

立法會
Legislative Council

LC Paper No. CB(4)1140/16-17(02)

Ref. : CB4/PL/TP

Panel on Transport
Special meeting on 5 June 2017

**Information note on alleged falsification of concrete test reports
associated with the works under the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge
Hong Kong and related projects**

The Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge ("HZMB") is a cross-boundary cross-sea mega transport infrastructure project co-built by Guangdong, Hong Kong and Macao. The entire HZMB project consists of the HZMB Main Bridge (i.e. a 22.9 km-long bridge and 6.7 km-long subsea tunnel) in Mainland waters which is being taken forward by the HZMB Authority, and the link roads and boundary crossing facilities under the responsibility of the three governments.

2. The key HZMB-related Hong Kong projects include the Hong Kong Boundary Crossing Facilities ("HKBCF"), Hong Kong Link Road ("HKLR") and Tuen Mun-Chek Lap Kok Link ("TM-CLKL"). The layout plan of the HZMB Main Bridge and the Hong Kong projects is in **Appendix I**.

3. The construction of the HZMB Main Bridge commenced in 2009. In January 2017, the Administration indicated that the HZMB Main Bridge was expected to be completed in December 2017, and the three sides strived to complete the entire HZMB project by end 2017 for early simultaneous commissioning.

4. Since 20 May 2017, there have been media reports about the investigation of the Independent Commission Against Corruption ("ICAC") into an alleged corruption case involving the staff members of a government contractor falsifying concrete test reports associated with the works under the HZMB Hong Kong and related projects.

5. On 23 May 2017, ICAC issued a press release disclosing that it has arrested two senior executives and 19 staff members of a contractor of the Civil Engineering and Development Department ("CEDD") for alleged corruption in relation to their submission of false concrete compression test reports. ICAC pointed out that CEDD has engaged the contractor to

conduct compression tests on samples of concrete to be used for the HZMB project since January 2013. It was suspected that some laboratory staff might have, since early 2015, engaged in the malpractices of (a) adjusting the times on the testing machines to cover up the irregularities concerning some concrete compression tests not conducted within the set time frame as required under the contract; and (b) replacing concrete samples with a metal calibration cylinder and/or high strength concrete cubes to falsify the tests. In another press release issued on 24 May 2017, ICAC supplemented that no public officers, contractors or material suppliers (or their personnel), other than the CEDD contractor and its staff members, were involved in the case.

6. In response to ICAC's arrest, the Administration issued a press release on 23 May 2017,¹ stressing that relevant departments will follow up the matter seriously to ensure the quality and the structural safety of the works of HZMB Hong Kong and related projects. On 25 May 2017, the Administration held a press conference on the incident.

7. The Administration indicated that in the middle of 2016, a staff member of CEDD responsible for overseeing the laboratory outsourced to the contractor concerned observed anomalies when checking concrete cube testing reports. After an internal investigation, CEDD decided to refer the case to ICAC.

8. According to the Administration, prompt actions have been taken by the Highways Department ("HyD") to conduct comprehensive examinations, i.e. non-destructive testing on the concrete strength of structures (including bridge decks, bridge piers, buildings and tunnel structures, etc.) of the HKBCF, HKLR and TM-CLKL projects. In addition, the site staff completed by 23 May 2017 all the visual inspections on the structures under the said three projects and confirmed that the structures were in sound conditions and no abnormalities (such as structural cracks) were identified. Up to 25 May 2017, all the testing results show that the tested structures are all in compliance with the required standards and the testing has been ongoing.

9. To alleviate public concern, HyD will urgently engage an independent professional organization to facilitate continuation of the non-destructive testing and to conduct professional assessments on the concrete structures under these three projects. At the same time, the Standing Committee on Concrete Technology of CEDD will provide expert advice on the review actions (including testing and sampling methods, etc.) to be carried out by HyD.

¹ The Chinese version of the press release was issued on 23 May 2017, and the English version on 24 May 2017.

10. The press releases issued by the Administration and ICAC, and some recent media reports in relation to the subject matter are in **Appendices II and III** respectively. The Administration will brief members on relevant issues at the special meeting of the Panel on Transport on 5 June 2017.

Council Business Division 4
Legislative Council Secretariat
2 June 2017



圖則名稱 drawing title

港珠澳大橋
HONG KONG-ZHUHAI-MACAO BRIDGE

設計 designed Y P TSOI 06/08/15	繪圖 drawn K L LEUNG 06/08/15	圖則編號 drawing no. HZM8003QR-PD0015	比例 scale 1:200000
覆核 checked K W LEE	批准 approved S O CHAN	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
港珠澳大橋香港工程管理局 HONG KONG PROJECT MANAGEMENT OFFICE		HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署	

新聞公報

發展局局長出席混凝土測試涉嫌造假事件記者會開場發言全文（只有中文）（附短片）

以下是發展局局長馬紹祥今日（五月二十五日）出席混凝土測試涉嫌造假事件記者會的開場發言全文：

各位傳媒朋友，大家好。

首先，我想指出，特區政府將基建工程的安全及品質放在首位，我們不會容許有虛假行騙行為危及工程的安全和質量。因此，當土木工程拓展署在去年年中發現一所外判區域試驗所的試驗報告內的試驗時間可能被人篡改後，已積極採取相關跟進行動，包括向廉政公署作出舉報，並且全面協助和配合廉政公署的調查工作。

當局高度重視工程的質量保證工作，並要求政府工務工程，包括涉事的區域試驗所承辦的合約，須嚴謹實施國際認可的品質管理程序，保證工程質量。事實上，有關的品質監察程序亦在此個案中發揮作用，讓土木工程拓展署的同事能發現試驗報告有不尋常跡象。正因如此，我們已全面審視和提升了涉事試驗所內的系統，以防止同類事件再發生。

我亦想強調，正如昨日廉政公署新聞稿指出，廉政公署的調查沒有任何資料或證據顯示有任何公職人員、工程承建商、物料供應商或其人員牽涉上述違規行為。

現在，我請土木工程拓展署林署長簡單解釋有關情況。

完

2017年5月25日（星期四）
香港時間18時28分

新聞公報

土木工程拓展署署長出席混凝土測試涉嫌造假事件記者會開場發言全文
(只有中文)(附短片)

以下是土木工程拓展署署長林世雄今日(五月二十五日)出席混凝土測試涉嫌造假事件記者會的開場發言全文：

涉事的試驗所由土木工程拓展署的外判服務供應商提供服務，由二〇一二年底開始為港珠澳大橋香港段相關工程進行混凝土和泥土密度測試。

在二〇一六年七月，負責監督該試驗所的土木工程拓展署人員在檢查混凝土磚測試報告中，發現有些試驗報告所顯示的時間有不尋常跡象。土木工程拓展署就此展開調查，並同時責成服務供應商提供報告解釋有關事件。

服務供應商在提交的報告中承認他們部分員工曾調整測試器材所顯示的時間，以符合測試標準的時限要求。土木工程拓展署亦同時覆檢該試驗所所有有關的測試紀錄並作出評估。

一般來說，混凝土磚的設計強度是以量度它在28日達到的強度作為決定合格與否的標準。而測試28日磚是需要28日正負八小時內進行。我們懷疑有人遲了做測試，所以調整器材內的時間，令到測試看似在既定時間完成。

我在這裏跟大家講解一般混凝土強度方面的資料。這個投影片(見附件)主要是表達混凝土磚的強度與時間的關係。混凝土的強度會隨時間增長，但到達接近28日的後期，強度的增長率會大為減慢。30日的強度和28日的強度其實相差頗為輕微。

雖然部分測試時間遭調整，我們認為對測試結果影響不大，這可從剛才的投影片中看到，因此對港珠澳大橋工程的混凝土質量沒有實質的影響，我們亦將評估知會了路政署。

當土木工程拓展署發現有人調整測試器材所顯示的時間之後，已即時採取措施，規定除試驗所的政府主管外，其他員工不能調整測試器材內的時間顯示，以防止同類事情再度發生。

服務供應商認為事件與管理問題有關，所以即時撤換了試驗所的負責人，同時亦增加管理人手，以及提醒員工關於操守的要求。

土木工程拓展署亦因此事件，給予服務供應商一個不合格的季度評核報告。

此外，由於事件涉及不當行為。為慎重起見，隨後，土木工程拓展署將事件轉交廉政公署作進一步跟進。

有關試驗所於本年三月底因合約期滿，已停止運作。

土木工程拓展署亦覆檢其他試驗所的測試報告，未有發現不尋常的事項。

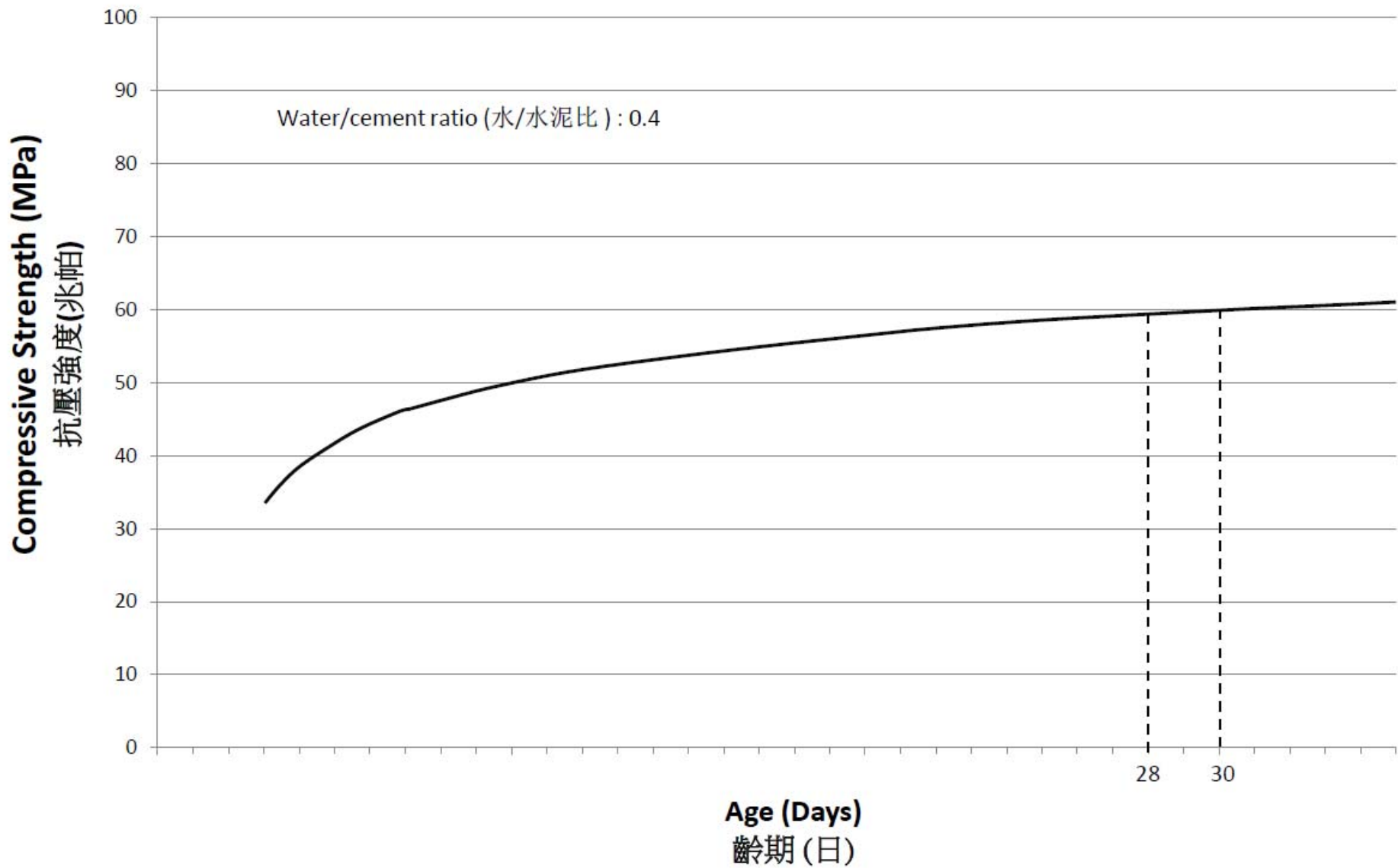
上周四，即五月十八日，廉政公署通知土木工程拓展署，指出部分混凝土樣本的質量可能出現問題。就此，我們亦即時加強監管措施，包括增加政府監督人手，以及安排工程項目的混凝土測試輪流在不同試驗所進行。

我們會繼續配合廉政公署的調查。

完

2017年5月25日（星期四）

香港時間19時06分



Extracted from A.M. Neville, *Properties of Concrete* (4th Edition), p304; with conversion to natural scale from log scale
節錄於A.M. Neville, *Properties of Concrete* (第四版), 304頁, 並將對數刻度轉成自然刻度

新聞公報

署理運輸及房屋局局長出席混凝土測試涉嫌造假事件記者會開場發言（只有中文）（附短片）

以下是署理運輸及房屋局局長邱誠武今日（五月二十五日）在混凝土測試涉嫌造假事件記者會上的開場發言全文：

各位傳媒朋友、各位市民，我知道大家對於今次有試驗所相關人員涉嫌在港珠澳大橋香港相關工程混凝土測試造假的情況十分關注。剛才發展局局長及土木工程拓展署署長已就工程質量保證方面的工作及今次事件經過作介紹，現在接着我們會講述運輸及房屋局及路政署就有關事件所採取的跟進行動。

首先，我必須重申，工程品質結構安全永遠是放在首位，我們對於任何弄虛作假的行為是不能容忍的。所有工作必須在確保工程品質及安全的前提下推進，當然港珠澳大橋香港相關工程（即香港口岸及香港接線），以及屯門至赤鱗角連接路工程也不例外。事實上，自上述三項工程項目施工以來，路政署對所有工程合約採用的各種工程物料及工序均訂明嚴格的質量標準。路政署聘請的工程顧問的駐工地工程人員緊密監督各承建商嚴格遵行有關要求，必須按既定程序把混凝土樣本送交政府試驗所進行物料測試，以確保質量達標。

由於廉政公署的調查正在進行，現階段我們對涉嫌混凝土測試造假所涉及的工程部分所得資料十分有限。但我們不能等待廉政公署完成所有調查甚至作出檢控時才做跟進工作。上星期五路政署第一次得悉政府試驗所測試的混凝土（俗稱石屎磚）樣本質量可能出問題，路政署馬上作出相應行動。正如政府在前晚（即五月二十三日）公布的新聞稿指出，路政署聘請的工程顧問的駐工地工程人員在接着數天內完成上述三項工程項目初步的結構檢查，結果確認全部結構良好，沒有發現任何異常的跡象（例如看不到任何裂紋）。與此同時，路政署亦已要求駐工地工程人員就三項工程項目的橋身、橋墩、樓房、隧道結構等範圍進行非破壞性混凝土結構強度測試（即俗稱「打石屎槍」），以檢視其混凝土結構的強度是否達到合約要求。測試結果到目前為止均顯示全部符合標準，看不到有任何結構安全問題，所以餘下的工程可以繼續按原本計劃和目標進行。

我們明白公眾人士的關注，為盡量釋除大家的疑慮，我們會為三個工程項目做一個額外的有系統的「身體檢查」，盡快在大橋所有關鍵位置進行為混凝土結構「打石屎槍」；另一方面，路政署會調動及投放額外資源及人手去「打石屎槍」，以及進行相關專業結構評估，包括有需要時抽取混凝土芯進行深入測試。最後當然要驗收大橋有關的三個項目。我在這裏強調，政府一定確保大橋結構「穩陣」安全才會開通使用。我現在請路政署署長就保障大橋結構安全方面的行動計劃，向大家講解。

完

2017年5月25日（星期四）
香港時間19時22分

新聞公報

路政署署長出席混凝土測試涉嫌造假事件記者會開場發言全文（只有中文）（附短片）

以下是路政署署長鍾錦華今日（五月二十五日）出席混凝土測試涉嫌造假事件記者會的開場發言全文：

各位傳媒朋友，我們知道社會各界十分關注這次事件對港珠澳大橋香港段工程（即香港口岸及香港接線）及相關的屯門至赤鱸角連接路工程的質量及結構安全可能造成影響。我們現在向大家講清楚實際情況。

政府在推展基建工程時，爲了確保工程質量及結構安全，我們在設計及施工兩個階段採取了雙重的保障：

首先在設計階段，我們在計算工程結構強度時預留安全系數，以應對各種未能預計發生的情況，例如建築物料的質量偏差、估算荷載變化等。

另外在施工階段，我們採取一套非常嚴謹的地盤監督程序來檢驗工程使用的建築物料，以確保質量達標，全程由路政署聘請的顧問公司的駐工地工程人員監督。建築物料需送至政府試驗所進行測試。今次事件是在混凝土磚測試過程懷疑出問題。

