



香港工業總會
FHKI

香港工業總會

Federation of Hong Kong Industries

香港九龍長沙灣 長裕街8號

億京廣場31樓

31/F, Billion Plaza, 8 Cheung Yue Street

Cheung Sha Wan, Kowloon, Hong Kong

電話 Tel +852 2732 3188 傳真 Fax +852 2721 3494

電郵 Email fhki@fhki.org.hk

《廣深港高鐵(「一地兩檢」)條例草案》委員會主席
葉劉淑儀議員, GBS, JP

葉議員鈞鑒：

立法會CB(4)743/17-18(58)號文件
(只備中文本)

有關支持通過《廣深港高鐵(「一地兩檢」)條例草案》

香港特區政府於2017年7月公布有關廣深港高速鐵路(廣深港高鐵)在西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及相關程序的具體安排,香港工業總會(工總)對廣深港高鐵在基本法的框架下落實「一地兩檢」安排一直表示歡迎及支持,並期待有關立法程序得以順利通過,造福香港。

「一地兩檢」可讓高鐵香港段發揮最大效益,為旅客提供最便捷的通關安排,便利港人拓展更廣闊的生活和工作圈、有利港商開闢更多新市場,是對推動香港經濟發展、確保香港未來持續繁榮的其中重要舉措。乘客只需在西九龍站辦理一次香港和內地的通關手續,便可直接連接至國家正不斷擴大的高鐵網絡。以後,香港市民及旅客來往內地各主要城市的時間不單大大縮短,亦為兩地居民往來工作或消費提供一個更方便、價錢更相宜的選擇,對推動兩地聯繫作出積極作用。

廣深港高鐵其中最重要的使命就是促進香港連接內地的經濟圈,避免逐漸被邊緣化,維持作為世界最大市場門戶的地位。預計在香港段於今年第三季通車後,香港不僅可與珠三角城市群形成一小時生活圈,還可連接上東盟各國,以至「一帶一路」沿線國家,為香港以及在珠三角營商的港企帶來莫大商機,港人亦有更多工作機會。

在「一地兩檢」下運作的廣深港高鐵更可與香港航空樞紐產生協同效應。旅客經香港可往來逾140個國際航點,數目比珠三角所有機場的國際航點總和還多,加上地理位置優越,五小時航程可覆蓋全球一半人口。日後海外過境旅客抵港後選擇乘搭高鐵,可增加行程安排的彈性,相信會吸引更多過境旅客以香港作為中轉站,鞏固香港聯繫內地與國際的平台角色。

中國的高鐵網絡已突破20,000公里;預計於2020年,高鐵網絡的總長度將增加至30,000公里,覆蓋內地八成以上的大城市。而內地車站一般並沒有出入境設施,如果不實行「一地兩檢」,廣深港高鐵乘客將不能於沒有出入境設施的內地車站上落,因而不能利用高鐵網絡高效靈活的功能。

眾所周知,連接香港及內地的深圳灣口岸早於2007年已實施「一地兩檢」,而國際間例如在英國、法國之間,以及美國、加拿大之間亦有類似安排,有關機制一直行之有效,並對兩地經濟及人流產生顯著的作用。其中,美國早於1952年已與加拿大設有境外入境審查,容許美國相關執法人員,在加拿大境內的檢查區域執行權限;美國亦在多個國家設有境外入境審查,並計劃繼續擴展。

對於社會上有人把「一地兩檢」的問題政治化，工總認為既不切實際，又罔顧公眾利益，令港人享受不到這項措施所帶來的便捷，亦阻礙了香港與國內其他城市的融合，影響本港的長遠發展。國家主席習近平去年訪港時曾說過「蘇州過後無艇搭」，工總希望香港不要再陷入政治漩渦中，應要返回推動經濟發展及改善民生的正軌，實事求是，這樣香港才能平穩進步。

早前港府與中國鐵路總公司簽署《關於廣深港高速鐵路香港段運營準備工作重點事項安排備忘錄》，為廣深港高鐵的各項財務及營運事宜，包括途經城市、班次及營運帳目等達成原則性共識，可見各項籌備工作正有序進行。工總期望特區政府和社會各界盡快處理「一地兩檢」涉及的法律安排與相關執行細節，並向市民大眾清楚解釋詳細安排，釋除誤解與疑慮；更呼籲立法會議員以香港整體經濟及社會民生發展為依歸，摒除成見，順利通過「一地兩檢」相關法案。

香港工業總會
2018年3月14日