

政府總部
運輸及房屋局
運輸科

香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel: 3509 8178
傳真 Fax: 2136 8016

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會

陳淑莊議員就廣深港高鐵西九龍站 口岸區界線和通道的來信

閣下於 2018 年 3 月 1 日的來函收悉，來函附上陳淑莊議員同日的來信，要求政府就題述事宜作書面回應。現謹回覆如下。

西九龍站圖則

特區政府已於 2018 年 2 月 26 日致立法會秘書處的信函中夾附西九龍站 B2、B3 及 B4 樓層圖則，供議員審議《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》(《條例草案》)時參考。由於「內地口岸區」範圍只限於上述樓層，因此西九龍站地面及 B1 樓層的圖則並非委員會審議《條例草案》必要的資訊。然而，為了讓議員更了解西九龍站的總體結構，特區政府現提供西九龍站地面和 B1 樓層的圖則，供議員參考。

西九龍站整體設計、日常運作及保安管理

根據《內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵西九龍站設立口岸實施「一地兩檢」的合作安排》(《合作安排》)第三條及第七條(2)，廣深港高鐵香港段的建造權及施工權、服務營運和監管，以及有關建築物及相關設施的設計、建設、維修養護等事宜，屬香港特區管轄事宜。在《合作安排》下，西九龍高鐵站的日常運作及管理，由高鐵香港段營運商負責。保安局已制定相關的保安標準及要求，確保西九龍站內的安全性。保安局更會訂立機制，與運輸及房屋局、高鐵香港段營運商和相關政府部門定期檢視及審核西九龍站內的各項保安措施。

連接兩個口岸區的通道

連接兩個口岸區的通道，以性質分類，共分以下三項：

- (i) 乘客過境通道：共 2 條，分別位於 B2 入境層及 B3 離境層，亦供工作人員過境清關使用。內地及香港出入境部門設有出入境通關單位及設施，讓市民辦理出入境清關手續；
- (ii) 貨物及垃圾的過境通道：有 1 條，位於 B4 層。通過這通道即屬過境，必須辦理內地和香港的出入境清關手續，由兩地出入境通關單位檢查並作紀錄。通過此通道進出「內地口岸區」的人士必須為《合作安排》第七條規定下持有效証件的特定人員；及
- (iii) 1 條專為用以維修及清潔車站天幕的升降台進出兩個口岸區而設的必要通道，位於 B2 層。此門平日不准使用並會鎖上，由港方全權控制及管理，只有在清潔天幕或維修而需要使用這大型升降台時，才可在獲授權下使用。使用時通過此通道即屬過境，必須先行辦理內地和香港的出入境清關手續。

連接兩個口岸區的門

連接兩個口岸區的所有門全部都只用作緊急及消防事故時救援及逃生之用，並沒有用作其他用途的門。

「內地口岸區」位處西九龍站地下層，並由港方區域包圍。由於消防及緊急逃生需要，必須按香港法例設置足夠的緊急通道及消防逃生門，供緊急及消防事故時救援及逃生之用。這些消防及逃生門，均由香港鐵路有限公司（港鐵公司）經進行消防安全風險評估後，按香港相關的消防及建築物條例及消防安全守則設計，當中考慮的因素包括車站人流、佈局及疏散時限，目的是保障站內所有人士在消防及緊急事故時可及時逃生。設計交由現時專門處理有關事宜的安全及保安統籌委員會審批，該委員會由機電工程署鐵路科代表擔任主席，成員包括消防處、屋宇署、路政署、警務處及港鐵公司的代表，這安排與香港其他鐵路車站相同。西九龍站內連接兩個口岸區的消防及逃生門共 211 道，這些門日常不准作其他用途，任何人士（不論是乘客、兩地工作及執法人員）均不能使用，會穩固地鎖上，由港方全權控制及管理，設有閉路電視監控及警報裝置，並有監察記錄；只有在緊急情況下作逃生用途。當有緊急事故需要逃生時，西九龍站顯示消防及逃生路線的指示牌將會亮起，並會有訊息廣播及工作人員指示逃生方向，讓乘客安全地疏散。

就根據《合作安排》第七條持有效証件的特定人員進入「內地口岸區」執行職務時（例如檢查及維修兩個口岸區界線上的裝置及設備，包括相關的牆、玻璃圍封及門等），特區政府已制定嚴格程序及保安要求，包括以「三方協作及核實」方式進行，即高鐵香港段營運商首先核實其職務的必要性及予以批准，然後通報香港及內地部門。有關人員必須辦理出入境清關手續，香港及內地部門會作出相應的保安安排。