當混凝土從混凝土廠送達施工地點後，按既定程序首先由駐工地工程人員取樣本，並監督混凝土磚的製造，然後駐工地工程人員將由政府試驗所取得附有條碼的標貼種入混凝土磚，並將其放置於有控制溫度的養護缸；在養護期滿前，駐工地工程人員會核對標貼上的條碼後，政府試驗所人員或駐工地工程人員會護送確認的混凝土磚到政府試驗所進行測試。內地製造的預製組件的混凝土磚亦須依照上述程序由顧問公司駐內地的工程人員取樣本製造混凝土磚及送交政府試驗所進行測試。

剛才局長亦有提過，我們要進行「驗身」，我現在講解「驗身」的情況。由於廉政公署的調查仍在進行中，現階段政府未能掌握涉嫌有問題的混凝土測試所涉及的工程部分。針對今次事件，為了盡早釋除公眾疑慮，路政署上星期五（五月十九日）得悉部分石屎磚樣本質量可能出問題，已立即採取行動，就相關三項工程中在二〇一五年年初至二〇一六年年中之間建造的工程，有可能涉及的範圍（包括橋身、橋墩、樓房、隧道結構等）進行結構目測檢查。目測檢查由路政署聘請的顧問公司的駐工地工程人員進行。這個方法是一項國際通用、直接且快捷的初驗方法，也是路政署護養橋樑時一貫採用的檢測方法之一。目測方法是從橋樑表面觀察，可以看橋樑是否有裂痕或不正常的移位等等，從而掌握橋樑是否安全，並提供線索，以便進行更深入的檢查。到目前爲止，目測檢查結果確認整體結構正常，沒有發現任何異常的跡象（例如結構裂紋）。

另外，針對本次事件懷疑發生期間（即早於二〇一五年年初開始）所建造的結構物，包括橋身、橋墩、樓房、隧道等結構之所有關鍵位置，我們正在進行非破壞性混凝土結構強度測試（俗稱「打石屎槍」），這是行內公認可接受的測試混凝土強度的方法，利用測試槍撞擊混凝土表面來評估測試點的混凝土抗壓強度，以檢視其混凝土結構的強度是否達到要求。

到目前爲止，測試結果顯示全部達到要求。現時相關測試仍在進行，我們的目標是於六月底前完成所有關鍵結構位置「打石屎槍」的工作。若

果有「打石屎槍」結果出現未能符合要求的情況，我們會進行更深入的結構取芯測試。以上這幾個步驟是行內公認可接受的測試混凝土強度的方法。

為進一步釋除公眾疑慮，路政署會盡快聘請一間獨立專業機構，增加人手資源，盡快完成「打石屎槍」的工作，另外還會制定一份完整、通盤的測試方案，包括擬定在餘下的結構位置需繼續進行「打石屎槍」的工作、以及在必要的位置進行取芯測試，並作相關專業結構評估。在制定方案時會諮詢土木工程拓展署轄下常設的混凝土科技常務委員會的專家意見。

到目前為止，目測檢查及「打石屎槍」結果顯示全部符合標準；港珠澳大橋相關工程的結構物並未發現任何不安全的情況。當然，我們仍會繼續密切跟進上述檢測工作，餘下工程會繼續進行。

最後，因應今日有傳媒報道指稱，港珠澳大橋的混凝土並非由本港的供應商提供的說法，我已經得到被引述人士以書面澄清，這個報道的內容並不正確。

完

2017年5月25日（星期四）
香港時間19時49分

新聞公報

政府回應廉政公署就土木工程拓展署外判的試驗所相關人員涉嫌在混凝土測試造假的拘捕行動

特區政府發言人今日（五月二十三日）對有關廉政公署就土木工程拓展署外判的試驗所相關人員涉嫌在港珠澳大橋香港相關工程混凝土測試造假的拘捕行動作出以下回應：

特區政府對於有人涉嫌在相關工程的混凝土測試造假一事高度關注。由於事關重大，相關部門會嚴肅跟進，確保港珠澳大橋香港相關工程的質量合乎要求的標準，結構安全不受影響。

在二〇一六年年中，負責監管該試驗所的土木工程拓展署人員，在檢查混凝土磚測試報告中，發現試驗報告有不尋常跡象。經內部調查後，土木工程拓展署認為有需要將事件轉交廉政公署作進一步跟進。

根據既定程序，政府工務工程必須由政府試驗所安排進行建築物料測試。政府試驗所由土木工程拓展署管轄，試驗所服務由土木工程拓展署人員提供，或由土木工程拓展署外判的服務供應商提供。廉政公署今日所發新聞稿中涉事的試驗所乃由土木工程拓展署的外判服務供應商提供服務，為港珠澳大橋香港段相關工程（即香港口岸及香港接線）以及屯門至赤鱗角連接路工程進行混凝土和泥土密度測試。

政府一直十分重視工程質量。香港口岸、香港接線，以及屯門至赤鱗角連接路工程自施工以來，路政署對所有工程合約採用的各種工程物料及工序均訂明嚴格的質量標準。路政署聘請的工程顧問的駐工地工程人員緊密監督各承建商嚴格遵行有關要求，必須按既定程序把混凝土樣本送交政府試驗所進行物料測試，以確保質量達標。

由於廉政公署的調查正在進行，現階段政府未能掌握涉嫌混凝土測試造假所涉及的工程部分。為盡快釋除公眾的疑慮，路政署於上周五（五月十九日）跟進有關廉政公署拘捕行動的傳媒查詢後，已要求駐工地工程人員即時進行詳細檢查，就香港口岸、香港接線以及屯門至赤鱗角連接路三項工程的範圍（包括橋身、橋墩、樓房、隧道結構等）進行非破壞性混凝土結構強度測試，以檢視其混凝土結構的強度是否達到合約要求。到目前為止，測試結果顯示全部符合標準；相關測試仍在進行。另外，駐工地工程人員已於今日（五月二十三日）完成上述三項工程的結構目測檢查，結果確認全部結構良好，沒有發現任何異常（例如裂紋）的跡象。

為進一步釋除公眾疑慮，路政署已要求駐工地工程人員在未來兩個星期繼續進行覆檢，在三個工程項目內的結構關鍵位置，優先進行非破壞性混凝土結構強度測試，然後測試其他位置。路政署並會盡快聘請一間獨立專業機構，以增加人手資源為三個工程項目的混凝土結構繼續進行非破壞性混凝土結構強度測試及相關專業結構評估。

土木工程拓展署轄下常設的混凝土科技常務委員會，會就路政署進行的覆檢工作（包括測試及取樣方法等）提供專家意見。

土木工程拓展署在去年向廉政公署舉報後，已審視及提升試驗所內的系統，以防止同類事件發生，並檢視了其他試驗所的測試報告，未發現有不尋常事項。

現時相關部門正就事件作深入了解及搜集資料，將於五月二十五日召開記者會交代詳情。

完

2017年5月23日（星期二）
香港時間20時04分

Press Releases

Government response to ICAC's arrest of staff members of a CEDD's outsourced laboratory for allegedly falsifying concrete test reports

Regarding the Independent Commission Against Corruption (ICAC)'s arrest of some staff members of a Civil Engineering and Development Department (CEDD)'s outsourced laboratory suspected to be involved in falsifying concrete test reports associated with the works under the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge (HZMB) Hong Kong and related projects, a spokesman for the Hong Kong Special Administrative Region (HKSAR) Government yesterday (May 23) responded as follows:

The HKSAR Government is highly concerned about the falsifying concrete test report incident. In view of the seriousness of the matter, relevant departments will follow up this matter seriously so as to ensure that the quality of the works meets the required standards and the structural safety is secured under the works of HZMB Hong Kong and related projects.

In the middle of last year, a staff member of the CEDD responsible for overseeing that laboratory observed anomalies during his checking of concrete cube testing reports. After an internal investigation, the CEDD considered it necessary to refer the case to the ICAC for further follow-up action.

According to the established procedures, the testing of construction materials under the public works projects has to be conducted by the Government laboratory. The Government laboratory is managed by the CEDD and its service is provided by the CEDD's staff or CEDD's outsourced service provider. The concerned laboratory as mentioned in ICAC's press release yesterday (May 23) is provided by the service provider outsourced by the CEDD for conducting the concrete compression tests and soil density tests under the HZMB Hong Kong projects (Hong Kong Boundary Crossing Facilities (HKBCF) and Hong Kong Link Road (HKLR)) and Tuen Mun-Chek Lap Kok Link (TMCLKL).

The Government always places great importance to the quality of public works. Since the commencement of the HKBCF, HKLR and TMCLKL projects, the Highways Department (HyD) has stipulated very stringent quality standards on the adopted construction materials and sequence of works under its construction contracts. To ensure the quality of concrete meets the required standards, the resident site staff employed by the consultants of the HyD's closely supervise the contractors' implementation of the established procedures strictly in the delivery of concrete samples to the Government laboratory for testing.

As the ICAC's investigation is underway, the Government is not able to obtain relevant information with respect to the relevant portion of works in relation to the suspected false concrete test results at this stage. To promptly address the concern of the public, upon realising the media enquiries to the arrest by the ICAC last Friday (May 19), the HyD has requested the resident site staff to conduct comprehensive examinations, i.e. non-destructive testing on the structures (including bridge decks, bridge piers, buildings and tunnel structures etc.) of the HKBCF, HKLR and TMCLKL projects so as to ascertain that the strength of concrete would meet the contract requirements. Up to

now, all the testing results show that the tested structures are all in compliance with the required standard and the testing is ongoing. In addition, the resident site staff has completed by yesterday (May 23) all the visual inspections on the structures under the said three projects and confirmed that the structures were in sound conditions and no abnormalities (such as structural cracks) were identified.

To further ease the concern of the public, the HyD will ask the resident site staff to continue the non-destructive testing on the concrete strength of structures on the above three projects in the coming two weeks for verification purpose. Priority would be given to the stress-critical locations of the structures to be followed by other locations. The HyD would also urgently engage an independent professional organisation to augment the manpower to facilitate the continuation of the non-destructive testing on the concrete strength of structures and to conduct professional assessment on the concrete structures under these three projects.

At the same time, the Standing Committee on Concrete Technology of the CEDD will provide expert advice on the review actions (including testing and sampling methods, etc.) to be carried out by the HyD.

After the incident, the CEDD has already scrutinised and enhanced the systems of that laboratory with an aim to prevent occurrence of similar incidents. Also, the CEDD has examined the test reports from other laboratories and no irregularities were found.

Currently, relevant departments are looking into the case in-depth and soliciting more information in this connection. A press conference for provision of more details of the incident will be convened on May 25.

Ends/Wednesday, May 24, 2017
Issued at HKT 0:58

NNNN



[主頁](#) > [新聞公佈](#)

新聞公佈

廉署聲明

2017年5月24日

就廉署昨日(五月二十三日)公佈題為「廉署拘二十一人疑涉虛假石屎壓力測試貪污案」的新聞稿，鑑於公眾高度關注和涉及公眾利益，廉署今日(五月二十四日)發表以下聲明，以避免不必要的揣測：

「廉署新聞稿中所提及的違規行為，根據調查所得，只涉及公佈中提及的土木工程拓展署承判商及其人員。廉署調查沒有任何資料或證據顯示除該承判商及其人員外，有任何公職人員、承建商或物料供應商(或其人員)牽涉上述違規行為。」

[返回目錄](#)



[Home](#) > Press Releases

Press Releases

ICAC statement

2017-5-24

In view of immense public concern arising from a press release titled “ICAC arrests 21 for alleged corruption over false concrete tests” issued yesterday (May 23), as well as public interest involved, the ICAC today (May 24) issues the following statement to avoid unnecessary speculations:

“According to ICAC investigation, the malpractice mentioned in the press release concerned only the contractor of the Civil Engineering and Development Department (CEDD) and its staff members. There is no information or evidence to suggest that any public officers, contractors or material suppliers (or their personnel), other than the CEDD contractor and its staff members, were involved in the above malpractice.”

[Back to Index](#)



[主頁](#) > [新聞公佈](#)

新聞公佈

廉署拘二十一人疑涉虛假石屎壓力測試貪污案

2017年5月23日

廉政公署拘捕土木工程拓展署一個承判商的兩名高層人員及十九名職員，懷疑他們涉嫌貪污並向土木工程拓展署呈交虛假石屎壓力測試報告。

廉署於上星期二(五月十六日)展開代號「綠田園」行動，拘捕涉案土木工程拓展署承判商的兩名高層人員、兩名高級工地實驗室技術員(高級技術員)、十二名工地實驗室技術員(技術員)及五名實驗室服務員(服務員)。

廉署早前接獲土木工程拓展署轉介貪污投訴，遂展開調查。

土木工程拓展署自二〇一三年一月起僱用該承判商，就用於港珠澳大橋工程的石屎樣本進行壓力測試。每件石屎樣本的測試須於特定時段內進行，而所有石屎樣本(樣本磚)均須通過測試。

廉署調查顯示，當部份測試未能按合約要求於特定時段內完成，涉案技術員及服務員涉嫌調整測試器材所顯示的時間，以掩飾其違規情況。

廉署在行動中另發現，部分實驗室人員涉嫌以金屬校準柱及/或強力石屎磚代替石屎樣本，以偽造測試結果，使測試看似正常進行。上述違規行為懷疑早於二〇一五年初開始。

廉署調查發現，涉案的兩名高級技術員核實有關虛假測試報告。他們涉嫌貪污以縱容把虛假測試報告呈交予土木工程拓展署。

土木工程拓展署當初發現石屎壓力測試報告的異常情況時，涉案承判商就事件進行內部調查，惟呈交予土木工程拓展署的調查報告並沒有披露有關使用金屬校準柱及/或強力石屎磚進行虛假測試。有關承判商涉嫌呈交誤導性的調查報告詐騙土木工程拓展署。

土木工程拓展署在廉署調查案件期間提供全面協助。

所有被捕人士已獲廉署准予保釋。調查繼續進行。

[返回目錄](#)



[Home](#) > Press Releases

Press Releases

ICAC arrests 21 for alleged corruption over false concrete tests

2017-5-23

The ICAC has arrested two senior executives and 19 staff members of a contractor of the Civil Engineering and Development Department (CEDD) for alleged corruption in relation to their submission of false concrete compression test reports.

Commencing last Tuesday (May 16) was an operation codenamed “Greenfield” in which two senior executives, two senior site laboratory technicians, 12 site laboratory technicians and five laboratory assistants of the contractor of the CEDD were arrested.

The investigation arose from a corruption complaint referred by the CEDD.

Since January 2013, the CEDD had engaged the contractor to conduct compression tests on samples of concrete to be used for the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Project. The test for each sample was required to be conducted within a set time frame and all concrete samples (in cube form) were required to pass the test.

It was revealed that when some of the tests were not conducted within the set time frame in compliance with the contract requirements, the site laboratory technicians and laboratory assistants might have adjusted the times on the testing machines to cover up the irregularities.

During the ICAC operation, it was further revealed that some of the laboratory staff might have replaced the concrete samples by using a metal calibration cylinder and/or high strength concrete cubes to falsify the tests, so that the tests would appear to have been conducted properly. It was suspected that the above malpractice might have started in early 2015.

ICAC enquiries revealed that the two senior site laboratory technicians had certified the false test reports. It was suspected that they might have corruptly connived at the submission of the false reports to the CEDD.

When irregularities were initially detected in the concrete compression test reports by the CEDD, the contractor conducted an internal investigation into the matter. However, the use of the metal calibration cylinder and/or high strength concrete cubes to falsify tests was not disclosed in the investigation report that was submitted to the CEDD. It was suspected that the contractor might have submitted the misleading investigation report to the CEDD to defraud the department.

The CEDD has rendered full assistance to the ICAC during its investigation.

All the arrestees have been released on ICAC bail. Enquiries are continuing.

