	0.0	-12	0.0	3	39	39	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	188	15	N	-53.5	0	0.0	-3	0.0	3	37	37	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	163	2	N	-52.2	0	0.0	-12	0.0	3	38	38	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	140	10	N	-50.9	0	0.0	-5	0.0	3	36	50	
		Air gun (pressurized hosing)	W088	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	140	5	N	-50.9	0	0.0	-8	0.0	3	40		
		Hammering	W089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	140	1	N	-50.9	0	0.0	-15	0.0	3	38		
		Gas welding (燒風煤)	W090	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	140	15	N	-50.9	0	0.0	-3	0.0	3	49		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	140	5	N	-50.9	0	0.0	-8	0.0	3	39		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	118	2	N	-49.4	0	0.0	-12	0.0	3	43	52	
		Air gun (pressurized hosing)	W112	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	118	10	N	-49.4	0	0.0	-5	0.0	3	50		
		Gas welding (燒風煤)	W113	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	118	5	N	-49.4	0	0.0	-8	0.0	3	46		
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	117	5	N	-49.4	0	0.0	-8	0.0	3	41	41	
		Hammering	W117	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	117	2	N	-49.4	0	0.0	-12	0.0	3	43	43	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	110	5	N	-48.8	0	0.0	-8	0.0	3	47	47	
		Electric screwing	W120	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	110	2	N	-48.8	0	0.0	-12	0.0	3	36	36	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	99	2	N	-48.0	0	0.0	-12	0.0	3	28	41	
	[redacted]	Hammering	W122	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	99	1	N	-48.0	0	0.0	-15	0.0	3	41		
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roler Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	67	5	N	-44.6	0	0.0	-8	0.0	3	40	40	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	71	5	N	-45.1	0	0.0	-8	0.0	3	35	50	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	71	5	N	-45.1	0	0.0	-8	0.0	3	49		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	71	1	N	-45.1	0	0.0	-15	0.0	3	43		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	78	5	N	-45.8	0	0.0	-8	0.0	3	50	54	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	78	5	N	-45.8	0	0.0	-8	0.0	3	50		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	78	1	N	-45.8	0	0.0	-15	0.0	3	42		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	151	5	N	-51.6	0	0.0	-8	0.0	3	45	47	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	151	2	N	-51.6	0	0.0	-12	0.0	3	40		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	151	1	N	-51.6	0	0.0	-15	0.0	3	38		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	151	2	N	-51.6	0	0.0	-12	0.0	3	35		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	234	1	N	-55.4	0	0.0	-15	0.0	3	34	43	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	234	2	N	-55.4	0	0.0	-12	0.0	3	36		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	234	5	N	-55.4	0	0.0	-8	0.0	3	41		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	234	2	N	-55.4	0	0.0	-12	0.0	3	31		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	260	1	N	-56.3	0	0.0	-15	0.0	3	30	33	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	260	5	N	-56.3	0	0.0	-8	0.0	3	24		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	260	2	N	-56.3	0	0.0	-12	0.0	3	30		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	315	1	N	-58.0	0	0.0	-15	0.0	3	31	39	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	315	5	N	-58.0	0	0.0	-8	0.0	3	38		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	315	2	N	-58.0	0	0.0	-12	0.0	3	28		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	386	1	N	-59.7	0	0.0	-15	0.0	3	30	39	Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwing	W211	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	386	2	N	-59.7	0	0.0	-12	0.0	3	32		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	386	5	N	-59.7	0	0.0	-8	0.0	3	36		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	386	2	N	-59.7	0	0.0	-12	0.0	3	27		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	660	30	S1	-64.4	-10	0.0	0	-2.3	3	14	14	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	661	30	S1	-64.4	-10	0.0	0	-1.8	3	12	12	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	664	30	S1	-64.4	-10	0.0	0	-3.2	3	11		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	661	1	S1	-64.4	-10	0.0	-15	-3.4	3	0		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	686	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-3.4	3	20		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	686	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-4.9	3	22		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	652	30	S1	-64.3	-10	0.0	0	-2.4	3	16		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	663	30	S1	-64.4	-10	0.0	0	-2.5	3	16		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	670	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-2.5	3	16	29	
		Dropping steel	A010	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	661	1	S1	-64.4	-10	0.0	-15	-4.6	3	8		
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	1	S1	-64.3	-10	0.0	-15	-3.4	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	30	S1	-64.3	-10	0.0	0	-2.9	3	23		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	30	S1	-64.3	-10	0.0	0	-2.4	3	16		
		Overhead crane	A087	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	30	S1	-64.3	-10	0.0	0	-3.1	3	12		
		Overhead crane	A088	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	30	S1	-64.3	-10	0.0	0	-3.1	3	12		
		Metal cutting	A089	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	10	S1	-64.3	-10	0.0	-5	-9.9	3	22		
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/F	A011	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-2.7	3	11		
JH 102	[redacted]	Exhaust at G/F	A012	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	709	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-1.9	3	12	18	
JH 103		Exhaust at G/F	A013	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	709	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-1.6	3	13		
JH 104		Exhaust at G/F	A014	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	709	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-1.8	3	12		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	741	10	S1	-65.4	-10	0.0	-5	-3.9	3	5	11	
		Loading & unloading (Truck)	A016	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	741	10	S1	-65.4	-10	0.0	-5	-5.1	3	10		
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	839	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-4.6	3	7	10	
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	840	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-4.6	3	7		
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	857	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.8	3	17		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-2.1	3	17	20	
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	826	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-2.4	3	3		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	861	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.4	3	8	8	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	1.5	S1	-66.4	-10	0.0	-13	-3.3	3	0	-	
		Pressurized hosing	A024	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	1	S1	-66.4	-10	0.0	-15	-11.7	3	0		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	839	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-56.9	3	0	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-3.1	3	16		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	1	S1	-66.7	-10	0.0	-15	-15.1	3	3		
		Forklifting, loading & unloading	A028	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	847	5	S1	-66.6	-10	0.0	-8	-8.8	3	5		
		Trolley for forklift	A029	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	847	1	S1	-66.6	-10	0.0	-15	-6.1	3	0		
		Pneumatic screw driver	A030	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	1	S1	-66.7	-10	0.0	-15	-4.8	3	2	19	
		Hammering	A031	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	0.5	S1	-66.7	-10	0.0	-18	-6.4	3	2		
		Metal welding	A032	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	3	S1	-66.7	-10	0.0	-10	-7.5	3	3		
		Gas welding (燒風煤)	A033	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-7.1	3	11		
		Overhead crane	A034	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	5	S1	-66.7	-10	0.0	-8	-4.1	3	0		
		Circular saw machine	A035	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	5	S1	-66.7	-10	0.0	-8	-9.3	3	11		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	1.5	S1	-66.8	-10	0.0	-13	-5.2	3	0	4	
		Drilling tyres	A037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	1.5	S1	-66.8	-10	0.0	-13	-6.4	3	4		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	865	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.4	3	8	12	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	885	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-3.0	3	10		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	1	S1	-65.4	-10	0.0	-15	-5.0	3	5		
		Releasing Gas	A041	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	2	S1	-65.4	-10	0.0	-12	-9.3	3	0		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	1.5	S1	-65.4	-10	0.0	-13	-7.7	3	9		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	1	S1	-65.4	-10	0.0	-15	-4.5	3	2		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	5	S1	-65.4	-10	0.0	-8	-4.7	3	6		
		Tyre-rotating machine operation	A045	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	0.5	S1	-65.4	-10	0.0	-18	-4.2	3	0	22	
		Pumping air with pressurized hosing	A046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	0.5	S1	-65.4	-10	0.0	-18	-13.2	3	4		
		Screw rim	A047	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	0.5	S1	-65.4	-10	0.0	-18	-5.3	3	9		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	2	S1	-65.4	-10	0.0	-12	-3.9	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	4	S1	-65.4	-10	0.0	-9	-5.6	3	21		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	756	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-2.5	3	9	9	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	785	0.5	S1	-65.9	-10	0.0	-18	-4.3	3	0	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	736	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-4.7	3	16	16	
HY 101	[redacted]	Tyre preisuring	A053	112	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	763	5	S1	-65.6	-10	0.0	-8	-17.3	3	14	15	
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	763	1	S1	-65.6	-10	0.0	-15	-8.4	3	8		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	764	30	S1	-65.7	-10	0.0	0	-4.5	3	20	20	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	3	S1	-65.6	-10	0.0	-10	-10.1	3	6		
		Pressurized hosing	A057	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	0.5	S1	-65.6	-10	0.0	-18	-13.2	3	0	6	
		Metal welding	A058	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	0.5	S1	-65.6	-10	0.0	-18	-6.7	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	0.5	S1	-65.6	-10	0.0	-18	-6.9	3	0		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	727	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-4.0	3	6	6	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	697	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.5	3	0		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	700	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.6	3	7	16	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	661	10	S1	-64.4	-10	0.0	-5	-3.7	3	16		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	722	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-3.7	3	11		
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	719	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-3.7	3	11	15	
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	718	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-3.7	3	11		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	745	20	S1	-65.4	-10	0.0	-2	-10.1	3	23	24	
	[redacted]	Gas welding	A067	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	745	20	S1	-65.4	-10	0.0	-2	-6.2	3	12		
		hammering	A068	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	745	2	S1	-65.4	-10	0.0	-12	-5.5	3	10		
PW 201	[redacted]	Exhaust at G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	716	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-1.7	3	13	19	
PW 202		Exhaust at G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	717	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-1.7	3	13		
PW 203		Exhaust at G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	723	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-1.7	3	13		
PW 204		Exhaust at G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	725	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-1.7	3	13		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	734	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-4.4	3	8	18	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	734	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-3.8	3	9		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	734	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-3.8	3	9		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	735	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-4.4	3	8		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-4.4	3	8		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	739	30	S1	-65.4	-10	0.0	0	-4.4	3	8		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	741	30	S1	-65.4	-10	0.0	0	-4.4	3	8		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	741	30	S1	-65.4	-10	0.0	0	-4.5	3	8		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	740	30	S1	-65.4	-10	0.0	0	-4.1	3	9		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	740	30	S1	-65.4	-10	0.0	0	-4.5	3	8		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	1.5	S1	-64.2	-10	0.0	-13	-3.8	3	2	25	
	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 2	A091	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	1.5	S1	-64.2	-10	0.0	-13	-3.8	3	2		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	1.5	S1	-64.2	-10	0.0	-13	-3.8	3	2		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	1.5	S1	-64.2	-10	0.0	-13	-3.8	3	2		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	1.5	S1	-64.2	-10	0.0	-13	-3.8	3	2		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	1.5	S1	-64.2	-10	0.0	-13	-3.8	3	2		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	1.5	S1	-64.2	-10	0.0	-13	-3.8	3	2		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	1.5	S1	-64.2	-10	0.0	-13	-3.8	3	2		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	4	S1	-64.2	-10	0.0	-9	-4.9	3	22		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	4	S1	-64.2	-10	0.0	-9	-4.9	3	22		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	673	30	S1	-64.6	-10	0.0	0	-3.5	3	14	14	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)

Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau*	(2) Existing Rural Sources within YLIEE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
56	*Not included* (will be removed for development)	56	32

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	59
Daytime criterion, dB(A)	63
Exceedance, dB(A)	0
Evening time criterion, dB(A)	62
Exceedance, dB(A)	0

Annex A8

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 7) (Nighttime)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 7) (Nighttime)
NSR ID[1]: R107A-6
NSR x coord: 820493.4
NSR y coord: 835068.3
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Nighttime

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	796	30	N	-66.0	0	4.8	0	-3.3	3	32		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	789	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-3.8	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	745	30	N	-65.4	0	0.0	0	-3.2	3	17		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	30	N	-65.5	0	0.0	0	-3.1	3	21		
AC05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F005	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	757	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.0	3	18	33	
AC06		Fan exhaust at facade	F006	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	762	30	N	-65.6	0	0.0	0	-3.1	3	16		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	766	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.4	3	12		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	30	N	-65.7	0	0.0	0	-3.2	3	13		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE04	[redacted]	Hammering	F014	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE06		Louvre	F016	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE07		Operation of gantry crane	F017	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	799	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-2.9	3	20		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	798	30	S1	-66.0	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
BF(1)03-3	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	786	30	S1	-65.9	-10	4.8	0	-4.8	3	18		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	778	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.8	3	13		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	784	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-3.5	3	9		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust at facade	F029	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	F030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	783	30	N	-65.9	0	0.0	0	-4.5	3	23		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	814	30	N	-66.2	0	0.0	0	-4.4	3	23		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	857	30	N	-66.7	0	0.0	0	-4.8	3	15		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	910	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-5.3	3	5		
BF(3)05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F036	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	894	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-4.5	3	18	30	
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	873	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-4.1	3	19		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.7	3	15		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	815	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-4.2	3	10		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	30	N	-66.7	0	3.0	0	-4.4	3	25		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	837	30	N	-66.5	0	3.0	0	-3.0	3	20		
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	570	30	N	-63.1	0	6.0	0	-4.2	3	34	34	
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1104	30	N	-68.9	0	0.0	0	-6.6	3	26	26	
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	F045	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F046	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01	[redacted]	Condensers at rooftop	F047	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	F052	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT07		Fans exhaust at facade	F053	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT08		Reach stacker	F054	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT11		Baler (壓紙機)	F057	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	724	30	N	-65.2	0	0.0	0	-3.5	3	27	27	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)03		Condenser	F062	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)07	[redacted]	Air pump with enclosure	F066	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(1)08	[redacted]	Fan exhaust at facade	F067	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(2)01	[redacted]	A/C outdoor unit	F073	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(2)02	[redacted]	Excavator movement	F074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1041	30	N	-68.4	0	0.0	0	-5.3	3	20		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1040	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-3.9	3	10		
CW03	[redacted]	Louvre at facade	F077	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1018	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-3.3	3	0	23	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1010	30	N	-68.1	0	0.0	0	-8.0	3	9		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1029	30	N	-68.2	0	0.0	0	-3.4	3	20		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC04	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F083	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	725	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-3.6	3	27		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	720	30	S1	-65.1	-10	7.8	0	-2.0	3	28		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	609	30	N	-63.7	0	6.0	0	-1.7	3	38		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1208	5	N	-69.6	0	0.0	-8	-7.2	3	22		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1201	30	N	-69.6	0	0.0	0	-6.0	3	19		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1225	5	N	-69.8	0	0.0	-8	-7.7	3	19		
DW04	[redacted]	Maintenance workshop	F090	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1243	30	N	-69.9	0	0.0	0	-4.6	3	11	27	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1228	30	N	-69.8	0	0.0	0	-15.7	3	15		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1221	30	N	-69.7	0	0.0	0	-8.7	3	15		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1150	30	N	-69.2	0	0.0	0	-5.3	3	11		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1193	10	N	-69.5	0	0.0	-5	-7.3	3	16		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1172	30	N	-69.4	0	9.0	0	-3.9	3	29		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1140	10	N	-69.1	0	0.0	-5	-7.6	3	18		
EP03	[redacted]	Bulldozer	F097	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1193	10	N	-69.5	0	0.0	-5	-7.3	3	21	30	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1207	30	S1	-69.6	-10	0.0	0	-5.6	3	20		
EP05		Sand filter machine	F099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F102	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(2)01	[redacted]	Condensers at rooftop	F105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01	[redacted]	Operation of gantry crane	F107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS04		Louvres at facade	F110	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS05	[redacted]	Louvres at facade	F111	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS06		Operation of gantry crane	F112	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS07		Louvre at facade	F113	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS08		Workshop with door opened	F114	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PC01		Plant area at West	F116	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	929	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-4.2	3	18		
PC02		Plant area at West	F117	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	963	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.5	3	16		
PC03	[redacted]	Plant area at West	F118	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	910	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-4.2	3	18	33	
PC04		Silo tanks	F119	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1025	30	N	-68.2	0	3.0	0	-6.4	3	33		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	982	30	N	-67.8	0	0.0	0	-7.8	3	13		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1003	30	N	-68.0	0	0.0	0	-1.4	3	12		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1001	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.7	3	0		
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	F124	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	995	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.5	3	0	26	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	975	30	N	-67.8	0	0.0	0	-7.9	3	10		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1003	30	N	-68.0	0	0.0	0	-4.7	3	23		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1004	30	N	-68.0	0	0.0	0	-4.2	3	20		
KY01		Cooling tower (round)	F128	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	845	30	S1	-66.5	-10	4.8	0	-3.8	3	10		
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	F130	86	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	826	30	S1	-66.3	-10	4.8	0	-3.9	3	14	15	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	F133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH01	[redacted]	Small cooling towers (round) at ground level	F134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH03	[redacted]	Small cooling tower (round) at rooftop	F136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH04	[redacted]	Small cooling towers (round) at rooftop	F137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH06		Pumps at rooftop	F139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	2				809	30	N	-66.2	0	3.0	0	-5.4	3	35		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2				807	30	S1	-66.1	-10	3.0	0	-4.2	3	13		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1				799	30	N	-66.1	0	0.0	0	-3.0	3	30		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4				796	30	N	-66.0	0	6.0	0	-3.2	3	16		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1				812	30	N	-66.2	0	0.0	0	-4.3	3	31		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1				835	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-5.3	3	24		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1				847	30	N	-66.6	0	0.0	0	-5.2	3	27	41	
NT11		Fan exhaust at rooftop	F150	90	2				887	30	N	-67.0	0	3.0	0	-2.9	3	26		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1				859	30	N	-66.7	0	0.0	0	-3.6	3	10		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1				847	30	N	-66.6	0	0.0	0	-5.2	3	16		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1				939	30	N	-67.5	0	0.0	0	-6.2	3	27		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9				828	30	N	-66.4	0	9.5	0	-2.7	3	33		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1				969	30	N	-67.7	0	0.0	0	-3.6	3	6		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1				804	30	N	-66.1	0	0.0	0	-2.9	3	15		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1				881	30	N	-66.9	0	0.0	0	-2.5	3	30		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT20		Refrigerator trucks	F158-1	86	20				886	30	N	-66.9	0	13.0	0	-2.8	3	33		
NM01		Pumps at rooftop	F159	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NM03		Goods loading / unloading with forklift	F161	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3				598	30	N	-63.5	0	4.8	0	-4.7	3	34		
NJ02		Louvre at fecade	F164	78	1				574	30	N	-63.2	0	0.0	0	-3.3	3	15		
NJ03		Louvre at fecade	F165	79	1				673	30	S1	-64.6	-10	0.0	0	-3.0	3	5	35	
NJ04		Louvre at fecade	F166	81	1				669	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-3.9	3	6		
NJ05		Louvre at fecade	F167	85	1				645	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-2.5	3	11		
NJ06		Louvre at fecade	F168	77	1				621	30	N	-63.9	0	0.0	0	-2.8	3	13		
-		-	F169	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1				882	10	S1	-66.9	-10	0.0	-5	-4.3	3	21		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1				695	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-3.6	3	18		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1				697	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.3	3	28		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1				800	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-6.5	3	23		
SM05		Large Concensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3				794	10	S1	-66.0	-10	4.8	-5	-13.4	3	10		
SM05-1		Large Concensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3				794	10	S1	-66.0	-10	4.8	-5	-13.4	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2				800	10	S1	-66.1	-10	3.0	-5	-13.5	3	5		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2				800	10	S1	-66.1	-10	3.0	-5	-13.5	3	4		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3				799	30	S1	-66.0	-10	4.8	0	-4.9	3	21		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1				794	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-3.1	3	13		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1				801	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-3.4	3	5		
SM09		Large Concensers at rooftop	F181	83	2				796	30	N	-66.0	0	3.0	0	-4.0	3	19		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1				787	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-4.8	3	18		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1				780	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-2.9	3	8		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1				773	30	N	-65.8	0	0.0	0	-5.3	3	17		
SM13		Pipe valve	F185	97	1				796	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-10.1	3	14		
SM14		Lorry	F186	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SM15		Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1				870	10	S1	-66.8	-10	0.0	-5	-6.9	3	16	36	
SM16		Packaging workshop with window opened	F188	99	1				878	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-5.5	3	19		
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1				808	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-3.6	3	11		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1				757	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-10.0	3	5		
SM19		Plant opening	F191	94	1				709	30	N	-65.0	0	0.0	0	-8.8	3	23		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1				704	30	N	-65.0	0	0.0	0	-0.9	3	28		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1				708	30	N	-65.0	0	0.0	0	-1.2	3	27		
SM22		Louvre at fecade	F194	82	1				722	30	N	-65.2	0	0.0	0	-1.8	3	18		
SM23		Louvre at fecade	F195	80	1				728	30	N	-65.2	0	0.0	0	-2.7	3	15		
SM24		Louvre at fecade	F196	79	1				735	30	N	-65.3	0	0.0	0	-3.0	3	13		
SM25		Louvre at fecade	F197	86	1				757	30	N	-65.6	0	0.0	0	-11.9	3	11		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1				789	30	N	-65.9	0	0.0	0	-3.7	3	13		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2				831	30	S1	-66.4	-10	3.0	0	-4.4	3	8		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1				863	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-6.1	3	14		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1				830	10	S1	-66.4	-10	0.0	-5	-6.0	3	12		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1				842	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-5.4	3	20		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4				806	10	S1	-66.1	-10	6.0	-5	-7.0	3	24		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2				833	30	S1	-66.4	-10	3.0	0	-2.2	3	27		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-		-	F206	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F207	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01		Chiller at rooftop	F208	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
TI02		Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4				397	30	S1	-60.0	-10	6.0	0	0.0	3	32		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE04		Louvre at fecade	F213	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CE05		Chillers at rooftop	F214	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE07		Generator engine testing	F216	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	511	30	N	-62.2	0	4.8	0	-3.1	3	26		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	512	30	N	-62.2	0	0.0	0	-2.2	3	22		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	506	30	N	-62.1	0	0.0	0	-2.4	3	23		
UL04		Vent outlet	F220	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	504	30	N	-62.0	0	0.0	0	-2.2	3	23		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL09		Exhaust Louvre	F225	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL10		Fan Exhaust	F226	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF01		Fan at rooftop	F229	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF02		Fan at rooftop	F230	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF05		Workshop with gate opened	F233	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF09		Workshop with gate opened	F237	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	N	-64.7	0	3.0	0	-3.5	3	29		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	S1	-64.7	-10	3.0	0	-3.5	3	19		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	S1	-64.7	-10	3.0	0	-3.5	3	19		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	N	-64.7	0	3.0	0	-3.5	3	29		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	N	-64.7	0	3.0	0	-3.5	3	29		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	701	30	N	-64.9	0	3.0	0	-1.2	3	24	36	
TC(2)03		Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	645	30	N	-64.2	0	0.0	0	-2.8	3	29		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	647	30	N	-64.2	0	0.0	0	-3.3	3	20		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	699	5	N	-64.9	0	0.0	-8	-3.5	3	19		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	674	30	N	-64.6	0	0.0	0	-2.2	3	25		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	665	30	N	-64.5	0	0.0	0	-2.4	3	15		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	555	30	N	-62.9	0	0.0	0	-1.8	3	20		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	550	30	N	-62.8	0	0.0	0	-1.7	3	22		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	551	30	N	-62.8	0	0.0	0	-1.1	3	23		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP05		Good delivery with trolley	F260	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	630	30	N	-64.0	0	3.0	0	-1.9	3	29		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	S1	-63.9	-10	3.0	0	-3.5	3	28		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	S1	-63.9	-10	3.0	0	-3.5	3	26		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	S1	-63.9	-10	3.0	0	-3.5	3	26		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	N	-63.9	0	3.0	0	-3.5	3	36		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	N	-63.9	0	3.0	0	-3.5	3	36		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	30	S1	-64.3	-10	0.0	0	-3.2	3	20		
TP09		Paper shredders	F268	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	577	30	S1	-63.2	-10	0.0	0	-2.3	3	6		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	30	N	-63.2	0	0.0	0	-2.0	3	14		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	579	30	S1	-63.2	-10	0.0	0	-2.7	3	23	42	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	584	30	N	-63.3	0	0.0	0	-1.6	3	19		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	552	30	S1	-62.8	-10	0.0	0	-2.3	3	18		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	579	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-3.1	3	30		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	582	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-2.8	3	31		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	597	30	S1	-63.5	-10	0.0	0	-2.2	3	17		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	605	30	S1	-63.6	-10	0.0	0	-3.2	3	20		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	611	30	S1	-63.7	-10	0.0	0	-2.5	3	12		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	618	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-2.6	3	17		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-3.4	3	27		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	698	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.0	3	24		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.4	3	27		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	30	S1	-64.1	-10	0.0	0	-2.7	3	18		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	648	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-2.4	3	18		
TP27		Paper Comactor	F286	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	649	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-3.2	3	16		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US02		Air compressor	F289	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US03	[redacted]	Cutter	F290	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1035	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-3.0	3	4		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	997	30	N	-68.0	0	0.0	0	-5.9	3	6		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching o/ CNC machine	F293	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE02	[redacted]	Ventilation ouvre	F294	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM04		Pump at rooftop	F299	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM05		Pump at rooftop	F300	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VM07		Chiller at rooftop	F302	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM08		Louvre at rooftop	F303	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM09		Louvre at rooftop	F304	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM10		Louvre at rooftop	F305	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM12		Waste collection truck	F307	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01	[redacted]	Condensers unit on ground level	F309	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY02		Ventilation 'an at G/F	F310	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS01		Workshop with door opened	F316	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS02		Workshop with window opened	F317	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS03		Workshop with door opened	F318	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YS05		Workshop with door opened	F320	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS06		Louvre	F321	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG01		Condenser at rooftop	F323	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG02		Workshop with gate opened	F324	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG03		Workshop with gate opened	F325	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG05		Workshop with door opened	F327	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG06		Workshop with gate opened	F328	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG09		Workshop with gate opened	F331	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG10		Workshop with door opened	F332	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG11		Workshop with gate opened	F333	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG12		Workshop with gate opened	F334	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG13		Ventilation 'an at ground level	F335	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT05		Opening of underground water tank	F343	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	345	30	S1	-58.7	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	S1	-58.7	-10	0.0	0	0.0	3	26		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	S1	-58.7	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT11		Transformer room	F349	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT16		Louvre at G/F	F354	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT17		Louvre at rooftop	F355	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT18		Louvre at rooftop	F356	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	279	30	N	-56.9	0	0.0	0	0.0	3	42		
YT20		Water treatment tank	F358	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	F359	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT22		Condensers at ground level	F360	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	30	N	-55.0	0	0.0	0	0.0	3	44		
JP02		Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	270	30	N	-56.6	0	0.0	0	0.0	3	37	49	
JP03	[redacted]	Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	223	30	N	-55.0	0	0.0	0	0.0	3	45		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	274	30	N	-56.8	0	0.0	0	0.0	3	41		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	817	30	N	-66.2	0	7.8	0	-1.8	3	32	32	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	517	30	S1	-62.3	-10	7.8	0	-1.8	3	23	27	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	500	30	S1	-62.0	-10	4.8	0	-2.8	3	25		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Trolley	W006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	30	N	-62.3	0	0.0	0	-2.1	3	41		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	30	N	-62.3	0	0.0	0	-2.2	3	40		
		Forklifting, loading & unloading	W017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
		Forklifting, loading & unloading	W018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Excavator	W022-1	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	469	30	N	-61.4	0	0.0	0	0.0	3	30	33	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	469	30	N	-61.4	0	0.0	0	0.0	3	31		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Electric screw	W037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	429	30	N	-60.6	0	0.0	0	0.0	3	37	37	
		Forklifting, loading & unloading	W048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Water pump	W049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Overhead crane	W054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W062	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W072	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Gas welding (燒風煤)	W090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W112	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Gas welding (燒風煤)	W113	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W117	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Electric screwing	W120	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W122	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (熱風焊)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W211	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Fixed noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Dropping steel	A010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal cutting	A089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 101	[redacted]	Exhaust air G/F	A011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 102	[redacted]	Exhaust air G/F	A012	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
JH 103		Exhaust air G/F	A013	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 104		Exhaust air G/F	A014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A016	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	7	
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	826	79	S1	-66.3	-10	0.0	4	-2.4	3	7		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	861	86.4	S1	-66.7	-10	0.0	5	-4.4	3	13	13	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pressurized hosing	A024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Forklifting, loading & unloading	A028	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Trolley for forklift	A029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pneumatic screw driver	A030	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Hammering	A031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal welding	A032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Gas welding (燒氣焊)	A033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Circular saw machine	A035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Drilling tyres	A037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	865	86.4	S1	-66.7	-10	0.0	5	-4.4	3	13	17	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	885	86.5	S1	-66.9	-10	0.0	5	-3.0	3	14		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Releasing Gas	A041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Tyre-rotating machine operation	A045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pumping air with pressurized hosing	A046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Screw rim	A047	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	756	83.6	S1	-65.6	-10	0.0	4	-2.5	3	13	13	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	764	96.8	S1	-65.7	-10	0.0	5	-4.5	3	25	25	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pressurized hosing	A057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Metal welding	A058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	727	82.2	S1	-65.2	-10	0.0	4	-4.0	3	10	10	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	697	74.2	S1	-64.9	-10	0.0	4	-3.5	3	3		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	700	82.8	S1	-64.9	-10	0.0	4	-3.6	3	12	12	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Gas welding	A067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		hammering	A068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 201	[redacted]	Exhaust air G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	716	87	S1	-65.1	-10	0.0	5	-1.7	3	18	24	
PW 202		Exhaust air G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	717	87	S1	-65.1	-10	0.0	5	-1.7	3	18		
PW 203		Exhaust air G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	723	87	S1	-65.2	-10	0.0	5	-1.7	3	18		
PW 204		Exhaust air G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	725	87	S1	-65.2	-10	0.0	5	-1.7	3	18		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 2	A091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	673	89	S1	-64.6	-10	0.0	5	-3.5	3	19	19	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)			
Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau[6]	(2) Existing Rural Sources within YLIE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
52	*Not included* (will be rerroved for development)	0	29

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	52
Nighttime criterion, dB(A)	55
Exceedance, dB(A)	0

Annex A9

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 14) (Daytime/Evening)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (5/F of Block 14) (Daytime/Evening)
NSR ID[1]: R114B-6
NSR x coord: 820533.5
NSR y coord: 834890.1
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Daytime / Evening

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3	[redacted]			974	30	S1	-67.8	-10	4.8	0	-4.2	3	20		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1				967	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.6	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1				923	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-3.9	3	4		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1				929	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-3.8	3	8		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1				936	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-3.7	3	6		
AC06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F006	82	1				941	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-3.8	3	3	21	
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1				945	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.2	3	0		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1				951	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-4.0	3	0		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	95	1				911	10	S1	-67.2	-10	0.0	-5	-5.6	3	10		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	91	1				918	5	S1	-67.3	-10	0.0	-8	-4.6	3	4		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	93	1				575	5	S1	-63.2	-10	0.0	-8	-2.7	3	12		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	91	1				514	2	S1	-62.2	-10	0.0	-12	-2.6	3	7		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	93	1				539	5	S1	-62.6	-10	0.0	-8	-3.2	3	12		
AE04	[redacted]	Hammering	F014	100	1				531	5	S1	-62.5	-10	0.0	-8	-5.7	3	17	23	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	82	1				520	30	S1	-62.3	-10	0.0	0	-3.7	3	9		
AE06		Louvre	F016	72	1				564	30	S1	-63.0	-10	0.0	0	-2.3	3	0		
AE07		Operation of gantry crane	F017	92	1				530	30	S1	-62.5	-10	0.0	0	-2.9	3	20		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1				910	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-3.3	3	18		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2				909	30	S1	-67.2	-10	3.0	0	-5.0	3	14		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	98	4				905	30	S1	-67.1	-10	6.0	0	-3.4	3	26		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	95	4				905	30	S1	-67.1	-10	6.0	0	-3.4	3	23		
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	95	4				905	30	S1	-67.1	-10	6.0	0	-3.4	3	23		
BF(1)03-3	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	95	4				905	30	S1	-67.1	-10	6.0	0	-3.4	3	23	31	
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	95	4				905	30	S1	-67.1	-10	6.0	0	-3.4	3	23		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3				897	30	S1	-67.1	-10	4.8	0	-5.5	3	16		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1				890	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-4.3	3	11		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1				901	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-4.2	3	7		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	97	1				1173	5	S1	-69.4	-10	0.0	-8	-8.0	3	5		
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust at facade	F029	85	1				1240	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-10.5	3	0	12	
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	F030	86	1				1244	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-7.2	3	2		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	91	2				1241	30	S1	-69.9	-10	3.0	0	-6.7	3	11		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1				908	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-5.2	3	11		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1				937	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-5.2	3	11		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1				978	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-5.4	3	4		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1				1030	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-6.0	3	3		
BF(3)05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F036	97	1				1019	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-5.2	3	16	23	
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F037	97	1				999	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.7	3	17		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1				1000	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.2	3	14		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1				943	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.8	3	8		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2				990	30	S1	-67.9	-10	3.0	0	-5.0	3	13		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2				959	30	S1	-67.6	-10	3.0	0	-3.4	3	9		
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4				632	30	S1	-64.0	-10	6.0	0	-4.6	3	22	22	
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	98	1				1255	30	S1	-70.0	-10	0.0	0	-7.5	3	14	14	
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	101	2				643	30	S1	-64.2	-10	3.0	0	-2.2	3	31	31	
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	F045	84	1				641	30	S1	-64.1	-10	0.0	0	-3.8	3	9		
-	[redacted]	-	F046	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01	[redacted]	Condensers at rooftop	F047	97	2				905	30	S1	-67.1	-10	3.0	0	-3.4	3	23		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	93	1				924	10	S1	-67.3	-10	0.0	-5	-4.3	3	9		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	106	1				890	5	S1	-67.0	-10	0.0	-8	-8.6	3	15		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	86	1				890	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-2.6	3	9		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	90	1				916	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-2.7	3	13		
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	F052	99	1				872	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-7.9	3	17	42	
CT07		Fans exhaust at facade	F053	90	5				830	30	S1	-66.4	-10	7.0	0	-2.8	3	20		
CT08		Reach stacker	F054	103	1				868	10	S1	-66.8	-10	0.0	-5	-3.7	3	21		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	96	1				879	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-2.7	3	19		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	104	1				835	10	S1	-66.4	-10	0.0	-5	-5.9	3	20		
CT11		Baler (壓紙機)	F057	106	1				838	3	S1	-66.5	-10	0.0	-10	-5.2	3	17		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	115	1				852	15	S1	-66.6	0	0.0	-3	-6.2	3	42		
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	93	1				777	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.8	3	16	16	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	110	1				444	1	S1	-61.0	-10	0.0	-15	0.0	3	27		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	70	2				490	30	S1	-61.8	-10	3.0	0	0.0	3	4		
CI(1)03		Condenser	F062	70	1				489	30	S1	-61.8	-10	0.0	0	0.0	3	2		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	98	4				467	5	S1	-61.4	-10	6.0	-8	0.0	3	28		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	70	3				467	30	S1	-61.4	-10	4.8	0	0.0	3	7		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	86	1				457	30	S1	-61.2	-10	0.0	0	0.0	3	18		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	93	1				460	30	S1	-61.3	-10	0.0	0	0.0	3	25	33	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	84	1				455	30	S1	-61.2	-10	0.0	0	0.0	3	16		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	88	1				452	30	S1	-61.1	-10	0.0	0	0.0	3	20		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	84	1				450	30	S1	-61.1	-10	0.0	0	0.0	3	16		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	85	1				448	30	S1	-61.0	-10	0.0	0	0.0	3	17		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	74	1				527	30	S1	-62.4	-10	0.0	0	-2.7	3	2		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	106	1				453	1	S1	-61.1	-10	0.0	-15	0.0	3	23		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	72	1				658	30	S1	-64.4	-10	0.0	0	-3.7	3	0	18	
CI(2)02		Excavator movement	F074	111	1				816	1	S1	-66.2	-10	0.0	-15	-5.0	3	18		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				1171	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-6.0	3	9		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				1173	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-4.4	3	9		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				1152	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-3.7	3	0	13	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				1142	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-9.0	3	0		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				1162	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-3.9	3	8		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	89	1				711	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-2.4	3	15		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	106	1				691	2	S1	-64.8	-10	0.0	-12	-9.0	3	14		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	94	1				701	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.1	3	19		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	102	1				782	10	S1	-65.9	-10	0.0	-5	-3.0	3	21	31	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				907	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-4.5	3	24		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6				902	30	S1	-67.1	-10	7.8	0	-2.5	3	26		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				791	30	S1	-66.0	-10	6.0	0	-2.1	3	25		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				1384	5	S1	-70.8	-10	0.0	-8	-8.2	3	10		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				1378	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-6.9	3	7		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				1400	5	S1	-70.9	-10	0.0	-8	-8.8	3	6		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				1418	30	S1	-71.0	-10	0.0	0	-5.3	3	0	14	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				1405	30	S1	-71.0	-10	0.0	0	-17.9	3	1		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				1398	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-9.9	3	3		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				1327	30	S1	-70.5	-10	0.0	0	-6.1	3	0		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				1368	10	S1	-70.7	-10	0.0	-5	-8.3	3	4		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				1331	30	S1	-70.5	-10	9.0	0	-4.4	3	17		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				1300	10	S1	-70.3	-10	0.0	-5	-8.6	3	6		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				1347	10	S1	-70.6	-10	0.0	-5	-8.2	3	9	25	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				1363	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-6.3	3	18		
EP05		Sand filter machine	F099	116	1				1376	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-16.2	3	22		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	83	1				1284	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-7.4	3	0		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	81	1				1269	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-4.8	3	0		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	94	1				1259	5	S1	-70.0	-10	0.0	-8	-7.9	3	2	17	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	95	1				1228	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-2.6	3	15		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	88	4				1247	30	S1	-69.9	-10	6.0	0	-6.3	3	11		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	97	2				1202	30	S1	-69.6	-10	3.0	0	-4.5	3	19	19	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	92	1				1293	2	S1	-70.2	-10	0.0	-12	-7.0	3	0		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	94	1				1305	5	S1	-70.3	-10	0.0	-8	-6.2	3	2		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	99	1				1101	10	S1	-68.8	-10	0.0	-5	-7.2	3	11		
FS04		Louvres at facade	F110	79	4				1095	30	S1	-68.8	-10	6.0	0	-4.5	3	5		
FS05		Louvres at facade	F111	79	4				1076	30	S1	-68.6	-10	6.0	0	-6.0	3	3	14	
FS06		Operation of gantry crane	F112	90	1				1273	2	S1	-70.1	-10	0.0	-12	-9.9	3	0		
FS07		Louvre at facade	F113	76	1				1294	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-7.2	3	0		
FS08		Workshop with door opened	F114	81	1				1297	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-8.1	3	0		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	103	1				1254	5	S1	-70.0	-10	0.0	-8	-9.1	3	9		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				1095	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-5.0	3	16		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				1132	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-5.3	3	13		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				1071	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-4.9	3	16	26	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				1179	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-7.3	3	21		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	112	1				1196	30	S1	-69.6	-10	0.0	0	-13.2	3	22		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				1087	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-8.6	3	1		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1108	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-1.5	3	1		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1101	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-7.3	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				1096	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-7.2	3	0	14	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				1077	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-8.7	3	0		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1107	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-5.1	3	12		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1107	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-4.6	3	9		
KY01		Cooling tower (round)	F128	95	1				1007	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-4.5	3	15		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				1025	30	S1	-68.2	-10	4.8	0	-4.6	3	8		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				1007	30	S1	-68.1	-10	4.8	0	-4.7	3	11	18	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	91	1				1003	5	S1	-68.0	-10	0.0	-8	-5.0	3	3		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	94	1				1006	5	S1	-68.1	-10	0.0	-8	-6.3	3	5		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	93	1				886	5	S1	-66.9	-10	0.0	-8	-4.4	3	7	7	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	88	3				1091	30	S1	-68.8	-10	4.8	0	-6.6	3	10		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	86	5				1032	30	S1	-68.3	-10	7.0	0	-5.5	3	12		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	88	1				1015	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-6.2	3	6	18	
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	87	4				1011	30	S1	-68.1	-10	6.0	0	-9.3	3	9		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	81	4				992	30	S1	-67.9	-10	6.0	0	-7.7	3	4		
LH06		Pumps at rooftop	F139	82	2				999	30	S1	-68.0	-10	3.0	0	-7.2	3	3		
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	95	1				967	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-5.2	3	15		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	88	1				965	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-6.5	3	7		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	956	30	S1	-67.6	-10	6.0	0	-6.4	3	23		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	953	30	S1	-67.6	-10	3.0	0	-4.9	3	11		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	959	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-4.3	3	15		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	944	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-3.5	3	18		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	938	30	S1	-67.4	-10	6.0	0	-3.8	3	4		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	955	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-5.1	3	19		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	983	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-6.2	3	22		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	998	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.1	3	14	30	
NT11	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F150	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1033	30	S1	-68.3	-10	3.0	0	-3.4	3	14		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1002	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.2	3	0		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	986	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-6.1	3	4		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1080	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-7.1	3	15		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9	[redacted]	[redacted]	[redacted]	980	30	S1	-67.8	-10	9.5	0	-3.2	3	21		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1115	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-4.1	3	0		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	945	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-3.4	3	3		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1038	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-2.9	3	18		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1105	15	S1	-68.9	-10	0.0	-3	-6.4	3	14		
NT20		Refrigeraior trucks	F158-1	86	20	[redacted]	[redacted]	[redacted]	993	30	S1	-67.9	-10	13.0	0	-3.1	3	21		
NM01		Pumps at rooftop	F159	72	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	992	30	S1	-67.9	-10	3.0	0	-6.4	3	0		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	85	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	981	30	S1	-67.8	-10	3.0	0	-6.6	3	7	34	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	960	10	S1	-67.6	-10	0.0	-5	-5.0	3	19		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	980	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-5.2	3	33		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	619	30	S1	-63.8	-10	4.8	0	-4.8	3	24		
NJ02		Louvre at facade	F164	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	580	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-3.4	3	4		
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-3.1	3	4	24	
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	F166	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	691	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-4.1	3	5		
NJ05		Louvre at facade	F167	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	671	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-2.6	3	10		
NJ06		Louvre at facade	F168	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	647	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-2.9	3	3		
-	[redacted]		F169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1054	10	S1	-68.5	-10	0.0	-5	-5.1	3	19		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	862	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.4	3	16		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	865	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.1	3	25		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	973	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-8.0	3	19		
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	967	10	S1	-67.7	-10	4.8	-5	-16.3	3	5		
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	967	10	S1	-67.7	-10	4.8	-5	-16.3	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	972	10	S1	-67.7	-10	3.0	-5	-16.4	3	1		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	972	10	S1	-67.7	-10	3.0	-5	-16.4	3	0		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	971	30	S1	-67.7	-10	4.8	0	-5.9	3	19		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	965	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-3.8	3	10		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	961	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.0	3	3		
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	956	30	S1	-67.6	-10	3.0	0	-4.8	3	6		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-5.8	3	15		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	942	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-3.5	3	5		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	934	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-6.4	3	4		
SM13		Pipe valve	F185	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	965	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-12.2	3	10		
SM14		Lorry	F186	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1044	5	S1	-68.4	-10	0.0	-8	-6.1	3	12		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1041	10	S1	-68.4	-10	0.0	-5	-8.3	3	13	31	
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1046	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-6.5	3	17		
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	969	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.3	3	9		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	921	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-12.2	3	1		
SM19		Plant opening	F191	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-10.9	3	9		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-1.1	3	16		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	879	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-1.5	3	15		
SM22		Louvre at facade	F194	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	894	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-2.3	3	5		
SM23		Louvre at facade	F195	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	900	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-3.3	3	2		
SM24		Louvre at facade	F196	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	907	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-3.7	3	1		
SM25		Louvre at facade	F197	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	929	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-14.5	3	0		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	964	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.5	3	0		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1006	30	S1	-68.0	-10	3.0	0	-5.4	3	6		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1033	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-7.3	3	11		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	991	10	S1	-67.9	-10	0.0	-5	-7.2	3	9		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1005	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.5	3	17		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	976	10	S1	-67.8	-10	6.0	-5	-8.5	3	21		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1006	30	S1	-68.0	-10	3.0	0	-2.7	3	25		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1010	15	S1	-68.1	-10	0.0	-3	-4.6	3	11		
-	[redacted]	-	F206	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	578	30	S1	-63.2	-10	0.0	0	-5.1	3	28	30	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	578	30	S1	-63.2	-10	6.0	0	-2.8	3	25		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	10	S1	-64.1	-10	0.0	-5	-2.2	3	19		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	627	15	S1	-64.0	-10	0.0	-3	-3.8	3	13		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	595	2	S1	-63.5	-10	0.0	-12	-4.5	3	16		
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	667	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-2.3	3	10	34	
CE05		Chillers at rooftop	F214	106	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	756	30	S1	-65.6	-10	3.0	0	-3.2	3	33		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	677	10	S1	-64.6	-10	0.0	-5	-4.9	3	11		
CE07		Generator engine testing	F216	110	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	639	2	S1	-64.1	-10	0.0	-12	-2.6	3	24		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	687	30	S1	-64.7	-10	4.8	0	-4.2	3	12		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	690	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-3.0	3	8		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	685	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-3.2	3	9		
UL04		Vent outlet	F220	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-2.5	3	10		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	679	30	S1	-64.6	-10	0.0	0	-3.0	3	10		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	681	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-3.0	3	5	21	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	687	30	S1	-64.7	-10	3.0	0	-4.1	3	14		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	657	30	S1	-64.3	-10	0.0	0	-3.3	3	9		
UL09		Exhaust Louvre	F225	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-2.4	3	0		
UL10		Fan Exhaust	F226	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	711	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-3.5	3	2		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	642	10	S1	-64.2	-10	0.0	-5	-3.9	3	15		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	636	5	S1	-64.1	-10	0.0	-8	-3.2	3	9		
TF01		Fan at rooftop	F229	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1401	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-4.6	3	0		
TF02		Fan at rooftop	F230	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1405	30	S1	-71.0	-10	0.0	0	-3.8	3	0		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1402	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-4.3	3	5		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1403	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-4.5	3	6		
TF05		Workshop with gate opened	F233	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1436	30	S1	-71.1	-10	0.0	0	-11.7	3	0		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1445	30	S1	-71.2	-10	0.0	0	-8.0	3	0	20	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1443	30	S1	-71.2	-10	0.0	0	-7.8	3	0		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1441	30	S1	-71.2	-10	0.0	0	-6.9	3	1		
TF09		Workshop with gate opened	F237	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1436	30	S1	-71.1	-10	0.0	0	-12.5	3	0		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1406	30	S1	-71.0	-10	0.0	0	-3.9	3	11		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1402	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-6.9	3	19		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1110	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-4.6	3	12		
TC(1)02	[redacted]	Large cooling towers (round) at rooftop	F241	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1106	30	S1	-68.9	-10	3.0	0	-4.5	3	24		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1141	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-5.4	3	0	25	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1100	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-4.2	3	8		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1132	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-5.7	3	0		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	883	30	S1	-66.9	-10	3.0	0	-1.5	3	11	25	
TC(2)03	[redacted]	Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	828	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-3.6	3	16		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-4.3	3	7		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	881	5	S1	-66.9	-10	0.0	-8	-4.5	3	6		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	855	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-2.7	3	12		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	847	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-3.0	3	2		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-2.4	3	7		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	732	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-2.3	3	9		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	733	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-1.5	3	10		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	5	S1	-66.3	-10	0.0	-8	-3.8	3	14		
TP05		Good delvery with trolley	F260	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	825	2	S1	-66.3	-10	0.0	-12	-7.1	3	14		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	812	30	S1	-66.2	-10	7.8	0	-2.5	3	21		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	30	S1	-66.1	-10	6.0	0	-4.5	3	28		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	30	S1	-66.1	-10	6.0	0	-4.5	3	26		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	30	S1	-66.1	-10	6.0	0	-4.5	3	26		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	30	S1	-66.1	-10	6.0	0	-4.5	3	26		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	30	S1	-66.1	-10	6.0	0	-4.5	3	26		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	836	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-4.1	3	17		
TP09		Paper shredders	F268	104	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	841	30	S1	-66.5	-10	3.0	0	-4.5	3	29		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-3.0	3	3		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	755	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-2.6	3	1		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-3.5	3	20	37	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	765	30	S1	-65.7	-10	0.0	0	-2.1	3	6		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	733	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-3.0	3	14		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-4.0	3	26		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	761	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-3.6	3	28		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	774	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-2.9	3	14		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	781	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-4.2	3	16		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	786	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-3.2	3	9		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	792	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-3.3	3	14		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	854	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-4.2	3	24		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	873	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.7	3	22		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	880	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-4.3	3	24		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	868	5	S1	-66.8	-10	0.0	-8	-4.9	3	7		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-3.5	3	15		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	830	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-3.1	3	15		
TP27		Paper Compactor	F286	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	10	S1	-66.4	-10	0.0	-5	-4.0	3	20		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	831	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-4.1	3	13		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1131	10	S1	-69.1	-10	0.0	-5	-3.7	3	9		
US02		Air compressor	F289	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1137	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-7.8	3	0		
US03	[redacted]	Cutter	F290	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1070	2	S1	-68.6	-10	0.0	-12	-5.1	3	7	12	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1158	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-3.3	3	2		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1122	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-6.7	3	0		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching of CNC machine	F293	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-5.2	3	17		
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	729	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-8.5	3	0	17	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	740	30	S1	-65.4	-10	0.0	0	-3.2	3	3		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1195	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-4.8	3	8		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1197	30	S1	-69.6	-10	0.0	0	-4.8	3	12		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1199	30	S1	-69.6	-10	0.0	0	-4.3	3	7		
VM04		Pump at rooftop	F299	77	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1185	30	S1	-69.5	-10	4.8	0	-5.2	3	0		
VM05		Pump at rooftop	F300	85	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1164	30	S1	-69.3	-10	7.8	0	-7.0	3	9		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	88	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	30	S1	-69.4	-10	7.8	0	-5.8	3	13		
VM07		Chiller at rooftop	F302	92	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1157	30	S1	-69.3	-10	3.0	0	-4.4	3	14	21	
VM08		Louvre at rooftop	F303	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1190	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-4.5	3	0		
VM09		Louvre at rooftop	F304	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1188	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-4.4	3	0		
VM10		Louvre at rooftop	F305	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1140	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-4.2	3	9		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1151	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-5.7	3	10		
VM12		Waste collection truck	F307	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1218	5	S1	-69.7	-10	0.0	-8	-5.9	3	15		
-	[redacted]		F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01		Condensers unit on ground level	F309	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1090	30	S1	-68.7	-10	3.0	0	-4.6	3	16		
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1097	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-5.6	3	5		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1099	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-5.2	3	3		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1161	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-5.5	3	16	22	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1172	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-5.5	3	17		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1131	5	S1	-69.1	-10	0.0	-8	-7.0	3	3		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1086	5	S1	-68.7	-10	0.0	-8	-6.7	3	8		
YS01		Workshop with door opened	F316	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	556	30	S1	-62.9	-10	0.0	0	-3.5	3	9		
YS02		Workshop with window opened	F317	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	534	30	S1	-62.6	-10	0.0	0	-2.6	3	10		
YS03		Workshop with door opened	F318	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	538	30	S1	-62.6	-10	0.0	0	-3.7	3	8		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	542	30	S1	-62.7	-10	0.0	0	-3.4	3	3	19	
YS05		Workshop with door opened	F320	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	542	30	S1	-62.7	-10	0.0	0	-4.9	3	3		
YS06		Louvre	F321	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	544	30	S1	-62.7	-10	0.0	0	-1.6	3	0		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	569	10	S1	-63.1	-10	0.0	-5	-3.5	3	16		
YG01		Condenser at rooftop	F323	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1040	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-3.5	3	8		
YG02		Workshop with gate opened	F324	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1053	30	S1	-68.5	-10	0.0	0	-5.2	3	1		
YG03		Workshop with gate opened	F325	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1076	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-5.0	3	7		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1106	5	S1	-68.9	-10	0.0	-8	-5.5	3	0		
YG05		Workshop with door opened	F327	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1095	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-4.3	3	0		
YG06		Workshop with gate opened	F328	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1079	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-3.7	3	3		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1051	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-3.9	3	5	33	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1044	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-4.0	3	6		
YG09		Workshop with gate opened	F331	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1037	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-4.2	3	13		
YG10		Workshop with door opened	F332	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1023	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-4.1	3	4		
YG11		Workshop with gate opened	F333	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1022	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-3.8	3	13		
YG12		Workshop with gate opened	F334	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1027	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-4.2	3	14		
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1040	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-5.6	3	33		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1009	10	S1	-68.1	-10	0.0	-5	-6.1	3	9		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	114	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	522	5	S1	-62.4	-10	0.0	-8	-2.4	3	34	34	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	522	30	S1	-62.4	-10	0.0	0	-2.3	3	11		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	494	30	S1	-61.9	-10	0.0	0	0.0	3	12		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	519	30	S1	-62.3	-10	0.0	0	-0.5	3	16		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	527	30	S1	-62.4	-10	0.0	0	-0.7	3	8		
YT04		Rolling-off machine (解捲機) x 4 inside the factory with door opened	F342	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	524	30	S1	-62.4	-10	0.0	0	-1.7	3	5		
YT05		Opening of underground water tank	F343	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	536	30	S1	-62.6	-10	0.0	0	-1.4	3	1		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	529	30	S1	-62.5	-10	3.0	0	-1.9	3	8		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	528	30	S1	-62.4	-10	0.0	0	-2.2	3	5		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	527	30	S1	-62.4	-10	0.0	0	-2.3	3	9		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	523	30	S1	-62.4	-10	0.0	0	-2.9	3	19		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	523	30	S1	-62.4	-10	0.0	0	-3.3	3	8		
YT11		Transformer room	F349	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	518	30	S1	-62.3	-10	0.0	0	-2.9	3	7		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	513	30	S1	-62.2	-10	0.0	0	-1.9	3	11		
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	506	30	S1	-62.1	-10	0.0	0	-1.9	3	12	40	
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	500	30	S1	-62.0	-10	0.0	0	0.0	3	14		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	483	30	S1	-61.7	-10	0.0	0	0.0	3	6		
YT16		Louvre at G/F	F354	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	471	30	S1	-61.5	-10	0.0	0	0.0	3	8		
YT17		Louvre at rooftop	F355	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	471	30	S1	-61.5	-10	3.0	0	0.0	3	11		
YT18		Louvre at rooftop	F356	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	468	30	S1	-61.4	-10	0.0	0	0.0	3	8		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	460	30	S1	-61.3	-10	0.0	0	0.0	3	27		
YT20		Water treatment tank	F358	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	466	30	S1	-61.4	-10	0.0	0	0.0	3	10		
YT21		Cylinder dryer (乾燥機) room with door opened	F359	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	472	30	S1	-61.5	-10	0.0	0	0.0	3	15		
YT22		Condensers at ground level	F360	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	468	30	S1	-61.4	-10	0.0	0	0.0	3	21		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	94	26	[redacted]	[redacted]	[redacted]	498	30	S1	-62.0	-10	14.1	0	0.0	3	39		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	87	7	[redacted]	[redacted]	[redacted]	501	30	S1	-62.0	-10	8.5	0	-2.5	3	24		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	404	30	S1	-60	-10	0.0	0	0.0	3	28		
JP02		Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	452	30	S1	-61	-10	0.0	0	0.0	3	23	34	
JP03	[redacted]	Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	405	30	S1	-60	-10	0.0	0	0.0	3	30		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	456	30	S1	-61	-10	0.0	0	0.0	3	26		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	999	30	S1	-68.0	-10	7.8	0	-2.2	3	19	19	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	352	30	S1	-58.9	-10	7.8	0	0.0	3	28	33	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	30	S1	-58.5	-10	4.8	0	0.0	3	31		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	757	15	S1	-65.6	-10	0.0	-3	-3.9	3	10	13	
		Forklifting, loading & unloading	W002	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	757	15	S1	-65.6	-10	0.0	-3	-3.9	3	10		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	752	15	S1	-65.5	-10	0.0	-3	-3.9	3	11	14	
		Forklifting, loading & unloading	W004	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	752	15	S1	-65.5	-10	0.0	-3	-3.9	3	11		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	2	S1	-65.5	-10	0.0	-12	-4.2	3	9	13	
		Trolley	W006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	2	S1	-65.5	-10	0.0	-12	-4.2	3	10		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	15	S1	-64.9	-10	0.0	-3	-4.3	3	15	17	
		Hammering	W008	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	2	S1	-64.9	-10	0.0	-12	-5.9	3	11		
		Forklifting, loading & unloading	W009	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	20	S1	-64.9	-10	0.0	-2	-4.3	3	4		
		Forklifting, loading & unloading	W010	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	20	S1	-64.9	-10	0.0	-2	-4.3	3	4		
		Forklifting, loading & unloading	W011	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	20	S1	-64.9	-10	0.0	-2	-4.3	3	4		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-2.0	3	15	30	
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-2.8	3	27		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-2.9	3	26		
		Forklifting, loading & unloading	W017	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	15	S1	-64.8	-10	0.0	-3	-3.6	3	12		
		Forklifting, loading & unloading	W018	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	15	S1	-64.8	-10	0.0	-3	-3.6	3	12		
		Forklifting, loading & unloading	W019	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	15	S1	-64.8	-10	0.0	-3	-3.6	3	12		
		Forklifting, loading & unloading	W020	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	15	S1	-64.8	-10	0.0	-3	-3.6	3	12		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	732	10	S1	-65.3	-10	0.0	-5	-7.5	3	15	19	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	732	5	S1	-65.3	-10	0.0	-8	-7.4	3	11		
		Excavator	W022-1	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	732	10	S1	-65.3	-10	0.0	-5	-3.6	3	15		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	S1	-64.4	-10	0.0	0	-2.9	3	34	36	
	[redacted]	Container Crane	W025	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	30	S1	-64.4	-10	0.0	0	-3.0	3	33		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-1.6	3	15	19	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-1.9	3	16		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	734	15	S1	-65.3	-10	0.0	-3	-3.8	3	11	11	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	684	10	S1	-64.7	-10	0.0	-5	-5.8	3	8	8	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	664	10	S1	-64.4	-10	0.0	-5	-6.8	3	17	19	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	631	5	S1	-64.0	-10	0.0	-8	-6.4	3	14		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	S1	-63.5	-10	0.0	0	-3.3	3	13	26	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	30	S1	-63.5	-10	0.0	0	-2.3	3	22		
		Hammering	W036	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	5	S1	-63.5	-10	0.0	-8	-5.0	3	18		
		Electric screw	W037	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	5	S1	-63.5	-10	0.0	-8	-2.8	3	18		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	5	S1	-63.5	-10	0.0	-8	-2.5	3	20		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	5	S1	-63.5	-10	0.0	-8	-4.3	3	12		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	10	S1	-63.5	-10	0.0	-5	-6.0	3	19	21	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	5	S1	-63.5	-10	0.0	-8	-6.0	3	17		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	569	15	S1	-63.1	-10	0.0	-3	-2.5	3	32	35	
	[redacted]	Container Crane	W044	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	569	15	S1	-63.1	-10	0.0	-3	-2.5	3	32		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	15	S1	-63.5	-10	0.0	-3	-2.6	3	32	35	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	15	S1	-63.5	-10	0.0	-3	-2.6	3	32		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	30	S1	-63.5	-10	0.0	0	-2.7	3	22		
		Forklifting, loading & unloading	W048	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	15	S1	-63.5	-10	0.0	-3	-3.1	3	13		
		Water pump	W049	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	30	S1	-63.5	-10	0.0	0	-4.0	3	13		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	567	5	S1	-63.1	-10	0.0	-8	-5.8	3	17	20	
		Hammering	W053	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	567	1	S1	-63.1	-10	0.0	-15	-4.8	3	11		
		Overhead crane	W054	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	567	10	S1	-63.1	-10	0.0	-5	-3.1	3	14		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	552	30	S1	-62.8	-10	0.0	0	-2.9	3	20	27	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	552	10	S1	-62.8	-10	0.0	-5	-2.3	3	24		
		Gas welding (燒風煤)	W059	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	552	20	S1	-62.8	-10	0.0	-2	-5.6	3	23		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	525	2	S1	-62.4	-10	0.0	-12	-3.8	3	10	14	
		Hammering	W062	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	525	1	S1	-62.4	-10	0.0	-15	-4.4	3	12		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	519	5	S1	-62.3	-10	0.0	-8	-3.8	3	23	23	
	[redacted]	Hammering	W064	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	519	1	S1	-62.3	-10	0.0	-15	-4.4	3	13		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	5	S1	-62.2	-10	0.0	-8	-3.7	3	14	17	
		Hammering	W066	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	1	S1	-62.2	-10	0.0	-15	-4.4	3	13		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	512	5	S1	-62.2	-10	0.0	-8	-4.7	3	21	24	
	[redacted]	Hammering	W068	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	512	1	S1	-62.2	-10	0.0	-15	-4.3	3	13		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	512	5	S1	-62.2	-10	0.0	-8	-5.2	3	19		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	525	3	S1	-62.4	-10	0.0	-10	-3.8	3	9		
		Hammering	W072	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	525	1	S1	-62.4	-10	0.0	-15	-4.4	3	12	20	
		Air gun (pressurized hosing)	W073	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	525	5	S1	-62.4	-10	0.0	-8	-5.3	3	18		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	109	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	518	10	S1	-62.3	-10	0.0	-5	-6.4	3	29		
		Hammering	W076	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	518	2	S1	-62.3	-10	0.0	-12	-4.4	3	16	29	
		Air gun (pressurized hosing)	W077	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	518	5	S1	-62.3	-10	0.0	-8	-5.3	3	19		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	490	15	S1	-61.8	-10	0.0	-3	0.0	3	18	18	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	369	2	S1	-59.3	-10	0.0	-12	0.0	3	23	23	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	369	15	S1	-59.3	-10	0.0	-3	0.0	3	21	21	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	344	2	S1	-58.7	-10	0.0	-12	0.0	3	22	22	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	319	10	S1	-58.1	-10	0.0	-5	0.0	3	19		
		Air gun (pressurized hosing)	W088	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	319	5	S1	-58.1	-10	0.0	-8	0.0	3	23		
		Hammering	W089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	319	1	S1	-58.1	-10	0.0	-15	0.0	3	21	33	
		Gas welding (燒風煤)	W090	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	319	15	S1	-58.1	-10	0.0	-3	0.0	3	32		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	319	5	S1	-58.1	-10	0.0	-8	0.0	3	22		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	290	2	S1	-57.3	-10	0.0	-12	0.0	3	25		
		Air gun (pressurized hosing)	W112	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	290	10	S1	-57.3	-10	0.0	-5	0.0	3	32	34	
		Gas welding (燒風煤)	W113	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	290	5	S1	-57.3	-10	0.0	-8	0.0	3	28		
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	298	5	S1	-57.5	-10	0.0	-8	0.0	3	23	23	
		Hammering	W117	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	298	2	S1	-57.5	-10	0.0	-12	0.0	3	25	25	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	289	5	S1	-57.2	-10	0.0	-8	0.0	3	29	29	
		Electric screwing	W120	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	289	2	S1	-57.2	-10	0.0	-12	0.0	3	18	18	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	277	2	S1	-56.8	-10	0.0	-12	0.0	3	9	23	
	[redacted]	Hammering	W122	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	277	1	S1	-56.8	-10	0.0	-15	0.0	3	22		
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roler Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	193	5	S1	-53.7	-10	0.0	-8	0.0	3	21	21	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	214	5	S1	-54.6	-10	0.0	-8	0.0	3	16		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	214	5	S1	-54.6	-10	0.0	-8	0.0	3	30	31	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	214	1	S1	-54.6	-10	0.0	-15	0.0	3	24		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	227	5	S1	-55.1	-10	0.0	-8	0.0	3	31		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	227	5	S1	-55.1	-10	0.0	-8	0.0	3	31	34	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	227	1	S1	-55.1	-10	0.0	-15	0.0	3	23		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	313	5	S1	-57.9	-10	0.0	-8	0.0	3	28		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	313	2	S1	-57.9	-10	0.0	-12	0.0	3	23		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	313	1	S1	-57.9	-10	0.0	-15	0.0	3	21	30	Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	313	2	S1	-57.9	-10	0.0	-12	0.0	3	18		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	384	1	S1	-59.7	-10	0.0	-15	0.0	3	20		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	384	2	S1	-59.7	-10	0.0	-12	0.0	3	22		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	384	5	S1	-59.7	-10	0.0	-8	0.0	3	27	29	Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	384	2	S1	-59.7	-10	0.0	-12	0.0	3	17		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	404	1	S1	-60.1	-10	0.0	-15	0.0	3	16		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	404	5	S1	-60.1	-10	0.0	-8	0.0	3	10	20	Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	404	2	S1	-60.1	-10	0.0	-12	0.0	3	16		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	463	1	S1	-61.3	-10	0.0	-15	0.0	3	18		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	463	5	S1	-61.3	-10	0.0	-8	0.0	3	25	26	Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	463	2	S1	-61.3	-10	0.0	-12	0.0	3	15		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	531	1	S1	-62.5	-10	0.0	-15	-4.5	3	12		Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwing	W211	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	531	2	S1	-62.5	-10	0.0	-12	-4.9	3	14	21	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	531	5	S1	-62.5	-10	0.0	-8	-5.4	3	18		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	531	2	S1	-62.5	-10	0.0	-12	-3.8	3	10		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	538	30	N	-62.6	0	0.0	0	-1.9	3	27	27	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	530	30	N	-62.5	0	0.0	0	-1.4	3	25	25	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	531	30	N	-62.5	0	0.0	0	-2.5	3	24	39	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	528	1	N	-62.4	0	0.0	-15	-2.7	3	10		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	553	30	N	-62.9	0	0.0	0	-2.8	3	33		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	554	30	N	-62.9	0	0.0	0	-3.9	3	35		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	519	30	N	-62.3	0	0.0	0	-1.9	3	29		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	533	30	N	-62.5	0	0.0	0	-2.0	3	28		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	537	30	N	-62.6	0	0.0	0	-2.0	3	28		
		Dropping steel	A010	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	528	1	N	-62.4	0	0.0	-15	-3.7	3	21		
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	536	1	S1	-62.6	-10	0.0	-15	-2.8	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	536	30	S1	-62.6	-10	0.0	0	-2.4	3	25		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	536	30	S1	-62.6	-10	0.0	0	-2.0	3	18		
		Overhead crane	A087	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	536	30	S1	-62.6	-10	0.0	0	-2.6	3	14		
		Overhead crane	A088	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	536	30	S1	-62.6	-10	0.0	0	-2.6	3	14		
		Metal cutting	A089	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	536	10	S1	-62.6	-10	0.0	-5	-8.1	3	25		
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/F	A011	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	592	30	N	-63.4	0	0.0	0	-2.2	3	23	30	
JH 102	[redacted]	Exhaust at G/F	A012	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	597	30	N	-63.5	0	0.0	0	-1.6	3	24		
JH 103		Exhaust at G/F	A013	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	598	30	N	-63.5	0	0.0	0	-1.4	3	25		
JH 104		Exhaust at G/F	A014	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	30	N	-63.5	0	0.0	0	-1.6	3	24		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	622	10	N	-63.9	0	0.0	-5	-3.3	3	17	23	
		Loading & unloading (Truck)	A016	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	622	10	N	-63.9	0	0.0	-5	-4.3	3	22		
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	736	30	N	-65.3	0	0.0	0	-4.0	3	19	22	
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	30	N	-65.3	0	0.0	0	-4.0	3	19		
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	728	30	N	-65.2	0	0.0	0	-4.1	3	29	32	
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	706	30	N	-65.0	0	0.0	0	-1.8	3	28		
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	30	N	-64.9	0	0.0	0	-2.1	3	15		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	729	30	N	-65.3	0	0.0	0	-3.7	3	20	20	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	696	1.5	N	-64.9	0	0.0	-13	-2.7	3	11	13	
		Pressurized hosing	A024	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	696	1	N	-64.9	0	0.0	-15	-9.8	3	10		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	689	30	N	-64.8	0	0.0	0	-46.7	3	0	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	706	30	N	-65.0	0	0.0	0	-2.5	3	28	31	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	1	N	-65.0	0	0.0	-15	-12.4	3	17		
		Forklifting, loading & unloading	A028	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	694	5	N	-64.8	0	0.0	-8	-7.2	3	18		
		Trolley for forklift	A029	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	694	1	N	-64.8	0	0.0	-15	-5.0	3	11		
		Pneumatic screw driver	A030	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	1	N	-65.0	0	0.0	-15	-3.9	3	15		
		Hammering	A031	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	0.5	N	-65.0	0	0.0	-18	-5.2	3	15		
		Metal welding	A032	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	3	N	-65.0	0	0.0	-10	-6.2	3	16		
		Gas welding (燒風煤)	A033	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	30	N	-65.0	0	0.0	0	-5.8	3	24		
		Overhead crane	A034	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	5	N	-65.0	0	0.0	-8	-3.4	3	13		
		Circular saw machine	A035	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	5	N	-65.0	0	0.0	-8	-7.6	3	24		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	721	1.5	N	-65.2	0	0.0	-13	-4.3	3	11	18	
		Drilling tyres	A037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	721	1.5	N	-65.2	0	0.0	-13	-5.3	3	17		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	705	30	N	-65.0	0	0.0	0	-3.6	3	21	24	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	725	30	N	-65.2	0	0.0	0	-2.5	3	22		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	1	N	-63.2	0	0.0	-15	-3.9	3	19	35	
		Releasing Gas	A041	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	2	N	-63.2	0	0.0	-12	-7.2	3	14		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	1.5	N	-63.2	0	0.0	-13	-6.0	3	23		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	1	N	-63.2	0	0.0	-15	-3.5	3	15		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	5	N	-63.2	0	0.0	-8	-3.7	3	20		
		Tyre-rotating machine operation	A045	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	0.5	N	-63.2	0	0.0	-18	-3.3	3	8		
		Pumping air with pressurized hosing	A046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	0.5	N	-63.2	0	0.0	-18	-10.3	3	19		
		Screw rim	A047	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	0.5	N	-63.2	0	0.0	-18	-4.1	3	23		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	2	N	-63.2	0	0.0	-12	-3.1	3	13		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	4	N	-63.2	0	0.0	-9	-4.4	3	34		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	603	30	N	-63.6	0	0.0	0	-2.0	3	21	21	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	632	0.5	N	-64.0	0	0.0	-18	-3.5	3	9	9	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	30	N	-63.2	0	0.0	0	-3.7	3	29	29	
HY 101	[redacted]	Tyre preisuring	A053	112	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	5	N	-63.5	0	0.0	-8	-13.5	3	30	31	
		Assembling wheel with pneumatic screw (medium)	A054	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	1	N	-63.5	0	0.0	-15	-6.6	3	22		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	597	30	N	-63.5	0	0.0	0	-3.5	3	33	33	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	3	N	-63.5	0	0.0	-10	-7.9	3	20	22	
		Pressurized hosing	A057	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	0.5	N	-63.5	0	0.0	-18	-10.3	3	13		
		Metal welding	A058	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	0.5	N	-63.5	0	0.0	-18	-5.2	3	9		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	593	0.5	N	-63.5	0	0.0	-18	-5.4	3	11		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	562	30	N	-63.0	0	0.0	0	-3.1	3	19	19	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	542	30	N	-62.7	0	0.0	0	-2.8	3	12	24	
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	545	30	N	-62.7	0	0.0	0	-2.8	3	20		
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	499	10	S1	-62.0	-10	0.0	-5	0.0	3	22		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	573	30	N	-63.2	0	0.0	0	-2.9	3	23	28	
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	571	30	N	-63.1	0	0.0	0	-2.9	3	23		
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	574	30	N	-63.2	0	0.0	0	-2.9	3	23		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[2]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	20	S1	-64.1	-10	0.0	-2	-8.7	3	26		
	[redacted]	Gas welding	A067	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	20	S1	-64.1	-10	0.0	-2	-5.3	3	14	26	
		hammering	A068	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	641	2	S1	-64.1	-10	0.0	-12	-4.7	3	12		
PW 201	[redacted]	Exhaust at G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	611	30	S1	-63.7	-10	0.0	0	-1.4	3	15		
PW 202		Exhaust at G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	612	30	S1	-63.7	-10	0.0	0	-1.4	3	15	21	
PW 203		Exhaust at G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	619	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-1.4	3	15		
PW 204		Exhaust at G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-1.4	3	15		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	627	30	N	-63.9	0	0.0	0	-3.8	3	20		
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	627	30	N	-64.0	0	0.0	0	-3.2	3	21		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	628	30	N	-64.0	0	0.0	0	-3.2	3	21		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	629	30	N	-64.0	0	0.0	0	-3.8	3	20		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	632	30	N	-64.0	0	0.0	0	-3.8	3	20		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	634	30	N	-64.0	0	0.0	0	-3.8	3	20	30	
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	636	30	N	-64.1	0	0.0	0	-3.8	3	20		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	635	30	N	-64.1	0	0.0	0	-3.8	3	20		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	634	30	N	-64.0	0	0.0	0	-3.5	3	21		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	633	30	N	-64.0	0	0.0	0	-3.8	3	20		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	1.5	S1	-62.6	-10	0.0	-13	-3.2	3	4		
	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 2	A091	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	1.5	S1	-62.6	-10	0.0	-13	-3.2	3	4		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	1.5	S1	-62.6	-10	0.0	-13	-3.2	3	4		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	1.5	S1	-62.6	-10	0.0	-13	-3.2	3	4		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	1.5	S1	-62.6	-10	0.0	-13	-3.2	3	4	28	
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	1.5	S1	-62.6	-10	0.0	-13	-3.2	3	4		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	1.5	S1	-62.6	-10	0.0	-13	-3.2	3	4		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	1.5	S1	-62.6	-10	0.0	-13	-3.2	3	4		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	4	S1	-62.6	-10	0.0	-9	-4.1	3	25		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	4	S1	-62.6	-10	0.0	-9	-4.1	3	25		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	563	30	N	-63.0	0	0.0	0	-2.9	3	26	26	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)

Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau*	(2) Existing Rural Sources within YLIEE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
48	*Not included* (will be removed for development)	38	43

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	49
Daytime criterion, dB(A)	60
Exceedance, dB(A)	0
Evening time criterion, dB(A)	60
Exceedance, dB(A)	0

Annex A10

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 14) (Nighttime)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 14) (Nighttime)
NSR ID[1]: R114B-6
NSR x coord: 820533.5
NSR y coord: 834890.1
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Nighttime

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	974	30	S1	-67.8	-10	4.8	0	-4.1	3	20		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	967	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.6	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	923	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-3.9	3	4		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	929	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-3.8	3	8		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	936	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-3.7	3	6	20	
AC06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F006	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	941	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-3.8	3	3		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	945	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.2	3	0		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	951	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-4.0	3	0		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE04	[redacted]	Hammering	F014	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE06		Louvre	F016	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE07		Operation of gantry crane	F017	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	910	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-3.3	3	18		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	909	30	S1	-67.2	-10	3.0	0	-5.0	3	14		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
BF(1)03-3	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	897	30	S1	-67.1	-10	4.8	0	-5.5	3	16		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	890	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-4.3	3	11		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	901	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-4.1	3	7		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust at facade	F029	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	F030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	908	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-5.2	3	11		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	937	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-5.1	3	11		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	978	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-5.4	3	4		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1030	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-6.0	3	3		
BF(3)05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F036	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1019	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-5.2	3	16	23	
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	999	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.7	3	17		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1000	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.2	3	14		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	943	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.8	3	8		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	990	30	S1	-67.9	-10	3.0	0	-5.0	3	13		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	959	30	S1	-67.6	-10	3.0	0	-3.4	3	9		
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	632	30	S1	-64.0	-10	6.0	0	-4.6	3	22	22	
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1255	30	S1	-70.0	-10	0.0	0	-7.5	3	14	14	
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	F045	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F046	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT01	[redacted]	Condensers at rooftop	F047	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	F052	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT07		Fans exhaust at facade	F053	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT08		Reach stacker	F054	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT11		Baler (壓紙機)	F057	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	777	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.8	3	16	16	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)03		Condenser	F062	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(2)02		Excavator movement	F074	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				1171	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-6.0	3	9		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				1173	30	S1	-69.4	-10	0.0	0	-4.4	3	9		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				1152	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-3.7	3	0	13	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				1142	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-9.0	3	0		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				1162	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-3.9	3	8		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				907	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-4.5	3	24		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6				902	30	S1	-67.1	-10	7.8	0	-2.5	3	26		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				791	30	S1	-66.0	-10	6.0	0	-2.1	3	25		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				1384	5	S1	-70.8	-10	0.0	-8	-8.2	3	10		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				1378	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-6.9	3	7		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				1400	5	S1	-70.9	-10	0.0	-8	-8.8	3	6		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				1418	30	S1	-71.0	-10	0.0	0	-5.3	3	0	14	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				1405	30	S1	-71.0	-10	0.0	0	-17.9	3	1		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				1358	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-9.9	3	3		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				1327	30	S1	-70.5	-10	0.0	0	-6.1	3	0		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				1368	10	S1	-70.7	-10	0.0	-5	-8.3	3	4		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				1331	30	S1	-70.5	-10	9.0	0	-4.4	3	17		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				1300	10	S1	-70.3	-10	0.0	-5	-8.6	3	6		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				1347	10	S1	-70.6	-10	0.0	-5	-8.2	3	9	21	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				1363	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-6.3	3	18		
EP05		Sand filter machine	F099	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS04		Louvres at facade	F110	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS05		Louvres at facade	F111	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS06		Operation of gantry crane	F112	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS07		Louvre at facade	F113	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS08		Workshop with door opened	F114	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				1095	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-5.0	3	16		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				1132	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-5.3	3	13		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				1071	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-4.9	3	16	23	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				1179	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-7.3	3	21		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				1087	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-8.6	3	1		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1108	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-1.5	3	1		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1101	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-7.3	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				1096	30	S1	-68.8	-10	0.0	0	-7.2	3	0	14	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				1077	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-8.7	3	0		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1107	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-5.1	3	12		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1107	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-4.6	3	9		
KY01		Cooling tower (round)	F128	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				1025	30	S1	-68.2	-10	4.8	0	-4.6	3	8		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				1007	30	S1	-68.1	-10	4.8	0	-4.7	3	11	13	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH06		Pumps at rooftop	F139	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	2				956	30	S1	-67.6	-10	3.0	0	-6.4	3	35		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2				953	30	S1	-67.6	-10	3.0	0	-4.9	3	11		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1				944	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-3.5	3	18		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4				938	30	S1	-67.4	-10	6.0	0	-3.8	3	4		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1				955	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-5.1	3	19		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1				983	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-6.2	3	22		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1				998	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.1	3	14	36	
NT11		Fan exhaust at rooftop	F150	90	2				1033	30	S1	-68.3	-10	3.0	0	-3.4	3	14		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1				1002	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.2	3	0		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1				986	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-6.1	3	4		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1				1080	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-7.1	3	15		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9				980	30	S1	-67.8	-10	9.5	0	-3.2	3	21		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1				1115	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-4.1	3	0		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1				945	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-3.4	3	3		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1				1038	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-2.9	3	18		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT20		Refrigerator trucks	F158-1	86	20				993	30	S1	-67.9	-10	13.0	0	-3.1	3	21		
NM01		Pumps at rooftop	F159	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NM03		Goods loading / unloading with forklift	F161	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3				619	30	S1	-63.8	-10	4.8	0	-4.8	3	24		
NJ02		Louvre at fecade	F164	78	1				580	30	S1	-63.3	-10	0.0	0	-3.4	3	4		
NJ03		Louvre at fecade	F165	79	1				693	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-3.1	3	4	24	
NJ04		Louvre at fecade	F166	81	1				691	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-4.1	3	5		
NJ05		Louvre at fecade	F167	85	1				671	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-2.6	3	10		
NJ06		Louvre at fecade	F168	77	1				647	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-2.9	3	3		
-		-	F169	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1				1054	10	S1	-68.5	-10	0.0	-5	-5.1	3	19		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1				862	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.4	3	16		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1				865	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.1	3	25		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1				973	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-8.0	3	19		
SM05		Large Concensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3				967	10	S1	-67.7	-10	4.8	-5	-16.3	3	5		
SM05-1		Large Concensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3				967	10	S1	-67.7	-10	4.8	-5	-16.3	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2				972	10	S1	-67.7	-10	3.0	-5	-16.4	3	1		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2				972	10	S1	-67.7	-10	3.0	-5	-16.4	3	0		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3				971	30	S1	-67.7	-10	4.8	0	-5.9	3	19		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1				965	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-3.8	3	10		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1				961	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.0	3	3		
SM09		Large Concensers at rooftop	F181	83	2				956	30	S1	-67.6	-10	3.0	0	-4.8	3	6		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1				948	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-5.8	3	15		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1				942	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-3.5	3	5		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1				934	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-6.4	3	4		
SM13		Pipe valve	F185	97	1				965	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-12.2	3	10		
SM14		Lorry	F186	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SM15		Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1				1041	10	S1	-68.4	-10	0.0	-5	-8.3	3	13	31	
SM16		Packaging workshop with window opened	F188	99	1				1046	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-6.5	3	17		
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1				969	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.3	3	9		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1				921	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-12.2	3	1		
SM19		Plant opening	F191	94	1				874	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-10.9	3	9		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1				874	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-1.1	3	16		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1				879	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-1.5	3	15		
SM22		Louvre at fecade	F194	82	1				894	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-2.3	3	5		
SM23		Louvre at fecade	F195	80	1				900	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-3.3	3	2		
SM24		Louvre at fecade	F196	79	1				907	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-3.7	3	1		
SM25		Louvre at fecade	F197	86	1				929	30	S1	-67.4	-10	0.0	0	-14.6	3	0		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1				964	30	S1	-67.7	-10	0.0	0	-4.5	3	0		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2				1006	30	S1	-68.0	-10	3.0	0	-5.4	3	6		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1				1033	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-7.3	3	11		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1				991	10	S1	-67.9	-10	0.0	-5	-7.2	3	9		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1				1005	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-6.5	3	17		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4				976	10	S1	-67.8	-10	6.0	-5	-8.5	3	21		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2				1006	30	S1	-68.0	-10	3.0	0	-2.7	3	25		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-		-	F206	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F207	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01		Chiller at rooftop	F208	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
TI02		Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4				578	30	S1	-63.2	-10	6.0	0	-2.8	3	25		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE04		Louvre at fecade	F213	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CE05		Chillers at rooftop	F214	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE07		Generator engine testing	F216	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	687	30	S1	-64.7	-10	4.8	0	-4.2	3	12		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	690	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-3.0	3	8		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	685	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-3.2	3	9		
UL04		Vent outlet	F220	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	679	30	S1	-64.6	-10	0.0	0	-3.0	3	10		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL09		Exhaust Louvre	F225	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL10		Fan Exhaust	F226	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF01		Fan at rooftop	F229	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF02		Fan at rooftop	F230	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF05		Workshop with gate opened	F233	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF09		Workshop with gate opened	F237	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	863	30	S1	-66.7	-10	3.0	0	-4.4	3	16		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	883	30	S1	-66.9	-10	3.0	0	-1.5	3	11	25	
TC(2)03		Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	828	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-3.6	3	16		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-4.3	3	7		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	881	5	S1	-66.9	-10	0.0	-8	-4.5	3	6		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	855	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-2.7	3	12		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	847	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-3.0	3	2		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	737	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-2.4	3	7		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	732	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-2.3	3	9		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	733	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-1.5	3	10		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP05		Good delivery with trolley	F260	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	812	30	S1	-66.2	-10	3.0	0	-2.5	3	17		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	30	S1	-66.1	-10	3.0	0	-4.5	3	25		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	30	S1	-66.1	-10	3.0	0	-4.5	3	23		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	30	S1	-66.1	-10	3.0	0	-4.5	3	23		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	30	S1	-66.1	-10	3.0	0	-4.5	3	23		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	803	30	S1	-66.1	-10	3.0	0	-4.5	3	23		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	836	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-4.1	3	17		
TP09		Paper shredders	F268	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-3.0	3	3		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	755	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-2.6	3	1		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-3.5	3	20	35	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	765	30	S1	-65.7	-10	0.0	0	-2.1	3	6		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	733	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-3.0	3	14		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-4.0	3	26		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	761	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-3.6	3	28		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	774	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-2.9	3	14		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	781	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-4.2	3	16		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	786	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-3.2	3	9		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	792	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-3.3	3	14		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	854	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-4.2	3	24		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	873	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-3.7	3	22		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	880	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-4.3	3	24		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-3.5	3	15		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	830	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-3.1	3	15		
TP27		Paper Comactor	F286	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	831	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-4.1	3	13		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US02		Air compressor	F289	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US03	[redacted]	Cutter	F290	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1158	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-3.3	3	2		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1122	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-6.7	3	0		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching o/ CNC machine	F293	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE02	[redacted]	Ventilation ouvre	F294	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM04		Pump at rooftop	F299	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM05		Pump at rooftop	F300	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VM07		Chiller at rooftop	F302	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM08		Louvre at rooftop	F303	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM09		Louvre at rooftop	F304	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM10		Louvre at rooftop	F305	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM12		Waste collection truck	F307	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01	[redacted]	Condensers unit on ground level	F309	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY02		Ventilation 'an at G/F	F310	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS01		Workshop with door opened	F316	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS02		Workshop with window opened	F317	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS03		Workshop with door opened	F318	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YS05		Workshop with door opened	F320	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS06		Louvre	F321	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG01		Condenser at rooftop	F323	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG02		Workshop with gate opened	F324	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG03		Workshop with gate opened	F325	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG05		Workshop with door opened	F327	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG06		Workshop with gate opened	F328	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG09		Workshop with gate opened	F331	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG10		Workshop with door opened	F332	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG11		Workshop with gate opened	F333	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG12		Workshop with gate opened	F334	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG13		Ventilation 'an at ground level	F335	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT05		Opening of underground water tank	F343	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	527	30	S1	-62.4	-10	0.0	0	-2.3	3	9		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	523	30	S1	-62.4	-10	0.0	0	-2.9	3	19		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	523	30	S1	-62.4	-10	0.0	0	-3.3	3	8		
YT11		Transformer room	F349	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT16		Louvre at G/F	F354	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT17		Louvre at rooftop	F355	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT18		Louvre at rooftop	F356	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	460	30	S1	-61.3	-10	0.0	0	0.0	3	27		
YT20		Water treatment tank	F358	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	F359	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT22		Condensers at ground level	F360	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	404	30	S1	-60.1	-10	0.0	0	0.0	3	28		
JP02		Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	452	30	S1	-61.1	-10	0.0	0	0.0	3	23	34	
JP03	[redacted]	Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	405	30	S1	-60.1	-10	0.0	0	0.0	3	30		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	456	30	S1	-61.2	-10	0.0	0	0.0	3	26		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	999	30	S1	-68.0	-10	7.8	0	-2.2	3	19	19	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	352	30	S1	-58.9	-10	7.8	0	0.0	3	28	33	
LP02	[redacted]	Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	30	S1	-58.5	-10	4.8	0	0.0	3	31		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Trolley	W006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-2.8	3	27		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-2.9	3	26		
		Forklifting, loading & unloading	W017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
		Forklifting, loading & unloading	W018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Excavator	W022-1	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-1.6	3	15	19	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	644	30	S1	-64.2	-10	0.0	0	-1.9	3	16		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Electric screw	W037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	30	S1	-63.5	-10	0.0	0	-2.7	3	22	22	
		Forklifting, loading & unloading	W048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Water pump	W049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Overhead crane	W054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W062	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W072	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Air gun (pressurized hosing)	W073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Air gun (pressurized hosing)	W077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Gas welding (燒風煤)	W090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W112	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W113	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W117	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Electric screwing	W120	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	[redacted]	Hammering	W122	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (熱風焊)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W211	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Fixed noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Dropping steel	A010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal cutting	A089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 101	[redacted]	Exhaust air G/F	A011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 102	[redacted]	Exhaust air G/F	A012	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
JH 103		Exhaust air G/F	A013	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 104		Exhaust air G/F	A014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A016	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	19	
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	79	N	-64.9	0	0.0	4	-2.1	3	19		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	729	86.4	N	-65.3	0	0.0	5	-3.7	3	25	25	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pressurized hosing	A024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Forklifting, loading & unloading	A028	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Trolley for forklift	A029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pneumatic screw driver	A030	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Hammering	A031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal welding	A032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Gas welding (燒氣焊)	A033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Circular saw machine	A035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Drilling tyres	A037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	705	86.4	N	-65.0	0	0.0	5	-3.6	3	25	29	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	725	86.5	N	-65.2	0	0.0	5	-2.5	3	26		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Releasing Gas	A041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Tyre-rotating machine operation	A045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pumping air with pressurized hosing	A046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Screw rim	A047	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	603	83.6	N	-63.6	0	0.0	4	-2.0	3	25	25	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	597	96.8	N	-63.5	0	0.0	5	-3.5	3	38	38	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pressurized hosing	A057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Metal welding	A058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	562	82.2	N	-63.0	0	0.0	4	-3.1	3	23	23	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	542	74.2	N	-62.7	0	0.0	4	-2.8	3	16		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	545	82.8	N	-62.7	0	0.0	4	-2.8	3	25	25	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Gas welding	A067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		hammering	A068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 201	[redacted]	Exhaust air G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	611	87	S1	-63.7	-10	0.0	5	-1.4	3	19	25	
PW 202		Exhaust air G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	612	87	S1	-63.7	-10	0.0	5	-1.4	3	19		
PW 203		Exhaust air G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	619	87	S1	-63.8	-10	0.0	5	-1.4	3	19		
PW 204		Exhaust air G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	87	S1	-63.9	-10	0.0	5	-1.4	3	19		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 2	A091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	563	89	N	-63.0	0	0.0	5	-2.9	3	31	31	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)			
Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau[6]	(2) Existing Rural Sources within YLIE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
42	*Not included* (will be rerroved for development)	0	40

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	44
Nighttime criterion, dB(A)	50
Exceedance, dB(A)	0

Annex A11

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 18) (Daytime/Evening)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (5/F of Block 18) (Daytime/Evening)
NSR ID[1]: R118A-6
NSR x coord: 820326
NSR y coord: 834576.1
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Daytime / Evening

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1301	30	S1	-70.3	-10	4.8	0	-5.4	3	16		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1296	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-6.2	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1251	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-5.3	3	0		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1256	30	S1	-70.0	-10	0.0	0	-5.2	3	4		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1262	30	S1	-70.0	-10	0.0	0	-5.0	3	2	17	
AC06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F006	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1266	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-5.2	3	0		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1270	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-5.6	3	0		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1275	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-5.3	3	0		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1242	10	S1	-69.9	-10	0.0	-5	-7.6	3	6		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1250	5	S1	-69.9	-10	0.0	-8	-6.2	3	0		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	942	5	S1	-67.5	-10	0.0	-8	-4.4	3	6		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	881	2	S1	-66.9	-10	0.0	-12	-4.4	3	1		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	907	5	S1	-67.1	-10	0.0	-8	-5.5	3	5		
AE04	[redacted]	Hammering	F014	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	884	5	S1	-66.9	-10	0.0	-8	-9.5	3	9	16	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	873	30	S1	-66.8	-10	0.0	0	-6.2	3	2		
AE06		Louvre	F016	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	917	30	S1	-67.2	-10	0.0	0	-3.7	3	0		
AE07		Operation of gantry crane	F017	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	894	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-4.8	3	14		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1287	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-4.7	3	14		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1285	30	S1	-70.2	-10	3.0	0	-7.0	3	9		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1281	30	S1	-70.2	-10	6.0	0	-4.8	3	22		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	95	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1281	30	S1	-70.2	-10	6.0	0	-4.8	3	19		
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	95	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1281	30	S1	-70.2	-10	6.0	0	-4.8	3	19		
BF(1)03-3	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	95	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1281	30	S1	-70.2	-10	6.0	0	-4.8	3	19	27	
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	95	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1281	30	S1	-70.2	-10	6.0	0	-4.8	3	19		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1273	30	S1	-70.1	-10	4.8	0	-7.8	3	10		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1267	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-6.2	3	6		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1278	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-5.8	3	3		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1543	5	S1	-71.8	-10	0.0	-8	-10.5	3	0		
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust at facade	F029	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1611	30	S1	-72.1	-10	0.0	0	-13.7	3	0	7	
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	F030	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1615	30	S1	-72.2	-10	0.0	0	-9.3	3	0		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1612	30	S1	-72.1	-10	3.0	0	-8.6	3	7		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1284	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-7.3	3	6		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1313	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-7.2	3	6		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1354	30	S1	-70.6	-10	0.0	0	-7.5	3	0		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1406	30	S1	-71.0	-10	0.0	0	-8.2	3	0		
BF(3)05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F036	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1395	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-7.1	3	12	18	
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1375	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-6.5	3	13		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1376	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-5.8	3	9		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1318	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-6.8	3	3		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1365	30	S1	-70.7	-10	3.0	0	-6.9	3	8		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1335	30	S1	-70.5	-10	3.0	0	-4.7	3	4		
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	998	30	S1	-68.0	-10	6.0	0	-7.3	3	16	16	
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1622	30	S1	-72.2	-10	0.0	0	-9.7	3	10	10	
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	101	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1018	30	S1	-68.2	-10	3.0	0	-3.5	3	25	25	
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	F045	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1016	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-6.0	3	2		
-	[redacted]	-	F046	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01	[redacted]	Condensers at rooftop	F047	97	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1275	30	S1	-70.1	-10	3.0	0	-4.8	3	18		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1295	10	S1	-70.2	-10	0.0	-5	-6.2	3	5		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1260	5	S1	-70.0	-10	0.0	-8	-12.1	3	9		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1259	30	S1	-70.0	-10	0.0	0	-3.7	3	5		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1283	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-3.8	3	9		
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	F052	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1244	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-11.3	3	11	36	
CT07		Fans exhaust at facade	F053	90	5	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1203	30	S1	-69.6	-10	7.0	0	-4.0	3	16		
CT08		Reach stacker	F054	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1243	10	S1	-69.9	-10	0.0	-5	-5.3	3	16		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1247	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-3.8	3	15		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1210	10	S1	-69.7	-10	0.0	-5	-8.5	3	14		
CT11		Baler (壓紙機)	F057	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1214	3	S1	-69.7	-10	0.0	-10	-7.5	3	11		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	115	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1228	15	S1	-69.8	0	0.0	-3	-8.9	3	36		
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1137	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-5.5	3	11	11	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	110	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	798	1	S1	-66.0	-10	0.0	-15	-4.2	3	18		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	70	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	828	30	S1	-66.4	-10	3.0	0	-2.6	3	0		
CI(1)03		Condenser	F062	70	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	831	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-2.8	3	0		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	808	5	S1	-66.1	-10	6.0	-8	-4.3	3	19		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	70	3				804	30	S1	-66.1	-10	4.8	0	-2.7	3	0		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	86	1				808	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-2.6	3	10		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	93	1				812	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-4.4	3	15	24	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	84	1				804	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-3.1	3	8		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	88	1				798	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-3.5	3	12		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	84	1				794	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-3.7	3	8		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	85	1				791	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-3.1	3	9		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	74	1				885	30	S1	-66.9	-10	0.0	0	-4.6	3	0		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	106	1				801	1	S1	-66.1	-10	0.0	-15	-4.8	3	14		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	72	1				955	30	S1	-67.6	-10	0.0	0	-5.4	3	0	13	
CI(2)02		Excavator movement	F074	111	1				1110	1	S1	-68.9	-10	0.0	-15	-6.8	3	13		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				1546	30	S1	-71.8	-10	0.0	0	-7.9	3	4		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				1547	30	S1	-71.8	-10	0.0	0	-5.8	3	5		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				1526	30	S1	-71.7	-10	0.0	0	-4.9	3	0	9	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				1517	30	S1	-71.6	-10	0.0	0	-12.0	3	0		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				1537	30	S1	-71.7	-10	0.0	0	-5.1	3	4		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	89	1				978	30	S1	-67.8	-10	0.0	0	-3.3	3	11		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	106	1				960	2	S1	-67.6	-10	0.0	-12	-12.5	3	8		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	94	1				992	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-4.4	3	15		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	102	1				1067	10	S1	-68.6	-10	0.0	-5	-4.0	3	17	27	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				1187	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-5.9	3	20		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6				1178	30	S1	-69.4	-10	7.8	0	-3.2	3	23		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				1067	30	S1	-68.6	-10	6.0	0	-2.9	3	22		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				1715	5	S1	-72.7	-10	0.0	-8	-10.2	3	6		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				1708	30	S1	-72.7	-10	0.0	0	-8.5	3	4		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				1733	5	S1	-72.8	-10	0.0	-8	-10.9	3	2		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				1752	30	S1	-72.9	-10	0.0	0	-6.5	3	0	9	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				1733	30	S1	-72.8	-10	0.0	0	-22.1	3	0		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				1727	30	S1	-72.7	-10	0.0	0	-12.3	3	0		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				1655	30	S1	-72.4	-10	0.0	0	-7.6	3	0		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				1701	10	S1	-72.6	-10	0.0	-5	-10.4	3	0		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				1692	30	S1	-72.6	-10	9.0	0	-5.6	3	14		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				1660	10	S1	-72.4	-10	0.0	-5	-11.0	3	2		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				1712	10	S1	-72.7	-10	0.0	-5	-10.5	3	4	20	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				1726	30	S1	-72.7	-10	0.0	0	-7.9	3	14		
EP05		Sand filter machine	F099	116	1				1739	30	S1	-72.8	-10	0.0	0	-20.4	3	16		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	83	1				1615	30	S1	-72.2	-10	0.0	0	-9.3	3	0		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	81	1				1599	30	S1	-72.1	-10	0.0	0	-6.1	3	0		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	94	1				1588	5	S1	-72.0	-10	0.0	-8	-9.9	3	0	14	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	95	1				1559	30	S1	-71.9	-10	0.0	0	-3.3	3	13		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	88	4				1579	30	S1	-72.0	-10	6.0	0	-8.0	3	7		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	97	2				1536	30	S1	-71.7	-10	3.0	0	-5.8	3	16	16	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	92	1				1648	2	S1	-72.3	-10	0.0	-12	-8.9	3	0		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	94	1				1661	5	S1	-72.4	-10	0.0	-8	-7.9	3	0		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	99	1				1476	10	S1	-71.4	-10	0.0	-5	-9.7	3	6		
FS04		Louvres at facade	F110	79	4				1469	30	S1	-71.3	-10	6.0	0	-6.1	3	1		
FS05		Louvres at facade	F111	79	4				1451	30	S1	-71.2	-10	6.0	0	-8.0	3	0	9	
FS06		Operation of gantry crane	F112	90	1				1623	2	S1	-72.2	-10	0.0	-12	-12.7	3	0		
FS07		Louvre at facade	F113	76	1				1645	30	S1	-72.3	-10	0.0	0	-9.1	3	0		
FS08		Workshop with door opened	F114	81	1				1649	30	S1	-72.3	-10	0.0	0	-10.3	3	0		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	103	1				1605	5	S1	-72.1	-10	0.0	-8	-11.7	3	4		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				1448	30	S1	-71.2	-10	0.0	0	-6.6	3	12		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				1480	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-6.9	3	9		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				1429	30	S1	-71.1	-10	0.0	0	-6.6	3	12	21	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				1544	30	S1	-71.8	-10	3.0	0	-9.6	3	16		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	112	1				1559	30	S1	-71.9	-10	0.0	0	-17.2	3	16		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				1463	30	S1	-71.3	-10	0.0	0	-11.6	3	0		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1483	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-2.1	3	0		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1476	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-9.8	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				1470	30	S1	-71.3	-10	0.0	0	-9.6	3	0	9	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				1451	30	S1	-71.2	-10	0.0	0	-11.8	3	0		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1483	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-6.9	3	8		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1482	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-6.2	3	5		
KY01		Cooling tower (round)	F128	95	1				1317	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-5.9	3	11		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				1343	30	S1	-70.6	-10	4.8	0	-6.0	3	4		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				1321	30	S1	-70.4	-10	4.8	0	-6.2	3	7	14	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	91	1				1322	5	S1	-70.4	-10	0.0	-8	-6.6	3	0		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	94	1				1327	5	S1	-70.5	-10	0.0	-8	-8.3	3	1		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	93	1				1262	5	S1	-70.0	-10	0.0	-8	-6.3	3	2	2	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	88	3				1464	30	S1	-71.3	-10	4.8	0	-8.9	3	5		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	86	5				1406	30	S1	-71.0	-10	7.0	0	-7.4	3	8		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	88	1				1387	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-8.4	3	1	14	
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	87	4				1382	30	S1	-70.8	-10	6.0	0	-12.7	3	3		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	81	4				1360	30	S1	-70.7	-10	6.0	0	-10.5	3	0		
LH06		Pumps at rooftop	F139	82	2				1366	30	S1	-70.7	-10	3.0	0	-9.8	3	0		
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	95	1				1335	30	S1	-70.5	-10	0.0	0	-7.1	3	10		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	88	1				1333	30	S1	-70.5	-10	0.0	0	-8.9	3	1		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1325	30	S1	-70.4	-10	6.0	0	-8.9	3	18		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1323	30	S1	-70.4	-10	3.0	0	-6.8	3	6		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1327	30	S1	-70.5	-10	0.0	0	-5.9	3	11		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1314	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-4.9	3	14		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1309	30	S1	-70.3	-10	6.0	0	-5.2	3	0		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1326	30	S1	-70.5	-10	0.0	0	-7.1	3	14		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1352	30	S1	-70.6	-10	0.0	0	-8.5	3	17		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1365	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-8.3	3	9		
NT11	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F150	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1403	30	S1	-70.9	-10	3.0	0	-4.6	3	10	26	
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1373	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-5.7	3	0		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1359	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-8.4	3	0		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1452	30	S1	-71.2	-10	0.0	0	-9.5	3	10		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1346	30	S1	-70.6	-10	9.5	0	-4.4	3	17		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1485	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-5.4	3	0		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1317	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-4.7	3	0		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1400	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-3.9	3	14		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1472	15	S1	-71.4	-10	0.0	-3	-8.6	3	10		
NT20		Refrigeraior trucks	F158-1	86	20	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1368	30	S1	-70.7	-10	13.0	0	-4.3	3	17		
NM01		Pumps at rooftop	F159	72	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1368	30	S1	-70.7	-10	3.0	0	-8.8	3	0		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	85	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1357	30	S1	-70.7	-10	3.0	0	-9.1	3	1	29	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1336	10	S1	-70.5	-10	0.0	-5	-6.9	3	14		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1356	30	S1	-70.6	-10	0.0	0	-7.2	3	29		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	965	30	S1	-67.7	-10	4.8	0	-7.6	3	17		
NJ02		Louvre at facade	F164	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	918	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-5.3	3	0		
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1035	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-4.6	3	0	18	
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	F166	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1035	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-6.1	3	0		
NJ05		Louvre at facade	F167	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1019	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-3.9	3	5		
NJ06		Louvre at facade	F168	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	997	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.5	3	0		
-	[redacted]		F169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1398	10	S1	-70.9	-10	0.0	-5	-6.8	3	15		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1213	30	S1	-69.7	-10	0.0	0	-6.2	3	11		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1215	30	S1	-69.7	-10	0.0	0	-5.8	3	21		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1314	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-10.8	3	14		
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1310	10	S1	-70.3	-10	4.8	-5	-22.1	3	0		
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1310	10	S1	-70.3	-10	4.8	-5	-22.1	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1315	10	S1	-70.4	-10	3.0	-5	-22.2	3	0		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1315	10	S1	-70.4	-10	3.0	-5	-22.2	3	0		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1314	30	S1	-70.4	-10	4.8	0	-8.0	3	14		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1309	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-5.1	3	6		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1321	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-5.6	3	0		
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1316	30	S1	-70.4	-10	3.0	0	-6.5	3	2		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1307	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-8.0	3	10		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1300	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-4.9	3	1		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1293	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-8.9	3	0		
SM13		Pipe valve	F185	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1314	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-16.6	3	3		
SM14		Lorry	F186	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1390	5	S1	-70.9	-10	0.0	-8	-8.1	3	7		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1386	10	S1	-70.8	-10	0.0	-5	-11.1	3	8		
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1397	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-8.7	3	12	27	
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1327	30	S1	-70.5	-10	0.0	0	-5.9	3	5		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1276	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-16.9	3	0		
SM19		Plant opening	F191	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1228	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-15.3	3	2		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1221	30	S1	-69.7	-10	0.0	0	-1.6	3	12		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1225	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-2.0	3	12		
SM22		Louvre at facade	F194	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1238	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-3.2	3	2		
SM23		Louvre at facade	F195	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1244	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-4.6	3	0		
SM24		Louvre at facade	F196	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1250	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-5.1	3	0		
SM25		Louvre at facade	F197	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1272	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-20.0	3	0		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1301	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-6.1	3	0		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1342	30	S1	-70.6	-10	3.0	0	-7.2	3	1		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1380	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-9.7	3	6		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1349	10	S1	-70.6	-10	0.0	-5	-9.8	3	4		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1362	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-8.8	3	12		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1323	10	S1	-70.4	-10	6.0	-5	-11.5	3	15		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1347	30	S1	-70.6	-10	3.0	0	-3.6	3	21		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1352	15	S1	-70.6	-10	0.0	-3	-6.2	3	7		
-	[redacted]	-	F206	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	899	30	S1	-67.1	-10	0.0	0	-7.9	3	21	24	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	899	30	S1	-67.1	-10	6.0	0	-4.4	3	20		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	991	10	S1	-67.9	-10	0.0	-5	-3.4	3	14		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	977	15	S1	-67.8	-10	0.0	-3	-5.8	3	7		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	951	2	S1	-67.6	-10	0.0	-12	-7.1	3	9		
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1027	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-3.6	3	5	29	
CE05		Chillers at rooftop	F214	106	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1105	30	S1	-68.9	-10	3.0	0	-4.6	3	28		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1036	10	S1	-68.3	-10	0.0	-5	-7.5	3	4		
CE07		Generator engine testing	F216	110	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	990	2	S1	-67.9	-10	0.0	-12	-4.0	3	19		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1024	30	S1	-68.2	-10	4.8	0	-6.3	3	7		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1021	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-4.4	3	3		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1016	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-4.7	3	4		
UL04		Vent outlet	F220	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1011	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-3.7	3	6		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1018	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-4.5	3	5		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1020	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-4.6	3	0	16	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1016	30	S1	-68.1	-10	3.0	0	-6.1	3	9		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	992	30	S1	-67.9	-10	0.0	0	-5.0	3	4		
UL09		Exhaust Louvre	F225	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1035	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-3.6	3	0		
UL10		Fan Exhaust	F226	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1050	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-5.2	3	0		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	979	10	S1	-67.8	-10	0.0	-5	-6.0	3	9		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	972	5	S1	-67.7	-10	0.0	-8	-4.8	3	3		
TF01		Fan at rooftop	F229	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1741	30	S1	-72.8	-10	0.0	0	-5.7	3	0		
TF02		Fan at rooftop	F230	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1745	30	S1	-72.8	-10	0.0	0	-4.8	3	0		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1743	30	S1	-72.8	-10	0.0	0	-5.4	3	2		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1744	30	S1	-72.8	-10	0.0	0	-5.6	3	3		
TF05		Workshop with gate opened	F233	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1781	30	S1	-73.0	-10	0.0	0	-14.5	3	0		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1786	30	S1	-73.0	-10	0.0	0	-9.9	3	0	17	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1783	30	S1	-73.0	-10	0.0	0	-9.7	3	0		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1780	30	S1	-73.0	-10	0.0	0	-8.5	3	0		
TF09		Workshop with gate opened	F237	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1774	30	S1	-73.0	-10	0.0	0	-15.5	3	0		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1742	30	S1	-72.8	-10	0.0	0	-4.9	3	8		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1738	30	S1	-72.8	-10	0.0	0	-8.6	3	16		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1486	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-6.1	3	8		
TC(1)02	[redacted]	Large cooling towers (round) at rooftop	F241	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1481	30	S1	-71.4	-10	3.0	0	-6.1	3	20		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1516	30	S1	-71.6	-10	0.0	0	-7.2	3	0	21	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1476	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-5.6	3	4		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1508	30	S1	-71.6	-10	0.0	0	-7.6	3	0		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-6.0	3	12		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-6.0	3	12		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-6.0	3	12		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-6.0	3	12		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-6.0	3	12		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1188	30	S1	-69.5	-10	3.0	0	-2.0	3	8	21	
TC(2)03	[redacted]	Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1122	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-4.9	3	12		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1125	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-5.8	3	2		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1192	5	S1	-69.5	-10	0.0	-8	-6.0	3	1		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1168	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-3.7	3	9		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1154	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-4.1	3	0		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1049	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-3.5	3	3		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1041	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-3.3	3	5		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1043	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-2.2	3	6		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1126	5	S1	-69.0	-10	0.0	-8	-5.2	3	10		
TP05		Good delvery with trolley	F260	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1128	2	S1	-69.0	-10	0.0	-12	-9.7	3	9		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1122	30	S1	-69.0	-10	7.8	0	-3.4	3	18		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1114	30	S1	-68.9	-10	6.0	0	-6.3	3	24		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1114	30	S1	-68.9	-10	6.0	0	-6.3	3	22		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1114	30	S1	-68.9	-10	6.0	0	-6.3	3	22		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1114	30	S1	-68.9	-10	6.0	0	-6.3	3	22		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1114	30	S1	-68.9	-10	6.0	0	-6.3	3	22		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1144	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-5.7	3	13		
TP09		Paper shredders	F268	104	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1152	30	S1	-69.2	-10	3.0	0	-6.2	3	25		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1075	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-4.3	3	0		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1073	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-3.7	3	0		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1079	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-5.0	3	15	33	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1083	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-3.0	3	2		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1049	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-4.3	3	10		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1085	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-5.8	3	21		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1089	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-5.2	3	23		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1107	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-4.1	3	10		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1116	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-6.0	3	12		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1124	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-4.6	3	4		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1131	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-4.7	3	10		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1194	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-5.9	3	19		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1210	30	S1	-69.7	-10	0.0	0	-5.2	3	17		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1209	30	S1	-69.6	-10	0.0	0	-5.9	3	20		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1191	5	S1	-69.5	-10	0.0	-8	-6.7	3	2		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1129	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-4.7	3	11		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1138	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-4.3	3	11		
TP27		Paper Compactor	F286	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1142	10	S1	-69.2	-10	0.0	-5	-5.4	3	16		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1140	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-5.7	3	9		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1507	10	S1	-71.6	-10	0.0	-5	-4.9	3	5		
US02		Air compressor	F289	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1513	30	S1	-71.6	-10	0.0	0	-10.4	3	0		
US03	[redacted]	Cutter	F290	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1447	2	S1	-71.2	-10	0.0	-12	-6.9	3	2	7	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1534	30	S1	-71.7	-10	0.0	0	-4.4	3	0		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1498	30	S1	-71.5	-10	0.0	0	-8.9	3	0		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching of CNC machine	F293	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1135	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-7.8	3	11		
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1105	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-12.9	3	0	11	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1116	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-4.8	3	0		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1568	30	S1	-71.9	-10	0.0	0	-6.2	3	5		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1570	30	S1	-71.9	-10	0.0	0	-6.2	3	8		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1572	30	S1	-71.9	-10	0.0	0	-5.6	3	4		
VM04		Pump at rooftop	F299	77	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1558	30	S1	-71.9	-10	4.8	0	-6.7	3	0		
VM05		Pump at rooftop	F300	85	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1537	30	S1	-71.7	-10	7.8	0	-9.3	3	5		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	88	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1543	30	S1	-71.8	-10	7.8	0	-7.7	3	9	17	
VM07		Chiller at rooftop	F302	92	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1531	30	S1	-71.7	-10	3.0	0	-5.8	3	10		
VM08		Louvre at rooftop	F303	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1563	30	S1	-71.9	-10	0.0	0	-6.0	3	0		
VM09		Louvre at rooftop	F304	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1561	30	S1	-71.9	-10	0.0	0	-5.8	3	0		
VM10		Louvre at rooftop	F305	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1514	30	S1	-71.6	-10	0.0	0	-5.5	3	6		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1525	30	S1	-71.7	-10	0.0	0	-7.6	3	6		
VM12		Waste collection truck	F307	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1591	5	S1	-72.0	-10	0.0	-8	-7.7	3	10		
-	[redacted]		F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01		Condensers unit on ground level	F309	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1423	30	S1	-71.1	-10	3.0	0	-6.0	3	13		
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1429	30	S1	-71.1	-10	0.0	0	-7.3	3	1		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1429	30	S1	-71.1	-10	0.0	0	-6.8	3	0		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1491	30	S1	-71.5	-10	0.0	0	-7.1	3	12	18	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1502	30	S1	-71.5	-10	0.0	0	-7.1	3	13		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1471	5	S1	-71.4	-10	0.0	-8	-9.0	3	0		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1418	5	S1	-71.0	-10	0.0	-8	-8.8	3	3		
YS01		Workshop with door opened	F316	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	841	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-5.3	3	4		
YS02		Workshop with window opened	F317	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	827	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-4.0	3	5		
YS03		Workshop with door opened	F318	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	840	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-5.8	3	2		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	847	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-5.3	3	0	13	
YS05		Workshop with door opened	F320	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	850	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-7.7	3	0		
YS06		Louvre	F321	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	854	30	S1	-66.6	-10	0.0	0	-2.6	3	0		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	877	10	S1	-66.9	-10	0.0	-5	-5.3	3	11		
YG01		Condenser at rooftop	F323	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1365	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-4.6	3	5		
YG02		Workshop with gate opened	F324	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1383	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-6.8	3	0		
YG03		Workshop with gate opened	F325	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1406	30	S1	-71.0	-10	0.0	0	-6.5	3	3		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1430	5	S1	-71.1	-10	0.0	-8	-7.1	3	0		
YG05		Workshop with door opened	F327	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1418	30	S1	-71.0	-10	0.0	0	-5.6	3	0		
YG06		Workshop with gate opened	F328	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1398	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-4.8	3	0		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1369	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-5.0	3	2	29	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1363	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-5.2	3	2		
YG09		Workshop with gate opened	F331	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1357	30	S1	-70.6	-10	0.0	0	-5.4	3	9		
YG10		Workshop with door opened	F332	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1345	30	S1	-70.6	-10	0.0	0	-5.4	3	0		
YG11		Workshop with gate opened	F333	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1345	30	S1	-70.6	-10	0.0	0	-5.0	3	10		
YG12		Workshop with gate opened	F334	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1351	30	S1	-70.6	-10	0.0	0	-5.6	3	10		
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1359	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-7.3	3	28		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1331	10	S1	-70.5	-10	0.0	-5	-8.1	3	4		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	114	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	5	S1	-66.7	-10	0.0	-8	-4.0	3	28	28	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	860	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-3.8	3	5		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	811	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-3.7	3	4		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-0.8	3	11		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	842	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-1.2	3	4		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	837	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-2.7	3	0		
YT05		Opening of underground water tank	F343	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	845	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-2.1	3	0		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	831	30	S1	-66.4	-10	3.0	0	-3.1	3	3		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	826	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-3.4	3	0		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-3.6	3	4		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	808	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-4.4	3	14		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	810	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-5.1	3	2		
YT11		Transformer room	F349	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	802	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-4.5	3	2		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	797	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-2.9	3	6	32	
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	791	30	S1	-66.0	-10	0.0	0	-2.9	3	7		
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	785	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-3.0	3	7		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	30	S1	-65.7	-10	0.0	0	-2.2	3	0		
YT16		Louvre at G/F	F354	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	761	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-1.8	3	2		
YT17		Louvre at rooftop	F355	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	762	30	S1	-65.6	-10	3.0	0	-2.2	3	5		
YT18		Louvre at rooftop	F356	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	760	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-2.0	3	2		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	753	30	S1	-65.5	-10	0.0	0	-2.3	3	21		
YT20		Water treatment tank	F358	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	762	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-4.5	3	2		
YT21		Cylinder dryer (乾燥機) room with door opened	F359	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	776	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.0	3	8		
YT22		Condensers at ground level	F360	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	775	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-4.4	3	12		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	94	26	[redacted]	[redacted]	[redacted]	800	30	S1	-66.1	-10	14.1	0	-3.8	3	31		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	87	7	[redacted]	[redacted]	[redacted]	809	30	S1	-66.2	-10	8.5	0	-4.1	3	19		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	699	30	S1	-65	-10	0.0	0	-4.9	3	19		
JP02		Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	753	30	S1	-66	-10	0.0	0	-3.2	3	15	25	
JP03	[redacted]	Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	729	30	S1	-65	-10	0.0	0	-3.9	3	21		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	776	30	S1	-66	-10	0.0	0	-3.5	3	18		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1301	30	S1	-70.3	-10	7.8	0	-2.8	3	16	16	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	102	30	S1	-48.2	-10	7.8	0	0.0	3	39	43	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	108	30	S1	-48.7	-10	4.8	0	0.0	3	41		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	977	15	S1	-67.8	-10	0.0	-3	-5.1	3	7	10	
		Forklifting, loading & unloading	W002	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	977	15	S1	-67.8	-10	0.0	-3	-5.1	3	7		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	986	15	S1	-67.9	-10	0.0	-3	-5.1	3	7	10	
		Forklifting, loading & unloading	W004	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	986	15	S1	-67.9	-10	0.0	-3	-5.1	3	7		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1001	2	S1	-68.0	-10	0.0	-12	-5.6	3	6	9	
		Trolley	W006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1001	2	S1	-68.0	-10	0.0	-12	-5.4	3	6		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	914	15	S1	-67.2	-10	0.0	-3	-5.6	3	11	13	
		Hammering	W008	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	914	2	S1	-67.2	-10	0.0	-12	-7.7	3	7		
		Forklifting, loading & unloading	W009	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	914	20	S1	-67.2	-10	0.0	-2	-5.6	3	0		
		Forklifting, loading & unloading	W010	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	914	20	S1	-67.2	-10	0.0	-2	-5.6	3	0		
		Forklifting, loading & unloading	W011	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	914	20	S1	-67.2	-10	0.0	-2	-5.6	3	0		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-2.7	3	12	26	
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-3.8	3	24		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.0	3	22		
		Forklifting, loading & unloading	W017	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	15	S1	-67.5	-10	0.0	-3	-4.9	3	8		
		Forklifting, loading & unloading	W018	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	15	S1	-67.5	-10	0.0	-3	-4.9	3	8		
		Forklifting, loading & unloading	W019	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	15	S1	-67.5	-10	0.0	-3	-4.9	3	8		
		Forklifting, loading & unloading	W020	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	15	S1	-67.5	-10	0.0	-3	-4.9	3	8		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	912	10	S1	-67.2	-10	0.0	-5	-9.3	3	12	16	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	912	5	S1	-67.2	-10	0.0	-8	-9.3	3	8		
		Excavator	W022-1	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	912	10	S1	-67.2	-10	0.0	-5	-4.5	3	12		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	864	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-3.8	3	30	33	
	[redacted]	Container Crane	W025	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	864	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.0	3	29		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	894	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-2.3	3	12	15	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	894	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-2.6	3	12		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	15	S1	-66.8	-10	0.0	-3	-4.5	3	9	9	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	858	10	S1	-66.7	-10	0.0	-5	-7.3	3	4	4	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	10	S1	-66.4	-10	0.0	-5	-8.5	3	13	15	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	817	5	S1	-66.2	-10	0.0	-8	-8.3	3	10		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-4.4	3	10	23	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.0	3	19		
		Hammering	W036	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	5	S1	-65.8	-10	0.0	-8	-6.5	3	14		
		Electric screw	W037	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	5	S1	-65.8	-10	0.0	-8	-3.7	3	15		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	5	S1	-65.8	-10	0.0	-8	-3.3	3	17		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	5	S1	-65.8	-10	0.0	-8	-5.6	3	9		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	10	S1	-65.8	-10	0.0	-5	-7.9	3	15	17	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	5	S1	-65.8	-10	0.0	-8	-7.8	3	13		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	768	15	S1	-65.7	-10	0.0	-3	-3.4	3	29	32	
	[redacted]	Container Crane	W044	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	768	15	S1	-65.7	-10	0.0	-3	-3.4	3	29		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	15	S1	-66.4	-10	0.0	-3	-3.7	3	28	31	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	15	S1	-66.4	-10	0.0	-3	-3.7	3	28		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-3.8	3	18		
		Forklifting, loading & unloading	W048	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	15	S1	-66.4	-10	0.0	-3	-4.3	3	9		
		Water pump	W049	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-5.6	3	9		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	805	5	S1	-66.1	-10	0.0	-8	-8.2	3	12	15	
		Hammering	W053	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	805	1	S1	-66.1	-10	0.0	-15	-6.8	3	6		
		Overhead crane	W054	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	805	10	S1	-66.1	-10	0.0	-5	-4.4	3	10		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	813	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-4.3	3	15	22	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	813	10	S1	-66.2	-10	0.0	-5	-3.4	3	20		
		Gas welding (燒風煤)	W059	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	813	20	S1	-66.2	-10	0.0	-2	-8.3	3	17		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	761	2	S1	-65.6	-10	0.0	-12	-5.5	3	5	9	
		Hammering	W062	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	761	1	S1	-65.6	-10	0.0	-15	-6.4	3	7		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	763	5	S1	-65.7	-10	0.0	-8	-5.6	3	18	18	
	[redacted]	Hammering	W064	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	763	1	S1	-65.7	-10	0.0	-15	-6.4	3	7		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	767	5	S1	-65.7	-10	0.0	-8	-5.5	3	9	11	
		Hammering	W066	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	767	1	S1	-65.7	-10	0.0	-15	-6.5	3	7		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	770	5	S1	-65.7	-10	0.0	-8	-7.0	3	15	18	
	[redacted]	Hammering	W068	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	770	1	S1	-65.7	-10	0.0	-15	-6.5	3	7		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	770	5	S1	-65.7	-10	0.0	-8	-7.8	3	13		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	713	3	S1	-65.1	-10	0.0	-10	-5.2	3	5		
		Hammering	W072	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	713	1	S1	-65.1	-10	0.0	-15	-6.0	3	8	15	
		Air gun (pressurized hosing)	W073	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	713	5	S1	-65.1	-10	0.0	-8	-7.2	3	14		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	109	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	723	10	S1	-65.2	-10	0.0	-5	-8.9	3	23		
		Hammering	W076	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	723	2	S1	-65.2	-10	0.0	-12	-6.2	3	11	24	
		Air gun (pressurized hosing)	W077	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	723	5	S1	-65.2	-10	0.0	-8	-7.3	3	14		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	733	15	S1	-65.3	-10	0.0	-3	-3.8	3	11	11	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	695	2	S1	-64.8	-10	0.0	-12	-5.9	3	12	12	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	695	15	S1	-64.8	-10	0.0	-3	-3.6	3	12	12	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	659	2	S1	-64.4	-10	0.0	-12	-3.8	3	12	12	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	10	S1	-64.3	-10	0.0	-5	-3.8	3	9		
		Air gun (pressurized hosing)	W088	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	5	S1	-64.3	-10	0.0	-8	-6.3	3	11		
		Hammering	W089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	1	S1	-64.3	-10	0.0	-15	-5.5	3	9	21	
		Gas welding (燒風煤)	W090	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	15	S1	-64.3	-10	0.0	-3	-6.7	3	19		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	5	S1	-64.3	-10	0.0	-8	-4.7	3	11		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	587	2	S1	-63.4	-10	0.0	-12	-5.0	3	14		
		Air gun (pressurized hosing)	W112	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	587	10	S1	-63.4	-10	0.0	-5	-2.5	3	23	24	
		Gas welding (燒風煤)	W113	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	587	5	S1	-63.4	-10	0.0	-8	-6.0	3	16		
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	5	S1	-63.8	-10	0.0	-8	-4.4	3	12	12	
		Hammering	W117	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	2	S1	-63.8	-10	0.0	-12	-5.2	3	13	13	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	623	5	S1	-63.9	-10	0.0	-8	-5.3	3	17	17	
		Electric screwing	W120	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	623	2	S1	-63.9	-10	0.0	-12	-3.9	3	7	7	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	2	S1	-63.8	-10	0.0	-12	-4.8	3	0	10	
	[redacted]	Hammering	W122	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	1	S1	-63.8	-10	0.0	-15	-5.2	3	10		
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roler Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	555	5	S1	-62.9	-10	0.0	-8	0.0	3	11	11	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	573	5	S1	-63.2	-10	0.0	-8	-2.6	3	4	17	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	573	5	S1	-63.2	-10	0.0	-8	-5.8	3	15		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	573	1	S1	-63.2	-10	0.0	-15	-5.3	3	10		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	585	5	S1	-63.3	-10	0.0	-8	-4.9	3	18	21	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	585	5	S1	-63.3	-10	0.0	-8	-5.9	3	17		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	585	1	S1	-63.3	-10	0.0	-15	-5.4	3	9		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	668	5	S1	-64.5	-10	0.0	-8	-6.8	3	15	17	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	668	2	S1	-64.5	-10	0.0	-12	-6.2	3	11		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	668	1	S1	-64.5	-10	0.0	-15	-5.6	3	9		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	668	2	S1	-64.5	-10	0.0	-12	-4.8	3	7		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	748	1	S1	-65.5	-10	0.0	-15	-6.3	3	7	16	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	748	2	S1	-65.5	-10	0.0	-12	-6.9	3	9		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	748	5	S1	-65.5	-10	0.0	-8	-7.6	3	13		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	748	2	S1	-65.5	-10	0.0	-12	-5.4	3	5		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	1	S1	-65.7	-10	0.0	-15	-4.0	3	6	9	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	5	S1	-65.7	-10	0.0	-8	-3.9	3	1		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	2	S1	-65.7	-10	0.0	-12	-5.6	3	5		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	1	S1	-66.4	-10	0.0	-15	-7.0	3	6	13	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	5	S1	-66.4	-10	0.0	-8	-8.4	3	11		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	2	S1	-66.4	-10	0.0	-12	-6.0	3	4		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	899	1	S1	-67.1	-10	0.0	-15	-7.6	3	5	13	Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwing	W211	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	899	2	S1	-67.1	-10	0.0	-12	-8.4	3	6		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	899	5	S1	-67.1	-10	0.0	-8	-9.2	3	10		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	899	2	S1	-67.1	-10	0.0	-12	-6.5	3	3		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	711	30	S1	-65.0	-10	0.0	0	-2.5	3	14	14	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	683	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-1.8	3	12	12	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	681	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-3.3	3	11	28	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	677	1	S1	-64.6	-10	0.0	-15	-3.5	3	0		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	700	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-3.5	3	20		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	704	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-5.0	3	21		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	672	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-2.5	3	16		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	689	30	S1	-64.8	-10	0.0	0	-2.5	3	15		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	686	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-2.5	3	16		
		Dropping steel	A010	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	677	1	S1	-64.6	-10	0.0	-15	-4.7	3	8		
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	720	1	S1	-65.1	-10	0.0	-15	-3.7	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	720	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-3.2	3	22		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	720	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-2.7	3	15		
		Overhead crane	A087	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	720	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-3.5	3	10		
		Overhead crane	A088	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	720	30	S1	-65.1	-10	0.0	0	-3.5	3	10		
		Metal cutting	A089	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	720	10	S1	-65.1	-10	0.0	-5	-10.9	3	20		
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/F	A011	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	774	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-2.9	3	10	17	
JH 102	[redacted]	Exhaust at G/F	A012	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	784	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-2.1	3	11		
JH 103		Exhaust at G/F	A013	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	787	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-1.8	3	12		
JH 104		Exhaust at G/F	A014	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	789	30	S1	-65.9	-10	0.0	0	-2.0	3	11		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	791	10	S1	-66.0	-10	0.0	-5	-4.2	3	4	10	
		Loading & unloading (Truck)	A016	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	791	10	S1	-66.0	-10	0.0	-5	-5.5	3	9		
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	922	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-5.1	3	6	9	
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	922	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-5.1	3	6		
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	856	30	S1	-66.7	-10	0.0	0	-4.8	3	17	20	
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-2.1	3	17		
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	845	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-2.5	3	3		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	846	30	S1	-66.5	-10	0.0	0	-4.3	3	9	9	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	799	1.5	S1	-66.1	-10	0.0	-13	-3.1	3	0	-	
		Pressurized hosing	A024	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	799	1	S1	-66.1	-10	0.0	-15	-11.2	3	0		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-51.4	3	0	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-2.7	3	17	20	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	1	S1	-65.6	-10	0.0	-15	-13.4	3	5		
		Forklifting, loading & unloading	A028	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	747	5	S1	-65.5	-10	0.0	-8	-7.7	3	7		
		Trolley for forklift	A029	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	747	1	S1	-65.5	-10	0.0	-15	-5.4	3	0		
		Pneumatic screw driver	A030	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	1	S1	-65.6	-10	0.0	-15	-4.2	3	4		
		Hammering	A031	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	0.5	S1	-65.6	-10	0.0	-18	-5.6	3	4		
		Metal welding	A032	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	3	S1	-65.6	-10	0.0	-10	-6.7	3	5		
		Gas welding (燒風煤)	A033	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-6.3	3	13		
		Overhead crane	A034	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	5	S1	-65.6	-10	0.0	-8	-3.6	3	2		
		Circular saw machine	A035	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	758	5	S1	-65.6	-10	0.0	-8	-8.2	3	13		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	1.5	S1	-65.7	-10	0.0	-13	-4.6	3	0	6	
		Drilling tyres	A037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	1.5	S1	-65.7	-10	0.0	-13	-5.7	3	6		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	728	30	S1	-65.2	-10	0.0	0	-3.7	3	10	14	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	746	30	S1	-65.5	-10	0.0	0	-2.5	3	12		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	1	S1	-63.8	-10	0.0	-15	-4.1	3	8	24	
		Releasing Gas	A041	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	2	S1	-63.8	-10	0.0	-12	-7.7	3	3		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	1.5	S1	-63.8	-10	0.0	-13	-6.4	3	12		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	1	S1	-63.8	-10	0.0	-15	-3.8	3	4		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	5	S1	-63.8	-10	0.0	-8	-3.9	3	9		
		Tyre-rotating machine operation	A045	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	0.5	S1	-63.8	-10	0.0	-18	-3.5	3	0		
		Pumping air with pressurized hosing	A046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	0.5	S1	-63.8	-10	0.0	-18	-11.0	3	8		
		Screw rim	A047	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	0.5	S1	-63.8	-10	0.0	-18	-4.4	3	12		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	2	S1	-63.8	-10	0.0	-12	-3.3	3	3		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	615	4	S1	-63.8	-10	0.0	-9	-4.7	3	23		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	673	30	S1	-64.6	-10	0.0	0	-2.2	3	10	10	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	698	0.5	S1	-64.9	-10	0.0	-18	-3.8	3	0	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	619	30	S1	-63.8	-10	0.0	0	-4.0	3	18	18	
HY 101	[redacted]	Tyre preisuring	A053	112	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	592	5	S1	-63.4	-10	0.0	-8	-13.4	3	20	21	
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	592	1	S1	-63.4	-10	0.0	-15	-6.5	3	12		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	613	30	S1	-63.7	-10	0.0	0	-3.6	3	22	22	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	608	3	S1	-63.7	-10	0.0	-10	-8.1	3	10	11	
		Pressurized hosing	A057	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	608	0.5	S1	-63.7	-10	0.0	-18	-10.5	3	3		
		Metal welding	A058	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	608	0.5	S1	-63.7	-10	0.0	-18	-5.3	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	608	0.5	S1	-63.7	-10	0.0	-18	-5.5	3	0		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	591	30	S1	-63.4	-10	0.0	0	-3.2	3	9	9	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	623	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-3.2	3	0	18	
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	625	30	S1	-63.9	-10	0.0	0	-3.2	3	9		
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	561	10	S1	-63.0	-10	0.0	-5	-3.2	3	18		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	667	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-3.4	3	11	16	
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	667	30	S1	-64.5	-10	0.0	0	-3.4	3	12		
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	683	30	S1	-64.7	-10	0.0	0	-3.5	3	11		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Neise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[2]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	839	20	S1	-66.5	-10	0.0	-2	-11.3	3	21	22	
	[redacted]	Gas welding	A067	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	839	20	S1	-66.5	-10	0.0	-2	-6.9	3	10		
		hammering	A068	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	839	2	S1	-66.5	-10	0.0	-12	-6.2	3	8		
PW 201	[redacted]	Exhaust at G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	809	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-1.9	3	12	18	
PW 202		Exhaust at G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	811	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-1.9	3	12		
PW 203		Exhaust at G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	818	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-1.9	3	12		
PW 204		Exhaust at G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	821	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-1.9	3	12		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	819	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-4.9	3	7	17	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	821	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-4.2	3	7		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	823	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-4.2	3	7		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-5.0	3	7		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	827	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-5.0	3	7		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-5.0	3	7		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	829	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-5.0	3	7		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	828	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-5.0	3	7		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	826	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-4.6	3	8		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-5.0	3	7		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	1.5	S1	-65.5	-10	0.0	-13	-4.5	3	0	23	
	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 2	A091	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	1.5	S1	-65.5	-10	0.0	-13	-4.5	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	1.5	S1	-65.5	-10	0.0	-13	-4.5	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	1.5	S1	-65.5	-10	0.0	-13	-4.5	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	1.5	S1	-65.5	-10	0.0	-13	-4.5	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	1.5	S1	-65.5	-10	0.0	-13	-4.5	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	1.5	S1	-65.5	-10	0.0	-13	-4.5	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	1.5	S1	-65.5	-10	0.0	-13	-4.5	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	4	S1	-65.5	-10	0.0	-9	-5.7	3	20		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	751	4	S1	-65.5	-10	0.0	-9	-5.7	3	20		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	30	S1	-65.6	-10	0.0	0	-3.9	3	12	12	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)

Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau*	(2) Existing Rural Sources within YLIEE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
45	*Not included* (will be removed for development)	25	33

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	46
Daytime criterion, dB(A)	60
Exceedance, dB(A)	0
Evening time criterion, dB(A)	60
Exceedance, dB(A)	0

Annex A12

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 18) (Nighttime)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Fixed Noise Calculations at NSR (6/F of Block 18) (Nighttime)
NSR ID[1]: R118A-6
NSR x coord: 820326
NSR y coord: 834576.1
NSR floor (/F) 6
NSR height (m)[2] 23.35

Nighttime

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1301	30	S1	-70.3	-10	4.8	0	-5.4	3	16		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1256	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-6.2	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1251	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-5.3	3	0		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1256	30	S1	-70.0	-10	0.0	0	-5.1	3	4		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1262	30	S1	-70.0	-10	0.0	0	-5.0	3	2	16	
AC06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F006	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1266	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-5.2	3	0		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1270	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-5.6	3	0		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1275	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-5.3	3	0		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE04	[redacted]	Hammering	F014	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE06		Louvre	F016	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE07		Operation of gantry crane	F017	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1287	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-4.7	3	14		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1285	30	S1	-70.2	-10	3.0	0	-7.0	3	9		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
BF(1)03-3	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1273	30	S1	-70.1	-10	4.8	0	-7.8	3	10		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1267	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-6.1	3	6		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1278	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-5.8	3	3		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust at facade	F029	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	F030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1284	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-7.3	3	6		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1313	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-7.2	3	6		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1354	30	S1	-70.6	-10	0.0	0	-7.5	3	0		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1406	30	S1	-71.0	-10	0.0	0	-8.2	3	0		
BF(3)05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F036	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1365	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-7.1	3	12	18	
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1375	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-6.5	3	13		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1376	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-5.8	3	9		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1318	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-6.8	3	3		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1365	30	S1	-70.7	-10	3.0	0	-6.9	3	8		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1335	30	S1	-70.5	-10	3.0	0	-4.7	3	4		
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	998	30	S1	-68.0	-10	6.0	0	-7.3	3	16	16	
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1622	30	S1	-72.2	-10	0.0	0	-9.7	3	10	10	
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	F045	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F046	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01	[redacted]	Condensers at rooftop	F047	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	F052	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT07		Fans exhaust at facade	F053	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT08		Reach stacker	F054	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT11		Baler (壓紙機)	F057	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1137	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-5.5	3	11	11	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)03		Condenser	F062	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(2)02		Excavator movement	F074	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				1546	30	S1	-71.8	-10	0.0	0	-7.9	3	4		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				1547	30	S1	-71.8	-10	0.0	0	-5.8	3	5		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				1526	30	S1	-71.7	-10	0.0	0	-4.9	3	0	9	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				1517	30	S1	-71.6	-10	0.0	0	-12.0	3	0		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				1537	30	S1	-71.7	-10	0.0	0	-5.1	3	4		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				1187	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-5.9	3	20		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	6				1178	30	S1	-69.4	-10	7.8	0	-3.2	3	23		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				1067	30	S1	-68.6	-10	6.0	0	-2.9	3	22		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				1715	5	S1	-72.7	-10	0.0	-8	-10.2	3	6		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				1708	30	S1	-72.7	-10	0.0	0	-8.5	3	4		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				1733	5	S1	-72.8	-10	0.0	-8	-10.9	3	2		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				1752	30	S1	-72.9	-10	0.0	0	-6.5	3	0	9	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				1733	30	S1	-72.8	-10	0.0	0	-22.1	3	0		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				1727	30	S1	-72.7	-10	0.0	0	-12.3	3	0		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				1655	30	S1	-72.4	-10	0.0	0	-7.6	3	0		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				1701	10	S1	-72.6	-10	0.0	-5	-10.4	3	0		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				1692	30	S1	-72.6	-10	9.0	0	-5.6	3	14		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				1660	10	S1	-72.4	-10	0.0	-5	-11.0	3	2		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				1712	10	S1	-72.7	-10	0.0	-5	-10.5	3	4	17	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				1726	30	S1	-72.7	-10	0.0	0	-7.9	3	14		
EP05		Sand filter machine	F099	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS04		Louvres at facade	F110	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS05		Louvres at facade	F111	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS06		Operation of gantry crane	F112	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS07		Louvre at facade	F113	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS08		Workshop with door opened	F114	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				1448	30	S1	-71.2	-10	0.0	0	-6.6	3	12		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				1480	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-6.9	3	9		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				1429	30	S1	-71.1	-10	0.0	0	-6.6	3	12	19	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				1544	30	S1	-71.8	-10	3.0	0	-9.6	3	16		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				1463	30	S1	-71.3	-10	0.0	0	-11.6	3	0		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1483	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-2.1	3	0		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1476	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-9.8	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				1470	30	S1	-71.3	-10	0.0	0	-9.6	3	0	9	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				1451	30	S1	-71.2	-10	0.0	0	-11.8	3	0		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1483	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-6.9	3	8		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1482	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-6.2	3	5		
KY01		Cooling tower (round)	F128	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				1343	30	S1	-70.6	-10	4.8	0	-6.0	3	4		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				1321	30	S1	-70.4	-10	4.8	0	-6.2	3	7	9	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH06		Pumps at rooftop	F139	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	2				1325	30	S1	-70.4	-10	3.0	0	-8.9	3	35		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2				1323	30	S1	-70.4	-10	3.0	0	-6.8	3	6		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1				1314	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-4.9	3	14		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4				1309	30	S1	-70.3	-10	6.0	0	-5.2	3	0		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1				1326	30	S1	-70.5	-10	0.0	0	-7.1	3	14		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1				1352	30	S1	-70.6	-10	0.0	0	-8.5	3	17		
NT10	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F149	95	1				1365	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-8.3	3	9	35	
NT11		Fan exhaust at rooftop	F150	90	2				1403	30	S1	-70.9	-10	3.0	0	-4.6	3	10		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1				1373	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-5.7	3	0		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1				1359	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-8.4	3	0		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1				1452	30	S1	-71.2	-10	0.0	0	-9.5	3	10		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9				1346	30	S1	-70.6	-10	9.5	0	-4.4	3	17		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1				1485	30	S1	-71.4	-10	0.0	0	-5.4	3	0		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1				1317	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-4.7	3	0		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1				1400	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-3.9	3	14		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT20		Refrigerator trucks	F158-1	86	20				1368	30	S1	-70.7	-10	13.0	0	-4.3	3	17		
NM01		Pumps at rooftop	F159	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3				965	30	S1	-67.7	-10	4.8	0	-7.6	3	17		
NJ02		Louvre at fecade	F164	78	1				918	30	S1	-67.3	-10	0.0	0	-5.3	3	0		
NJ03	[redacted]	Louvre at fecade	F165	79	1				1035	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-4.6	3	0	18	
NJ04	[redacted]	Louvre at fecade	F166	81	1				1035	30	S1	-68.3	-10	0.0	0	-6.1	3	0		
NJ05		Louvre at fecade	F167	85	1				1019	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-3.9	3	5		
NJ06		Louvre at fecade	F168	77	1				997	30	S1	-68.0	-10	0.0	0	-4.5	3	0		
-	[redacted]	-	F169	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1				1358	10	S1	-70.9	-10	0.0	-5	-6.8	3	15		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1				1213	30	S1	-69.7	-10	0.0	0	-6.2	3	11		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1				1215	30	S1	-69.7	-10	0.0	0	-5.8	3	21		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1				1314	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-10.8	3	14		
SM05		Large Concensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3				1310	10	S1	-70.3	-10	4.8	-5	-22.1	3	0		
SM05-1		Large Concensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3				1310	10	S1	-70.3	-10	4.8	-5	-22.1	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2				1315	10	S1	-70.4	-10	3.0	-5	-22.2	3	0		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2				1315	10	S1	-70.4	-10	3.0	-5	-22.2	3	0		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3				1314	30	S1	-70.4	-10	4.8	0	-8.0	3	14		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1				1309	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-5.1	3	6		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1				1321	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-5.6	3	0		
SM09		Large Concensers at rooftop	F181	83	2				1316	30	S1	-70.4	-10	3.0	0	-6.5	3	2		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1				1307	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-8.0	3	10		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1				1300	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-4.9	3	1		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1				1293	30	S1	-70.2	-10	0.0	0	-8.9	3	0		
SM13		Pipe valve	F185	97	1				1314	30	S1	-70.4	-10	0.0	0	-16.6	3	3		
SM14		Lorry	F186	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1				1386	10	S1	-70.8	-10	0.0	-5	-11.1	3	8	27	
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1				1397	30	S1	-70.9	-10	0.0	0	-8.7	3	12		
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1				1327	30	S1	-70.5	-10	0.0	0	-5.9	3	5		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1				1276	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-16.9	3	0		
SM19		Plant opening	F191	94	1				1228	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-15.3	3	2		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1				1221	30	S1	-69.7	-10	0.0	0	-1.6	3	12		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1				1225	30	S1	-69.8	-10	0.0	0	-2.0	3	12		
SM22		Louvre at fecade	F194	82	1				1238	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-3.2	3	2		
SM23		Louvre at fecade	F195	80	1				1244	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-4.6	3	0		
SM24		Louvre at fecade	F196	79	1				1250	30	S1	-69.9	-10	0.0	0	-5.1	3	0		
SM25		Louvre at fecade	F197	86	1				1272	30	S1	-70.1	-10	0.0	0	-20.0	3	0		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1				1301	30	S1	-70.3	-10	0.0	0	-6.1	3	0		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2				1342	30	S1	-70.6	-10	3.0	0	-7.2	3	1		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1				1380	30	S1	-70.8	-10	0.0	0	-9.7	3	6		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1				1349	10	S1	-70.6	-10	0.0	-5	-9.8	3	4		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1				1362	30	S1	-70.7	-10	0.0	0	-8.8	3	12		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4				1323	10	S1	-70.4	-10	6.0	-5	-11.5	3	15		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2				1347	30	S1	-70.6	-10	3.0	0	-3.6	3	21		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F206	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4				899	30	S1	-67.1	-10	6.0	0	-4.4	3	20		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE04	[redacted]	Louvre at fecade	F213	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CE05		Chillers at rooftop	F214	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE07		Generator engine testing	F216	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1024	30	S1	-68.2	-10	4.8	0	-6.3	3	7		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1021	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-4.4	3	3		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1016	30	S1	-68.1	-10	0.0	0	-4.7	3	4		
UL04		Vent outlet	F220	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1018	30	S1	-68.2	-10	0.0	0	-4.5	3	5		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL09		Exhaust Louvre	F225	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL10		Fan Exhaust	F226	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF01		Fan at rooftop	F229	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF02		Fan at rooftop	F230	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF05		Workshop with gate opened	F233	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF09		Workshop with gate opened	F237	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-6.0	3	12		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-6.0	3	12		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-6.0	3	12		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-6.0	3	12		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1169	30	S1	-69.4	-10	3.0	0	-6.0	3	12		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1188	30	S1	-69.5	-10	3.0	0	-2.0	3	8	21	
TC(2)03		Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1122	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-4.9	3	12		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1125	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-5.8	3	2		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1192	5	S1	-69.5	-10	0.0	-8	-6.0	3	1		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1168	30	S1	-69.3	-10	0.0	0	-3.7	3	9		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1154	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-4.1	3	0		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1049	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-3.5	3	3		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1041	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-3.3	3	5		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1043	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-2.2	3	6		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP05		Good delivery with trolley	F260	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1122	30	S1	-69.0	-10	3.0	0	-3.4	3	13		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1114	30	S1	-68.9	-10	3.0	0	-6.3	3	21		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1114	30	S1	-68.9	-10	3.0	0	-6.3	3	19		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1114	30	S1	-68.9	-10	3.0	0	-6.3	3	19		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1114	30	S1	-68.9	-10	3.0	0	-6.3	3	19		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1114	30	S1	-68.9	-10	3.0	0	-6.3	3	19		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1144	30	S1	-69.2	-10	0.0	0	-5.7	3	13		
TP09		Paper shredders	F268	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1075	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-4.3	3	0		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1073	30	S1	-68.6	-10	0.0	0	-3.7	3	0		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1079	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-5.0	3	15	31	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1083	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-3.0	3	2		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1049	30	S1	-68.4	-10	0.0	0	-4.3	3	10		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1085	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-5.8	3	21		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1089	30	S1	-68.7	-10	0.0	0	-5.2	3	23		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1107	30	S1	-68.9	-10	0.0	0	-4.1	3	10		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1116	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-6.0	3	12		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1124	30	S1	-69.0	-10	0.0	0	-4.6	3	4		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1131	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-4.7	3	10		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1154	30	S1	-69.5	-10	0.0	0	-5.9	3	19		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1210	30	S1	-69.7	-10	0.0	0	-5.2	3	17		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1209	30	S1	-69.6	-10	0.0	0	-5.9	3	20		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1129	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-4.7	3	11		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1138	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-4.3	3	11		
TP27		Paper Comactor	F286	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1140	30	S1	-69.1	-10	0.0	0	-5.7	3	9		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US02		Air compressor	F289	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US03	[redacted]	Cutter	F290	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1534	30	S1	-71.7	-10	0.0	0	-4.4	3	0		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1498	30	S1	-71.5	-10	0.0	0	-8.9	3	0		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching o/ CNC machine	F293	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE02	[redacted]	Ventilation ouvre	F294	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM04		Pump at rooftop	F299	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM05		Pump at rooftop	F300	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VM07		Chiller at rooftop	F302	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM08		Louvre at rooftop	F303	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM09		Louvre at rooftop	F304	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM10		Louvre at rooftop	F305	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM12		Waste collection truck	F307	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01	[redacted]	Condensers unit on ground level	F309	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY02		Ventilation 'an at G/F	F310	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS01		Workshop with door opened	F316	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS02		Workshop with window opened	F317	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS03		Workshop with door opened	F318	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YS05		Workshop with door opened	F320	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS06		Louvre	F321	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG01		Condenser at rooftop	F323	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG02		Workshop with gate opened	F324	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG03		Workshop with gate opened	F325	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG05		Workshop with door opened	F327	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG06		Workshop with gate opened	F328	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG09		Workshop with gate opened	F331	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG10		Workshop with door opened	F332	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG11		Workshop with gate opened	F333	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG12		Workshop with gate opened	F334	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG13		Ventilation 'an at ground level	F335	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT05		Opening of underground water tank	F343	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	30	S1	-66.3	-10	0.0	0	-3.6	3	4		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	808	30	S1	-66.1	-10	0.0	0	-4.4	3	14		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	810	30	S1	-66.2	-10	0.0	0	-5.1	3	2		
YT11		Transformer room	F349	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT16		Louvre at G/F	F354	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT17		Louvre at rooftop	F355	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT18		Louvre at rooftop	F356	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	753	30	S1	-65.5	-10	0.0	0	-2.3	3	21		
YT20		Water treatment tank	F358	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	F359	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT22		Condensers at ground level	F360	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	699	30	S1	-64.9	-10	0.0	0	-4.9	3	19		
JP02		Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	753	30	S1	-65.5	-10	0.0	0	-3.2	3	15	25	
JP03	[redacted]	Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	729	30	S1	-65.3	-10	0.0	0	-3.9	3	21		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	776	30	S1	-65.8	-10	0.0	0	-3.5	3	18		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1301	30	S1	-70.3	-10	7.8	0	-2.8	3	16	16	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	102	30	S1	-48.2	-10	7.8	0	0.0	3	39	43	
LP02	[redacted]	Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	108	30	S1	-48.7	-10	4.8	0	0.0	3	41		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Trolley	W006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-3.8	3	24		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	948	30	S1	-67.5	-10	0.0	0	-4.0	3	22		
		Forklifting, loading & unloading	W017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
		Forklifting, loading & unloading	W018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Excavator	W022-1	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	894	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-2.3	3	12	15	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	894	30	S1	-67.0	-10	0.0	0	-2.6	3	12		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Electric screw	W037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	835	30	S1	-66.4	-10	0.0	0	-3.8	3	18	18	
		Forklifting, loading & unloading	W048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Water pump	W049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Overhead crane	W054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W062	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W072	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Air gun (pressurized hosing)	W073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Air gun (pressurized hosing)	W077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
		Gas welding (燒風煤)	W090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W112	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W113	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W117	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Electric screwing	W120	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	[redacted]	Hammering	W122	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (熱風焊)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (熱風焊)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W201	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W211	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Fixed noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Dropping steel	A010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal cutting	A089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 101	[redacted]	Exhaust air G/F	A011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 102	[redacted]	Exhaust air G/F	A012	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
JH 103		Exhaust air G/F	A013	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 104		Exhaust air G/F	A014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A016	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	845	79	S1	-66.5	-10	0.0	4	-2.5	3	7	7	
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	846	86.4	S1	-66.5	-10	0.0	5	-4.3	3	13	13	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pressurized hosing	A024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Forklifting, loading & unloading	A028	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Trolley for forklift	A029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pneumatic screw driver	A030	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Hammering	A031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal welding	A032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Gas welding (燒氣焊)	A033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Circular saw machine	A035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Drilling tyres	A037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	728	86.4	S1	-65.2	-10	0.0	5	-3.7	3	15	19	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	746	86.5	S1	-65.5	-10	0.0	5	-2.5	3	16		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Releasing Gas	A041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Tyre-rotating machine operation	A045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pumping air with pressurized hosing	A046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Screw rim	A047	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	673	83.6	S1	-64.6	-10	0.0	4	-2.2	3	14	14	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	613	96.8	S1	-63.7	-10	0.0	5	-3.6	3	28	28	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pressurized hosing	A057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal welding	A058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	591	82.2	S1	-63.4	-10	0.0	4	-3.2	3	13	13	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	623	74.2	S1	-63.9	-10	0.0	4	-3.2	3	4		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	625	82.8	S1	-63.9	-10	0.0	4	-3.2	3	13	14	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Gas welding	A067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		hammering	A068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 201	[redacted]	Exhaust air G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	809	87	S1	-66.2	-10	0.0	5	-1.9	3	17	23	
PW 202		Exhaust air G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	811	87	S1	-66.2	-10	0.0	5	-1.9	3	17		
PW 203		Exhaust air G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	813	87	S1	-66.3	-10	0.0	5	-1.9	3	16		
PW 204		Exhaust air G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	821	87	S1	-66.3	-10	0.0	5	-1.9	3	16		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 2	A091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	759	89	S1	-65.6	-10	0.0	5	-3.9	3	17	17	

Note:
[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.
[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.
[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.
[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.
0 dB(A) for "No Screening (N)"
-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"
For high rise residential buildings within the PH site
-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.
For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))
For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.
For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.
[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.
Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".
Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)			
Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau[6]	(2) Existing Rural Sources within YLIE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
44	*Not included* (will be rerroved for development)	0	30

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	44
Nighttime criterion, dB(A)	50
Exceedance, dB(A)	0

Annex A13

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (2/F of Lux Court) (Daytime/Evening)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Calculation of SPL at NSR R004A-2 (2/F of Lux Court) (Daytime/Evening)
NSR ID[1]: R004A-2
NSR x coord: 820171.9399
NSR y coord: 835785.1826
NSR floor (/F) 2
NSR height (m)[2] 7.2

Daytime / Evening

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3				349	30	S3	-58.9	-20	4.8	0	0.0	3	23		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1				358	30	S3	-59.1	-20	0.0	0	0.0	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1				340	30	S3	-58.6	-20	0.0	0	0.0	3	7		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1				337	30	S3	-58.6	-20	0.0	0	0.0	3	11		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1				334	30	S3	-58.5	-20	0.0	0	0.0	3	8	24	
AC06		Fan exhaust at facade	F006	82	1				331	30	S3	-58.4	-20	0.0	0	0.0	3	6		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1				330	30	S3	-58.4	-20	0.0	0	0.0	3	3		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1				327	30	S3	-58.3	-20	0.0	0	0.0	3	4		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	95	1				356	10	S3	-59.0	-20	0.0	-5	0.0	3	14		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	91	1				369	5	S3	-59.3	-20	0.0	-8	0.0	3	7		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	93	1				957	5	S3	-67.6	-20	0.0	-8	-4.5	3	0		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	91	1				942	2	S3	-67.5	-20	0.0	-12	-4.7	3	0		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	93	1				948	5	S3	-67.5	-20	0.0	-8	-5.7	3	0		
AE04		Hammering	F014	100	1				1032	5	S3	-68.3	-20	0.0	-8	-11.1	3	0	2	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	82	1				1027	30	S3	-68.2	-20	0.0	0	-7.3	3	0		
AE06		Louvre	F016	72	1				1046	30	S3	-68.4	-20	0.0	0	-4.2	3	0		
AE07		Operation of gantry crane	F017	92	1				974	30	S3	-67.8	-20	0.0	0	-5.3	3	2		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1				895	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-3.2	3	9		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2				901	30	S3	-67.1	-20	3.0	0	-4.9	3	4		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	98	4				910	30	S3	-67.2	-20	6.0	0	-3.4	3	16		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	95	4				910	30	S3	-67.2	-20	6.0	0	-3.4	3	13		
BF(1)03-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	95	4				910	30	S3	-67.2	-20	6.0	0	-3.4	3	13	21	
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	95	4				910	30	S3	-67.2	-20	6.0	0	-3.4	3	13		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	95	4				910	30	S3	-67.2	-20	6.0	0	-3.4	3	13		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3				893	30	S3	-67.0	-20	4.8	0	-5.5	3	6		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1				882	30	S3	-66.9	-20	0.0	0	-4.3	3	1		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1				861	30	S3	-66.7	-20	0.0	0	-3.9	3	0		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	97	1				814	5	S3	-66.2	-20	0.0	-8	-5.5	3	0		
BF(2)02		Fan exhaust at facade	F029	85	1				886	30	S3	-66.9	-20	0.0	0	-7.5	3	0	7	
BF(2)03		Air Compressor Room with door opening	F030	86	1				875	30	S3	-66.8	-20	0.0	0	-5.0	3	0		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	91	2				869	30	S3	-66.8	-20	3.0	0	-4.7	3	6		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1				823	30	S3	-66.3	-20	0.0	0	-4.7	3	2		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1				845	30	S3	-66.5	-20	0.0	0	-4.6	3	2		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1				877	30	S3	-66.9	-20	0.0	0	-4.9	3	0		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1				915	30	S3	-67.2	-20	0.0	0	-5.3	3	0		
BF(3)05		Fan exhaust at facade	F036	97	1				874	30	S3	-66.8	-20	0.0	0	-4.5	3	8	14	
BF(3)06		Fan exhaust at facade	F037	97	1				861	30	S3	-66.7	-20	0.0	0	-4.1	3	9		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1				859	30	S3	-66.7	-20	0.0	0	-3.6	3	6		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1				817	30	S3	-66.2	-20	0.0	0	-4.2	3	0		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2				827	30	S3	-66.4	-20	3.0	0	-4.2	3	5		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2				865	30	S3	-66.7	-20	3.0	0	-3.1	3	0		
BF(4)01		Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4				974	30	S3	-67.8	-20	6.0	0	-7.1	3	6	6	
BF(5)01		Building equipment	F043	98	1				824	30	S3	-66.3	-20	0.0	0	-4.9	3	10	10	
BF(6)01		Chillers at rooftop	F044	101	2				844	30	S3	-66.5	-20	3.0	0	-2.9	3	18	18	
BF(6)02		Louvre at facade	F045	84	1				856	30	S3	-66.6	-20	0.0	0	-5.1	3	0		
-		-	F046	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01		Condensers at rooftop	F047	97	2				1044	30	S3	-68.4	-20	3.0	0	-3.9	3	11		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	93	1				1041	10	S3	-68.3	-20	0.0	-5	-4.9	3	0		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	106	1				1040	5	S3	-68.3	-20	0.0	-8	-10.0	3	2		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	86	1				1052	30	S3	-68.4	-20	0.0	0	-3.1	3	0		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	90	1				1088	30	S3	-68.7	-20	0.0	0	-3.2	3	1		
CT06		Workshop with window opened	F052	99	1				1004	30	S3	-68.0	-20	0.0	0	-9.1	3	5	23	
CT07		Fans exhaust at facade	F053	90	5				971	30	S3	-67.7	-20	7.0	0	-3.2	3	9		
CT08		Reach stacker	F054	103	1				943	10	S3	-67.5	-20	0.0	-5	-4.0	3	10		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	96	1				1057	30	S3	-68.5	-20	0.0	0	-3.2	3	7		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	104	1				905	10	S3	-67.1	-20	0.0	-5	-6.4	3	9		
CT11		Baler (壓鐵機)	F057	106	1				901	3	S3	-67.1	-20	0.0	-10	-5.6	3	6		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	115	1				876	15	S3	-66.8	-20	0.0	-3	-6.4	3	22		
CD01		Cooling tower at Rooftop	F059	93	1				1081	30	S3	-68.7	-20	0.0	0	-5.2	3	2	2	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	110	1				615	1	S3	-63.8	-20	0.0	-15	-3.2	3	11		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	70	2				538	30	S3	-62.6	-20	3.0	0	-1.7	3	0		
CI(1)03		Condenser	F062	70	1				548	30	S3	-62.8	-20	0.0	0	-1.8	3	0		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	98	4				560	5	S3	-63.0	-20	6.0	-8	-3.0	3	13		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	70	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	550	30	S3	-62.8	-20	4.8	0	-1.8	3	0		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	595	30	S3	-63.5	-20	0.0	0	-1.9	3	3		
CI(1)07	[redacted]	Air pump with enclosure	F066	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	30	S3	-63.5	-20	0.0	0	-3.2	3	9	18	
CI(1)08	[redacted]	Fan exhaust at facade	F067	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	591	30	S3	-63.4	-20	0.0	0	-2.3	3	2		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	586	30	S3	-63.4	-20	0.0	0	-2.6	3	5		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	582	30	S3	-63.3	-20	0.0	0	-2.7	3	1		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	578	30	S3	-63.2	-20	0.0	0	-2.3	3	3		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	589	30	S3	-63.4	-20	0.0	0	-3.1	3	0		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	589	1	S3	-63.4	-20	0.0	-15	-3.5	3	8		
CI(2)01	[redacted]	A/C outdoor unit	F073	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	329	30	S3	-58.3	-20	0.0	0	0.0	3	0	24	
CI(2)02	[redacted]	Excavator movement	F074	111	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	208	1	S3	-54.4	-20	0.0	-15	0.0	3	24		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	936	30	S3	-67.4	-20	0.0	0	-4.8	3	2		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	912	30	S3	-67.2	-20	0.0	0	-3.4	3	2		
CW03	[redacted]	Louvre at facade	F077	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	892	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-2.9	3	0	6	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	902	30	S3	-67.1	-20	0.0	0	-7.1	3	0		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	908	30	S3	-67.2	-20	0.0	0	-3.0	3	1		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	255	30	S1	-56.1	-10	0.0	0	0.0	3	26		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	2	S1	-56.8	-10	0.0	-12	0.0	3	31		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	285	30	S3	-57.1	-20	0.0	0	0.0	3	20		
DC04	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F083	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	208	10	S3	-54.3	-20	0.0	-5	0.0	3	25	43	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	115	30	S3	-49.2	-20	0.0	0	0.0	3	36		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	5	[redacted]	[redacted]	[redacted]	104	30	S2	-48.4	-15	7.0	0	0.0	3	41		
DC07		Large to medum cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	185	30	S3	-53.3	-20	6.0	0	0.0	3	30		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	631	5	S3	-64.0	-20	0.0	-8	-3.8	3	11		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	623	30	S3	-63.9	-20	0.0	0	-3.1	3	8		
DW03		Waste collecton truck	F089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	5	S3	-64.3	-20	0.0	-8	-4.1	3	8		
DW04	[redacted]	Maintenance workshop	F090	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	676	30	S3	-64.6	-20	0.0	0	-2.5	3	0	16	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	635	30	S3	-64.1	-20	0.0	0	-8.1	3	8		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	630	30	S3	-64.0	-20	0.0	0	-4.5	3	5		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	572	30	S3	-63.1	-20	0.0	0	-2.6	3	0		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	627	10	S3	-63.9	-20	0.0	-5	-3.8	3	5		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8	[redacted]	[redacted]	[redacted]	806	30	S3	-66.1	-20	9.0	0	-2.6	3	13		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	776	10	S3	-65.8	-20	0.0	-5	-5.2	3	4		
EP03	[redacted]	Bulldozer	F097	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	861	10	S3	-66.7	-20	0.0	-5	-5.3	3	6	23	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	855	30	S3	-66.6	-20	0.0	0	-3.9	3	14		
EP05		Sand filter machine	F099	116	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	853	30	S3	-66.6	-20	0.0	0	-10.0	3	22		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	551	30	S3	-62.8	-20	0.0	0	-3.2	3	0		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	531	30	S3	-62.5	-20	0.0	0	-2.0	3	0		
EY(1)03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F102	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	519	5	S3	-62.3	-20	0.0	-8	-3.2	3	4	17	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	510	30	S3	-62.2	-20	0.0	0	-1.1	3	14		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	88	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	527	30	S3	-62.4	-20	6.0	0	-2.7	3	12		
EY(2)01	[redacted]	Condensers at rooftop	F105	97	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	511	30	S3	-62.2	-20	3.0	0	-1.9	3	19	19	
.	[redacted]	.	F106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01	[redacted]	Operation of gantry crane	F107	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	717	2	S3	-65.1	-20	0.0	-12	-3.9	3	0		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	741	5	S3	-65.4	-20	0.0	-8	-3.5	3	0		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1068	10	S3	-68.6	-20	0.0	-5	-7.0	3	1		
FS04		Louvres at facade	F110	79	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1063	30	S3	-68.5	-20	6.0	0	-4.4	3	0		
FS05	[redacted]	Louvres at facade	F111	79	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1048	30	S3	-68.4	-20	6.0	0	-5.8	3	0	9	
FS06		Operation of gantry crane	F112	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	671	2	S3	-64.5	-20	0.0	-12	-5.2	3	0		
FS07		Louvre at facade	F113	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	689	30	S3	-64.8	-20	0.0	0	-3.8	3	0		
FS08		Workshop with door opened	F114	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	698	30	S3	-64.9	-20	0.0	0	-4.4	3	0		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	665	5	S3	-64.5	-20	0.0	-8	-4.9	3	9		
PC01		Plant area at West	F116	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	578	30	S3	-63.2	-20	0.0	0	-2.6	3	14		
PC02		Plant area at West	F117	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	562	30	S3	-63.0	-20	0.0	0	-2.6	3	12		
PC03	[redacted]	Plant area at West	F118	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	616	30	S3	-63.8	-20	0.0	0	-2.8	3	13	24	
PC04		Silo tanks	F119	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	749	30	S3	-65.5	-20	3.0	0	-4.7	3	17		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	112	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	734	30	S3	-65.3	-20	0.0	0	-8.1	3	21		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1030	30	S3	-68.3	-20	0.0	0	-8.2	3	0		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1047	30	S3	-68.4	-20	0.0	0	-1.5	3	0		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1067	30	S3	-68.6	-20	0.0	0	-7.1	3	0		
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	F124	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1062	30	S3	-68.5	-20	0.0	0	-7.0	3	0	3	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1047	30	S3	-68.4	-20	0.0	0	-8.5	3	0		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1053	30	S3	-68.4	-20	0.0	0	-4.9	3	3		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1057	30	S3	-68.5	-20	0.0	0	-4.4	3	0		
KY01		Cooling tower (round)	F128	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	268	30	S3	-56.6	-20	0.0	0	0.0	3	21		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	318	30	S3	-58.1	-20	4.8	0	0.0	3	12		
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	F130	86	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	284	30	S2	-57.1	-15	4.8	0	0.0	3	22	25	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	314	5	S3	-58.0	-20	0.0	-8	0.0	3	8		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	321	5	S3	-58.1	-20	0.0	-8	0.0	3	11		
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	F133	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	350	5	S3	-66.6	-20	0.0	-8	-4.2	3	0	-	
LH01	[redacted]	Small cooling towers (round) at ground level	F134	88	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1105	30	S3	-68.9	-20	4.8	0	-6.7	3	0		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	86	5	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1044	30	S3	-68.4	-20	7.0	0	-5.5	3	2		
LH03	[redacted]	Small cooling tower (round) at rooftop	F136	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1083	30	S3	-68.7	-20	0.0	0	-6.6	3	0		
LH04	[redacted]	Small cooling towers (round) at rooftop	F137	87	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1090	30	S3	-68.7	-20	6.0	0	-10.0	3	0	25	
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	81	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1117	30	S3	-69.0	-20	6.0	0	-8.7	3	0		
LH06		Pumps at rooftop	F139	82	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1127	30	S3	-69.0	-20	3.0	0	-8.1	3	0		
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	687	30	S3	-64.7	-20	0.0	0	-3.7	3	9		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	690	30	S3	-64.8	-20	0.0	0	-4.6	3	1		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	695	30	S3	-64.8	-20	6.0	0	-4.7	3	18		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	699	30	S3	-64.9	-20	3.0	0	-3.6	3	5		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	682	30	S3	-64.7	-20	0.0	0	-3.0	3	9		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	701	30	S3	-64.9	-20	0.0	0	-2.6	3	11		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	723	30	S3	-65.2	-20	6.0	0	-2.9	3	0		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	725	30	S3	-65.2	-20	0.0	0	-3.9	3	13		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	695	30	S3	-64.8	-20	0.0	0	-4.4	3	17		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	682	30	S3	-64.7	-20	0.0	0	-4.2	3	10		
NT11	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F150	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	736	30	S3	-65.3	-20	3.0	0	-2.4	3	8	24	
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	748	30	S3	-65.5	-20	0.0	0	-3.1	3	0		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	765	30	S3	-65.7	-20	0.0	0	-4.7	3	0		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	800	30	S3	-66.1	-20	0.0	0	-5.2	3	9		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9	[redacted]	[redacted]	[redacted]	665	30	S3	-64.5	-20	9.5	0	-2.2	3	16		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	781	30	S3	-65.9	-20	0.0	0	-2.9	3	0		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	732	30	S3	-65.3	-20	0.0	0	-2.6	3	0		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	643	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-1.8	3	13		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	732	15	S3	-65.3	-20	0.0	-3	-4.3	3	10		
NT20		Refrigerator trucks	F158-1	86	20	[redacted]	[redacted]	[redacted]	968	30	S3	-67.7	-20	13.0	0	-3.1	3	12		
NM01		Pumps at rooftop	F159	72	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	967	30	S3	-67.7	-20	3.0	0	-6.2	3	0		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	85	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	951	30	S3	-67.6	-20	3.0	0	-6.4	3	0	24	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	927	10	S3	-67.3	-20	0.0	-5	-4.8	3	9		
NM04		Exhaust fan (arge) at rooftop	F162	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	963	30	S3	-67.7	-20	0.0	0	-5.1	3	24		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1095	30	S3	-68.8	-20	4.8	0	-8.6	3	5		
NJ02		Louvre at facade	F164	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1112	30	S3	-68.9	-20	0.0	0	-6.5	3	0		
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1145	30	S3	-69.2	-20	0.0	0	-5.1	3	0		
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	F166	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1136	30	S3	-69.1	-20	0.0	0	-6.7	3	0	5	
NJ05		Louvre at facade	F167	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1110	30	S3	-68.9	-20	0.0	0	-4.2	3	0		
NJ06		Louvre at facade	F168	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1092	30	S3	-68.8	-20	0.0	0	-4.9	3	0		
-	[redacted]		F169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	491	10	S3	-61.8	-20	0.0	-5	0.0	3	21		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	484	30	S3	-61.7	-20	0.0	0	0.0	3	15		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	480	30	S3	-61.6	-20	0.0	0	0.0	3	25		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	439	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	24		
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	10	S3	-61.1	-20	4.8	-5	0.0	3	18		
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	10	S3	-61.1	-20	4.8	-5	0.0	3	7		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	452	10	S3	-61.1	-20	3.0	-5	0.0	3	14		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	452	10	S3	-61.1	-20	3.0	-5	0.0	3	13		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	447	30	S3	-61.0	-20	4.8	0	0.0	3	21		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	455	30	S3	-61.2	-20	0.0	0	0.0	3	11		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	585	30	S3	-63.3	-20	0.0	0	-2.5	3	0		
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	580	30	S3	-63.3	-20	3.0	0	-2.9	3	2		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	571	30	S3	-63.1	-20	0.0	0	-3.5	3	12		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	566	30	S3	-63.1	-20	0.0	0	-2.1	3	1		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	570	30	S3	-63.1	-20	0.0	0	-3.9	3	1		
SM13		Pipe valve	F185	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	500	30	S3	-62.0	-20	0.0	0	-6.3	3	12		
SM14		Lorry	F186	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	494	5	S3	-61.9	-20	0.0	-8	0.0	3	14		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	490	10	S3	-61.8	-20	0.0	-5	0.0	3	18		
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	30	S3	-62.7	-20	0.0	0	-3.4	3	16	33	
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	573	30	S3	-63.2	-20	0.0	0	-2.5	3	5		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	528	30	S3	-62.5	-20	0.0	0	-7.0	3	1		
SM19		Plant opening	F191	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	30	S3	-62.2	-20	0.0	0	-6.4	3	8		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	459	30	S3	-61.2	-20	0.0	0	0.0	3	12		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	457	30	S3	-61.2	-20	0.0	0	0.0	3	12		
SM22		Louvre at facade	F194	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	444	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	4		
SM23		Louvre at facade	F195	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	438	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	2		
SM24		Louvre at facade	F196	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	433	30	S3	-60.7	-20	0.0	0	0.0	3	1		
SM25		Louvre at facade	F197	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	438	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	8		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	409	30	S3	-60.2	-20	0.0	0	0.0	3	2		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	417	30	S3	-60.4	-20	3.0	0	0.0	3	9		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	506	30	S3	-62.1	-20	0.0	0	-3.6	3	11		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	580	10	S3	-63.3	-20	0.0	-5	-4.2	3	7		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	569	30	S3	-63.1	-20	0.0	0	-3.7	3	15		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	487	10	S3	-61.8	-20	6.0	-5	0.0	3	25		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	452	30	S3	-61.1	-20	3.0	0	0.0	3	24		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	456	15	S3	-61.2	-20	0.0	-3	0.0	3	13		
-	[redacted]	-	F206	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	436	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	26	27	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	437	30	S3	-60.8	-20	6.0	0	0.0	3	21		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	502	10	S3	-62.0	-20	0.0	-5	-1.7	3	12		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	507	15	S3	-62.1	-20	0.0	-3	-3.0	3	6		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	548	2	S3	-62.8	-20	0.0	-12	-4.1	3	7		
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	562	30	S3	-63.0	-20	0.0	0	-1.9	3	2	30	
CE05		Chillers at rooftop	F214	106	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	473	30	S3	-61.5	-20	3.0	0	0.0	3	30		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	551	10	S3	-62.8	-20	0.0	-5	-4.0	3	3		
CE07		Generator engine testing	F216	110	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	514	2	S3	-62.2	-20	0.0	-12	-2.1	3	17		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	422	30	S3	-60.5	-20	4.8	0	0.0	3	11		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	398	30	S3	-60.0	-20	0.0	0	0.0	3	6		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	403	30	S3	-60.1	-20	0.0	0	0.0	3	7		
UL04		Vent outlet	F220	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	402	30	S3	-60.1	-20	0.0	0	0.0	3	7		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	434	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	7		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	438	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	2	19	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	395	30	S3	-59.9	-20	3.0	0	0.0	3	13		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	431	30	S3	-60.7	-20	0.0	0	0.0	3	6		
UL09		Exhaust Louvre	F225	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	445	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	0		
UL10		Fan Exhaust	F226	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	429	30	S3	-60.6	-20	0.0	0	0.0	3	0		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	443	10	S3	-60.9	-20	0.0	-5	0.0	3	12		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	441	5	S3	-60.9	-20	0.0	-8	0.0	3	5		
TF01		Fan at rooftop	F229	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	696	30	S3	-64.8	-20	0.0	0	-2.3	3	0		
TF02		Fan at rooftop	F230	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	698	30	S3	-64.9	-20	0.0	0	-1.9	3	0		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	699	30	S3	-64.9	-20	0.0	0	-2.2	3	4		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	703	30	S3	-64.9	-20	0.0	0	-2.3	3	4		
TF05		Workshop with gate opened	F233	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	754	30	S3	-65.5	-20	0.0	0	-6.1	3	0		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	736	30	S3	-65.3	-20	0.0	0	-4.1	3	0	20	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	730	30	S3	-65.3	-20	0.0	0	-4.0	3	0		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	724	30	S3	-65.2	-20	0.0	0	-3.5	3	0		
TF09		Workshop with gate opened	F237	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	713	30	S3	-65.1	-20	0.0	0	-6.2	3	0		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	679	30	S3	-64.6	-20	0.0	0	-1.9	3	9		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	676	30	S3	-64.6	-20	0.0	0	-3.3	3	19		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	894	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-3.7	3	5		
TC(1)02	[redacted]	Large cooling towers (round) at rooftop	F241	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	900	30	S3	-67.1	-20	3.0	0	-3.7	3	17		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	915	30	S3	-67.2	-20	0.0	0	-4.4	3	0	17	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	895	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-3.4	3	1		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	932	30	S3	-67.4	-20	0.0	0	-4.7	3	0		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	S2	-55.4	-15	3.0	0	0.0	3	27		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	S2	-55.4	-15	3.0	0	0.0	3	27		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	S2	-55.4	-15	3.0	0	0.0	3	27		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	S2	-55.4	-15	3.0	0	0.0	3	27		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	S2	-55.4	-15	3.0	0	0.0	3	27		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	222	30	S2	-54.9	-15	3.0	0	0.0	3	20	35	
TC(2)03	[redacted]	Fan Exhaust/intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	201	30	S3	-54.1	-20	0.0	0	0.0	3	22		
TC(2)04		Fan Exhaust/intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	204	30	S3	-54.2	-20	0.0	0	0.0	3	13		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	254	5	S3	-56.1	-20	0.0	-8	0.0	3	11		
TC(2)06		Fan Exhaust/intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	262	30	S3	-56.4	-20	0.0	0	0.0	3	15		
TC(2)07		Fan Exhaust/intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	241	30	S3	-55.6	-20	0.0	0	0.0	3	6		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	308	30	S2	-57.8	-15	0.0	0	0.0	3	12		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	302	30	S2	-57.6	-15	0.0	0	0.0	3	14		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	303	30	S2	-57.6	-15	0.0	0	0.0	3	14		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	228	5	S3	-55.2	-20	0.0	-8	0.0	3	19		
TP05		Good delivery with trolley	F260	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	231	2	S3	-55.3	-20	0.0	-12	0.0	3	22		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	263	30	S3	-56.4	-20	7.8	0	0.0	3	24		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	30	S3	-56.7	-20	6.0	0	0.0	3	32		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	30	S3	-56.7	-20	6.0	0	0.0	3	30		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	30	S3	-56.7	-20	6.0	0	0.0	3	30		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	30	S3	-56.7	-20	6.0	0	0.0	3	30		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	30	S3	-56.7	-20	6.0	0	0.0	3	30		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	250	30	S3	-55.9	-20	0.0	0	0.0	3	22		
TP09		Paper shredders	F268	104	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	261	30	S2	-56.3	-15	3.0	0	0.0	3	39		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	312	30	S2	-57.9	-15	0.0	0	0.0	3	8		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	319	30	S2	-58.1	-15	0.0	0	0.0	3	6		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	322	30	S2	-58.1	-15	0.0	0	0.0	3	26	42	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	316	30	S2	-58.0	-15	0.0	0	0.0	3	11		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	322	30	S3	-58.2	-20	0.0	0	0.0	3	15		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	355	30	S3	-59.0	-20	0.0	0	0.0	3	27		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	359	30	S3	-59.1	-20	0.0	0	0.0	3	28		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	379	30	S3	-59.6	-20	0.0	0	0.0	3	13		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	389	30	S3	-59.8	-20	0.0	0	0.0	3	17		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	398	30	S3	-60.0	-20	0.0	0	0.0	3	8		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	405	30	S3	-60.2	-20	0.0	0	0.0	3	13		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	406	30	S3	-60.2	-20	0.0	0	0.0	3	25		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	394	30	S3	-59.9	-20	0.0	0	0.0	3	22		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	346	30	S3	-58.8	-20	0.0	0	0.0	3	27		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	310	5	S3	-57.8	-20	0.0	-8	0.0	3	11		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	240	30	S3	-55.6	-20	0.0	0	0.0	3	19		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	251	30	S3	-56.0	-20	0.0	0	0.0	3	18		
TP27		Paper Compector	F286	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	247	10	S3	-55.9	-20	0.0	-5	0.0	3	24		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	254	30	S3	-56.1	-20	0.0	0	0.0	3	18		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	979	10	S3	-67.8	-20	0.0	-5	-3.2	3	1		
US02		Air compressor	F289	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	981	30	S3	-67.8	-20	0.0	0	-6.8	3	0		
US03	[redacted]	Cutter	F290	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	928	2	S3	-67.4	-20	0.0	-12	-4.5	3	0	1	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	975	30	S3	-67.8	-20	0.0	0	-2.8	3	0		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	931	30	S3	-67.4	-20	0.0	0	-5.5	3	0		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching of CNC machine	F293	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	30	S3	-66.3	-20	0.0	0	-5.7	3	6		
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	844	30	S3	-66.5	-20	0.0	0	-9.9	3	0	6	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	851	30	S3	-66.6	-20	0.0	0	-3.7	3	0		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	891	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-3.5	3	2		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	888	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-3.5	3	6		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	886	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-3.2	3	1		
VM04		Pump at rooftop	F299	77	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	875	30	S3	-66.8	-20	4.8	0	-3.7	3	0		
VM05		Pump at rooftop	F300	85	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	872	30	S3	-66.8	-20	7.8	0	-5.2	3	4		
VM06		Pump at rooftop	F301	88	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	891	30	S3	-67.0	-20	7.8	0	-4.4	3	7		
VM07	[redacted]	Chiller at roofop	F302	92	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	880	30	S3	-66.9	-20	3.0	0	-3.3	3	8	15	
VM08		Louvre at rooftop	F303	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	872	30	S3	-66.8	-20	0.0	0	-3.3	3	0		
VM09		Louvre at rooftop	F304	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	869	30	S3	-66.8	-20	0.0	0	-3.2	3	0		
VM10		Louvre at rooftop	F305	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	866	30	S3	-66.8	-20	0.0	0	-3.2	3	3		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	865	30	S3	-66.7	-20	0.0	0	-4.3	3	4		
VM12		Waste collecton truck	F307	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	891	5	S3	-67.0	-20	0.0	-8	-4.3	3	9		
-	[redacted]		F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01		Condensers unit on ground level	F309	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	435	30	S3	-60.8	-20	3.0	0	0.0	3	19		
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	428	30	S3	-60.6	-20	0.0	0	0.0	3	9		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	421	30	S3	-60.5	-20	0.0	0	0.0	3	6		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	458	30	S3	-61.2	-20	0.0	0	0.0	3	20	25	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	468	30	S3	-61.4	-20	0.0	0	0.0	3	20		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	501	5	S3	-62.0	-20	0.0	-8	-3.1	3	4		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	425	5	S3	-60.6	-20	0.0	-8	0.0	3	13		
YS01		Workshop with door opened	F316	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	413	30	S3	-60.3	-20	0.0	0	0.0	3	5		
YS02		Workshop with window opened	F317	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	436	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	5		
YS03		Workshop with door opened	F318	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	439	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	4		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	440	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	0	14	
YS05		Workshop with door opened	F320	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	442	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YS06		Louvre	F321	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	444	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	420	10	S3	-60.5	-20	0.0	-5	0.0	3	13		
YG01		Condenser at rooftop	F323	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	360	30	S3	-59.1	-20	0.0	0	0.0	3	11		
YG02		Workshop with gate opened	F324	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	392	30	S3	-59.9	-20	0.0	0	0.0	3	5		
YG03		Workshop with gate opened	F325	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	411	30	S3	-60.3	-20	0.0	0	0.0	3	10		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	392	5	S3	-59.9	-20	0.0	-8	0.0	3	2		
YG05		Workshop with door opened	F327	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	375	30	S3	-59.5	-20	0.0	0	0.0	3	2		
YG06		Workshop with gate opened	F328	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	347	30	S3	-58.8	-20	0.0	0	0.0	3	6		
YG07	[redacted]Co	Workshop with gate opened	F329	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	324	30	S3	-58.2	-20	0.0	0	0.0	3	9	38	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	326	30	S3	-58.3	-20	0.0	0	0.0	3	10		
YG09		Workshop with gate opened	F331	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	328	30	S3	-58.3	-20	0.0	0	0.0	3	17		
YG10		Workshop with door opened	F332	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	332	30	S3	-58.4	-20	0.0	0	0.0	3	7		
YG11		Workshop with gate opened	F333	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	342	30	S3	-58.7	-20	0.0	0	0.0	3	17		
YG12		Workshop with gate opened	F334	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	349	30	S3	-58.9	-20	0.0	0	0.0	3	17		
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	326	30	S3	-58.3	-20	0.0	0	0.0	3	38		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	10	S3	-58.5	-20	0.0	-5	0.0	3	15		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	114	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	515	5	S3	-62.2	-20	0.0	-8	-2.4	3	24	24	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	515	30	S3	-62.2	-20	0.0	0	-2.3	3	1		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	495	30	S3	-61.9	-20	0.0	0	0.0	3	2		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	474	30	S3	-61.5	-20	0.0	0	0.0	3	7		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	466	30	S3	-61.4	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	465	30	S3	-61.3	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT05		Opening of underground water tank	F343	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	450	30	S3	-61.1	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	448	30	S3	-61.0	-20	3.0	0	0.0	3	1		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	447	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	3		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	444	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	14		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	444	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	3		
YT11		Transformer room	F349	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	449	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	1		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精煉機) in workshop with door opened	F350	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	454	30	S3	-61.1	-20	0.0	0	0.0	3	4		
YT13		Scouring machine (精煉機) in workshop with window opened	F351	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	461	30	S3	-61.3	-20	0.0	0	0.0	3	5	30	
YT14		Scouring machine (精煉機) in workshop with window opened	F352	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	467	30	S3	-61.4	-20	0.0	0	0.0	3	4		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	484	30	S3	-61.7	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT16		Louvre at G/F	F354	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	496	30	S3	-61.9	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT17		Louvre at rooftop	F355	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	497	30	S3	-61.9	-20	3.0	0	0.0	3	0		
YT18		Louvre at rooftop	F356	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	500	30	S3	-62.0	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	508	30	S3	-62.1	-20	0.0	0	-1.5	3	15		
YT20		Water treatment tank	F358	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	503	30	S3	-62.0	-20	0.0	0	-3.0	3	0		
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	F359	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	502	30	S3	-62.0	-20	0.0	0	-2.0	3	3		
YT22		Condensers at ground level	F360	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	508	30	S3	-62.1	-20	0.0	0	-2.9	3	7		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	94	26	[redacted]	[redacted]	[redacted]	475	30	S3	-61.5	-20	14.1	0	0.0	3	30		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	87	7	[redacted]	[redacted]	[redacted]	478	30	S3	-61.6	-20	8.5	0	0.0	3	17		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	563	30	S3	-63	-20	0.0	0	-4.0	3	12		
JP02		Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	519	30	S3	-62	-20	0.0	0	-2.2	3	9	18	
JP03	[redacted]	Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	580	30	S3	-63	-20	0.0	0	-3.1	3	14		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	532	30	S3	-63	-20	0.0	0	-2.4	3	13		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	30	S3	-55.0	-20	7.8	0	0.0	3	25	25	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1256	30	S3	-70.0	-20	7.8	0	-4.4	3	3	6	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1242	30	S3	-69.9	-20	4.8	0	-6.8	3	3		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	15	S1	-56.1	-10	0.0	-3	0.0	3	24	27	
		Forklifting, loading & unloading	W002	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	15	S1	-56.1	-10	0.0	-3	0.0	3	24		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	236	15	S1	-55.4	-10	0.0	-3	0.0	3	25	28	
		Forklifting, loading & unloading	W004	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	236	15	S1	-55.4	-10	0.0	-3	0.0	3	25		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	219	2	S1	-54.8	-10	0.0	-12	0.0	3	24	27	
		Trolley	W006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	219	2	S1	-54.8	-10	0.0	-12	0.0	3	24		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	15	S1	-58.0	-10	0.0	-3	0.0	3	26	29	
		Hammering	W008	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	2	S1	-58.0	-10	0.0	-12	0.0	3	24		
		Forklifting, loading & unloading	W009	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	20	S1	-58.0	-10	0.0	-2	0.0	3	15		
		Forklifting, loading & unloading	W010	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	20	S1	-58.0	-10	0.0	-2	0.0	3	15		
		Forklifting, loading & unloading	W011	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	317	20	S1	-58.0	-10	0.0	-2	0.0	3	15		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	30	S1	-56.8	-10	0.0	0	0.0	3	25	41	
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	30	S1	-56.8	-10	0.0	0	0.0	3	38		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	30	S1	-56.8	-10	0.0	0	0.0	3	37		
		Forklifting, loading & unloading	W017	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	15	S1	-56.8	-10	0.0	-3	0.0	3	23		
		Forklifting, loading & unloading	W018	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	15	S1	-56.8	-10	0.0	-3	0.0	3	23		
		Forklifting, loading & unloading	W019	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	15	S1	-56.8	-10	0.0	-3	0.0	3	23		
		Forklifting, loading & unloading	W020	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	15	S1	-56.8	-10	0.0	-3	0.0	3	23		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	354	10	S1	-59.0	-10	0.0	-5	0.0	3	29	32	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	354	5	S1	-59.0	-10	0.0	-8	0.0	3	25		
		Excavator	W022-1	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	354	10	S1	-59.0	-10	0.0	-5	0.0	3	25		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	366	30	S1	-59.3	-10	0.0	0	0.0	3	42	44	
	[redacted]	Container Crane	W025	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	366	30	S1	-59.3	-10	0.0	0	0.0	3	41		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	328	30	S1	-58.3	-10	0.0	0	0.0	3	23	26	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	328	30	S1	-58.3	-10	0.0	0	0.0	3	24		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	443	15	S1	-60.9	-10	0.0	-3	0.0	3	19	19	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	401	10	S1	-60.1	-10	0.0	-5	0.0	3	18	18	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	423	10	S1	-60.5	-10	0.0	-5	0.0	3	28	29	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	423	5	S1	-60.5	-10	0.0	-8	0.0	3	24		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	465	30	S1	-61.4	-10	0.0	0	0.0	3	19	32	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	465	30	S1	-61.4	-10	0.0	0	0.0	3	27		
		Hammering	W036	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	465	5	S1	-61.4	-10	0.0	-8	0.0	3	25		
		Electric screw	W037	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	465	5	S1	-61.4	-10	0.0	-8	0.0	3	23		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	465	5	S1	-61.4	-10	0.0	-8	0.0	3	25		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	465	5	S1	-61.4	-10	0.0	-8	0.0	3	19		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	465	10	S1	-61.4	-10	0.0	-5	0.0	3	27	29	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	465	5	S1	-61.4	-10	0.0	-8	0.0	3	25		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	457	15	S1	-61.2	-10	0.0	-3	0.0	3	37	40	
	[redacted]	Container Crane	W044	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	457	15	S1	-61.2	-10	0.0	-3	0.0	3	37		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	385	15	S1	-59.7	-10	0.0	-3	0.0	3	38	42	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	385	15	S1	-59.7	-10	0.0	-3	0.0	3	38		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	385	30	S1	-59.7	-10	0.0	0	0.0	3	28		
		Forklifting, loading & unloading	W048	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	385	15	S1	-59.7	-10	0.0	-3	0.0	3	20		
		Water pump	W049	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	385	30	S1	-59.7	-10	0.0	0	0.0	3	21		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	415	5	S1	-60.4	-10	0.0	-8	0.0	3	26	28	
		Hammering	W053	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	415	1	S1	-60.4	-10	0.0	-15	0.0	3	19		
		Overhead crane	W054	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	415	10	S1	-60.4	-10	0.0	-5	0.0	3	20		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	417	30	S1	-60.4	-10	0.0	0	0.0	3	26	34	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	417	10	S1	-60.4	-10	0.0	-5	0.0	3	29		
		Gas welding (燒風煤)	W059	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	417	20	S1	-60.4	-10	0.0	-2	0.0	3	31		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	459	2	S1	-61.2	-10	0.0	-12	0.0	3	15	20	
		Hammering	W062	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	459	1	S1	-61.2	-10	0.0	-15	0.0	3	18		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	459	5	S1	-61.2	-10	0.0	-8	0.0	3	28	28	
	[redacted]	Hammering	W064	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	459	1	S1	-61.2	-10	0.0	-15	0.0	3	18		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	458	5	S1	-61.2	-10	0.0	-8	0.0	3	19	22	
		Hammering	W066	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	458	1	S1	-61.2	-10	0.0	-15	0.0	3	18		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	458	5	S1	-61.2	-10	0.0	-8	0.0	3	27	29	
	[redacted]	Hammering	W068	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	458	1	S1	-61.2	-10	0.0	-15	0.0	3	18		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	458	5	S1	-61.2	-10	0.0	-8	0.0	3	25		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	513	3	S1	-62.2	-10	0.0	-10	-3.7	3	9	20	
		Hammering	W072	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	513	1	S1	-62.2	-10	0.0	-15	-4.3	3	13		
		Air gun (pressurized hosing)	W073	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	513	5	S1	-62.2	-10	0.0	-8	-5.2	3	19		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	109	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	498	10	S1	-62.0	-10	0.0	-5	0.0	3	35	36	
		Hammering	W076	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	498	2	S1	-62.0	-10	0.0	-12	0.0	3	20		
		Air gun (pressurized hosing)	W077	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	498	5	S1	-62.0	-10	0.0	-8	0.0	3	24		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	490	15	S1	-61.8	-10	0.0	-3	0.0	3	18	18	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	613	2	S1	-63.7	-10	0.0	-12	-5.2	3	13	13	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	613	15	S1	-63.7	-10	0.0	-3	-3.2	3	13	13	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	627	2	S1	-63.9	-10	0.0	-12	-3.6	3	13	13	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	664	10	S1	-64.4	-10	0.0	-5	-3.9	3	9	21	
		Air gun (pressurized hosing)	W088	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	664	5	S1	-64.4	-10	0.0	-8	-6.4	3	10		
		Hammering	W089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	664	1	S1	-64.4	-10	0.0	-15	-5.6	3	9		
		Gas welding (燒風煤)	W090	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	664	15	S1	-64.4	-10	0.0	-3	-6.8	3	19		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	664	5	S1	-64.4	-10	0.0	-8	-4.8	3	11		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	676	2	S1	-64.6	-10	0.0	-12	-5.7	3	12	23	
		Air gun (pressurized hosing)	W112	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	676	10	S1	-64.6	-10	0.0	-5	-2.9	3	22		
		Gas welding (燒風煤)	W113	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	676	5	S1	-64.6	-10	0.0	-8	-6.9	3	14		
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	671	5	S1	-64.5	-10	0.0	-8	-4.8	3	11	11	
	[redacted]	Hammering	W117	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	671	2	S1	-64.5	-10	0.0	-12	-5.7	3	12	12	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	690	5	S1	-64.8	-10	0.0	-8	-5.8	3	16	16	
		Electric screwing	W120	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	690	2	S1	-64.8	-10	0.0	-12	-4.3	3	6	6	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	704	2	S1	-65.0	-10	0.0	-12	-5.5	3	0	8	
	[redacted]	Hammering	W122	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	704	1	S1	-65.0	-10	0.0	-15	-5.9	3	8		
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	802	5	S1	-66.1	-10	0.0	-8	0.0	3	8	8	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	781	5	S1	-65.9	-10	0.0	-8	-3.6	3	1		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	781	5	S1	-65.9	-10	0.0	-8	-7.9	3	10	12	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	781	1	S1	-65.9	-10	0.0	-15	-7.3	3	5		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	5	S1	-65.7	-10	0.0	-8	-6.5	3	14		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	5	S1	-65.7	-10	0.0	-8	-7.8	3	13	17	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	1	S1	-65.7	-10	0.0	-15	-7.1	3	5		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	5	S1	-64.9	-10	0.0	-8	-7.1	3	14		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	2	S1	-64.9	-10	0.0	-12	-6.5	3	10	17	Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	1	S1	-64.9	-10	0.0	-15	-5.9	3	8		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	702	2	S1	-64.9	-10	0.0	-12	-5.1	3	6		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	686	1	S1	-64.7	-10	0.0	-15	-5.8	3	9		Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwing	W201	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	686	2	S1	-64.7	-10	0.0	-12	-6.4	3	10		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	686	5	S1	-64.7	-10	0.0	-8	-7.0	3	15	17	Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	686	2	S1	-64.7	-10	0.0	-12	-4.9	3	7		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	695	1	S1	-64.8	-10	0.0	-15	-3.6	3	8		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	695	5	S1	-64.8	-10	0.0	-8	-3.5	3	2	11	Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	695	2	S1	-64.8	-10	0.0	-12	-5.0	3	6		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	662	1	S1	-64.4	-10	0.0	-15	-5.6	3	9		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	662	5	S1	-64.4	-10	0.0	-8	-6.7	3	15	17	Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	662	2	S1	-64.4	-10	0.0	-12	-4.8	3	7		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	657	1	S1	-64.3	-10	0.0	-15	-5.5	3	9		Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwing	W211	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	657	2	S1	-64.3	-10	0.0	-12	-6.1	3	11	18	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	657	5	S1	-64.3	-10	0.0	-8	-6.7	3	15		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	657	2	S1	-64.3	-10	0.0	-12	-4.7	3	7		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1396	30	S3	-70.9	-20	0.0	0	-4.9	3	0	-	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1408	30	S3	-71.0	-20	0.0	0	-3.7	3	0	-	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1412	30	S3	-71.0	-20	0.0	0	-6.8	3	0		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1410	1	S3	-71.0	-20	0.0	-15	-7.3	3	0		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1432	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-7.1	3	0		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1431	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-10.2	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1400	30	S3	-70.9	-20	0.0	0	-5.2	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1409	30	S3	-71.0	-20	0.0	0	-5.2	3	0		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1418	30	S3	-71.0	-20	0.0	0	-5.2	3	0		
		Dropping steel	A010	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1410	1	S3	-71.0	-20	0.0	-15	-9.8	3	0	5	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1385	1	S3	-70.8	-20	0.0	-15	-7.1	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1385	30	S3	-70.8	-20	0.0	0	-6.2	3	3		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1385	30	S3	-70.8	-20	0.0	0	-5.1	3	0		
		Overhead crane	A087	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1385	30	S3	-70.8	-20	0.0	0	-6.6	3	0		
		Overhead crane	A088	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1385	30	S3	-70.8	-20	0.0	0	-6.6	3	0		
		Metal cutting	A089	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1385	10	S3	-70.8	-20	0.0	-5	-20.9	3	0		
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/F	A011	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1429	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-5.4	3	0		
JH 102	[redacted]	Exhaust at G/F	A012	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1426	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.9	3	0	-	
JH 103		Exhaust at G/F	A013	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1425	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.3	3	0		
JH 104		Exhaust at G/F	A014	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1424	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.7	3	0		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1465	10	S3	-71.3	-20	0.0	-5	-7.7	3	0	-	
		Loading & unloading (Truck)	A016	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1465	10	S3	-71.3	-20	0.0	-5	-10.2	3	0		
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1532	30	S3	-71.7	-20	0.0	0	-8.4	3	0	-	
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1534	30	S3	-71.7	-20	0.0	0	-8.4	3	0		
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1589	30	S3	-72.0	-20	0.0	0	-8.9	3	0		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1569	30	S3	-71.9	-20	0.0	0	-4.0	3	0	-	
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1554	30	S3	-71.8	-20	0.0	0	-4.6	3	0		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1599	30	S3	-72.1	-20	0.0	0	-8.2	3	0	-	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1583	1.5	S3	-72.0	-20	0.0	-13	-6.2	3	0	-	
		Pressurized hosing	A024	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1583	1	S3	-72.0	-20	0.0	-15	-22.2	3	0		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1600	30	S3	-72.1	-20	0.0	0	-108.5	3	0	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1625	30	S3	-72.2	-20	0.0	0	-5.8	3	0		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1625	1	S3	-72.2	-20	0.0	-15	-28.6	3	0		
		Forklifting, loading & unloading	A028	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1613	5	S3	-72.2	-20	0.0	-8	-16.7	3	0		
		Trolley for forklift	A029	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1613	1	S3	-72.2	-20	0.0	-15	-11.7	3	0		
		Pneumatic screw driver	A030	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1625	1	S3	-72.2	-20	0.0	-15	-9.1	3	0		
		Hammering	A031	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1625	0.5	S3	-72.2	-20	0.0	-18	-12.0	3	0	-	
		Metal welding	A032	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1625	3	S3	-72.2	-20	0.0	-10	-14.3	3	0		
		Gas welding (烧風煤)	A033	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1625	30	S3	-72.2	-20	0.0	0	-13.5	3	0		
		Overhead crane	A034	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1625	5	S3	-72.2	-20	0.0	-8	-7.8	3	0		
		Circular saw machine	A035	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1625	5	S3	-72.2	-20	0.0	-8	-17.5	3	0		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1638	1.5	S3	-72.3	-20	0.0	-13	-9.8	3	0	-	
		Drilling tyres	A037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1638	1.5	S3	-72.3	-20	0.0	-13	-12.1	3	0		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1639	30	S3	-72.3	-20	0.0	0	-8.4	3	0	-	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1657	30	S3	-72.4	-20	0.0	0	-5.6	3	0		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1514	1	S3	-71.6	-20	0.0	-15	-10.2	3	0		
		Releasing Gas	A041	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1514	2	S3	-71.6	-20	0.0	-12	-19.0	3	0		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1514	1.5	S3	-71.6	-20	0.0	-13	-15.8	3	0		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1514	1	S3	-71.6	-20	0.0	-15	-9.3	3	0		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1514	5	S3	-71.6	-20	0.0	-8	-9.6	3	0	-	
		Tyre-rotating machine operation	A045	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1514	0.5	S3	-71.6	-20	0.0	-18	-8.6	3	0		
		Pumping air with pressurized hosing	A046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1514	0.5	S3	-71.6	-20	0.0	-18	-27.1	3	0		
		Screw rim	A047	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1514	0.5	S3	-71.6	-20	0.0	-18	-10.8	3	0		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1514	2	S3	-71.6	-20	0.0	-12	-8.1	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1514	4	S3	-71.6	-20	0.0	-9	-11.5	3	0		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1524	30	S3	-71.7	-20	0.0	0	-5.0	3	0	-	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1551	0.5	S3	-71.8	-20	0.0	-18	-8.5	3	0	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1511	30	S3	-71.6	-20	0.0	0	-9.7	3	0	-	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	112	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1544	5	S3	-71.8	-20	0.0	-8	-35.0	3	0	-	
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1544	1	S3	-71.8	-20	0.0	-15	-17.1	3	0		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1543	30	S3	-71.8	-20	0.0	0	-9.1	3	0	-	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1539	3	S3	-71.7	-20	0.0	-10	-20.5	3	0		
		Pressurized hosing	A057	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1539	0.5	S3	-71.7	-20	0.0	-18	-26.7	3	0	-	
		Metal welding	A058	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1539	0.5	S3	-71.7	-20	0.0	-18	-13.5	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1539	0.5	S3	-71.7	-20	0.0	-18	-14.0	3	0		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1506	30	S3	-71.6	-20	0.0	0	-8.3	3	0	-	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1466	30	S3	-71.3	-20	0.0	0	-7.4	3	0		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1470	30	S3	-71.3	-20	0.0	0	-7.5	3	0	-	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1438	10	S3	-71.2	-20	0.0	-5	-8.1	3	0		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1485	30	S3	-71.4	-20	0.0	0	-7.6	3	0		
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1483	30	S3	-71.4	-20	0.0	0	-7.6	3	0	-	
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1477	30	S3	-71.4	-20	0.0	0	-7.6	3	0		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1447	20	S3	-71.2	-20	0.0	-2	-19.6	3	0		
	[redacted]	Gas welding	A067	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1447	20	S3	-71.2	-20	0.0	-2	-12.0	3	0	-	
		hammering	A068	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1447	2	S3	-71.2	-20	0.0	-12	-10.7	3	0		
PW 201	[redacted]	Exhaust at G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1423	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.3	3	0		
PW 202		Exhaust at G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1424	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.3	3	0	-	
PW 203		Exhaust at G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1428	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.3	3	0		
PW 204		Exhaust at G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1429	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.3	3	0		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1442	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1441	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-7.4	3	0		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1441	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-7.4	3	0		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1441	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1442	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1444	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.7	3	0	-	
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1447	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1447	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1448	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.0	3	0		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1448	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1358	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 2	A091	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1358	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1358	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1358	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1358	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0	3	
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1358	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1358	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1358	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1358	4	S3	-70.7	-20	0.0	-9	-10.3	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1358	4	S3	-70.7	-20	0.0	-9	-10.3	3	0		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1392	30	S3	-70.9	-20	0.0	0	-7.1	3	0	-	

