

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(3) 57/17-18號文件

檔 號： CB(3)/M/OM

電 話： 3919 3300

日 期： 2017年10月20日

發文者： 立法會秘書

受文者： 立法會全體議員

2017年10月25日的立法會會議

就有關推展廣深港高速鐵路西九龍站 「一地兩檢」安排的後續工作的議案 提出的修正案

繼於2017年10月6日發出的立法會CB(3) 13/17-18號文件，有9位議員(毛孟靜議員、譚文豪議員、郭榮鏗議員、楊岳橋議員、陳淑莊議員、郭家麒議員、張超雄議員、胡志偉議員及朱凱迪議員)已分別作出預告，將在2017年10月25日的立法會會議上，就運輸及房屋局局長(“局長”)上述議案動議修正案。按照立法會主席指示，議員各自提出的修正案將會按所交來的原有措辭印載在立法會議程上。

2. 主席會命令就上述議案及9項修正案進行**合併辯論**。為協助議員進行辯論，現列出以下程序，立法會主席會：

- (a) 請局長發言及動議他的議案，繼而會就局長的議案提出待議議題；
- (b) 請有意動議修正案的9位議員按以下次序發言，但在此階段不得動議修正案：
 - (i) 毛孟靜議員；
 - (ii) 陳淑莊議員；
 - (iii) 譚文豪議員；

- (iv) 郭榮鏗議員；
- (v) 楊岳橋議員；
- (vi) 郭家麒議員；
- (vii) 張超雄議員；
- (viii) 胡志偉議員；及
- (ix) 朱凱迪議員；

(c) 邀請其他議員發言；

(d) 請局長就修正案發言；

(e) 按照《議事規則》第34(5)條，請該9位議員依上文(b)段所載的次序動議修正案。主席會先請毛孟靜議員就議案動議修正案，並隨即就毛孟靜議員的修正案提出待議及待決議題，付諸表決；

(f) 表決完畢毛孟靜議員的修正案後，處理其餘8項修正案；及

(g) 處理完畢所有修正案後，請局長發言答辯。接着，就局長的原議案或經修正的議案(視情況而定)提出待決議題，付諸表決。

3. 請議員注意，每名議員(包括修正案動議人)只可**發言一次**，**限時15分鐘**。**官員的發言並無時限**。

4. 現將原議案措辭及修正案的標明文本載於**附錄**，以便議員參閱。

立法會秘書

(衛碧瑤代行)

連附件

2017年10月25日的立法會會議
“有關推展廣深港高速鐵路西九龍站「一地兩檢」安排的後續工作”
議案辯論

1. 運輸及房屋局局長的原議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，以發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。

2. 經毛孟靜議員修正的議案

就~~鑒於~~廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)~~引起極大爭議~~，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以~~要求特區政府邀請獨立的學術機構，舉辦類似公投的全港大規模民意調查，比較民間團體建議的大陸「一地兩檢」方案與特區政府於2017年7月25日公布的西九龍站「一地兩檢」方案，不應為~~達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，以發揮~~而草率地忽略其他可行方案，犧牲~~高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，~~葬送《基本法》及一國兩制，無法~~為乘客~~香港人~~帶來最大的便利。

註：毛孟靜議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經陳淑莊議員修正的議案

就~~由於~~廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，~~明顯抵觸《基本法》條文，包括第十八條及第二十二條，破壞「一國兩制」，以及未有進行公眾諮詢~~，本會支持~~反對~~特區政府依據於2017年7月25日公布的

「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認；**本會因此要求特區政府撤回「一地兩檢」，改為在廣深港高速鐵路內地段的最少一個車站，參照「深圳灣口岸模式」實施「內地一地兩檢」，同時立即展開符合政府現行內部指引的公眾諮詢，以便盡快與內地磋商有關安排，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站內地車站實施「內地一地兩檢」的目標，以，在不違反《基本法》的前提下發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。**

註：陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

4. 經譚文豪議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，**以認為該方案違反《基本法》第十八條的規定，破壞「一國兩制」的精神；就此，本會支持將「一地兩檢」程序改於內地福田高鐵站進行，以避免政府推展違反《基本法》之「三步走」方案，並發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。**

註：譚文豪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

5. 經郭榮鏗議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，**以認為該方案違反《基本法》第十八條的規定，破壞「一國兩制」的精神；就此，本會支持將「一地兩檢」改為採用兩地兩檢為原則的方案，以避免政府推展違反《基本法》之「三步走」**

方案，並發揮高鐵路香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。

註：郭榮鏗議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

6. 經楊岳橋議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵路香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，以**認為該方案違反《基本法》第十八條的規定，政府企圖引用《基本法》第二十條削弱本港高度自治權力，嚴重破壞「一國兩制」的精神；就此，本會支持將「一地兩檢」改於內地福田高鐵路站進行，以避免政府推展違反《基本法》的「三步走」方案；本會並支持釋放政府預留作「一地兩檢」之用，約10.5萬平方米的貴重地皮，作商業出租之用，以填補高鐵路工程超支金額及發揮高鐵路香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。**

註：楊岳橋議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

7. 經郭家麒議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵路香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，以**認為該方案並沒有公開徵詢民間意見，乃政府當局一意孤行的結果；就此，本會在缺乏民意的支持下未能支持現有方案，並認為政府應停止目前的推展工作，然後在無任何前設下諮詢公眾，讓公眾選擇高鐵的清關、出入境及檢疫手續的安排，以解決當前社會的撕裂及矛盾，並發揮高鐵路香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。**

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

8. 經張超雄議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，以發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。**要求政府委聘獨立機構，就廣深港高速鐵路香港段清關、出入境及檢疫安排詳列不同方案，向市民作出諮詢。**

註：張超雄議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

9. 經胡志偉議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，**表示反對；本會並要求特區政府將「一地兩檢」改於深圳福田實施**，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，**以在維護「一國兩制」及《基本法》對港人的保障，確保香港核心價值及法治得以維持的前提下**，發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。

註：胡志偉議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

10. 經朱凱迪議員修正的議案

就廣深港高速鐵路香港段於西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排(下稱「一地兩檢」)，本會支持特區政府依據於2017年7月25日公布的「三步走」建議，推展「一地兩檢」安排的後續工作，包括與內地達成《合作安排》，尋求全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時可在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，以發揮高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，為乘客帶來最大的便利。**認為該方案存有法律疑點，可能傷害司法制度**

的公信力，甚至可能抵觸「一國兩制」方針；就此，本會認為政府應作公眾諮詢，並更慎重及重新考慮有關方案的可行性。

註：朱凱迪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。