

立法會：

我強烈支持立法會儘快完成表決程序通過《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》，以確保高鐵在 2018 年第三季度如期通車，造福香港市民和社會。

廣深港高鐵是香港近年來的重大基礎工程，事關香港市民福祉，方便香港市民往返內地，有利香港零售、旅遊、貿易、消費、金融、地產等行業發展，有利香港就業市場的擴大，是利民利港的大好事。“一地兩檢”對於便利市民出行、提高交通效率至關重要，如“一地兩檢”不能實施，則花費 900 億修建的高鐵將淪為另一條直通車，成為雞肋。

高鐵有了“一地兩檢”相助，香港就可與內地眾多中心城市開行直達高速列車，大幅縮短時空距離，以香港為中心的三小時經濟圈將大大擴大，香港賴以生存的物流、貿易、金融、旅遊和專業服務將覆蓋和延伸至珠三角、華南、華中和華東的大部分地區。對市民來說，“一地兩檢”將能夠使我們往返內地商務旅行及探親、旅遊方便很多。對香港發展前景來說，“一地兩檢”則有利於進一步鞏固香港的國際金融、貿易和航運中心地位，拓展香港未來發展空間，在泛珠三角地區區域一體化和粵港澳大灣區建設中發揮香港的獨特優勢，保持香港的核心地位，避免香港被邊緣化，為香港發展增添新動力。

高鐵的優勢恰恰在於其方便、快捷、準時，西九龍站“一地兩檢”遠比“兩地兩檢”、車上檢等其他模式能夠更好發揮高鐵

的優勢和特點，從而最大化高鐵的價值、在最大程度上方便港人出行。

有鑑於此，我迫切希望立法會儘快通過《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》，以便我們港人能夠在今年第三季度如期乘坐高鐵出行。

此致商祺。

閻峰博士 太平紳士

國泰君安國際控股有限公司董事會主席兼行政總裁

2018年3月9日