Note:

[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.

[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.

[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.

[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.

0 dB(A) for "No Screening (N)"

-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"

For high rise residential buildings within the PH site

-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.

For 3 storeys village houses (i.e. Luz Court (R004) and Village House 51A (R021))

For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.

For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.

[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.

Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".

Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)

Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau*	(2) Existing Rural Sources within YLIEE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
47	*Not included* (will be removed for development)	25	5

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	47
Daytime criterion, dB(A)	54
Exceedance, dB(A)	0
Evening time criterion, dB(A)	47
Exceedance, dB(A)	0

Annex A14

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (2/F of Lux Court) (Nighttime)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Calculation of SPL at R004A-2 (2/F of Lux Court) (Nighttime)
NSR ID[1]: R004A-2
NSR x coord: 820171.9399
NSR y coord: 835785.1826
NSR floor (/F) 2
NSR height (m)[2] 7.2

Nighttime

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	349	30	S3	-58.9	-20	4.8	0	0.0	3	23		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	358	30	S3	-59.1	-20	0.0	0	0.0	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	340	30	S3	-58.6	-20	0.0	0	0.0	3	7		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	337	30	S3	-58.6	-20	0.0	0	0.0	3	11		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	334	30	S3	-58.5	-20	0.0	0	0.0	3	8	23	
AC06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F006	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	331	30	S3	-58.4	-20	0.0	0	0.0	3	6		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	330	30	S3	-58.4	-20	0.0	0	0.0	3	3		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	327	30	S3	-58.3	-20	0.0	0	0.0	3	4		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE04	[redacted]	Hammering	F014	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE06		Louvre	F016	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE07		Operation of gantry crane	F017	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	895	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-3.2	3	9		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	901	30	S3	-67.1	-20	3.0	0	-4.9	3	4		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
BF(1)03-3	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	893	30	S3	-67.0	-20	4.8	0	-5.5	3	6		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	882	30	S3	-66.9	-20	0.0	0	-4.3	3	1		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	861	30	S3	-66.7	-20	0.0	0	-3.9	3	0		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust at facade	F029	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	F030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	823	30	S3	-66.3	-20	0.0	0	-4.7	3	2		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	845	30	S3	-66.5	-20	0.0	0	-4.6	3	2		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	877	30	S3	-66.9	-20	0.0	0	-4.9	3	0		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	915	30	S3	-67.2	-20	0.0	0	-5.3	3	0		
BF(3)05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F036	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	874	30	S3	-66.8	-20	0.0	0	-4.5	3	8	14	
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	861	30	S3	-66.7	-20	0.0	0	-4.1	3	9		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	859	30	S3	-66.7	-20	0.0	0	-3.6	3	6		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	817	30	S3	-66.2	-20	0.0	0	-4.2	3	0		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	827	30	S3	-66.4	-20	3.0	0	-4.2	3	5		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	865	30	S3	-66.7	-20	3.0	0	-3.1	3	0		
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	974	30	S3	-67.8	-20	6.0	0	-7.1	3	6	6	
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	824	30	S3	-66.3	-20	0.0	0	-4.9	3	10	10	
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	F045	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F046	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CT01	[redacted]	Condensers at rooftop	F047	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT06		Workshop with window opened	F052	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT07	[redacted]	Fans exhaust at facade	F053	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT08		Reach stacker	F054	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT11		Baler (壓縮機)	F057	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1081	30	S3	-68.7	-20	0.0	0	-5.2	3	2	2	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)03		Condenser	F062	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[2] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(2)02		Excavator movement	F074	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				936	30	S3	-67.4	-20	0.0	0	-4.8	3	2		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				912	30	S3	-67.2	-20	0.0	0	-3.4	3	2		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				892	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-2.9	3	0	6	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				902	30	S3	-67.1	-20	0.0	0	-7.1	3	0		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				908	30	S3	-67.2	-20	0.0	0	-3.0	3	1		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				115	30	S3	-49.2	-20	0.0	0	0.0	3	36		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	5				104	30	S2	-48.4	-15	7.0	0	0.0	3	41		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				185	30	S3	-53.3	-20	6.0	0	0.0	3	30		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				631	5	S3	-64.0	-20	0.0	-8	-3.8	3	11		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				623	30	S3	-63.9	-20	0.0	0	-3.1	3	8		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				654	5	S3	-64.3	-20	0.0	-8	-4.1	3	8		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				676	30	S3	-64.6	-20	0.0	0	-2.5	3	0	16	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				635	30	S3	-64.1	-20	0.0	0	-8.1	3	8		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				630	30	S3	-64.0	-20	0.0	0	-4.5	3	5		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				572	30	S3	-63.1	-20	0.0	0	-2.6	3	0		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				627	10	S3	-63.9	-20	0.0	-5	-3.8	3	5		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				806	30	S3	-66.1	-20	9.0	0	-2.6	3	13		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				776	10	S3	-65.8	-20	0.0	-5	-5.2	3	4		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				861	10	S3	-66.7	-20	0.0	-5	-5.3	3	6	17	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				855	30	S3	-66.6	-20	0.0	0	-3.9	3	14		
EP05		Sand filter machine	F099	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS04		Louvres at facade	F110	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS05		Louvres at facade	F111	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS06		Operation of gantry crane	F112	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS07		Louvre at facade	F113	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS08		Workshop with door opened	F114	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				578	30	S3	-63.2	-20	0.0	0	-2.6	3	14		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				562	30	S3	-63.0	-20	0.0	0	-2.6	3	12		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				616	30	S3	-63.8	-20	0.0	0	-2.8	3	13	21	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				749	30	S3	-65.5	-20	3.0	0	-4.7	3	17		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				1030	30	S3	-68.3	-20	0.0	0	-8.2	3	0		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1047	30	S3	-68.4	-20	0.0	0	-1.5	3	0		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1067	30	S3	-68.6	-20	0.0	0	-7.1	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				1062	30	S3	-68.5	-20	0.0	0	-7.0	3	0	3	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				1047	30	S3	-68.4	-20	0.0	0	-8.5	3	0		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1053	30	S3	-68.4	-20	0.0	0	-4.9	3	3		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1057	30	S3	-68.5	-20	0.0	0	-4.4	3	0		
KY01		Cooling tower (round)	F128	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				318	30	S3	-58.1	-20	4.8	0	0.0	3	12		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				284	30	S2	-57.1	-15	4.8	0	0.0	3	22	22	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH06		Pumps at rooftop	F139	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[2] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	695	30	S3	-64.8	-20	3.0	0	-4.7	3	35		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	699	30	S3	-64.9	-20	3.0	0	-3.6	3	5		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	701	30	S3	-64.9	-20	0.0	0	-2.6	3	11		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	723	30	S3	-65.2	-20	6.0	0	-2.9	3	0		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	725	30	S3	-65.2	-20	0.0	0	-3.9	3	13		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	695	30	S3	-64.8	-20	0.0	0	-4.4	3	17		
NT10	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F149	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	682	30	S3	-64.7	-20	0.0	0	-4.2	3	10	35	
NT11		Fan exhaust at rooftop	F150	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	736	30	S3	-65.3	-20	3.0	0	-2.4	3	8		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	748	30	S3	-65.5	-20	0.0	0	-3.1	3	0		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	765	30	S3	-65.7	-20	0.0	0	-4.7	3	0		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	800	30	S3	-66.1	-20	0.0	0	-5.2	3	9		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9	[redacted]	[redacted]	[redacted]	665	30	S3	-64.5	-20	9.5	0	-2.2	3	16		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	781	30	S3	-65.9	-20	0.0	0	-2.9	3	0		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	732	30	S3	-65.3	-20	0.0	0	-2.6	3	0		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	643	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-1.8	3	13		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT20		Refrigerator trucks	F158-1	86	20	[redacted]	[redacted]	[redacted]	968	30	S3	-67.7	-20	13.0	0	-3.1	3	12		
NM01		Pumps at rooftop	F159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1095	30	S3	-68.8	-20	4.8	0	-8.6	3	5		
NJ02		Louvre at facade	F164	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1112	30	S3	-68.9	-20	0.0	0	-6.5	3	0		
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1145	30	S3	-69.2	-20	0.0	0	-5.1	3	0	5	
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	F166	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1136	30	S3	-69.1	-20	0.0	0	-6.7	3	0		
NJ05		Louvre at facade	F167	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1110	30	S3	-68.9	-20	0.0	0	-4.2	3	0		
NJ06		Louvre at facade	F168	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1092	30	S3	-68.8	-20	0.0	0	-4.9	3	0		
-	[redacted]	-	F169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	491	10	S3	-61.8	-20	0.0	-5	0.0	3	21		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	484	30	S3	-61.7	-20	0.0	0	0.0	3	15		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	480	30	S3	-61.6	-20	0.0	0	0.0	3	25		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	439	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	24		
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	10	S3	-61.1	-20	4.8	-5	0.0	3	18		
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	10	S3	-61.1	-20	4.8	-5	0.0	3	7		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	452	10	S3	-61.1	-20	3.0	-5	0.0	3	14		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	452	10	S3	-61.1	-20	3.0	-5	0.0	3	13		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	447	30	S3	-61.0	-20	4.8	0	0.0	3	21		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	455	30	S3	-61.2	-20	0.0	0	0.0	3	11		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	585	30	S3	-63.3	-20	0.0	0	-2.5	3	0		
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	580	30	S3	-63.3	-20	3.0	0	-2.9	3	2		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	571	30	S3	-63.1	-20	0.0	0	-3.5	3	12		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	566	30	S3	-63.1	-20	0.0	0	-2.1	3	1		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	570	30	S3	-63.1	-20	0.0	0	-3.9	3	1		
SM13		Pipe valve	F185	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	500	30	S3	-62.0	-20	0.0	0	-6.3	3	12		
SM14		Lorry	F186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	490	10	S3	-61.8	-20	0.0	-5	0.0	3	18		
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	30	S3	-62.7	-20	0.0	0	-3.4	3	16	33	
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	573	30	S3	-63.2	-20	0.0	0	-2.5	3	5		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	528	30	S3	-62.5	-20	0.0	0	-7.0	3	1		
SM19		Plant opening	F191	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	30	S3	-62.2	-20	0.0	0	-6.4	3	8		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	459	30	S3	-61.2	-20	0.0	0	0.0	3	12		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	457	30	S3	-61.2	-20	0.0	0	0.0	3	12		
SM22		Louvre at facade	F194	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	444	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	4		
SM23		Louvre at facade	F195	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	438	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	2		
SM24		Louvre at facade	F196	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	433	30	S3	-60.7	-20	0.0	0	0.0	3	1		
SM25		Louvre at facade	F197	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	438	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	8		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	409	30	S3	-60.2	-20	0.0	0	0.0	3	2		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	417	30	S3	-60.4	-20	3.0	0	0.0	3	9		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	506	30	S3	-62.1	-20	0.0	0	-3.6	3	11		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	580	10	S3	-63.3	-20	0.0	-5	-4.2	3	7		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	569	30	S3	-63.1	-20	0.0	0	-3.7	3	15		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	487	10	S3	-61.8	-20	6.0	-5	0.0	3	25		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	452	30	S3	-61.1	-20	3.0	0	0.0	3	24		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F206	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	437	30	S3	-60.8	-20	6.0	0	0.0	3	21		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CE05		Chillers at rooftop	F214	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[2] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE07		Generator engine testing	F216	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	422	30	S3	-60.5	-20	4.8	0	0.0	3	11		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	398	30	S3	-60.0	-20	0.0	0	0.0	3	6		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	403	30	S3	-60.1	-20	0.0	0	0.0	3	7		
UL04		Vent outlet	F220	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	434	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	7		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL09		Exhaust Louvre	F225	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL10		Fan Exhaust	F226	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF01		Fan at rooftop	F229	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF02		Fan at rooftop	F230	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF05		Workshop with gate opened	F233	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF09		Workshop with gate opened	F237	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	S2	-55.4	-15	3.0	0	0.0	3	27		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	S2	-55.4	-15	3.0	0	0.0	3	27		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	S2	-55.4	-15	3.0	0	0.0	3	27		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	S2	-55.4	-15	3.0	0	0.0	3	27		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	235	30	S2	-55.4	-15	3.0	0	0.0	3	27		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	222	30	S2	-54.9	-15	3.0	0	0.0	3	20	35	
TC(2)03		Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	201	30	S3	-54.1	-20	0.0	0	0.0	3	22		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	204	30	S3	-54.2	-20	0.0	0	0.0	3	13		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	254	5	S3	-56.1	-20	0.0	-8	0.0	3	11		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	262	30	S3	-56.4	-20	0.0	0	0.0	3	15		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	241	30	S3	-55.6	-20	0.0	0	0.0	3	6		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	308	30	S2	-57.8	-15	0.0	0	0.0	3	12		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	302	30	S2	-57.6	-15	0.0	0	0.0	3	14		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	303	30	S2	-57.6	-15	0.0	0	0.0	3	14		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP05		Good delivery with trolley	F260	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	263	30	S3	-56.4	-20	3.0	0	0.0	3	19		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	30	S3	-56.7	-20	3.0	0	0.0	3	29		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	30	S3	-56.7	-20	3.0	0	0.0	3	27		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	30	S3	-56.7	-20	3.0	0	0.0	3	27		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	30	S3	-56.7	-20	3.0	0	0.0	3	27		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	272	30	S3	-56.7	-20	3.0	0	0.0	3	27		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	250	30	S3	-55.9	-20	0.0	0	0.0	3	22		
TP09		Paper shredders	F268	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	312	30	S2	-57.9	-15	0.0	0	0.0	3	8		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	319	30	S2	-58.1	-15	0.0	0	0.0	3	6		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	322	30	S2	-58.1	-15	0.0	0	0.0	3	26	38	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	316	30	S2	-58.0	-15	0.0	0	0.0	3	11		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	322	30	S3	-58.2	-20	0.0	0	0.0	3	15		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	355	30	S3	-59.0	-20	0.0	0	0.0	3	27		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	359	30	S3	-59.1	-20	0.0	0	0.0	3	28		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	379	30	S3	-59.6	-20	0.0	0	0.0	3	13		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	389	30	S3	-59.8	-20	0.0	0	0.0	3	17		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	398	30	S3	-60.0	-20	0.0	0	0.0	3	8		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	405	30	S3	-60.2	-20	0.0	0	0.0	3	13		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	406	30	S3	-60.2	-20	0.0	0	0.0	3	25		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	394	30	S3	-59.9	-20	0.0	0	0.0	3	22		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	346	30	S3	-58.8	-20	0.0	0	0.0	3	27		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	240	30	S3	-55.6	-20	0.0	0	0.0	3	19		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	251	30	S3	-56.0	-20	0.0	0	0.0	3	18		
TP27		Paper Compactor	F286	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	254	30	S3	-56.1	-20	0.0	0	0.0	3	18		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US02		Air compressor	F289	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US03	[redacted]	Cutter	F290	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	975	30	S3	-67.8	-20	0.0	0	-2.8	3	0		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	931	30	S3	-67.4	-20	0.0	0	-5.5	3	0		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching of CNC machine	F293	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM04		Pump at rooftop	F299	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM05		Pump at rooftop	F300	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VM07		Chiller at rooftop	F302	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM08		Louvre at rooftop	F303	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM09		Louvre at rooftop	F304	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM10		Louvre at rooftop	F305	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM12		Waste collection truck	F307	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01	[redacted]	Condensers unit on ground level	F309	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS01		Workshop with door opened	F316	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS02		Workshop with window opened	F317	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS03		Workshop with door opened	F318	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YS05	[redacted]	Workshop with door opened	F320	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS06		Louvre	F321	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG01		Condenser at rooftop	F323	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG02		Workshop with gate opened	F324	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG03		Workshop with gate opened	F325	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG05		Workshop with door opened	F327	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG06		Workshop with gate opened	F328	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG09		Workshop with gate opened	F331	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG10		Workshop with door opened	F332	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG11		Workshop with gate opened	F333	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG12		Workshop with gate opened	F334	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT05		Opening of underground water tank	F343	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	3		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	444	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	14		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	444	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	3		
YT11		Transformer room	F349	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精梳機) in workshop with door opened	F350	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
YT13		Scouring machine (精梳機) in workshop with window opened	F351	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT14		Scouring machine (精梳機) in workshop with window opened	F352	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT16		Louvre at G/F	F354	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT17		Louvre at rooftop	F355	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT18		Louvre at rooftop	F356	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	508	30	S3	-62.1	-20	0.0	0	-1.5	3	15		
YT20		Water treatment tank	F358	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	F359	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT22		Condensers at ground level	F360	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	563	30	S3	-63.0	-20	0.0	0	-4.0	3	12		
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	519	30	S3	-62.3	-20	0.0	0	-2.2	3	9	18	
JP03		Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	580	30	S3	-63.3	-20	0.0	0	-3.1	3	14		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	532	30	S3	-62.5	-20	0.0	0	-2.4	3	13		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[2] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	224	30	S3	-55.0	-20	7.8	0	0.0	3	25	25	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1256	30	S3	-70.0	-20	7.8	0	-4.4	3	3	6	
LP02	[redacted]	Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1242	30	S3	-69.9	-20	4.8	0	-6.8	3	3		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Trolley	W006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	30	S1	-56.8	-10	0.0	0	0.0	3	38	41	
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	275	30	S1	-56.8	-10	0.0	0	0.0	3	37		
		Forklifting, loading & unloading	W017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Excavator	W022-1	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	328	30	S1	-58.3	-10	0.0	0	0.0	3	23	26	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	328	30	S1	-58.3	-10	0.0	0	0.0	3	24		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Electric screw	W037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	385	30	S1	-59.7	-10	0.0	0	0.0	3	28	28	
		Forklifting, loading & unloading	W048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Water pump	W049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Overhead crane	W054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W062	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[2] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W072	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Gas welding (燒風煤)	W090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W112	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Gas welding (燒風煤)	W113	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W117	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Electric screwirg	W120	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W122	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwirg	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwirg	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[2] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to useloader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwirg	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwirg	W191	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwirg	W194	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwirg	W196	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104		Hammering	W200	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwirg	W201	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W202	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwirg	W211	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Fixed noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Dropping steel	A010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal cutting	A089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/F	A011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 102	[redacted]	Exhaust at G/F	A012	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
JH 103		Exhaust at G/F	A013	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 104		Exhaust at G/F	A014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A016	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1554	79	S3	-71.8	-20	0.0	4	-4.6	3	0	-	
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1599	86.4	S3	-72.1	-20	0.0	5	-8.2	3	0	-	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pressurized hosing	A024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Forklifting, loading & unloading	A028	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Trolley for forklift	A029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pneumatic screw driver	A030	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Hammering	A031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal welding	A032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Gas welding (燒氣煤)	A033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Circular saw machine	A035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Drilling tyres	A037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1639	86.4	S3	-72.3	-20	0.0	5	-8.4	3	0	-	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1657	86.5	S3	-72.4	-20	0.0	5	-5.6	3	0		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Releasing Gas	A041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Reassemble inrer rubber & outer tyre to rim	A042	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Tyre-rotating machine operation	A045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pumping air with pressurized hosing	A046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Screw rim	A047	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1524	83.6	S3	-71.7	-20	0.0	4	-5.0	3	0	-	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1543	96.8	S3	-71.8	-20	0.0	5	-9.1	3	4	4	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pressurized hosing	A057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal welding	A058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1506	82.2	S3	-71.6	-20	0.0	4	-8.3	3	0	-	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1466	74.2	S3	-71.3	-20	0.0	4	-7.4	3	0		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1470	82.8	S3	-71.3	-20	0.0	4	-7.5	3	0	-	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Gas welding	A067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		hammering	A068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 201	[redacted]	Exhaust at G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1423	87	S3	-71.1	-20	0.0	5	-3.3	3	0	6	
PW 202		Exhaust at G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1424	87	S3	-71.1	-20	0.0	5	-3.3	3	0		
PW 203		Exhaust at G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1428	87	S3	-71.1	-20	0.0	5	-3.3	3	0		
PW 204		Exhaust at G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1429	87	S3	-71.1	-20	0.0	5	-3.3	3	0		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Overhead vehicle crane no. 2	A091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1392	89	S3	-70.9	-20	0.0	5	-7.1	3	0	-	

Note:

[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.

[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.

[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.

[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.

0 dB(A) for "No Screening (N)"

-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"

For high rise residential buildings within the PH site

-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.

For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))

For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.

For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.

[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.

Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".

Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)

Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau[*]	(2) Existing Rural Sources within YLIEE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
45	*Not included* (will be removed for development)	0	8

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	45
Nighttime criterion, dB(A)	46
Exceedance, dB(A)	0

Annex A15

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (2/F of Village House 51A) (Daytime/Evening)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Calculation of SPL at NSR R021A-2 (2/F of Village House 51A) (Daytime/Evening)
NSR ID[1]: R021A-2
NSR x coord: 820102.35
NSR y coord: 835728.67
NSR floor (/F) 2
NSR height (m)[2] 7.2

Daytime / Evening

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3				432	30	S3	-60.7	-20	4.8	0	0.0	3	21		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1				440	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1				417	30	S3	-60.4	-20	0.0	0	0.0	3	5		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1				415	30	S3	-60.4	-20	0.0	0	0.0	3	9		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1				412	30	S3	-60.3	-20	0.0	0	0.0	3	6	22	
AC06		Fan exhaust at facade	F006	82	1				411	30	S3	-60.3	-20	0.0	0	0.0	3	5		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1				409	30	S3	-60.2	-20	0.0	0	0.0	3	1		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1				408	30	S3	-60.2	-20	0.0	0	0.0	3	2		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	95	1				431	10	S3	-60.7	-20	0.0	-5	0.0	3	12		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	91	1				445	5	S3	-61.0	-20	0.0	-8	0.0	3	5		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	93	1				987	5	S3	-67.9	-20	0.0	-8	-4.6	3	0		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	91	1				968	2	S3	-67.7	-20	0.0	-12	-4.8	3	0		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	93	1				976	5	S3	-67.8	-20	0.0	-8	-5.9	3	0		
AE04		Hammering	F014	100	1				1057	5	S3	-68.5	-20	0.0	-8	-11.3	3	0	2	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	82	1				1050	30	S3	-68.4	-20	0.0	0	-7.5	3	0		
AE06		Louvre	F016	72	1				1073	30	S3	-68.6	-20	0.0	0	-4.3	3	0		
AE07		Operation of gantry crane	F017	92	1				1000	30	S3	-68.0	-20	0.0	0	-5.4	3	2		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1				957	30	S3	-67.6	-20	0.0	0	-3.5	3	8		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2				962	30	S3	-67.7	-20	3.0	0	-5.3	3	3		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	98	4				970	30	S3	-67.7	-20	6.0	0	-3.6	3	15		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	95	4				970	30	S3	-67.7	-20	6.0	0	-3.6	3	12		
BF(1)03-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	95	4				970	30	S3	-67.7	-20	6.0	0	-3.6	3	12		
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	95	4				970	30	S3	-67.7	-20	6.0	0	-3.6	3	12	21	
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	95	4				970	30	S3	-67.7	-20	6.0	0	-3.6	3	12		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3				954	30	S3	-67.6	-20	4.8	0	-5.9	3	5		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1				943	30	S3	-67.5	-20	0.0	0	-4.5	3	0		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1				923	30	S3	-67.3	-20	0.0	0	-4.2	3	0		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	97	1				896	5	S3	-67.0	-20	0.0	-8	-6.1	3	0		
BF(2)02		Fan exhaust at facade	F029	85	1				969	30	S3	-67.7	-20	0.0	0	-8.2	3	0	5	
BF(2)03		Air Compressor Room with door opening	F030	86	1				959	30	S3	-67.6	-20	0.0	0	-5.5	3	0		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	91	2				952	30	S3	-67.6	-20	3.0	0	-5.1	3	5		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1				886	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-5.0	3	1		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1				910	30	S3	-67.2	-20	0.0	0	-5.0	3	1		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1				945	30	S3	-67.5	-20	0.0	0	-5.2	3	0		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1				984	30	S3	-67.9	-20	0.0	0	-5.8	3	0		
BF(3)05		Fan exhaust at facade	F036	97	1				945	30	S3	-67.5	-20	0.0	0	-4.8	3	7		
BF(3)06		Fan exhaust at facade	F037	97	1				931	30	S3	-67.4	-20	0.0	0	-4.4	3	8	13	
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1				928	30	S3	-67.4	-20	0.0	0	-3.9	3	5		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1				884	30	S3	-66.9	-20	0.0	0	-4.5	3	0		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2				897	30	S3	-67.1	-20	3.0	0	-4.6	3	4		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2				931	30	S3	-67.4	-20	3.0	0	-3.3	3	0		
BF(4)01		Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4				1009	30	S3	-68.1	-20	6.0	0	-7.3	3	6	6	
BF(5)01		Building equipment	F043	98	1				910	30	S3	-67.2	-20	0.0	0	-5.5	3	9	9	
BF(6)01		Chillers at rooftop	F044	101	2				884	30	S3	-66.9	-20	3.0	0	-3.1	3	17	17	
BF(6)02		Louvre at facade	F045	84	1				895	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-5.3	3	0		
-		-	F046	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01		Condensers at rooftop	F047	97	2				1099	30	S3	-68.8	-20	3.0	0	-4.1	3	10		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	93	1				1097	10	S3	-68.8	-20	0.0	-5	-5.1	3	0		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	106	1				1094	5	S3	-68.8	-20	0.0	-8	-10.5	3	1		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	86	1				1106	30	S3	-68.9	-20	0.0	0	-3.2	3	0		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	90	1				1143	30	S3	-69.2	-20	0.0	0	-3.4	3	0		
CT06		Workshop with window opened	F052	99	1				1058	30	S3	-68.5	-20	0.0	0	-9.6	3	4		
CT07		Fans exhaust at facade	F053	90	5				1023	30	S3	-68.2	-20	7.0	0	-3.4	3	8	22	
CT08		Reach stacker	F054	103	1				1000	10	S3	-68.0	-20	0.0	-5	-4.3	3	9		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	96	1				1110	30	S3	-68.9	-20	0.0	0	-3.4	3	7		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	104	1				960	10	S3	-67.6	-20	0.0	-5	-6.8	3	8		
CT11		Baler (壓鐵機)	F057	106	1				956	3	S3	-67.6	-20	0.0	-10	-5.9	3	5		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	115	1				933	15	S3	-67.4	-20	0.0	-3	-6.8	3	21		
CD01		Cooling tower at Rooftop	F059	93	1				1124	30	S3	-69.0	-20	0.0	0	-5.5	3	1	1	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	110	1				626	1	S3	-63.9	-20	0.0	-15	-3.3	3	11		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	70	2				548	30	S3	-62.8	-20	3.0	0	-1.7	3	0		
CI(1)03		Condenser	F062	70	1				560	30	S3	-63.0	-20	0.0	0	-1.9	3	0		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	98	4				569	5	S3	-63.1	-20	6.0	-8	-3.0	3	13		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	70	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	557	30	S3	-62.9	-20	4.8	0	-1.8	3	0		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	607	30	S3	-63.7	-20	0.0	0	-1.9	3	3		
CI(1)07	[redacted]	Air pump with enclosure	F066	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	612	30	S3	-63.7	-20	0.0	0	-3.3	3	9	17	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	601	30	S3	-63.6	-20	0.0	0	-2.3	3	1		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	595	30	S3	-63.5	-20	0.0	0	-2.6	3	5		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	590	30	S3	-63.4	-20	0.0	0	-2.7	3	1		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	585	30	S3	-63.3	-20	0.0	0	-2.3	3	3		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	613	30	S3	-63.7	-20	0.0	0	-3.2	3	0		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	599	1	S3	-63.5	-20	0.0	-15	-3.6	3	7		
CI(2)01	[redacted]	A/C outdoor unit	F073	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	341	30	S3	-58.7	-20	0.0	0	0.0	3	0	23	
CI(2)02	[redacted]	Excavator movement	F074	111	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	256	1	S3	-56.2	-20	0.0	-15	0.0	3	23		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1013	30	S3	-68.1	-20	0.0	0	-5.2	3	1		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	991	30	S3	-67.9	-20	0.0	0	-3.7	3	1		
CW03	[redacted]	Louvre at facade	F077	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	971	30	S3	-67.7	-20	0.0	0	-3.1	3	0	5	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	980	30	S3	-67.8	-20	0.0	0	-7.7	3	0		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	986	30	S3	-67.9	-20	0.0	0	-3.3	3	0		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	248	30	S1	-55.9	-10	0.0	0	0.0	3	26		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	268	2	S1	-56.5	-10	0.0	-12	0.0	3	31		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	300	30	S3	-57.5	-20	0.0	0	0.0	3	20		
DC04	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F083	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	237	10	S3	-55.5	-20	0.0	-5	0.0	3	24	40	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	185	30	S3	-53.3	-20	0.0	0	0.0	3	32		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	5	[redacted]	[redacted]	[redacted]	171	30	S2	-52.6	-15	7.0	0	0.0	3	37		
DC07		Large to medum cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	206	30	S3	-54.3	-20	6.0	0	0.0	3	29		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	719	5	S3	-65.1	-20	0.0	-8	-4.3	3	10		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	711	30	S3	-65.0	-20	0.0	0	-3.5	3	6		
DW03		Waste collecton truck	F089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	742	5	S3	-65.4	-20	0.0	-8	-4.7	3	6		
DW04	[redacted]	Maintenance workshop	F090	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	764	30	S3	-65.7	-20	0.0	0	-2.9	3	0	14	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	722	30	S3	-65.2	-20	0.0	0	-9.2	3	6		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	717	30	S3	-65.1	-20	0.0	0	-5.1	3	3		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	660	30	S3	-64.4	-20	0.0	0	-3.0	3	0		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	716	10	S3	-65.1	-20	0.0	-5	-4.4	3	4		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8	[redacted]	[redacted]	[redacted]	894	30	S3	-67.0	-20	9.0	0	-2.9	3	12		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	865	10	S3	-66.7	-20	0.0	-5	-5.7	3	2		
EP03	[redacted]	Bulldozer	F097	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	949	10	S3	-67.5	-20	0.0	-5	-5.8	3	4	22	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	944	30	S3	-67.5	-20	0.0	0	-4.3	3	13		
EP05		Sand filter machine	F099	116	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	941	30	S3	-67.5	-20	0.0	0	-11.0	3	20		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	640	30	S3	-64.1	-20	0.0	0	-3.7	3	0		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	621	30	S3	-63.9	-20	0.0	0	-2.4	3	0		
EY(1)03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F102	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	609	5	S3	-63.7	-20	0.0	-8	-3.8	3	2	15	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	600	30	S3	-63.6	-20	0.0	0	-1.3	3	13		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	88	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	617	30	S3	-63.8	-20	6.0	0	-3.1	3	10		
EY(2)01	[redacted]	Condensers at rooftop	F105	97	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	601	30	S3	-63.6	-20	3.0	0	-2.3	3	17	17	
-	[redacted]	-	F106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01	[redacted]	Operation of gantry crane	F107	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	806	2	S3	-66.1	-20	0.0	-12	-4.4	3	0		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	830	5	S3	-66.4	-20	0.0	-8	-3.9	3	0		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1137	10	S3	-69.1	-20	0.0	-5	-7.4	3	0		
FS04		Louvres at facade	F110	79	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1131	30	S3	-69.1	-20	6.0	0	-4.7	3	0		
FS05	[redacted]	Louvres at facade	F111	79	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1116	30	S3	-69.0	-20	6.0	0	-6.2	3	0	8	
FS06		Operation of gantry crane	F112	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	760	2	S3	-65.6	-20	0.0	-12	-5.9	3	0		
FS07		Louvre at facade	F113	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	778	30	S3	-65.8	-20	0.0	0	-4.3	3	0		
FS08		Workshop with door opened	F114	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	787	30	S3	-65.9	-20	0.0	0	-4.9	3	0		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	754	5	S3	-65.5	-20	0.0	-8	-5.5	3	7		
PC01		Plant area at West	F116	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	663	30	S3	-64.4	-20	0.0	0	-3.0	3	12		
PC02		Plant area at West	F117	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	649	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-3.0	3	10		
PC03	[redacted]	Plant area at West	F118	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	698	30	S3	-64.9	-20	0.0	0	-3.2	3	12	22	
PC04		Silo tanks	F119	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	833	30	S3	-66.4	-20	3.0	0	-5.2	3	16		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	112	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	820	30	S3	-66.3	-20	0.0	0	-9.0	3	19		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1099	30	S3	-68.8	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1117	30	S3	-69.0	-20	0.0	0	-1.6	3	0		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1136	30	S3	-69.1	-20	0.0	0	-7.6	3	0		
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	F124	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1130	30	S3	-69.1	-20	0.0	0	-7.4	3	0	2	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1115	30	S3	-68.9	-20	0.0	0	-9.1	3	0		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1122	30	S3	-69.0	-20	0.0	0	-5.2	3	2		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1126	30	S3	-69.0	-20	0.0	0	-4.7	3	0		
KY01		Cooling tower (round)	F128	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	355	30	S3	-59.0	-20	0.0	0	0.0	3	19		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	405	30	S3	-60.2	-20	4.8	0	0.0	3	10		
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	F130	86	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	371	30	S2	-59.4	-15	4.8	0	0.0	3	20	23	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	400	5	S3	-60.0	-20	0.0	-8	0.0	3	6		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	406	5	S3	-60.2	-20	0.0	-8	0.0	3	9		
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	F133	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	911	5	S3	-67.2	-20	0.0	-8	-4.6	3	0	-	
LH01	[redacted]	Small cooling towers (round) at ground level	F134	88	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1171	30	S3	-69.4	-20	4.8	0	-7.1	3	0		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	86	5	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1109	30	S3	-68.9	-20	7.0	0	-5.9	3	1		
LH03	[redacted]	Small cooling tower (round) at rooftop	F136	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1145	30	S3	-69.2	-20	0.0	0	-6.9	3	0		
LH04	[redacted]	Small cooling towers (round) at rooftop	F137	87	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1151	30	S3	-69.2	-20	6.0	0	-10.6	3	0	23	
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	81	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1176	30	S3	-69.4	-20	6.0	0	-9.1	3	0		
LH06		Pumps at rooftop	F139	82	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1185	30	S3	-69.5	-20	3.0	0	-8.5	3	0		
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	760	30	S3	-65.6	-20	0.0	0	-4.1	3	8		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	763	30	S3	-65.6	-20	0.0	0	-5.1	3	0		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	767	30	S3	-65.7	-20	6.0	0	-5.1	3	16		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	30	S3	-65.7	-20	3.0	0	-4.0	3	3		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	755	30	S3	-65.6	-20	0.0	0	-3.4	3	8		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	30	S3	-65.8	-20	0.0	0	-2.9	3	10		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	792	30	S3	-66.0	-20	6.0	0	-3.2	3	0		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	796	30	S3	-66.0	-20	0.0	0	-4.2	3	12		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	30	S3	-65.7	-20	0.0	0	-4.8	3	15		
NT10		Fan exhaust at rooftop	F149	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	757	30	S3	-65.6	-20	0.0	0	-4.6	3	8		
NT11	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F150	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	812	30	S3	-66.2	-20	3.0	0	-2.7	3	7	23	
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	822	30	S3	-66.3	-20	0.0	0	-3.4	3	0		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	836	30	S3	-66.4	-20	0.0	0	-5.2	3	0		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	877	30	S3	-66.9	-20	0.0	0	-5.7	3	8		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9	[redacted]	[redacted]	[redacted]	740	30	S3	-65.4	-20	9.5	0	-2.4	3	15		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	861	30	S3	-66.7	-20	0.0	0	-3.2	3	0		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	801	30	S3	-66.1	-20	0.0	0	-2.9	3	0		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	723	30	S3	-65.2	-20	0.0	0	-2.0	3	12		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	813	15	S3	-66.2	-20	0.0	-3	-4.7	3	9		
NT20		Refrigerator trucks	F158-1	86	20	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1033	30	S3	-68.3	-20	13.0	0	-3.3	3	11		
NM01		Pumps at rooftop	F159	72	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1033	30	S3	-68.3	-20	3.0	0	-6.6	3	0		
NM02	[redacted]	Exhaust fans at rooftop	F160	85	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1016	30	S3	-68.1	-20	3.0	0	-6.8	3	0	23	
NM03		Goods loading / unloading with forklift	F161	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	991	10	S3	-67.9	-20	0.0	-5	-5.1	3	9		
NM04		Exhaust fan (arge) at rooftop	F162	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1027	30	S3	-68.2	-20	0.0	0	-5.5	3	23		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1124	30	S3	-69.0	-20	4.8	0	-8.8	3	5		
NJ02		Louvre at facade	F164	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1138	30	S3	-69.1	-20	0.0	0	-6.6	3	0		
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1178	30	S3	-69.4	-20	0.0	0	-5.2	3	0	5	
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	F166	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1170	30	S3	-69.4	-20	0.0	0	-6.9	3	0		
NJ05		Louvre at facade	F167	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1143	30	S3	-69.2	-20	0.0	0	-4.4	3	0		
NJ06		Louvre at facade	F168	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1125	30	S3	-69.0	-20	0.0	0	-5.1	3	0		
-	[redacted]	[redacted]	F169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	10	S3	-63.2	-20	0.0	-5	-2.8	3	17		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	552	30	S3	-62.8	-20	0.0	0	-2.8	3	11		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	548	30	S3	-62.8	-20	0.0	0	-2.6	3	21		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	519	30	S3	-62.3	-20	0.0	0	-4.3	3	19		
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	530	10	S3	-62.5	-20	4.8	-5	-8.9	3	8		
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	530	10	S3	-62.5	-20	4.8	-5	-8.9	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	532	10	S3	-62.5	-20	3.0	-5	-9.0	3	3		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	532	10	S3	-62.5	-20	3.0	-5	-9.0	3	2		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	527	30	S3	-62.4	-20	4.8	0	-3.2	3	17		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	534	30	S3	-62.6	-20	0.0	0	-2.1	3	7		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	660	30	S3	-64.4	-20	0.0	0	-2.8	3	0		
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	655	30	S3	-64.3	-20	3.0	0	-3.3	3	1		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	646	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-3.9	3	10		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	640	30	S3	-64.1	-20	0.0	0	-2.4	3	0		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	643	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-4.4	3	0		
SM13		Pipe valve	F185	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	578	30	S3	-63.2	-20	0.0	0	-7.3	3	9		
SM14		Lorry	F186	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	578	5	S3	-63.2	-20	0.0	-8	-3.4	3	9		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	574	10	S3	-63.2	-20	0.0	-5	-4.6	3	12		
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	623	30	S3	-63.9	-20	0.0	0	-3.9	3	14	28	
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	649	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-2.9	3	4		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	602	30	S3	-63.6	-20	0.0	0	-8.0	3	0		
SM19		Plant opening	F191	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	584	30	S3	-63.3	-20	0.0	0	-7.3	3	6		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	529	30	S3	-62.5	-20	0.0	0	-0.7	3	10		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	527	30	S3	-62.4	-20	0.0	0	-0.9	3	10		
SM22		Louvre at facade	F194	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	30	S3	-62.2	-20	0.0	0	-1.3	3	1		
SM23		Louvre at facade	F195	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	511	30	S3	-62.2	-20	0.0	0	-1.9	3	0		
SM24		Louvre at facade	F196	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	507	30	S3	-62.1	-20	0.0	0	-2.1	3	0		
SM25		Louvre at facade	F197	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	514	30	S3	-62.2	-20	0.0	0	-8.1	3	0		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	489	30	S3	-61.8	-20	0.0	0	0.0	3	1		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	500	30	S3	-62.0	-20	3.0	0	0.0	3	7		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	589	30	S3	-63.4	-20	0.0	0	-4.1	3	9		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	658	10	S3	-64.4	-20	0.0	-5	-4.8	3	5		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	648	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-4.2	3	13		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	566	10	S3	-63.1	-20	6.0	-5	-4.9	3	19		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	534	30	S3	-62.6	-20	3.0	0	-1.4	3	21		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	538	15	S3	-62.6	-20	0.0	-3	-2.5	3	9		
-	[redacted]	-	F206	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	30	S3	-61.1	-20	0.0	0	0.0	3	25	27	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	30	S3	-61.1	-20	6.0	0	0.0	3	20		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	540	10	S3	-62.6	-20	0.0	-5	-1.8	3	11		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	542	15	S3	-62.7	-20	0.0	-3	-3.2	3	5		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	581	2	S3	-63.3	-20	0.0	-12	-4.3	3	6		
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	606	30	S3	-63.6	-20	0.0	0	-2.1	3	1	27	
CE05		Chillers at rooftop	F214	106	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	528	30	S3	-62.4	-20	3.0	0	-2.2	3	27		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	596	10	S3	-63.5	-20	0.0	-5	-4.3	3	2		
CE07		Generator engine testing	F216	110	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	551	2	S3	-62.8	-20	0.0	-12	-2.3	3	16		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	462	30	S3	-61.3	-20	4.8	0	0.0	3	10		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	437	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	5		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	441	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	6		
UL04		Vent outlet	F220	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	438	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	6		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	474	30	S3	-61.5	-20	0.0	0	0.0	3	6		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	479	30	S3	-61.6	-20	0.0	0	0.0	3	1	18	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	432	30	S3	-60.7	-20	3.0	0	0.0	3	12		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	466	30	S3	-61.4	-20	0.0	0	0.0	3	6		
UL09		Exhaust Louvre	F225	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	488	30	S3	-61.8	-20	0.0	0	0.0	3	0		
UL10		Fan Exhaust	F226	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	474	30	S3	-61.5	-20	0.0	0	0.0	3	0		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	476	10	S3	-61.5	-20	0.0	-5	0.0	3	11		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	472	5	S3	-61.5	-20	0.0	-8	0.0	3	5		
TF01		Fan at rooftop	F229	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	785	30	S3	-65.9	-20	0.0	0	-2.6	3	0		
TF02		Fan at rooftop	F230	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	787	30	S3	-65.9	-20	0.0	0	-2.2	3	0		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	788	30	S3	-65.9	-20	0.0	0	-2.4	3	2		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	792	30	S3	-66.0	-20	0.0	0	-2.6	3	3		
TF05		Workshop with gate opened	F233	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	843	30	S3	-66.5	-20	0.0	0	-6.9	3	0		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	825	30	S3	-66.3	-20	0.0	0	-4.6	3	0	18	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	819	30	S3	-66.3	-20	0.0	0	-4.4	3	0		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	812	30	S3	-66.2	-20	0.0	0	-3.9	3	0		
TF09		Workshop with gate opened	F237	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	801	30	S3	-66.1	-20	0.0	0	-7.0	3	0		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	767	30	S3	-65.7	-20	0.0	0	-2.1	3	8		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	764	30	S3	-65.7	-20	0.0	0	-3.8	3	18		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	970	30	S3	-67.7	-20	0.0	0	-4.0	3	4		
TC(1)02	[redacted]	Large cooling towers (round) at rooftop	F241	102	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	975	30	S3	-67.8	-20	3.0	0	-4.0	3	16		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	992	30	S3	-67.9	-20	0.0	0	-4.7	3	0	16	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	970	30	S3	-67.7	-20	0.0	0	-3.7	3	0		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1007	30	S3	-68.1	-20	0.0	0	-5.1	3	0		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S2	-57.6	-15	3.0	0	0.0	3	25		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S2	-57.6	-15	3.0	0	0.0	3	25		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S2	-57.6	-15	3.0	0	0.0	3	25		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S2	-57.6	-15	3.0	0	0.0	3	25		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S2	-57.6	-15	3.0	0	0.0	3	25		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	292	30	S2	-57.3	-15	3.0	0	0.0	3	17	32	
TC(2)03	[redacted]	Fan Exhaust/intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	30	S3	-56.1	-20	0.0	0	0.0	3	20		
TC(2)04		Fan Exhaust/intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	257	30	S3	-56.2	-20	0.0	0	0.0	3	11		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	5	S3	-58.2	-20	0.0	-8	0.0	3	9		
TC(2)06		Fan Exhaust/intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	327	30	S3	-58.3	-20	0.0	0	0.0	3	13		
TC(2)07		Fan Exhaust/intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	304	30	S3	-57.6	-20	0.0	0	0.0	3	4		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	347	30	S2	-58.8	-15	0.0	0	0.0	3	11		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	338	30	S2	-58.6	-15	0.0	0	0.0	3	13		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	340	30	S2	-58.6	-15	0.0	0	0.0	3	13		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	282	5	S3	-57.0	-20	0.0	-8	0.0	3	18		
TP05		Good delivery with trolley	F260	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	287	2	S3	-57.1	-20	0.0	-12	0.0	3	20		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	318	30	S3	-58.0	-20	7.8	0	0.0	3	22		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	30	S3	-58.2	-20	6.0	0	0.0	3	30		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	30	S3	-58.2	-20	6.0	0	0.0	3	29		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	30	S3	-58.2	-20	6.0	0	0.0	3	29		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	30	S3	-58.2	-20	6.0	0	0.0	3	29		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	30	S3	-58.2	-20	6.0	0	0.0	3	29		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	310	30	S3	-57.8	-20	0.0	0	0.0	3	20		
TP09		Paper shredders	F268	104	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	324	30	S2	-58.2	-15	3.0	0	0.0	3	37		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	358	30	S2	-59.1	-15	0.0	0	0.0	3	7		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	365	30	S2	-59.2	-15	0.0	0	0.0	3	5		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	369	30	S2	-59.3	-15	0.0	0	0.0	3	24		
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	364	30	S2	-59.2	-15	0.0	0	0.0	3	10	41	
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	362	30	S3	-59.2	-20	0.0	0	0.0	3	14		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	405	30	S3	-60.1	-20	0.0	0	0.0	3	26		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	410	30	S3	-60.3	-20	0.0	0	0.0	3	27		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	433	30	S3	-60.7	-20	0.0	0	0.0	3	12		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	445	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	16		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	455	30	S3	-61.2	-20	0.0	0	0.0	3	7		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	464	30	S3	-61.3	-20	0.0	0	0.0	3	12		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	474	30	S3	-61.5	-20	0.0	0	0.0	3	23		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	464	30	S3	-61.3	-20	0.0	0	0.0	3	21		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	418	30	S3	-60.4	-20	0.0	0	0.0	3	25		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	379	5	S3	-59.6	-20	0.0	-8	0.0	3	9		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	296	30	S3	-57.4	-20	0.0	0	0.0	3	18		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	310	30	S3	-57.8	-20	0.0	0	0.0	3	16		
TP27		Paper Compector	F286	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	307	10	S3	-57.7	-20	0.0	-5	0.0	3	22		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	313	30	S3	-57.9	-20	0.0	0	0.0	3	16		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1053	10	S3	-68.4	-20	0.0	-5	-3.4	3	0		
US02		Air compressor	F289	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1055	30	S3	-68.5	-20	0.0	0	-7.3	3	0		
US03	[redacted]	Cutter	F290	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1000	2	S3	-68.0	-20	0.0	-12	-4.8	3	0	-	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1050	30	S3	-68.4	-20	0.0	0	-3.0	3	0		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1006	30	S3	-68.1	-20	0.0	0	-6.0	3	0		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching of CNC machine	F293	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	875	30	S3	-66.8	-20	0.0	0	-6.0	3	5		
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	892	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-10.4	3	0	5	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	900	30	S3	-67.1	-20	0.0	0	-3.9	3	0		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	971	30	S3	-67.7	-20	0.0	0	-3.9	3	1		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	969	30	S3	-67.7	-20	0.0	0	-3.9	3	5		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	967	30	S3	-67.7	-20	0.0	0	-3.4	3	0		
VM04		Pump at rooftop	F299	77	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	956	30	S3	-67.6	-20	4.8	0	-4.1	3	0		
VM05		Pump at rooftop	F300	85	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	952	30	S3	-67.6	-20	7.8	0	-5.7	3	2		
VM06		Pump at rooftop	F301	88	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	970	30	S3	-67.7	-20	7.8	0	-4.8	3	6		
VM07	[redacted]	Chiller at roofop	F302	92	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	959	30	S3	-67.6	-20	3.0	0	-3.6	3	7	14	
VM08		Louvre at rooftop	F303	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	953	30	S3	-67.6	-20	0.0	0	-3.6	3	0		
VM09		Louvre at rooftop	F304	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	950	30	S3	-67.6	-20	0.0	0	-3.5	3	0		
VM10		Louvre at rooftop	F305	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	945	30	S3	-67.5	-20	0.0	0	-3.4	3	2		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	944	30	S3	-67.5	-20	0.0	0	-4.7	3	3		
VM12		Waste collecton truck	F307	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	973	5	S3	-67.8	-20	0.0	-8	-4.7	3	8		
-	[redacted]	-	F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01		Condensers unit on ground level	F309	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	523	30	S3	-62.4	-20	3.0	0	-2.2	3	15		
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	30	S3	-62.3	-20	0.0	0	-2.7	3	5		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	509	30	S3	-62.1	-20	0.0	0	-2.4	3	2		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	548	30	S3	-62.8	-20	0.0	0	-2.6	3	16	21	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	557	30	S3	-62.9	-20	0.0	0	-2.6	3	16		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	590	5	S3	-63.4	-20	0.0	-8	-3.6	3	2		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	513	5	S3	-62.2	-20	0.0	-8	-3.2	3	8		
YS01		Workshop with door opened	F316	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	403	30	S3	-60.1	-20	0.0	0	0.0	3	6		
YS02		Workshop with window opened	F317	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	428	30	S3	-60.6	-20	0.0	0	0.0	3	5		
YS03	[redacted]	Workshop with door opened	F318	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	437	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	4		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	441	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	0	14	
YS05		Workshop with door opened	F320	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	444	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YS06		Louvre	F321	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	447	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	426	10	S3	-60.6	-20	0.0	-5	0.0	3	12		
YG01		Condenser at rooftop	F323	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	447	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	9		
YG02		Workshop with gate opened	F324	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	479	30	S3	-61.6	-20	0.0	0	0.0	3	3		
YG03		Workshop with gate opened	F325	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	499	30	S3	-62.0	-20	0.0	0	0.0	3	9		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	481	5	S3	-61.7	-20	0.0	-8	0.0	3	0		
YG05		Workshop with door opened	F327	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	464	30	S3	-61.3	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YG06		Workshop with gate opened	F328	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	436	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	5		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	30	S3	-60.3	-20	0.0	0	0.0	3	7	36	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	414	30	S3	-60.3	-20	0.0	0	0.0	3	8		
YG09		Workshop with gate opened	F331	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	416	30	S3	-60.4	-20	0.0	0	0.0	3	15		
YG10		Workshop with door opened	F332	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	418	30	S3	-60.4	-20	0.0	0	0.0	3	5		
YG11		Workshop with gate opened	F333	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	428	30	S3	-60.6	-20	0.0	0	0.0	3	15		
YG12		Workshop with gate opened	F334	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	436	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	16		
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	113	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	414	30	S3	-60.3	-20	0.0	0	0.0	3	36		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	420	10	S3	-60.5	-20	0.0	-5	0.0	3	13		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	114	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	529	5	S3	-62.5	-20	0.0	-8	-2.5	3	24	24	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	529	30	S3	-62.5	-20	0.0	0	-2.3	3	1		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	496	30	S3	-61.9	-20	0.0	0	0.0	3	2		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	477	30	S3	-61.6	-20	0.0	0	0.0	3	7		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	470	30	S3	-61.4	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	467	30	S3	-61.4	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT05		Opening of underground water tank	F343	72	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	30	S3	-61.1	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	30	S3	-61.0	-20	3.0	0	0.0	3	1		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	442	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	441	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	3		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	431	30	S3	-60.7	-20	0.0	0	0.0	3	14		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	433	30	S3	-60.7	-20	0.0	0	0.0	3	3		
YT11		Transformer room	F349	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	435	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	1		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	440	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	4		
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	446	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	5	30	
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	453	30	S3	-61.1	-20	0.0	0	0.0	3	5		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	469	30	S3	-61.4	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT16		Louvre at G/F	F354	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	481	30	S3	-61.6	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT17		Louvre at rooftop	F355	76	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	483	30	S3	-61.7	-20	3.0	0	0.0	3	1		
YT18		Louvre at rooftop	F356	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	486	30	S3	-61.7	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	494	30	S3	-61.9	-20	0.0	0	0.0	3	17		
YT20		Water treatment tank	F358	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	491	30	S3	-61.8	-20	0.0	0	0.0	3	0		
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	F359	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	494	30	S3	-61.9	-20	0.0	0	0.0	3	5		
YT22		Condensers at ground level	F360	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	502	30	S3	-62.0	-20	0.0	0	-2.9	3	7		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	94	26	[redacted]	[redacted]	[redacted]	469	30	S3	-61.4	-20	14.1	0	0.0	3	30		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	87	7	[redacted]	[redacted]	[redacted]	476	30	S3	-61.5	-20	8.5	0	0.0	3	17		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01	[redacted]	Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	546	30	S3	-63	-20	0.0	0	-3.8	3	12		
JP02		Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	508	30	S3	-62	-20	0.0	0	-2.2	3	9	18	
JP03	[redacted]	Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	30	S3	-63	-20	0.0	0	-3.1	3	14		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	530	30	S3	-62	-20	0.0	0	-2.4	3	13		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	311	30	S3	-57.9	-20	7.8	0	0.0	3	22	22	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1217	30	S3	-69.7	-20	7.8	0	-4.3	3	3	6	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1204	30	S3	-69.6	-20	4.8	0	-6.6	3	3		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	197	15	S1	-53.9	-10	0.0	-3	0.0	3	26	29	
		Forklifting, loading & unloading	W002	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	197	15	S1	-53.9	-10	0.0	-3	0.0	3	26		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	192	15	S1	-53.7	-10	0.0	-3	0.0	3	26	29	
		Forklifting, loading & unloading	W004	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	192	15	S1	-53.7	-10	0.0	-3	0.0	3	26		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	196	2	S1	-53.8	-10	0.0	-12	0.0	3	25	28	
		Trolley	W006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	196	2	S1	-53.8	-10	0.0	-12	0.0	3	25		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	261	15	S1	-56.3	-10	0.0	-3	0.0	3	28	30	
		Hammering	W008	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	261	2	S1	-56.3	-10	0.0	-12	0.0	3	26		
		Forklifting, loading & unloading	W009	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	261	20	S1	-56.3	-10	0.0	-2	0.0	3	17		
		Forklifting, loading & unloading	W010	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	261	20	S1	-56.3	-10	0.0	-2	0.0	3	17		
		Forklifting, loading & unloading	W011	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	261	20	S1	-56.3	-10	0.0	-2	0.0	3	17		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	30	S1	-56.1	-10	0.0	0	0.0	3	26	42	
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	30	S1	-56.1	-10	0.0	0	0.0	3	39		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	30	S1	-56.1	-10	0.0	0	0.0	3	38		
		Forklifting, loading & unloading	W017	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	15	S1	-56.1	-10	0.0	-3	0.0	3	24		
		Forklifting, loading & unloading	W018	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	15	S1	-56.1	-10	0.0	-3	0.0	3	24		
		Forklifting, loading & unloading	W019	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	15	S1	-56.1	-10	0.0	-3	0.0	3	24		
		Forklifting, loading & unloading	W020	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	15	S1	-56.1	-10	0.0	-3	0.0	3	24		
WC-08	[redacted]	Gas welding (塘風煤)	W021	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	283	10	S1	-57.0	-10	0.0	-5	0.0	3	31	34	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	283	5	S1	-57.0	-10	0.0	-8	0.0	3	27		
		Excavator	W022-1	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	283	10	S1	-57.0	-10	0.0	-5	0.0	3	27		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	311	30	S1	-57.9	-10	0.0	0	0.0	3	43	46	
	[redacted]	Container Crane	W025	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	311	30	S1	-57.9	-10	0.0	0	0.0	3	42		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	299	30	S1	-57.5	-10	0.0	0	0.0	3	23	27	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	299	30	S1	-57.5	-10	0.0	0	0.0	3	24		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	365	15	S1	-59.3	-10	0.0	-3	0.0	3	21	21	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	333	10	S1	-58.5	-10	0.0	-5	0.0	3	20	20	
WC-16	[redacted]	Gas welding (塘風煤)	W032	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	357	10	S1	-59.1	-10	0.0	-5	0.0	3	29	31	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	364	5	S1	-59.2	-10	0.0	-8	0.0	3	25		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	407	30	S1	-60.2	-10	0.0	0	0.0	3	20	33	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	407	30	S1	-60.2	-10	0.0	0	0.0	3	28		
		Hammering	W036	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	407	5	S1	-60.2	-10	0.0	-8	0.0	3	26		
		Electric screw	W037	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	407	5	S1	-60.2	-10	0.0	-8	0.0	3	24		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	407	5	S1	-60.2	-10	0.0	-8	0.0	3	26		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	407	5	S1	-60.2	-10	0.0	-8	0.0	3	20		
WC-18	[redacted]	Gas welding (塘風煤)	W040	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	407	10	S1	-60.2	-10	0.0	-5	0.0	3	28	30	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	407	5	S1	-60.2	-10	0.0	-8	0.0	3	26		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	406	15	S1	-60.2	-10	0.0	-3	0.0	3	38	41	
	[redacted]	Container Crane	W044	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	406	15	S1	-60.2	-10	0.0	-3	0.0	3	38		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	348	15	S1	-58.8	-10	0.0	-3	0.0	3	39	42	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	348	15	S1	-58.8	-10	0.0	-3	0.0	3	39		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	348	30	S1	-58.8	-10	0.0	0	0.0	3	29		
		Forklifting, loading & unloading	W048	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	348	15	S1	-58.8	-10	0.0	-3	0.0	3	21		
		Water pump	W049	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	348	30	S1	-58.8	-10	0.0	0	0.0	3	22		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	379	5	S1	-59.6	-10	0.0	-8	0.0	3	27	28	
		Hammering	W053	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	379	1	S1	-59.6	-10	0.0	-15	0.0	3	20		
		Overhead crane	W054	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	379	10	S1	-59.6	-10	0.0	-5	0.0	3	21		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	392	30	S1	-59.9	-10	0.0	0	0.0	3	26	34	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	392	10	S1	-59.9	-10	0.0	-5	0.0	3	29		
		Gas welding (塘風煤)	W059	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	392	20	S1	-59.9	-10	0.0	-2	0.0	3	31		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	423	2	S1	-60.5	-10	0.0	-12	0.0	3	16	20	
		Hammering	W062	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	423	1	S1	-60.5	-10	0.0	-15	0.0	3	19		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	426	5	S1	-60.6	-10	0.0	-8	0.0	3	29	29	
	[redacted]	Hammering	W064	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	426	1	S1	-60.6	-10	0.0	-15	0.0	3	19		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	428	5	S1	-60.6	-10	0.0	-8	0.0	3	20	22	
		Hammering	W066	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	428	1	S1	-60.6	-10	0.0	-15	0.0	3	19		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	432	5	S1	-60.7	-10	0.0	-8	0.0	3	28	30	
	[redacted]	Hammering	W068	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	432	1	S1	-60.7	-10	0.0	-15	0.0	3	19		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	432	5	S1	-60.7	-10	0.0	-8	0.0	3	26		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	462	3	S1	-61.3	-10	0.0	-10	0.0	3	14	26	
		Hammering	W072	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	462	1	S1	-61.3	-10	0.0	-15	0.0	3	18		
		Air gun (pressurized hosing)	W073	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	462	5	S1	-61.3	-10	0.0	-8	0.0	3	25		
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	109	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	452	10	S1	-61.1	-10	0.0	-5	0.0	3	36	37	
		Hammering	W076	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	452	2	S1	-61.1	-10	0.0	-12	0.0	3	21		
		Air gun (pressurized hosing)	W077	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	452	5	S1	-61.1	-10	0.0	-8	0.0	3	25		
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	457	15	S1	-61.2	-10	0.0	-3	0.0	3	19	19	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	605	2	S1	-63.6	-10	0.0	-12	-5.1	3	13	13	
		Forklifting, loading & unloading	W084	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	605	15	S1	-63.6	-10	0.0	-3	-3.1	3	13	13	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	614	2	S1	-63.8	-10	0.0	-12	-3.6	3	13	13	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	655	10	S1	-64.3	-10	0.0	-5	-3.8	3	9	21	
		Air gun (pressurized hosing)	W088	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	655	5	S1	-64.3	-10	0.0	-8	-6.3	3	11		
		Hammering	W089	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	655	1	S1	-64.3	-10	0.0	-15	-5.5	3	9		
		Gas welding (境風煤)	W090	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	655	15	S1	-64.3	-10	0.0	-3	-6.7	3	19		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	655	5	S1	-64.3	-10	0.0	-8	-4.7	3	11		
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (境風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	2	S1	-64.3	-10	0.0	-12	-5.5	3	12	23	
		Air gun (pressurized hosing)	W112	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	10	S1	-64.3	-10	0.0	-5	-2.8	3	22		
		Gas welding (境風煤)	W113	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	654	5	S1	-64.3	-10	0.0	-8	-6.7	3	14		
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	655	5	S1	-64.3	-10	0.0	-8	-4.7	3	11	11	
		Hammering	W117	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	655	2	S1	-64.3	-10	0.0	-12	-5.5	3	12	12	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	678	5	S1	-64.6	-10	0.0	-8	-5.7	3	16	16	
		Electric screwing	W120	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	678	2	S1	-64.6	-10	0.0	-12	-4.2	3	6	6	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	2	S1	-64.8	-10	0.0	-12	-5.4	3	0	9	
		Hammering	W122	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	693	1	S1	-64.8	-10	0.0	-15	-5.9	3	9		
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (境風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (塘厦煤)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Learning to use loader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (塘厦煤)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (塘厦煤)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric Screwing	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	791	5	S1	-66.0	-10	0.0	-8	0.0	3	8	8	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	5	S1	-65.7	-10	0.0	-8	-3.6	3	1		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	5	S1	-65.7	-10	0.0	-8	-7.8	3	11	12	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W191	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	1	S1	-65.7	-10	0.0	-15	-7.2	3	5		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	760	5	S1	-65.6	-10	0.0	-8	-6.4	3	14		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	760	5	S1	-65.6	-10	0.0	-8	-7.7	3	13	17	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W194	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	760	1	S1	-65.6	-10	0.0	-15	-7.1	3	6		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	699	5	S1	-64.9	-10	0.0	-8	-7.1	3	14		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwing	W196	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	699	2	S1	-64.9	-10	0.0	-12	-6.5	3	10	17	Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	699	1	S1	-64.9	-10	0.0	-15	-5.9	3	8		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	699	2	S1	-64.9	-10	0.0	-12	-5.0	3	6		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	694	1	S1	-64.8	-10	0.0	-15	-5.9	3	9		Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwing	W201	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	694	2	S1	-64.8	-10	0.0	-12	-6.5	3	10	17	Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W202	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	694	5	S1	-64.8	-10	0.0	-8	-7.1	3	14		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	694	2	S1	-64.8	-10	0.0	-12	-5.0	3	6		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	1	S1	-65.0	-10	0.0	-15	-3.7	3	8		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	5	S1	-65.0	-10	0.0	-8	-3.6	3	2	11	Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	707	2	S1	-65.0	-10	0.0	-12	-5.1	3	6		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	1	S1	-64.7	-10	0.0	-15	-5.7	3	9		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	5	S1	-64.7	-10	0.0	-8	-6.9	3	15	16	Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	680	2	S1	-64.7	-10	0.0	-12	-4.9	3	7		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	684	1	S1	-64.7	-10	0.0	-15	-5.8	3	9		Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwing	W211	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	684	2	S1	-64.7	-10	0.0	-12	-6.4	3	10	17	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	684	5	S1	-64.7	-10	0.0	-8	-7.0	3	15		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	684	2	S1	-64.7	-10	0.0	-12	-4.9	3	7		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1397	30	S3	-70.9	-20	0.0	0	-4.9	3	0	-	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1407	30	S3	-71.0	-20	0.0	0	-3.7	3	0	-	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1410	30	S3	-71.0	-20	0.0	0	-6.8	3	0		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1408	1	S3	-71.0	-20	0.0	-15	-7.3	3	0		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1431	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-7.1	3	0		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1430	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-10.2	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1398	30	S3	-70.9	-20	0.0	0	-5.2	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1407	30	S3	-71.0	-20	0.0	0	-5.2	3	0		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1416	30	S3	-71.0	-20	0.0	0	-5.2	3	0		
		Dropping steel	A010	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1408	1	S3	-71.0	-20	0.0	-15	-9.8	3	0	5	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1387	1	S3	-70.8	-20	0.0	-15	-7.2	3	0		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1387	30	S3	-70.8	-20	0.0	0	-6.2	3	3		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1387	30	S3	-70.8	-20	0.0	0	-5.1	3	0		
		Overhead crane	A087	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1387	30	S3	-70.8	-20	0.0	0	-6.7	3	0		
		Overhead crane	A088	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1387	30	S3	-70.8	-20	0.0	0	-6.7	3	0		
		Metal cutting	A089	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1387	10	S3	-70.8	-20	0.0	-5	-21.0	3	0		
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/F	A011	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1433	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-5.4	3	0		
JH 102		Exhaust at G/F	A012	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1431	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.9	3	0	-	
JH 103		Exhaust at G/F	A013	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1430	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.3	3	0		
JH 104		Exhaust at G/F	A014	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1430	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.7	3	0		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1469	10	S3	-71.3	-20	0.0	-5	-7.7	3	0	-	
		Loading & unloading (Truck)	A016	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1469	10	S3	-71.3	-20	0.0	-5	-10.2	3	0		
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1543	30	S3	-71.8	-20	0.0	0	-8.5	3	0	-	
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1544	30	S3	-71.8	-20	0.0	0	-8.5	3	0		
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1592	30	S3	-72.0	-20	0.0	0	-8.9	3	0		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1572	30	S3	-71.9	-20	0.0	0	-4.0	3	0	-	
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1558	30	S3	-71.8	-20	0.0	0	-4.6	3	0		
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1601	30	S3	-72.1	-20	0.0	0	-8.2	3	0	-	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1582	1.5	S3	-72.0	-20	0.0	-13	-6.2	3	0	-	
		Pressurized hosing	A024	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1582	1	S3	-72.0	-20	0.0	-15	-22.2	3	0		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1595	30	S3	-72.1	-20	0.0	0	-108.1	3	0	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1619	30	S3	-72.2	-20	0.0	0	-5.8	3	0		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	106	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1619	1	S3	-72.2	-20	0.0	-15	-28.5	3	0		
		Forklifting, loading & unloading	A028	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1606	5	S3	-72.1	-20	0.0	-8	-16.6	3	0		
		Trolley for forklift	A029	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1606	1	S3	-72.1	-20	0.0	-15	-11.6	3	0		
		Pneumatic screw driver	A030	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1619	1	S3	-72.2	-20	0.0	-15	-9.0	3	0		
		Hammering	A031	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1619	0.5	S3	-72.2	-20	0.0	-18	-12.0	3	0	-	
		Metal welding	A032	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1619	3	S3	-72.2	-20	0.0	-10	-14.2	3	0		
		Gas welding (燒風煤)	A033	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1619	30	S3	-72.2	-20	0.0	0	-13.4	3	0		
		Overhead crane	A034	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1619	5	S3	-72.2	-20	0.0	-8	-7.8	3	0		
		Circular saw machine	A035	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1619	5	S3	-72.2	-20	0.0	-8	-17.5	3	0		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1632	1.5	S3	-72.3	-20	0.0	-13	-9.8	3	0	-	
		Drilling tyres	A037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1632	1.5	S3	-72.3	-20	0.0	-13	-12.0	3	0		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1629	30	S3	-72.2	-20	0.0	0	-8.4	3	0	-	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1648	30	S3	-72.3	-20	0.0	0	-5.6	3	0		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1503	1	S3	-71.5	-20	0.0	-15	-10.1	3	0		
		Releasing Gas	A041	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1503	2	S3	-71.5	-20	0.0	-12	-18.9	3	0		
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	A042	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1503	1.5	S3	-71.5	-20	0.0	-13	-15.7	3	0		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1503	1	S3	-71.5	-20	0.0	-15	-9.2	3	0		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1503	5	S3	-71.5	-20	0.0	-8	-9.5	3	0		
		Tyre-rotating machine operation	A045	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1503	0.5	S3	-71.5	-20	0.0	-18	-8.5	3	0	-	
		Pumping air with pressurized hosing	A046	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1503	0.5	S3	-71.5	-20	0.0	-18	-26.9	3	0		
		Screw rim	A047	105	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1503	0.5	S3	-71.5	-20	0.0	-18	-10.7	3	0		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1503	2	S3	-71.5	-20	0.0	-12	-8.0	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1503	4	S3	-71.5	-20	0.0	-9	-11.4	3	0		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1516	30	S3	-71.6	-20	0.0	0	-5.0	3	0	-	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1544	0.5	S3	-71.8	-20	0.0	-18	-8.5	3	0	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1500	30	S3	-71.5	-20	0.0	0	-9.6	3	0	-	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	112	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1530	5	S3	-71.7	-20	0.0	-8	-34.7	3	0	-	
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1530	1	S3	-71.7	-20	0.0	-15	-16.9	3	0		
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1530	30	S3	-71.7	-20	0.0	0	-9.0	3	0	-	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1526	3	S3	-71.7	-20	0.0	-10	-20.3	3	0		
		Pressurized hosing	A057	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1526	0.5	S3	-71.7	-20	0.0	-18	-26.5	3	0	-	
		Metal welding	A058	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1526	0.5	S3	-71.7	-20	0.0	-18	-13.4	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1526	0.5	S3	-71.7	-20	0.0	-18	-13.9	3	0		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1494	30	S3	-71.5	-20	0.0	0	-8.2	3	0	-	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1458	30	S3	-71.3	-20	0.0	0	-7.4	3	0		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1461	30	S3	-71.3	-20	0.0	0	-7.4	3	0	-	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1426	10	S3	-71.1	-20	0.0	-5	-8.1	3	0		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1479	30	S3	-71.4	-20	0.0	0	-7.6	3	0		
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1477	30	S3	-71.4	-20	0.0	0	-7.6	3	0	-	
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1473	30	S3	-71.4	-20	0.0	0	-7.6	3	0		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S3/S2/S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	108	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1455	20	S3	-71.3	-20	0.0	-2	-19.7	3	0		
	[redacted]	Gas welding	A067	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1455	20	S3	-71.3	-20	0.0	-2	-12.0	3	0	-	
		hammering	A068	100	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1455	2	S3	-71.3	-20	0.0	-12	-10.8	3	0		
PW 201	[redacted]	Exhaust at G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1431	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.3	3	0		
PW 202		Exhaust at G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1431	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.3	3	0	-	
PW 203		Exhaust at G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1435	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.3	3	0		
PW 204		Exhaust at G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1437	30	S3	-71.1	-20	0.0	0	-3.3	3	0		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1449	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1449	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-7.5	3	0		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1448	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-7.5	3	0		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1448	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1450	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1452	30	S3	-71.2	-20	0.0	0	-8.7	3	0	-	
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1455	30	S3	-71.3	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1455	30	S3	-71.3	-20	0.0	0	-8.8	3	0		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1455	30	S3	-71.3	-20	0.0	0	-8.0	3	0		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1455	30	S3	-71.3	-20	0.0	0	-8.8	3	0		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1363	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 2	A091	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1363	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1363	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1363	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1363	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0	3	
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1363	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1363	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1363	1.5	S3	-70.7	-20	0.0	-13	-8.1	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1363	4	S3	-70.7	-20	0.0	-9	-10.3	3	0		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	107	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1363	4	S3	-70.7	-20	0.0	-9	-10.3	3	0		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1397	30	S3	-70.9	-20	0.0	0	-7.2	3	0	-	