[Back to Index](#)

1. 大公報 | 發行情/接觸人次：250,000 | 2017-05-26

報章 | A01 | 要聞 | 頭條

字數：1439 words

測試樣本遭「調包」三大疑慮待釐清 港珠澳橋「雙重覆檢」查隱患

港珠澳大橋石屎測試涉嫌造假事件，政府初步評估指出，改動測試時間對大橋質量無實質影響，惟測試樣本遭「調包」經廉署通報才知悉，或影響工程安全，路政署將於六月底前再為所有大橋「食力位」進行打石屎槍檢查，並委託獨立第三方公司覆檢。專家認同先做目測及「石屎槍」測試，但指事件仍有三大疑慮，包括至今未確定問題石屎涉及橋段、「調包」造假對質量的影響、其他工程是否有問題等，政府需盡快查清事件，釋除公眾疑慮。

大公報記者曾敏捷趙凱瑩

廉政公署上周拘捕21人，涉嫌偽造港珠澳大橋混凝土測試報告，包括調整測試器材時間，隱瞞違規情況；以金屬柱或強力石屎代替大橋的石屎樣本，偽造測試結果。政府昨召開跨部門記者會，發展局局長馬紹祥、署理運輸及房屋局局長邱誠武、土木工程拓展署署長林世雄以及路政署署長鍾錦華現身交代事件。

「食力位」打石屎槍檢查

林世雄表示，署方於去年七月發現石屎測試有問題，有人改動時間，令測試看似在既定時間內完成。署方評估認為，石屎強度在28日後已大致穩定，即使延遲測試，結果影響不大，對工程質量無實質影響。土拓署其後通知路政署，並轉介廉署跟進。

至於承辦商「調包」測試樣本，政府是在上周四（5月18日）獲廉署通知才獲悉事件。路政署立即展開檢查，目測結果顯示，涉事三個項目即港珠澳大橋香港口岸、香港接線及屯門至赤鱗角連接路，包括橋身、橋墩、樓房及隧道結構等，全部結構良好，並無裂紋。路政署其後再進行非破壞性硬度測試，即俗稱「打石屎槍」，結果全部符合標準。

為釋除公眾疑慮，路政署將於六月底前再為所有大橋「食力位」進行打石屎槍檢查，如有問題，便抽取「石屎心」化驗。政府並將委託獨立第三方公司覆檢有關調查結果。

涉事工程化驗所位於小蠔灣，2012年底開始為港珠澳大橋泥土及混凝土做密度測試。土木工程拓展署指出，已提交承辦商不合格的評核報告，並正諮詢法律意見，研究有否其他懲罰。

未掌握問題石屎涉及橋段

測試造假事件連日引起社會廣泛關注，但政府至今未能確認涉及有問題測試石屎的位置，昨日僅回應稱，廉署仍在調查中，現階段政府未能掌握涉事樣本用在橋的哪部分。至於涉事承判商是否有承接其他政府工程項目，以及當局會否檢視相關項目的結構安全，記者會上均無回應。

有「香港橋王」之稱的前土木工程署署長劉正光昨日稱，先做目測再用石屎槍檢測混凝土強度，是國際慣常做法，而石屎槍亦能初步檢測到混凝土內部有否異常。他同意局方所指，石屎強度在28日後已大致穩定，即使延遲測試，強度分別不大。不過，劉正光指出，問題石屎所處位置對評估大橋結構安全尤關重要，政府需盡快查清，「其實廉署點解不能提供有問題測試的資料？咁會玩死政府」。至於涉事化驗所造假原因及參與過哪些工程，政府都應該要查清楚。

廉署昨回覆傳媒查詢稱，在發現石屎磚測試的異常情況後，已盡快通知土木工程拓展署，並向署方提供相關資料，廉署調查仍在進行。廉署會與土木工程拓展署及相關部門保持緊密聯絡，繼續提供所需資料，以協助署方就事件作出適當跟進。

3大疑慮

1 涉事位置不確定

疑慮 大橋不同位置受力有別，石屎問題若在樁柱及橋躉會造成結構安全問題，若在橋身只影響維修部分

政府回應 廉政公署正調查中，路政署未能掌握大橋「問題位置」

2 「調包」造假影響質量

疑慮 「調包」涉及以金屬柱或強力石屎代替石屎樣本，實際石屎強度成疑

政府回應 由廉署通知才獲悉事件涉及「調包」，承認事件對工程質量有影響

3 其他工程有否同樣問題

疑慮 石屎測試造假未必是單一事件，其他工程亦可能存在相同問題

政府回應 重視工程質量，設計及施工階段都採取雙重保障

文章編號: [201705263140116]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

2. am730 | 發行情/接觸人次: 450,008 | 2017-05-26

報章 | A02 | 要聞 | 頭條

字數: 1084 words

港珠澳大橋測試造假 政府未掌握 問題石屎範圍

港珠澳大橋香港段工程爆出石屎測試造假，政府官員昨開記者會回應，指初步以目測及「打石屎槍」檢視大橋結構，暫無發現異常情況，現不礙大橋工程進度，亦會確保結構安全才通車。當局承認現仍未掌握問題石屎的樣本數量及使用範圍，更未有回應當局是否在監管過程中失職。

廉政公署周二(23日)確認拘捕土木工程拓展署的承判商21人涉參與造假行為，包括涉偽造石屎進行壓力測試的時間，以及涉「掉包」用金屬校準柱或強力石屎磚取代石屎樣本。土木工程拓展署長林世雄昨解釋，石屎壓力測試應在製成的第28日前後8小時進行，但承判商卻調整了測試器材時間作弊，該署人員於去年7月覆檢時已發現測試有異樣，遂覆檢全部報告，相信有關調整結果，「對石屎強度影響好輕微，對大橋質量無影響。」

廉署告知石屎樣本涉「掉包」

至於石屎測試涉「掉包」問題，政府承認土木工程拓展署於上周始獲廉署告知出問題，署理運房局長邱誠武稱，掌握的資料「十分有限」，問題石屎樣本數量及影響範圍，則要靠廉署調查後交代更多資料。林世雄僅指對「掉包」絕不容忍，亦已檢視監管系統有否改善，包括在試驗所增加政府監督人員，並安排不同的試驗所輪流為各項工程做測試，惟並無回應政府有否監管不力。

公眾關注大橋結構安全，政府亦將會針對大橋的「食力位」，即關鍵結構位置檢查，並盡快聘用獨立第三方機構加快「打石屎槍」進度，目標在下月底完成，如有部分石屎強度並不達標，需要時會抽取石屎芯作深入測試。被問及為何不全面為大橋抽取石屎芯，鍾錦華解釋，此舉某程度影響結構，檢測更費時及成本較高昂，認為打石屎槍結果具一定代表性，亦符合業界一貫做法。

據悉，涉事承判商為嘉科工程顧問有限公司，政府昨未有確認消息，林世雄指，承判商已在今年3月底合約期滿，大橋其他物料已送往其他試驗所化驗，土木工程拓展署早前已向有關公司頒下不合格季度報告，目前正諮詢法律意見，很快會對承判商再作懲處。不過，政府透露涉事承判商亦有為26項政府工程提供檢測服務。

廉署稱，已就上周的拘捕行動，盡快通知土木工程拓展署，並提供相關資料，調查仍繼續。署方會與土木工程拓展署及相關部門保持緊密聯絡，作適當跟進。

土力工程處前處長陳健碩稱，目前以目測及打石屎槍來檢視大橋結構是謹慎做法，陳又指，現時的石屎測試涉造假並不代表石屎源頭供應出問題，認為當局要「兩條腿走路」，一方面要做補救工夫，另邊廂亦要查核石屎供應來源是否達標，「只要石屎唔係豆腐渣，造條橋都唔會係豆腐渣。」

立法會議員林卓廷對政府至今仍未掌握懷疑有問題的石屎確實位置、影響範圍及嚴重性，感到非常失望，認為應在不影響大橋結構下，用儀器抽驗石屎芯，才是最準確方法，釋除公眾疑慮。

文章編號: [201705263133160]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

3. 東方日報 | 發行人/接觸人次: 500,000 | 2017-05-26
報章 | A01 | 港聞 | 頭條
字數: 1131 words

石屎檢測未完 造假範圍未明 政府無能 港珠澳橋冒險照趕工

港珠澳大橋香港段工程爆出石屎測試造假醜聞，政府至今仍未能掌握涉事石屎的確實使用位置，只能藥石亂投為大橋「全身檢查」，包括目測橋身、橋墩及隧道結構，以及在關鍵的「食力位」打石屎槍檢測硬度，若發現有問題始會出「絕招」抽取石屎芯檢驗。在石屎質量成疑、影響範圍未明下，一眾官員昨仍死撐檢測至今全部合格，工程進度不受影響，意味大橋會繼續冒險趕工。本報更獲得一封政府內部信件，顯示土木工程拓展署在發現造假事件後即下定論，指事件影響性不大，甚至只要求涉事承判商「自己查自己」。結果事發至今近一年，「大橋照起、石屎照落」，當局延至上星期始知有人疑將測試用的石屎樣本「掉包」，被迫急急補鑲。

港珠澳大橋的驗石屎造假風波尚有多個疑團未解。

發展局、運輸及房屋局昨聯同土拓署及路政署舉行聯合記者會，交代港珠澳大橋造假事件，土拓署署長林世雄指，去年七月檢查石屎磚測試報告時，發現測試時間有不尋常迹象，測試原本要在石屎磚製成的廿八日正負八小時內進行，但懷疑有人遲了做測試，所以調整器材內的時間，令到測試看似在既定時間完成。但他聲稱，測試相差兩天時間，只會影響石屎硬度百分之一至二。

土拓署曾稱影響微 無叫停工

林續稱，事發後已即時採取措施，規定除試驗所由政府主管外，其他員工不能調整測試器材內的時間顯示；服務供應商認為事件與管理問題有關，即時撤換試驗所負責人，並增加管理人手。土拓署亦因此給予試驗所承判商不合格的季度評核報告，該承判商在今年三月約滿後沒再營運涉事試驗所，大橋的石屎樣本交由其他政府試驗所輪流檢測。

雖然政府聲稱正視事件，但本報獲得一封土拓署去年八月交予路政署的信件，內容披露，土拓署發現承判商人員曾修改石屎測試時間數分鐘至數日不等，但卻同時形容有關行為「does not have a significant implication on the concrete strength results」（對石屎強度的測試結果沒有明顯影響）。消息人士指，信件內容顯示土拓署輕視事件，令路政署及政策局未有嚴肅跟進，無叫停工程。

廉署通知 官員始悉石屎掉包

林世雄承認直至上星期獲廉署通知，始得知部分試驗所人員涉以金屬校準柱或強力石屎磚頂替石屎樣本，他承認，「掉包」確會令工程質量出問題，絕不能容忍。

署理運房局局長邱誠武亦指，路政署上周知悉「掉包」後即進行目測檢查，發現結構全部良好，並無裂紋；其後再進行俗稱「打石屎槍」的非破壞性硬度測試，亦全部符合標準，大橋可按餘下計劃目標繼續進行，不影響進度。

不過，鑑於公眾疑慮，邱指路政署將聘請獨立機構，於六月底前完成為所有大橋「食力位」進行打石屎槍檢查，有問題會再取石屎芯檢驗，但此舉或會破壞橋樑的結構。發展局局長馬紹祥則重申，政府將基建工程的安全及品質放在首位，不會容許有虛假行騙行為危及工程的安全和質量，土拓署去年中發現事件後，已向廉署舉報，並全面協助和配合廉署的調查工作。

文章編號：[201705263222857]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

4. 南華早報 | 發行情/接觸人次: 187,078 | 2017-05-26
報章 | EDT1, EDT3 | EDT | headline | By Cannix Yau
字數: 662 words

Bridge problem was missed a year ago

Bridge problem missed a year ago, officials admit

Officials admit they failed to spot that tests on concrete samples from mega infrastructure project had been switched by a contractor

Officials have admitted they investigated safety concerns over a government contractor's work at one of Hong Kong's biggest infrastructure projects a year ago, but failed to unearth bigger problems.

It was only last week, when graft-busters arrested 21 people for allegedly faking concrete test results for the Hong Kong-Macau-Zhuhai Bridge, that the Civil Engineering and Development Department (CEDD) realised what it had missed.

That was when the Independent Commission Against Corruption informed the department that the contractor's employees were suspected of switching concrete samples during safety tests.

"In that case, the quality of the concrete used for the bridge might have been compromised," CEDD director Lam Sai-hung said.

The department itself investigated allegations last July that the testing time for concrete samples were being deliberately adjusted to give the false impression that work had been completed within the 28-day required time frame.

While referring this irregularity to the ICAC for investigation, the department held a review of the contractor's test records, but failed to spot the bigger problem of concrete samples being switched. The contractor has yet to be named officially, but has been identified by other sources as Jacobs China, under the US-based Jacobs Engineering Group.

"Our assessment was that the performance discrepancy was little so this would not affect the quality of the concrete," Lam replied, when asked why the CEDD had not conducted follow-up tests on the bridge structure after coming across the suspicious time records.

The contractor has yet to respond to inquiries, but its website states it took on a HK\$85.2 million project for the CEDD to provide management and operating services for the government laboratory in Siu Ho Wan on Lantau.

Jacobs China has also worked on another mega project for the government - the Hong Kong section of the express rail link.

But officials played down concerns about similar safety concerns, saying the parties concerned had been alerted to the bridge problem.

The government has yet to clarify exactly which parts of the bridge project could be affected, only saying the use of concrete during the period in question involved the Hong Kong Link Road, boundary crossing facilities and the link road between Tuen Mun and Chek Lap Kok.

Director of Highways Daniel Chung Kum-wah did not give a direct answer when asked whether part of the bridge would need to be demolished and rebuilt - the worst-case scenario painted by experts.

"To ease public concerns, we are now actively conducting 'body checks' on the key locations of the bridge's structures between early 2015 to mid last year," he said. "Up to now, all the testing results show that the tested structures are all in compliance with the required standard ... If any concrete structures fail the tests, reconstruction may not be a must. There are several ways to address the defects."

An independent consultant will be appointed to help conduct concrete tests, which are expected to be completed by the end of next month.

Acting Secretary for Transport and Housing Yau Shing-mu said the long-delayed and overbudget mega project would be completed on schedule by the end of the year, regardless of the scandal.

"The rest of the work will be carried out on schedule and according to plan ... We will make sure that the bridge's structures are confirmed safe and sound before it can be opened for use," he said.

Democratic Party lawmaker Lam Cheuk-ting said he was deeply disappointed by the government's account as it still failed to pinpoint which parts of the bridge may have been compromised. "The government has seriously underestimated the severity of the irregularities," Lam said. "That is why it failed to detect a bigger problem involving the use of fake concrete samples. If it had detected this problem last year it could have done a lot of damage control."