相關保安與清關安排及司法管轄權

正如其他陸路口岸一樣，兩地部門在各自司法管轄區內負責保安及清關工作，西九龍站「香港口岸區」的保安及出入境清關管理，由特區政府負責，「內地口岸區」的保安及出入境清關管理由內地政府按其司法管轄權負責。高鐵香港段營運商和香港警方會調派人員在車站大堂、兩個口岸區的界線以及連接兩個口岸區的有關門附近位置巡邏，確保不會有人非法進出或使用的情況。若有任何異常情況，警報系

統會即時啟動，內地和香港的執法部門人員會即時處理。

在法例方面，任何人士在未獲授權情況下使用連接兩個口岸區的門及通道，有可能干犯非法進入過境限制區的罪行，而未經所須的清關程序而進入另一個口岸區亦已構成非法入境罪，如當中涉及任何破壞行為，有關人士更可被控刑事毀壞或其他罪行。視乎該人士被截獲時身處的口岸區，有關行為將會按《合作安排》由適用的司法管轄區處理。

「內地口岸區」的設施

在「內地口岸區」內，內地派駐機構使用的設施和其他現行內地口岸的情況一樣，包括檢查旅客隨身物品的行李檢測儀器、電腦系統、通訊系統、衛生檢測儀器和各派駐單位日常裝備等。

西九龍站將設有 9 條長途軌道及 6 條短途軌道，通車初期將會開放當中 10 條軌道（6 條長途及 4 條短途軌道），其餘的位置（包括月台及 B2、B3 層的相關乘客通道）將會劃為預留部分，視乎日後營運實際情況決定使用安排。

車站後勤用地內的設施和其他一般鐵路站一樣，包括電梯、冷氣、發電機、水泵、消防裝置、伺服器等設備的機房、車站控制室、垃圾房、車務人員休息室以及貨倉等。

運輸及房屋局局長

（李翱全



代行)