Note:

[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.

[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.

[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.

[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.

0 dB(A) for "No Screening (N)"

-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"

For high rise residential buildings within the PH site

-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.

For 3 storeys village houses (i.e. Luz Court (R004) and Village House 51A (R021))

For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.

For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.

[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.

Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".

Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)

Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau*	(2) Existing Rural Sources within YLIEE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
45	*Not included* (will be removed for development)	24	5

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	45
Daytime criterion, dB(A)	48
Exceedance, dB(A)	0
Evening time criterion, dB(A)	45
Exceedance, dB(A)	0

Annex A16

Sample Fixed Noise Calculations at NSR (2/F of Village House 51A) (Nighttime)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Assessment
Subtitle: Sample Calculation of SPL at R021A-2 (2/F of Village House 51A) (Nighttime)
NSR ID[1]: R021A-2
NSR x coord: 820102.35
NSR y coord: 835728.67
NSR floor (/F) 2
NSR height (m)[2] 7.2

Nighttime

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																				
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	94	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	432	30	S3	-60.7	-20	4.8	0	0.0	3	21		
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	440	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	0		
AC03		Fan exhaust at facade	F003	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	417	30	S3	-60.4	-20	0.0	0	0.0	3	5		
AC04		Fan exhaust at facade	F004	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	415	30	S3	-60.4	-20	0.0	0	0.0	3	9		
AC05		Fan exhaust at facade	F005	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	412	30	S3	-60.3	-20	0.0	0	0.0	3	6	21	
AC06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F006	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	411	30	S3	-60.3	-20	0.0	0	0.0	3	5		
AC07		Fan exhaust at facade	F007	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	409	30	S3	-60.2	-20	0.0	0	0.0	3	1		
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	408	30	S3	-60.2	-20	0.0	0	0.0	3	2		
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE04	[redacted]	Hammering	F014	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AE05		Fan exhaust at facade	F015	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE06		Louvre	F016	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AE07		Operation of gantry crane	F017	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	957	30	S3	-67.6	-20	0.0	0	-3.5	3	8		
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	962	30	S3	-67.7	-20	3.0	0	-5.3	3	3		
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
BF(1)03-3	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	91	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	954	30	S3	-67.6	-20	4.8	0	-5.9	3	5		
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	943	30	S3	-67.5	-20	0.0	0	-4.5	3	0		
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	923	30	S3	-67.3	-20	0.0	0	-4.2	3	0		
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust at facade	F029	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	F030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BF(3)01		Louvre at facade	F032	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	886	30	S3	-67.0	-20	0.0	0	-5.0	3	1		
BF(3)02		Fan exhaust at facade	F033	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	910	30	S3	-67.2	-20	0.0	0	-5.0	3	1		
BF(3)03		Fan exhaust at facade	F034	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	945	30	S3	-67.5	-20	0.0	0	-5.2	3	0		
BF(3)04		Fan exhaust at facade	F035	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	984	30	S3	-67.9	-20	0.0	0	-5.8	3	0		
BF(3)05	[redacted]	Fan exhaust at facade	F036	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	945	30	S3	-67.5	-20	0.0	0	-4.8	3	7	13	
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust at facade	F037	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	931	30	S3	-67.4	-20	0.0	0	-4.4	3	8		
BF(3)07		Fan exhaust at facade	F038	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	928	30	S3	-67.4	-20	0.0	0	-3.9	3	5		
BF(3)08		Louvre at facade	F039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	884	30	S3	-66.9	-20	0.0	0	-4.5	3	0		
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	897	30	S3	-67.1	-20	3.0	0	-4.6	3	4		
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	931	30	S3	-67.4	-20	3.0	0	-3.3	3	0		
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	92	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1009	30	S3	-68.1	-20	6.0	0	-7.3	3	6	6	
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	98	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	910	30	S3	-67.2	-20	0.0	0	-5.5	3	9	9	
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	F045	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F046	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT01	[redacted]	Condensers at rooftop	F047	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT04		Fan exhaust at facade	F050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT05		Fan exhaust at facade	F051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT06		Workshop with window opened	F052	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT07	[redacted]	Fans exhaust at facade	F053	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CT08		Reach stacker	F054	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT09		Exhaust fans at facade	F055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT11		Baler (壓縮機)	F057	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1124	30	S3	-69.0	-20	0.0	0	-5.5	3	1	1	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)02		Fans at Roof	F061	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)03		Condenser	F062	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[2] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CI(1)05		Fans at Roof	F064	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)06		Fan exhaust at facade	F065	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)07		Air pump with enclosure	F066	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(1)08		Fan exhaust at facade	F067	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)09		Fan exhaust at facade	F068	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)10		Fan exhaust at facade	F069	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)11		Fan exhaust at facade	F070	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)12		Ventilation Fan	F071	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CI(2)01		A/C outdoor unit	F073	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI(2)02		Excavator movement	F074	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CW01		Pump room with door opened	F075	91	1				1013	30	S3	-68.1	-20	0.0	0	-5.2	3	1		
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	89	1				991	30	S3	-67.9	-20	0.0	0	-3.7	3	1		
CW03		Louvre at facade	F077	75	1				971	30	S3	-67.7	-20	0.0	0	-3.1	3	0	5	
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	82	1				980	30	S3	-67.8	-20	0.0	0	-7.7	3	0		
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	88	1				986	30	S3	-67.9	-20	0.0	0	-3.3	3	0		
DC01		A/C outdoor units and fan exhausts at facade	F080	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC02		Goods delivery with trolley	F081	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC03		Fan exhaust at facade	F082	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DC04		Goods loading / unloading with forklift	F083	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
DC05		Louvre at G/F	F084	103	1				185	30	S3	-53.3	-20	0.0	0	0.0	3	32		
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	95	5				171	30	S2	-52.6	-15	7.0	0	0.0	3	37		
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	95	4				206	30	S3	-54.3	-20	6.0	0	0.0	3	29		
DW01		Boiler at G/F	F087	104	1				719	5	S3	-65.1	-20	0.0	-8	-4.3	3	10		
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	92	1				711	30	S3	-65.0	-20	0.0	0	-3.5	3	6		
DW03		Waste collection truck	F089	101	1				742	5	S3	-65.4	-20	0.0	-8	-4.7	3	6		
DW04		Maintenance workshop	F090	83	1				764	30	S3	-65.7	-20	0.0	0	-2.9	3	0	14	
DW05		Pneumatic pump	F091	97	1				722	30	S3	-65.2	-20	0.0	0	-9.2	3	6		
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	90	1				717	30	S3	-65.1	-20	0.0	0	-5.1	3	3		
DW07		Fan exhaust	F093	82	1				660	30	S3	-64.4	-20	0.0	0	-3.0	3	0		
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	95	1				716	10	S3	-65.1	-20	0.0	-5	-4.4	3	4		
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	90	8				894	30	S3	-67.0	-20	9.0	0	-2.9	3	12		
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	97	1				865	10	S3	-66.7	-20	0.0	-5	-5.7	3	2		
EP03		Bulldozer	F097	99	1				949	10	S3	-67.5	-20	0.0	-5	-5.8	3	4	16	
EP04		Louvre and fan exhaust	F098	102	1				944	30	S3	-67.5	-20	0.0	0	-4.3	3	13		
EP05		Sand filter machine	F099	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)01		Fan exhaust at facade	F100	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)02		Louvre at facade	F101	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)03		Goods loading / unloading with forklift	F102	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EY(1)04		Louvres at facade	F103	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooftop	F104	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EY(2)01		Condensers at rooftop	F105	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-		-	F106	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS01		Operation of gantry crane	F107	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS04		Louvres at facade	F110	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS05		Louvres at facade	F111	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS06		Operation of gantry crane	F112	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS07		Louvre at facade	F113	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS08		Workshop with door opened	F114	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PC01		Plant area at West	F116	97	1				663	30	S3	-64.4	-20	0.0	0	-3.0	3	12		
PC02		Plant area at West	F117	95	1				649	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-3.0	3	10		
PC03		Plant area at West	F118	97	1				698	30	S3	-64.9	-20	0.0	0	-3.2	3	12	19	
PC04		Silo tanks	F119	102	2				833	30	S3	-66.4	-20	3.0	0	-5.2	3	16		
PC05		Storage tank and powder extraction tank	F120	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IZ01		Fan exhaust at facade	F121	85	1				1099	30	S3	-68.8	-20	0.0	0	-8.7	3	0		
IZ02		Fan exhaust at facade	F122	78	1				1117	30	S3	-69.0	-20	0.0	0	-1.6	3	0		
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	80	1				1136	30	S3	-69.1	-20	0.0	0	-7.6	3	0		
IZ04		Chiller inside factory	F124	82	1				1130	30	S3	-69.1	-20	0.0	0	-7.4	3	0	2	
IZ05		Fan exhaust at facade	F125	83	1				1115	30	S3	-68.9	-20	0.0	0	-9.1	3	0		
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	93	1				1122	30	S3	-69.0	-20	0.0	0	-5.2	3	2		
IZ07		Compressor room with door opened	F127	89	1				1126	30	S3	-69.0	-20	0.0	0	-4.7	3	0		
KY01		Cooling tower (round)	F128	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY02		Fan exhausts at facade	F129	83	3				405	30	S3	-60.2	-20	4.8	0	0.0	3	10		
KY03		Fan exhausts at roof	F130	86	3				371	30	S2	-59.4	-15	4.8	0	0.0	3	20	20	
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LK01		Loading / unloading using lorry with crane	F133	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	F136	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LH06		Pumps at rooftop	F139	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[2] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT02		Water pumps at rooftop	F141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT03		Condensers at rooftop	F142	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	767	30	S3	-65.7	-20	3.0	0	-5.1	3	35		
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	87	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	771	30	S3	-65.7	-20	3.0	0	-4.0	3	3		
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT06		Louvre at G/F	F145	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	772	30	S3	-65.8	-20	0.0	0	-2.9	3	10		
NT07		Louvres at façade	F146	76	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	792	30	S3	-66.0	-20	6.0	0	-3.2	3	0		
NT08		Louvre at 2/F	F147	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	796	30	S3	-66.0	-20	0.0	0	-4.2	3	12		
NT09		Fan exhaust at rooftop	F148	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	769	30	S3	-65.7	-20	0.0	0	-4.8	3	15		
NT10	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F149	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	757	30	S3	-65.6	-20	0.0	0	-4.6	3	8	35	
NT11		Fan exhaust at rooftop	F150	90	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	812	30	S3	-66.2	-20	3.0	0	-2.7	3	7		
NT12		Louvre at rooftop	F151	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	822	30	S3	-66.3	-20	0.0	0	-3.4	3	0		
NT13		Louvre at rooftop	F152	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	836	30	S3	-66.4	-20	0.0	0	-5.2	3	0		
NT14		Fan exhaust at rooftop	F153	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	877	30	S3	-66.9	-20	0.0	0	-5.7	3	8		
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	90	9	[redacted]	[redacted]	[redacted]	740	30	S3	-65.4	-20	9.5	0	-2.4	3	15		
NT16		Louvres at facade	F155	75	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	861	30	S3	-66.7	-20	0.0	0	-3.2	3	0		
NT17		Louvres at facade	F156	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	801	30	S3	-66.1	-20	0.0	0	-2.9	3	0		
NT18		Exhaust at G/F	F157	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	723	30	S3	-65.2	-20	0.0	0	-2.0	3	12		
NT19		Lorry loading and unloading	F158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NT20		Refrigerator trucks	F158-1	86	20	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1033	30	S3	-68.3	-20	13.0	0	-3.3	3	11		
NM01		Pumps at rooftop	F159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM02		Exhaust fans at rooftop	F160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NM04		Exhaust fan (large) at rooftop	F162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1124	30	S3	-69.0	-20	4.8	0	-8.8	3	5		
NJ02		Louvre at facade	F164	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1138	30	S3	-69.1	-20	0.0	0	-6.6	3	0		
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1178	30	S3	-69.4	-20	0.0	0	-5.2	3	0	5	
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	F166	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1170	30	S3	-69.4	-20	0.0	0	-6.9	3	0		
NJ05		Louvre at facade	F167	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1143	30	S3	-69.2	-20	0.0	0	-4.4	3	0		
NJ06		Louvre at facade	F168	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1125	30	S3	-69.0	-20	0.0	0	-5.1	3	0		
-	[redacted]	-	F169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	10	S3	-63.2	-20	0.0	-5	-2.8	3	17		
SM02		Exhaust at rooftop	F171	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	552	30	S3	-62.8	-20	0.0	0	-2.8	3	11		
SM03		Chillers at rooftop	F172	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	548	30	S3	-62.8	-20	0.0	0	-2.6	3	21		
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	519	30	S3	-62.3	-20	0.0	0	-4.3	3	19		
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	96	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	530	10	S3	-62.5	-20	4.8	-5	-8.9	3	8		
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	85	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	530	10	S3	-62.5	-20	4.8	-5	-8.9	3	0		
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	94	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	532	10	S3	-62.5	-20	3.0	-5	-9.0	3	3		
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	93	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	532	10	S3	-62.5	-20	3.0	-5	-9.0	3	2		
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	95	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	527	30	S3	-62.4	-20	4.8	0	-3.2	3	17		
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	534	30	S3	-62.6	-20	0.0	0	-2.1	3	7		
SM08		Large louvre at rooftop	F180	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	660	30	S3	-64.4	-20	0.0	0	-2.8	3	0		
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	655	30	S3	-64.3	-20	3.0	0	-3.3	3	1		
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	646	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-3.9	3	10		
SM11		Large louvre at rooftop	F183	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	640	30	S3	-64.1	-20	0.0	0	-2.4	3	0		
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	643	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-4.4	3	0		
SM13		Pipe valve	F185	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	578	30	S3	-63.2	-20	0.0	0	-7.3	3	9		
SM14		Lorry	F186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	574	10	S3	-63.2	-20	0.0	-5	-4.6	3	12		
SM16	[redacted]	Packaging workshop with window opened	F188	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	623	30	S3	-63.9	-20	0.0	0	-3.9	3	14	28	
SM17		Louvre at 1/F	F189	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	649	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-2.9	3	4		
SM18		Louvre at 1/F	F190	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	602	30	S3	-63.6	-20	0.0	0	-8.0	3	0		
SM19		Plant opening	F191	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	584	30	S3	-63.3	-20	0.0	0	-7.3	3	6		
SM20		Exhaust fan at façade	F192	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	529	30	S3	-62.5	-20	0.0	0	-0.7	3	10		
SM21		Exhaust fan at façade	F193	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	527	30	S3	-62.4	-20	0.0	0	-0.9	3	10		
SM22		Louvre at facade	F194	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	516	30	S3	-62.2	-20	0.0	0	-1.3	3	1		
SM23		Louvre at facade	F195	80	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	511	30	S3	-62.2	-20	0.0	0	-1.9	3	0		
SM24		Louvre at facade	F196	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	507	30	S3	-62.1	-20	0.0	0	-2.1	3	0		
SM25		Louvre at facade	F197	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	514	30	S3	-62.2	-20	0.0	0	-8.1	3	0		
SM26		Pump room with door opened	F198	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	489	30	S3	-61.8	-20	0.0	0	0.0	3	1		
SM27		Water pumps at ground level	F199	83	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	500	30	S3	-62.0	-20	3.0	0	0.0	3	7		
SM28		Packaging workshop with window opened	F200	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	589	30	S3	-63.4	-20	0.0	0	-4.1	3	9		
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	658	10	S3	-64.4	-20	0.0	-5	-4.8	3	5		
SM30		Packaging workshop with window opened	F202	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	648	30	S3	-64.2	-20	0.0	0	-4.2	3	13		
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	103	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	566	10	S3	-63.1	-20	6.0	-5	-4.9	3	19		
SM32		Vaccum Pumps at ground level	F204	99	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	534	30	S3	-62.6	-20	3.0	0	-1.4	3	21		
SM33		Spent grain silo (麥渣機)	F205	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F206	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[redacted]	-	F207	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TI01	[redacted]	Chiller at rooftop	F208	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	93	4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	451	30	S3	-61.1	-20	6.0	0	0.0	3	20		
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE03		Gantry operation in workshop	F212	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CE05		Chillers at rooftop	F214	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[2] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CE07		Generator engine testing	F216	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	83	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	462	30	S3	-61.3	-20	4.8	0	0.0	3	10		
UL02		Pump room at rooftop with door opened	F218	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	437	30	S3	-60.8	-20	0.0	0	0.0	3	5		
UL03		Boiler room at rooftop with door opened	F219	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	441	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	6		
UL04		Vent outlet	F220	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL05		Pump room at rooftop with door opened	F221	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	474	30	S3	-61.5	-20	0.0	0	0.0	3	6		
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	F223	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL08		Polishing machine (抛光機) in workshop	F224	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL09		Exhaust Louvre	F225	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL10		Fan Exhaust	F226	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF01		Fan at rooftop	F229	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF02		Fan at rooftop	F230	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF05		Workshop with gate opened	F233	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF09		Workshop with gate opened	F237	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF10		Exhaust fan at facade	F238	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TF11		Exhaust fan at facade	F239	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S2	-57.6	-15	3.0	0	0.0	3	25		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S2	-57.6	-15	3.0	0	0.0	3	25		
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S2	-57.6	-15	3.0	0	0.0	3	25		
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S2	-57.6	-15	3.0	0	0.0	3	25		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	91	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	301	30	S2	-57.6	-15	3.0	0	0.0	3	25		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	84	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	292	30	S2	-57.3	-15	3.0	0	0.0	3	17	32	
TC(2)03		Fan Exhaust/Intake x 2 at facade	F251	93	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	30	S3	-56.1	-20	0.0	0	0.0	3	20		
TC(2)04		Fan Exhaust/Intake at facade	F252	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	257	30	S3	-56.2	-20	0.0	0	0.0	3	11		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	5	S3	-58.2	-20	0.0	-8	0.0	3	9		
TC(2)06		Fan Exhaust/Intake at facade	F254	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	327	30	S3	-58.3	-20	0.0	0	0.0	3	13		
TC(2)07		Fan Exhaust/Intake at facade	F255	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	304	30	S3	-57.6	-20	0.0	0	0.0	3	4		
TP01		Fan exhaust at rooftop	F256	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	347	30	S2	-58.8	-15	0.0	0	0.0	3	11		
TP02		Fan exhaust at rooftop	F257	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	338	30	S2	-58.6	-15	0.0	0	0.0	3	13		
TP03		Fan exhaust at rooftop	F258	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	340	30	S2	-58.6	-15	0.0	0	0.0	3	13		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP05		Good delivery with trolley	F260	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	89	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	318	30	S3	-58.0	-20	3.0	0	0.0	3	17		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	100	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	30	S3	-58.2	-20	3.0	0	0.0	3	27		
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	30	S3	-58.2	-20	3.0	0	0.0	3	26		
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	30	S3	-58.2	-20	3.0	0	0.0	3	26		
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	30	S3	-58.2	-20	3.0	0	0.0	3	26		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	98	2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	325	30	S3	-58.2	-20	3.0	0	0.0	3	26		
TP08		Cooling Tower (round) at lower roof	F267	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	310	30	S3	-57.8	-20	0.0	0	0.0	3	20		
TP09		Paper shredders	F268	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP10		Fan exhaust at rooftop	F269	78	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	358	30	S2	-59.1	-15	0.0	0	0.0	3	7		
TP11		Fan exhaust at rooftop	F270	76	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	365	30	S2	-59.2	-15	0.0	0	0.0	3	5		
TP12	[redacted]	Fan exhaust at rooftop	F271	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	369	30	S2	-59.3	-15	0.0	0	0.0	3	24	36	
TP13		Fan exhaust at rooftop	F272	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	364	30	S2	-59.2	-15	0.0	0	0.0	3	10		
TP14		Louvre at facade	F273	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	362	30	S3	-59.2	-20	0.0	0	0.0	3	14		
TP15		Louvre at facade	F274	103	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	405	30	S3	-60.1	-20	0.0	0	0.0	3	26		
TP16		Louvre at facade	F275	104	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	410	30	S3	-60.3	-20	0.0	0	0.0	3	27		
TP17		Louvre at facade	F276	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	433	30	S3	-60.7	-20	0.0	0	0.0	3	12		
TP18		Large louvre at facade	F277	94	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	445	30	S3	-61.0	-20	0.0	0	0.0	3	16		
TP19		Louvre at facade	F278	85	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	455	30	S3	-61.2	-20	0.0	0	0.0	3	7		
TP20		Louvre at facade	F279	90	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	464	30	S3	-61.3	-20	0.0	0	0.0	3	12		
TP21		Louvre at facade	F280	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	474	30	S3	-61.5	-20	0.0	0	0.0	3	23		
TP22		Louvre at facade	F281	99	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	464	30	S3	-61.3	-20	0.0	0	0.0	3	21		
TP23		Louvre at facade	F282	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	418	30	S3	-60.4	-20	0.0	0	0.0	3	25		
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP25		Louvre at facade	F284	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	296	30	S3	-57.4	-20	0.0	0	0.0	3	18		
TP26		Louvre at facade	F285	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	310	30	S3	-57.8	-20	0.0	0	0.0	3	16		
TP27		Paper Compactor	F286	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TP28		Louvre at facade	F287	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	313	30	S3	-57.9	-20	0.0	0	0.0	3	16		
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US02		Air compressor	F289	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
US03	[redacted]	Cutter	F290	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
US04		Louvre at north-east facade	F291	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1050	30	S3	-68.4	-20	0.0	0	-3.0	3	0		
US05		Pump room with door opened	F292	77	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1006	30	S3	-68.1	-20	0.0	0	-6.0	3	0		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
VE01		Punching of CNC machine	F293	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VE03		Fan exhaust at facade	F295	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM04		Pump at rooftop	F299	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM05		Pump at rooftop	F300	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM06	[redacted]	Pump at rooftop	F301	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VM07		Chiller at rooftop	F302	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM08		Louvre at rooftop	F303	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM09		Louvre at rooftop	F304	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM10		Louvre at rooftop	F305	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VM12		Waste collection truck	F307	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F308	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY01		Condensers unit on ground level	F309	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY06		Goods delivery with forklift	F314	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS01		Workshop with door opened	F316	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS02		Workshop with window opened	F317	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS03		Workshop with door opened	F318	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YS05	[redacted]	Workshop with door opened	F320	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS06		Louvre	F321	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG01		Condenser at rooftop	F323	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG02		Workshop with gate opened	F324	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG03		Workshop with gate opened	F325	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG04		Gantry operation in workshop	F326	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG05		Workshop with door opened	F327	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG06		Workshop with gate opened	F328	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	F329	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG09		Workshop with gate opened	F331	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG10		Workshop with door opened	F332	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG11		Workshop with gate opened	F333	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG12		Workshop with gate opened	F334	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YD02	[redacted]	Louvre at facade	F338	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	F342	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT05		Opening of underground water tank	F343	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT06		Fan exhaust at facade	F344	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT07		Fan exhaust at facade	F345	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT08		Boiler room with gate opened	F346	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	441	30	S3	-60.9	-20	0.0	0	0.0	3	3		
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	92	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	431	30	S3	-60.7	-20	0.0	0	0.0	3	14		
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	81	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	433	30	S3	-60.7	-20	0.0	0	0.0	3	3		
YT11		Transformer room	F349	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT12	[redacted]	Scouring machine (精梳機) in workshop with door opened	F350	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
YT13		Scouring machine (精梳機) in workshop with window opened	F351	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT14		Scouring machine (精梳機) in workshop with window opened	F352	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT16		Louvre at G/F	F354	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT17		Louvre at rooftop	F355	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT18		Louvre at rooftop	F356	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	494	30	S3	-61.9	-20	0.0	0	0.0	3	17		
YT20		Water treatment tank	F358	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	F359	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT22		Condensers at ground level	F360	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	[redacted]	-	F363	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JP01		Furnace	F364	96	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	546	30	S3	-62.8	-20	0.0	0	-3.8	3	12		
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	F365	91	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	508	30	S3	-62.1	-20	0.0	0	-2.2	3	9	18	
JP03		Outdoor plant (South)	F366	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	575	30	S3	-63.2	-20	0.0	0	-3.1	3	14		
JP04		Outdoor plant (North)	F367	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	530	30	S3	-62.5	-20	0.0	0	-2.4	3	13		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau																				
SS01	[redacted]	CLP Transformer	O001	89	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	311	30	S3	-57.9	-20	7.8	0	0.0	3	22	22	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	86	6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1217	30	S3	-69.7	-20	7.8	0	-4.3	3	3	6	
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	92	3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1204	30	S3	-69.6	-20	4.8	0	-6.6	3	3		
Rural Industrial Noise Sources in Wang Chau																				
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Forklifting, loading & unloading	W004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Trolley	W006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-05	[redacted]	N/A	W012	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-06	[redacted]	N/A	W013	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	[redacted]	Sets of Chilling Container	W015	102	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	30	S1	-56.1	-10	0.0	0	0.0	3	39		
		Sets of Chilling Container	W016	101	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	253	30	S1	-56.1	-10	0.0	0	0.0	3	38		
		Forklifting, loading & unloading	W017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
		Forklifting, loading & unloading	W018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Forklifting, loading & unloading	W020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W021	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Excavator	W022-1	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-09	[redacted]	N/A	W023	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-11	[redacted]	N/A	W026	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	88	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	299	30	S1	-57.5	-10	0.0	0	0.0	3	23	27	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	299	30	S1	-57.5	-10	0.0	0	0.0	3	24		
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-14	[redacted]	N/A	W030	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Blower (Ventilation Fan)	W035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hammering	W036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Electric screw	W037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W038	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-19	[redacted]	N/A	W042	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane	W044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Sets of Chilling Container	W047	95	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	348	30	S1	-58.8	-10	0.0	0	0.0	3	29	29	
		Forklifting, loading & unloading	W048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Water pump	W049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-22	[redacted]	N/A	W050	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-23	[redacted]	N/A	W051	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Overhead crane	W054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-25	[redacted]	N/A	W055	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-26	[redacted]	N/A	W056	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Gas welding (燒風煤)	W059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-28	[redacted]	N/A	W060	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W062	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Hammering	W068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Air gun (pressurized hosing)	W069	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[2] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-33	[redacted]	N/A	W070	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W072	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-35	[redacted]	N/A	W074	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-37	[redacted]	N/A	W078	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-38	[redacted]	N/A	W079	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-40	[redacted]	N/A	W081	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-41	[redacted]	N/A	W082	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-44	[redacted]	N/A	W086	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Gas welding (燒風煤)	W090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-46	[redacted]	N/A	W092	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-47	[redacted]	N/A	W093	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-48	[redacted]	N/A	W094	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-49	[redacted]	N/A	W095	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W097	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-51	[redacted]	N/A	W099	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-52	[redacted]	N/A	W100	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W103	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-55	[redacted]	N/A	W104	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-56	[redacted]	N/A	W105	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas pump	W107	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W110	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Air gun (pressurized hosing)	W112	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Gas welding (燒風煤)	W113	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W115	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W117	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-62	[redacted]	N/A	W118	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Electric screwirg	W120	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Hammering	W122	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-65	[redacted]	N/A	W123	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-66	[redacted]	N/A	W124	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WC-67	[redacted]	N/A	W125	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W127	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W128	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Engine Testing	W130	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W131	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W132	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W134	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W135	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwing	W137	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Overhead crane	W138	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[2][4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W140	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-74	[redacted]	N/A	W141	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-75	[redacted]	N/A	W142	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W144	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Hammering	W147	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-78	[redacted]	N/A	W149	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-79	[redacted]	N/A	W150	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W153	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Crane mounted lorry	W154	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-81	[redacted]	N/A	W155	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-82	[redacted]	N/A	W156	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Learning to useloader	W159	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W160	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Electric saw	W161	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W162	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-85	[redacted]	N/A	W163	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-86	[redacted]	N/A	W164	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-87	[redacted]	Gas welding (燒風煤)	W165	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-88	[redacted]	N/A	W166	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W169	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-91	[redacted]	N/A	W170	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-92	[redacted]	Loader	W171	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Loader	W172	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Loader	W173	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Hammering	W174	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X 2 nos.	W175	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Forklifting, loading & unloading	W176	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-94	[redacted]	Sanding materials	W177	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
	[redacted]	Hammering	W178	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Gas welding (燒風煤)	W179	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Electric Screwirg	W181	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Air gun (pressurized hosing)	W182	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-96	[redacted]	N/A	W184	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
		Dropping Steel	W186	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Workshop within the development site
WC-98	[redacted]	N/A	W187	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Workshop within the development site
WC-99	[redacted]	Pump	W188	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W190	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwirg	W191	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W193	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwirg	W194	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Electric Screwirg	W196	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Hammering	W197	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-103	[redacted]	N/A	W199	-	-	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwirg	W201	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W202	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W205	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W208	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Other rural noise source in vicinity of project site
	[redacted]	Electric Screwirg	W211	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Air gun (pressurized hosing)	W212	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Other rural noise source in vicinity of project site

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
Fixed noise sources in Tung Tau																				
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	A004	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	A005	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal Cutting machine 2 (New style)	A006	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Dropping steel	A010	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
TC 202		Forklifting, loading & unloading	A084	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A087	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A088	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal cutting	A089	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/F	A011	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 102		Exhaust at G/F	A012	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
JH 103		Exhaust at G/F	A013	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 104		Exhaust at G/F	A014	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A016	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
GT 101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A019	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	A020	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
GT 201		Louver at G/F	A021	79	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1558	79	S3	-71.8	-20	0.0	4	-4.6	3	0	-	
TM 101	[redacted]	Cooling tower at rooftop	A022	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1601	86.4	S3	-72.1	-20	0.0	5	-8.2	3	0	-	
WY 101	[redacted]	Crane	A023	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pressurized hosing	A024	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
WY 102	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	A027	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Forklifting, loading & unloading	A028	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Trolley for forklift	A029	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pneumatic screw driver	A030	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Hammering	A031	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal welding	A032	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Gas welding (燒風煤)	A033	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead crane	A034	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Circular saw machine	A035	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Drilling tyres	A037	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	86	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1629	86.4	S3	-72.2	-20	0.0	5	-8.4	3	0	-	
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1648	86.5	S3	-72.3	-20	0.0	5	-5.6	3	0		
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Releasing Gas	A041	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Reassemble inrer rubber & outer tyre to rim	A042	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	A043	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Tyre-rotating machine operation	A045	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Pumping air with pressurized hosing	A046	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Screw rim	A047	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	84	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1516	83.6	S3	-71.6	-20	0.0	4	-5.0	3	0	-	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	A054	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	97	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1530	96.8	S3	-71.7	-20	0.0	5	-9.0	3	4	4	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Pressurized hosing	A057	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Metal welding	A058	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	82	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1494	82.2	S3	-71.5	-20	0.0	4	-8.2	3	0	-	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	74	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1458	74.2	S3	-71.3	-20	0.0	4	-7.4	3	0		
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	83	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1461	82.8	S3	-71.3	-20	0.0	4	-7.4	3	0	-	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 101	[redacted]	Cooling Tower at 1/F	A063	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
LS 102		Cooling Tower at 1/F	A064	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
LS 103		Cooling Tower at 2/F	A065	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		

Noise Source ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	SWL, dB(A)	No. of equipment	Noise Source Location			Shortest separation distance (m)	Operating time (min)	Substantial/Partial/No Screening[4] (S1/P/N)	Correction, dB						Predicted SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Resultant SPL, $L_{eq(30min)}$, dB(A)	Remark
						X	Y	Z (m)[3]				Distance	Screening[4]	No. of equipment	Time	Atmospheric absorption[5]	Facade			
PW 101	[redacted]	Metal cutting/ metal grinding machine	A066	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	[redacted]	Gas welding	A067	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		hammering	A068	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 201	[redacted]	Exhaust at G/F	A069	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1431	87	S3	-71.1	-20	0.0	5	-3.3	3	0	6	
PW 202		Exhaust at G/F	A070	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1431	87	S3	-71.1	-20	0.0	5	-3.3	3	0		
PW 203		Exhaust at G/F	A071	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1435	87	S3	-71.1	-20	0.0	5	-3.3	3	0		
PW 204		Exhaust at G/F	A072	87	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1437	87	S3	-71.1	-20	0.0	5	-3.3	3	0		
PW 301		Condenser no.1 at Rooftop	A073	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
PW 302		Condenser no.2 at Rooftop	A074	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 303		Condenser no.3 at Rooftop	A075	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 304		Condenser no.4 at Rooftop	A076	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 305		Condenser no.5 at Rooftop	A077	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 306		Condenser no.6 at Rooftop	A078	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 307		Condenser no.7 at Rooftop	A079	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 308		Condenser no.8 at Rooftop	A080	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 309		Condenser no.9 at Rooftop	A081	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
PW 310		Condenser no.10 at Rooftop	A082	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
DH 101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		Overhead vehicle crane no. 2	A091	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	-	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-		
CP101	[redacted]	Cooling tower x2 at rooftop	A100	89	1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	1397	89	S3	-70.9	-20	0.0	5	-7.2	3	0	-	

Note:

[1] Refer to Figure 5.2.5 and Figure 5.2.6 for the locations of NSRs.

[2] Factories in YLIE are at +4mPD approximately. The mPD level difference at ground level between YLIE and Wang Chau PHD included in the calculation.

[3] The heights of fixed noise sources are estimated by site observation.

[4] Screening correction for noise sources to NSRs refer to Appendix 5.2.7.

0 dB(A) for "No Screening (N)"

-5 dB(A) for "Partial Screening (P)"

For high rise residential buildings within the PH site

-10 dB(A) screening correction (S1) is applied to noise sources at ground level or facing away from the receiver which would be screened by industrial buildings.

For 3 storeys village houses (i.e. Lux Court (R004) and Village House 51A (R021))

For those industrial buildings closer to the Village House 51A (R004) and Lux Court (R021), a -15 dB(A) screening correction (S2) has been assumed for noise sources on the rooftop which would be further screened by the building itself.

For those industrial buildings further away from the Village House 51A(R004) and Lux Court(R021), a -20 dB(A) screening correction (S3) has been assumed for noise sources which would be further screened by the building itself and/or other industrial buildings in YLIE and YLIEE.

[5] Atmospheric absorption corrections are applied for noise sources with distances greater than 500m from the NSRs.

Attenuation calculation is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors".

Refer to Appendix 5.2.7 - Annex B for sample calculation details.

Predicted overall SPL contribution in different area, dB(A)			
Area of Industrial/fixed noise sources			
(1) YLIE & Other Individual Fixed Noise Sources in Wang Chau[*]	(2) Existing Rural Sources within YLIEE	(3) Rural Noise Sources Outside the YLIEE/PH Site	(4) Tung Tau Industrial Area
43	*Not included* (will be removed for development)	0	8

* Other individual fixed noise sources in Wang Chau include the noise sources identified in Fuk Shun Street Substation and Long Ping Commercial Complex.

Predicted Overall SPL (Without Rural Sources in YLIEE) at NSR = (1) + (3) + (4)	
Predicted Overall Noise Level, dB(A)	43
Nighttime criterion, dB(A)	44
Exceedance, dB(A)	0

Annex B

Sample Calculation of Air Absorption Attenuation for Noise Sources (for Sources >500m from NSRs)

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Sample Calculation of Air Absorption Attenuation for Noise Sources (>500m from NSRs)

		Noise source ID	Leq,dB(A)	50 Hz	63 Hz	80 Hz	100 Hz	125 Hz	160 Hz	200 Hz	250 Hz	315 Hz	400 Hz	500 Hz	630 Hz	800 Hz	1 kHz	1.25 kHz	1.6 kHz	2 kHz	2.5 kHz	3.15 kHz	4 kHz	5 kHz	6.3 kHz	8 kHz	10 kHz
1	Measured SPL (1/3 Octave) of noise source, dB(A)	AC01	78.0	42.0	38.7	49.4	53.4	63.6	61.7	63.7	65.5	65.5	65.0	67.0	69.1	68.2	67.4	67.0	65.8	65.1	64.5	63.1	61.5	60.9	59.0	57.7	56.1
2	Air absorption coefficient, dB/km @25 deg. C & Humidity 80%) [1][2]		-	0.04	0.07	0.11	0.17	0.26	0.41	0.63	0.96	1.44	2.10	2.95	3.97	5.12	6.35	7.62	9.01	10.70	12.90	16.20	21.10	28.80	40.80	59.80	89.60
3	SPL after applying air absorption		73.8	42.0	38.6	49.3	53.2	63.3	61.3	63.1	64.5	64.1	62.9	64.1	65.1	63.1	61.1	59.4	56.8	54.4	51.6	46.9	40.4	32.1	18.2	0.0	0.0
4	Noise level deducted after applying air absorption for the noise scurce, dB/km		-4.2																								

Noise Source ID : AC01
NSR ID : R107A-6
Shortest separation distance between noise source and NSR: 0.796 km
Air absorption correction of the noise source: -3.3 dB

		Noise source ID	Leq,dB(A)	50 Hz	63 Hz	80 Hz	100 Hz	125 Hz	160 Hz	200 Hz	250 Hz	315 Hz	400 Hz	500 Hz	630 Hz	800 Hz	1 kHz	1.25 kHz	1.6 kHz	2 kHz	2.5 kHz	3.15 kHz	4 kHz	5 kHz	6.3 kHz	8 kHz	10 kHz
1	Measured SPL (1/1 Octave) of noise source, dB(A)	AC01	78.0		50.4			66.0			69.7			72.1			72.3			69.9			66.7			62.5	
2	Air absorption coefficient, dB/km @25 deg. C & Humidity 80%) [1][2]		-		0.07			0.26			0.96			2.95			6.35			10.70			21.10			59.80	
3	SPL after applying air absorption		73.9		50.4			65.7			68.8			69.2			66.0			59.2			45.6			2.7	
4	Noise level deducted after applying air absorption for the noise scurce, dB/km		-4.1																								

Noise Source ID : AC01
NSR ID : R107A-6
Shortest separation distance between noise source and NSR: 0.796 km
Air absorption correction of the noise source: -3.3 dB [3]

Notes:
[1] Yearly mean temperature and relative humidity recorded at the Observatory between 1971-2000 is 23.1 deg. C and 78%.
[2] Atmospheric absorption correction is based on the method of "ISO-9613-1 Acoustics Attenuation of Sound during propagation outdoors". As a conservative approach, the minimum absorption attenuation coefficients for the temperatures
[3] There is less than 0.1dB(A) difference between the air absorption calculation results of SPL in 1/3 Octave and SPL in 1/1 Octave which is considered to be negligible.

