

香港特別行政區

《廣深港高鐵一地兩檢條例草案》

意見書

林光政先生

我支持立法會儘快通過《廣深港高鐵一地兩檢條例草案》。全球有不少地方實施一地兩檢政策，比如英國、法國、比利時的歐洲之星列車站；美國的海外入境手續，也經常在旅客出發前往美國的飛機、船舶或火車入閘口，由美方預辦。貫通內地與香港的高鐵，若在路段中間設置中途站進行檢疫或辦理出入境手續，「兩地兩檢」將使高鐵的高效益概念和帶給高鐵乘客的便利大打折扣。

我認為落實「一地兩檢」對促進香港經濟發展和民生對有很大幫助。廣深港高鐵將會為香港帶來很多商機，包括帶動旅遊業發展，方便遊客的通關安排相信可以增加訪港遊客，刺激本港旅遊業；促進香港工商金融和專業界與內地的合作與聯繫，促進粵港澳大灣區建設，相信可以為香港創造更多就業機會；有助解決香港住屋問題，內地樓價相對香港樓價便宜，由西九龍去福田只需要 14 分鐘車程，香港市民可以考慮在高鐵沿線置業或租房，同時高鐵亦有助紓緩東鐵線和落馬洲支線的交通壓力。

根據早前中大香港亞太研究所進行的民調，五成半市民支持西九一地兩檢方案，只有約三成（29.0%）表示不支持，反映出香港主流意見傾向支持通過一地兩檢方案。作為居住在九龍站及經常往返內地不同城市的香港市民，我經常在內地遇到航班延誤，前往國內二三線城市的航班選擇不多，我希望儘快通過《廣深港高鐵一地兩檢條例》，廣深港高鐵能儘早通車，讓香港市民能享受高鐵帶給我們往返內地的方便和省時。