

本團體認為落實高鐵香港段一地兩檢，是體現一國兩制應有的方向。

第一，高鐵一地兩檢的爭議上，人大有立法權、監督權和解釋權，作為全國最高權力機構，人大常委會的決定本身就足以提供憲制及法律基礎，對香港法院具有約束力。根本不存在法律挑戰的可能。今次決定是重要的憲制判斷，情況一如當年人大確認香港基本法符合國家憲法。

香港已經回歸中國，《基本法》亦只是中國《憲法》下的授權法，香港的政治地位並非獲得分權的絕對自治。落實高鐵一地兩檢，將有助香港社會認清政治現實。實施「一地兩檢」符合「一國兩制」方針，亦符合憲法和基本法，兩地就「一地兩檢」作相關協商及適當安排，是特區依法行使高度自治權的具體表現。

第二，高鐵西九站設立內地口岸區，不改變香港特區的行政區域規劃範圍，不影響其高度自治權，亦不減少香港市民依法享有的權利及自由。為了體諒香港市民，中央和特區政府都努力採取了不少折衷辦法，包括：用作辦理出入境檢查、海關監管和檢驗檢疫的「內地口岸區」，只佔西九龍高鐵站總建築樓面面積約四分之一。「內地口岸區」將仿照中國內地一般口岸設計「內地口岸區」範圍內採用密封式管理，內地執法人員下班後全部返回深圳，根本無從在管制區外執法。除此之外，「內地口岸區」使用權的取得、期限和費用等事宜，還是由兩地政府商討並由內地一方向香港特區政府支付使用權費。

第三，實施「一地兩檢」有利香港融入國家發展大局。「一國兩制」其中重要方針是維持本港長期繁榮穩定。

香港回歸以後，香港和內地的交流，特別是和廣東珠三角之間的交往越來越緊密，人流、物流的增長非常快。僅僅是在深圳和香港之間的口岸就有六個，但是這些口岸的建設仍然不能完全滿足兩地便捷交往的需求。所以這些年來簡化通關流程、縮短通關時間、促進兩地之間人員、貨物、資金、信息等要素的便捷流動，成為兩地民眾的共同願望。

廣深港高鐵全線開通運營後，將形成內地與本之間重要的快速客運通道，與珠江三角洲的城際軌道交通網和全國高速鐵路客運網直接銜接，融入了世界最大的高鐵網，將大大加強香港與珠三角以及內地的溝通和聯繫，也將直接改變香港和內

地間人員的往來方式，廣大民眾和市民往來香港和內地可以享受到更加優質、便捷的運輸服務。接通全國高鐵網絡，代表能連接內地經濟高速發展，令香港可以把握餘下不多如粵港澳大灣區發展策略、一帶一路倡議的機會，促進香港繁榮穩定。

第四，近來，泛民非常希望利用高鐵「一地兩檢」，着力開動抹紅套黑、「拒中抗共」的輿論機器，藉此製造恐慌、愚弄民意撈取政治油水。今次以「一地兩檢」合作安排符合「一國兩制」方針，符合憲法和香港基本法為由，予以通過，能完全堵塞反對派大鑽法律隙、大打訴訟戰的政爭盤算。務實理性的香港人，應該看清那些「港英遺臣」、「逢中央、逢發展，就必牴觸、必反對」的「孤島主義」。這種主義正危害青年向上流動、香港未來發展的機會。長期系統性地破壞中央與地方關係，只會斷送「一國兩制」大好前程。

總括以上數點，實行高鐵一地兩檢有利香港融入國家發展大局，促進香港繁榮更穩定的重要契機。一地兩檢的查驗模式，是最有利於充分發揮高鐵的高速高效優勢，使廣大高鐵乘客充分享受快捷便利的服務。同時確保廣深港高鐵香港段的運輸、經濟和社會效益的最大化。有利於促進香港特別行政區和內地之間的人員往來和經貿活動、深化香港特別行政區和內地的互利合作和共同發展，更有利於香港特別行政區更好地融入國家發展大局。作為香港人，必須認清高鐵「一地兩檢」對自己的便利性、潛在發展機會。一同放開心中矛盾，明辨是非。