

香港島各界聯合會 常務副理事長 張雅麗女士 發言稿

大家好！我係張雅麗，是香港島各界聯合會常務副理事長，今天在此希望表達港島各界對於一地兩檢的支持。其實，高鐵對於香港的意義，我相信在座的每一位人士，甚至反對派的每一位成員，都應該非常了解，它是關係香港未來發展的重大經濟和民生項目。高鐵香港段的開通，縮短香港與內地城市的交通時間，大大地方便了我們每一個市民出行，也鞏固香港作為國家交通樞紐的地位，將為香港帶來長遠經濟及社會效益！

高鐵既云「高」，既是指高效和快速的意思。一地兩檢正好讓乘客節省辦理出入境手續的時間。從香港西九龍出發約 14 分鐘達到深圳福田，試想像一下，假設沒有一地兩檢，乘客須先從西九龍辦理出境手續，經過 10 多分鐘車程後，又要在深圳落車辦理過關手續，然後轉乘列車前往不同目的地目的地。過程費時費事，而且高鐵的效能大打折扣。因此，一地兩檢是必不可少的安排，高鐵與一地兩檢就如一對「孖生兄弟」，彼此成就，互不可缺！

一直有部分人罔顧民意，一味盲目反對。形形色色的謬誤甚至危言層出不窮。最初發表「割地論」，認為一地兩檢就是「割地賣港」。其實，現時的西九龍「一地兩檢」安排是以租賃形式處理，香港特區政府作為業主仍然對口岸區有控制權，在簽訂租約可以加入條款限制。故此「一地兩檢」不是「割地」更不是「賣港」。之後又出現「人身安全失保障論」，拋出各種在內地口岸區不小心犯過失，有可能誤墮內地法律的陷阱。平心而論，一地兩檢並不是什麼新鮮事物，啟用多年的深圳灣口岸就是一地兩檢，從運行到現時已經快近十年，運行良好順暢，港人及內地旅客的權益全完得以保障。

其實「一地兩檢」，一直得到廣大市民的支持。港大民意研究計劃在去年 8 月初的調查結果顯示 52.7%受訪市民支持政府提出的「一地兩檢」方案。自由黨的兩次調查也顯示，有近 62%人贊同「一地兩檢」模式。經歷了政府大半年的解釋和宣傳，市民對於一地兩檢的內容，及高鐵於香港的意義更是深入人心，一地兩檢已是人心所向。

立法會是香港的議事堂，亦是民意代表，本地立法離不開立法會議員的努力。一地兩檢對於香港的經濟，民生上的積極意義遠遠超過所謂政治色彩。而且一地兩檢已是人心所向。我希望各界能回歸理性，能真正用從為香港前途著想的角度去考慮，促使「一地兩檢」方案立法能夠盡快通過落實，讓高鐵順利按時通車，造福香港市民！