2018 年 3 月 14 日

副本送：

律政司司長

保安局局長

廣深港高速鐵路香港段

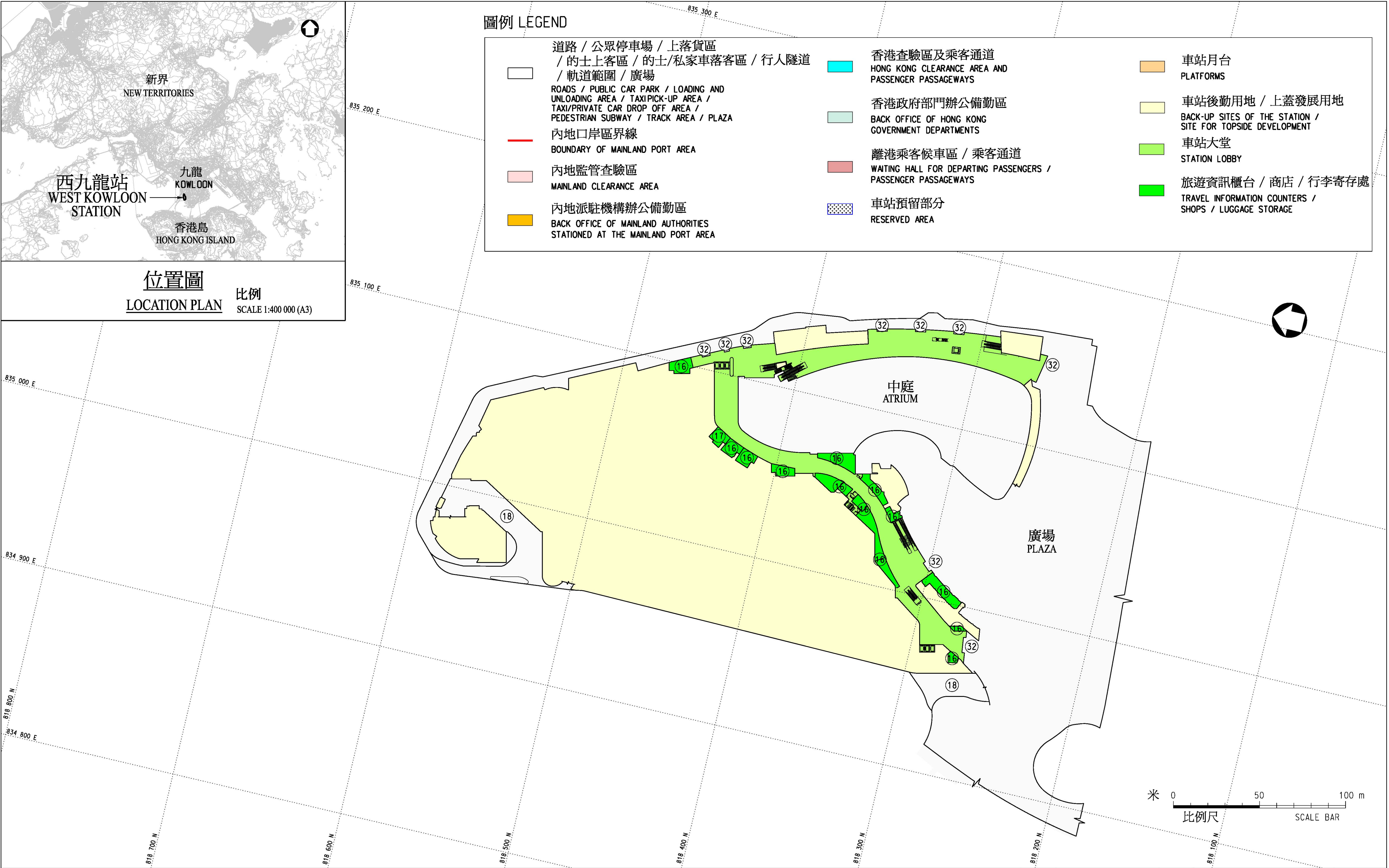
西九龍站地面、B1、B2 及 B3 層設施

Hong Kong Section of Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link
Facilities at Ground, B1, B2 and B3 Levels of West Kowloon Station

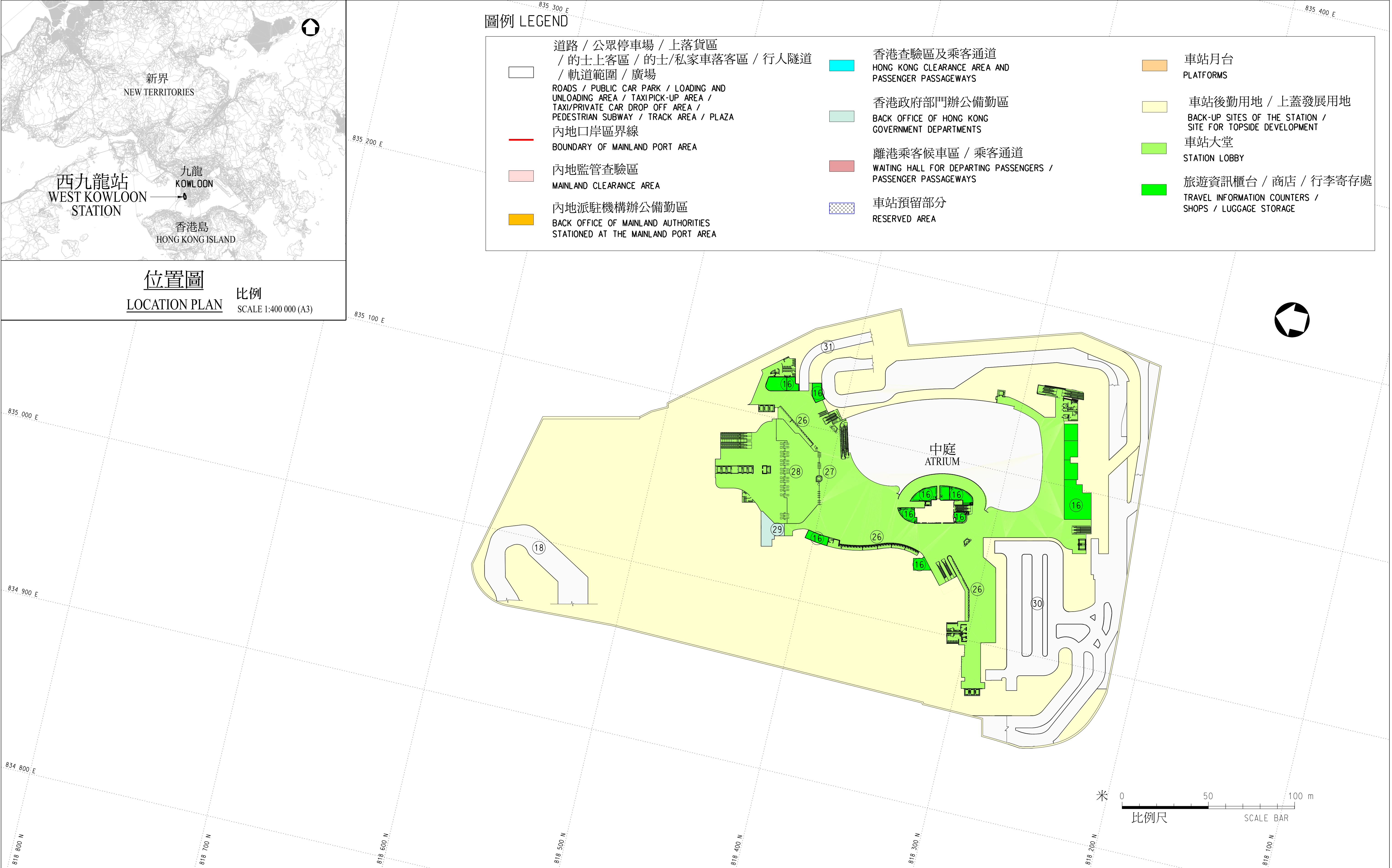
編號 No.	設施 Facility	樓層 Level
1	內地檢驗檢疫機構櫃檯(離境) Mainland's inspection and quarantine authority counters (departure)	B2
2	內地離境櫃檯/自助通關通道 Mainland's departure counters / automated clearance channels	B2
3	內地海關檢查區域(離境) Mainland's customs inspection area (departure)	B2
4	香港衛生署櫃檯(入境) Hong Kong Department of Health counters (arrival)	B2
5	香港入境櫃檯/e-道 Hong Kong arrival counters / e-channels	B2
6	香港海關檢查區域(入境) Hong Kong customs inspection area (arrival)	B2
7	香港衛生署櫃檯(離境) Hong Kong Department of Health counters (departure)	B3
8	香港離境櫃檯/e-道 Hong Kong departure counters / e-channels	B3
9	香港海關檢查區域(離境) Hong Kong customs inspection area (departure)	B3
10	內地檢驗檢疫機構櫃檯(入境) Mainland's inspection and quarantine authority counters (arrival)	B3
11	內地入境櫃檯/自助通關通道 Mainland's arrival counters / automated clearance channels	B3