Annex C

Screening Corrections of Fixed Noise Sources to NSRs

Annex C1

Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 1 (NSR ID -R101A)

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offfixed noise sources for NSR-R101A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R101A																																				Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	11/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																																									
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC02		Machinery in workshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
AC03		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC04		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC05		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC06	[redacted]	Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC07		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC08		Machinery in workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC09		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AE03		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AE04	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
AE05		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
AE06		Louvre	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
AE07		Operation of gantry crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)01		Condenser at roftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)02		Pump at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source not facing NSRs. Substantial screening 10dB(A) applied.
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source not facing NSRs. Substantial screening 10dB(A) applied.
BF(1)04		Pumps at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)05		Condenser at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)06		Louvres at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(2)02		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)01		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(3)02		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(3)03		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(3)04		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)05	[redacted]	Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)06		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)07		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)08		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(6)02		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CT01		Condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT02		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CT04		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CT05		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT07		Fans exhaust at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT08		Reach stacker	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT09		Exhaust fans a facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CT10		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT11		Baler (壓廢機)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)02		Fans at Roof	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)03		Condenser	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)05		Fans at Roof	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)06		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)07	[redacted]	Air pump with enclosure	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)08		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)09		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)10		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)11		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)12		Ventilation Fas	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(2)01	[redacted]	A/C outdoor u sit	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(2)02	[redacted]	Excavator movement	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CW01		Pump room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CW02		Equipment plant room with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CW03	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DC01		A/C outdoor u sits and fan exhausts at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DC02		Goods delivery with trolley	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DC03		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DC04		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
DC05	[redacted]	Louvre at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source not facing NSR. Curved 'ent cowl redirect air to north east. Substantial screening 10dB(A) applied.
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW01		Boiler at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW02		Small cooling tower at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW03		Waste collection truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW04	[redacted]	Maintenance workshop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW05		Pneumatic pump	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW07		Fan exhaust	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW08		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EP01		Ventilation fans at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EP02		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EP03	[redacted]	Bulldozer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EP04		Louvre and fan exhaust	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
EP05		Sand filter machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
EY(1)01		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EY(1)02		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EY(1)03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EY(1)04		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EY(1)05		Cooling Towers (rectangular) at rooft

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R101A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R101A																																			Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	11/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
FS05	[redacted]	Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FS06		Operation of gantry crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FS07		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
FS08		Workshop with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
FS09		Steel sheet cutting machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PC01		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PC02		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PC03		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PC04	[redacted]	Silo tanks	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PC05		Storage tank and powder extraction tank	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
IZ01		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ02		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source located inside factory. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source located inside factory. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
IZ05		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ07		Compressor room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY01		Cooling tower (round)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY02		Fan exhausts at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north west) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY05		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH04	[redacted]	Small cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH06		Pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT01		Large cooling towers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT02		Water pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT03		Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT04		Fan exhausts at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
NT05		Chiller plant room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT06		Louvre at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT07		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT08		Louvre at 2/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT09		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
NT10	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT11		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT12		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT13		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT14		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT15		Fan exhausts at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT16		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT17		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT18		Exhaust at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT19		Lorry loading and unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT20		Refrigerator trucks	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM01		Pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM02		Exhaust fans a: rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM04		Ventilation fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Bright Future Pharmaceutical Laboratories (1)).
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NJ02		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NJ03		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ05		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ06		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM02		Exhaust at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM03		Chillers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM04		Steam outlet at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM06		Outdoor condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM07		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM08		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM09		Large Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM10		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM11		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM12		Exhaust fan at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM13		Pipe valve	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM14		Lorry	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM15		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM16	[redacted]	Packaging worrshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM17		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM18		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM19		Plant opening	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM20		Exhaust fan at façade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM21		Exhaust fan at façade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM22		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM23		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM24		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM25		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM26		Pump room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM27		Water pumps at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM28		Packaging worrshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM29		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM30		Packaging worrshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM32		Vaccum Pump at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM33		Spent grain silo (沙渣塔)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TK01		Chiller at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TK02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	Substantial screening 10dB(A) applied to NSRs below the rooftop level (6/F or below) of Telford International.
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE02		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE03		Gantry operation in workshop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE04	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CE05		Chillers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (United Laboritories).
CE06		Cooling tower (rectangular) (For engine testing only)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE07		Generator engne testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

| ID | Description | Activities/Equipment | NSR-R101A | | |

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R101A																																			Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	11/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
YG02		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG03		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG04		Gantry operation in workshop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG05		Workshop with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG06		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG07		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG09		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG10		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG11		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG12		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG13		Ventilation fan at ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Kyowa Industrial).
YG14		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YD02		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT01		Operation of s rapping machine (包裹機) in factory with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT02		Fan exhaust at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT03		Fan exhaust at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT04		Rolling-off machine (船尺模) x 4 inside the factory with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT05		Opening of unkerground water tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT06		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT07		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT08		Boiler room with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT09		Boiler room with door (large) opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT10		Steam outlet underneath water tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT11		Transformer room	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT12		Scouring machine (煙捲機) in workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT13	[redacted]	Scouring machine (煙捲機) in workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT14		Scouring machine (煙捲機) in workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT15		Louvre (small) at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT16		Louvre at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT17		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT18		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT19		Boiler room with door (large) opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT20		Water treatment tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT21		Cylinder dryer (乾筒機) room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT22		Condensers at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT23		Fan exhausts at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT24		Fan exhausts at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP01		Furnace	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP03		Outdoor plant (South)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP04		Outdoor plant (North)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Other Individual Noise Sources																																										
SS01	[redacted]	Transformer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) as the NSR not facing to Long Ping Commercial Complex
LP02	[redacted]	Cooling tower on rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) by resisential building blocks in Wang Chau PHD.
Rural Industrial Noise Sources																																										
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-03	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Trolley	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-05	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-06	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Sets of ChillingContainer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Sets of ChillingContainer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Excavator	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-09	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-10	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-11	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-14	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-17	[redacted]	Waxing machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Blower	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-19	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-20	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Sets of ChillingContainer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Water pump	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-22	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-23	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Overhead crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-25	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-26	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-27	[redacted]	PME testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R101A																																						Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	11/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (煲風爐)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-28	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-33	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-35	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-37	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-38	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-40	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-41	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-42	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-43	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-44	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (煲風爐)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-46	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-47	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-48	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-49	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-50	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (煲風爐)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-51	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-52	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-53	[redacted]	Loading and Uloading LPG canisters	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-54	[redacted]	Electric Screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-55	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-56	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas pump	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-58	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-59	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (煲風爐)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-62	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-63	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-65	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-66	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-67	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Engine Testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-70	[redacted]	Gas welding (煲風爐)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Overhead crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-74	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-75	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-78	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-79	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-80	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (煲風爐)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Crane mounted lorry	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-81	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-82	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-84	[redacted]	Engine Testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Learning to use loader	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric saw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-85	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-86	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

| ID | Description | Activities/Equipment | NSR-R101A | | |

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R101A

| ID | Description | Activities/Equipment | NSR-R101A | | |

Annex C2

Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 3 (NSR ID -R103A)

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R103A

| ID | Description | Activities/Equpment | NSR-R103A | | |

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R103A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R103A																																Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
FS05	[redacted]	Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FS06		Operation of gantry crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FS07		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
FS08		Workshop with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
FS09		Steel sheet cutting machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PCD1		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PCD2		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PCD3		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PCD4	[redacted]	Silo tanks	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PCD5		Storage tank and powder extraction tank	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
IZ01		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ02		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source located inside factory. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source located inside factory. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
IZ05		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ07		Compressor room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY01		Cooling tower (round)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY02		Fan exhausts at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north west) notfacing NSRs. Substantial screening 10dB(A) applied.
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY05		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH04	[redacted]	Small cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH06		Pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT01		Large cooling towers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT02		Water pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT03		Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT04		Fan exhausts at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
NT05		Chiller plant room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT06		Louvre at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT07		Louvres at façade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT08		Louvre at 2/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT09		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
NT10	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT11		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT12		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT13		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT14		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT15		Fan exhausts at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT16		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT17		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT18		Exhaust at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT19		Lorry loading and unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT20		Refrigerator trucks	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM01		Pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM02		Exhaust fans a: rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM04		Ventilation fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Bright Future Pharmaceutical Laboratories (1)).
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NJ02		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NJ03		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ05		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ06		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM02		Exhaust at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM03		Chillers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM04		Steam outlet at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM06		Outdoor condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM07		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM08		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM09		Large Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM10		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM11		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM12		Exhaust fan at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM13		Pipe valve	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM14		Lorry	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM15		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM16	[redacted]	Packaging worrishop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM17		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM18		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM19		Plant opening	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM20		Exhaust fan at façade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM21		Exhaust fan at façade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM22		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM23		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM24		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM25		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM26		Pump room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM27		Water pumps at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM28		Packaging worrishop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM29		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM30		Packaging worrishop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM32		Vaccum Pumps at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM33		Spent grain silo (沙溢塔)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TI01		Chiller at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	Substantial screening 10dB(A) applied to NSRs below the rooftop level (6/F or below) of Telford International.
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE02		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE03		Gantry operation in workshop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE04	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CE05		Chillers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE07		Generator engne testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL02	

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R103A																																			Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
ULO3		Boiler room atrooftop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO4		Vent outlet	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO5		Pump room atrooftop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO6	[redacted]	Exhaust Louvre	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO7		Roof-mounted exhaust fan	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO8		Polishing machine (拋光機) in workshop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO9		Exhaust Louvre	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
ULO10		Fan Exhaust	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
ULO11		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TFO1		Fan at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TFO2		Fan at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TFO3		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TFO4		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TFO5		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TFO6	[redacted]	Ventilation fan at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TFO7		Ventilation fan at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TFO8		Ventilation fan at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TFO9		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TF10		Exhaust fan at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TF11		Exhaust fan at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Noise source (face to north west) notfacing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)03		Fan Exhaust/Irtake x 2 at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)04		Fan Exhaust/Irtake at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)06		Fan Exhaust/Irtake at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)07		Fan Exhaust/Irtake at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP01		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP02		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP03		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP04		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP05		Good delivery with trolley	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP06		Cooling towers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) by steel enclosure for water cooled chillers.
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Noise source (face to north west) notfacing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP08		Cooling Tower(round) at lower roof	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP09		Paper shredders	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP10		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Noise source (face to north west) notfacing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TP11		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP12		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TP13		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP14		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP15	[redacted]	Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP16		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP17		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP18		Large louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP19		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP20		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP21		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP22		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP23		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP24		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP25		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP26		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP27		Paper Compactor	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP28		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
US01		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
US02		Air compresso	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
US03	[redacted]	Cutter	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
US04		Louvre at north-east facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
US05		Pump room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VE01		Punching of CNC machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
VE03		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM04		Pump at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM05		Pump at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM06		Pump at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM07	[redacted]	Chiller at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM08		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM09		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM10		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM12		Waste collection truck	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
-	[redacted]	='Noise Source (YLIE)'!D316	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
XY01		Condensers unit on ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
XY02		Ventilation fan at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
XY03		Exhaust fan at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
XY06		Goods delivery with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
XY07		Goods loading and unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS01		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS02		Workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS03		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS05		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS06		Louvre	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS07		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG01		Condenser at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction of fixed noise sources for NSR-R103A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R103A																																							Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
YG02		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG03		Workshop with gate opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG04		Gantry operation in workshop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG05		Workshop with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG06		Workshop with gate opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG08		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG09		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG10		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG11		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG12		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG13		Ventilation fan at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Kyowa Industrial).
YG14		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YD02		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT01		Operation of strapping machine (包装機) in factory with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT02		Fan exhaust at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT03		Fan exhaust at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT04		Rolling-off machine (解反機) x 4 inside the factory with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT05		Opening of underground water tank	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT06		Fan exhaust at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT07		Fan exhaust at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT08		Boiler room with gate opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT09		Boiler room with door (large) opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT10		Steam outlet underneath water tank	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT11		Transformer room	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT15		Louvre (small) at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT16		Louvre at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT17		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT18		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT19		Boiler room with door (large) opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT20		Water treatment tank	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT21		Cylinder dryer (乾布機) room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT22		Condensers at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT23		Fan exhausts at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT24		Fan exhausts at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP01		Furnace	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP03		Outdoor plant (South)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP04		Outdoor plant (North)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Other Individual Noise Sources																																											
SS01	[redacted]	Transformer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Substantial screening 10dB(A) as the NSR not facing to Long Ping Commercial Complex
LP02		Cooling tower on rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Substantial screening 10dB(A) by residential building blocks in Wang Chau PHD.
Rural Industrial Noise Sources																																											
WC-01	Waste recylcing yard	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-02	Waste recylcing yard	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-03	Waste recylcing yard	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Trolley	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-04	Open storage	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-05	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-06	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Sets of Chilling Container	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Sets of Chilling Container	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒風焊)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Excavator	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-09	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-10	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-11	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-14	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒風焊)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-17	[redacted]	Waxing machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Blower	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒風焊)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-19	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-20	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Sets of Chilling Container	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Water pump	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-22	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-23	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Overhead crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-25	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-26	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-27	[redacted]	PME testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (燒風焊)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-28	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

| ID | Description | Activities/Equipment | NSR-R103A | | |

| ID | Description | Activities/Equipment | NSR-R103A | | |

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R103A

| ID | Description | Activities/Equipment | NSR-R103A | | |

Annex C3

Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 5 (NSR ID-R105A)

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R105A

| ID | Description | Activities/Equipment | NSR-R105A | | |

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R105A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R105A																															Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
FS05	[redacted]	Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FS06		Operation of gantry crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FS07		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
FS08		Workshop with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
FS09		Steel sheet cutting machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PCD1		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PCD2		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PCD3		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PCD4	[redacted]	Silo tanks	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PCD5		Storage tank and powder extraction tank	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
IZ01		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ02		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Noise source located inside the factory. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Noise source located inside the factory. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
IZ05		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
IZ07		Compressor room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY01		Cooling tower (round)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY02		Fan exhausts at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Noise source (face to north west) not facing NSRs. Substantial screening 10dB(A) applied.
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY05		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH04	[redacted]	Small cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH06		Pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT01		Large cooling towers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT02		Water pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT03		Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT04		Fan exhausts at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
NT05		Chiller plant room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT06		Louvre at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT07		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT08		Louvre at 2/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT09		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
NT10	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT11		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT12		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT13		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT14		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT15		Fan exhausts at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT16		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT17		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT18		Exhaust at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT19		Lorry loading and unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT20		Refrigerator trucks	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM01		Pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM02		Exhaust fans at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM04		Ventilation fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Bright Future Pharmaceutical Laboratories (1)]
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NJ02		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NJ03		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ05		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ06		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM02		Exhaust at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM03		Chillers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM04		Steam outlet at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM06		Outdoor condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM07		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM08		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM09		Large Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM10		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM11		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM12		Exhaust fan at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM13		Pipe valve	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM14		Lorry	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM15		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM16	[redacted]	Packaging worishop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM17		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM18		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM19		Plant opening	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM20		Exhaust fan at façade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM21		Exhaust fan at façade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM22		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM23		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM24		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM25		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM26		Pump room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM27		Water pumps at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM28		Packaging worishop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM29		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM30		Packaging worishop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM32		Vaccum Pump at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM33		Spent grain silo (參這棟)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TK01		Chiller at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TK02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	Substantial screening 10dB(A) applied to NSRs below the rooftop level (6/F or below) of Telford International.
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE02		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE03		Gantry operation in workshop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE04	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CE05		Chillers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE07		Generator engne testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL02		Pump room atrooftop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R105A																																	Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
ULO3		Boiler room atrooftop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO4		Vent outlet	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO5		Pump room atrooftop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO6		Exhaust Louvre	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO7	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO8		Polishing machine (拋光機) in workshop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
ULO9		Exhaust Louvre	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
UL10		Fan Exhaust	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
UL11		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TF01		Fan at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TF02		Fan at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TF05		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TF07		Ventilation fan at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TF08		Ventilation fan at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TF09		Workshop with gate opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TF10		Exhaust fan at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TF11		Exhaust fan at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south-east facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Noise source (face to north west) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)03		Fan Exhaust/Irtake x 2 at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)04		Fan Exhaust/Irtake at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)06		Fan Exhaust/Irtake at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC(2)07		Fan Exhaust/Irtake at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP01		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP02		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP03		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP04		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP05		Good delivery with trolley	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP06		Cooling towers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Substantial screening 10dB(A) by steel enclosure for water cooled chillers.
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Noise source (face to north west) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP08		Cooling Tower(round) at lower roof	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP09		Paper shredders	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP10		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Noise source (face to north west) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TP11		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP12		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
TP13		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TP14		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP15	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP16		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP17		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP18		Large louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP19		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP20		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).
TP21		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP22		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP23		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP24		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP25		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP26		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP27		Paper Compactor	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
TP28		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
US01		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
US02		Air compresso	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
US03	[redacted]	Cutter	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
US04		Louvre at north-east facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
US05		Pump room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VE01		Punching of CNC machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
VE03		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM04		Pump at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM05		Pump at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM06		Pump at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM07	[redacted]	Chiller at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM08		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM09		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM10		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
VM12		Waste collection truck	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
XY01		Condensers unit on ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
XY02		Ventilation fan at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
XY03		Exhaust fan at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
XY06		Goods delivery with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
XY07		Goods loading and unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS01		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS02		Workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS03		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS05		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS06		Louvre	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YS07		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	I1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG01		Condenser at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R105A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R105A																															Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
YG02		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG03		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG04		Gantry operation in workshop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG05		Workshop with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG06		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG07		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG09		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG10		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG11		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG12		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG13		Ventilation fan at ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Kyowa Industrial).
YG14		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YD02		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT01		Operation of s rapping machine (包裝機) in factory with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT02		Fan exhaust atG/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT03		Fan exhaust atG/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT04		Rolling-off machine (船尺模) x 4 inside the factory with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT05		Opening of unkerground water tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT06		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT07		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT08		Boiler room with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT09		Boiler room with door (large) opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT10		Steam outlet underneath water tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT11		Transformer room	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT12		Scouring machine (煙箱模) in workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT13	[redacted]	Scouring machine (煙箱模) in workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT14		Scouring machine (煙箱模) in workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT15		Louvre (small) at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT16		Louvre at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT17		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT18		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT19		Boiler room with door (large) opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT20		Water treatment tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT21		Cylinder dryer (乾缸模) room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT22		Condensers at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT23		Fan exhausts at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT24		Fan exhausts at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP01		Furnace	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP02	[redacted]	Printing workssop with door open	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP03		Outdoor plant (South)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP04		Outdoor plant (North)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Other Individual Noise Sources																																										
SS01	[redacted]	Transformer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) asthe NSR not facing to Long Ping Commercial Complex
LP02	[redacted]	Cooling tower on rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) by residential building blocks in Wang Chau PHD.
Rural Industrial Noise Sources																																										
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-03	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Trolley	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-05	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-06	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Sets of ChillingContainer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Sets of ChillingContainer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-08	[redacted]	Gas welding (焊風煤)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Excavator	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-09	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-10	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-11	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-14	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-16	[redacted]	Gas welding (焊風煤)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-17	[redacted]	Waxing machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Blower	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-18	[redacted]	Gas welding (焊風煤)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-19	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-20	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Sets of ChillingContainer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Water pump	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-22	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-23	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Overhead crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-25	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-26	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-27	[redacted]	PME testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R105A																																Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (燒氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-28	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-33	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-35	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-37	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-38	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-40	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-41	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-42	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-43	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-44	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (燒氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-46	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-47	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-48	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-49	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-50	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (燒氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-51	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-52	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-54	[redacted]	Electric Screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-55	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-56	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas pump	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-58	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-59	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (燒氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-62	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-63	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-65	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-66	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-67	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Engine Testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Overhead crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-74	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-75	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-78	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-79	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-80	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (燒氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Crane mounted lorry	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-81	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-82	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-84	[redacted]	Engine Testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Learning to use loader	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric saw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-85	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-86	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R105A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R105A																																					Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	36/F	37/F	38/F	39/F	40/F	
WC-87	[redacted]	Gas welding (燒氣係)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-88	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-91	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-92	[redacted]	Loader	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Loader	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Loader	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X ! nos.	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-94	[redacted]	Sanding materials	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (燒氣係)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-95	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-96	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-97	[redacted]	Trolley	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Dropping Stee	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-98	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-99	[redacted]	Pump	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-100	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-101	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-103	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-104	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-105	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-106	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-107	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Tung Tau Industrial Noise Sources																																									
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) asNSR not facing to Tung Tau Industrial Area.
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC 201	[redacted]	Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal Cutting nachine 1 (Old style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal Cutting nachine 2 (New style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfclding machine 1 (old style no.1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfclding machine 1 (old style no.2)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfclding machine 2 (new style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Dropping steel	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC202		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfclding machine 1 (old style no.1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfclding machine 2 (new style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal cutting	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 102		Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 103		Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 104		Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 201	[redacted]	Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Loading & unloading (Truck)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
GT 101	[redacted]	Cooling tower r2 at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
GT 102		Cooling tower r2 at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
GT 201		Louver at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TM 101	[redacted]	Cooling tower rt rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WY 101	[redacted]	Crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Pressurized hosing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WY 103	[redacted]	Waxing machine / cleaning	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at 3/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Trolley for forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Pneumatic screw driver	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal welding	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Gas welding (燒氣係)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Circular saw machine	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Drilling tyres	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
FW 202		Cooling Towerat rooftop x2	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
HW 101	[redacted]	Hammering & 8rop tyre	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Releasing Gas	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Reassemble inser rubber & outer tyre to rim	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Grinding inner wheel (Hand-held)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Tyre-rotating machine operation	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Pumping air wth pressurized hosing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Screw rim	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (large)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R105A

| ID | Description | Activities/Equipment | NSR-R105A | | |

Annex C4

Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 7 (NSR ID -R107A)

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R107A

ID	Description	Activities/Equpment	NSR-R107A																														Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																																	
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC02		Machinery in workshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
AC03		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC04		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC05		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC06	[redacted]	Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC07		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC08		Machinery in workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC09		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AE03		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AE04	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
AE05		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
AE06		Louvre	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
AE07		Operation of gantry crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)01		Condenser at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)02		Pump at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source not facing NSRs. Substantial screening effect 10dB(A) applied.
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source not facing NSRs. Substantial screening effect 10dB(A) applied.
BF(1)04		Pumps at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)05		Condenser at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(1)06		Louvres at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(2)02		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(2)03	[redacted]	Air Compressor Room with door opening	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)01		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(3)02		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(3)03		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(3)04		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)05		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)07		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)08		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight from 1/F to 35/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight from 1/F to 35/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CT01		Condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT02		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CT04		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CT05		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT07		Fans exhaust at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT08		Reach stacker	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT09		Exhaust fans a facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CT10		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT11		Baler (壓迫機)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight from 1/F to 25/F. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)02		Fans at Roof	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)03		Condenser	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)05		Fans at Roof	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)06		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)07	[redacted]	Air pump with enclosure	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)08		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)09		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)10		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)11		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(1)12		Ventilation Fas	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CI(2)01	[redacted]	A/C outdoor u sit	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CI(2)02	[redacted]	Excavator movement	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CW01		Pump room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CW02		Equipment plant room with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CW03	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DC01		A/C outdoor u sits and fan exhausts at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DC02		Goods delivery with trolley	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DC03		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DC04	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
DC05		Louvre at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source not facing to NSRs. Curved vent cowl redirect the air to north west. Substantial screening 10dB(A) applied.
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW01		Boiler at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW02		Small cooling tower at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW03		Waste collection truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW04	[redacted]	Maintenance workshop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW05		Pneumatic pump	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW07		Fan exhaust	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DW08		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EP01		Ventilation fans at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EP02		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EP03	[redacted]	Bulldozer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EP04		Louvre and far exhaust	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
EP05		Sand filter machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
EY(1)01		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EY(1)02		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EY(1)03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EY(1)04		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EY(1)05		Cooling Towen (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
EY(2)01	[redacted]	Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FS01		Operation of gantry crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FS03		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FS04		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R107A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R107A																											Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
FS05	[redacted]	Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FS06		Operation of gantry crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FS07		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
FS08		Workshop with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
FS09		Steel sheet cutting machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PC01		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PC02		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PC03	[redacted]	Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (San Miguel Brewery).
PC04		Silo tanks	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PC05		Storage tank and powder extraction tank	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
I201		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
I202		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
I203		Small cooling tower (round) inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source located inside the factory. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
I204	[redacted]	Chiller inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source located inside the factory. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
I205		Fan exhaust atfacade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
I206		Large cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
I207		Compressor room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY01		Cooling tower (round)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY02		Fan exhausts at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source facing to north west and not facing NSRs. Substantial screening 10dB(A) applied.
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
KY05		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH03		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH04	[redacted]	Small cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LH06		Pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT01		Large cooling towers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT02		Water pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT03		Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT04		Fan exhausts at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
NT05		Chiller plant room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT06		Louvre at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT07		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT08		Louvre at 2/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT09		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.
NT10	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT11		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT12		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT13		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT14		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT15		Fan exhausts at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT16		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT17		Louvres at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT18		Exhaust at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT19		Lorry loading and unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NT20		Refrigerator trucks	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM01		Pumps at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM02		Exhaust fans at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NM04		Ventilation fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Bright Future Pharmaceutical Laboratories Ltd (1)).
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NJ02		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
NJ03		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ05		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
NJ06		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM01		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM02		Exhaust at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM03		Chillers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM04		Steam outlet at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM06		Outdoor condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM07		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby silo tanks.
SM08		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM09		Large Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM10		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM11		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM12		Exhaust fan at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM13		Pipe valve	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM14		Lorry	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM15		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM16	[redacted]	Packaging worrshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM17		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM18		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM19		Plant opening	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM20		Exhaust fan at façade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM21		Exhaust fan at façade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM22		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM23		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM24		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM25		Louvre at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM26		Pump room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
SM27		Water pumps at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM28		Packaging worrshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM29		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM30		Packaging worrshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM32		Vaccum Pumps at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
SM33		Spent grain silo (麥渣筒)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TI01		Chiller at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	Substantial screening 10dB(A) applied to NSRs below the rooftop level (6/F or below) of Telfo'd International Industries.
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE02		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE03		Gantry operation in workshop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE04	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
CE05		Chillers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CE07		Generator engne testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL02		Pump room atrooftop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R107A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R107A																											Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
UL03		Boiler room atrooftop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL04		Vent outlet	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL05		Pump room atrooftop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL06		Exhaust Louvre	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL07	[redacted]	Roof-mounted exhaust fan	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL08		Polishing machine (拋光機) in workshop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
UL09		Exhaust Louvre	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
UL10		Fan Exhaust	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
UL11		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TF01		Fan at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TF02		Fan at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TF05		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TF07		Ventilation fan at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TF08		Ventilation fan at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TF09		Workshop with gate opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TF10		Exhaust fan at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TF11		Exhaust fan at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south-east facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north west) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.	
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.	
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(2)03		Fan Exhaust/Irtake x 2 at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(2)04		Fan Exhaust/Irtake at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(2)06		Fan Exhaust/Irtake at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TC(2)07		Fan Exhaust/Irtake at facade	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TP01		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TP02		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TP03		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TP04		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TP05		Good delivery with trolley	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TP06		Cooling towers at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Substantial screening 10dB(A) by top steel enclosure for water cooled chillers.	
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north west) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.	
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.	
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TP08		Cooling Tower(round) at lower roof	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TP09		Paper shredders	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	No line of sight from 1/F to 15/F. Substantial screening 16dB(A) by nearby building (Telford Interrational Industries).	
TP10		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north west) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.	
TP11		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TP12		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source (face to north east) not facing NSR. Substantial screening 10dB(A) applied.	
TP13		Fan exhaust atrooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
TP14		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).	
TP15	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).	
TP16		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).	
TP17		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).	
TP18		Large louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).	
TP19		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).	
TP20		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Telford International Industries & United Laboritories International).	
TP21		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TP22		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TP23		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TP24		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TP25		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TP26		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TP27		Paper Compactor	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
TP28		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
US01		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
US02		Air compresso	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
US03	[redacted]	Cutter	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
US04		Louvre at north-east facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
US05		Pump room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VE01		Punching of CNC machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.	
VE03		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by Chu Wong Ling Hill.	
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VM04		Pump at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VM05		Pump at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VM06		Pump at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VM07	[redacted]	Chiller at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VM08		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VM09		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VM10		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
VM12		Waste collection truck	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
XY01		Condensers unit on ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
XY02		Ventilation fan at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
XY03		Exhaust fan at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
XY06		Goods delivery with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	
XY07		Goods loading and unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
YS01		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
YS02		Workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
YS03		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
YS05		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
YS06		Louvre	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		
YS07		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.	

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R107A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R107A																										Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
YG01		Condenser at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG02		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG03		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG04		Gantry operaton in workshop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG05		Workshop with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG06		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YG07	[redacted]	Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG08		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG09		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG10		Workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG11		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG12		Workshop with gate opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YG13		Ventilation fan at ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by nearby building (Kyowa Industrial).
YG14		Goods loading / unloading with forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YD01		Diesel engine testing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YD02	[redacted]	Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT01		Operation of s rapping machine (包袋機) in factory with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT02		Fan exhaust atG/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT03		Fan exhaust atG/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT04		Rolling-off machine (船尺機) x 4 inside the factory with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT05		Opening of unlerground water tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT06		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT07		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT08		Boiler room with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT09		Boiler room with door (large) opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT10		Steam outlet underneath water tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT11		Transformer room	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT15		Louvre (small) at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT16		Louvre at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT17		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT18		Louvre at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT19		Boiler room with door (large) opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT20		Water treatment tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT21		Cylinder drying (乾筒機) room with door opened	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT22		Condensers at ground level	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
YT23		Fan exhausts at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
YT24		Fan exhausts at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	No line of sight. Substantial screening 10dB(A) by factory itself.
-	[redacted]	-	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP01		Furnace	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP03		Outdoor plant (South)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JP04		Outdoor plant (North)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Other Individual Noise Sources																																	
SS01	[redacted]	Transformer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LP01		Condenser at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) as NSR not facing to Long Ping Commercial Complex
LP02	[redacted]	Cooling tower on rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) by residential building blocks in Wang Chau PHD.
Rural Industrial Noise Sources																																	
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-03	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Trolley	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-05	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-06	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Sets of ChillingContainer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Sets of ChillingContainer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-08	[redacted]	Gas welding (焊氣係)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Excavator	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-09	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-10	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-11	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-14	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-16	[redacted]	Gas welding (焊氣係)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-17	[redacted]	Waxing machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Blower	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-18	[redacted]	Gas welding (焊氣係)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-19	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-20	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Sets of ChillingContainer	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Water pump	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-22	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-23	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Overhead crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-25	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-26	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R107A																											Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
WC-27	[redacted]	PME testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (煲氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-28	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-33	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-35	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-37	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-38	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-40	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-41	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-42	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-43	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-44	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (煲氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-46	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-47	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-48	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-49	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-50	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (煲氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-51	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-52	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-54	[redacted]	Electric Screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-55	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-56	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas pump	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-58	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-59	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (煲氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-62	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-63	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-65	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-66	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-67	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Engine Testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-70	[redacted]	Gas welding (煲氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Overhead crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-74	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-75	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-78	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-79	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-80	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (煲氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Crane mounted lorry	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-81	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-82	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-84	[redacted]	Engine Testing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Learning to use loader	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric saw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R107A																												Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
WC-85	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-86	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-87	[redacted]	Gas welding (焊氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-88	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-91	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-92	[redacted]	Loader	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Loader	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Loader	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X ! nos.	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-94	[redacted]	Sanding materals	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (焊氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-95	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-96	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-97	[redacted]	Trolley	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Dropping Stee	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-98	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-99	[redacted]	Pump	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-100	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-101	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric Screwing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-103	[redacted]	N/A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-104	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-105	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-106	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WC-107	[redacted]	Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	[redacted]	Electric screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Tung Tau Industrial Noise Sources																																	
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) as NSR not facing to Tung Tau Industrial Area.
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC 201	[redacted]	Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal Cutting nachine 1 (Old style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal Cutting nachine 2 (New style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Dropping steel	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC202		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal cutting	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 102		Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 103		Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 104		Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 201	[redacted]	Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Loading & unloading (Truck)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
GT 101	[redacted]	Cooling tower r2 at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
GT 102		Cooling tower x2 at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
GT 201		Louver at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TM 101	[redacted]	Cooling tower rt rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WY 101	[redacted]	Crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Pressurized hoing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WY 103	[redacted]	Waxing machine / cleaning	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at 5/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Trolley for forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Pneumatic screw driver	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal welding	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Gas welding (焊氣喉)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Circular saw machine	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Drilling tyres	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
FW 202		Cooling Towerat rooftop x2	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
HW 101	[redacted]	Hammering & 9rop tyre	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Releasing Gas	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Reassemble inser rubber & outer tyre to rim	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Grinding inner wheel (Hand-held)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Tyre-rotating machine operation	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Pumping air wth pressurized hosing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Screw rim	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (large)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
HW 301	[redacted]	Car repairing - hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R107A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR-R107A																												Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pnuematic screw (medium)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Pressurized hosing	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Metal welding	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
FD 102		Louver at G/F at male toilet	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LS 101	[redacted]	Cooling Towerat 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LS 102		Cooling Towerat 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LS 103		Cooling Towerat 2/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW101	[redacted]	Metal cutting/metal grinding machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
	[redacted]	Gas welding	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW201	[redacted]	Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW202		Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW203		Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW204		Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW301	[redacted]	Condenser no.1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW302		Condenser no.2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW303		Condenser no.3	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW304		Condenser no.4	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW305		Condenser no.5	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW306		Condenser no.6	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW307		Condenser no.7	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW308		Condenser no.8	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW309		Condenser no.9	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW310		Condenser no.10	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DH101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 3	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 4	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 5	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 6	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 7	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 8	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (large)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (small)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CP101	[redacted]	Cooling Tower	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto

Note: S3 = - 20 dB(A)
S2 = -15 dB(A)
S1 = -10 dB(A)
P = -5 dB(A)
N = No Screening

Annex C5

Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 14 (NSR ID-R114B)

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R114B

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R114B																													Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																																	
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Substantial screening 10dB(A) as NSR not facing to YLIE.
AC02		Machinery in workshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AC03		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AC04		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AC05		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AC06	[redacted]	Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AC07		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AC08		Machinery in workshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AC09		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AE03		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AE04	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AE05		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AE06		Louvre	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
AE07		Operation of gantry crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(1)01		Condenser at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(1)02		Pump at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(1)04		Pumps at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(1)05		Condenser at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(1)06		Louvres at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(2)03		Air Compressor Room with door opening	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(3)01		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(3)02		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(3)03		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(3)04		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(3)05		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(3)07		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(3)08		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
BF(6)02	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
-	[redacted]	-	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT01		Condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT02		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT04		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT05		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT07		Fans exhaust at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT08		Reach stacker	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT09		Exhaust fans a facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT10		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT11		Baler (壓紙機)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)02		Fans at Roof	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)03		Condenser	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)05		Fans at Roof	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)06		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)07	[redacted]	Air pump with enclosure	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)08		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)09		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)10		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)11		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)12		Ventilation Faa	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(2)01	[redacted]	A/C outdoor u sit	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CI(2)02		Excavator movement	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CW01		Pump room with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CW02		Equipment plant room with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CW03	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DC01		A/C outdoor u sits and fan exhausts at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DC02		Goods delivery with trolley	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DC03		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DC04	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DC05		Louvre at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DW01		Boiler at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DW02		Small cooling tower at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DW03		Waste collection truck	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DW04	[redacted]	Maintenance workshop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DW05		Pneumatic pump	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DW07		Fan exhaust	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DW08		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
EP01		Ventilation fans at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
EP02		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
EP03	[redacted]	Bulldozer	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
EP04		Louvre and far exhaust	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
EP05		Sand filter machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
EY(1)01		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
EY(1)02		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
EY(1)03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
EY(1)04		Louvres at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
EY(1)05		Cooling Towen (rectangular) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
EY(2)01	[redacted]	Condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R114B

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R114B																											Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
FS06		Operation of gantry crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
FS07		Louvre at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
FS08		Workshop with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
FS09		Steel sheet cutting machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PC01		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PC02		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PC03	[redacted]	Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PC04		Silo tanks	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PC05		Storage tank and powder extraction tank	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ01		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ02		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ05		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ07		Compressor room with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
KY01		Cooling tower (round)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
KY02		Fan exhausts at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
KY05		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH03	[redacted]	Small cooling tower (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH06		Pumps at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT01		Large cooling towers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT02		Water pumps at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT03		Condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT04		Fan exhausts at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT05		Chiller plant room with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT06		Louvre at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT07		Louvres at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT08		Louvre at 2/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT09		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT10		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT11	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT12		Louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT13		Louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT14		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT15		Fan exhausts at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT16		Louvres at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT17		Louvres at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT18		Exhaust at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT19		Lorry loading and unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT20		Refrigerator tricks	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NM01		Pumps at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NM02	[redacted]	Exhaust fans a: rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NM03		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NM04		Ventilation fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ02		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ04		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ05		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ06		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
-	[redacted]	-	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM01		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM02		Exhaust at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM03		Chillers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM04		Steam outlet at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM06		Outdoor condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM07		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM08		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM09		Large Condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM10		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM11		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM12		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM13		Pipe valve	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM14		Lorry	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM16		Packaging worishop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM17		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM18		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM19		Plant opening	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM20		Exhaust fan at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM21		Exhaust fan at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM22		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM23		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM24		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM25		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM26		Pump room with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM27		Water pumps at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM28		Packaging worishop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM29		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM30		Packaging worishop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM32		Vaccum Pumps at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM33		Spent grain silo (麥渣櫃)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
-	[redacted]	-	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
-	[redacted]	-	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
TI01		Chiller at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
TI02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CE02		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CE03		Gantry operation in workshop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CE04	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CE05		Chillers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	S1	S1	S1

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R114B																											Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
UL07		Roof-mountedexhaust fan	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
UL08		Polishing machine (拋光機) in workshop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
UL09		Exhaust Louvre	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
UL10		Fan Exhaust	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
UL11		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF01		Fan at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF02		Fan at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF05		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF07		Ventilation fan at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF08		Ventilation fan at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF09		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF10		Exhaust fan at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF11		Exhaust fan at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)03		Fan Exhaust/Irtake x 2 at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)04		Fan Exhaust/Irtake at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)06		Fan Exhaust/Irtake at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)07		Fan Exhaust/Irtake at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP01		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP02		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP03		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP04		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP05		Good delivery with trolley	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP06		Cooling towers at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP08		Cooling Tower(round) at lower roof	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP09		Paper shredders	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP10		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP11		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP12		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP13	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP14		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP15		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP16		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP17		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP18		Large louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP19		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP20		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP21		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP22		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP23		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP24		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP25		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP26		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP27		Paper Compactor	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP28		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
US01		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
US02		Air compresso	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
US03	[redacted]	Cutter	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
US04		Louvre at north-east facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
US05		Pump room with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VE01		Punching of CNC machine	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VE03		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM04		Pump at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM05		Pump at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM06		Pump at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM07	[redacted]	Chiller at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM08		Louvre at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM09		Louvre at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM10		Louvre at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM12		Waste collection truck	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
-	[redacted]	-	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY01		Condensers unit on ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY02		Ventilation fan at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY03		Exhaust fan at ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY06		Goods delivery with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY07		Goods loading and unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YS01		Workshop with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YS02		Workshop with window opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YS03		Workshop with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YS05		Workshop with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YS06		Louvre	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YS07		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YG01		Condenser at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YG02		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YG03		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YG04		Gantry operation in workshop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YG05		Workshop with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YG06		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YG07	[redacted]	Workshop with

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R114B																											Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
YG13		Ventilation fan at ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YG14		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YD02		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT01		Operation of y rapping machine (包裝機) in factory with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT02		Fan exhaust atG/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT03		Fan exhaust atG/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT04		Rolling-off machine (解反模) x 4 inside the factory with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT05		Opening of unkerground water tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT06		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT07		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT08		Boiler room with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT09		Boiler room with door (large) opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT10		Steam outlet underneath water tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT11		Transformer room	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT12		Scouring machine (搓絲機) in workshop with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT13	[redacted]	Scouring machine (搓絲機) in workshop with window opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT14		Scouring machine (搓絲機) in workshop with window opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT15		Louvre (small) at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT16		Louvre at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT17		Louvre at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT18		Louvre at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT19		Boiler room with door (large) opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT20		Water treatment tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT21		Cylinder dryer (氣缸模) room with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT22		Condensers at ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT23		Fan exhausts at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT24		Fan exhausts at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
-	[redacted]	-	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JP01		Furnace	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JP03		Outdoor plant (South)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JP04		Outdoor plant (North)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
Other Individual Noise Sources																																	
SS01	[redacted]	Transformer	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) as NSR not facing to Fu Shun Street Substation.
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) by residential building blocks in Long Ping Estate.
LP02		Cooling tower on rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) by residential building blocks in Long Ping Estate.
Rural Industrial Noise Sources																																	
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) as NSR not facing to rural industrial noise sources.
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-03	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Trolley	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R114B																											Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-33	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-35	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-37	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-38	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-40	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-41	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-42	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-43	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-44	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Gas welding (煲風爐)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-46	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-47	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-48	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-49	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-50	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Gas welding (煲風爐)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-51	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-52	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-54	[redacted]	Electric Screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-55	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-56	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Gas pump	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-58	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-59	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Gas welding (煲風爐)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-62	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-63	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Electric screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-65	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-66	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-67	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Engine Testing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-70	[redacted]	Gas welding (煲風爐)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-74	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-75	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-78	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-79	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-80	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Gas welding (煲風爐)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Crane mounted lorry	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-81	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-82	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-84	[redacted]	Engine Testing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Learning to use loader	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Electric saw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-85	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-86	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-87	[redacted]	Gas welding (煲風爐)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-88	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-91	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-92	[redacted]	Loader	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Loader	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Loader	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R114B

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R114B																												Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X ! nos.	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	
		Forklifting, loading & unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-94	[redacted]	Sanding materals	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Gas welding (焊氣喉)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-95	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Electric screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-96	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-97	[redacted]	Trolley	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Dropping Stee	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-98	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-99	[redacted]	Pump	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-100	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Electric Screwing	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-101	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Electric Screwing	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Electric Screwing	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-103	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-104	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Electric screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-105	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-106	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-107	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Electric screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
Tung Tau Industrial Noise Sources																																	
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC 201	[redacted]	Overhead crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Metal Cutting machine 1 (Old style)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Metal Cutting machine 2 (New style)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Dropping steel	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TC202		Forklifting, loading & unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Substantial screening 10dB(A) by building Yuen Long Trading Centre.
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Substantial screening 10dB(A) by building Yuen Long Trading Centre.
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Substantial screening 10dB(A) by building Yuen Long Trading Centre.
		Overhead crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Substantial screening 10dB(A) by building Yuen Long Trading Centre.
		Overhead crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Substantial screening 10dB(A) by building Yuen Long Trading Centre.
		Metal cutting	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Substantial screening 10dB(A) by building Yuen Long Trading Centre.
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/f	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JH 102		Exhaust at G/f	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JH 103		Exhaust at G/f	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JH 104		Exhaust at G/f	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JH 201	[redacted]	Overhead crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Loading & unloading (Truck)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
GT 101	[redacted]	Cooling tower r2 at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
GT 102		Cooling tower r2 at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
GT 201		Louver at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
TM 101	[redacted]	Cooling tower rt rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WY 101	[redacted]	Crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Pressurized hosing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
WY 103	[redacted]	Waxing machine / cleaning	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Air gun (pressurized hosing)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Forklifting, loading & unloading	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Trolley for forklift	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Pneumatic screw driver	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Metal welding	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Gas welding (焊氣喉)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Overhead crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Circular saw machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Drilling tyres	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FW 202		Cooling Towerat rooftop x2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Releasing Gas	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Reassemble inser rubber & outer tyre to rim	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Grinding inner wheel (Hand-held)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Tyre-rotating machine operation	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Pumping air with pressurized hosing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Screw rim	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Aassembling wheel with pneumatic screw (large)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw (medium)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Pressurized hosing	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Metal welding	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FD 102		Louver at G/F at male toilet	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source inside factory building. Substantial screening 10dB(A) applied.
LS 101	[redacted]	Cooling Towerat 1/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R114B

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R114B																													Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	
LS 102		Cooling Towerat 1/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
LS 103		Cooling Towerat 2/F	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PW101	[redacted]	Metal cutting/metal grinding machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Substantial screening 10dB(A) by building of Dah Chong Hong Motor Service Centre.
	[redacted]	Gas welding	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW201	[redacted]	Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW202		Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW203		Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW204		Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW301	[redacted]	Condenser no.1	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PW302		Condenser no.2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PW303		Condenser no.3	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PW304		Condenser no.4	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PW305		Condenser no.5	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PW306		Condenser no.6	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PW307		Condenser no.7	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PW308		Condenser no.8	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PW309		Condenser no.9	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
PW310		Condenser no.10	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
DH101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Noise source inside factory building. Substantial screening 10dB(A) applied.
		Overhead vehicle crane no. 2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 3	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 4	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 5	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 6	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 7	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 8	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (large)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (small)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
CP101	[redacted]	Cooling Tower	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	

Note: S3 = -20 dB(A)
S2 = -15 dB(A)
S1 = -10 dB(A)
P = -5 dB(A)
N = No Screening

Annex C6

Screening Correction of Fixed Noise Sources to Block 18 (NSR ID - R118A)

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R118A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R118A																																Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau																																					
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) by residential building blocks in planned PH site.
AC02		Machinery in workshop with window opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AC03		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AC04		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AC05		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AC06	[redacted]	Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AC07		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AC08		Machinery in workshop with window opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AC09		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AE03		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AE04	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AE05		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AE06		Louvre	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AE07		Operation of gantry crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(1)01		Condenser at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(1)02		Pump at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(1)04		Pumps at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(1)05		Condenser at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(1)06		Louvres at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(2)03		Air Compressor Room with door opening	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(3)01		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(3)02		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(3)03		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(3)04		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(3)05		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(3)07		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(3)08		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
BF(6)02		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
-	[redacted]	-	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT01		Condensers at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT02		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT04		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT05		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT07		Fans exhaust at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT08		Reach stacker	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT09		Exhaust fans a facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT10		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT11		Baler (壓膠機)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)02		Fans at Roof	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)03		Condenser	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)05		Fans at Roof	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)06		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)07	[redacted]	Air pump with enclosure	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)08		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)09		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)10		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)11		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)12		Ventilation Faa	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(2)01	[redacted]	A/C outdoor u sit	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CI(2)02		Excavator movement	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CW01		Pump room with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CW02		Equipment plant room with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CW03	[redacted]	Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DC01		A/C outdoor u sits and fan exhausts at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DC02		Goods delivery with trolley	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DC03		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DC04	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DC05		Louvre at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DW01		Boiler at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DW02		Small cooling tower at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DW03		Waste collection truck	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DW04	[redacted]	Maintenance workshop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DW05		Pneumatic pump	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
DW07		F

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R118A																													Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	
FS06		Operation of gantry crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
FS07		Louvre at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
FS08		Workshop with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
FS09		Steel sheet cutting machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PC01		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PC02		Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PC03	[redacted]	Plant area at West	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PC04		Silo tanks	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PC05		Storage tank and powder extraction tank	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ01		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ02		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ05		Fan exhaust atfacade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
IZ07		Compressor room with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
KY01		Cooling tower (round)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
KY02		Fan exhausts at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
KY05		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH03	[redacted]	Small cooling tower (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LH06		Pumps at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT01		Large cooling towers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT02		Water pumps at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT03		Condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT04		Fan exhausts at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT05		Chiller plant room with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT06		Louvre at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT07		Louvres at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT08		Louvre at 2/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT09		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT10		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT11	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT12		Louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT13		Louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT14		Fan exhaust atrooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT15		Fan exhausts at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT16		Louvres at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT17		Louvres at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT18		Exhaust at G/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT19		Lorry loading and unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NT20		Refrigerator tricks	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NM01		Pumps at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NM02	[redacted]	Exhaust fans a: rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NM03		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NM04		Ventilation fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ02		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ03		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ04	[redacted]	Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ05		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
NJ06		Louvre at facade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
-	[redacted]	-	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM01		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM02		Exhaust at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM03		Chillers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM04		Steam outlet at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM06		Outdoor condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM07		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM08		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM09		Large Condensers at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM10		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM11		Large louvre at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM12		Exhaust fan at rooftop	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM13		Pipe valve	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM14		Lorry	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM16		Packaging workshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM17		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM18		Louvre at 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM19		Plant opening	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM20		Exhaust fan at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM21		Exhaust fan at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM22		Louvre at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM23		Louvre at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM24		Louvre at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM25		Louvre at façade	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM26		Pump room with door opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM27		Water pumps at ground level	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM28		Packaging workshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM29		Goods loading / unloading with forklift	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
SM30		Packaging workshop with window opened	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1

ID	Description	Activities/Equpment	NSR - R118A																													Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	
UL07		Roof-mountedexhaust fan	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
UL08		Polishing machine (拋光機) in workshop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
UL09		Exhaust Louvre	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
UL10		Fan Exhaust	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
UL11		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF01		Fan at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF02		Fan at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF05		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF07		Ventilation fan at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF08		Ventilation fan at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF09		Workshop with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF10		Exhaust fan at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TF11		Exhaust fan at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)03		Fan Exhaust/Irtake x 2 at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)04		Fan Exhaust/Irtake at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)06		Fan Exhaust/Irtake at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC(2)07		Fan Exhaust/Irtake at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP01		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP02		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP03		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP04		Goods loading/unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP05		Good delivery with trolley	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP06		Cooling towers at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP08		Cooling Tower(round) at lower roof	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP09		Paper shredders	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP10		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP11		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP12		Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP13	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP14		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP15		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP16		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP17		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP18		Large louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP19		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP20		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP21		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP22		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP23		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP24		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP25		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP26		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP27		Paper Compactor	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TP28		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
US01		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
US02		Air compresso	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
US03	[redacted]	Cutter	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
US04		Louvre at north-east facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
US05		Pump room with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VE01		Punching of CNC machine	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VE03		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM04		Pump at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM05		Pump at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM06		Pump at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM07		Chiller at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM08		Louvre at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM09		Louvre at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM10		Louvre at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
VM12		Waste collection truck	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
-	[redacted]	-	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY01		Condensers unit on ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY02		Ventilation fan at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY03		Exhaust fan at ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY06		Goods delivery with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
XY07		Goods loading and unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R118A																													Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	
YG13		Ventilation fan at ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YG14		Goods loading / unloading with forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YD02		Louvre at facade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT01		Operation of y rapping machine (包裝機) in factory with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT02		Fan exhaust atG/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT03		Fan exhaust atG/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT04		Rolling-off machine (解反模) x 4 inside the factory with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT05		Opening of unlerground water tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT06		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT07		Fan exhaust atfacade	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT08		Boiler room with gate opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT09		Boiler room with door (large) opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT10		Steam outlet underneath water tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT11		Transformer room	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT12	[redacted]	Scouring machine (搓絲機) in workshop with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT13		Scouring machine (搓絲機) in workshop with window opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT14		Scouring machine (搓絲機) in workshop with window opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT15		Louvre (small) at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT16		Louvre at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT17		Louvre at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT18		Louvre at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT19		Boiler room with door (large) opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT20		Water treatment tank	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT21		Cylinder dryer (氣缸機) room with door opened	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT22		Condensers at ground level	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT23		Fan exhausts at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
YT24		Fan exhausts at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
-	[redacted]	-	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JP01		Furnace	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JP03		Outdoor plant (South)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JP04		Outdoor plant (North)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
Other Individual Noise Sources																																						
SS01	[redacted]	Transformer	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) by residential building blocks in planned PH site.
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) as NSR not facing Long Ping Commercial Complex.
LP02		Cooling tower on rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) as NSR not facing Long Ping Commercial Complex.
Rural Industrial Noise Sources																																						
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) by residential building blocks in planned PH site.
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-03	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Trolley	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R118A																															Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-33	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-35	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-37	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-38	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-40	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-41	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-42	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-43	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-44	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Gas welding (煲風煤)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-46	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-47	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-48	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-49	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-50	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Gas welding (煲風煤)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-51	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-52	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-54	[redacted]	Electric Screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-55	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-56	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Gas pump	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-58	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-59	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Gas welding (煲風煤)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-62	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-63	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Electric screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-65	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-66	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-67	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Engine Testing	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-70	[redacted]	Gas welding (煲風煤)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Electric Screwing	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Electric Screwing	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-74	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-75	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-78	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-79	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-80	[redacted]	Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Gas welding (煲風煤)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Crane mounted lorry	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-81	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-82	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-84	[redacted]	Engine Testing	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Learning to use loader	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Electric saw	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
WC-85	[redacted]	N/A	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R118A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R118A																														Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X ! nos.	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	
WC-94	[redacted]	Sanding materals	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Gas welding (焊氣喉)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-95	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Electric screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-96	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-97	[redacted]	Trolley	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Dropping Stee	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-98	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-99	[redacted]	Pump	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-100	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-101	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-103	[redacted]	N/A	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-104	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Electric screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-105	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-106	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WC-107	[redacted]	Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Electric screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
Tung Tau Industrial Noise Sources																																					
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Substantial screening 10dB(A) by residential building blocks in planned PH site and Long Ping Estate.
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC 201	[redacted]	Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal Cutting nachine 1 (Old style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal Cutting nachine 2 (New style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Dropping steel	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TC202		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal cutting	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 102		Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 103		Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 104		Exhaust at G/f	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
JH 201	[redacted]	Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Loading & unloading (Truck)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
GT 101	[redacted]	Cooling tower r2 at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
GT 102		Cooling tower r2 at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
GT 201		Louver at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
TM 101	[redacted]	Cooling tower rt rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WY 101	[redacted]	Crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Pressurized hosing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
WY 103	[redacted]	Waxing machine / cleaning	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Trolley for forklift	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Pneumatic screw driver	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Hammering	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Metal welding	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Gas welding (焊氣喉)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Circular saw machine	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Drilling tyres	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
FW 202		Cooling Towerat rooftop x2	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Releasing Gas	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Reassemble inner rubber & outer tyre to rim	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Fitting tyre to tyre-rotating machine	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Grinding inner wheel (Hand-held)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Tyre-rotating machine operation	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Pumping air wth pressurized hosing	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Screw rim	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (large)	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	Ditto
HW 201	[redacted]	Louver at

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offfixed noise sources for NSR-R118A

ID	Description	Activities/Equipment	NSR - R118A																																Remarks (Refer to the figures in Appendix 5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
			1/F	2/F	3/F	4/F	5/F	6/F	7/F	8/F	9/F	10/F	11/F	12/F	13/F	14/F	15/F	16/F	17/F	18/F	19/F	20/F	21/F	22/F	23/F	24/F	25/F	26/F	27/F	28/F	29/F	30/F	31/F	32/F	33/F	34/F	35/F	
LS 101	[redacted]	Cooling Towerat 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LS 102		Cooling Towerat 1/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
LS 103		Cooling Towerat 2/F	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW101	[redacted]	Metal cutting/metal grinding machine	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
	[redacted]	Gas welding	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		hammering	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW201	[redacted]	Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW202		Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW203		Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW204		Exhaust at G/f	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW301	[redacted]	Condenser no.1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW302		Condenser no.2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW303		Condenser no.3	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW304		Condenser no.4	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW305		Condenser no.5	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW306		Condenser no.6	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW307		Condenser no.7	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW308		Condenser no.8	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW309		Condenser no.9	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
PW310		Condenser no.10	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
DH101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 2	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 3	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 4	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 5	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 6	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 7	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 8	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (large)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (small)	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto
GP101	[redacted]	Cooling Tower	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	S1	Ditto

Note: S3 = - 20 dB(A)
S2 = -15 dB(A)
S1 = -10 dB(A)
P = -5 dB(A)
N = No Screening

Annex C7

Screening Correction of Fixed Noise Sources to Lux Court (NSR ID –R004A)

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R004A

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R004A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau							
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	53	53	53	Ditto
AC03		Fan exhaust atfacade	F003	53	53	53	Ditto
AC04		Fan exhaust atfacade	F004	53	53	53	Ditto
AC05		Fan exhaust atfacade	F005	53	53	53	Ditto
AC06	[redacted]	Fan exhaust atfacade	F006	53	53	53	Ditto
AC07		Fan exhaust atfacade	F007	53	53	53	Ditto
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	53	53	53	Ditto
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	53	53	53	Ditto
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	53	53	53	Ditto
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	53	53	53	Ditto
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	53	53	53	Ditto
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	53	53	53	Ditto
AE04	[redacted]	Hammering	F014	53	53	53	Ditto
AE05		Fan exhaust atfacade	F015	53	53	53	Ditto
AE06		Louvre	F016	53	53	53	Ditto
AE07		Operation of gantry crane	F017	53	53	53	Ditto
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	53	53	53	Ditto
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	53	53	53	Ditto
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	53	53	53	Ditto
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	53	53	53	Ditto
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	53	53	53	Ditto
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	53	53	53	Ditto
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	53	53	53	Ditto
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	53	53	53	Ditto
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	53	53	53	Ditto
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	53	53	53	Ditto
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	53	53	53	Ditto
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust atfacade	F029	53	53	53	Ditto
BF(2)03		Air Compressor Room with door opening	F030	53	53	53	Ditto
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	53	53	53	Ditto
BF(3)01		Louvre at facade	F032	53	53	53	Ditto
BF(3)02		Fan exhaust atfacade	F033	53	53	53	Ditto
BF(3)03		Fan exhaust atfacade	F034	53	53	53	Ditto
BF(3)04		Fan exhaust atfacade	F035	53	53	53	Ditto
BF(3)05		Fan exhaust atfacade	F036	53	53	53	Ditto
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust atfacade	F037	53	53	53	Ditto
BF(3)07		Fan exhaust atfacade	F038	53	53	53	Ditto
BF(3)08		Louvre at facade	F039	53	53	53	Ditto
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	53	53	53	Ditto
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	53	53	53	Ditto
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	53	53	53	Ditto
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	53	53	53	Ditto
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	53	53	53	Ditto
BF(6)02		Louvre at facade	F045	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F046	53	53	53	Ditto
CT01		Condensers at rooftop	F047	53	53	53	Ditto
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	53	53	53	Ditto
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	53	53	53	Ditto
CT04		Fan exhaust atfacade	F050	53	53	53	Ditto
CT05		Fan exhaust atfacade	F051	53	53	53	Ditto
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	F052	53	53	53	Ditto
CT07		Fans exhaust at facade	F053	53	53	53	Ditto
CT08		Reach stacker	F054	53	53	53	Ditto
CT09		Exhaust fans a: facade	F055	53	53	53	Ditto
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	53	53	53	Ditto
CT11		Baler (壓廢機)	F057	53	53	53	Ditto
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	53	53	53	Ditto
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	53	53	53	Ditto
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	53	53	53	Ditto
CI(1)02		Fans at Roof	F061	53	53	53	Ditto
CI(1)03		Condenser	F062	53	53	53	Ditto
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	53	53	53	Ditto
CI(1)05		Fans at Roof	F064	53	53	53	Ditto
CI(1)06		Fan exhaust atfacade	F065	53	53	53	Ditto
CI(1)07	[redacted]	Air pump with enclosure	F066	53	53	53	Ditto
CI(1)08		Fan exhaust atfacade	F067	53	53	53	Ditto
CI(1)09		Fan exhaust atfacade	F068	53	53	53	Ditto
CI(1)10		Fan exhaust atfacade	F069	53	53	53	Ditto
CI(1)11		Fan exhaust atfacade	F070	53	53	53	Ditto
CI(1)12		Ventilation Faa	F071	53	53	53	Ditto
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	53	53	53	Ditto
CI(2)01	[redacted]	A/C outdoor u sit	F073	53	53	53	Ditto
CI(2)02		Excavator movement	F074	53	53	53	Ditto
CW01		Pump room with door opened	F075	53	53	53	Ditto
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	53	53	53	Ditto
CW03	[redacted]	Louvre at facade	F077	53	53	53	Ditto
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	53	53	53	Ditto
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	53	53	53	Ditto
DC01		A/C outdoor u sits and fan exhausts at facade	F080	51	51	51	Noise Source cannot be directly seen from lux Court.
DC02		Goods delivery with trolley	F081	51	51	51	Noise Source cannot be directly seen from lux Court.
DC03		Fan exhaust atfacade	F082	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
DC04	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F083	53	53	53	Ditto
DC05		Louvre at G/F	F084	53	53	53	Ditto
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	52	52	52	Noise source on the rooftop of Industrial building is screened by building itself.
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
DW01		Boiler at G/F	F087	53	53	53	Ditto
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	53	53	53	Ditto
DW03		Waste collection truck	F089	53	53	53	Ditto
DW04	[redacted]	Maintenance workshop	F090	53	53	53	Ditto
DW05		Pneumatic pump	F091	53	53	53	Ditto
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	53	53	53	Ditto
DW07		Fan exhaust	F093	53	53	53	Ditto
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	53	53	53	Ditto
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	53	53	53	Ditto
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	53	53	53	Ditto
EP03	[redacted]	Bulldozer	F097	53	53	53	Ditto
EP04		Louvre and far exhaust	F098	53	53	53	Ditto
EP05		Sand filter machine	F099	53	53	53	Ditto
EY(1)01		Fan exhaust atfacade	F100	53	53	53	Ditto
EY(1)02		Louvre at facade	F101	53	53	53	Ditto
EY(1)03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F102	53	53	53	Ditto
EY(1)04		Louvres at facade	F103	53	53	53	Ditto
EY(1)05		Cooling Towen (rectangular) at rooftop	F104	53	53	53	Ditto
EY(2)01	[redacted]	Condensers at rooftop	F105	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F106	53	53	53	Ditto
FS01		Operation of gantry crane	F107	53	53	53	Ditto
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	53	53	53	Ditto
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	53	53	53	Ditto

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R004A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
FS04		Louvres at facade	F110	53	53	53	Ditto
FS05	[redacted]	Louvres at facade	F111	53	53	53	Ditto
FS06		Operation of gantry crane	F112	53	53	53	Ditto
FS07		Louvre at facade	F113	53	53	53	Ditto
FS08		Workshop with door opened	F114	53	53	53	Ditto
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	53	53	53	Ditto
PCD1		Plant area at West	F116	53	53	53	Ditto
PCD2		Plant area at West	F117	53	53	53	Ditto
PCD3	[redacted]	Plant area at West	F118	53	53	53	Ditto
PCD4		Silo tanks	F119	53	53	53	Ditto
PCD5		Storage tank and powder extraction tank	F120	53	53	53	Ditto
IZ01		Fan exhaust atfacade	F121	53	53	53	Ditto
IZ02		Fan exhaust atfacade	F122	53	53	53	Ditto
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	53	53	53	Ditto
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	F124	53	53	53	Ditto
IZ05		Fan exhaust atfacade	F125	53	53	53	Ditto
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	53	53	53	Ditto
IZ07		Compressor room with door opened	F127	53	53	53	Ditto
KY01		Cooling tower (round)	F128	53	53	53	Ditto
KY02		Fan exhausts at facade	F129	53	53	53	Ditto
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	F130	52	52	52	Noise source on the rooftop of Industrial building is screened by building itself.
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	53	53	53	Ditto
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	F133	53	53	53	Ditto
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	53	53	53	Ditto
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	53	53	53	Ditto
LH03	[redacted]	Small cooling tower (round) at rooftop	F136	53	53	53	Ditto
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	53	53	53	Ditto
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	53	53	53	Ditto
LH06		Pumps at rooftop	F139	53	53	53	Ditto
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	53	53	53	Ditto
NT02		Water pumps at rooftop	F141	53	53	53	Ditto
NT03		Condensers at rooftop	F142	53	53	53	Ditto
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	53	53	53	Ditto
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	53	53	53	Ditto
NT06		Louvre at G/F	F145	53	53	53	Ditto
NT07		Louvres at façade	F146	53	53	53	Ditto
NT08		Louvre at 2/F	F147	53	53	53	Ditto
NT09		Fan exhaust atrooftop	F148	53	53	53	Ditto
NT10	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	F149	53	53	53	Ditto
NT11		Fan exhaust atrooftop	F150	53	53	53	Ditto
NT12		Louvre at rooftop	F151	53	53	53	Ditto
NT13		Louvre at rooftop	F152	53	53	53	Ditto
NT14		Fan exhaust atrooftop	F153	53	53	53	Ditto
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	53	53	53	Ditto
NT16		Louvres at facade	F155	53	53	53	Ditto
NT17		Louvres at facade	F156	53	53	53	Ditto
NT18		Exhaust at G/F	F157	53	53	53	Ditto
NT19		Lorry loading and unloading	F158	53	53	53	Ditto
NT20		Refrigerator trucks	#158-1	53	53	53	Ditto
NM01		Pumps at rooftop	F159	53	53	53	Ditto
NM02		Exhaust fans a rooftop	F160	53	53	53	Ditto
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	53	53	53	Ditto
NM04		Ventilation fan at rooftop	F162	53	53	53	Ditto
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	53	53	53	Ditto
NJ02		Louvre at facade	F164	53	53	53	Ditto
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	53	53	53	Ditto
NJ04		Louvre at facade	F166	53	53	53	Ditto
NJ05		Louvre at facade	F167	53	53	53	Ditto
NJ06		Louvre at facade	F168	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F169	53	53	53	Ditto
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	53	53	53	Ditto
SM02		Exhaust at rooftop	F171	53	53	53	Ditto
SM03		Chillers at rooftop	F172	53	53	53	Ditto
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	53	53	53	Ditto
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	53	53	53	Ditto
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	53	53	53	Ditto
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	53	53	53	Ditto
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	53	53	53	Ditto
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	53	53	53	Ditto
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	53	53	53	Ditto
SM08		Large louvre at rooftop	F180	53	53	53	Ditto
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	53	53	53	Ditto
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	53	53	53	Ditto
SM11		Large louvre at rooftop	F183	53	53	53	Ditto
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	53	53	53	Ditto
SM13		Pipe valve	F185	53	53	53	Ditto
SM14		Lorry	F186	53	53	53	Ditto
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	53	53	53	Ditto
SM16		Packaging worishop with window opened	F188	53	53	53	Ditto
SM17		Louvre at 1/F	F189	53	53	53	Ditto
SM18		Louvre at 1/F	F190	53	53	53	Ditto
SM19		Plant opening	F191	53	53	53	Ditto
SM20		Exhaust fan at façade	F192	53	53	53	Ditto
SM21		Exhaust fan at façade	F193	53	53	53	Ditto
SM22		Louvre at facade	F194	53	53	53	Ditto
SM23		Louvre at facade	F195	53	53	53	Ditto
SM24		Louvre at facade	F196	53	53	53	Ditto
SM25		Louvre at facade	F197	53	53	53	Ditto
SM26		Pump room with door opened	F198	53	53	53	Ditto
SM27		Water pumps at ground level	F199	53	53	53	Ditto
SM28		Packaging worishop with window opened	F200	53	53	53	Ditto
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	53	53	53	Ditto
SM30		Packaging worishop with window opened	F202	53	53	53	Ditto
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	53	53	53	Ditto
SM32		Vaccum Pump at ground level	F204	53	53	53	Ditto
SM33		Spent grain sile (廢穀筒)	F205	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F206	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F207	53	53	53	Ditto
TK01		Chiller at rooftop	F208	53	53	53	Ditto
TK02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	53	53	53	Ditto
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	53	53	53	Ditto
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	53	53	53	Ditto
CE03		Gantry operation in workshop	F212	53	53	53	Ditto
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	53	53	53	Ditto
CE05		Chillers at rooftop	F214	53	53	53	Ditto
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	53	53	53	Ditto
CE07		Generator engine testing	F216	53	53	53	Ditto
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	53	53	53	Ditto
UL02		Pump room atrooftop with door opened	F218	53	53	53	Ditto
UL03		Boiler room atrooftop with door opened	F219	53	53	53	Ditto

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R004A

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R004A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
UL04		Vent outlet	F220	53	53	53	Ditto
UL05		Pump room atrooftop with door opened	F221	53	53	53	Ditto
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	53	53	53	Ditto
UL07		Roof-mountedexhaust fan	F223	53	53	53	Ditto
UL08		Polishing machine (拋光機) in workshop	F224	53	53	53	Ditto
UL09		Exhaust Louvre	F225	53	53	53	Ditto
UL10		Fan Exhaust	F226	53	53	53	Ditto
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	53	53	53	Ditto
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	53	53	53	Ditto
TF01		Fan at rooftop	F229	53	53	53	Ditto
TF02		Fan at rooftop	F230	53	53	53	Ditto
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	53	53	53	Ditto
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	53	53	53	Ditto
TF05		Workshop with gate opened	F233	53	53	53	Ditto
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	53	53	53	Ditto
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	53	53	53	Ditto
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	53	53	53	Ditto
TF09		Workshop with gate opened	F237	53	53	53	Ditto
TF10		Exhaust fan at facade	F238	53	53	53	Ditto
TF11		Exhaust fan at facade	F239	53	53	53	Ditto
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	53	53	53	Ditto
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	53	53	53	Ditto
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	53	53	53	Ditto
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	53	53	53	Ditto
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	53	53	53	Ditto
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	52	52	52	Noise source on the rooftop of Industrial building is screened by building itself.
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	52	52	52	Ditto
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	52	52	52	Ditto
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	52	52	52	Ditto
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	52	52	52	Ditto
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	52	52	52	Ditto
TC(2)03		Fan Exhaust/Irtake x 2 at facade	F251	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
TC(2)04		Fan Exhaust/Irtake at facade	F252	53	53	53	Ditto
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	53	53	53	Ditto
TC(2)06		Fan Exhaust/Irtake at facade	F254	53	53	53	Ditto
TC(2)07		Fan Exhaust/Irtake at facade	F255	53	53	53	Ditto
TP01		Fan exhaust atrooftop	F256	52	52	52	Noise source on the rooftop of Industrial building is screened by building itself.
TP02		Fan exhaust atrooftop	F257	52	52	52	Ditto
TP03		Fan exhaust atrooftop	F258	52	52	52	Ditto
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
TP05		Good delivery with trolley	F260	53	53	53	Ditto
TP06		Cooling towers at rooftop	F261	53	53	53	Ditto
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	53	53	53	Ditto
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	53	53	53	Ditto
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	53	53	53	Ditto
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	53	53	53	Ditto
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	53	53	53	Ditto
TP08		Cooling Tower(round) at lower roof	F267	53	53	53	Ditto
TP09		Paper shredders	F268	52	52	52	Noise source on the rooftop of Industrial building is screened by building itself.
TP10		Fan exhaust atrooftop	F269	52	52	52	Ditto
TP11		Fan exhaust atrooftop	F270	52	52	52	Ditto
TP12	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	F271	52	52	52	Ditto
TP13		Fan exhaust atrooftop	F272	52	52	52	Ditto
TP14		Louvre at facade	F273	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
TP15		Louvre at facade	F274	53	53	53	Ditto
TP16		Louvre at facade	F275	53	53	53	Ditto
TP17		Louvre at facade	F276	53	53	53	Ditto
TP18		Large louvre at facade	F277	53	53	53	Ditto
TP19		Louvre at facade	F278	53	53	53	Ditto
TP20		Louvre at facade	F279	53	53	53	Ditto
TP21		Louvre at facade	F280	53	53	53	Ditto
TP22		Louvre at facade	F281	53	53	53	Ditto
TP23		Louvre at facade	F282	53	53	53	Ditto
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	53	53	53	Ditto
TP25		Louvre at facade	F284	53	53	53	Ditto
TP26		Louvre at facade	F285	53	53	53	Ditto
TP27		Paper Compactor	F286	53	53	53	Ditto
TP28		Louvre at facade	F287	53	53	53	Ditto
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	53	53	53	Ditto
US02		Air compresso	F289	53	53	53	Ditto
US03	[redacted]	Cutter	F290	53	53	53	Ditto
US04		Louvre at north-east facade	F291	53	53	53	Ditto
US05		Pump room with door opened	F292	53	53	53	Ditto
VE01		Punching of CNC machine	F293	53	53	53	Ditto
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	53	53	53	Ditto
VE03		Fan exhaust atfacade	F295	53	53	53	Ditto
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	53	53	53	Ditto
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	53	53	53	Ditto
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	53	53	53	Ditto
VM04		Pump at rooftop	F299	53	53	53	Ditto
VM05		Pump at rooftop	F300	53	53	53	Ditto
VM06		Pump at rooftop	F301	53	53	53	Ditto
VM07	[redacted]	Chiller at rooftop	F302	53	53	53	Ditto
VM08		Louvre at rooftop	F303	53	53	53	Ditto
VM09		Louvre at rooftop	F304	53	53	53	Ditto
VM10		Louvre at rooftop	F305	53	53	53	Ditto
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	53	53	53	Ditto
VM12		Waste collection truck	F307	53	53	53	Ditto
	[redacted]		F308	53	53	53	Ditto
XY01		Condensers unit on ground level	F309	53	53	53	Ditto
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	53	53	53	Ditto
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	53	53	53	Ditto
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	53	53	53	Ditto
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	53	53	53	Ditto
XY06		Goods delivery with forklift	F314	53	53	53	Ditto
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	53	53	53	Ditto
YS01		Workshop with door opened	F316	53	53	53	Ditto
YS02		Workshop with window opened	F317	53	53	53	Ditto
YS03		Workshop with door opened	F318	53	53	53	Ditto
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	53	53	53	Ditto
YS05		Workshop with door opened	F320	53	53	53	Ditto
YS06		Louvre	F321	53	53	53	Ditto
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	53	53	53	Ditto
YG01		Condenser at rooftop	F323	53	53	53	Ditto
YG02		Workshop with gate opened	F324	53	53	53	Ditto
YG03		Workshop with gate opened	F325	53	53	53	Ditto
YG04		Gantry operation in workshop	F326	53	53	53	Ditto
YG05		Workshop with door opened	F327	53	53	53	Ditto
YG06		Workshop with gate opened	F328	53	53	53	Ditto
YG07		Workshop with gate opened	F329	53	53	53	Ditto
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	53	53	53	Ditto
YG09		Workshop with gate opened	F331	53	53	53	Ditto