文章編號: [201705263235727]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

5. 明報 | 發行情/接觸人次: 140,000 | 2017-05-26

報章 | A04 | 港聞 | 社評

字數: 1789 words

大橋驗身必須從嚴濫派定心丸難服眾

港珠澳大橋香港工程石屎測試報告涉嫌造假，政府官員聲稱今次是施工物料檢測過程出問題，並非物料本身有問題，「目前看不到大橋有任何不安全的情況」，然而有關說法是否足以消除外界疑慮，卻是一大疑問。當局強調承判商對測試器材的時間設定做手腳，不會影響石屎整體強度，對於案中有人涉嫌「掉包」以其他物料代替石屎磚進行測試，會否成為大橋安全隱患，卻輕輕帶過。當局尚未弄清掉包真相就向市民大派定心丸，不僅不負責任，更有誤導公眾、混淆視聽之嫌。今次石屎測試造假案事關重大，政府的跟進檢查必須從嚴不從寬，若有需要更應考慮全面「驗身」，確保大橋安全。

官員高談無損安全樣本掉包輕輕帶過

今次石屎測試造假案，成為近年本港工程界最嚴重的貪污事件，不僅關乎業界的誠信和聲譽，更涉及重大公眾利益。根據廉署的說法，案件涉及土木工程拓展署一間承判商，共有21人被捕，他們涉嫌貪污，在港珠澳大橋工程石屎樣本測試造假，並向土拓署呈交虛假的石屎壓力測試報告。廉署相信，有關違規行為可能早於2015年初便開始，可是直至去年中，土拓署才察覺有測試報告日期資料不尋常，決定通知廉署跟進，意味造假情況事隔超過一年才揭發。土拓署外判測試工作，有責任監督承判商的操守和表現，今次署方揭發造假，雖然反映監督機制並未完全失效，不過署方顯然監管不力，遲遲才知悉真相，加深了大橋可能潛藏的安全隱患；更諷刺是土拓署發現問題後，竟然仍向涉事承判商批出兩份新的工程顧問合約，處事胡裏胡塗，令人丈八金剛。

迄今政府仍然未能掌握涉事石屎樣本來自大橋的哪些位置，也不清楚影響範圍及嚴重性，令到市民對港珠澳大橋結構是否安全，產生重大懷疑，政府有責任盡快釐清真相並向市民交代，有碗話碗，有碟話碟，不應有任何誤導。不過昨天政府官員的解釋卻令人失望，無論是土拓署、路政署還是運房局，都只是反覆強調大橋沒裂紋也沒異常情況，安全未見有何問題。政府官員花了不少時間，解釋承判商員工改動測試器材時間設定造假，指出量度石屎強度一般以製成後的第28日為準，測試要在當天前後8小時內進行，當局懷疑有人因為遲了做測試所以調整了器材時間，令測試看似符合標準，不過由於石屎強度在28天後已基本大定，即使遲了做測試，石屎數據也不會有顯著差異，對大橋質量沒有實質影響。然而問題是這僅屬廉署揭發的其中一項違規行為，真正令人擔心大橋安全的原因，是有人涉嫌將石屎測試樣本掉包。

廉署披露案中有部分實驗室人員涉嫌以強力石屎磚代替大橋石屎樣本，偽造測試結果。如果承判商只是想掩飾遲做測試，單靠改動器材時間已能達到目標，為何還要費勁掉包？如果原本的石屎樣本

肯定沒有問題，何解有掉包的需要？政府官員面對記者連番追問，才承認如果涉及掉包，對工程的安全會有實際影響，惟現時仍在等待廉署提供更多資料，若有進一步消息必定跟進。誠然，由於案件仍在刑事調查中，廉署未必能向政府部門披露所有細節，然而正因未清楚掉包問題的嚴重性，政府就應當清楚向市民坦白指出，現階段不能保證大橋沒有安全問題，而不是隨便大派定心丸，再三強調改動器材時間毋礙大橋質量、初步檢查未見大橋有何問題，云云。

全面審視大橋安全抽芯檢查助挽信心

今次案件誰是行賄者、誰是受賄人，坊間議論紛紛。廉署為免不必要的揣測，罕有發表聲明，表示迄今「沒有任何資料或證據顯示除該承判商及其人員外，有任何公職人員、承建商或物料供應商（或其人員）牽涉上述違規行為」。案件如果只涉及承判商內部有人想掩飾造假，理論上的確可以不涉及承判商以外的機構和人士，現階段妄作猜測未必公道。特區政府眼前的首要任務，應當是盡快對大橋的結構安全，作出全面而詳細的檢查，不能有絲毫隱瞞。

政府表示，得悉事件後已委託顧問公司的駐工地人員，對橋身和橋墩等「食力」地方先作目測檢查，稍後還會對所有關鍵位置進行「打石屎槍」測試，若發現有不合格的情況，才會抽取石屎芯測試。「打石屎槍」無疑較為省時便捷，不過現時政府最需要的，是盡快挽回市民對大橋的信心。抽驗石屎芯也許耗時較長、成本較高，但是要釋除公眾疑慮，大橋「驗身」工作必須從嚴，不能從寬。當局亦應考慮聘請獨立第三方全面檢查大橋，以策萬全。長遠而言，政府亦應檢討目前監督大型工程的機制。高鐵工程延誤，路政署曾坦言人手不足，無法監察整個高鐵項目，只能依賴港鐵適時提交資料；今次土拓署遲遲才發現港珠澳大橋承判商造假，是否亦反映現行監察制度存在不足，值得深思。【相關新聞刊A2】

文章編號: [201705263163266]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

6. 大公報 | 發行情/接觸人次: 250,000 | 2017-05-26

報章 | A02 | 要聞

字數: 1030 words

土拓署爆內情 承辦商涉掩飾延誤 偽造紀錄疑因趕不及驗石屎

港珠澳大橋石屎測試造假事件引起社會廣泛關注，矛頭直指涉嫌造假的化驗所承辦商。土木工程拓展署昨日透露，涉事承辦商未能按合約趕及28天限期測試石屎磚，於是偽造時間紀錄。政府又澄清，大橋石屎「非港供應」講法有誤，指出預製件或現場石屎都經化驗所檢驗。香港建築業物料聯會澄清，該會會員有供應港珠澳大橋水泥。

大公報記者曾敏捷趙凱瑩

土木工程拓展署署長林世雄在昨日記者會上透露，涉事承辦商自2012年底開始為港珠澳大橋香港段相關工程進行混凝土和泥土密度測試。去年七月，署方人員發現試驗時間有不尋常跡象，服務供應商承認，部分員工調整測試器材的時間，以符合測試時限。

署方評估對工程無實質影響

根據規定，石屎凝固28天的強度要符合標準才能使用，測試需於28天正負八小時內進行，但懷疑有人遲了進行測試，並調整器材時間，令人以為測試於限定時間內完成。

林世雄續指，石屎隨時間硬度會增加，至28天後期，增長率會減慢至大致穩定，30天和28天磚的石屎測試結果顯示影響不大，故署方評估延遲測試對港珠澳大橋工程無實質影響，並就事件通知路政署。

記者會上，傳媒多次求證事件涉及的化驗所承辦商是否「嘉科顧問工程有限公司」，但政府未有回應，僅指涉事試驗所在本年三月底因合約期滿，已停止運作。現時港珠澳大橋的檢測工作已交由政府其他化驗所負責。

對於有報道指港珠澳大橋香港段工程的石屎不是香港供應，路政署署長鍾錦華澄清指，報道的講法有誤，並強調無論大橋的預製件或現場混合的石屎，都會抽樣製磚，並送往本港的化驗所檢驗，確認所有石屎都符合要求。香港建築業物料聯會亦澄清，該會會員有供應港珠澳大橋水泥。至於港珠澳大橋使用的混凝土攪拌船，路政署補充指，有關攪拌船皆由中國港灣工程有限責任公司提供。

把工程安全和品質放首位

另外，發展局局長馬紹祥強調，廉政公署的調查沒有任何資料或證據顯示，有任何公職人員、工程承建商、物料供應商或其人員牽涉上述違規行為。他重申，政府把基建工程安全和品質放在首位，不容許有虛假行騙行為危及工程的安全和質量，故當土木工程拓展署去年中發現外判試驗所報告的試驗時間可能被篡改後，已採取跟進行動，包括向廉政公署舉報，並全面協助其調查工作。

港珠澳橋檢測流程

1. 就大橋橋身、橋墩、樓房、隧道結構等進行結構目測檢查。結果確認整體結構正常，橋樑無裂痕或不正常移位。
2. 就大橋結構的「食力位」，分階段「打石屎槍」，現階段測試結果均符合標準，料6月底前完成所有測試。
3. 若「打石屎槍」測試發現結構異常，會進行取芯測試。

資料來源：路政署

文章編號：[201705263140028]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

7. 蘋果日報 | 發行情/接觸人次: 149,739 | 2017-05-26
報章 | A01 | 要聞 | 頭條
字數: 1148 words

石屎測試造假疑團未解 政府堅持港珠澳橋如期通車

【本報訊】港珠澳大橋爆出混凝土測試涉嫌造假，土木工程拓展署昨承認去年7月已知悉測試報告有異常，卻未發現有人以強力石屎及金屬「頂包」化驗，至上周四廉署通知始知悉。當局聲稱無法得知出事工程範圍，但又多次強調大橋結構良好，拒絕直接進行石屎抽芯等深入測試，堅稱不影響通車日期。有業界質疑整個工程均是政治凌駕專業，只想大事化小。記者：鍾雅宜

廉署本周二公佈拘捕21人涉虛假石屎壓力測試貪污案，指有技術員替港珠澳大橋工程測試石屎樣本時涉嫌調整測試器材時間及以金屬校準柱或強力石屎磚代替石屎樣本偽造測試結果。

發展局局長馬紹祥及署理運輸及房屋局局長邱誠武等官員，在廉署發公告的第三日始舉行記者會交代事件。土木署署長林世雄解釋，去年7月已發現有試驗報告時間有不尋常並作調查，但當時只發現有技術員調整測試儀器時間。被問到為何當時不即時停工，林指如只涉及延長測試時間對工程質量無實質影響，至上周四、即5月18日收到廉署通知始得知事件中有人或頂包偽造結果，他承認：「換包對工程質素有一啲影響，如果嚟磚冇壓過，我哋絕不容忍。」

拒進行抽石屎芯測試

路政署署長鍾錦華指事發後已即為大橋「驗身」，就相關三項工程中2015年初至去年中間建造的工程，有可能涉及範圍，包括橋身、橋墩、隧道結構等進行結構目測檢查，並在結構關鍵位置進行非破壞性混凝土結構強度測試，俗稱「打石屎槍」，兩者合符標準，料測試6月底完成，餘下工程繼續，不影響大橋開通。但他未能交代受影響範圍及多少樣本受影響，「我哋連邊啲磚有問題都唔知，我哋係有辦法確認啲磚代表嘅係邊啲石屎，包括係香港落定內地造嘅預製組件」。

鍾被多次問及為何不作抽石屎芯等測試，他指現時測試是業界公認可行辦法，抽石屎芯會影響結構且費用昂貴，故發現有異常才進行，當局亦會聘請獨立機構再測試石屎樣本。鍾更預計可按原定目標繼續工程，不影響大橋開通。當局亦被問及涉事實驗室可有替其他政府工務工程進行測試，當局並無回應。

專家質疑政治凌駕專業

但有資深實驗室人員分析，事件最大安全隱憂是嘉科曾在測試調包，即有部份混凝土批次從未測試硬度已用在大橋，「如果你遲一、兩日驗係合格，影響都不大，但你根本冇做過（測試），你唔知石屎合唔合格」。他認為港府待6月底完成所有打石屎槍測試後繼續施工最穩妥，對現時邊檢驗邊施工有保留。

公專聯黎廣德質疑政府知悉事件一周，卻未能掌握涉及工程範圍是不正常及不負責任，「一方面唔清楚問題嚴重性，一方面又想大事化小」。他質疑整個工程都是政治凌駕專業，擔心當局處理是次問題亦一樣。公民黨立法會議員陳淑莊質疑，單憑目測和石屎槍等測試並不足夠，應全面檢測整座大橋。另一公民黨議員郭家麒直言「現時是有條件可於年底前通車」，政府日夜趕工務求令大橋可於年底前通車，但造假事件曝光後，相信不會有人對大橋的安全有信心。

文章編號: [201705263201726]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

8. 香港經濟日報 | 發行人/接觸人次: 100,000 | 2017-05-26

報章 | A22 | 港聞 | By 張美琪

字數: 690 words

港珠澳橋「驗身」 料無礙開通

耗資逾千億港元興建的港珠澳大橋爆出石屎報告造假，港府決定為大橋「驗身」，在關鍵位置以「打石屎槍」的方式測試石屎強度，料6月底前完成。

儘管港府仍未掌握涉事的石屎用於大橋哪一部分，現階段仍評估事件不會影響大橋開通。雖然土木工程署向廉署舉報事件，但港府承認上星期經廉署才知道有人涉嫌「掉包」。

社會連日關注港珠澳大橋石屎報告造假一事，發展局、運房局、土木工程拓展署，及路政署昨日終交代事件；署理運輸及房屋局局長邱誠武指出，事發後路政署所做的測試結果到目前為止均符合標準，看不到有任何結構安全問題，評估餘下的工程可以繼續按原本計劃和目標進行。

土木署：上周藉廉署 方知涉掉包

他表示計劃為港珠澳大橋驗身，盡快在關鍵位置、即食力的位置，進行俗稱打石屎槍的非破壞性混凝土結構強度測試，而在有需要時會抽取混凝土芯的樣本再測試，亦會盡快聘請獨立專業機構，制定一份完整、通盤的測試方案。

至於甚麼是有需要的情況，路政署署長鍾錦華指在打石屎槍測試發現不合格時，會在該位置再進一步抽取混凝土芯檢測，強調不會影響大橋的開通。

鍾錦華亦指出，由於廉署正調查事件，暫未知道哪一批石屎磚涉事，難以追查石屎磚所代表的石屎，到底來自內地預製組件或香港。

廉署調查發現部分實驗室人員涉嫌以金屬校準柱及、或強力石屎磚代替石屎樣本，此行為更早於15年初開始，土木工程拓展署署長林世雄指出是上星期從廉署得知此情況，等待廉署提供更多資料。

結構工程師蘇耀坤認同使用石屎槍檢測大橋的做法，他解釋石屎並非如蛋撻，石屎外圍與內部的質素理應一致，惟至於現時能否評估大橋的安全，蘇耀坤促政府公開數據。不過蘇質詢事件最大疑團仍未釋除，就是造假的動機何在。

文章編號: [201705263170863]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

9. 成報 | 發行情/接觸人次: 50,000 | 2017-05-26
報章 | A01 | 要聞 | 頭條
字數: 1516 words

港珠澳橋急驗石屎 造假恐損結構 相關公司仍涉26項目

廉政公署星期二（23日）拘捕21名涉嫌在港珠澳大橋工程石屎壓力測試中造假的人士，政府承認上星期才由廉署知道有人涉嫌「調包」，但現階段未能掌握涉及哪些石屎樣本，也不知這些樣本已經置放在大橋的哪些位置，作為補救的方法，他們會於未來一個月為大橋所有「食力位」進行石屎槍檢查，如有問題會再取石屎心檢驗。針對試驗所人員涉嫌作出虛假測試問題，會在試驗所增加政府監督人員，並安排不同的試驗所流轉為各項工程進行測試，以杜絕違規情況。本報港聞部報道

事發後第三日政府兩個政策局及兩個工程部門代表昨日終於就事件作出詳細交代，土木工程拓展署署長林世雄表示，人員在去年7月檢查混凝土磚測試報告時，發現一間自2012年底開始為大橋香港段工程進行混凝土和泥土密度測試的外判試驗所，其試驗報告所顯示的時間出現不尋常迹象，於是展開調查，並責成供應商提供報告解釋有關事件。

供應商已停運作 或採其他懲處

他透露供應商在報告中承認有部分員工曾調整測試器材所顯示的時間，以符合測試標準的時限要求，他相信事件只涉及公司的管理問題，涉事公司在事件被揭發後，已經即時撤換了試驗所的負責人，並同時增加了管理人手及提醒員工相關操守的要求。另外，政府方面亦已經規定只有試驗所的政府主管才能調整測試器材內的時間顯示，以避免再有同類事件發生。

涉事的供應商事後被土木工程拓展署給予一個不及格的季度評核報告，今年3月合約期滿後亦已經停止運作。事件正由廉政公署跟進，林世雄指出他們正諮詢法律意見，不排除之後會採取其他懲處，但當局至今仍然未公開涉事公司名稱，發展局局長馬紹祥只是證實該公司有參與另外26個政府項目，但沒有公布詳情，只稱當局已經提醒其他部門，要加強監察涉事公司的表現。

廉政公署在行動中亦發現部分實驗室人員涉嫌以金屬校準柱或強力石屎磚代替石屎樣本進行虛假測試，使測試看似正常進行，林世雄表示土木工程拓展署是在上星期才得悉事件，承認如果事件屬實有可能影響大橋結構，稱如果事件屬實當局一定會跟進。

投放額外人手 強調不掉以輕心

不過，路政署署長鍾錦華坦言目前未能掌握涉及哪些石屎樣本出現問題，「廉政公署在調查中，我們不知道到底哪些磚，在測試過程有問題，所以我們連哪些磚有問題也不知道的話，我們沒有辦法

確定哪些磚代表哪些石屎，包括到底在香港落（石屎），或是內地做的。」他只強調政府不會對事件「掉以輕心」，預計可以在下月底前完成在大橋所有關鍵結構位置進行「打石屎槍」工作。

署理運輸及房屋局局長邱誠武強調，路政署在上星期五（19日）得悉事件後已經馬上採取行動：「我們會為三個工程項目做一個額外的有系統的『身體檢查』，盡快在大橋所有關鍵位置進行為混凝土結構『打石屎槍』；另一方面，路政署會調動及投放額外資源及人手去『打石屎槍』，以及進行相關專業結構評估，包括有需要時抽取混凝土芯進行深入測試。」

廉政公署回覆《成報》查詢時表示，在上星期的拘捕行動中發現石屎磚測試的異常情況後，已盡快通知土木工程拓展署，並向署方提供相關資料，稱廉署會與土木工程拓展署及相關部門保持緊密聯絡，繼續提供所需資料，以協助相關部門就事件作出適當跟進。

港珠澳大橋涉造假事件未解疑點

1. 政府仍未確定涉及測試造假的樣本來自工程哪一部分，不知道磚頭已放置於大橋哪一個位置
2. 政府承認涉事外判商有參與其他政府工程，但拒絕公開相關項目名稱，令人擔心工程質素會否出現問題
3. 政府重申有人私下調較檢測儀器的時間，未有正面回應事件是否如有報道所指般涉及石屎樣本造假
4. 政府未有提及土木工程拓展署在事件中的責任問題，只是表示已經因此事給予試驗所不及格的季度評核報告，並實施預防措施防止再有同類事件發生
5. 政府表示會委託獨立第三方機構為港珠澳大橋石屎質量進行覆檢，但未能提供相關資料