編號 No.	設施 Facility	樓層 Level
12	內地海關檢查區域(入境) Mainland's customs inspection area (arrival)	B3
13	鐵路公安機關警崗 Railway police authority police post	B2, B3
14	出閘機 Exit gates	B2
15	旅遊資訊櫃檯 Travel information counters	B2
16	商店 Shops	B2, B3
17	行李寄存處 Luggage storage	地面 Ground, B2
18	道路/公眾停車場/上落貨區 Roads / public car park / loading and unloading area	B2
19	的士上客區 Taxi pick-up area	B2
20	連接 B2 層至柯士甸站的行人隧道 Pedestrian subway connecting B2 level and Austin Station	B2
21	連接 B1 層至連翔道的行人隧道(於 B3 層的部分) Pedestrian subway connecting B1 level and Lin Cheung Road (part shown at B3 level)	B3
22	離港乘客候車區 Waiting hall for departing passengers	B3
23	乘客通道 Passenger passageways	B2
24	商務候車室(只能由 B3 層前往) Business lounge (accessible only from B3 level)	B2
25	驗票機 Ticket gates	B3

編號 No.	設施 Facility	樓層 Level
26	售票機/售票櫃枱 Ticket machines / Ticket counters	B1
27	入閘機 Entrance gates	B1
28	車站保安檢查櫃枱 Station security checking counters	B1
29	香港警察報案中心 Hong Kong Police reporting center	B1
30	的士/私家車落客區 Taxi/private car drop off area	B1
31	連接 B1 層至柯士甸站的行人隧道 Pedestrian subway connecting B1 level and Austin Station	B1
32	地面出入口 Entrance or exit on Ground level	地面 Ground




圖則名稱 drawing title		姓名 name	日期 date	圖號 drawing no.	比例 scale
廣深港高速鐵路香港段 西九龍站地面層 - 平面圖 HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK WEST KOWLOON STATION GROUND FLOOR - PLAN		設計 designed	C.H. CHENG 鄭卓軒	03/2018	HRWXRL002-SK1530S-2
		繪圖 drawn	H.W. CHAU 周漢榮	03/2018	版權所有 COPYRIGHT RESERVED
		核對 checked	K.Y. WONG 黃剛揚	03/2018	鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE
		核准 approved	H.W. NGAI 魏漢華	03/2018	香港路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG



位置圖
LOCATION PLAN

比例
SCALE 1:400 000 (A3)

圖則名稱 drawing title		姓名 name	日期 date	圖號 drawing no.	比例 scale
廣深港高速鐵路香港段 西九龍站B1層 - 平面圖 HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK WEST KOWLOON STATION BASEMENT 1 - PLAN		設計 designed C.H. CHENG 鄭卓軒	03/2018	HRWXRL002-SK1531S-2	-
		繪圖 drawn H.W. CHAU 周漢榮	03/2018	版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
		核對 checked K.Y. WONG 黃剛揚	03/2018	鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE	
		核准 approved H.W. NGAI 魏漢華	03/2018	 香港路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG	