

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(3) 65/17-18號文件

檔 號： CB(3)/M/OM

電 話： 3919 3300

日 期： 2017年10月24日

發文者： 立法會秘書

受文者： 立法會全體議員

---

## 2017年10月25日的立法會會議

### 就運輸及房屋局局長有關推展廣深港高速鐵路西九龍站 「一地兩檢」安排的後續工作的議案 提出的修正案

繼於2017年10月20日發出的立法會CB(3) 57/17-18號文件後，立法會主席已批准，若陳淑莊議員或譚文豪議員動議的修正案獲得通過，楊岳橋議員可**修改其修正案**。為方便議員參閱，原議案及議案在不同情況下經修正的措辭載於**附錄**(只備中文本)。

2. 楊岳橋議員經修改的修正案，以及動議修正案的議員在不同情況下撤回其修正案的詳情載於以下列表：

	動議修正案的 議員	經修改修正案 載於	在以下情況會 撤回修正案
(a)	陳淑莊議員 (動議第二項修正案)	--	若毛孟靜議員的 修正案獲得通過

	動議修正案的 議員	經修改修正案 載於	在以下情況會 撤回修正案
(b)	<b>譚文豪議員</b> (動議第三項修正案)	--	若有任何在他的 修正案之前動議 的修正案獲得 通過
(c)	<b>郭榮鏗議員</b> (動議第四項修正案)	--	若有任何在他的 修正案之前動議 的修正案獲得 通過
(d)	<b>楊岳橋議員</b> (動議第五項修正案)	附錄 第7及8項	若毛孟靜議員或 郭榮鏗議員的 修正案獲得通過
(e)	<b>郭家麒議員</b> (動議第六項修正案)	--	若有任何在他的 修正案之前動議 的修正案獲得 通過
(f)	<b>張超雄議員</b> (動議第七項修正案)	--	若有任何在他的 修正案之前動議 的修正案獲得 通過
(g)	<b>胡志偉議員</b> (動議第八項修正案)	--	若有任何在他的 修正案之前動議 的修正案獲得 通過
(h)	<b>朱凱迪議員</b> (動議第九項修正案)	--	若有任何在他的 修正案之前動議 的修正案獲得 通過

3. 如任何議員希望參閱附錄內任何措辭的英譯本，請致電3919 3306與高級議會秘書(3)1 林康錦先生聯絡，以便秘書處準備所需措辭的英譯本，供有關議員參閱。

4. 為節省用紙，秘書處只會透過**電郵發放**該共有12個情況的附錄。在有關立法會會議舉行的整段期間，該附錄連同相關通告的有限量複本，會放置在會議廳內梁耀忠議員及柯創盛議員座位後的桌上，供議員取閱。議員亦可致電3919 3311與議會事務部3聯絡，索取複本自用。

5. 此外，就這項議案發出的通告(包括此通告及附錄)已上載立法會網站。

立法會秘書

(衛碧瑤代行)

連附件(附錄只透過電郵發放)

2017年10月25日的立法會會議  
“有關推展廣深港高速鐵路西九龍站「一地兩檢」安排的後續工作”  
議案辯論

1. 運輸及房屋局局長的原議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，以發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。

2. 經毛孟靜議員修正的議案

就鑒於廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)引起極大爭議，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以要求特區政府邀請獨立的學術機構，舉辦類似公投的全港大規模民意調查，比較民間團體建議的大陸「一地兩檢」方案與特區政府於2017年7月25日公布的西九龍站「一地兩檢」方案，不應為達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，以發揮而草率地忽略其他可行方案，犧牲高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，葬送《基本法》及一國兩制，無法為乘客香港人帶來最大的便利。

註：毛孟靜議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

3. 經陳淑莊議員修正的議案

就由於廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，明顯抵觸《基本法》條文，包括第十八條及第二十二條，破壞「一國兩制」，以及未有進行公眾諮詢，本會支持反對特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地

