

致：立法會《廣深港高鐵〈一地兩檢〉條例草案》委員會

關於廣深港高鐵〈一地兩檢〉討論之意見書

本人支持《廣深港高鐵〈一地兩檢〉條例草案》通過，而覺得反對通過人士的種種論調，都是站不住腳的。

先說“割地”論，他們說一地兩檢是中央對香港的強行“割地”，此先例一開，香港的土地將會被中央一次次拿走，香港特別行政區將會變成支離破碎。

再說“租界”論，他們說這是像 49 年之前列強的租界，不是按照本國法律，而是按照佔領國法例行事。

還有一種稱之“擔憂”言論，他們說一旦一地兩檢了，必定會有港人被內地人在西九的執法人員以“煽動顛覆國家政權罪”逮捕云云。

本人以為，所謂“割地”論，是有意避開一國，而將高度自治變成完全自治。一地兩檢的提出，純粹是從香港融入國家的大發展的迫切需要，是一項“便民”的德政和措施。“割地”論駭人聳聽，無中生有！

而“租界”論者更是不值一駁，97 的回歸已使得香港永久回到祖國懷抱，哪來的什麼佔領國法例？這與鼓吹港獨何異？

至於散播“擔憂”論者，說得好聽是杞人憂天，而其實質是在散佈恐懼。有所謂平生不做虧心事、半夜敲門也不驚。除了個別存心搗亂者之外，絕大多數港人何懼之有？

不久之前，全國人大常委會已通過決定，批准了在西九的〈一地兩檢〉的合作安排，確認了這種安排符合憲法與基本法。本人贊同李飛主任說的，人大常委通過的這個具有最高法律效力的決定，是“一言九鼎”！在這個時候，大律師公會還來挑戰國家的最高權力機構的憲制性地位，是沒有這個資格和完全沒道理的！

隨著時代的轉變與發展，〈一地兩檢〉已經在美國與加拿大，法國與英國等國家實施，而已經實施多年的粵港深圳灣一地兩檢和即將開始實施的粵澳新通道一地兩檢，都是成功的範例。

本人與絕大多數善良的港人盼望著《廣深港高鐵〈一地兩檢〉條例草案》的順利通過，令香港也盡快能連上國家“四縱四橫”的高鐵列車網，以造福港人與後代子孫！

李志從