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R004A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
YG10		Workshop with door opened	F332	53	53	53	Ditto
YG11		Workshop with gate opened	F333	53	53	53	Ditto
YG12		Workshop with gate opened	F334	53	53	53	Ditto
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	53	53	53	Ditto
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	53	53	53	Ditto
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	53	53	53	Ditto
YD02		Louvre at facade	F338	53	53	53	Ditto
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	53	53	53	Ditto
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	53	53	53	Ditto
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	53	53	53	Ditto
YT04		Rolling-off machine (解尼機) x 4 inside the factory with door opened	F342	53	53	53	Ditto
YT05		Opening of underground water tank	F343	53	53	53	Ditto
YT06		Fan exhaust at facade	F344	53	53	53	Ditto
YT07		Fan exhaust at facade	F345	53	53	53	Ditto
YT08		Boiler room with gate opened	F346	53	53	53	Ditto
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	53	53	53	Ditto
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	53	53	53	Ditto
YT11		Transformer room	F349	53	53	53	Ditto
YT12	[redacted]	Scouring machine (精練機) in workshop with door opened	F350	53	53	53	Ditto
YT13		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F351	53	53	53	Ditto
YT14		Scouring machine (精練機) in workshop with window opened	F352	53	53	53	Ditto
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	53	53	53	Ditto
YT16		Louvre at G/F	F354	53	53	53	Ditto
YT17		Louvre at rooftop	F355	53	53	53	Ditto
YT18		Louvre at rooftop	F356	53	53	53	Ditto
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	53	53	53	Ditto
YT20		Water treatment tank	F358	53	53	53	Ditto
YT21		Cylinder dryer (乾衣機) room with door opened	F359	53	53	53	Ditto
YT22		Condensers at ground level	F360	53	53	53	Ditto
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	53	53	53	Ditto
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F363	53	53	53	Ditto
JP01		Furnace	F364	53	53	53	Ditto
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	F365	53	53	53	Ditto
JP03		Outdoor plant (South)	F366	53	53	53	Ditto
JP04		Outdoor plant (North)	F367	53	53	53	Ditto
Other Individual Noise Sources							
SS01	[redacted]	Transformer	O001	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by nearby village houses.
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by residential building blocks in planned PH site.
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	53	53	53	Ditto
Rural Industrial Noise Sources							
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	51	51	51	Screening 10dB(A) by industrial building in rural area.
		Forklifting, loading & unloading	W002	51	51	51	Ditto
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W004	51	51	51	Ditto
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	51	51	51	Ditto
		Trolley	W006	51	51	51	Ditto
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	51	51	51	Ditto
		Hammering	W008	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W009	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W010	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W011	51	51	51	Ditto
WC-05	[redacted]	N/A	W012	51	51	51	Ditto
WC-06	[redacted]	N/A	W013	51	51	51	Ditto
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Sets of ChillingContainer	W015	51	51	51	Ditto
		Sets of ChillingContainer	W016	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W017	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W018	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W019	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W020	51	51	51	Ditto
WC-08	[redacted]	Gas welding (焊氣喉)	W021	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	51	51	51	Ditto
		Excavator	W022-1	51	51	51	Ditto
WC-09	[redacted]	N/A	W023	51	51	51	Ditto
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Container Crane	W025	51	51	51	Ditto
WC-11	[redacted]	N/A	W026	51	51	51	Ditto
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	51	51	51	Ditto
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	51	51	51	Ditto
WC-14	[redacted]	N/A	W030	51	51	51	Ditto
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	51	51	51	Ditto
WC-16	[redacted]	Gas welding (焊氣喉)	W032	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W033	51	51	51	Ditto
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	51	51	51	Ditto
		Blower	W035	51	51	51	Ditto
		Hammering	W036	51	51	51	Ditto
		Electric screw	W037	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W038	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	51	51	51	Ditto
WC-18	[redacted]	Gas welding (焊氣喉)	W040	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W041	51	51	51	Ditto
WC-19	[redacted]	N/A	W042	51	51	51	Ditto
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Container Crane	W044	51	51	51	Ditto
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	51	51	51	Ditto
		Sets of ChillingContainer	W047	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W048	51	51	51	Ditto
		Water pump	W049	51	51	51	Ditto
WC-22	[redacted]	N/A	W050	51	51	51	Ditto
WC-23	[redacted]	N/A	W051	51	51	51	Ditto
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	51	51	51	Ditto
		Hammering	W053	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	W054	51	51	51	Ditto
WC-25	[redacted]	N/A	W055	51	51	51	Ditto
WC-26	[redacted]	N/A	W056	51	51	51	Ditto
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W058	51	51	51	Ditto
		Gas welding (焊氣喉)	W059	51	51	51	Ditto
WC-28	[redacted]	N/A	W060	51	51	51	Ditto
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	51	51	51	Ditto
		Hammering	W062	51	51	51	Ditto
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Hammering	W064	51	51	51	Ditto
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	51	51	51	Ditto
		Hammering	W066	51	51	51	Ditto
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Hammering	W068	51	51	51	Ditto

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R004A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
		Air gun (pressurized hosing)	W069	51	51	51	Ditto
WC-33	[redacted]	N/A	W070	51	51	51	Ditto
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	51	51	51	Ditto
		Hammering	W072	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W073	51	51	51	Ditto
WC-35	[redacted]	N/A	W074	51	51	51	Ditto
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	51	51	51	Ditto
		Hammering	W076	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W077	51	51	51	Ditto
WC-37	[redacted]	N/A	W078	51	51	51	Ditto
WC-38	[redacted]	N/A	W079	51	51	51	Ditto
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	51	51	51	Ditto
WC-40	[redacted]	N/A	W081	51	51	51	Ditto
WC-41	[redacted]	N/A	W082	51	51	51	Ditto
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W084	51	51	51	Ditto
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	51	51	51	Ditto
WC-44	[redacted]	N/A	W086	51	51	51	Ditto
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W088	51	51	51	Ditto
		Hammering	W089	51	51	51	Ditto
		Gas welding (煲氣爐)	W090	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	51	51	51	Ditto
WC-46	[redacted]	N/A	W092	51	51	51	Ditto
WC-47	[redacted]	N/A	W093	51	51	51	Ditto
WC-48	[redacted]	N/A	W094	51	51	51	Ditto
WC-49	[redacted]	N/A	W095	51	51	51	Ditto
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	51	51	51	Ditto
		Gas welding (煲氣爐)	W097	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	51	51	51	Ditto
WC-51	[redacted]	N/A	W099	51	51	51	Ditto
WC-52	[redacted]	N/A	W100	51	51	51	Ditto
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	51	51	51	Ditto
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	51	51	51	Ditto
		Hammering	W103	51	51	51	Ditto
WC-55	[redacted]	N/A	W104	51	51	51	Ditto
WC-56	[redacted]	N/A	W105	51	51	51	Ditto
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	51	51	51	Ditto
		Gas pump	W107	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	51	51	51	Ditto
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W110	51	51	51	Ditto
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W112	51	51	51	Ditto
		Gas welding (煲氣爐)	W113	51	51	51	Ditto
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W115	51	51	51	Ditto
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	51	51	51	Ditto
		Hammering	W117	51	51	51	Ditto
WC-62	[redacted]	N/A	W118	51	51	51	Ditto
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	51	51	51	Ditto
		Electric screw	W120	51	51	51	Ditto
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Hammering	W122	51	51	51	Ditto
WC-65	[redacted]	N/A	W123	51	51	51	Ditto
WC-66	[redacted]	N/A	W124	51	51	51	Ditto
WC-67	[redacted]	N/A	W125	51	51	51	Ditto
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W127	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W128	51	51	51	Ditto
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	51	51	51	Ditto
		Engine Testing	W130	51	51	51	Ditto
WC-70	[redacted]	Gas welding (煲氣爐)	W131	51	51	51	Ditto
		Hammering	W132	51	51	51	Ditto
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	51	51	51	Ditto
		Hammering	W134	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	W135	51	51	51	Ditto
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	W137	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	W138	51	51	51	Ditto
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Hammering	W140	51	51	51	Ditto
WC-74	[redacted]	N/A	W141	51	51	51	Ditto
WC-75	[redacted]	N/A	W142	51	51	51	Ditto
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	51	51	51	Ditto
		Hammering	W144	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	51	51	51	Ditto
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	51	51	51	Ditto
		Hammering	W147	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	51	51	51	Ditto
WC-78	[redacted]	N/A	W149	51	51	51	Ditto
WC-79	[redacted]	N/A	W150	51	51	51	Ditto
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	51	51	51	Ditto
		Gas welding (煲氣爐)	W153	51	51	51	Ditto
		Crane mounted lorry	W154	51	51	51	Ditto
WC-81	[redacted]	N/A	W155	51	51	51	Ditto
WC-82	[redacted]	N/A	W156	51	51	51	Ditto
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	51	51	51	Ditto
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	51	51	51	Ditto
		Learning to use loader	W159	51	51	51	Ditto
		Hammering	W160	51	51	51	Ditto
		Electric saw	W161	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W162	51	51	51	Ditto
WC-85	[redacted]	N/A	W163	51	51	51	Ditto
WC-86	[redacted]	N/A	W164	51	51	51	Ditto

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R004A

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R004A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
WC-87	[redacted]	Gas welding (焊氣體)	W165	51	51	51	Ditto
WC-88	[redacted]	N/A	W166	51	51	51	Ditto
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	51	51	51	Ditto
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W169	51	51	51	Ditto
WC-91	[redacted]	N/A	W170	51	51	51	Ditto
WC-92	[redacted]	Loader	W171	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Loader	W172	51	51	51	Ditto
		Loader	W173	51	51	51	Ditto
		Hammering	W174	51	51	51	Ditto
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X ! nos.	W175	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W176	51	51	51	Ditto
WC-94	[redacted]	Sanding materals	W177	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Hammering	W178	51	51	51	Ditto
		Gas welding (焊氣體)	W179	51	51	51	Ditto
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	51	51	51	Ditto
		Electric screw	W181	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W182	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	51	51	51	Ditto
WC-96	[redacted]	N/A	W184	51	51	51	Ditto
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	51	51	51	Ditto
		Dropping Stee	W186	51	51	51	Ditto
WC-98	[redacted]	N/A	W187	51	51	51	Ditto
WC-99	[redacted]	Pump	W188	51	51	51	Ditto
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W190	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	W191	51	51	51	Ditto
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W193	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	W194	51	51	51	Ditto
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	W196	51	51	51	Ditto
		Hammering	W197	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	51	51	51	Ditto
WC-103	[redacted]	N/A	W199	51	51	51	Ditto
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	51	51	51	Ditto
		Electric screw	W201	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W202	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	51	51	51	Ditto
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W205	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	51	51	51	Ditto
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W208	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	51	51	51	Ditto
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Electric screw	W211	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W212	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	51	51	51	Ditto
Tung Tau Industrial Noise Sources							
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	53	53	53	Ditto
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	53	53	53	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	A004	53	53	53	Ditto
		Metal Cutting nachine 1 (Old style)	A005	53	53	53	Ditto
		Metal Cutting nachine 2 (New style)	A006	53	53	53	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	53	53	53	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	53	53	53	Ditto
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	53	53	53	Ditto
		Dropping steel	A010	53	53	53	Ditto
TC202		Forklifting, loading & unloading	A084	53	53	53	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	53	53	53	Ditto
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	53	53	53	Ditto
		Overhead crane	A087	53	53	53	Ditto
		Overhead crane	A088	53	53	53	Ditto
		Metal cutting	A089	53	53	53	Ditto
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/f	A011	53	53	53	Ditto
JH 102		Exhaust at G/f	A012	53	53	53	Ditto
JH 103		Exhaust at G/f	A013	53	53	53	Ditto
JH 104		Exhaust at G/f	A014	53	53	53	Ditto
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	53	53	53	Ditto
		Loading & unloading (Truck)	A016	53	53	53	Ditto
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	53	53	53	Ditto
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	53	53	53	Ditto
GT 101	[redacted]	Cooling tower r2 at rooftop	A019	53	53	53	Ditto
GT 102		Cooling tower r2 at rooftop	A020	53	53	53	Ditto
GT 201		Louver at G/F	A021	53	53	53	Ditto
TM 101	[redacted]	Cooling tower rt rooftop	A022	53	53	53	Ditto
WY 101	[redacted]	Crane	A023	53	53	53	Ditto
		Pressurized hosing	A024	53	53	53	Ditto
WY 103	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	53	53	53	Ditto
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	53	53	53	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	A027	53	53	53	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	A028	53	53	53	Ditto
		Trolley for forklift	A029	53	53	53	Ditto
		Pneumatic screw driver	A030	53	53	53	Ditto
		Hammering	A031	53	53	53	Ditto
		Metal welding	A032	53	53	53	Ditto
		Gas welding (焊氣體)	A033	53	53	53	Ditto
		Overhead crane	A034	53	53	53	Ditto
		Circular saw machine	A035	53	53	53	Ditto
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	53	53	53	Ditto
		Drilling tyres	A037	53	53	53	Ditto
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	53	53	53	Ditto
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	53	53	53	Ditto
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	53	53	53	Ditto
		Releasing Gas	A041	53	53	53	Ditto
		Reassemble inser rubber & outer tyre to rim	A042	53	53	53	Ditto
		Fitting tyre to lyre-rotating machine	A043	53	53	53	Ditto
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	53	53	53	Ditto
		Tyre-rotating nachine operation	A045	53	53	53	Ditto
		Pumping air wth pressurized hosing	A046	53	53	53	Ditto
		Screw rim	A047	53	53	53	Ditto
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	53	53	53	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	53	53	53	Ditto
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	53	53	53	Ditto
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	53	53	53	Ditto
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	53	53	53	Ditto
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	53	53	53	Ditto

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R004A

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R004A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
		Assembling wheel with pneumatic screw (medium)	A054	S3	S3	S3	Ditto
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	S3	S3	S3	Ditto
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	S3	S3	S3	Ditto
		Pressurized hosing	A057	S3	S3	S3	Ditto
		Metal welding	A058	S3	S3	S3	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	S3	S3	S3	Ditto
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	S3	S3	S3	Ditto
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	S3	S3	S3	Ditto
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	S3	S3	S3	Ditto
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	S3	S3	S3	Ditto
LS 101	[redacted]	Cooling Towerat 1/F	A063	S3	S3	S3	Ditto
LS 102		Cooling Towerat 1/F	A064	S3	S3	S3	Ditto
LS 103		Cooling Towerat 2/F	A065	S3	S3	S3	Ditto
PW101	[redacted]	Metal cutting/metal grinding machine	A066	S3	S3	S3	Ditto
	[redacted]	Gas welding	A067	S3	S3	S3	Ditto
		hammering	A068	S3	S3	S3	Ditto
PW201	[redacted]	Exhaust at G/f	A069	S3	S3	S3	Ditto
PW202		Exhaust at G/f	A070	S3	S3	S3	Ditto
PW203		Exhaust at G/f	A071	S3	S3	S3	Ditto
PW204		Exhaust at G/f	A072	S3	S3	S3	Ditto
PW301	[redacted]	Condenser no.1	A073	S3	S3	S3	Ditto
PW302		Condenser no.2	A074	S3	S3	S3	Ditto
PW303		Condenser no.3	A075	S3	S3	S3	Ditto
PW304		Condenser no.4	A076	S3	S3	S3	Ditto
PW305		Condenser no.5	A077	S3	S3	S3	Ditto
PW306		Condenser no.6	A078	S3	S3	S3	Ditto
PW307		Condenser no.7	A079	S3	S3	S3	Ditto
PW308		Condenser no.8	A080	S3	S3	S3	Ditto
PW309		Condenser no.9	A081	S3	S3	S3	Ditto
PW310		Condenser no.10	A082	S3	S3	S3	Ditto
DH101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 2	A091	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	S3	S3	S3	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	S3	S3	S3	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	S3	S3	S3	Ditto
CP101	[redacted]	Cooling Tower	A100	S3	S3	S3	Ditto

Note: S3 = -20 dB(A)
S2 = -15 dB(A)
S1 = -10 dB(A)
P = -5 dB(A)
N = No Screening

Annex C8

Screening Correction of Fixed Noise Sources to Village House 51A (NSR ID-R021A)

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R021A

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R021A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
Industrial Noise Sources from YLIE in Wang Chau							
AC01		Cooling towers (round) at rooftop	F001	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
AC02		Machinery in workshop with window opened	F002	53	53	53	Ditto
AC03		Fan exhaust atfacade	F003	53	53	53	Ditto
AC04		Fan exhaust atfacade	F004	53	53	53	Ditto
AC05		Fan exhaust atfacade	F005	53	53	53	Ditto
AC06	[redacted]	Fan exhaust atfacade	F006	53	53	53	Ditto
AC07		Fan exhaust atfacade	F007	53	53	53	Ditto
AC08		Machinery in workshop with window opened	F008	53	53	53	Ditto
AC09		Goods loading / unloading with forklift	F009	53	53	53	Ditto
AC10		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F010	53	53	53	Ditto
AE01		Loading / unloading using lorry with crane	F011	53	53	53	Ditto
AE02		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F012	53	53	53	Ditto
AE03		Goods loading / unloading with forklift	F013	53	53	53	Ditto
AE04	[redacted]	Hammering	F014	53	53	53	Ditto
AE05		Fan exhaust atfacade	F015	53	53	53	Ditto
AE06		Louvre	F016	53	53	53	Ditto
AE07		Operation of gantry crane	F017	53	53	53	Ditto
BF(1)01		Condenser at rooftop	F018	53	53	53	Ditto
BF(1)02		Pump at rooftop	F019	53	53	53	Ditto
BF(1)03		Chillers at rooftop (Top surface)	F020	53	53	53	Ditto
BF(1)03-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F021	53	53	53	Ditto
BF(1)03-2	[redacted]	Chillers at rooftop (Side surface 2)	F022	53	53	53	Ditto
BF(1)03-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F023	53	53	53	Ditto
BF(1)03-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F024	53	53	53	Ditto
BF(1)04		Pumps at rooftop	F025	53	53	53	Ditto
BF(1)05		Condenser at G/F	F026	53	53	53	Ditto
BF(1)06		Louvres at G/F	F027	53	53	53	Ditto
BF(2)01		Goods loading / unloading with forklift	F028	53	53	53	Ditto
BF(2)02	[redacted]	Fan exhaust atfacade	F029	53	53	53	Ditto
BF(2)03		Air Compressor Room with door opening	F030	53	53	53	Ditto
BF(2)04		Cooling towers (round) at rooftop	F031	53	53	53	Ditto
BF(3)01		Louvre at facade	F032	53	53	53	Ditto
BF(3)02		Fan exhaust atfacade	F033	53	53	53	Ditto
BF(3)03		Fan exhaust atfacade	F034	53	53	53	Ditto
BF(3)04		Fan exhaust atfacade	F035	53	53	53	Ditto
BF(3)05		Fan exhaust atfacade	F036	53	53	53	Ditto
BF(3)06	[redacted]	Fan exhaust atfacade	F037	53	53	53	Ditto
BF(3)07		Fan exhaust atfacade	F038	53	53	53	Ditto
BF(3)08		Louvre at facade	F039	53	53	53	Ditto
BF(3)09		Large cooling towers (rectangular) at ground level	F040	53	53	53	Ditto
BF(3)10		Condensers at G/F (2 Sets)	F041	53	53	53	Ditto
BF(4)01	[redacted]	Large cooling towers (rectangular) at rooftop	F042	53	53	53	Ditto
BF(5)01	[redacted]	Building equipment	F043	53	53	53	Ditto
BF(6)01	[redacted]	Chillers at rooftop	F044	53	53	53	Ditto
BF(6)02		Louvre at facade	F045	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F046	53	53	53	Ditto
CT01		Condensers at rooftop	F047	53	53	53	Ditto
CT02		Goods loading / unloading with forklift	F048	53	53	53	Ditto
CT03		Goods loading / unloading with forklift (large)	F049	53	53	53	Ditto
CT04		Fan exhaust atfacade	F050	53	53	53	Ditto
CT05		Fan exhaust atfacade	F051	53	53	53	Ditto
CT06	[redacted]	Workshop with window opened	F052	53	53	53	Ditto
CT07		Fans exhaust at facade	F053	53	53	53	Ditto
CT08		Reach stacker	F054	53	53	53	Ditto
CT09		Exhaust fans a: facade	F055	53	53	53	Ditto
CT10		Goods loading / unloading with forklift	F056	53	53	53	Ditto
CT11		Baler (壓廢機)	F057	53	53	53	Ditto
CT12		Scrap metal using excavator with material handling machine	F058	53	53	53	Ditto
CD01	[redacted]	Cooling tower at Rooftop	F059	53	53	53	Ditto
CI(1)01		Operation of public address system within the factory	F060	53	53	53	Ditto
CI(1)02		Fans at Roof	F061	53	53	53	Ditto
CI(1)03		Condenser	F062	53	53	53	Ditto
CI(1)04		Loading / unloading by lorry	F063	53	53	53	Ditto
CI(1)05		Fans at Roof	F064	53	53	53	Ditto
CI(1)06		Fan exhaust atfacade	F065	53	53	53	Ditto
CI(1)07	[redacted]	Air pump with enclosure	F066	53	53	53	Ditto
CI(1)08		Fan exhaust atfacade	F067	53	53	53	Ditto
CI(1)09		Fan exhaust atfacade	F068	53	53	53	Ditto
CI(1)10		Fan exhaust atfacade	F069	53	53	53	Ditto
CI(1)11		Fan exhaust atfacade	F070	53	53	53	Ditto
CI(1)12		Ventilation Faa	F071	53	53	53	Ditto
CI(1)13		Operation of public address system within the factory	F072	53	53	53	Ditto
CI(2)01	[redacted]	A/C outdoor u sit	F073	53	53	53	Ditto
CI(2)02		Excavator movement	F074	53	53	53	Ditto
CW01		Pump room with door opened	F075	53	53	53	Ditto
CW02		Equipment plant room with door opened	F076	53	53	53	Ditto
CW03	[redacted]	Louvre at facade	F077	53	53	53	Ditto
CW04		Condenser unit x 3 at rooftop	F078	53	53	53	Ditto
CW05		Small cooling tower (round) at rooftop	F079	53	53	53	Ditto
DC01		A/C outdoor u sits and fan exhausts at facade	F080	51	51	51	Noise Source cannot be directly seen from Iux Court.
DC02		Goods delivery with trolley	F081	51	51	51	Noise Source cannot be directly seen from Iux Court.
DC03		Fan exhaust atfacade	F082	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
DC04	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F083	53	53	53	Ditto
DC05		Louvre at G/F	F084	53	53	53	Ditto
DC06		Large cooling towers (round) at rooftop (at north)	F085	52	52	52	Noise source on the rooftop of Industrial building is screened by building itself.
DC07		Large to medium cooling towers (round) at rooftop (at middle)	F086	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
DW01		Boiler at G/F	F087	53	53	53	Ditto
DW02		Small cooling tower at G/F	F088	53	53	53	Ditto
DW03		Waste collection truck	F089	53	53	53	Ditto
DW04	[redacted]	Maintenance workshop	F090	53	53	53	Ditto
DW05		Pneumatic pump	F091	53	53	53	Ditto
DW06		Industrial centrifuge with enclosure	F092	53	53	53	Ditto
DW07		Fan exhaust	F093	53	53	53	Ditto
DW08		Goods loading / unloading with forklift	F094	53	53	53	Ditto
EP01		Ventilation fans at rooftop	F095	53	53	53	Ditto
EP02		Goods loading / unloading with forklift	F096	53	53	53	Ditto
EP03	[redacted]	Bulldozer	F097	53	53	53	Ditto
EP04		Louvre and far exhaust	F098	53	53	53	Ditto
EP05		Sand filter machine	F099	53	53	53	Ditto
EY(1)01		Fan exhaust atfacade	F100	53	53	53	Ditto
EY(1)02		Louvre at facade	F101	53	53	53	Ditto
EY(1)03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F102	53	53	53	Ditto
EY(1)04		Louvres at facade	F103	53	53	53	Ditto
EY(1)05		Cooling Towen (rectangular) at rooftop	F104	53	53	53	Ditto
EY(2)01	[redacted]	Condensers at rooftop	F105	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F106	53	53	53	Ditto
FS01		Operation of gantry crane	F107	53	53	53	Ditto
FS02		Loading / unloading by lorry with crane	F108	53	53	53	Ditto
FS03		Goods loading / unloading with forklift	F109	53	53	53	Ditto

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R021A

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R021A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
FS04		Louvres at facade	F110	53	53	53	Ditto
FS05	[redacted]	Louvres at facade	F111	53	53	53	Ditto
FS06		Operation of gantry crane	F112	53	53	53	Ditto
FS07		Louvre at facade	F113	53	53	53	Ditto
FS08		Workshop with door opened	F114	53	53	53	Ditto
FS09		Steel sheet cutting machine	F115	53	53	53	Ditto
PCD1		Plant area at West	F116	53	53	53	Ditto
PCD2		Plant area at West	F117	53	53	53	Ditto
PCD3	[redacted]	Plant area at West	F118	53	53	53	Ditto
PCD4		Silo tanks	F119	53	53	53	Ditto
PCD5		Storage tank and powder extraction tank	F120	53	53	53	Ditto
IZ01		Fan exhaust atfacade	F121	53	53	53	Ditto
IZ02		Fan exhaust atfacade	F122	53	53	53	Ditto
IZ03		Small cooling tower (round) inside factory	F123	53	53	53	Ditto
IZ04	[redacted]	Chiller inside factory	F124	53	53	53	Ditto
IZ05		Fan exhaust atfacade	F125	53	53	53	Ditto
IZ06		Large cooling tower (round) at rooftop	F126	53	53	53	Ditto
IZ07		Compressor room with door opened	F127	53	53	53	Ditto
KY01		Cooling tower (round)	F128	53	53	53	Ditto
KY02		Fan exhausts at facade	F129	53	53	53	Ditto
KY03	[redacted]	Fan exhausts at roof	F130	52	52	52	Noise source on the rooftop of Industrial building is screened by building itself.
KY04		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F131	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
KY05		Goods loading / unloading with forklift	F132	53	53	53	Ditto
LK01	[redacted]	Loading / unloading using lorry with crane	F133	53	53	53	Ditto
LH01		Small cooling towers (round) at ground level	F134	53	53	53	Ditto
LH02		Small cooling towers (round) at ground level	F135	53	53	53	Ditto
LH03	[redacted]	Small cooling tower (round) at rooftop	F136	53	53	53	Ditto
LH04		Small cooling towers (round) at rooftop	F137	53	53	53	Ditto
LH05		Small cooling towers (round) at rooftop	F138	53	53	53	Ditto
LH06		Pumps at rooftop	F139	53	53	53	Ditto
NT01		Large cooling towers at rooftop	F140	53	53	53	Ditto
NT02		Water pumps at rooftop	F141	53	53	53	Ditto
NT03		Condensers at rooftop	F142	53	53	53	Ditto
NT04		Fan exhausts at rooftop	F143	53	53	53	Ditto
NT05		Chiller plant room with door opened	F144	53	53	53	Ditto
NT06		Louvre at G/F	F145	53	53	53	Ditto
NT07		Louvres at façade	F146	53	53	53	Ditto
NT08		Louvre at 2/F	F147	53	53	53	Ditto
NT09		Fan exhaust atrooftop	F148	53	53	53	Ditto
NT10	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	F149	53	53	53	Ditto
NT11		Fan exhaust atrooftop	F150	53	53	53	Ditto
NT12		Louvre at rooftop	F151	53	53	53	Ditto
NT13		Louvre at rooftop	F152	53	53	53	Ditto
NT14		Fan exhaust atrooftop	F153	53	53	53	Ditto
NT15		Fan exhausts at rooftop	F154	53	53	53	Ditto
NT16		Louvres at facade	F155	53	53	53	Ditto
NT17		Louvres at facade	F156	53	53	53	Ditto
NT18		Exhaust at G/F	F157	53	53	53	Ditto
NT19		Lorry loading and unloading	F158	53	53	53	Ditto
NT20		Refrigerator trucks	#158-1	53	53	53	Ditto
NM01		Pumps at rooftop	F159	53	53	53	Ditto
NM02		Exhaust fans a rooftop	F160	53	53	53	Ditto
NM03	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F161	53	53	53	Ditto
NM04		Ventilation fan at rooftop	F162	53	53	53	Ditto
NJ01		Cooling towers (rectangular) at rooftop	F163	53	53	53	Ditto
NJ02		Louvre at facade	F164	53	53	53	Ditto
NJ03	[redacted]	Louvre at facade	F165	53	53	53	Ditto
NJ04		Louvre at facade	F166	53	53	53	Ditto
NJ05		Louvre at facade	F167	53	53	53	Ditto
NJ06		Louvre at facade	F168	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F169	53	53	53	Ditto
SM01		Goods loading / unloading with forklift	F170	53	53	53	Ditto
SM02		Exhaust at rooftop	F171	53	53	53	Ditto
SM03		Chillers at rooftop	F172	53	53	53	Ditto
SM04		Steam outlet at rooftop	F173	53	53	53	Ditto
SM05		Large Condensers at rooftop (Inlet)	F174	53	53	53	Ditto
SM05-1		Large Condensers at rooftop (Discharge)	F175	53	53	53	Ditto
SM34		Condensers at rooftop (Inlet)	F176	53	53	53	Ditto
SM34-1		Condensers at rooftop (Discharge)	F177	53	53	53	Ditto
SM06		Outdoor condensers at rooftop	F178	53	53	53	Ditto
SM07		Exhaust fan at rooftop	F179	53	53	53	Ditto
SM08		Large louvre at rooftop	F180	53	53	53	Ditto
SM09		Large Condensers at rooftop	F181	53	53	53	Ditto
SM10		Exhaust fan at rooftop	F182	53	53	53	Ditto
SM11		Large louvre at rooftop	F183	53	53	53	Ditto
SM12		Exhaust fan at rooftop	F184	53	53	53	Ditto
SM13		Pipe valve	F185	53	53	53	Ditto
SM14		Lorry	F186	53	53	53	Ditto
SM15	[redacted]	Goods loading / unloading with forklift	F187	53	53	53	Ditto
SM16		Packaging worishop with window opened	F188	53	53	53	Ditto
SM17		Louvre at 1/F	F189	53	53	53	Ditto
SM18		Louvre at 1/F	F190	53	53	53	Ditto
SM19		Plant opening	F191	53	53	53	Ditto
SM20		Exhaust fan at façade	F192	53	53	53	Ditto
SM21		Exhaust fan at façade	F193	53	53	53	Ditto
SM22		Louvre at facade	F194	53	53	53	Ditto
SM23		Louvre at facade	F195	53	53	53	Ditto
SM24		Louvre at facade	F196	53	53	53	Ditto
SM25		Louvre at facade	F197	53	53	53	Ditto
SM26		Pump room with door opened	F198	53	53	53	Ditto
SM27		Water pumps at ground level	F199	53	53	53	Ditto
SM28		Packaging worishop with window opened	F200	53	53	53	Ditto
SM29		Goods loading / unloading with forklift	F201	53	53	53	Ditto
SM30		Packaging worishop with window opened	F202	53	53	53	Ditto
SM31		Boilers in the Boiler room with gate opened	F203	53	53	53	Ditto
SM32		Vaccum Pump at ground level	F204	53	53	53	Ditto
SM33		Spent grain sile (廢穀筒)	F205	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F206	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F207	53	53	53	Ditto
TK01		Chiller at rooftop	F208	53	53	53	Ditto
TK02	[redacted]	Cooling tower (round) at rooftop	F209	53	53	53	Ditto
CE01		Loading / unloading using lorry with crane	F210	53	53	53	Ditto
CE02		Goods loading / unloading with forklift	F211	53	53	53	Ditto
CE03		Gantry operation in workshop	F212	53	53	53	Ditto
CE04	[redacted]	Louvre at facade	F213	53	53	53	Ditto
CE05		Chillers at rooftop	F214	53	53	53	Ditto
CE06		Cooling tower (rectangular) (for engine testing only)	F215	53	53	53	Ditto
CE07		Generator engine testing	F216	53	53	53	Ditto
UL01		Large cooling towers (round) at rooftop	F217	53	53	53	Ditto
UL02		Pump room atrooftop with door opened	F218	53	53	53	Ditto
UL03		Boiler room atrooftop with door opened	F219	53	53	53	Ditto

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R021A

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R021A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
UL04		Vent outlet	F220	53	53	53	Ditto
UL05		Pump room atrooftop with door opened	F221	53	53	53	Ditto
UL06	[redacted]	Exhaust Louvre	F222	53	53	53	Ditto
UL07		Roof-mountedexhaust fan	F223	53	53	53	Ditto
UL08		Polishing machine (拋光機) in workshop	F224	53	53	53	Ditto
UL09		Exhaust Louvre	F225	53	53	53	Ditto
UL10		Fan Exhaust	F226	53	53	53	Ditto
UL11		Goods loading / unloading with forklift	F227	53	53	53	Ditto
UL12		Goods loading / unloading with hand-operated pallet truck	F228	53	53	53	Ditto
TF01		Fan at rooftop	F229	53	53	53	Ditto
TF02		Fan at rooftop	F230	53	53	53	Ditto
TF03		Small cooling tower (round) at rooftop	F231	53	53	53	Ditto
TF04		Small cooling tower (round) at rooftop	F232	53	53	53	Ditto
TF05		Workshop with gate opened	F233	53	53	53	Ditto
TF06	[redacted]	Ventilation fan at G/F	F234	53	53	53	Ditto
TF07		Ventilation fan at G/F	F235	53	53	53	Ditto
TF08		Ventilation fan at G/F	F236	53	53	53	Ditto
TF09		Workshop with gate opened	F237	53	53	53	Ditto
TF10		Exhaust fan at facade	F238	53	53	53	Ditto
TF11		Exhaust fan at facade	F239	53	53	53	Ditto
TC(1)01		Small cooling tower (round) at rooftop	F240	53	53	53	Ditto
TC(1)02		Large cooling towers (round) at rooftop	F241	53	53	53	Ditto
TC(1)03	[redacted]	Louvres and fan exhaust at south east facade	F242	53	53	53	Ditto
TC(1)04		Louvres x4 at east facade	F243	53	53	53	Ditto
TC(1)05		Louvres and fan exhaust at north west facade	F244	53	53	53	Ditto
TC(2)01		Chillers at rooftop (Top surface)	F245	52	52	52	Noise source on the rooftop of Industrial building is screened by building itself.
TC(2)01-1		Chillers at rooftop (Side surface 1)	F246	52	52	52	Ditto
TC(2)01-2		Chillers at rooftop (Side surface 2)	F247	52	52	52	Ditto
TC(2)01-3		Chillers at rooftop (Side surface 3)	F248	52	52	52	Ditto
TC(2)01-4		Chillers at rooftop (Side surface 4)	F249	52	52	52	Ditto
TC(2)02	[redacted]	Condensers at rooftop	F250	52	52	52	Ditto
TC(2)03		Fan Exhaust/Irtake x 2 at facade	F251	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
TC(2)04		Fan Exhaust/Irtake at facade	F252	53	53	53	Ditto
TC(2)05		Goods loading / unloading with forklift	F253	53	53	53	Ditto
TC(2)06		Fan Exhaust/Irtake at facade	F254	53	53	53	Ditto
TC(2)07		Fan Exhaust/Irtake at facade	F255	53	53	53	Ditto
TP01		Fan exhaust atrooftop	F256	52	52	52	Noise source on the rooftop of Industrial building is screened by building itself.
TP02		Fan exhaust atrooftop	F257	52	52	52	Ditto
TP03		Fan exhaust atrooftop	F258	52	52	52	Ditto
TP04		Goods loading / unloading with forklift	F259	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
TP05		Good delivery with trolley	F260	53	53	53	Ditto
TP06		Cooling towerr at rooftop	F261	53	53	53	Ditto
TP07		Water cooled chillers at rooftop (Top surface)	F262	53	53	53	Ditto
TP07-1		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 1)	F263	53	53	53	Ditto
TP07-2		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 2)	F264	53	53	53	Ditto
TP07-3		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 3)	F265	53	53	53	Ditto
TP07-4		Water cooled chillers at rooftop (Side surface 4)	F266	53	53	53	Ditto
TP08		Cooling Tower(round) at lower roof	F267	53	53	53	Ditto
TP09		Paper shredders	F268	52	52	52	Noise source on the rooftop of Industrial building is screened by building itself.
TP10		Fan exhaust atrooftop	F269	52	52	52	Ditto
TP11		Fan exhaust atrooftop	F270	52	52	52	Ditto
TP12	[redacted]	Fan exhaust atrooftop	F271	52	52	52	Ditto
TP13		Fan exhaust atrooftop	F272	52	52	52	Ditto
TP14		Louvre at facade	F273	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
TP15		Louvre at facade	F274	53	53	53	Ditto
TP16		Louvre at facade	F275	53	53	53	Ditto
TP17		Louvre at facade	F276	53	53	53	Ditto
TP18		Large louvre at facade	F277	53	53	53	Ditto
TP19		Louvre at facade	F278	53	53	53	Ditto
TP20		Louvre at facade	F279	53	53	53	Ditto
TP21		Louvre at facade	F280	53	53	53	Ditto
TP22		Louvre at facade	F281	53	53	53	Ditto
TP23		Louvre at facade	F282	53	53	53	Ditto
TP24		Goods loading / unloading with forklift	F283	53	53	53	Ditto
TP25		Louvre at facade	F284	53	53	53	Ditto
TP26		Louvre at facade	F285	53	53	53	Ditto
TP27		Paper Compactor	F286	53	53	53	Ditto
TP28		Louvre at facade	F287	53	53	53	Ditto
US01		Goods loading / unloading with forklift	F288	53	53	53	Ditto
US02		Air compresso	F289	53	53	53	Ditto
US03	[redacted]	Cutter	F290	53	53	53	Ditto
US04		Louvre at north-east facade	F291	53	53	53	Ditto
US05		Pump room with door opened	F292	53	53	53	Ditto
VE01		Punching of CNC machine	F293	53	53	53	Ditto
VE02	[redacted]	Ventilation louvre	F294	53	53	53	Ditto
VE03		Fan exhaust atfacade	F295	53	53	53	Ditto
VM01		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F296	53	53	53	Ditto
VM02		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F297	53	53	53	Ditto
VM03		Large cooling tower (rectangular) at rooftop	F298	53	53	53	Ditto
VM04		Pump at rooftop	F299	53	53	53	Ditto
VM05		Pump at rooftop	F300	53	53	53	Ditto
VM06		Pump at rooftop	F301	53	53	53	Ditto
VM07	[redacted]	Chiller at rooftop	F302	53	53	53	Ditto
VM08		Louvre at rooftop	F303	53	53	53	Ditto
VM09		Louvre at rooftop	F304	53	53	53	Ditto
VM10		Louvre at rooftop	F305	53	53	53	Ditto
VM11		Small cooling tower (round) at rooftop	F306	53	53	53	Ditto
VM12		Waste collection truck	F307	53	53	53	Ditto
	[redacted]		F308	53	53	53	Ditto
XY01		Condensers unit on ground level	F309	53	53	53	Ditto
XY02		Ventilation fan at G/F	F310	53	53	53	Ditto
XY03		Exhaust fan at ground level	F311	53	53	53	Ditto
XY04	[redacted]	Large cooling tower (round) at G/F	F312	53	53	53	Ditto
XY05		Large cooling tower (round) at G/F	F313	53	53	53	Ditto
XY06		Goods delivery with forklift	F314	53	53	53	Ditto
XY07		Goods loading and unloading with forklift	F315	53	53	53	Ditto
YS01		Workshop with door opened	F316	53	53	53	Ditto
YS02		Workshop with window opened	F317	53	53	53	Ditto
YS03		Workshop with door opened	F318	53	53	53	Ditto
YS04	[redacted]	Workshop with door opened	F319	53	53	53	Ditto
YS05		Workshop with door opened	F320	53	53	53	Ditto
YS06		Louvre	F321	53	53	53	Ditto
YS07		Goods loading / unloading with forklift	F322	53	53	53	Ditto
YG01		Condenser at rooftop	F323	53	53	53	Ditto
YG02		Workshop with gate opened	F324	53	53	53	Ditto
YG03		Workshop with gate opened	F325	53	53	53	Ditto
YG04		Gantry operation in workshop	F326	53	53	53	Ditto
YG05		Workshop with door opened	F327	53	53	53	Ditto
YG06		Workshop with gate opened	F328	53	53	53	Ditto
YG07		Workshop with gate opened	F329	53	53	53	Ditto
YG08	[redacted]	Workshop with door opened	F330	53	53	53	Ditto
YG09		Workshop with gate opened	F331	53	53	53	Ditto

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offfixed noise sources for NSR-R021A

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R021A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
YG10		Workshop with door opened	F332	53	53	53	Ditto
YG11		Workshop with gate opened	F333	53	53	53	Ditto
YG12		Workshop with gate opened	F334	53	53	53	Ditto
YG13		Ventilation fan at ground level	F335	53	53	53	Ditto
YG14		Goods loading / unloading with forklift	F336	53	53	53	Ditto
YD01	[redacted]	Diesel engine testing	F337	53	53	53	Ditto
YD02		Louvre at facade	F338	53	53	53	Ditto
YT01		Operation of strapping machine (包裝機) in factory with door opened	F339	53	53	53	Ditto
YT02		Fan exhaust at G/F	F340	53	53	53	Ditto
YT03		Fan exhaust at G/F	F341	53	53	53	Ditto
YT04		Rolling-off machine (解尼機) x 4 inside the factory with door opened	F342	53	53	53	Ditto
YT05		Opening of underground water tank	F343	53	53	53	Ditto
YT06		Fan exhaust at facade	F344	53	53	53	Ditto
YT07		Fan exhaust at facade	F345	53	53	53	Ditto
YT08		Boiler room with gate opened	F346	53	53	53	Ditto
YT09		Boiler room with door (large) opened	F347	53	53	53	Ditto
YT10		Steam outlet underneath water tank	F348	53	53	53	Ditto
YT11		Transformer room	F349	53	53	53	Ditto
YT12	[redacted]	Scouring machine (精梳機) in workshop with door opened	F350	53	53	53	Ditto
YT13		Scouring machine (精梳機) in workshop with window opened	F351	53	53	53	Ditto
YT14		Scouring machine (精梳機) in workshop with window opened	F352	53	53	53	Ditto
YT15		Louvre (small) at G/F	F353	53	53	53	Ditto
YT16		Louvre at G/F	F354	53	53	53	Ditto
YT17		Louvre at rooftop	F355	53	53	53	Ditto
YT18		Louvre at rooftop	F356	53	53	53	Ditto
YT19		Boiler room with door (large) opened	F357	53	53	53	Ditto
YT20		Water treatment tank	F358	53	53	53	Ditto
YT21		Cylinder dryer (乾衣機) room with door opened	F359	53	53	53	Ditto
YT22		Condensers at ground level	F360	53	53	53	Ditto
YT23		Fan exhausts at rooftop	F361	53	53	53	Ditto
YT24		Fan exhausts at rooftop	F362	53	53	53	Ditto
-	[redacted]	-	F363	53	53	53	Ditto
JP01		Furnace	F364	53	53	53	Ditto
JP02	[redacted]	Printing workshop with door open	F365	53	53	53	Ditto
JP03		Outdoor plant (South)	F366	53	53	53	Ditto
JP04		Outdoor plant (North)	F367	53	53	53	Ditto
Other Individual Noise Sources							
SS01	[redacted]	Transformer	O001	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by nearby village houses.
LP01	[redacted]	Condenser at rooftop	O002	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by residential building blocks in planned PH site.
LP02		Cooling tower on rooftop	O003	53	53	53	Ditto
Rural Industrial Noise Sources							
WC-01	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W001	51	51	51	Screening 10dB(A) by industrial building in rural area.
		Forklifting, loading & unloading	W002	51	51	51	Ditto
WC-02	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W003	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W004	51	51	51	Ditto
WC-03	[redacted]	Hammering	W005	51	51	51	Ditto
		Trolley	W006	51	51	51	Ditto
WC-04	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W007	51	51	51	Ditto
		Hammering	W008	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W009	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W010	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W011	51	51	51	Ditto
WC-05	[redacted]	N/A	W012	51	51	51	Ditto
WC-06	[redacted]	N/A	W013	51	51	51	Ditto
WC-07	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W014	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Sets of ChillingContainer	W015	51	51	51	Ditto
		Sets of ChillingContainer	W016	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W017	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W018	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W019	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W020	51	51	51	Ditto
WC-08	[redacted]	Gas welding (燒氣喉)	W021	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W022	51	51	51	Ditto
		Excavator	W022-1	51	51	51	Ditto
WC-09	[redacted]	N/A	W023	51	51	51	Ditto
WC-10	[redacted]	Container Crane	W024	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Container Crane	W025	51	51	51	Ditto
WC-11	[redacted]	N/A	W026	51	51	51	Ditto
WC-12	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W027	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Exhaust Fan (facing to NE)	W028	51	51	51	Ditto
WC-13	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W029	51	51	51	Ditto
WC-14	[redacted]	N/A	W030	51	51	51	Ditto
WC-15	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W031	51	51	51	Ditto
WC-16	[redacted]	Gas welding (燒氣喉)	W032	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W033	51	51	51	Ditto
WC-17	[redacted]	Waxing machine	W034	51	51	51	Ditto
		Blower	W035	51	51	51	Ditto
		Hammering	W036	51	51	51	Ditto
		Electric screw	W037	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W038	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W039	51	51	51	Ditto
WC-18	[redacted]	Gas welding (燒氣喉)	W040	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W041	51	51	51	Ditto
WC-19	[redacted]	N/A	W042	51	51	51	Ditto
WC-20	[redacted]	Container Crane	W043	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Container Crane	W044	51	51	51	Ditto
WC-21	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W045	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Container Crane (Sharing by WC-20)	W046	51	51	51	Ditto
		Sets of ChillingContainer	W047	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W048	51	51	51	Ditto
		Water pump	W049	51	51	51	Ditto
WC-22	[redacted]	N/A	W050	51	51	51	Ditto
WC-23	[redacted]	N/A	W051	51	51	51	Ditto
WC-24	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W052	51	51	51	Ditto
		Hammering	W053	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	W054	51	51	51	Ditto
WC-25	[redacted]	N/A	W055	51	51	51	Ditto
WC-26	[redacted]	N/A	W056	51	51	51	Ditto
WC-27	[redacted]	PME testing	W057	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W058	51	51	51	Ditto
		Gas welding (燒氣喉)	W059	51	51	51	Ditto
WC-28	[redacted]	N/A	W060	51	51	51	Ditto
WC-29	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W061	51	51	51	Ditto
		Hammering	W062	51	51	51	Ditto
WC-30	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W063	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Hammering	W064	51	51	51	Ditto
WC-31	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W065	51	51	51	Ditto
		Hammering	W066	51	51	51	Ditto
WC-32	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W067	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Hammering	W068	51	51	51	Ditto

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R021A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
		Air gun (pressurized hosing)	W069	51	51	51	Ditto
WC-33	[redacted]	N/A	W070	51	51	51	Ditto
WC-34	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W071	51	51	51	Ditto
		Hammering	W072	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W073	51	51	51	Ditto
WC-35	[redacted]	N/A	W074	51	51	51	Ditto
WC-36	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W075	51	51	51	Ditto
		Hammering	W076	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W077	51	51	51	Ditto
WC-37	[redacted]	N/A	W078	51	51	51	Ditto
WC-38	[redacted]	N/A	W079	51	51	51	Ditto
WC-39	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W080	51	51	51	Ditto
WC-40	[redacted]	N/A	W081	51	51	51	Ditto
WC-41	[redacted]	N/A	W082	51	51	51	Ditto
WC-42	[redacted]	Hammering	W083	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W084	51	51	51	Ditto
WC-43	[redacted]	Hammering	W085	51	51	51	Ditto
WC-44	[redacted]	N/A	W086	51	51	51	Ditto
WC-45	[redacted]	Waxing Machine	W087	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W088	51	51	51	Ditto
		Hammering	W089	51	51	51	Ditto
		Gas welding (燒氣喉)	W090	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W091	51	51	51	Ditto
WC-46	[redacted]	N/A	W092	51	51	51	Ditto
WC-47	[redacted]	N/A	W093	51	51	51	Ditto
WC-48	[redacted]	N/A	W094	51	51	51	Ditto
WC-49	[redacted]	N/A	W095	51	51	51	Ditto
WC-50	[redacted]	Hammering	W096	51	51	51	Ditto
		Gas welding (燒氣喉)	W097	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W098	51	51	51	Ditto
WC-51	[redacted]	N/A	W099	51	51	51	Ditto
WC-52	[redacted]	N/A	W100	51	51	51	Ditto
WC-53	[redacted]	Loading and Unloading LPG canisters	W101	51	51	51	Ditto
WC-54	[redacted]	Electric Screw	W102	51	51	51	Ditto
		Hammering	W103	51	51	51	Ditto
WC-55	[redacted]	N/A	W104	51	51	51	Ditto
WC-56	[redacted]	N/A	W105	51	51	51	Ditto
WC-57	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W106	51	51	51	Ditto
		Gas pump	W107	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw (Large)	W108	51	51	51	Ditto
WC-58	[redacted]	Hammering	W109	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W110	51	51	51	Ditto
WC-59	[redacted]	Hammering	W111	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W112	51	51	51	Ditto
		Gas welding (燒氣喉)	W113	51	51	51	Ditto
WC-60	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W114	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W115	51	51	51	Ditto
WC-61	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W116	51	51	51	Ditto
		Hammering	W117	51	51	51	Ditto
WC-62	[redacted]	N/A	W118	51	51	51	Ditto
WC-63	[redacted]	Hammering	W119	51	51	51	Ditto
		Electric screw	W120	51	51	51	Ditto
WC-64	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W121	51	51	51	Ditto
		Hammering	W122	51	51	51	Ditto
WC-65	[redacted]	N/A	W123	51	51	51	Ditto
WC-66	[redacted]	N/A	W124	51	51	51	Ditto
WC-67	[redacted]	N/A	W125	51	51	51	Ditto
WC-68	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W126	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W127	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W128	51	51	51	Ditto
WC-69	[redacted]	Road Roller Testing	W129	51	51	51	Ditto
		Engine Testing	W130	51	51	51	Ditto
WC-70	[redacted]	Gas welding (燒氣喉)	W131	51	51	51	Ditto
		Hammering	W132	51	51	51	Ditto
WC-71	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W133	51	51	51	Ditto
		Hammering	W134	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	W135	51	51	51	Ditto
WC-72	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W136	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	W137	51	51	51	Ditto
		Overhead crane	W138	51	51	51	Ditto
WC-73	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W139	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Hammering	W140	51	51	51	Ditto
WC-74	[redacted]	N/A	W141	51	51	51	Ditto
WC-75	[redacted]	N/A	W142	51	51	51	Ditto
WC-76	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W143	51	51	51	Ditto
		Hammering	W144	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W145	51	51	51	Ditto
WC-77	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W146	51	51	51	Ditto
		Hammering	W147	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W148	51	51	51	Ditto
WC-78	[redacted]	N/A	W149	51	51	51	Ditto
WC-79	[redacted]	N/A	W150	51	51	51	Ditto
WC-80	[redacted]	Hammering	W151	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Assembling wheel with pneumatic screw	W152	51	51	51	Ditto
		Gas welding (燒氣喉)	W153	51	51	51	Ditto
		Crane mounted lorry	W154	51	51	51	Ditto
WC-81	[redacted]	N/A	W155	51	51	51	Ditto
WC-82	[redacted]	N/A	W156	51	51	51	Ditto
WC-83	[redacted]	Mobile Crane	W157	51	51	51	Ditto
WC-84	[redacted]	Engine Testing	W158	51	51	51	Ditto
		Learning to use loader	W159	51	51	51	Ditto
		Hammering	W160	51	51	51	Ditto
		Electric saw	W161	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W162	51	51	51	Ditto
WC-85	[redacted]	N/A	W163	51	51	51	Ditto
WC-86	[redacted]	N/A	W164	51	51	51	Ditto

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R021A

ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R021A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
WC-87	[redacted]	Gas welding (焊氣體)	W165	51	51	51	Ditto
WC-88	[redacted]	N/A	W166	51	51	51	Ditto
WC-89	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W167	51	51	51	Ditto
WC-90	[redacted]	Forklifting, loading & unloading	W168	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W169	51	51	51	Ditto
WC-91	[redacted]	N/A	W170	51	51	51	Ditto
WC-92	[redacted]	Loader	W171	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Loader	W172	51	51	51	Ditto
		Loader	W173	51	51	51	Ditto
		Hammering	W174	51	51	51	Ditto
WC-93	[redacted]	Exhaust Fan X ! nos.	W175	51	51	51	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	W176	51	51	51	Ditto
WC-94	[redacted]	Sanding materals	W177	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Hammering	W178	51	51	51	Ditto
		Gas welding (焊氣體)	W179	51	51	51	Ditto
WC-95	[redacted]	Hammering	W180	51	51	51	Ditto
		Electric screw	W181	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W182	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W183	51	51	51	Ditto
WC-96	[redacted]	N/A	W184	51	51	51	Ditto
WC-97	[redacted]	Trolley	W185	51	51	51	Ditto
		Dropping Stee	W186	51	51	51	Ditto
WC-98	[redacted]	N/A	W187	51	51	51	Ditto
WC-99	[redacted]	Pump	W188	51	51	51	Ditto
WC-100	[redacted]	Hammering	W189	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W190	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	W191	51	51	51	Ditto
WC-101	[redacted]	Hammering	W192	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W193	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	W194	51	51	51	Ditto
WC-102	[redacted]	Air gun (pressurized hosing)	W195	51	51	51	Ditto
		Electric Screwing	W196	51	51	51	Ditto
		Hammering	W197	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W198	51	51	51	Ditto
WC-103	[redacted]	N/A	W199	51	51	51	Ditto
WC-104	[redacted]	Hammering	W200	51	51	51	Ditto
		Electric screw	W201	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W202	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W203	51	51	51	Ditto
WC-105	[redacted]	Hammering	W204	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W205	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W206	51	51	51	Ditto
WC-106	[redacted]	Hammering	W207	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W208	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W209	51	51	51	Ditto
WC-107	[redacted]	Hammering	W210	51	51	51	Ditto
	[redacted]	Electric screw	W211	51	51	51	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	W212	51	51	51	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw	W213	51	51	51	Ditto
Tung Tau Industrial Noise Sources							
TC 101	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A001	53	53	53	Substantial screening 20dB(A) by industrial buildings in YLIE.
TC 102	[redacted]	Exhaust system at rooftop	A002	53	53	53	Ditto
TC 201	[redacted]	Overhead crane	A003	53	53	53	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	A004	53	53	53	Ditto
		Metal Cutting nachine 1 (Old style)	A005	53	53	53	Ditto
		Metal Cutting nachine 2 (New style)	A006	53	53	53	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A007	53	53	53	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.2)	A008	53	53	53	Ditto
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A009	53	53	53	Ditto
		Dropping steel	A010	53	53	53	Ditto
TC202		Forklifting, loading & unloading	A084	53	53	53	Ditto
		Raw steel unfolding machine 1 (old style no.1)	A085	53	53	53	Ditto
		Raw steel unfolding machine 2 (new style)	A086	53	53	53	Ditto
		Overhead crane	A087	53	53	53	Ditto
		Overhead crane	A088	53	53	53	Ditto
		Metal cutting	A089	53	53	53	Ditto
JH 101	[redacted]	Exhaust at G/f	A011	53	53	53	Ditto
JH 102		Exhaust at G/f	A012	53	53	53	Ditto
JH 103		Exhaust at G/f	A013	53	53	53	Ditto
JH 104		Exhaust at G/f	A014	53	53	53	Ditto
JH 201	[redacted]	Overhead crane	A015	53	53	53	Ditto
		Loading & unloading (Truck)	A016	53	53	53	Ditto
CD 101	[redacted]	Condenser (large) X2 at 2/F podium	A017	53	53	53	Ditto
CD 102		Condenser (large) X2 at 2/F podium	A018	53	53	53	Ditto
GT 101	[redacted]	Cooling tower r2 at rooftop	A019	53	53	53	Ditto
GT 102		Cooling tower r2 at rooftop	A020	53	53	53	Ditto
GT 201		Louver at G/F	A021	53	53	53	Ditto
TM 101	[redacted]	Cooling tower rt rooftop	A022	53	53	53	Ditto
WY 101	[redacted]	Crane	A023	53	53	53	Ditto
		Pressurized hosing	A024	53	53	53	Ditto
WY 103	[redacted]	Waxing machine / cleaning	A025	53	53	53	Ditto
AK 101	[redacted]	Air Exhaust at G/F	A026	53	53	53	Ditto
		Air gun (pressurized hosing)	A027	53	53	53	Ditto
		Forklifting, loading & unloading	A028	53	53	53	Ditto
		Trolley for forklift	A029	53	53	53	Ditto
		Pneumatic screw driver	A030	53	53	53	Ditto
		Hammering	A031	53	53	53	Ditto
		Metal welding	A032	53	53	53	Ditto
		Gas welding (焊氣體)	A033	53	53	53	Ditto
		Overhead crane	A034	53	53	53	Ditto
		Circular saw machine	A035	53	53	53	Ditto
AK 102	[redacted]	Overhead vehicle crane	A036	53	53	53	Ditto
		Drilling tyres	A037	53	53	53	Ditto
FW 201	[redacted]	Cooling Tower at rooftop	A038	53	53	53	Ditto
FW 202		Cooling Tower at rooftop x2	A039	53	53	53	Ditto
HW 101	[redacted]	Hammering & drop tyre	A040	53	53	53	Ditto
		Releasing Gas	A041	53	53	53	Ditto
		Reassemble inser rubber & outer tyre to rim	A042	53	53	53	Ditto
		Fitting tyre to lyre-rotating machine	A043	53	53	53	Ditto
		Grinding inner wheel (Hand-held)	A044	53	53	53	Ditto
		Tyre-rotating machine operation	A045	53	53	53	Ditto
		Pumping air wth pressurized hosing	A046	53	53	53	Ditto
		Screw rim	A047	53	53	53	Ditto
		Scraping off sand / dirt from truck surface (Hand-held)	A048	53	53	53	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (large)	A049	53	53	53	Ditto
HW 201	[redacted]	Louver at G/F	A050	53	53	53	Ditto
HW 301	[redacted]	Car reparing - hammering	A051	53	53	53	Ditto
HW 401	[redacted]	Loading & unloading (Truck)	A052	53	53	53	Ditto
HY 101	[redacted]	Tyre pressuring	A053	53	53	53	Ditto

Project Title: Agreement No. CB20130293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Fixed Noise Source Inventory for YLIE
Subtitle: Screening correction offixed noise sources for NSR-R021A

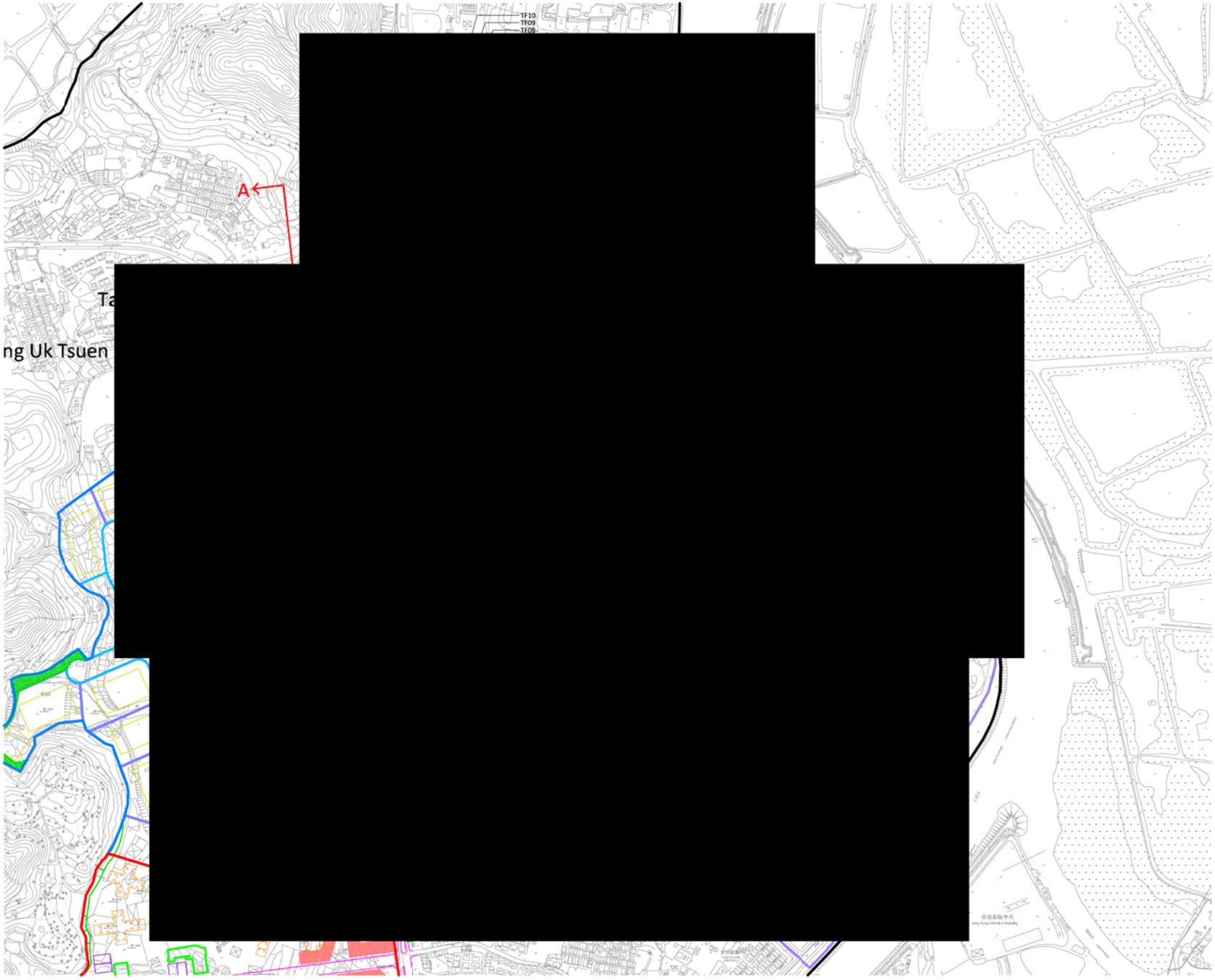
ID	Description	Activities/Equipment	Activities ID	NSR - R021A			Remarks (Refer to the figures in Appendix5.2.4 Annex A1, A2, A3 on noise source locations)
				G/F	1/F	2/F	
		Assembling wheel with pneumatic screw (medium)	A054	S3	S3	S3	Ditto
HY 102	[redacted]	Beef ball processing machine at G/F inside the building	A055	S3	S3	S3	Ditto
HY 103	[redacted]	Metal cutting machine (hand-held)	A056	S3	S3	S3	Ditto
		Pressurized hosing	A057	S3	S3	S3	Ditto
		Metal welding	A058	S3	S3	S3	Ditto
		Assembling wheel with pneumatic screw (small)	A059	S3	S3	S3	Ditto
HT 101	[redacted]	Condenser at rooftop	A060	S3	S3	S3	Ditto
FD 101	[redacted]	Louver at G/F	A061	S3	S3	S3	Ditto
FD 102		Louver at G/F at male toilet	A062	S3	S3	S3	Ditto
FD 103		Conveyor inside the structure + loading	A083	S3	S3	S3	Ditto
LS 101	[redacted]	Cooling Towerat 1/F	A063	S3	S3	S3	Ditto
LS 102		Cooling Towerat 1/F	A064	S3	S3	S3	Ditto
LS 103		Cooling Towerat 2/F	A065	S3	S3	S3	Ditto
PW101	[redacted]	Metal cutting/metal grinding machine	A066	S3	S3	S3	Ditto
	[redacted]	Gas welding	A067	S3	S3	S3	Ditto
		hammering	A068	S3	S3	S3	Ditto
PW201	[redacted]	Exhaust at G/f	A069	S3	S3	S3	Ditto
PW202		Exhaust at G/f	A070	S3	S3	S3	Ditto
PW203		Exhaust at G/f	A071	S3	S3	S3	Ditto
PW204		Exhaust at G/f	A072	S3	S3	S3	Ditto
PW301	[redacted]	Condenser no.1	A073	S3	S3	S3	Ditto
PW302		Condenser no.2	A074	S3	S3	S3	Ditto
PW303		Condenser no.3	A075	S3	S3	S3	Ditto
PW304		Condenser no.4	A076	S3	S3	S3	Ditto
PW305		Condenser no.5	A077	S3	S3	S3	Ditto
PW306		Condenser no.6	A078	S3	S3	S3	Ditto
PW307		Condenser no.7	A079	S3	S3	S3	Ditto
PW308		Condenser no.8	A080	S3	S3	S3	Ditto
PW309		Condenser no.9	A081	S3	S3	S3	Ditto
PW310		Condenser no.10	A082	S3	S3	S3	Ditto
DH101	[redacted]	Overhead vehicle crane no. 1	A090	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 2	A091	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 3	A092	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 4	A093	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 5	A094	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 6	A095	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 7	A096	S3	S3	S3	Ditto
		Overhead vehicle crane no. 8	A097	S3	S3	S3	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (large)	A098	S3	S3	S3	Ditto
		Aassembling wheel with pneumatic screw (small)	A099	S3	S3	S3	Ditto
CP101	[redacted]	Cooling Tower	A100	S3	S3	S3	Ditto