文章編號：[201705263231327]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

廉署調查沒涉公職人員 政府：大橋如期開通

港珠澳大橋香港段工程爆出造假醜聞，廉署日前拘捕二十一人。政府昨交代事件，對涉案承判商延遲化驗石屎樣本，官員解畫指，石屎樣本會隨時間而硬度上升，硬度會於二十八天後大致穩定，故延遲測試結果對工程無實質影響，又指正為大橋的「食力位」即橋身、橋躉等位置，做「打石屎槍」測試，一旦有問題，會再抽取石屎芯檢驗，強調工程不會受到影響，大橋會如期開通。

政府召開記者會交代，發展局局長馬紹祥、署理運房局局長邱誠武、土木工程拓展署署長林世雄、路政署署長鍾錦華均有出席。林世雄表示，去年七月，署方在外判承辦商提交的石屎報告中，發現測試時間有不尋常。根據規定，所有化驗提交的報告，二十八天石屎的強度要符合標準，測試需於正負八小時內進行，署方懷疑有人遲了進行測試，故調整時間，令人以為測試於限定時間內完成。

延遲測試對工程無影響

林續指，石屎硬度會隨時間增加，但二十八天後增長率會減慢，硬度會變為大致穩定，因此石屎測試結果顯示影響不大，對港珠澳大橋工程亦無實質影響。

邱誠武則指，路政署上周知悉事件後，已立即檢查，工地人員發現全部結構良好，並無裂紋，其後再為所有大橋的「食力位」，即橋身、橋躉等位置，進行俗稱「打石屎槍」的非破壞性硬度測試，目前全部結果均符合標準。一旦發現有問題，會再抽取石屎芯檢驗。

「打石屎槍」釋公眾疑慮

至於為何先以「打石屎槍」而非取石屎芯作檢測時，鍾錦華解釋，「打石屎槍」是行內公認的測試方法，又指這方法所花的時間較少，可盡早釋除公眾的疑慮，亦不會影響大橋結構，重申若發現有位置在「打石屎槍」檢測中不合格，必定會進行取石屎芯測試。政府指，大橋會如期開通，並說現階段廉署調查的資料顯示，沒有公職人員牽涉事件。

文章編號: [201705263200224]

提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

11. 成報 | 發行情/接觸人次: 50,000 | 2017-05-26

報章 | A01 | 要聞

字數: 573 words

工程師：比較大橋各部分結果可揭問題

【本報港聞部報道】港珠澳大橋測試報告被揭發造假，路政署表示會先用利用「打石屎槍」方式，測試石屎是否符合安全水平，有工程師稱，工作人員更可比較大橋不同部分的檢查結果，便知道有否出現偷工減料問題。

結構取芯測試較穩妥

工程師學會結構分部前主席劉志健昨日接受《成報》訪問時表示，「打石屎槍」是國際通用多年的檢測方式，稱石屎槍的外貌與電筒相似，可以透過撞擊石屎表面檢查石屎的反彈力，收集數據可以用作比對一個工程圖表，從而得出石屎的硬度水平，再推算出「落石屎」的時間。他指出現有的資料只是證實有人更改混凝土強度測試時間，相信「打石屎槍」已經足以確保大橋結構安全。

對於政府表示要在發現可疑情況下，才改用結構取芯測試檢查石屎結構，劉志健承認結構取芯測試是較穩妥的檢查方法，但指出國際間一般都是先用「打石屎槍」，發現問題時再以結構取芯測試作進一步檢查，認為政府的跟進方式合適。

他指出倒石屎後所有石屎會平均分布，稱即使只是採用「打石屎槍」的方式作檢查，仍可以透過比較大橋不同部分的檢查結果，找出可能出現偷工減料等不尋常的情況。

土本工程拓展署透露，初步懷疑有人未有依時進行石屎強度測試，劉志健表示雖然凝固期與石磚的硬度成正比，但凝固了28日的石磚已經可以達到硬度的90%，稱即使與凝固90日的石磚相比，兩者硬度相差亦只是約10%，相信事件對大橋結構及日後的維修工作不會帶來太大影響。

文章編號: [201705263231596]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

12. 星島日報 | 發行情/接觸人次: 100,000 | 2017-05-26

報章 | A01 | 要聞 | 頭條

字數: 1158 words

港珠澳橋測試掉包 土署上周始知悉 未掌握問題石屎範圍及嚴重性

政府昨日召開記者會，交代港珠澳大橋石屎測試造假事件，土木工程拓展署早於一六年中發現混凝土磚測試報告不尋常，但直至上周四收到廉署通知時，政府才首次得悉石屎樣本測試質量可能出問題，有樣本被「掉包」，但由於廉署正進行調查，令政府至今仍未掌握問題石屎所在的大橋位置，不過廉署則強調已向署方提供相關資料，令政府是否知悉問題石屎影響範圍，成為羅生門。

記者：曾偉龍

港珠澳大橋石屎測試造假事件引起公眾對大橋安全及通車進度的關注，事件發生後第三日，政府昨召開跨部門記者會，發展局局長馬紹祥、署理運輸及房屋局局長邱誠武、土木工程拓展署署長林世雄及路政署署長鍾錦華出席交代事件。林世雄強調，絕不姑息違規行為，待取得法律意見後，很快會有懲處行動。馬紹祥亦指，不會包庇任何人，會公平公正處理。

廉署稱已提供資料

雖然土木工程拓展署人員早於一六年七月發現大橋工程有混凝土磚測試報告不尋常，並在內部調查後交予廉政公署跟進，但土木工程拓展署及路政署分別於上星期四及星期五收到廉署通知後，才第一次得悉政府試驗所測試的混凝土樣本質量可能出問題。林世雄表示，獲廉署上周四告知有石屎測試「掉包」問題後，土署已即時增加政府監督人手，以及安排混凝土測試輪流在不同試驗所進行。

不過，昨天出席記者會的四名官員，多次聲稱由於廉政公署正進行調查，令政府現階段未能掌握涉嫌有問題的混凝土所影響的大橋部分；但廉政公署晚上隨即回覆指，署方在上周拘捕行動中發現石屎磚測試的異常情況後，已盡快通知土木工程拓展署，並向署方提供相關資料，會與土木工程拓展署及相關部門保持緊密聯絡，繼續提供所需資料，以協助適當跟進事件。

對於土署與廉署資料交流不清，民主黨立法會議員林卓廷對於政府至今仍然未掌握懷疑有問題的石屎確實位置、影響範圍及嚴重性，感到非常失望。他指有關資料並不敏感，而案件涉重大公眾利益，廉署應盡快交出資料；土木工程拓展署應清楚解釋掌握了甚麼資料，為甚麼未能找到相關位置。他又批評，土木工程拓展署當初低估問題嚴重性，認為應該要找獨立第三方檢測物料。

試驗所停止運作

至於有人修改測試時間方面，林世雄昨重申署方在去年發現部分試驗報告顯示的時間不尋常後，已展開調查並責成服務供應商承辦商提供報告，對方承認有員工曾調整測試器材顯示的時間，以符合需於在二十八日正負八小時內測試石屎強度的規定，署方覆檢測試記錄，認為二十八日後混凝土強度的增長率減慢，三十日及二十八日強度相差輕微，對工程使用的混凝土質量沒有實質影響。

林世雄強調，署方事後已即時採取措施，規定除試驗所的政府主管外，其他員工不能調整測試器材內的時間顯示，服務供應商亦撤換了試驗所的負責人，並增加管理人手。涉事的服務供應商亦遭署方給予一個不及格的季度評核報告。至於有關試驗所在本年三月底合約期滿，亦已停止運作。

文章編號：[201705263238679]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

13. 星島日報 | 發行情/接觸人次: 100,000 | 2017-05-26

報章 | A04 | 港聞 | 社評

字數: 1060 words

保大眾安全 堵外判監管漏洞

港珠澳大橋石屎測試樣本疑遭掉包，捲起「豆腐渣工程」疑雲。當局事後初步測試未見大橋安全有毛病，拆卸重建的噩夢不致成真，但是無論日後須否斥巨資進行額外修補工程，本港的工程監管聲譽已經蒙污，更須堵塞監察機制的漏洞。

回歸以來，本港最大宗的工程監測疏漏醜聞，是天水圍和沙田兩處居屋地盤的短樁案，當中天水圍天頌苑有兩座居屋要額外花逾二億元加固修復，而沙田圓洲角愉翠苑兩座已經建成七七八八的居屋，更遭夷平為花園。

當年涉及短樁的公屋承建商，規模較小，因財力不足而偷工減料；今次大橋測試石屎的承辦商，卻隸屬在全球二百三十多處地方聘用共五萬四千人的「財富五百強」美國上市巨企，可見企業不分大小，都有可能出現偷工情況，監管不能稍有鬆懈。

驗大橋石屎 險蒙混過關

廉政公署上星期展開「綠田園」行動，拘捕了二十一人，全是承辦政府小蠔灣工務試驗所的公司高層和職員。這家區域試驗所負責測試附近一帶的公共工程用料，土木工程拓展署去年中首先發現，有人疑竄改港珠澳大橋石屎樣本的測試日期交差，分別知會了承辦商和廉政公署。由於有關竄改不會影響大橋安全，當局並沒有對承辦商作出嚴厲處分。

廉署卻在調查過程中，進一步發現承辦商涉嫌用上金屬校準柱和強力石屎，來替代大橋石屎接受壓力測試。若非廉署在跟進竄改日期的過程中有此意外發現，土拓署可能對掉包測試一直蒙在鼓裏，對大橋結構安全監測遺下一大缺口。

現時調查只發現在測試過程中有掉包，至於大橋承建商有沒有用上次等石屎，暫無證據。當局事後目測，再在關鍵地方「打石屎槍」測試，預計下月底完成，至今沒有發現毛病。若有需要，會進行結構取芯測試，確定有問題的話，未必需要拆橋，可以進行加固工程，但就涉及額外開支，而且令本已短缺的建築業人手百上加斤。

查掉包動機 解問題癥結

對於大橋安全，當局還有最後一重保障，就是在落成驗收階段，查出問題。不過，愈遲發現問題，涉及的補救程序愈複雜，耗費的時間和開支愈多。

工程界對今次事件始終有個疑團，就是用次等石屎節省不了多少錢，不值得為此去賄賂檢測人員，如果用上及格石屎，又何須掉包代替取樣接受測試？試驗所人員如果沒有受賄，為何要搞掉包，問題出在哪裏？這需要查個水落石出來根治。

政府工務試驗所在總部外分設五家區域試驗所，當中位於小蠔灣的區域試驗所的泥土和石屎測試服務，外判予今次出事的承辦商營運，測試範圍不限於大橋工程，當局要確定影響範圍，確保所有工程的結構安全。

無論建屋或築橋，都發生當局在監管方面出現疏漏，政府須亡羊補牢，避免再有類似事件發生，保障公眾安全，維護本港得來不易的誠信可靠聲譽。

電郵：feedback@singtao.com

文章編號：[201705263238703]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

14. 晴報 | 發行情/接觸人次: 500,521 | 2017-05-26

報章 | P04 | 新聞

字數: 562 words

政府強調結構安全 港珠澳大橋如期通車

港珠澳大橋香港段工程石屎壓力測試涉嫌造假，廉署日前拘涉案21人。政府昨承認有人篡改試驗時間，但是否被「調包」及涉及哪些石屎則有待廉署通知，目前以目測及「打石屎槍」測試後，認為大橋結構符合標準，將聘獨立機構覆檢，強調大橋會如期於年底通車。

土木工程拓展署署長林世雄表示，在去年7月發現石屎壓力測試報告所顯示的時間不尋常，有員工於28日限定時間後才進行測試，並篡改測試器材所顯示的時間，即時向廉署舉報。他稱，延後測試對石屎的質量無實質影響，認為是管理上問題，該試驗所已撤換涉事員工。至於懷疑有人涉嫌以金屬校準柱或強力石屎磚代替石屎樣本，他指上周在廉署通知下知悉，需等待廉署消息，承認若有「調包」會令工程質量出現問題，已加強監管。

完成目測檢測 無異常情況

至於事件涉及多少及大橋的哪部分石屎樣本，路政署署長鍾錦華稱，由於已進入法律程序，「唔知道邊啲磚有問題」，但強調已完成目測檢測，無發現出現裂紋等異常情況，現正對所有關鍵位置進行非破壞性、俗稱「打石屎槍」的測試，目前所有結構安全，6月底會完成，稍後亦聘請獨立機構進行覆檢，若有問題才會取石屎芯做測試，重申大橋會如期通車。

另外，涉事的試驗所於今年3月底合約期滿，已停止運作；而其跟政府現有約26項顧問合約，林世雄指，政府不會姑息違規行為，正索取法律意見，稍後或懲處涉事供應商。

文章編號: [201705263234976]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

15. 信報財經新聞 | 發行情/接觸人次: 83,000 | 2017-05-26

報章 | A20 | 獨眼香江 | 獨眼香江 | By 紀曉風

字數: 992 words

港珠澳橋造假風波疑點未解 土木署竟不知樣本調包

港珠澳大橋香港段爆出醜聞，負責石屎測試的承判商有高層及技術員涉嫌貪污，擅改測試日期和樣本調包，引起大橋結構恐慌。廉署上周二（16日）大舉拘捕21名涉案人士，政府至昨日始開記者會交代補救措施，但關鍵問題如違規動機和大橋受影響範圍等仍未拆解。事發一周後，負責為工程物料把關的土木工程拓展署承認，去年部門只發現石屎測試日期被更改，至本月廉署告知才得悉樣本或遭調包。

土木工程拓展署署長林世雄表示，署方去年7月發現承判商提交報告中的測試時間有不尋常跡象，調查後承判商承認部分員工調整測試器材的時間以符合標準。不過，林認為改動時間對大橋工程無實質影響，他與工程部門討論後亦認為只屬「管理上問題」，故毋須即時停工。林指石屎會隨時間增加硬度，至28日或以上，硬度增長率會減慢至大致穩定，故28日與30日的差別不大。據悉，承判商原應依合約規定為28日「成形」石屎測試強度，但未有按日進行，卻將日期由30日改回28日。

林說事後土木署已引入新措施，規定除政府主管外，其他員工不得調整器材的時間；至於對承判商嘉科工程顧問工作表現的懲處，林說署方會給其季度評分為「不合格」。不過，私人執業的結構工程師蘇耀坤認為，負面評分只減少其中標機會，「最多維持3個月至1年。」認為懲罰過輕。

就懷疑調包事件，林世雄坦言至廉署上周拘捕行動後，聯絡署方才獲知。作為項目物料監管者卻不發現問題，是否有失職之嫌？林說因廉署調查中不便回應。立法會議員林卓廷批評署方最初發現異常時，沒有同時質疑石屎物料質量，是低估問題嚴重性。嘉科工程顧問公司正為約26個政府項目提供服務，當局將通知相關部門其涉嫌造假事件。

仍未掌握受影響位置

發展局局長馬紹祥、署理運輸及房屋局局長邱誠武及路政署署長鍾錦華昨亦現身解畫。馬紹祥強調有信心大橋如期通車，惟鍾錦華多番表示廉署調查中，至昨日仍沒法掌握受影響的確實位置。署方已開始在大橋所有「食力位」，即關鍵結構位置進行打「石屎槍」測試，以確定其抗壓強度。鍾指已測試的石屎全部合格，預計6月底全部完成，若發現有不合格，將會鑽孔取石屎芯作進一步測試。當局亦會委託獨立第三者進行覆檢。

不過，廉署發言人昨午於記者會後回應老紀，卻與高官「口供」有異；廉署指在拘捕行動及發現石屎磚測試有異常情況後，已盡快通知土木署，並提供相關資料，又指會繼續提供所需資料協助署方

跟進。

#紀曉風 #獨眼香江 #獨眼香江 - 港珠澳橋造假風波疑點未解 土木署竟不知樣本調包

文章編號: [201705263183333]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

16. 信報財經新聞 | 發行情/接觸人次: 83,000 | 2017-05-26
報章 | A20 | 獨眼香江 | 獨眼香江 | By 紀曉風
字數: 337 words

