

意見書

我支持立法會儘快通過【廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案】，確保高鐵在 2018 年第三季度如期通車。

本人曾於上世紀九十年代留學德國，剛好經歷了歐洲申根協議¹取消邊境檢查站的前後經歷。1985 年歐盟各國在申根（盧森堡）簽署了取消邊境檢查的申根協定，但免簽證協定和邊檢的取消並不同步。本人當年參加過一次大學組織的滑雪訓練，由於訓練場在阿爾卑斯山的奧地利境內。由於當時各個國家的邊境尚未開放，因此火車必須在邊境站停車等候大家過邊檢。提著沉重的行李和滑雪裝備下車排隊過檢查站著實很狼狽，尤其我是外國人，檢查護照的時間更長，讓整個團隊緊張不已生怕火車開出我仍滯留在檢查站內。這對所有人都是個很糟糕的經歷。

但隨著時間的推移，歐洲很快取消了邊檢站，改由雙方邊檢警察在火車上一同邊檢（查驗護照），之後更很快全面取消邊檢。從那時開始，加入申根協定的國家數目就一直有所增加。除了 22 個歐盟成員國以外瑞士、列支敦士登、挪威和冰島都加入了這一協議。旅客無需下車過邊檢，這對旅程時間及可計劃性起到了關鍵的作用。但更重要的是，這個安排背後的意義。《申根協定》國取消了內部邊界，極大方便了人員、貨物、資金和服務在歐洲內部的自由流動，給歐洲的生活帶來了極大的便利，也增強了歐盟成員國之間的團結與信任。同時實踐也證明，僅靠歐盟單個國家是無法對付有組織犯罪、跨國毒品交易和非法移民等問題的，《申根協定》所體現的“自由、安全和法制”恰好為各國密切合作提供了基礎。隨著《申根協定》的細化，成員國在教育、衛生、社會服務等多方面開展了合作，使歐盟公民在眾多領域受益於一體化成果。

《申根協定》功能的擴大化凸顯在歐盟²的建立。歐盟對歐洲的意義：

- 1) 它符合歐洲各國和整個歐洲利益，其有力地促進了歐洲經濟政治的發展，提升了歐洲在國際上的政治和經濟地位；
- 2) 它強化了歐洲各國之間的經濟關係，增強了歐盟對外的經濟競爭力。在國際經濟競爭變得更加激烈的環境下增強了歐盟各國在世界中的影響力。

¹ 《申根公約》於 1985 年 6 月 14 日，由 5 個歐洲共同體國家（西德、法國、荷蘭、比利時、盧森堡）在盧森堡的一個小城市申根簽署。由於歐盟成立的影響，進入 1990 年代初，又有 5 個歐洲國家陸續加入申根，分別為義大利、西班牙、葡萄牙、希臘、奧地利。1995 年 3 月 26 日，申根公約正式生效，首先簽約的 5 個國家，取消邊境檢查。

² 歐洲聯盟（European Union），簡稱歐盟（EU），是根據 1993 年生效的《馬斯特里赫特條約》（也稱《歐洲聯盟條約》）所建立的政治經濟聯盟，現擁有 28 個成員國，正式官方語言有 24 種。推動歐盟建立的動機，是渴望重建二戰後損失慘重的歐洲，以及擔憂歐洲會再度陷入戰爭泥潭。

3) 它增強了世界經濟多極化趨勢的形成與發展，有利於抑制單極霸權世界的發展。

回到高鐵(一地兩檢)條例，香港回歸中國後已是中國的一個地區(特別行政區)，情況並不像歐盟般涉及多國政治、經濟利益，所以完全不應出現滯留發展的情況。何況歐洲都做出了一個好的榜樣，香港做為亞洲先進地區，完全可以也應該做的更加出色。

也許有人說，這兩年為了應付日漸失控的難民問題，歐洲將重新審視申根協定，並暫時實施了邊境檢查。的確，歐洲對於申根協定並非百分百毫無保留。對於保加利亞和羅馬尼亞的加入，就有反對的聲音。從中可以看到另一個重要的因素~那就是信任。這不僅僅是對邊境控制能力的信任，更是如《申根協定》區域內的團結與包括所體現的“自由、安全和法制”各個層面的信任。難道我們該辜負這種信任而拒絕伸來的共同發展橄欖枝？

我相信隨著高鐵(一地兩檢)條例的通過及實施，香港與內地也將像歐洲一樣在教育、衛生、社會服務等多方面開展更加密切的合作，將使兩地百姓在眾多領域更多的受益於一體化的成果。同樣的(如同歐盟的意義)，香港也將成為促進了中國經濟政治的發展，提升了中國在國際上的政治和經濟地位的力量之一。將增強香港和內地彼此對外的經濟競爭力。在國際經濟競爭變得更加激烈的環境下增強了我們在世界中的影響力。

我是位攝影師，常四處去。就個人而言，我實在不想重溫二十年多年前在奧地利邊境的經歷。因此，我支持立法會儘快通過【廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案】，確保高鐵在 2018 年第三季度如期通車。

何威