政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼

Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. PML CR A5/30/1

來函檔號 Your Ref.

香港中區
立法會1號
立法會綜合大樓
財務委員會秘書
薛鳳鳴女士

薛女士：

財務委員會
2018年1月19日會議的跟進事項

謝謝秘書處於2018年1月22日的來信，就上述會議第FCR(2017-18)48號討論項目，即把運輸及房屋局運輸科1個海事處助理處長常額職位重訂為1個首長級丙級政務官職位，要求我們提交有關物流及港口業發展的政策目標及願景，包括績效指標的補充資料。我們現覆如下。

政策目標

物流業是本港四大經濟支柱之一，其增加值在2012年至2016年間由671億元上升至768億元，可見其對香港的發展扮演重要的角色。為確保物流業可以在市場轉變、外圍經濟等各個因素下仍持續穩健發展，我們制定了各方面的政策目標，簡述如下。

近年，物流業逐步轉向處理高價值貨物和提供高增值服務，例如不少外國品牌來港設立區域分銷中心，委託第三方物流服務提供者在香港進行存貨管理、標籤、包裝等高增值服務，以便將貨物分發到其他目的得。這種專業化、在供應鏈中提供額外增值服務的物流業務，有別於以往集中處理貨

物運輸的傳統物流行業。有見及此，我們其中一個政策目標為物色專用土地提供予這類高增值物流作業，以配合他們對現代化物流設施的需求，從而支持第三方物流等高增值服務發展。

除此以外，雖然香港的經濟有所轉型，但香港作為重要轉口港的角色並沒有改變。我們可靠及高效率的物流服務能縮短貨運時間，有助減低存貨量及節省成本，從而提高生產力並促進各個行業的發展。因此，鞏固並加強香港高效率的物流服務，將繼續是我們在物流業方面的政策目標。

在港口業方面，香港港口作爲全球最繁忙的港口之一，我們的政策目標之一為檢視葵青貨櫃碼頭港口的後勤用地，確保這些用地得以善用，以應付未來港口和物流業的發展需求。其中，我們已經優化後勤用地短期租約的土地分配和管理機制，以便滿足港口業界貨櫃存放、貨物處理或停泊貨櫃車／貨車等需要。

正如議員在會議中提及，在面對鄰近地區的激烈競爭下，基於我們作為南中國自由港的獨特地位，以及高頻率和廣泛服務覆蓋面，香港港口逐漸轉型成為大灣區內的轉運樞紐。事實上，香港港口轉運吞吐量的比重已由2006年的47%上升至2016年的59%。因此，我們在港口發展方面的政策目標為加強其作爲區內轉運中心的地位，從而促進大灣區內的港口群能憑藉錯位發展，共同為大灣區的對外貿易提供港口服務。

願景

物流和港口業是香港經濟不可或缺的部分。宏觀而言，透過上述各個政策目標，我們希望促進香港的高增值第三方物流業穩健發展，同時，透過善用港口後勤用地以及促進其在大灣區作爲貨物轉運港的角色，加強其競爭力，以鞏固和提升香港作為區內首選物流樞紐和國際航運中心的地位。

績效指標

而就有關職位工作成效的關鍵績效指標，正如我們在會議中解釋，物流及港口業均屬市場主導的行業，其發展及競爭力除了受外圍經濟、鄰近地區發展、以及其他行業和消費者需求等衆多因素影響，更會帶動其他服務需求(例如銀行、保險及不同的專業服務)。由此可見，物流及港口業與其他經濟活動有着緊密的關係，其發展成效和經濟貢獻均涉及和取決於多方面的不同因素，未必能直接量化為可量度的績效指標，用作衡量有關職位的工作成效。在制訂物流及港口業發展未來路向時，我們會繼續因應物流及港口業運作模式的轉變，人力資源的情況，全球經濟環境等，制定並推行適當的措施，以達至香港作為區內首選物流樞紐和國際航運中心的願景。

運輸及房屋局局長

(甄美玲 代行)

2018年2月21日