



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China



南區區議會 Southern District Council
陳富明議員 榮譽勳章
Chan Fu Ming, MH

立法會

《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會
葉劉淑儀主席

立法會CB(4)825/17-18(10)號文件
(只備中文本)

支持廣深港高鐵(一地兩檢)方案

本人全力支持廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案盡快通過。廣深港高鐵「一地兩檢」是惠及民生的重點工程，關乎香港七百多萬市民的福祉，更與香港市民未來回內地的交通息息相關。香港的繁榮昌盛離不開祖國給予的巨大貢獻。隨著時代的發展，建設廣深港高鐵並實施「一地兩檢」方案，不僅能夠使推動兩地民眾交流，使出行更高效及快捷，更體現出中央政府支持香港融入國家的發展藍圖，絕對是利國、利港、利民。「一地兩檢」方案通過後廣深港高鐵對香港與國內各個地方之間的聯繫、人才的流動和生活的模式，必定能帶來前所未有的巨大提升。

本人認為「一地兩檢」方案不容置疑地能夠讓高鐵真正發揮關鍵效益。香港高鐵與內地高鐵網的緊密對接在促進大灣區建設的同時，更加加密了香港與內地的互動，能為香港的下一代創造出更多的就業機會，也為香港市民拓展更廣闊的生活圈及工作圈。

本人理解「一地兩檢」方案落實後，回內地經商、工作及旅遊的香港人乘客可於西九龍總站完成香港和內地的清關、出入境及檢疫程序，便可直達內地各大城市，毋須轉車，不但大大節省時間，更達到便民、便商的長遠目標，亦可減輕香港人往內地的交通成本；鼓勵市民回國內就業、創業；便利香港的金融專才回國內發展。

「一地兩檢」方案將深圳灣口岸邊檢模式應用到西九龍總站，本人認為合乎「一國兩制」和《基本法》、運作上應該是有效可行的，同時能防止保安漏洞。「一地兩檢」方案更是有先例可循，在世界各大關口均有成功實例。本人認為「一地兩檢」方案邏輯上並無理由不能在隸屬同一個主權國下的香港與廣東之間順暢執行。高鐵香港段「一地兩檢」安排實在是重大突破，對香港前途有戰略性的重大幫助。從市民整體利益與民生便利角度出發，「一地兩檢」方案是絕對值得支持及推行的措施，本人呼籲立法會及社會各持份者以香港整體經濟及社會民生發展為依歸，摒除成見，為「一地兩檢」相關法案順利審議通過營造有利條件。



南區區議會副主席

陳富明先生 MH 謹啟