石屎供應商為內地企業

港珠澳大橋石屎調包測試的動機令人疑惑，工程界熱議，質疑是否「明知石屎過唔到關」。

大橋的石屎供應商主要有中國港灣工程有限責任公司和中交二航局第二工程有限公司，均為內地企業，有報道指其使用「石屎船」在海上生產，疑該些石屎未經香港檢驗。但發展局局長馬紹祥反駁，指供應商雖為內地公司，於工程上使用的石屎必須符合合約要求、在香港生產及達到一定標準。署理運房局局長邱誠武強調，廉署已發聲明指無任何資料或證據顯示有公職人員、承建商或物料供應商牽涉在內。

路政署昨晚向老紀補充，稱「石屎船」由中國港灣提供，署方聘請的顧問公司有駐工地工程人員，在完成移交石屎磚予港府工務試驗所後，所有石屎磚的測試工作，包括監管測試工序，均由港府工務試驗所負責。

#紀曉風 #獨眼香江 #獨眼香江 - 石屎供應商為內地企業

文章編號: [201705263183717]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

打石屎槍檢驗 不影響通車

署理運輸及房屋局局長邱誠武表示，港珠澳大橋香港口岸、香港接綫及屯門至赤鱗角連接路工程的初步結構檢查顯示結構良好，路政署將就橋身、橋躉、樓房、隧道結構等作「打石屎槍」測試，有需要時抽取混凝土芯進行深入測試，預料六月底前完成，重申政府會確保大橋結構「穩陣」安全才會開通使用。

確保結構「穩陣」才開通

政府仍未掌握大橋「出事」位置，但邱誠武表示，路政署在上周得知大橋石屎問題後，已經對港珠澳大橋香港口岸、香港接綫及屯門至赤鱗角連接路工程已進行初步結構檢查，沒有發現任何裂紋，路政署亦已要求駐工地工程人員就橋身、橋躉、樓房、隧道結構等範圍進行俗稱「打石屎槍」的非破壞性混凝土結構強度測試，檢視混凝土強度能否達到要求，已測試的部分暫時全部符合標準，餘下的工程可以繼續按計畫和目標進行。

他指，路政署並會在大橋所有關鍵位置「打石屎槍」，有需要時抽取混凝土芯進行深入測試。他強調，政府會確保大橋結構「穩陣」安全才會開通使用。

路政署署長鍾錦華相信，未來檢驗工作不會影響大橋通車，而在關鍵結構位置的「打石屎槍」檢驗，目標於六月底前完成，若發現未能符合要求的情況，便會進行更深入的結構取芯測試。

鍾錦華補充，「打石屎槍」工作將由一家獨立專業機構負責，並會諮詢土木工程拓展署轄下常設的混凝土科技常務委員會的專家意見，制定一份測試方案，擬定在餘下結構位置「打石屎槍」和在必要的位置進行取芯測試。他補充，取「石芯」方法較貴，時間亦較長。

文章編號: [201705263238828]

18. 都市日報 | 發行人/接觸人次: 384,586 | 2017-05-26

報章 | P06 | 新聞

字數: 821 words

測試造假 官撐大橋冇影響 再驗港珠澳橋「食力位」

預計於年底通車的港珠澳大橋爆出醜聞，廉署上周二拘捕一承判商共21人，涉嫌呈交虛假石屎壓力測試報告。發展局局長馬紹祥昨率相關部門召開記者會，馬表示去年已發現有異樣，並主動向廉署舉報。土木工程拓展署署長林世雄強調，事件對港珠澳大橋工程無實質影響。署理運房局局長邱誠武指，路政署會在6月底為所有大橋「食力位」進行測試，以確保安全。

廉署上周二展開代號「綠田園」行動，拘捕土木工程拓展署一承判商的2名高層人員、2名高級工地實驗室技術員、12名工地實驗室技術員及5名實驗室服務員，涉嫌呈交虛假石屎壓力測試報告。

疑有人遲做測試

馬紹祥指出，土木工程拓展署去年7月已發現，承判商提交的測試報告的顯示時間有不尋常，其後就事件調查，發現有承判商員工曾調整測試器材的顯示時間，使結果符合檢測標準的要求；他強調事件中沒有公職人員出現違規行為。

林世雄解釋，要測試混凝土磚的強度是否及格，是要測試磚在28日內所達到的強度，並需在第28天正負8小時內進行，他指懷疑有人遲了做測試，故調整器材內時間，令測試好像在既定時間完成。

被問到是否涉嫌有人「調包」，以其他物料代替石屎磚進行測試，他說仍在等待廉署提供更多資料；但他強調，雖然部分測試時間遭到調整，但認為對測試結果影響不大，又指涉嫌造假事件，對港珠澳大橋的混凝土質量，沒實質影響。

未掌握涉大橋哪部分

路政署署長鍾錦華又指出，廉署仍就調查事件當中，未能掌握涉事混凝土磚測試涉及大橋哪部分；相關部門上周已立即行動，進行結構目測檢查，初步目測確認整體結構正確，未有發現裂紋。

邱誠武則指，路政署會在6月底為所有大橋「食力位」進行俗稱「打石屎槍」的混凝土結構強度測試，測試石屎的受壓能力全部符合標準，以確保大橋安全，強調對任何弄虛造假「零容忍」。

工人高處墮下危殆

大嶼山港珠澳大橋人工島地盤再發生工業意外，昨早9時許，一名35歲姓黃工人在??槽工作期間，突從高處墮下，頭部、腳部及腹部受傷，工人送院治理，情況危殆。警方、路政署及勞工處正調查意外原因。

文章編號: [201705263052285]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

19. 東方日報 | 發行情/接觸人次: 500,000 | 2017-05-26

報章 | A02 | 港聞

字數: 860 words

土拓署早放生嘉科迅批新合約

土木工程拓展署昨首次承認，早於去年七月已發現替港珠澳大橋進行石屎壓力測試報告的承判商，即嘉科工程顧問有限公司（Jacobs China Limited，下簡稱「嘉科」）疑造假，但仍放生對方，僅發出「不合格表現」評核，但一個月後迅即將另一份工程合約批予對方，而該公司至今仍負責港珠澳大橋香港口岸詳細設計及工地勘測的顧問工作，直到廉政公署上星期採取行動，揭發測試樣本疑掉包，土拓署才如夢初醒，表示正諮詢法律意見，會考慮是否向該公司採取懲處行動。

嘉科工程顧問至今仍未就石屎壓力測試報告懷疑造假作出回應。（朱先儒攝）

集團總部設於美國的嘉科工程顧問，被揭發懷疑在石屎測試報告中造假，引起軒然大波，土拓署署長林世雄昨於記者會披露，早於去年七月檢查測試報告，發現時間不尋常，遂要求該公司進行內部調查。據悉，嘉科承認有職員曾調整時間，以符合廿八日的測試時限。

地政署同批出顧問合約

據了解，土拓署發現事件後，曾向嘉科發出「不合格表現」評核，但事件對嘉科工程顧問競投政府工程並無影響。資料顯示，嘉科於去年八月，即被土拓署揭發懷疑造假後一個月，該署向嘉科批出南大嶼山越野單車徑網絡擴建工程設計及施工監管合約，今年初嘉科再獲批古洞南農業園勘查研究、設計及建造合約；另外，地政總署亦同時批出南部地區斜坡維修設計及建造的顧問合約給嘉科。

直到上周四，即廉署採取行動拘捕涉案人士兩日後，土拓署才獲知有人疑將測試石屎物料掉包，以用作量度金屬校準柱或強力石屎磚代替石屎樣本，以偽造測試結果，林世雄表示，已將測試交到其他工務試驗所進行，並會諮詢法律意見，決定是否向涉事公司採取懲處行動。被問到政府會否重新檢視嘉科參與其他工程合約的執行情況，四個部門首長昨均未有正面回應。

嘉科辦事處仍照常運作

本報昨再到嘉科工程顧問位於北角英皇道的辦事處查詢，該公司如常運作，但職員表示暫不會就事件作回應。廉署發言人表示，該署於上星期的拘捕行動中，在發現石屎測試異常情況後，已盡快通知土拓署，並向署方提供相關資料，廉署調查仍在進行，會與土拓署及相關部門保持密切聯絡，繼續提供所需資料，以協助署方就事件作出適當跟進。

文章編號: [201705263222764]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

20. 明報 | 發行情/接觸人次: 140,000 | 2017-05-26

報章 | A02 | 要聞 | 頭條

字數: 1732 words

大橋石屎樣本涉掉包質量成疑 政府稱上周始悉月內完成檢測

【明報專訊】港珠澳大橋香港段工程混凝土測試報告涉嫌作假，政府跨部門昨召開記者會交代，稱廉署正調查案件，至今仍未得悉涉事混凝土磚的使用位置、數量、供應商等資料，又稱廉署上周通知事件另涉石屎樣本掉包，或會影響質量。路政署上周起以目測及「打石屎槍」方式為大橋「驗身」，暫未發現異樣，會繼續檢查大橋關鍵結構位置，6月底前完成打石屎槍工作，表示不影響大橋本年底有條件通車的目標。

廉署：上周已提供資料

廉署回應稱，上周拘捕行動中，在發現混凝土磚測試異常後，已盡快通知土木工程拓展署，並向署方提供資料，調查仍在進行，廉署會與土拓署及相關部門保持聯絡，繼續提供所需資料，以協助署方跟進。廉署周二發出新聞稿，指大橋香港段工程的混凝土測試報告涉嫌作假，拘捕21名土拓署外判試驗所員工。據悉涉事承判商為嘉科工程顧問有限公司。

去年查出測試時間作假轉交廉署政府昨舉行跨部門記者會進一步交代，土拓署長林世雄稱，涉事試驗所2012年底起為大橋香港段做混凝土及泥土密度測試，但不涉鋼筋；至去年7月，土拓署人員檢查混凝土磚測試報告，發現部分報告所顯示的時間不尋常，遂展開調查，並責成承判商提交報告，承判商之後承認，有員工曾調整測試儀器時間，以符合測試要求。

林世雄稱，由於混凝土磚需在製成的第28日前後8小時內測試，懷疑有人因遲了測試而調整儀器時間，令測試看似在既定時間完成，但他指出，混凝土磚在製成第28日後，混凝土強度的增長率會大為減慢，「30日強度和28日強度其實相差頗輕微」，認為測試時間雖遭調整，但對測試結果影響不大，相信對大橋工程的混凝土質量沒實質影響。

林世雄說，事發後署方在季度評核上向承判商給予不合格評分，並轉交廉署跟進，並撤換試驗所負責人，規定試驗所內除政府主管，其他員工不能調整儀器的時間顯示。涉事試驗所今年3月底合約期滿，已停止運作；至於涉事承判商，林世雄稱政府正諮詢法律意見，以了解是否進一步懲處。

林世雄續說，至上周四接獲廉署通知，才得悉除調校時間問題，廉署發現部分混凝土磚樣本質量或出現問題，可能涉及「掉包」，署方已即時增加監督人手，並把大橋工程的混凝土測試安排在不同試驗所輪流進行。

重申未掌握涉事工程範圍

路政署長鍾錦華表示，由於廉署仍在調查，現階段政府未能掌握涉嫌有問題混凝土測試所涉及的工程部分。他稱，路政署是於上周五（19日）、即較土拓署遲了1天，才得悉混凝土磚樣本質量或出現問題，為釋除公眾疑慮，署方已採取行動，為相關3項工程，包括大橋香港口岸、香港接線及屯門至赤鱸角連接路，在2015年初至去年中期間進行的建築部分進行結構目測檢查，並在關鍵結構位置做俗稱「打石屎槍」的非破壞性混凝土結構強度測試，至今測試結果全部達到要求，未發現結構裂紋等異常迹象。

強調確保安全方開通

鍾錦華表示，目前仍進行有關測試，署方會聘請獨立機構協助，目標是在6月底前完成為所有關鍵結構位置的石屎槍工作，若出現未符合要求的結果，署方會作更深入的結構取芯測試（見另稿）。

被問及為何去年中發現問題後不即時停工，林世雄稱，當初只得悉混凝土測試報告涉改動測試時間，有關改動不太影響混凝土強度，對工程質量無實質影響，認為純屬「管理上問題」，至上周才得悉部分混凝土磚涉「掉包」，承認確會令工程質量出現問題，政府絕不容忍。

署理運房局長邱誠武表示，大橋餘下工程可繼續按原本計劃及目標進行，重申政府會確保大橋結構「穩陣」安全，才會開通使用。

港珠澳大橋香港段混凝土測試疑作假事件簿

2012 年底

涉事承判商的試驗所開始為港珠澳大橋香港段相關工程展開混凝土和泥土密度測試，據了解，該承判商是嘉科工程顧問有限公司（Jacobs China Limited）

2015 年初至2015 年中

試驗所被指涉嫌作假

2016 年7 月

土拓署人員發現有混凝土磚試驗報告顯示的時間不尋常，責成嘉科提供報告解釋。嘉科其後在報告承認有員工曾調整測試器材所顯示的時間，以符合測試標準時限要求。土拓署把事件轉交廉署跟進

2017 年3 月底

涉事試驗所因合約期滿已停止運作

2017 年5 月16 日

廉署展開代號「綠田園」行動，拘捕試驗所承判商21名職員

2017 年5 月18 日

土拓署獲廉署通知才知悉問題除涉及調整測試器時間，亦涉及混凝土樣本「掉包」。土拓署長林世雄昨稱，測試時間異常不太影響工程質量，但若有「掉包」，確會令工程質量有問題

資料來源：廉政公署、土木工程拓展署和消息人士

文章編號: [201705263165183]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

21. 香港商報 | 發行人/接觸人次: 35,000 | 2017-05-26
報章 | A13 | 香港新聞
字數: 1260 words

官員聯手釋疑指測試涉假影響微 港珠澳大橋速檢證結構良好

【香港商報訊】記者林駿強報道：港珠澳大橋工程出現混凝土測試涉嫌造假，引起社會各界關注。特區政府多名官員昨日在跨部門記者會上強調，懷疑涉案的試驗所，是有人調整了器材內的時間，明言對測試結果影響不大；路政署已於數天內完成涉及工程項目的初步檢查，確認全部結構良好。官員重申，當局一定會做好檢查工作，全力釋除公眾疑慮。

馬紹祥：不容虛假行為危及安全

特區政府昨日就港珠澳大橋工程舉行跨部門記者會。發展局局長馬紹祥強調，特區政府將基建工程的安全及品質放在首位，不會容許有虛假行騙行為危及工程的安全和質量，事件也是由土木工程拓展署揭發及向廉政公署舉報。

土木工程拓展署署長林世雄表示，涉事的試驗所由土木工程拓展署的外判服務供應商提供服務，由2012年底開始為港珠澳大橋香港段相關工程進行混凝土和泥土密度測試。去年7月，負責監督該試驗所的土木工程拓展署人員在檢查混凝土磚測試報告中，發現有些試驗報告所顯示的時間有不尋常迹象，於是署方就此展開調查，同時責成服務供應商提供報告。

林世雄說，服務供應商在提交的報告中，承認他們部分員工曾調整測試器材所顯示的時間，以符合測試標準的時限要求。他解釋，一般而言，混凝土磚的設計強度是以量度它在28日達到的強度，作為決定合格與否的標準：「我們懷疑有人遲了做測試，所以調整器材內的時間，令到測試看似在既定時間完成。」

揭發有人調整測試器材顯示時間

林世雄續稱，雖然部分測試時間遭調整，但這對測試結果影響不大。署方又即時採取了措施，「規定除試驗所由政府主管外，其他員工不能調整測試器材內的時間顯示，以防止同類事情再度發生；服務供應商認為事件與管理問題有關，所以即時撤換了試驗所的負責人，同時亦增加管理人手，以及提醒員工關於操守的要求；土木工程拓展署亦因此事件，給予服務供應商一個不合格的季度評核報告。」「由於事件涉及不當行為。為慎重起見，署方決定將事件轉交廉政公署作進一步跟進。」

署理運輸及房屋局局長邱誠武重申，工程品質結構的安全永遠放在首位，不能容忍弄虛作假，「所有工作必須在確保工程品質及安全的前提下推進，當然港珠澳大橋香港相關工程(即香港口岸及香港接線)，以及屯門至赤鱸角連接路工程也不例外。」

邱誠武說，路政署在上周五首次得悉發現問題後，馬上作出相應行動，由路政署聘請工程顧問的駐工地工程人員，數天內完成3項工程項目的初步結構檢查，確認全部結構良好，沒有發現任何異常跡象，看不到任何裂紋。

進行打石屎槍測試證實符合標準

他說，路政署亦要求工程人員就工程項目的橋身、橋墩、樓房、隧道結構等範圍進行非破壞性混凝土結構強度測試，即俗稱「打石屎槍」，以檢視其混凝土結構的強度是否達到合約要求，「測試結果到目前為止均顯示全部符合標準，看不到有任何結構安全問題，所以餘下的工程可以繼續按原本計劃和目標進行。」

為釋除大家的疑慮，邱誠武說，會為工程項目做額外的、有系統的「身體檢查」，盡快在大橋所有關鍵位置，為混凝土結構「打石屎槍」；路政署會調動及投放額外資源、人手去做有關工作，並進行相關專業結構評估；最後是要驗收大橋相關的3個項目。

文章編號: [201705263199217]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

22. 中國日報香港版 | 發行情/接觸人次: 29,500 | 2017-05-26

報章 | P01 | Front Page | By LUIS LIU

字數: 395 words

Bridge ‘body check’ ordered by govt

By LUIS LIU in Hong Kong luisliu@chinadailyhk.com

The Hong Kong government on Thursday ordered a detailed “body check” on key structures of the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge after the city’s corruption watchdog arrested staff from a contractor suspected of faking test results.

