

《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會

· 2018年3月17日舉行的特別會議

意見書

《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會：

內地近年積極建設高鐵網絡，如大家有到內地乘坐過，也一定了解高鐵的便捷。以北京到南京而言，乘搭飛機兩小時，連同提前抵達機場候機及高鐵站距離市中心的距離，交通時間可達六小時或以上；反觀乘搭高鐵只需提早15分鐘到達在市區的高鐵站，連同乘搭高鐵的四小時，交通時間可控制在五小時之內，延誤情況亦較少。

現時不少國際企業的總部或地區總部已經選擇落戶上海，或由香港遷往上海，正是因為上海的交通樞紐網絡比香港全面，高鐵網絡覆蓋經濟發展活動蓬勃的長三角地區。倘若「一地兩檢」方案通過，廣深港高鐵如期通車，結合香港原本的稅制、法制、金融等優勢，相信能夠吸引這批企業回流香港、吸引其他國際企業將總部設在香港。

除此之外，內地發展飛快的速度，也許是部分與內地較少接觸的香港人感受不到。2017年深圳的GDP總量為22,400億元人民幣，而香港的GDP以同年底匯率0.83計算，約為22,078億人民幣，表示深圳GDP首次超越香港。再看另一個與香港關係密切的城市——廣州，GDP亦有已經超21,500億元人民幣，與香港只相差不到600億人民幣，未來亦相信很快會超越香港。如果香港不把握時機加快發展步伐，很快會被邊緣化，屆時不但落後於內地四大城市，更有可能落後於其他二線城市。

高鐵帶來的不只是市民生活的便利，還可以為經濟活動提供養份，帶動香港的商務及消閒旅客的往來，促進各行各業的發展；同時香港作為一個已發展的城市，本地年輕人創業的空間有限，未來在粵港澳大灣區發展策略下，便捷往來兩地可為他們提供更多發展機會及空間，令他們未來發展的藍圖，不再局限於這片彈丸之地，而是幅射到整個大灣區甚至全國。

單曉斌

2018年3月17日