Note: S3 = - 20 dB(A)
S2 = -15 dB(A)
S1 = -10 dB(A)
P = -5 dB(A)
N = No Screening

Annex C9

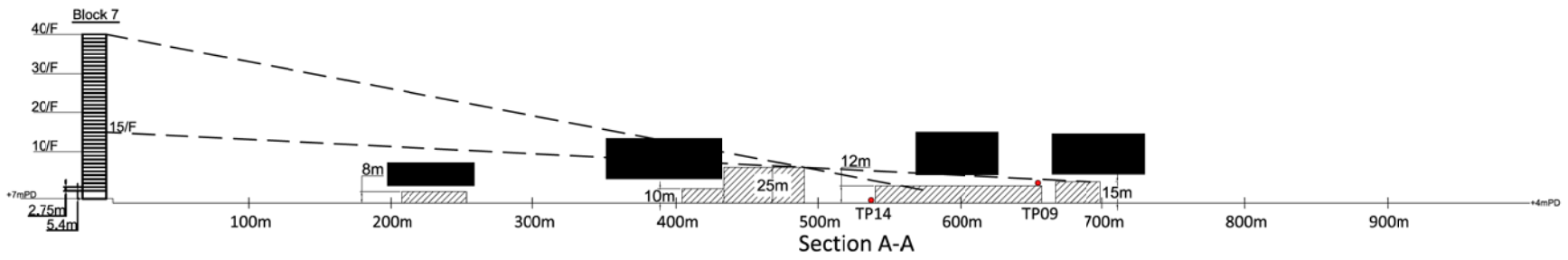
Typical Section Drawing From Block 7 to Noise Sources in YLIE to Illustrate Noise Screening

Project title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title : Typical Section Drawing from Block 7 to Noise Sources in YLIE to Illustrate Noise Screening

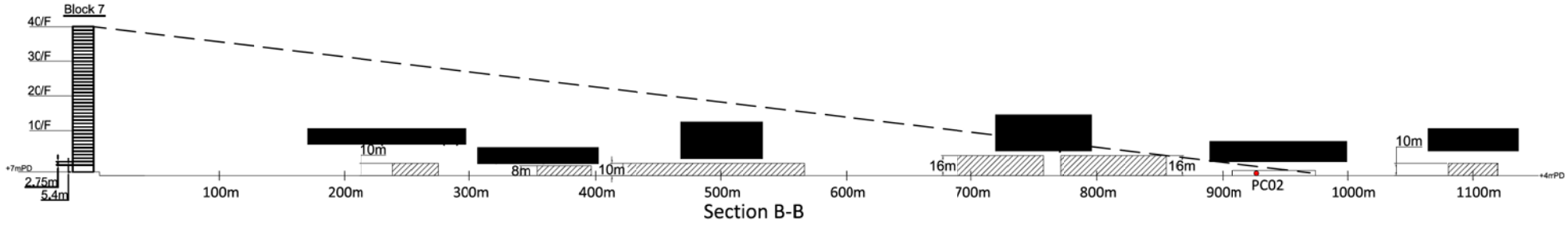


USER : HKGAAC067 TIME : 31 MAY 2013 - 2:39PM
FILE NAME : G:\ENV\PROJECT\226464\13 DRAWING DELIVERABLES\REPORTS\REP-008-00 DRAFT TR-2 OPTION EVALUATION\NOISE\FIXED NOISE\SECTION DRAWING.DWG

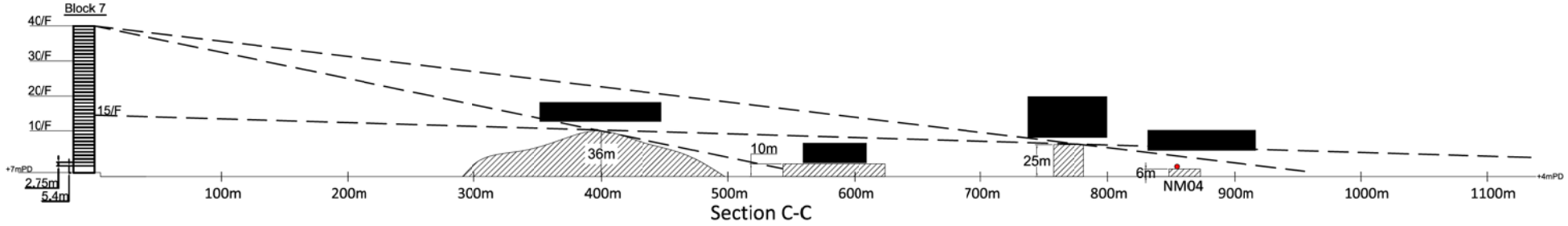
Project title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title : Typical Section Drawing from Block 7 to Noise Sources in YLIE to Illustrate Noise Screening



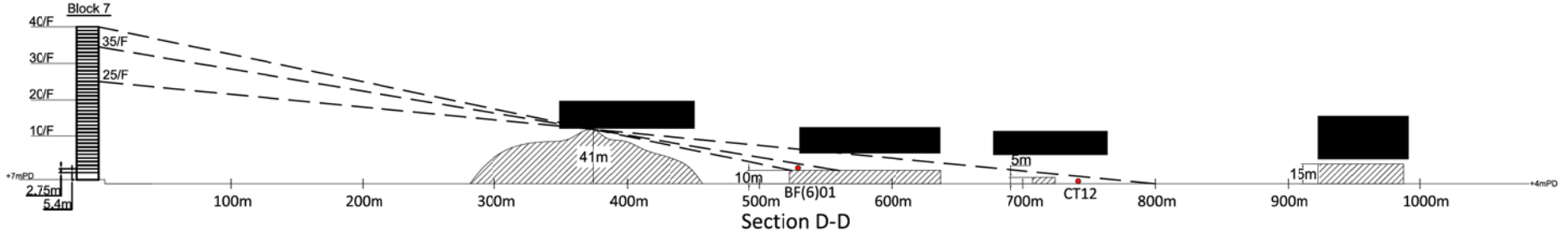
Section A-A



Section B-B



Section C-C



Section D-D

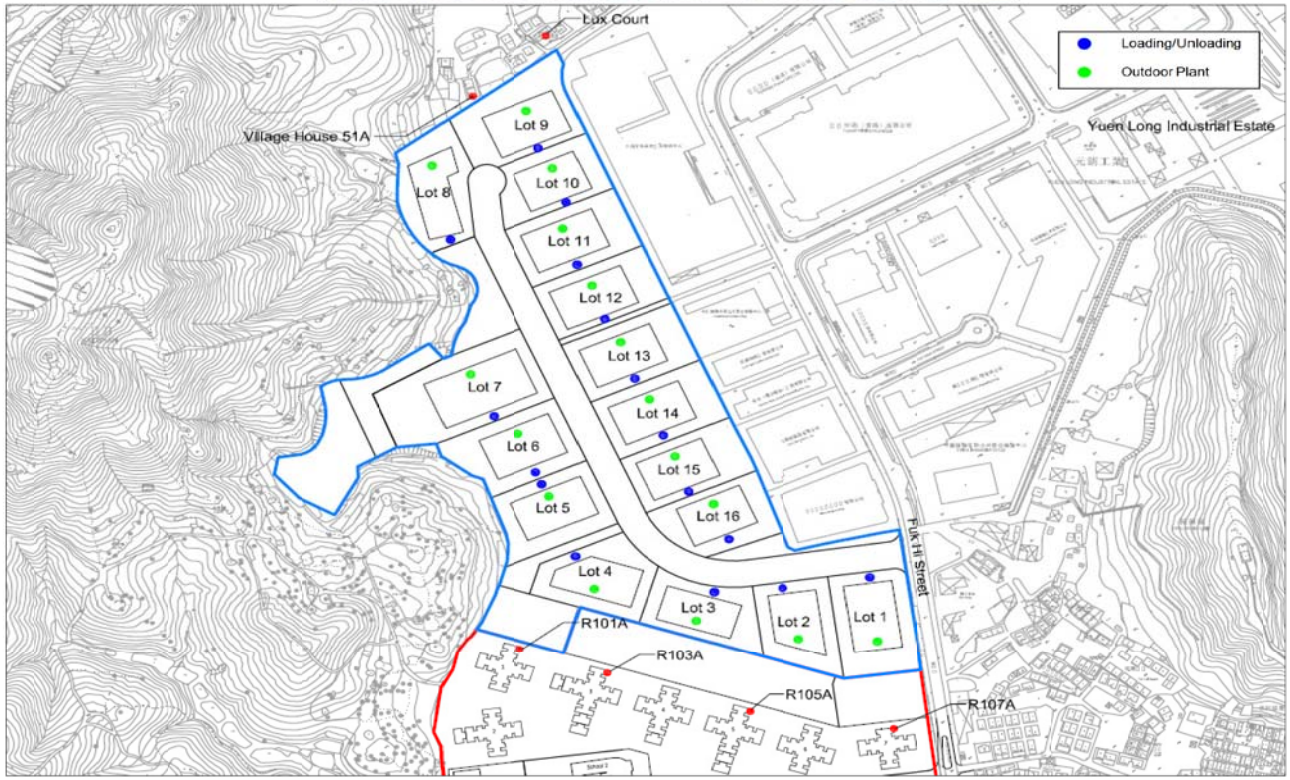
USER : HKGAAC047 TIME : 24 MAY 2013 - 12:15AM
FILE NAME : G:\ENV\PROJECT\226464\13 DRAWING DELIVERABLES\REPORTS\REP-008-00 DRAFT TR-2 OPTION EVALUATION\NOISE\FIXED NOISE\SECTION DRAWING.DWG

Annex D

Predicted Fixed Noise Impacts due to Planned Sources in YLIEE and Cumulative Fixed Noise Impacts from All Sources

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Sound Power Levels Calculations for New Noise Sources in YLIEE

Sound Power Levels Calculations for New Noise Sources in YLIEE



Daytime

For Block 1 (R101)

	Source 1 - Loading and Unloading							Source 2 - Major Fixed Plant Noise							
			Correction, dB(A)							Correction, dB(A)					
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Building Screening [2]	Time [3]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Fixed Plant SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	97	327m	-58.3	0.0	-3.0	3	38.7	115	325m	-58.2	-30	0	3	29.8	39.2
2	97	258m	-55.2	0.0	-3.0	3	40.8	115	254m	-56.1	-30	0	3	31.9	41.3
3	97	186m	-53.4	0.0	-3.0	3	43.6	115	163m	-52.2	-30	0	3	35.8	44.2
4	97	110m	-48.8	0.0	-3.0	3	48.2	115	93m	-47.3	-30	0	3	40.7	48.9
5	97	174m	-52.8	0.0	-3.0	3	44.2	115	162m	-52.2	-30	0	3	35.8	44.8
6	97	186m	-53.4	0.0	-3.0	3	43.6	115	226m	-55.1	-30	0	3	32.9	44.0
7	97	246m	-55.8	0.0	-3.0	3	41.2	115	290m	-57.3	-30	0	3	30.7	41.6
8	97	432m	-60.7	0.0	-3.0	3	36.3	115	510m	-62.2	-30	0	3	25.8	36.7
9	97	522m	-62.4	0.0	-3.0	3	34.6	115	560m	-63.0	-30	0	3	25.0	35.1
10	97	467m	-61.4	0.0	-3.0	3	35.6	115	502m	-62.0	-30	0	3	26.0	36.1
11	97	404m	-60.1	0.0	-3.0	3	36.9	115	440m	-60.9	-30	0	3	27.1	37.3
12	97	353m	-58.9	0.0	-3.0	3	38.1	115	384m	-59.7	-30	0	3	28.3	38.5
13	97	333m	-58.4	0.0	-3.0	3	38.6	115	332m	-58.4	-30	0	3	29.6	39.1
14	97	259m	-55.3	0.0	-3.0	3	40.7	115	286m	-57.1	-30	0	3	30.9	41.2
15	97	225m	-55.1	0.0	-3.0	3	41.9	115	246m	-55.8	-30	0	3	32.2	42.4
16	97	222m	-54.9	0.0	-3.0	3	42.1	115	232m	-55.3	-30	0	3	32.7	42.5
			Sub-total from open air loading/unloading, dB(A) =				53.9								

i.	Expected total SPL from YLIEE, dB(A)	**54**
ii.	Predicted existing noise level, dB(A)	**55**
	Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)	**58**
	Daytime criterion, dB(A)	**62**
	Exceedance, dB(A)	**-**

Nighttime

For Block 1 (R101)

	Source 1 - Major Fixed Plant Noise						
			Correction, dB(A)				
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	112.3	325m	-58.2	-30	0	3	27.1
2	112.3	254m	-56.1	-30	0	3	29.2
3	112.3	163m	-52.2	-30	0	3	33.1
4	112.3	93m	-47.3	-30	0	3	38.0
5	112.3	162m	-52.2	-30	0	3	33.1
6	-	-	-	-	-	-	0
7	-	-	-	-	-	-	0
8	-	-	-	-	-	-	0
9	-	-	-	-	-	-	0
10	-	-	-	-	-	-	0
11	-	-	-	-	-	-	0
12	-	-	-	-	-	-	0
13	-	-	-	-	-	-	0
14	112.3	286m	-57.1	-30	0	3	28.2
15	112.3	246m	-55.8	-30	0	3	29.5
16	112.3	232m	-55.3	-30	0	3	30.0

i.	Expected total SPL from YLIEE, dB(A)	**42**
ii.	Predicted existing noise level, dB(A)	**51**
	Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)	**51**
	Nighttime criterion, dB(A)	**55**
	Exceedance, dB(A)	**-**

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Sound Power Levels Calculations for New Noise Sources in YLIEE

Sound Power Levels Calculations for New Noise Sources in YLIEE

For Block 3 (R103)

	Source 1 - Loading and Unloading							Source 2 - Major Fixed Plant Noise							
			Correction, dB(A)							Correction, dB(A)					
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Building Screening [2]	Time [3]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Fixed Plant SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	97	260m	-55.3	0.0	-3.0	3	40.7	115	249m	-55.9	-30	0	3	32.1	41.3
2	97	193m	-53.7	0.0	-3.0	3	43.3	115	179m	-53.0	-30	0	3	35.0	43.9
3	97	130m	-50.3	0.0	-3.0	3	46.7	115	99m	-47.9	-30	0	3	40.1	47.6
4	97	127m	-50.1	0.0	-3.0	3	46.9	115	91m	-47.1	-30	0	3	40.9	47.9
5	97	207m	-54.3	0.0	-3.0	3	42.7	115	193m	-53.7	-30	0	3	34.3	43.3
6	97	221m	-54.9	0.0	-3.0	3	42.1	115	265m	-56.5	-30	0	3	31.5	42.5
7	97	289m	-57.2	0.0	-3.0	3	39.8	115	337m	-58.5	-30	0	3	29.5	40.2
8	97	475m	-61.5	0.0	-3.0	3	35.5	115	553m	-62.9	-30	0	3	25.1	35.9
9	97	551m	-62.8	0.0	-3.0	3	34.2	115	591m	-63.4	-30	0	3	24.6	34.6
10	97	493m	-61.9	0.0	-3.0	3	35.1	115	529m	-62.5	-30	0	3	25.5	35.6
11	97	428m	-60.6	0.0	-3.0	3	36.4	115	466m	-61.4	-30	0	3	26.6	36.8
12	97	370m	-59.4	0.0	-3.0	3	37.6	115	405m	-60.2	-30	0	3	27.8	38.1
13	97	346m	-58.8	0.0	-3.0	3	38.2	115	347m	-58.8	-30	0	3	29.2	38.7
14	97	255m	-55.1	0.0	-3.0	3	40.9	115	289m	-57.2	-30	0	3	30.8	41.3
15	97	205m	-54.2	0.0	-3.0	3	42.8	115	236m	-55.5	-30	0	3	32.5	43.2
16	97	180m	-53.1	0.0	-3.0	3	43.9	115	203m	-54.1	-30	0	3	33.9	44.3
			Sub-total from open air loading/unloading, dB(A) =				54.1			i.		Expected total SPL from YLIEE, dB(A)			**55**
										ii.		Predicted existing noise level, dB(A)			**56**
												Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)			**58**
												Daytime criterion, dB(A)			**62**
												Exceedance, dB(A)			**-**

For Block 3 (R103)

	Source 1 - Major Fixed Plant Noise						
			Correction, dB(A)				
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	112.3	249m	-55.9	-30	0	3	29.4
2	112.3	179m	-53.0	-30	0	3	32.3
3	112.3	99m	-47.9	-30	0	3	37.4
4	112.3	91m	-47.1	-30	0	3	38.2
5	112.3	193m	-53.7	-30	0	3	31.6
6	-	-	-	-	-	-	0
7	-	-	-	-	-	-	0
8	-	-	-	-	-	-	0
9	-	-	-	-	-	-	0
10	-	-	-	-	-	-	0
11	-	-	-	-	-	-	0
12	-	-	-	-	-	-	0
13	-	-	-	-	-	-	0
14	112.3	289m	-57.2	-30	0	3	28.1
15	112.3	236m	-55.5	-30	0	3	29.8
16	112.3	203m	-54.1	-30	0	3	31.2
			i.	Expected total SPL from YLIEE, dB(A)			**43**
			ii.	Predicted existing noise level, dB(A)			**52**
				Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)			**52**
				Nighttime criterion, dB(A)			**55**
				Exceedance, dB(A)			**-**

For Block 5 (R105)

	Source 1 - Loading and Unloading							Source 2 - Major Fixed Plant Noise							
			Correction, dB(A)							Correction, dB(A)					
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Building Screening [2]	Time [3]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Fixed Plant SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	97	179m	-53.1	0.0	-3.0	3	43.9	115	138m	-50.8	-30	0	3	37.2	44.8
2	97	138m	-50.8	0.0	-3.0	3	46.2	115	89m	-47.0	-30	0	3	41.0	47.3
3	97	131m	-50.3	0.0	-3.0	3	46.7	115	108m	-48.7	-30	0	3	39.3	47.4
4	97	228m	-55.2	0.0	-3.0	3	41.8	115	192m	-53.7	-30	0	3	34.3	42.5
5	97	305m	-57.7	0.0	-3.0	3	39.3	115	291m	-57.3	-30	0	3	30.7	39.9
6	97	318m	-58.0	0.0	-3.0	3	39.0	115	362m	-59.2	-30	0	3	28.8	39.4
7	97	388m	-59.8	0.0	-3.0	3	37.2	115	435m	-60.8	-30	0	3	27.2	37.6
8	97	564m	-63.0	0.0	-3.0	3	34.0	115	639m	-64.1	-30	0	3	23.9	34.4
9	97	619m	-63.8	0.0	-3.0	3	33.2	115	659m	-64.4	-30	0	3	23.6	33.6
10	97	557m	-62.9	0.0	-3.0	3	34.1	115	595m	-63.5	-30	0	3	24.5	34.5
11	97	493m	-61.9	0.0	-3.0	3	35.1	115	532m	-62.5	-30	0	3	25.5	35.6
12	97	431m	-60.7	0.0	-3.0	3	36.3	115	468m	-61.4	-30	0	3	26.6	36.7
13	97	404m	-60.1	0.0	-3.0	3	36.9	115	405m	-60.2	-30	0	3	27.8	37.4
14	97	300m	-57.5	0.0	-3.0	3	39.5	115	339m	-58.6	-30	0	3	29.4	39.9
15	97	238m	-55.5	0.0	-3.0	3	41.5	115	276m	-56.8	-30	0	3	31.2	41.9
16	97	183m	-53.2	0.0	-3.0	3	43.8	115	221m	-54.9	-30	0	3	33.1	44.1
			Sub-total from open air loading/unloading, dB(A) =				53.3			i.		Expected total SPL from YLIEE, dB(A)			**54**
										ii.		Predicted existing noise level, dB(A)			**57**
												Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)			**59**
												Daytime criterion, dB(A)			**62**
												Exceedance, dB(A)			**-**

For Block 5 (R105)

	Source 1 - Major Fixed Plant Noise						
			Correction, dB(A)				
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	112.3	138m	-50.8	-30	0	3	34.5
2	112.3	89m	-47.0	-30	0	3	38.3
3	112.3	108m	-48.7	-30	0	3	36.6
4	112.3	192m	-53.7	-30	0	3	31.6
5	112.3	291m	-57.3	-30	0	3	28.0
6	-	-	-	-	-	-	0
7	-	-	-	-	-	-	0
8	-	-	-	-	-	-	0
9	-	-	-	-	-	-	0
10	-	-	-	-	-	-	0
11	-	-	-	-	-	-	0
12	-	-	-	-	-	-	0
13	-	-	-	-	-	-	0
14	112.3	339m	-58.6	-30	0	3	26.7
15	112.3	276m	-56.8	-30	0	3	28.5
16	112.3	221m	-54.9	-30	0	3	30.4
			i.	Expected total SPL from YLIEE, dB(A)			**43**
			ii.	Predicted existing noise level, dB(A)			**52**
				Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)			**52**
				Nighttime criterion, dB(A)			**55**
				Exceedance, dB(A)			**-**

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Sound Power Levels Calculations for New Noise Sources in YLIEE

Sound Power Levels Calculations for New Noise Sources in YLIEE

For Block 7 (R107)

	Source 1 - Loading and Unloading							Source 2 - Major Fixed Plant Noise							
			Correction, dB(A)							Correction, dB(A)					
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Building Screening [2]	Time [3]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Fixed Plant SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	97	160m	-52.1	0.0	-3.0	3	44.9	115	93m	-47.4	-30	0	3	40.6	46.3
2	97	175m	-52.9	0.0	-3.0	3	44.1	115	128m	-50.2	-30	0	3	37.8	45.1
3	97	218m	-54.8	0.0	-3.0	3	42.2	115	213m	-54.6	-30	0	3	33.4	42.8
4	97	342m	-58.7	0.0	-3.0	3	38.3	115	311m	-57.8	-30	0	3	30.2	38.9
5	97	410m	-60.3	0.0	-3.0	3	36.7	115	397m	-60.0	-30	0	3	28.0	37.3
6	97	423m	-60.5	0.0	-3.0	3	36.5	115	463m	-61.3	-30	0	3	26.7	36.9
7	97	490m	-61.8	0.0	-3.0	3	35.2	115	535m	-62.6	-30	0	3	25.4	35.6
8	97	651m	-64.3	0.0	-3.0	3	32.7	115	722m	-65.2	-30	0	3	22.8	33.2
9	97	686m	-64.7	0.0	-3.0	3	32.3	115	725m	-65.2	-30	0	3	22.8	32.7
10	97	624m	-63.9	0.0	-3.0	3	33.1	115	661m	-64.4	-30	0	3	23.6	33.6
11	97	563m	-63.0	0.0	-3.0	3	34.0	115	602m	-63.6	-30	0	3	24.4	34.4
12	97	502m	-62.0	0.0	-3.0	3	35.0	115	538m	-62.6	-30	0	3	25.4	35.4
13	97	474m	-61.5	0.0	-3.0	3	35.5	115	476m	-61.6	-30	0	3	26.4	36.0
14	97	372m	-59.4	0.0	-3.0	3	37.6	115	410m	-60.3	-30	0	3	27.7	38.0
15	97	311m	-57.8	0.0	-3.0	3	39.2	115	348m	-58.8	-30	0	3	29.2	39.6
16	97	249m	-55.9	0.0	-3.0	3	41.1	115	287m	-57.2	-30	0	3	30.8	41.5
			Sub-total from open air loading/unloading, dB(A) =				51.3			i.		Expected total SPL from YLIEE, dB(A)			**52**
										ii.		Predicted existing noise level, dB(A)			**59**
												Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)			**60**
												Daytime criterion, dB(A)			**62**
												Exceedance, dB(A)			**-**

For Block 7 (R107)

	Source 1 - Major Fixed Plant Noise						
			Correction, dB(A)				
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	112.3	93m	-47.4	-30	0	3	37.9
2	112.3	128m	-50.2	-30	0	3	35.1
3	112.3	213m	-54.6	-30	0	3	30.7
4	112.3	311m	-57.8	-30	0	3	27.5
5	112.3	397m	-60.0	-30	0	3	25.3
6	-	-	-	-	-	-	0
7	-	-	-	-	-	-	0
8	-	-	-	-	-	-	0
9	-	-	-	-	-	-	0
10	-	-	-	-	-	-	0
11	-	-	-	-	-	-	0
12	-	-	-	-	-	-	0
13	-	-	-	-	-	-	0
14	112.3	410m	-60.3	-30	0	3	25.0
15	112.3	348m	-58.8	-30	0	3	26.5
16	112.3	287m	-57.2	-30	0	3	28.1
			i.	Expected total SPL from YLIEE, dB(A)			**41**
			ii.	Predicted existing noise level, dB(A)			**52**
				Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)			**52**
				Nighttime criterion, dB(A)			**55**
				Exceedance, dB(A)			**-**

For Lux Court (R004) (up to 3 storeys)

	Source 1 - Loading and Unloading							Source 2 - Major Fixed Plant Noise							
			Correction, dB(A)							Correction, dB(A)					
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Building Screening [2]	Time [3]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Fixed Plant SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	97	633m	-64.0	-20.0	-3.0	3	13.0	115	696m	-64.8	-30	-20	3	3.2	13.4
2	97	613m	-63.7	-20.0	-3.0	3	13.3	115	665m	-64.5	-30	-20	3	3.5	13.7
3	97	595m	-63.5	-20.0	-3.0	3	13.5	115	620m	-63.8	-30	-20	3	4.2	14.0
4	97	538m	-62.6	-20.0	-3.0	3	14.4	115	573m	-63.2	-30	-20	3	4.8	14.8
5	97	462m	-61.3	-20.0	-3.0	3	15.7	115	475m	-61.5	-30	-20	3	6.5	16.2
6	97	450m	-61.1	-20.0	-3.0	3	15.9	115	409m	-60.2	-30	-20	3	7.8	16.6
7	97	393m	-59.9	-20.0	-3.0	3	17.1	115	354m	-59.0	-30	-20	3	9.0	17.7
8	97	225m	-55.0	-20.0	-3.0	3	22.0	115	166m	-52.4	-30	-20	3	15.6	22.9
9	97	113m	-49.1	-20.0	-3.0	3	27.9	115	76m	-45.6	-30	-20	3	22.4	29.0
10	97	170m	-52.6	-20.0	-3.0	3	24.4	115	134m	-50.6	-30	-20	3	17.4	25.2
11	97	236m	-55.5	-20.0	-3.0	3	21.5	115	197m	-53.9	-30	-20	3	14.1	22.3
12	97	296m	-57.4	-20.0	-3.0	3	19.6	115	259m	-56.3	-30	-20	3	11.7	20.2
13	97	322m	-58.2	-20.0	-3.0	3	18.8	115	321m	-58.1	-30	-20	3	9.9	19.4
14	97	426m	-60.6	-20.0	-3.0	3	16.4	115	386m	-59.7	-30	-20	3	8.3	17.0
15	97	488m	-61.8	-20.0	-3.0	3	15.2	115	449m	-61.1	-30	-20	3	6.9	15.8
16	97	546m	-62.7	-20.0	-3.0	3	14.3	115	507m	-62.1	-30	-20	3	5.9	14.9
			Sub-total from open air loading/unloading, dB(A) =				32.3			i.		Expected total SPL from YLIEE, dB(A)			**33**
										ii.		Predicted existing noise level, dB(A)			**47**
												Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)			**47**
												Daytime criterion, dB(A)			**47**
												Exceedance, dB(A)			**-**

For Lux Court (R004) (up to 3 storeys)

	Source 1 - Major Fixed Plant Noise						
			Correction, dB(A)				
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	-	-	-	-	-	-	0
2	-	-	-	-	-	-	0
3	-	-	-	-	-	-	0
4	-	-	-	-	-	-	0
5	-	-	-	-	-	-	0
6	112.3	409m	-60.2	-30	-20	3	5.1
7	112.3	354m	-59.0	-30	-20	3	6.3
8	112.3	166m	-52.4	-30	-20	3	12.9
9	112.3	76m	-45.6	-30	-20	3	19.7
10	112.3	134m	-50.6	-30	-20	3	14.7
11	112.3	197m	-53.9	-30	-20	3	11.4
12	112.3	259m	-56.3	-30	-20	3	9.0
13	112.3	321m	-58.1	-30	-20	3	7.2
14	-	-	-	-	-	-	0
15	-	-	-	-	-	-	0
16	-	-	-	-	-	-	0
			i.	Expected total SPL from YLIEE, dB(A)			**23**
			ii.	Predicted existing noise level, dB(A)			**45**
				Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)			**45**
				Nighttime criterion, dB(A)			**46**
				Exceedance, dB(A)			**-**

Project Title: Agreement No. CB20120293 Planning and Engineering Study for The Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau
Job No.: 226464
Title: Sound Power Levels Calculations for New Noise Sources in YLIEE

Sound Power Levels Calculations for New Noise Sources in YLIEE

For Village house 51A (R021) (up to 3 storeys)

	Source 1 - Loading and Unloading							Source 2 - Major Fixed Plant Noise							
			Correction, dB(A)							Correction, dB(A)					
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Building Screening [2]	Time [3]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Fixed Plant SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	SPL at Receiver, dB(A)	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	97	616m	-63.8	-20	-3.0	3	13.2	115	675m	-64.6	-30	-20	3	3.4	13.6
2	97	587m	-63.4	-20	-3.0	3	13.6	115	637m	-64.1	-30	-20	3	3.9	14.1
3	97	559m	-63.0	-20	-3.0	3	14.0	115	581m	-63.3	-30	-20	3	4.7	14.5
4	97	486m	-61.7	-20	-3.0	3	15.3	115	523m	-62.4	-30	-20	3	5.6	15.7
5	97	407m	-60.2	-20	-3.0	3	16.8	115	421m	-60.5	-30	-20	3	7.5	17.3
6	97	394m	-59.9	-20	-3.0	3	17.1	115	351m	-58.9	-30	-20	3	9.1	17.7
7	97	331m	-58.4	-20	-3.0	3	18.6	115	288m	-57.2	-30	-20	3	10.8	19.3
8	97	150m	-51.5	-20	-3.0	3	25.5	115	80m	-46.1	-30	-20	3	21.9	27.1
9	97	80m	-45.1	-20	-3.0	3	30.9	115	51m	-42.2	-30	-20	3	25.8	32.1
10	97	139m	-50.9	-20	-3.0	3	26.1	115	104m	-48.4	-30	-20	3	19.6	27.0
11	97	199m	-54.0	-20	-3.0	3	23.0	115	160m	-52.1	-30	-20	3	15.9	23.8
12	97	260m	-55.3	-20	-3.0	3	20.7	115	224m	-55.0	-30	-20	3	13.0	21.4
13	97	288m	-57.2	-20	-3.0	3	19.8	115	286m	-57.1	-30	-20	3	10.9	20.3
14	97	392m	-59.9	-20	-3.0	3	17.1	115	353m	-59.0	-30	-20	3	9.0	17.8
15	97	455m	-61.2	-20	-3.0	3	15.8	115	416m	-60.4	-30	-20	3	7.6	16.5
16	97	515m	-62.2	-20	-3.0	3	14.8	115	476m	-61.6	-30	-20	3	6.4	15.4
			Sub-total from open air loading/unloading, dB(A) =				34.5			i.		Expected total SPL from YLIEE, dB(A)			**36**
										ii.		Predicted existing noise level, dB(A)			**45**
												Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)			**45**
												Daytime criterion, dB(A)			**45**
												Exceedance, dB(A)			**-**

For Village house 51A (R021) (up to 3 storeys)

	Source 1 - Major Fixed Plant Noise						
			Correction, dB(A)				
Lot No. [1]	Maximum SWL, dB(A)	Distance from Receiver	Distance	Noise Enclosure for New Plants [4]	Building Screening [2]	Façade	Total SPL at Receiver, dB(A)
1	-	-	-	-	-	-	0
2	-	-	-	-	-	-	0
3	-	-	-	-	-	-	0
4	-	-	-	-	-	-	0
5	-	-	-	-	-	-	0
6	112.3	351m	-58.9	-30	-20	3	6.4
7	112.3	288m	-57.2	-30	-20	3	8.1
8	112.3	80m	-46.1	-30	-20	3	19.2
9	112.3	51m	-42.2	-30	-20	3	23.1
10	112.3	104m	-48.4	-30	-20	3	16.9
11	112.3	160m	-52.1	-30	-20	3	13.2
12	112.3	224m	-55.0	-30	-20	3	10.3
13	112.3	286m	-57.1	-30	-20	3	8.2
14	-	-	-	-	-	-	0
15	-	-	-	-	-	-	0
16	-	-	-	-	-	-	0
			i.	Expected total SPL from YLIEE, dB(A)			**26**
			ii.	Predicted existing noise level, dB(A)			**43**
				Predicted overall SPL at Receiver (i + ii), dB(A)			**43**
				Nighttime criterion, dB(A)			**44**
				Exceedance, dB(A)			**-**

Note:

[1] NSRs closer to YLIEE including Block 1, 3, 5 & 7, Lux Court and Village House 51A will be affected by YLIEE. The current assessment has assumed 50% of the future companies in YLIEE (i.e. 8 industrial lots) would have the night-time operation, i.e. similar to majority plants in existing YLIE. For conservative assessment of the impacts on the PH site, it is assumed that the nearest 8 industrial lots to the residential blocks would be operating during night-time.

[2] -20 dB(A) screening correction is applied to low rise residential buildings (i.e. 3 storeys Lux Court and Village House 51A) as noise sources at ground and on the rooftop of industrial buildings are screened by buildings itself or other industrial buildings in YLIEE.

[3] Assume up to 15 mins operating time for Loading/Unloading activities at each lot within YLIEE (Base on similar Loading/Unloading activities in YLIEE), SPL correction -3 dB(A) is applied.

[4] All sources such as chillers / processing plant on the roof of all industrial lots in YLIEE should be provided with appropriate at-source noise control measures, including acoustic enclosure, silencer, low noise equipment design etc to achieve a noise reduction of 30 dB(A).

Appendix 5.3.1

Detail ecological survey data

Table 1: Maximum count of mammal species recorded in the Study Area during December 2012 to April 2013.

Species	Conservation Status (Fellowes *et al.*, 2002)	Hong Kong Status (Shek, 2006)	PH Site
			Wasteland
Japanese Pipistrelle *Pipistrellus abramus*	-	Very Common	2
Total number of mammal species recorded			**1**

Table 2: Maximum count of bird species recorded in the Study Area during December 2012 to April 2013.

Species	Conservation Status (Fellowes *et al.*, 2002)	IUCN (2013)	PH Site						YLIEE Site					Study Area									
			DA	CW	AL	SW	OR	WA	CW	AL	SWG	SW	DA	PO	CW	AL	GR	GR/SH	SW	OR	PL	WA	DA
Little Grebe *Tachybaptus ruficollis*	LC													2									
Chinese Pond Heron *Ardeola bacchus*	PRC (RC)													2									
Grey Heron *Ardea cinerea*	PRC													3					1				
Great Egret *Ardea alba*	PRC (RC)													19									
Little Egret *Egretta garzetta*	PRC (RC)								1					42									
Great Cormorant *Phalacrocorax carbo*	PRC													61									
Black Kite *Milvus migrans*	(RC)													1					1				
Eastern Buzzard *Buteo japonicus*	-					1																	
White-breasted Waterhen *Amaurornis phoenicurus*	-				1					1				1		1			1				
Common Moorhen *Gallinula chloropus*	-													1									
Common Sandpiper *Actitis hypoleucos*	-														1								
Eurasian Collared Dove *Streptopelia decaocto*	-													1									
Spotted Dove *Spilopelia chinensis*	-		5		1	1				4	2		1	3	1	1	2		2	1			2
Greater Coucal *Centropus sinensis*	-				2														1				1
Lesser Coucal *Centropus bengalensis*	-																						1
Asian Koel *Eudynamys scolopaceus*	-																						1
Large Hawk Cuckoo *Hierococcyx sparverioides*	-																		1				
Indian Cuckoo *Cuculus micropterus*	-																					1	
Savanna Nightjar *Caprimulgus affinis*	-					1	3												1				
House Swift *Apus nipalensis*	-													50			1		100				3
White-throated Kingfisher *Halcyon smymensis*	(LC)													1			2						
Common Kingfisher *Alcedo atthis*	-					1								1									
Grey-chinned Minivet *Pericrocotus solaris*	LC																		1				
Long-tailed Shrike *Lanius schach*	-				1					1	1			1									
Black Drongo *Dicrurus macrocercus*	-						1										4						
Hair-crested Drongo *Dicrurus hottentottus*	-					1																	
Red-billed Blue Magpie *Urocissa erythroryncha*	-																		2				
Collared Crow *Corvus torquatus*	LC	NT										1	1	2					1				1
Large-billed Crow *Corvus macrorhynchos*	-																		1		2		

Species	Conservation Status (Fellowes *et al.*, 2002)	IUCN (2013)	PH Site						YLIEE Site					Study Area									
			DA	CW	AL	SW	OR	WA	CW	AL	SWG	SW	DA	PO	CW	AL	GR	GR/SH	SW	OR	PL	WA	DA
Cinereous tit *Parus cinereous*	-		1																3				1
Red-whiskered Bulbul *Pycnonotus jocosus*	-		8		2	2	2			3	1		5	1		4	11	1	10			1	10
Chinese Bulbul *Pycnonotus sinensis*	-				2	1				2				3			2	2	5		1		3
Barn Swallow *Hirundo rustica*	-		10				2		2		5			2	5				1			3	1
Manchurian Bush Warbler *Cettia canturians*	-		1																			1	
Dusky Warbler *Phylloscopus fuscatus*	-		1		1					1				1			2						1
Pallas's Leaf Warbler *Phylloscopus proregulus*	-																		1				
Yellow-browed Warbler *Phylloscopus inornatus*	-		2				1									1			2		1		1
Black-browed Reed warbler *Acrocephalus bistrigiceps*	-																	1					
Golden-headed Cisticola *Cisticola exilis*	LC																1						
Yellow-bellied Prinia *Prinia flaviventris*	-			1				5		1	1			2		1	1	1	3			2	
Plain Prinia *Prinia inornata*	-		1											3					3			1	
Common Tailorbird *Orthotomus sutorius*	-		2	1	3	1		1		1	1		1			1	2		2				1
Masked Laughingthrush *Garrulax perspicillatus*	-					5		1		3				1			5		5		1		
Japanese White-eye *Zosterops japonicus*	-		5		1		2			1	7		2			3	3		10		5		5
Crested Myna *Acridotheres cristatellus*	-						1			2				9	2		3	1	1				5
Red-billed Starling *Spodiopsar sericeus*	GC													6									
Black-collared Starling *Gracupica nigricollis*	-		1		2	5				1				3			2	1	2			2	13
Grey-backed Thrush *Turdus hortulorum*	-		1							1									2	1			
Japanese Thrush *Turdus cardis*	-																		1				
Common Blackbird *Turdus merula*	-				1														1				
Lesser Shortwing *Brachypteryx leucophris*	LC																		1				
Oriental Magpie Robin *Copsychus saularis*	-		1		1	2			2	1	1		2	1	4	1		1	2			1	2
Daurian Redstart *Phoenicurus auroreus*	-		2							1				1					1				1
Stejneger's Stonechat *Saxicola stejnegeri*	-													1									
Scarlet-backed Flowerpecker *Dicaeum cruentatum*	-		1																1				
Fork-tailed Sunbird *Aethopyga christinae*	-					1													1			1	
Eurasian Tree Sparrow *Passer montanus*	-		5						1				11				2		10				10
Scaly-breasted Munia *Lonchura punctulata*	-				5					1									3				
Grey Wagtail *Motacilla cinerea*	-								1														

Species	Conservation Status (Fellowes *et al.*, 2002)	IUCN (2013)	PH Site						YLIEE Site					Study Area										
			DA	CW	AL	SW	OR	WA	CW	AL	SWG	SW	DA	PO	CW	AL	GR	GR/SH	SW	OR	PL	WA	DA
White Wagtail *Motacilla alba*	-		2		1				3	1					1								1
Olive-backed Pipit *Anthus hodgsoni*	-		1							1						1			1				1
Little Bunting *Emberiza pusilla*	-																1						
Total number of bird species recorded			**18**	**2**	**14**	**12**	**7**	**3**	**6**	**18**	**8**	**1**	**7**	**29**	**6**	**9**	**16**	**7**	**36**	**2**	**5**	**9**	**21**

Key:
Conservation Status by Fellowes *et al.* (2002): LC = Local Concern; PRC = Potential Regional Concern; RC = Regional Concern; GC = Global Concern.
Conservation Status by IUCN (2013): NT = Nearly Threatened.
Habitat: PO = Pond; WC = Watercourse; CW = Channelised Watercourse; AL = Agricultural Land; SWG = Seasonally Wet Grassland; GR = Grassland; GR/SH = Grassland/Shrubland; OR = Orchard; SW = Secondary Woodland; PL = Plantation; WA = Wooded Area; WA = Wasteland; DA = Developed Area.

Table 3: Maximum count of reptile species recorded in the Study Area during March 2013 to April 2013.

Species	Conservation Status (Fellowes *et al.*, 2002)	PH Site		YLIEE Site	Study Area		
		WC	WA	DA	PO	SW	WA
Long-tailed Skink *Mabuya longicaudata*	-		1				
Reeves' Smooth Skink *Scincella reevesii*	-					1	
Bowring's Gecko *Hemidactylus bowringii*	-			1			
Common Rat Snake *Ptyas mucosus*	PRC	1				1	
Unidentified Skink	-		1		1	1	1
Total number of reptile species recorded		**1**	**2**	**1**	**1**	**3**	**1**

Key:
Conservation Status by Fellowes *et al.* (2002): PRC = Potential Regional Concern.
Habitats: PO = Pond; WC = Watercourse; SW = Secondary Woodland; WA = Wasteland; DA = Developed Area.

Table 4: Maximum count of amphibian species recorded in the Study Area during March 2013 to April 2013.

Species	Conservation Status (Fellowes *et al.*, 2002)	PH Site						YLIEE Site					SA		
		WC	CW	AL	OR	WA	DA	CW	AL	SWG	WA	DA	PO	CW	SW
Asian Common Toad *Bufo melanostictus*	-	^	2	2			2					3			
Spotted Narrow-mouthed Frog *Kalophrynus interlineatus*	-									2					
Asiatic Painted Frog *Kaloula pulchra*	-		2				1					1			2
Ornate Pigmy Frog *Microhyla fissipes*	-					1			5	1		1			
Marbled Pigmy Frog *Microhyla pulchra*	-		1						2						
Paddy Frog *Fejervarya limnocharis*	-		1					1	3	1		1			
Günther's Frog *Rana guentheri*	-		1	1		1			1	5			20	5	
Brown Tree Frog *Polypedates megacephalus*	-		2	3	1	4	1	3			1		2		
Green House Frog *Eleutherodactylus planirostris*	-						3								
Total number of amphibian species recorded		**1**	**6**	**3**	**1**	**3**	**4**	**2**	**4**	**4**	**1**	**4**	**2**	**1**	**1**

Key:

^ Tadpoles recorded.

Habitat: PO = Pond; WC = Watercourse; CW = Channelised Watercourse; AL = Agricultural Land; SWG = Seasonally Wet Grassland; OR = Orchard; SW = Secondary Woodland; WA = Wasteland; DA = Developed Area.

Table 5: Maximum number of butterfly species recorded in the Study Area.

Species	Conservation Status (Fellowes *et al*.,2002)	Hong Kong Status (Chan *et al.*, 2011)	PH Site					YLIEE Site					SA		
			WC	AL	SW	WA	DA	WC	CW	AL	SW	WA	PO	SW	DA
Oriental Straight Swift *Parnara bada*	-	R									1				
Pale Grass Blue *Pseudozizeeria maha*	-	VC			4	3				1		1	2	8	4
Plum Judy *Abisara echerius*	-	VC												1	
Punchinello *Zemeros flegyas*	-	C				1									
Great Egg-fly *Hypolimnas bolina*	-	C	*										*		
Common Sailer *Neptis hylas*	-	VC	*												
Dark-brand Bush Brown *Mycalesis mineus*	-	VC				2								1	
Tailed Jay *Graphium agamemnon*	-	C				1								1	
Common Jay *Graphium doson*	-	C				1			1			2	1		
Common Bluebottle *Graphium sarpedon*	-	VC												1	
Red Helen *Papilio helenus*	-	VC												1	
Common Yellow Swallowtail # *Papilio machaon*	-	VR						*							
Great Mormon *Papilio memnon*	-	VC				1								1	
Paris Peacock *Papilio paris*	-	VC									1			1	
Common Mormon *Papilio polytes*	-	VC		1	2	4		*		1			1	2	
Spangle *Papilio protenor*	-	VC				1				1				1	
Common Grass Yellow *Eurema hecabe*	-	VC											*	1	
Red-base Jezebel *Delias pasithoe*	-	VC												1	
Indian Cabbage White *Pieris canidia*	-	VC	17	3	1	9	3			16		1	2	8	1
Total number of butterfly species recorded			**3**	**2**	**3**	**9**	**1**	**2**	**1**	**4**	**2**	**3**	**6**	**13**	**2**

Key:
* Recorded in site visit during September 2012.
# Suspected Record
Hong Kong Status: VC = Very Common; C = Common; R = Rare; VR = Very Rare.
Habitat: PO = Pond; WC = Watercourse; CW = Channelised Watercourse; AL = Agricultural Land; SW = Secondary Woodland; WA = Wasteland; DA = Developed Area.

Table 6: Butterfly species conservation interest recorded on Kai Shan (Chan et al. 2012).

Common Name	Species Name	Hong Kong Status (Chan *et al.*, 2011)	Conservation Status (Fellowes *et al.*, 2002)
Common Awl	*Hasora badra*	Very Rare	Local Concern
Tamil Grass Dart	*Taractrocera ceramas*	Rare	Local Concern
Spotted Angle	*Caprona alida*	Very Rare	Local Concern
Plain Hedge Blue	*Celastrina lavendularis*	Very Rare	Local Concern
Peacock Royal	*Tajuria cippus*	Rare	Local Concern
Spotted Royal	*Tajuria maculata*	Very Rare	Local Concern
Yellow Rajah	*Charaxes marmax*	Uncommon	Local Concern
Orange Staff Sergeant	*Athyma cama*	Very Rare	Local Concern
Common Yeoman	*Cirrochroa tyche*	Very Rare	Local Concern
Danaid Egg-fly	*Hypolimnas misippus*	Uncommon	Local Concern
Vagrant	*Vagrans egista*	Very Rare	Local Concern
Painted Lady	*Vanessa cardui*	Rare	Local Concern
Small Three-ring	*Ypthima norma*	Very Rare	Local Concern
Red-spot Sawtooth	*Prioneris philonome*	Very Rare	Local Concern
Spotted Sawtooth	*Prioneris thestylis*	Rare	Local Concern

Table 7: Maximum count of dragonfly species recorded in the Study Area.

Species	Conservation Status (Fellowes *et al.*, 2002)	Hong Kong Status (Tam *et al.*, 2012)	PH Site				YLIEE Site			Study Area			
			WC	CW	AL	WA	CW	AL	OR	PO	WC	OR	SW
Orange-tailed Sprite *Ceriagrion auranticum*	-	A							3	8			
Marsh Dancer *Onychargia atrocyana*	-	C									*		
Yellow Featherlegs *Copera marginipes*	-	A	2			1							
Common Flangetail Ictinogomphus pertinax	-	C											
Blue Dasher *Brachydiplax chalybea*	-	C								*			2
Asian Amberwing *Brachythemis contaminata*	-	A	1					1		1			
Crimson Darter *Crocothemis servilia*	-	A									*		
Red-faced Skimmer *Orthetrum chrysis*	-	A	1										
Common Blue Skimmer *Orthetrum glaucum*	-	A	*										
Marsh Skimmer *Orthetrum luzonicum*	-	A									*		
Common Red Skimmer *Orthetrum pruinosum*	-	A	*	1	1		1						
Wandering Glider *Pantala flavescens*	-	A				1		2	1	10			5
Green Skimmer *Orthetrum sabina*	-	A								*			
Pied Skimmer *Pseudothemis zonata*	-	C										2	1
Variegated Fluttere *Rhyothemis variegata*	-	C						1		8		1	1
Saddlebag Glider *Tramea virginia*	-	A									*		
Scarlet Basker Urothemis signata	LC	C									*		
Total number of dragonfly species recorded			**5**	**1**	**1**	**2**	**1**	**3**	**2**	**6**	**5**	**2**	**4**

Key:
* Recorded in the site visit during September 2012.
Conservation Status by Fellowes *et al.* (2002): LC = Local Concern.
Hong Kong Status: A = Abundant; C = Common.
Habitat: PO = Pond; WC = Watercourse; CW = Channelised Watercourse; AL = Agricultural Land; SW = Secondary Woodland; OR = Orchard; WA = Wasteland.

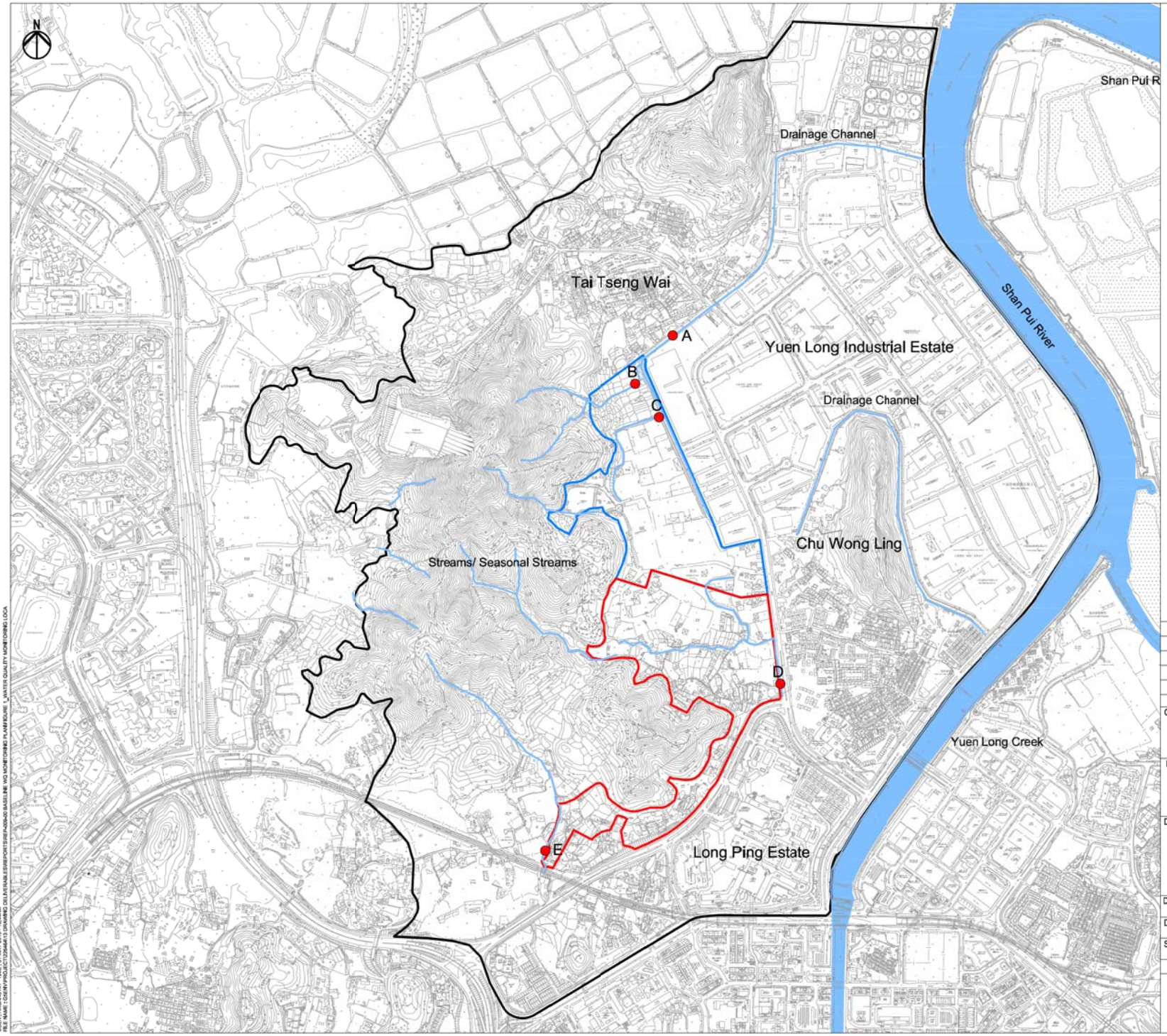
Table 8: Relative abundance of stream fauna recorded in the Study Area.

Species	Conservation Status (Fellowes *et al.*, 2002)	PH Site		Study Area
		Watercourse in the Wang Chau Village	Minor drainage channel in Tseng Tau Tsuen	Watercourse to the northwestern side of the YLIEE site
Fish				
Chinese Barb *Puntius semifasciolatus*	-	*		
Mosquito Fish *Gambusia affinis*	-	++		
Small Snakehead *Channa asiatica*	LC			*
Crab				
Nanhaipotamon hongkongense	PGC		+	
Snail				
Pomacea spp.		+++		
Total number of aquatic species recorded		**3**	**1**	**1**

Key:
* Recorded in the site visit during September 2012.
+ = A few; ++ = Quite abundant; +++ = Abundant
Conservation Status by Fellowes *et al.* (2002): LC = Local Concern; PGC = Potential Global Concern.

Appendix 5.7.1

Water Quality Monitoring Results (Dry Season)



Legend

- Study Area
- Public Housing Site
- Yuen Long Industrial Estate Extension
- Proposed Sampling Location

Rev	Description	By	Date
A	FIRST ISSUE	GL	02/13

Consultant

ARUP

Project title

Agreement No. CB20120293
Planning and Engineering Study for the Public Housing Site and Yuen Long Industrial Estate Extension at Wang Chau

Drawing title

Water Quality Monitoring Locations

Drawing no.			Rev.
Figure 1			A
Drawn GL	Date 02/13	Checked IL	Approved ST
Scale 1:10000 (A3)		Status PRELIMINARY	

COPYRIGHT RESERVED

HONG KONG HOUSING AUTHORITY

Location A	19-Mar	21-Mar	23-Mar	26-Mar	28-Mar	31-Mar
Suspended Solids (SS)	21.0	7.2	13.4	20.3	232.5	3.5
Ammonia as N	9.64	8.86	9.14	9.08	4.23	7.10
Unionized Ammonia (as N)	2.97	0.22	0.20	0.11	0.05	0.08
Mercury	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
Arsenic	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Cadmium	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	1.2	<0.2
Chromium	2.5	2	<1	<1	35	<1
Copper	5	3	2	2	83	3
Lead	2	1	1	1	149	<1
Nickel	3	2	2	2	17	2
Silver	<1	<1	<1	<1	<1	<1
Zinc	48	28	23	35	1205	22
E. coli	49000	49500	26500	56500	115000	26500
Biochemical Oxygen Demand	15	7	7	5	12	4
Chemical Oxygen Demand	42	25	24	22	209	24
Dissolved Oxygen	4.0	3.8	4.3	2.6	5.2	4.0
pH Value	8.9	7.7	7.6	7.4	7.4	7.4
Salinity	0.5	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3
Temperature	24.9	23.7	24.7	22.8	21.5	21.1
Turbidity	19	9	10	10	159	9
Water Flow	4	5	3	4	16	10
Dissolved Oxygen - % Saturation	48.0	44.2	52.3	30.5	58.8	44.9

Note:

[1] There was a rainfall event on March 28, likely leading to unusual high levels of the measurement results. The monitoring data of that day would be further justified during wet season for its validity. Therefore, it is not included in the average of monitoring results.

Location B	19-Mar	21-Mar	23-Mar	26-Mar	28-Mar	31-Mar
Suspended Solids (SS)	48.9	23.7	22.3	57.5	564.0	8.5
Ammonia as N	3.33	8.44	0.16	3.34	0.56	0.14
Unionized Ammonia (as N)	0.02	0.05	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Mercury	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
Arsenic	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Cadmium	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	0.25	<0.2
Chromium	2	2	2	3	27	1
Copper	4	5	4	5	28	6
Lead	4	4	3	5	33	1
Nickel	3	2	2	2	9	2
Silver	<1	<1	<1	<1	5.5	<1
Zinc	31	15	15	31	87	13
E. coli	40500	320	2200	30000	15000	5300
Biochemical Oxygen Demand	5	5	4	3	8	<1
Chemical Oxygen Demand	25	25	16	14	95	36
Dissolved Oxygen	2.2	3.5	2.9	4.1	7.0	5.0
pH Value	7.1	7.1	6.8	7.0	7.0	7.2
Salinity	0.1	0.1	0.1	<0.1	0.4	0.3
Temperature	22.6	21.9	21.8	22.0	21.0	20.0
Turbidity	48	51	34	60	837	18
Water Flow	<1	<1	<1	<1	2	<1
Dissolved Oxygen - % Saturation	25.6	40.0	32.5	47.1	77.9	54.2

Note:

[1] There was a rainfall event on March 28, likely leading to unusual high levels of the measurement results. The monitoring data of that day would be further justified during wet season for its validity. Therefore, it is not included in the average of monitoring results.

Location C	19-Mar	21-Mar	23-Mar	26-Mar	28-Mar	31-Mar
Suspended Solids (SS)	2.4	3.25	63.5	30.5	57.9	8.8
Ammonia as N	1.09	2.76	2.37	2.02	0.89	1.20
Unionized Ammonia (as N)	<0.01	<0.01	0.01	<0.01	<0.01	<0.01
Mercury	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
Arsenic	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Cadmium	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	0.3	<0.2
Chromium	<1	<1	2	<1	4	2
Copper	<1	1	4	1	13	2
Lead	1	4	134	5	34	4
Nickel	2	3	3	1	4	4
Silver	<1	<1	<1	<1	<1	<1
Zinc	20	16	31	20	59	20
E. coli	135	540	1250	21	44000	1450
Biochemical Oxygen Demand	1	3	5	3	6	<1
Chemical Oxygen Demand	8	28	15	32	54	30
Dissolved Oxygen	1.7	1.7	1.3	1.0	5.8	2.4
pH Value	7.0	6.8	7.0	6.8	6.7	7.1
Salinity	0.4	0.5	0.5	0.4	0.3	0.4
Temperature	22.4	21.5	21.9	20.9	20.3	19.9
Turbidity	5	5.5	31	19	95.5	7
Water Flow	<1	<1	<1	<1	3	<1
Dissolved Oxygen - % Saturation	19.9	19.5	14.9	11.7	64.4	26.5

Note:

[1] There was a rainfall event on March 28, likely leading to unusual high levels of the measurement results. The monitoring data of that day would be further justified during wet season for its validity. Therefore, it is not included in the average of monitoring results.

Location D	19-Mar	21-Mar	23-Mar	26-Mar	28-Mar	31-Mar
Suspended Solids (SS)	53.6	76.5	66.1	32.8	158.0	15.0
Ammonia as N	6.58	7.18	5.63	5.82	2.16	4.07
Unionized Ammonia (as N)	3.0	2.7	1.1	0.1	0.0	0.2
Mercury	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
Arsenic	<10	<10	<10	<10	<10	<10
Cadmium	0.2	<0.2	<0.2	<0.2	0.4	<0.2
Chromium	10	12	10	5	65	23
Copper	47	70	41	19	54	25
Lead	40	26	19.5	11	50	20
Nickel	6	5	3	3	7.5	3
Silver	<1	<1	<1	<1	<1	<1
Zinc	154	202	116	62	366	51
E. coli	89000	3100000	73500	1850000	170000	10800
Biochemical Oxygen Demand	51	61	40	35	10	12
Chemical Oxygen Demand	164	221	90	88	106	58
Dissolved Oxygen	1.1	1.4	1.3	3.0	5.8	2.8
pH Value	9.2	9.1	8.7	7.7	7.4	8.2
Salinity	0.3	0.3	0.3	0.2	0.1	0.2
Temperature	24.2	22.5	22.3	21.7	21.2	20.4
Turbidity	163	293.5	133	51.5	305	43
Water Flow	2	2	2	2	25	4
Dissolved Oxygen - % Saturation	12.6	16.6	14.5	33.5	65.1	30.7

Note:

[1] There was a rainfall event on March 28, likely leading to unusual high levels of the measurement results. The monitoring data of that day would be further justified during wet season for its validity. Therefore, it is not included in the average of monitoring results.

Location E	19-Mar	21-Mar	23-Mar	26-Mar	28-Mar	31-Mar
Suspended Solids (SS)	-	-	-	-	30.1	-
Ammonia as N	-	-	-	-	1.84	-
Unionized Ammonia (as N)	-	-	-	-	<0.01	-
Mercury	-	-	-	-	<0.1	-
Arsenic	-	-	-	-	<10	-
Cadmium	-	-	-	-	<0.2	-
Chromium	-	-	-	-	2	-
Copper	-	-	-	-	16	-
Lead	-	-	-	-	7	-
Nickel	-	-	-	-	2	-
Silver	-	-	-	-	0	-
Zinc	-	-	-	-	151	-
E. coli	-	-	-	-	125000	-
Biochemical Oxygen Demand	-	-	-	-	6.5	-
Chemical Oxygen Demand	-	-	-	-	69.5	-
Dissolved Oxygen	-	-	-	-	5.3	-
pH Value	-	-	-	-	6.7	-
Salinity	-	-	-	-	0.1	-
Temperature	-	-	-	-	20.4	-
Turbidity	-	-	-	-	27.5	-
Water Flow	-	-	-	-	4	-
Dissolved Oxygen - % Saturation	-	-	-	-	59	-

Note:

[1] There was a rainfall event on March 28, likely leading to unusual high levels of the measurement results. The monitoring data of that day would be further justified during wet season for its validity. Therefore, it is not included in the average of monitoring results.