



郭家麒醫生

立法會議員

Dr. Hon. Kwok Ka Ki

Legislative Councillor



3

根據工務小組委員會會議程序 32A 條，我動議「鑒於十一號幹線預計將接駁至北大嶼山，勢必導致青嶼幹線的車流量大幅增加。本委員會要求當局提交青嶼幹線的行車量預測，確保青嶼幹線能應付未來東涌新發展區的人口及交通需求增長」。

立法會議員

郭家麒

2018 年 1 月 8 日



郭家麒醫生

立法會議員

Dr. Hon. Kwok Ka Ki

Legislative Councillor

立

4

根據工務小組委員會會議程序 32A 條，我動議「鑒於 2030+策略性公路走廊計劃中，十一號幹線將成為連接新界西北、東大嶼山都會及港島西北的主要幹道。本委員會要求當局將是次可行性研究與《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》合併處理，確保公帑用得其所」。

立法會議員

郭家麒

2018 年 1 月 8 日



郭家麒醫生

立法會議員

Dr. Hon. Kwok Ka Ki

Legislative Councillor



⑤

根據工務小組委員會會議程序 32A 條，我動議「鑒於十一號幹線初步走線擬由新界西北接駁屯門公路及大嶼山東北，未能有效分流往來市區的車輛。本委員會要求當局研究鐵路替代方案，減輕西鐵綫及屯門公路的負荷」。

立法會議員

郭家麒

2018 年 1 月 8 日

6

根據工務小組委員會會議程序 32A 條，我動議「鑒於十一號幹線預計將接駁至北大嶼山，而剛公布的《小蠔灣發展及相關運輸基建的技術性研究-可行性研究》報告摘要指出，單靠 11 號幹線及 P1 公路未能解決北大嶼山交通擠塞問題。本委員會要求當局公開相關研究報告全文，以供本會作更深入的討論」。

立法會議員

郭家麒

2018 年 1 月 17 日



根據工務小組委員會會議程序 32A 條，我動議「鑒於當局回覆本人查詢時表明，是次研究將一併探討是否有需要規劃青衣至大嶼山連接路，而連接路的可行性研究早於 2007 年 1 月展開，並於 2009 年 1 月完成。就此，本委員會要求當局公開《青衣至大嶼山連接路－可行性研究》的全文報告，以供本會有更深入的討論」。

立法會議員

郭家麒

2018 年 1 月 17 日