To speed up the test, the government will hire an independent consultant to apply more hands to the task. All tests will be completed by the end of next month, which will not delay the bridge’s ongoing work. It will not affect the opening of the bridge to the public, scheduled for the end of this year, according to the Highways Department.

The authority has already started tests using a gun-like device to assess the strength of the concrete. As of Thursday, nothing unusual had been found, Undersecretary for Transport and Housing Yau Shing-mu said.

The Civil Engineering and Development Department (CEDD) has strengthened protocols since last week, having more government staff oversee quality control practices and rotate testing work among more labs, acting director of the CEDD Lam Sai-hung said.

The department had given the affected contractor, which was reported to be Jacobs China, a branch of one of the biggest global engineering and construction service providers — Jacobs Engineering Group — an unqualified rating and ended their cooperation in March, according to Lam.

The CEDD is also seeking legal advice and could press charges on the company, added Lam.

Jacobs cooperates closely with the Hong Kong government. In 2009, it received a Highways Department contract to provide engineering services for design and site investigation in another massive infrastructure project — the Guangzhou-ShenzhenHong

Kong Express Rail Link, according to its official website.

Secretary for Development Eric Ma Siu-cheung said that so far no government officials, constructors or suppliers were found to have carried out any malpractices.

Ma stressed the government's emphasis on construction safety and quality.

However, he admitted the government had no information on which batch of concrete was involved — as the Independent Commission Against Corruption (ICAC) had not disclosed any details of the case.

Director of Highways Daniel Chung Kum-wah pledged that the government won't allow the bridge to start operations until it is assured the structure is 100 percent safe.

文章編號: [201705263122516]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

23. 文匯報 | 發行人/接觸人次: 132,000 | 2017-05-26

報章 | A04 | 重要新聞

字數: 1865 words

測試時間造假 大橋質量無礙 當局採連串措施保安全 通車時間料不受影響

香港文匯報訊（記者 馮健文）港珠澳大橋香港段工程爆出混凝土測試涉嫌造假事件，令人關注大橋安全問題。特區政府官員昨日在記者會上多次強調，服務供應商懷疑未有在特定時間進行測試而調整測試器材時間一事，對大橋質量沒有實質影響，當局已採取一連串跟進措施，確保工程品質及安全，而至今未發現任何不安全情況，大橋通車時間亦不會因多做檢測工作而受影響。但他們承認，由於廉政公署仍在進行調查，他們至今未掌握大橋哪些部分的混凝土有問題。

政府昨日舉行記者會，就大橋爆出混凝土測試涉嫌造假事件解畫，並詳述相關跟進工作。發展局局長馬紹祥、署理運輸及房屋局局長邱誠武、路政署署長鍾錦華及土木工程拓展署署長林世雄均有出席。

供應商認員工調整測試器材日期

林世雄講述事件經過時指出，去年7月，負責監督涉事試驗所的土木工程拓展署人員在檢查混凝土磚測試報告中，發現有試驗報告所顯示的時間不尋常，遂展開調查，並責成服務供應商提交報告解釋。其後，服務供應商承認部分員工曾調整測試器材所顯示時間，以符合測試標準的時限要求。

他解釋，一般來說，混凝土磚的設計強度是以量度它在28日達到的強度作為決定合格與否的標準，而測試28日磚需在28日正負8小時內進行。他們懷疑有人遲了做測試，調整器材內時間，令測試看似在既定時間完成。

他續說，因混凝土的強度隨時間增長，但到達接近28日的後期，強度的增長率會大為減慢，30日的強度和28日的強度相差輕微。因此雖然部分測試時間遭調整，但他們認為對測試結果影響不大，對大橋工程的混凝土質量亦沒有實質影響。

懲處涉事公司 諮詢法律意見

他指出，事發後已即時採取措施防止同類事情再發生，惟因涉不當行為，遂將事件轉交廉署跟進。直至上周四廉署通知他們混凝土樣本或涉掉包而出現問題，他們亦即時加強監管措施。

被問及會否對涉事的嘉科工程顧問公司作出懲處，林世雄表示，現正諮詢法律意見，會再作跟進。

鍾錦華則指，路政署於上周五得悉事件後，立即採取行動，就涉事期間建造工程有可能涉及的範圍，包括橋身、橋墩、樓房、隧道結構等進行結構目測檢查，結果確認整體結構正常，沒有發現任何異常跡象如結構裂紋。

「打石屎槍」測試 全符合要求

至於涉事期間所建結構物的所有關鍵位置，鍾錦華表示，現正進行「打石屎槍」測試，到目前為止，測試結果顯示全部符合要求，並未出現裂痕或移位情況。有關測試仍在進行中，目標是在下月底前完成，若出現未符合要求情況，將進行更深入的結構取芯測試。

馬紹祥在記者會上表明，政府將基建工程的安全及品質放在首位，不會容許有虛假行騙行為危及工程的安全和質量，亦不會包庇任何人，會公平公正對待每個個案。

他續說，廉署亦指出，調查沒有任何資料或證據顯示，有任何公職人員、工程承建商、物料供應商或其人員牽涉違規行為。他透露，嘉科現時有26個政府項目在進行中，已要求有關部門檢視。

邱誠武亦強調，工程品質及結構安全永遠放在首位，不能容忍任何弄虛作假行為。政府正為大橋進行額外及有系統的「身體檢查」，確保大橋結構「穩陣」及安全，才會開通使用。

揭發造假事件時序表

時間	事件
----	----

2012年底	涉事試驗所開始為工程進行混凝土和泥土密度測試。
--------	-------------------------

2016年7月	土木工程拓展署發現有試驗報告所顯示時間不尋常，展開調查，並責成服務供應商解釋。
---------	---

2016年7月後	服務供應商承認部分員工曾調整測試器材所顯示時間，以符合測試要求。
----------	----------------------------------

2016年7月後	土木工程拓展署認為混凝土質量未受實質影響，將評估知會路政署。
----------	--------------------------------

2016年7月後	因事件涉不當行為，土木工程拓展署將事件轉交廉政公署作進一步跟進。
----------	----------------------------------

2017年3月底	涉事試驗所合約期滿，停止運作。
----------	-----------------

2017年5月18日	土木工程拓展署獲廉政公署通知，部分混凝土樣本質量可能出現問題，即時加強監管措施。
------------	--

2017年5月19日	路政署得悉部分石屎磚樣本質量可能出問題，開始就可能涉及範圍進行目測及「打石屎槍」測試。
------------	---

2017年6月底前	完成所有關鍵結構位置「打石屎槍」工作，若未能符合要求，會進行更深入的結構取芯測試。
-----------	---

資料來源：土木工程拓展署、路政署 製表：香港文匯報記者 馮健文

測試器材時間顯示。

■服務供應商即時撤換試驗所負責人，同時增加管理人手，並提醒員工對操守的要求。

■給予服務供應商不合格季度評核報告。

■覆檢其他試驗所的測試報告。

■就廉署指部分混凝土樣本質量可能出現問題後，即時增加政府監督人手，並安排混凝土測試輪流在不同試驗所進行。

路政署

■就涉事期間進行工程有可能涉及範圍，進行結構目測檢查。

■就涉事期間所建造結構物之所有關鍵位置，進行「打石屎槍」測試。

■盡快聘請獨立專業機構，增加人手資源，盡快完成「打石屎槍」工作。

■制定完整及通盤之測試方案。

資料來源：土木工程拓展署、路政署

文章編號：[201705263102943]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

24. 英文虎報 | 發行情/接觸人次: 200,000 | 2017-05-26

報章 | P12 | Local | By Carain Yeung

字數: 385 words

Contractor received only minor rap for false test reports

The contractor responsible for concrete tests on the Hong Kong-Zhuhai-Macau Bridge falsified reports by changing the date since last year, with the government learning last week it also replaced samples.

Despite questions about the safety of the Hong Kong portion of the project, officials insisted "professional health checks" show the structure has not been compromised and work will continue as scheduled.

The Civil Engineering and Development Department found irregularities in reports last July but Jacobs China got away with just a negative performance report.

The CEDD, Highways Department, Development Bureau and Transport and Housing Bureau held a press conference yesterday, two days after the Independent Commission Against Corruption announced the arrest of 21 contractor staff.

It is believed the contractor was behind schedule and staff are suspected to have changed the date on machines to make it appear it conducted tests on time, said Director of Civil Engineering and Development Lam Sai-hung.

"We think there was little impact on the results. Therefore, the quality of the concrete used in the HZMB project was not really affected," Lam said.

Asked why the contract was not terminated after the irregularities were detected, Lam said it was a "management problem" as the quality of the work was not affected and therefore the contractor was just given a negative performance report.

Without naming Jacobs China, the government said the contractor is involved in 26 other government projects.

According to the ICAC, the contractor also allegedly replaced samples with a metal calibration cylinder and/or high strength concrete cubes to falsify the tests.

Lam said the government only found out last week and therefore could not say the extent of the impact.

Acting Secretary for Transport and Housing Yau Shing-mu said: "Based on the results of the initial inspection so far, it is safe to continue the remaining works in accordance with our plan and schedule."

Visual inspections in the past few days found no irregularities and the non-destructive Schmidt Hammer Test is being done at critical points of the bridge, said Director of Highways Daniel Chung Kim-wah.

The tests are expected to be completed by the end of next month and samples will only be drawn from the core of the concrete structures if the tests detect irregularities.

An independent professional organization will be engaged to complete the tests.

文章編號: [201705263218672]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

25. 文匯報 | 發行情/接觸人次: 132,000 | 2017-05-26

報章 | A04 | 重要新聞

字數: 622 words

鍾錦華：目測初驗 國際通用

香港文匯報訊（記者 馮健文）港珠澳大橋混凝土測試涉嫌造假，廉署更懷疑供檢測混凝土出現「掉包」情況，不少疑團仍有待調查，政府更至今仍未能掌握大橋哪些部分的磚有問題。至於只作目測及「打石屎槍」測試，亦令不少人質疑是否可確認大橋的安全沒有問題。

土木工程拓展署署長林世雄昨日在記者會上承認，上星期才從廉署得悉事件可能涉及「掉包」情況，目前手上所有的資料並不多，而此舉確實會對工程的質量造成影響，因此絕對不能容忍。

由於廉署仍在調查事件，他承諾如有進一步消息，當局必定作出跟進。

直接快捷 路政署一貫採用

路政署署長鍾錦華亦指出，由於廉署仍在調查事件，因此未知是用在哪些地方的磚在測試中出現問題，自然也未能確定有問題磚塊是由內地或香港公司提供，故需進行目測及「打石屎槍」測試，以作了解。

對於不少人質疑這些測試方法是否可行，鍾錦華解釋，目測檢查是國際通用、直接且快捷的初驗方法，也是路政署護養橋樑時一貫採用的檢測方法之一。

他續說，「打石屎槍」是行內公認可接受的測試混凝土強度方法，利用測試槍撞擊混凝土表面來評估測試點的混凝土抗壓強度，以檢視其結構強度是否達到要求。

至於抽取石屎芯測試，某程度上會影響結構，且需時較長及費用較昂貴，會在石屎槍測試「肥佬」後才採用。

廉署表示，在上星期的拘捕行動中，發現石屎磚測試的異常情況後，已盡快通知土木工程拓展署，並向該署提供相關資料。

廉署調查仍在進行，會與該署及相關部門保持緊密聯絡，繼續提供所需資料，以協助該署就事件作出適當跟進。

文章編號: [201705263102994]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

26. 東方日報 | 發行人/接觸人次: 500,000 | 2017-05-26

報章 | A02 | 港聞 | 社評

字數: 1052 words

巧言令色掩不住 大橋安全疑點多

港府官僚講大話的本事，不到你不服。港珠澳大橋石屎壓力檢測被揭弄虛作假，大橋安全問題備受全城關注，令人嘖嘖稱奇的是，當局在連被掉包的混凝土用在何處尚且不知的情況下，就斷言初步檢查顯示全部符合標準，未發現任何結構安全問題，預定通車時間不受影響，這不是兒戲又是甚麼！

有關部門昨日舉行聯合記者會，交代事件原委及提出補救措施。原來去年七月土木工程拓展署已發現有關承判商提供的數據有改動，但秘而不宣，僅僅要求對方不能再改動，直至早前接到廉署通知，當局才如夢初醒，承判商並非改動日期那麼簡單，而是涉及測試石屎壓力時掉包，弄虛作假。至於補救措施，當局揚言目測沒有發現任何結構安全問題，接下來會做「打石屎槍」的進一步檢測，預期六月底完成，如果過程中發現問題，在必要的情況下，才會使用「取芯」的更深一層檢測手段。

一眾官員輕描淡寫，大打包票，但公眾就愈聽愈心驚。如果真是小事一樁，涉案承判商何必大費周章，弄虛作假？廉署為何要大動干戈，拘捕二十多名涉案人士？其實，目測只能觀察表面，即使表面無裂縫，不代表內部結構是安全的；打石屎槍比目測方法雖然科學一些，但仍然不能深入混凝土的內部結構。事實上，奸商弄虛作假也是有「技巧」的，絕對不會蠢到表面就能看出破綻，甚至不會在短期就出現問題，因為那樣等於自我暴露，所以打石屎槍的檢測可靠性仍然有限，最令人信服的是「取芯」檢測，但官員強調這樣做會破壞混凝土結構，修復需要時間，成本亦更高，這句話其實暴露港府為趕及年底通車，避免被外界批評拖珠海及澳門的後腿，很可能在覆檢方面馬虎了事，以犧牲安全為代價。

同樣令人不滿的是，當局只講如何補救，卻沒有釐清責任誰屬。為着今次事件，當局調撥額外資源，聘請另一家顧問公司，成本因而上升，誰來支付？萬一大橋有結構安全問題，最終需要拆卸重建，大橋通車時間受拖累，必將帶來更大經濟損失，莫非又是納稅人埋單？更蹊蹺的是，大橋工程尚未完結，有關承判商的合同已於今年三月到期，這不能不令人質疑，是否出事後提前結束合約？是否合約完結了，責任問題就此一筆勾銷？

大家應該記得，港鐵及運房局因為聯手隱瞞高鐵工程延誤醜聞曾掀起軒然大波，港鐵前行政總裁成為眾矢之的，被提前解約，但薪酬就袋袋平安。工作失職毋須擔責，反而可以獲得一筆可觀的「分手費」，類似一幕今次很可能重演。

所以說，今次記招非但未能釋除公眾疑慮，反而引起更多疑問，當局有必要進一步交代。說到底，本港基建無一不超支，無一不延誤，無一不醜聞多多，根源在於港府冇靈魂，大橋結構需要「驗身」，最需要「驗身」的肯定是港府本身。

文章編號: [201705263222828]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

27. 蘋果日報 | 發行情/接觸人次: 149,739 | 2017-05-26

報章 | A01 | 要聞

字數: 403 words

不知涉案混凝土來自哪裏

【本報訊】路政署署長鍾錦華昨承認，港珠澳大橋的混凝土供應商來自內地和本港，當中混凝土預製件在內地製造，但要在香港檢驗，而中國港灣工程有限責任公司有混凝土攪拌船在本港海上作業。他強調香港本地公司亦有供應混凝土，不知道涉案混凝土是來自內地還是本地供應，「未知到底邊啲有問題」。

「地盤石屎基本香港製造」

《明報》昨引述香港建築業物料聯會指港珠澳大橋香港段工程混凝土肯定不是香港供應。鍾錦華反駁指已收聯會書面解釋報道不正確，「地盤石屎基本香港製造」。他強調不是原料問題，而是測試用混凝土磚有問題，即使混凝土來自內地公司，只要在港生產均要獲批，「我哋唔會理公司背景係邊啲地方，只要香港生產石屎，佢就要符合香港要求，佢嘅測試要跟香港合約要求」。

