

## 《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》意見書

香港少年文化及康樂展演協會會長莊曉榆

為了更好地配合國家整體的大局發展和順應大部分香港市民的意願，我們十分支持立法會盡快通過《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》，確保能夠同時配合高鐵在 2018 年第三季度通車之日，及時為香港市民提供往返內地之服務和便利。

我們認為，看待每一件事情時都必須先看通它的「本質」，即事物的「出發點」或「原意」。「一地兩檢」的「原意」其實非常簡單，就是為了讓包括香港市民在內的乘客提供更有效率和快捷的通關服務，縮短時間，在西九站內就可以一次過完成出入香港和內地的出入境、海關、檢疫等手續，讓廣大市民提供便利，根本沒有像那一小部分反對「一地兩檢」的人所形容的那麼複雜和妖魔化。而且，「一地兩檢」的安排，完全是從香港根本利益的角度出發。而對於日益進步的國家來說，香港是否選擇採用「一地兩檢」，對他們並沒有任何損失。可是，假若放棄了「一地兩檢」的安排，香港的高鐵就不能發揮應有的作用，接近 900 億元的高鐵興建費就相等於「白建」，完全浪費了香港 700 萬名納稅人的錢，又未能獲益，我們相信這絕對不是大多數香港人願意看到的。

近年來，國家正不斷擴展高鐵網絡，由「四縱四橫」，變成現在的「八縱八橫」。如香港高鐵開通之後，再搭上內地的高鐵網絡，香港市民就會有無限空間，可自由穿梭內地不同的城市進行觀光、消費、商貿和文化交流，可謂機遇重重。對於部分喜歡把「一地兩檢」妖魔化的「有心」人，他們往往只懂得借題發揮、畫蛇添足，塑造一種讓香港人都感到擔憂的氣氛，實質庸人自擾。這往往容易讓一些缺乏對憲法和基本法有正確理解和基礎的人，誤解了當中的含義，影響了香港社會的發展。當內地在不斷發展時，而香港卻還在玩政治鬥爭，你爭我吵，可想象，再過 3 年以後，兩地的發展和進步會是如何？從長遠來說，香港會逐漸落後，停留在「嘈來嘈去」的氣氛之中、固步自封、停滯不前，逐漸喪失香港的競爭力。

高鐵「一地兩檢」的方案按照「三步走」的方式推進實施，經過了人大常委會的批准，最後需等待通過本地立法會的程序授權通過，具有堅實的法律基礎，完全符合憲法和《基本法》的規定。而且，西九龍站的「內地口岸區」，是以租賃的方式，將管理權交予內地，不存在業權轉移的問題。另外，對於有關是否會存在跨境執法問題，這可不必擔心。內地執法人員只可在西九龍站的「內地口

岸區」內執行職務，不能進入西九龍站其他地方執行職務，更不可在香港其他地方進行任何執法行動，有關內地邊檢、海關、檢驗檢疫的法律，只適用於「內地口岸區」，不會在香港管轄區內實施，因此亦不存在跨境執法的問題，不會破壞「一國兩制」。

總括來說，我們認為「一地兩檢」順應民意，且獲得大多數香港市民的支持。從歷史之中我們可得出一個結論，在實施一個方案之前，總難免會有反對及不滿的聲音。但他們難免會忽視了，假若從長遠的效益及市民的整體利益來說，一個方案實施以後，如能夠惠及大多數人的利益的話，這就是一個好的方案，何樂而不為？

最後，我們支持立法會盡快通過《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》。以上純是我們的一點建議，希望能供大家作為參考之用，謝謝！