

(只備中文本)

主席、各位委員：

本人是香港鐵路維新會的幹事，是支持一地兩檢方案盡快通過的，原因如下：

高鐵香港段全長 26 公里，根據立法會於 2017 年審批計算，大概 853 億港元。換言之，每公里工程費用造價 32.8 億元。西港島線全長 3 公里，造價 185 億元，每公里耗費約 61.7 億元。高鐵相較便宜。高鐵工程進度依據港鐵提供，於 12 月達至 97.8%。將於 18 年第三季通車。鐵路的興建目的方便香港市民來往中港兩地，節省時間。而一地兩檢就有助市民在香港本地過關，不需要抵達中國口岸過關，費時失事。就以本人為例，本人居於油麻地。有時回到廣州探親，在南京街上大巴，經過皇崗口岸下車過香港關口，過關以后上車走一段路，再下車過中國關口，這樣既麻煩且費時，快則 15 分鐘，耐則 30 分鐘，實有礙旅程。

再者，以西港島線為例，我從堅尼地城去銅鑼灣，是不會再上環出關後再搭車往銅鑼灣。如有人有此建議，我會覺得是極之擾民和反智。用同一道理，為何要求 搭高鐵的人要在福田出關再乘搭？

再講，工程近乎完成，若一地兩檢問題原地踏步，一再商議討論，動輒耗費納稅人數以數十億計稅錢，弊政！若將這筆錢轉交社會上有需要之人，如傷健長者、貧苦學生，或津貼正在急症室加班醫護人員，造福社會，這來得更有意義。