嘉科工程顧問有限公司昨首次回應查詢，確認正與港府合作，就有關涉及由公司實驗室技術人員所負責的樣本測試調查，當中無人被起訴。由於調查正進行，嘉科指現階段沒進一步意見。

■ 記者潘柏林

文章編號: [201705263201897]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

28. 大公報 | 發行情/接觸人次: 250,000 | 2017-05-26

報章 | A02 | 要聞 | 社評

字數: 1024 words

查明大橋石屎化驗「造假」原因是關鍵

四個政府部門：發展局、運輸及房屋局、土木工程拓展署及路政署，昨日就港珠澳大橋混凝土測試涉嫌造假的問題聯同舉行記者會，會上四位局長、署長均異口同聲強調大橋整體結構安全，日內會進一步加強有關的安全檢測工作。

就有關事件，現階段四個相關部門的負責官員一同出來會見記者，交代原因、回答問題，反應是及時和積極的，但事情顯然不是一個記者會就可以解決，市民對大橋安全以至其他大型基建工程的質量很難不產生疑問，如何息疑解憂，對政府將會是一項嚴峻的考驗。

從四個局、署昨日公布的情況看來，有關外判商實驗室涉嫌造假的過程，存在頗多令人感到費解的地方，關鍵是造假原因何在。

據公布，有關外判商必須在混凝土磚樣本送抵實驗室的第二十八天進行壓力測試，因為這是混凝土強度「增長期」的「頂峰」日子，如果遲了測試，結果就會不準確，但有關實驗室卻在第三十日才進行測試，已經超出了上下八小時的極限，為了「瞞天過海」，實驗室就調校了儀器的時鐘，提交虛假的測試報告。

有關情況，據透露是由二〇一五年年初開始，直至二〇一六年年中，土木工程拓展署發現測試報告在時間顯示上有點「不尋常」，於是展開調查，最終發現了造假的存在。

在這裏，人們很容易就會聯想到一個問題，相關的外判商實驗室為何要造假？造假對他們會帶來什麼好處？而且涉嫌造假的時間前後長達兩年，難道兩年內部沒有足夠的人手？這都是令人十分費解的。

對此，四個相關局、署在昨天都強調，問題只是出在外判商實驗室，與任何公職人員、承建商或物料供應商無關。而已經接手調查的廉政公署，前天晚上也罕有地連夜發出新聞稿，指出除外判商及其相關人員外，沒有證據顯示任何公職人員、承建商或物料供應商與大橋混凝土測試涉嫌造假的行為有關。

因此，如要釋除公眾的疑慮，盡快查明及公布有關外判商實驗室造假的原因是一大關鍵，否則，疑團將難以解決，而且也有可能進一步擴展到其他方面及環節上。

就此，有個別傳媒已「含沙射影」地聲稱，港珠澳大橋使用的混凝土都是由內地供應，間接把造假的「暗箭」射向內地。對此，有關部門已澄清，大橋工程混凝土全是由本港供應商提供，內地提供的「預製件」混凝土也須先經同一標準和程序進行測試，所謂「內地提供」的說法是不負責任的。

眼前，除早日找出造假原因外，公眾最關心的大橋整體結構安全問題，四個局、署一再解釋已經制訂一連串的檢測辦法，包括目測、「打石屎槍」、抽取「石屎芯」及增聘獨立公司進行檢測等，希望早日有確切的結果公布，釋除公眾疑慮，勿損公眾對大橋安全的信心。

文章編號: [201705263140118]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

29. 蘋果日報 | 發行人/接觸人次: 149,739 | 2017-05-26

報章 | A01 | 要聞

字數: 651 words

土木工程署去年發現異常 輕信顧問「解釋」

【本報訊】港珠澳大橋混凝土測試造假案，負責把關的土木工程拓展署遭騙上騙。廉署懷疑涉案的嘉科工程顧問有限公司早於2015年初已經造假，土木工程署至去年7月才發現數據異常，有人改動測試時間，當時嘉科解釋事件與「管理問題」有關，成功瞞過署方營運至完約。

廉署上周通知才獲悉調包

土木工程拓展署署長林世雄昨日在記者會上承認，直至上周四收到廉政公署通知，才獲悉嘉科將混凝土樣本調包造假。

嘉科自2012年開始承辦土木工程署實驗室，化驗港珠澳大橋的混凝土樣本。林世雄指署方在2016年7月的品質檢查發現測試報告異樣，有人改動測試時間，「懷疑有人遲咗做測試，所以調整器材內嘅時間，令到測試看似係既定時間完成」。嘉科當時解釋事件與管理問題有關，即時撤換實驗室的負責人，增加管理人手，提醒員工操守要求。

結果土木工程署只在嘉科季度評核報告評定不合格作處分，並將事件轉交廉署跟進。實際上嘉科涉及更嚴重的造假問題，以金屬校準柱或強力石屎磚代替混凝土樣本做測試。土木工程署直至上周四收到廉署通知，才察覺一直被欺騙。

不過，嘉科的合約已在今年3月完結，同月更獲土木工程署批出1,086萬元合約，就古洞南設立農業園的勘查研究、設計及建造擔任顧問，亦獲批地政總署南部地區斜坡之維修、設計及建造合約，價值1,950萬元。林世雄指正索取法律意見，稍後或懲處涉事公司。

有資深實驗室人員分析，土木工程署輕信樣本只是遲了測試，加上嘉科承辦幾年的實驗室合約，政府一般不會勒令停辦，「中止咗邊個做石屎樣辦測試？」他認為署方若發現是調包造假，懲處會非常嚴厲，若屬香港認可的持牌實驗室，肯定遭「釘牌」處分。

■ 記者潘柏林

文章編號: [201705263201974]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

30. 明報 | 發行情/接觸人次: 140,000 | 2017-05-26

報章 | A02 | 要聞

字數: 693 words

路署稱石屎「香港製」未答本地供應商參與否

港珠澳大橋香港段被揭發有混凝土報告作假，政府至今仍未交代涉事混凝土的供應商。本報昨日報道大橋香港段的混凝土並非由本港供應商供應，路政署長鍾錦華昨在記者會上先稱有關報道不正確，其後指大橋的混凝土主要為兩類，包括內地製作的預製組件，以及由承判商的混凝土攪拌船在海上生產混凝土。記者多次追問他是否意指有本港供應商參與供應混凝土，署長只稱這些混凝土是在「香港製造」。

本報昨報道，根據承建商網頁，港珠澳大橋香港接線橋面、大橋樁帽及橋柱等，由中國港灣及中交二航局第二工程有限公司分別在內地製作預製組件，以及在本港水域透過混凝土攪拌船即場製作混凝土。商會改口稱「未能肯定」有否提供香港建築業物料聯會行政總裁竇漢崇前日表示，聯會旗下會員並無供應混凝土予相關工程。本報昨再致電竇漢崇查詢，他稱未能肯定聯會轄下混凝土承辦商有否提供混凝土予混凝土攪拌船，未有披露涉及供應商資料，只稱聯會旗下有五六間會員有提供混凝土予大橋工程。

鍾錦華昨稱，內地製作的預製組件主要用於大橋橋面，至於樁帽、橋柱等不可使用預製組件，要由混凝土船即場製造。他多次表明，在本港生產的混凝土要跟足本港合約要求，不會理會承判商背景。記者多番追問是否意味有本港供應商參與，鍾僅稱混凝土是在「香港製造」。

路政署其後向本報補充證實，混凝土攪拌船是由「中國港灣工程有限責任公司」提供，又指混凝土測試監管安排上，路政署聘請的顧問公司駐工地工程人員在完成移交混凝土磚予政府工務試驗所後，所有混凝土磚測試工作包括監管測試工序，均由政府工務試驗所負責。鍾錦華表示，由於廉署正調查案件，未能掌握涉嫌作假的混凝土磚，是來自內地預製組件抑或在本地境內的混凝土船。

文章編號: [201705263165434]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

31. 大公報 | 發行情/接觸人次: 250,000 | 2017-05-26

報章 | A01 | 要聞

字數: 317 words

議員促檢討外判漏洞

【大公報訊】港珠澳大橋石屎測試涉造假，政府將進行全面檢查。立法會交通事務委員會主席陳恒鏞認為，事件揭示政府將化驗所工作外判有嚴重漏洞，希望當局對涉事承判商有實質性懲處。交通事務委員會稍後會邀請事件中的持份者，到委員會中交代事件。

陳恒鏞昨日表示，政府無交代對工程的監管有無問題，質疑為何「調包」及造假數據的事件持續多時卻無人發現，認為當中涉及管理不善。他又指，政府需就大橋進行深入取樣，確認結構安全，令大眾放心，至於涉案的嘉科工程顧問有限公司，當局的懲處必須較實質性，並非只是數個月不能投標政府工程。

民主黨立法會議員林卓廷稱，對政府未能掌握問題石屎涉及的工程部分感失望，質疑土木工程拓展署事前低估事件的嚴重性，促請廉署盡快公布調查資料。

文章編號: [201705263140038]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

32. 文匯報 | 發行人/接觸人次: 132,000 | 2017-05-26

報章 | A04 | 重要新聞

字數: 383 words

陳恒鑞：主動舉報可取政

香港文匯報訊（記者 文森、吳靜儀）對於港珠澳大橋石屎測試涉造假事件，立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鑞（見圖）昨日指，目前的問題是被人調包、造假數據逾一年卻無人發現，「是好嚴重的問題。」

陳恒鑞指出，土木工程拓展署主動向廉署舉報事件是可取的，而安全永遠放於第一位，他擔心特區政府現時的補救措施未必足以令公眾釋除疑慮，特區政府必須讓公眾對大橋有信心才可通車，今後也必須花更多資源去取樣及化驗，又希望是次對承建商的懲處不應是「幾個月不能投標」，而是要有阻嚇力的。

何國鈞：目前檢測結果都屬安全

香港測量師學會會長何國鈞則指，目前的檢測結果都屬安全，而測試造假與大橋的質量無必然關係，「不擔心這是豆腐渣工程。」不過，由於未知涉及範圍有多少，且相關調查仍在進行中，需待詳細調查報告出來才可作進一步的評論。倘涉及橋面問題會比較容易處理，最壞情況劃是整個有問題的地方都要拆掉重建。

文章編號: [201705263103232]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

33. 香港商報 | 發行人/接觸人次: 35,000 | 2017-05-26
報章 | A02 | 香江評論 | 參政議政 | By 陳勇
字數: 600 words

檢視大橋質量保信譽

耗資千億的港珠澳大橋工程一波多折，繼香港段連番延誤和費用超支後，近日又爆出驗收石屎涉造假的醜聞，令外界對大橋質量及結構安全問題產生疑慮。

多年來，內地受盡「豆腐渣」基建工程困擾，反觀香港的建築工程、檢測認證達到國際先進水平，且具備輸出相關服務的豐富經驗，是我們引以為傲的優勢產業之一。可惜，今次這座被譽為世界新七大奇迹之一的大橋，竟然被揭發香港段工程涉嫌有貪污及虛假測試報告問題，這不單有機會延誤大橋通車時間，更輸掉了香港信譽及「信心保證」這塊金漆招牌。

事到如今，特區政府必須徹底查明事件，全面檢視大橋結構安全狀況，及時採取補救措施，撥亂反正，釋除公眾疑慮。同時，當局應聯同業界及專家，針對香港大型工程的監督機制，認真審視及填補制度上的漏洞，免得再有承辦商毫無職業操守地勾結造假，令香港工程以至整個城市形象蒙污。

話說回來，今次政府在大橋工程質量問題上的確把關不足，責無旁貸，但反對派何嘗不是成事不足，敗事有餘？回望大橋工程自2009年底動工以來，他們怪招盡出，從初期發動司法覆核，到後來「拉布」力阻追加撥款，已令大橋主體工程成本飆升。此外，反對派為反而反，一味炒作「大白象」工程等口號、糾纏於「右上左落」行車安排是「毀『一國兩制』」等，相反工程質量這些需要深入研究卻不能搶到鎂光燈的議題，他們則一於少理。如今大橋風波停不了，反對派政客又豈能置身事外，隔岸觀火？

港區全國人大代表、民建聯副主席、新社聯理事長陳勇

文章編號: [201705263199250]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

34. 明報 | 發行情/接觸人次: 140,000 | 2017-05-26

報章 | A29 | 觀點 | 觀點短打 | By 曾志豪

字數: 655 words

這個社會對誠信還有要求嗎？

《論語》孔子曾說「言必信，行必果」，視為誠信的原始解釋。

所講話必可信、做事一定會有結果，這個今人以為是最高的誠信原則，其實在孔子原文中，只是屬於「次等」的德行。很不幸，古代中國以為「次等」要求，今天的政治人物根本未能達標。

梁振英的UGL事件，纏擾經年，言必不信。他倒是「行必果」，發出律師信告誹謗絕不手軟。不論是立法會議員還是法律學者，只要是批評質疑甚至只是要求他交代UGL細節，都被他看作是「誹謗」。

他認為張達明不信任自己及UGL的聲明，是誹謗UGL。這名特首以為聲明便是「聖旨」便是「真理」，不容任何人質疑詰問嗎？

對梁振英以及UGL的聲明提出疑點提問，只要言之成理，有何不可？談何「誹謗」？

UGL事件背後是誠信問題，包括作為特首有無申報收取UGL報酬的誠信，包括作為被收購公司的董事有無維護自己公司最大利益的誠信。

公眾利益，提問有理，何來「誹謗」？似乎梁表英認為，他的「言」社會便要「必信」，否則便是「誹謗」。霸道做法背後突顯心虛。

周浩鼎身為監察角色，卻和被監察調查對象私自接觸，隱瞞迴避，何來「誠信」？「保皇黨」輕輕放過，只視為「手法可以更好」的技術問題，視誠信為何物？

港珠澳大橋揭發醜聞，石屎壓力測試居然涉嫌造假，負責檢測的承包商本來把守質量檢驗關卡，卻偏偏在最要緊的一環涉嫌造假。最壞後果是拆橋重起。立法會的調查委員會等同於質量檢測關卡，如果「打龍通」造假，你說香港最壞的情況將如何？香港的「誠信大橋」在「誹謗」和「保皇」的暴風雨衝擊下岌岌可危，我們不能掉以輕心。在梁氏任期最後日子，各人都要緊守崗位、盡力監察。

作者是傳媒工作者

文章編號: [201705263169678]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

35. 東方日報 | 發行情/接觸人次: 500,000 | 2017-05-26
報章 | A36 | 龍門陣 | 強詞有理 | By 陳競立
字數: 564 words

強詞有理：世界級笑話

港珠澳大橋香港段工程醜聞不絕，延誤、超支、飄移、塌方、工傷，再加上貪污，國家級工程變成世界級笑話，不僅令香港丟人現眼，而且拖累珠海和澳門。現在最大的問題是，這條耗資三百多億元興建的大橋，會不會因為石屎壓力測試造假而淪為豆腐渣工程？萬一不幸而言中，除了拆掉之外，還有其他選擇嗎？

以前香港人總是譏笑內地豆腐渣工程，如今輪到香港自己出醜，這豈止令人汗顏，簡直令人無地自容。「豪家莫笑此中事，曾見此中人笑人。」香港過去也出現不少豆腐渣工程，例如鹹水樓、居屋短樁等等，但都是陳年往事了，人們以為這種醜聞不可能再發生於當今社會，想不到居然還有人敢弄虛作假，而且拿如此重要的國家級工程來開玩笑，實在匪夷所思。

一個地方的興衰往往有迹可尋，香港近年諸事不順，怪事不斷，連不可能的事情也頻頻發生，正是這座城市日益衰落的縮影。曾幾何時，香港基建以高速度、高效率著稱，成為內地城市爭相倣效的榜樣；而今天，「香港速度」已變成蝸行牛步的代名詞，一味蹉跎歲月，累己累人。曾經的「亞洲四小龍」之一，為何會淪落到如此地步，難道不值得港人反思嗎？

冰凍三尺，非一日之寒。香港之所以日益沉淪，固然有各種各樣的原因，包括社會高度政治化、反對派不斷興風作浪等等，而特區政府管治無能，施政混亂，絕對是難辭其咎。沒有靈魂的政府，管理沒有靈魂的城市，不亂象叢生才怪！

評論員 陳競立

文章編號: [201705263222767]

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此引起的任何損害 / 損失承擔責任。

慧科訊業有限公司 查詢請電: (852) 2948 3888 電郵速遞: info@wisers.com 網址: <http://www.wisers.com>

慧科訊業有限公司 (2017)。版權所有，翻印必究。