達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認~~一~~；**本會因此要求特區政府撤回「一地兩檢」，改為在廣深港高速鐵路內地段的最少一個車站，參照「深圳灣口岸模式」實施「內地一地兩檢」，同時立即展開符合政府現行內部指引的公眾諮詢，以便盡快與內地磋商有關安排**，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站**內地車站**實施「**內地一地兩檢**」的目標，~~以~~，**在不違反《基本法》的前提下**發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。

註：陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

#### 4. 經譚文豪議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，~~以~~**認為該方案違反《基本法》第十八條的規定，破壞「一國兩制」的精神；就此，本會支持將「一地兩檢」程序改於內地福田高鐵站進行，以避免政府推展違反《基本法》之「三步走」方案，並發揮**高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。

註：譚文豪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

#### 5. 經郭榮鏗議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，~~以~~**認為該方案違反《基本法》第十八條的規定，破壞「一國兩制」的精神；就此，本會支持將「一地兩檢」改為採用兩地兩檢為原則的方案，以避免政府推展違反《基本法》之「三步走」方案，並發揮**高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。

註：郭榮鏗議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

## 6. 經楊岳橋議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，~~以認為該方案違反《基本法》第十八條的規定，政府企圖引用《基本法》第二十條削弱本港高度自治權力，嚴重破壞「一國兩制」的精神；就此，本會支持將「一地兩檢」改於內地福田高鐵站進行，以避免政府推展違反《基本法》的「三步走」方案；本會並支持釋放政府預留作「一地兩檢」之用，約10.5萬平方米的貴重地皮，作商業出租之用，以填補高鐵工程超支金額及發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。~~

註：楊岳橋議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

## 7. 經陳淑莊議員及楊岳橋議員修正的議案

就由於廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，~~明顯抵觸《基本法》條文，包括第十八條及第二十二條，破壞「一國兩制」，以及未有進行公眾諮詢~~，本會支持**反對**特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認；~~本會因此要求特區政府撤回「一地兩檢」，改為在廣深港高速鐵路內地段的最少一個車站，參照「深圳灣口岸模式」實施「內地一地兩檢」，同時立即展開符合政府現行內部指引的公眾諮詢，以便盡快與內地磋商有關安排，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站內地車站實施「內地一地兩檢」的目標，以，在不違反《基本法》的前提下發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利；本會並支持釋放政府預留作「一地兩檢」之用，約10.5萬平方米的貴重地皮，作商業出租之用，以填補高鐵工程超支金額。~~

註：陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

楊岳橋議員的修正案以下加單橫線標示。

## 8. 經譚文豪議員及楊岳橋議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，~~以認為該方案違反《基本法》第十八條的規定，破壞「一國兩制」的精神；就此，本會支持將「一地兩檢」程序改於內地福田高鐵站進行，以避免政府推展違反《基本法》之「三步走」方案，並發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利；本會並支持釋放政府預留作「一地兩檢」之用，約10.5萬平方米的貴重地皮，作商業出租之用，以填補高鐵工程超支金額。~~

註：譚文豪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

楊岳橋議員的修正案以下加單橫線標示。

## 9. 經郭家麒議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，~~以認為該方案並沒有公開徵詢民間意見，乃政府當局一意孤行的結果；就此，本會在缺乏民意的支持下未能支持現有方案，並認為政府應停止目前的推展工作，然後在無任何前設下諮詢公眾，讓公眾選擇高鐵的清關、出入境及檢疫手續的安排，以解決當前社會的撕裂及矛盾，並發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。~~

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

## 10. 經張超雄議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據

於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，以發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。**要求政府委聘獨立機構，就廣深港高速鐵路香港段清關、出入境及檢疫安排詳列不同方案，向市民作出諮詢。**

註：張超雄議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

## 11. 經胡志偉議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，**表示反對；本會並要求特區政府將「一地兩檢」改於深圳福田實施**，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，**以在維護「一國兩制」及《基本法》對港人的保障，確保香港核心價值及法治得以維持的前提下**，發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。

註：胡志偉議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

## 12. 經朱凱迪議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，以發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。**認為該方案存有法律疑點，可能傷害司法制度的公信力，甚至可能抵觸「一國兩制」方針；就此，本會認為政府應作公眾諮詢，並更慎重及重新考慮有關方案的可行性。**

註：朱凱迪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。