



副會會長

雷素娥女士
蔡幼華女士
蘇月如女士
鄭長幸先生
史進先生
鍾偉棠先生
林麗女士
范明珍女士

**理事會成員
(2018-2020)**

周祥生先生
主席
蔡幼華女士
司庫
連忠輝先生
永東旅行社有限公司
張翠蘭女士
正大國際旅遊有限公司
孫華女士
香港吉誠旅遊有限公司
張小紅女士
浩天旅遊有限公司
歐瑞興先生
合勝旅遊巴士公司
劉瀾先生
泰山旅遊香港有限公司
蔡光波先生
萬利達有限公司
蔡國倫先生
香港鴻圖旅遊有限公司
謝北拱先生
香港華語導遊總會
吳偉本先生
時計寶香港名錶店
蔣金環女士
香港全心旅遊有限公司
陳世棠先生
台遊達人
葉志偉先生
凱誠國際旅遊有限公司
林隆斌先生
揚誠旅遊(香港)
有限公司
伍啓明先生
奧斯酒店總經理

排名不分先後

☎ 電話：+852 2303 0320
☎ 傳真：+852 2303 0103
Email：info@hktaweb.com

立法會《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會主席
葉劉淑儀議員 GBS JP

尊敬的葉主席：

支持廣深港高鐵「一地兩檢」

本會代表著百多間旅行社、巴士公司和其他持份者，我們再次表達支持廣深港高鐵實施「一地兩檢」安排。

我們相信港府和律政司的法律意見，符合基本法要求，並且經得起測試。希望持相反意見的團體，可以顧全社會整體大局，並且提供可行有效的解決方法。

現時幾個主要陸路口岸，使用量均呈現飽和，使用者並非主要是內地人。剛過去的復活節首日，大量香港居民從羅湖過關到深圳，東鐵綫出現「迫爆」狀況。客人包括自由行、旅行社團隊，更不乏社區旅行團，利用深圳轉往內地其他地方旅遊，或前往深圳北站乘搭高鐵。

與此同時，我們以國際都市和高效率自居，但現實是近年訪港內地旅客增加，皇崗口岸經常出現旅客輪候超過三個小時才能過關，嚴重影響香港形象，並令到客人感覺負面，影響訪港行程中的情緒。

另外，現時內地訪港旅行團的運作，超過八成客人，大約 320 萬人次由內地各地乘搭高鐵抵達深圳，之後稍作一晚停留，之後從皇崗、深圳灣或落馬洲進入香港。如果實行「一地兩檢」，內地高鐵列車可以直達香港，客人可以無需停留深圳，在原有車程上增加 14 分鐘，即可到達香港，旅客可以顯著節省交通時間和旅費，促進更多消費在香港，對香港經濟的好處顯然而見。

本會懇請立法會和社會整體，支持和通過廣深港高鐵「一地兩檢」安排。

香港旅遊促進會
2018 年 4 月 4 日

副本送：旅遊事務專員黃智祖太平紳士