

互聯網專業協會對《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》意見

錢國強

互聯網專業協會副會長

互聯網專業協會為「一地兩檢關注聯盟」的成員之一，我們與聯盟立場一致支持《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》。

互聯網專業協會由 4000 位資訊科技專業人士組成，我們不時主辦與內地的交流活動，曾組團到深圳、廣州、貴州、杭州、北京、上海等科技重鎮交流，我們也有不少會員在內地設有分公司，也經常往返香港和內地工作。廣深港高鐵通車後，勢必為會員帶來不少方便，我們相信《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》早日通過，在香港落實一地兩檢是最方便市民的做法，有利促進香港和內地間的商流、人流，為香港未來發展提供新的動力，也方便各位資訊科技業界到內地開拓新市場，也方便香港科技專才在內地就業、以及到內地和當地研發團隊一同研發新技術，對整個區域的創新科技提升有利。

香港的未來創新科技發展，與大灣區各市的緊密交流是不可或缺的。頻繁的交流需要良好的交通基建支援，廣深港高鐵對我們創科界是十分重要。香港有市場化的人才，也要大灣區的科研、生產基地作支援，灣區內的商務及人才交流是必然發生的。要方便交流，在香港段進行「一地兩檢」是最合乎經濟效益的選擇，節省人才過關的時間，提高經濟效益。

全國人民代表大會常務委員會在去年底全票通過廣深港高速鐵路香港段西九龍站落實「一地兩檢」的合作安排的決議，完成落實「一地兩檢」安排「三步走」的第二步表示歡迎，我同認同有關決議為「一地兩檢」提供堅實的法律基礎，釋除了社會對於「一地兩檢」的顧慮，有利於安排的落實，讓高鐵香港段發揮便商、便民、便利的效果。

我們認同「一地兩檢」安排是順應民意、體貼民心的重要決定，拉近香港與內地的距離，為市民提供不少便利，幫助香港經濟融入國家發展大局。我們十分希望相關本地立法工作順便進行，確保高鐵在今年內通車。

事實上，「一地兩檢」安排是最合理和最科學的方案，有利於高鐵發揮高速和高效的優勢，讓廣大商務和消閑旅客享受到快捷便利的服務，有利於兩地加強經貿和人員互動，加強兩地青年人的交流，增加將來青年人的發展機會，對他們有莫大好處，同時亦可推動特區積極參與粵港澳大灣區的發展，更好融入到國家的發展大局。

為了香港的創新科技業界在未來更融入於大灣區發展，也為香港青年創業者及青年專

業 IT 專業人士的機遇，各位業界通關的方便，我們懇請立法會早日通過《廣深港高鐵路(一地兩檢)條例草案》，期望高鐵路在今年第三季順利通車。