

立法會《廣深港高鐵(一地兩檢) 條例草案》委員會

工程界社促會 義務秘書長 李炳權 工程師太平紳士

隨著時代的發展，人民需要縮短交通上所需的時間來推動經濟發展，和拉近人與人之間的距離，高鐵就應運而生。中國經過不斷的研發和實驗，已經成為高鐵技術頂尖的國家，國內高鐵網路覆蓋全國各省和重要城市。同時高鐵更連接到東南亞和歐洲國家，方便、快捷、舒適的高鐵是現代人穿越城市中必用的交通工具。

香港也不能落後，沒有把自己邊緣化。在 2009 年開始興建造價約 8 百 44.2 億港元的廣深港高鐵香港段，為方便香港各區居民使用，高鐵總站設在西九龍，香港的中心位置，西九龍站成為廣深港高鐵香港段的唯一車站。

要使高鐵更有效地為香港市民服務，高鐵西九龍站需要完成所有海關、出入境及檢疫手續「通關手續」，讓乘客直接從西九龍站上車後直接到內地各城市，這就是「一地兩檢」，利民的安排。

香港政府在 2017 年 7 月 25 日公佈關於高鐵西九龍站「一地兩檢」安排的方案，在社會上引起了熱烈討論。其實高鐵西九龍站「一地兩檢」安排的方案是相對深圳灣「一地兩檢」的對等安排。2006 年在立法會通過的《深圳灣口岸港方口岸區條例》的安排是可以在西九龍站使用。

特區政府行政長官在 2017 年 11 月 18 日與廣東省省長簽署高鐵西九龍站實施「一地兩檢」的《合作安排》，《合作安排》中列出西九龍站「內地口岸區」的範圍，並指明「內地口岸區」是由內地根據《合作安排》及內地法律設立及管轄，實行口岸管理制度。《合作安排》列明，內地將派駐出入境邊防檢查機關、海關、檢驗檢疫機構、口岸綜合管理機構和鐵路公安機關共五個部門，根據內地法律在「內地口岸區」履行職責，而在「內地口岸區」外的區域則沒有執法權。出境或離境「內地口岸區」的乘客均要接受內地機關檢查，若違反內地法律，由內地機關採取法律措施。同時高鐵乘客需要以實名買票及驗票。日後若需修改《合作安排》內容，需要雙方協商達成一致後簽署書面檔，並報中央政府批准。這一步體現了特區享有高度自治權，與內地共同制定和落實「一地兩檢」的安排。

粵港雙方把簽署的高鐵西九龍站實施「一地兩檢」《合作安排》報請全國人大常委會討論審議。全國人大常委會經過討論後，於 2017 年 12 月 27 日作出決定，稱高鐵西九龍站實施「一地兩檢」的《合作安排》符合《憲法》和《基本法》（簡稱《決定》）。

特區政府分別在 2018 年 1 月 26 日和 2018 年 1 月 31 日把《廣深港高鐵(一地兩檢) 條例草案》（簡稱《條例草案》）登憲報和在立法會首讀。《條例草案》清楚列明實施內地法律的「內地口岸區」位於高鐵西九龍站內的內的 B2、B3 和 B4 樓層及行駛中的列車，《條

例草案》並說明相關權益和責任。我們支持《廣深港高鐵(一地兩檢) 條例草案》，希望立法會盡快通過《條例草案》。

在高鐵西九龍站實行「一地兩檢」可以方便高鐵乘客，節省他們需要到了內地後再通關手續所需的時間，方便連接大珠三角其他城市，加強香港在大灣區城市群的發展機遇。要知道高鐵不單貫通國內的鐵路網，更是通往東南亞，以及中東和歐亞等地方的交通工具之一。在「一帶一路」發展方針下，便捷的高鐵更是必須的交通工具，可以提升香港與這些地區城市的聯繫，促進經濟發展和文化交流。高鐵西九龍站實行「一地兩檢」是為香港建立一項必要的基建，推動香港的長遠經濟發展。

2018年3月12日

(1,271字)