

《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會

因應 2018 年 3 月 17 日及 4 月 7 日會議席上所作討論  
而須採取的跟進行動一覽表

政府回應

法案委員會要求政府當局就團體代表及個別人士在《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會於 2018 年 3 月 17 日及 2018 年 4 月 7 日舉行的會議上表達的意見提供整體回應

特區政府感謝團體代表及個別人士出席法案委員會於 2018 年 3 月 17 日及 2018 年 4 月 7 日舉行的公聽會，及／或提交意見書，表達他們對《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》（以下簡稱「《條例草案》」）的意見。在出席公聽會的 218 位團體代表及個別人士中，我們留意到絕大部分（共 190 位）均表示支持於廣深港高速鐵路（以下簡稱「廣深港高鐵」）西九龍站實施「一地兩檢」，並希望立法會能盡快通過《條例草案》。

我們明白香港社會關注「一地兩檢」安排，亦清楚了解有關安排涉及複雜的憲制、法律及運作考慮。我們會繼續做好《條例草案》的解說工作，以釋除公眾不必要的疑慮。對於有團體代表及個別人士關注「一地兩檢」安排的法理基礎，特區政府官員在法案委員會會議上，已多次闡明了「一地兩檢」安排符合《基本法》和「一國兩制」。我們亦因應議員和立法會秘書處法律事務部就《條例草案》的提問，多次提交書面回應，作出詳細的說明。

特區政府尊重法治、尊重國家《憲法》、尊重「一國兩制」基本政策方針，以及嚴格遵守《基本法》。香港與內地過往就「一地兩檢」安排進行商討時，一直同意「一地兩檢」安排必須符合「一國兩制」和不違反《基本法》。我們尊重不同人士表達意見的權利，亦希望社會各界能客觀、全面地理解國家《憲法》、《基本法》和《條例草案》。

廣深港高鐵是香港劃時代的策略性基建項目，而高效、省時的通關程序對全面發揮其運輸、社會和經濟效益至為重要。我們相信在西九龍站實施「一地兩檢」對廣深港高鐵而言是務實和必要的安排，亦能為乘客帶來最大的便利。「一地兩檢」本質上是跨境運輸便利市民的措施，在世界其他地方亦有類似安排，值得香港社會以客觀、持平及開放的態度作出審視。

廣深港高鐵香港段的工程現時已進入最後階段，立法會通過《條例草案》是廣深港高鐵香港段如期於今年9月通車的關鍵。我們期望社會各界支持立法會早日完成「三步走」程序，使香港市民早日受惠，享用期盼已久的高鐵服務，讓香港邁進高鐵新時代。

**運輸及房屋局**

**律政司**

**保安局**

**2018年4月20日**