

公共交通解放陣線

省著點吧，交通部，高鐵站「不識貨而得以當城堡」

廣深港高鐵簡直就像個「時空穿梭機」，能幹出那麼多領先時代的事情來。別說那些破天荒的預算了，在邊檢區裡頭有人暈倒的時候，要送到哪裡去，也成了法律問題；如今，高鐵站的中國管轄區邊界，比北京的紫禁城還要複雜！

要是當初乖乖的採用「境內邊檢」方式的話，就不需要花這麼多時間來思考這種「庸人自擾」的問題了，是吧？

假如今天你們採用的是「預先入境審查」，就像英國的國際列車站那樣，不實行完全的治外法權，也就不會有這些爭議了。不是嗎？

P.1

也提醒一下各位：香港高鐵站口岸，和政府所說的「深圳灣口岸模式」，完全是兩碼子的事兒！不要給他們騙了！裡頭那兩個角色是完全顛倒過來的——這次輪到香港政府把一塊土地租給中央政府，根本就沒有所謂「有例可尋」。

再來，真讓人民政府來使用高鐵站的土地，實施「一地兩檢」業務的時候，有沒有付資金給香港政府？我們在深圳灣那裡接你們的地，付你們每年 630 萬的資金；可你們呢？打算吃霸王餐是嗎？你把香港當作是「免費旅館」然後一切費用由香港納稅人給你買單，是不是這樣？

不過有一點大家可能沒發現到：車站的香港轄區和中國轄區之間，沒有緩衝區。好比羅湖口岸的通道兩端都有免稅店這樣的設施；可這次

P.2

呢？完全沒有 —— 連一點給人喘息的空間都沒有…還想說高鐵開通能製造點商機甚麼的，結果都是一場空。

這也應該不是第一次中央這樣剝削香港了。一直以來我們花了六百多億來買昂貴的飲用水 —— 然後還漏掉了一大塊，還算成不知道多少的金錢浪費…如果說今天這些水是從自己的水庫供應的話，你還會這樣置之不理、這樣的揮霍無度下去嗎？

你們的良心過得去嗎？

過去一年裡，「取消資格」不僅是個危機，而且已成了「特殊癖好」。

我們原本以為中央政府懂得適可而止，不會再任意的向我們來開刀；誰知道，他們依然故我的，再一次剝奪我們的權益；面對

P.3

這中共接踵而來的打壓，越來越嚴重的「取消資格」的事件發生，我們絕不能單憑坐以待斃的態度來面對、來對付這。

歷史一定會站在我們這邊的。

公共交通解放陣線
委員長趙國處

11.3.2018

反對國歌法立法！
民主爭取，獨裁打倒！

P.4