

2018年3月17日立法會一地兩檢意見書

各位議員，各位代表，

香港莊子文化研究會支持立法會為了香港的未來，理性和務實地通過《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》，以確保今年第三季度廣深港高鐵如期通車！理據如下：

一、只要通過這個“一地兩檢”條例草案，廣深港高鐵就能以香港站為起點及終點，透過高鐵的方便，快速和舒適，直達內地的不同城市，香港市民，從此不用舟車勞頓到內地的高鐵站，才能享受國家龐大而又完善的高鐵網絡系統和交通服務。

二、廣深港高鐵不但有利於香港市民，也有利於內地居民，更有利於來自世界各地的商務人士和遊客以香港作為中國商務及旅游的起點或終點，絕對有利香港商業和旅遊業的發展。

三、廣深港高鐵除了有利香港的商旅業，更有利香港與內地城市居民的工作和文化等各方面的交流和合作，避免香港的發展被 [邊緣化]。香港與內地居民，利用高鐵的便利，節省了時間，等於節省了金錢，等於節省了成本，對於講求高效益的香港市民而言，這是十分重要的交通工具！而對於北上工作、探親和旅遊的香港市民，更是一種非常便捷的交通選擇。

四、方便市民通關是通過“一地兩檢”條例草案的一個重要因素。自從二零零七年七月一日深圳灣大橋通車後，首個實施“一地兩檢”的深圳灣口岸，全程通關手續只需約十分鐘，相比香港市民一直使用“兩地兩檢”的羅湖口岸、落馬州口岸辦理通關手續需要約二十分鐘大大縮短通關時間。由於深圳灣口岸以“一地兩檢”為基礎設計兩地通關安排，無論在通關的方式，通關的距離，緊急病人通關等人性化安排管理都比“兩地兩檢”更加方便和快捷。

五、多一個關口，多一種交通工具，多一種選擇，是香港市民的福氣。香港特區政府，在國家的全力支持下，配合內地高鐵網絡的高速快展，香港市民要到內地不同城市，特別是距離香港較遠的城市，以往只能選擇乘坐飛機，若果《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》能順利獲得立法會議員通過，香港市民就可以選擇舒服快捷的高鐵往來內地城市，對於不能坐飛機、想嘗試坐高鐵往來內地的市民而言，絕對是一個喜訊，也是香港市民的一種選擇的權利。

六、香港是一個法治社會，《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》必順符合法律基礎。在2017年12月27日，全國人大常委會通過《關於批准〈內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵西九龍站設立口岸實施“一地兩檢”的合作安排〉的決定》。根據《中華人民共和國憲法》和《中華人民共和國香港特別行政區基本法》，全國人民代表大會常務委員會決定批准2017年11月18日廣東省人民政府與香港特別行政區政府簽署的《合作安排》，並確認《合作安排》符合憲法和香港特別行政區基本法。全國人大常委會的決定，是國家憲法的最高法律決定，解決了“一地兩檢”法律問題的屏障，為“一地兩檢”符合基本法奠定結實的法律基礎！同時，也彰顯國家對香港未來融合國家發展的支持和對香港市民關愛的有力證明。

既然全國人大常委會確認了《內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵西九龍站設立口岸實施“一地兩檢”的合作安排》符合國家憲法和基本法，廣深港高鐵在西九站設立“一地兩檢”對於任何一位守法愛港的香港市民只有百利而無一害！高鐵為香港市民帶來的利民便捷，為香港未來融入國家發展是一個重要的契機和福份！聰明的香港市民，難道我們要放棄這個千載難逢的機會，放棄通過這個《合作安排》？所謂：「蘇州過後無艇搭！」希望各位立法會議員，用良心和良知，以絕大部份香港市民的利益為福祉，通通“一地兩檢”條例草案。

香港莊子文化研究會衷心支持立法會盡快通過《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》！

香港莊子文化研究會 會長 莊偉祥 2018年3月17日