

財務委員會 工務小組委員會討論文件

2018 年 5 月 23 日

總目 706－公路

運輸－交通控制

29TC－安裝新增的交通探測器、行車速度屏和行車時間顯示系統

請各委員向財務委員會建議，把 **29TC** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 2 億 6,270 萬元，用以安裝新增的交通探測器和行車時間顯示系統並改善 1 組現有行車速度屏。

問題

我們需要在主要幹線¹和主要道路安裝約 600 組交通探測器，以提升交通及事故管理的效率，以及在這些幹線和道路的重要分流點前，增設 16 組行車時間顯示系統和改善 1 組現有行車速度屏，以方便公眾計劃行程和選擇適合的路線或交通工具。

建議

2. 運輸署署長建議把 **29TC** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 2 億 6,270 萬元，用以安裝新增的交通探測器和行車時間顯示系統並改善 1 組現有行車速度屏。運輸及房屋局局長支持這項建議。

¹ 主要幹線包括大部分主幹路和快速公路，並編有幹線號碼：一號幹線(香港仔至沙田)、二號幹線(鰂魚涌至馬料水)、三號幹線(西營盤至元朗)、四號幹線(柴灣至堅尼地城)、五號幹線(牛頭角至荃灣)、六號幹線(將軍澳至西九龍)、七號幹線(將軍澳至葵涌)、八號幹線(沙田至赤鱗角)、九號幹線(新界環迴幹線)及十號幹線(深圳灣口岸至藍地)。

工程計劃的範圍和性質

3. 這項工程計劃的擬議工程範圍包括－

- (a) 在主要幹線和主要道路上安裝約 600 組交通探測器，收集實時交通數據，用作自動偵測交通事故、交通管理及向公眾發放實時交通資訊；
- (b) 增設 16 組行車時間顯示系統及改善 1 個現有的行車速度屏，以顯示交通情況供駕駛者參考；
- (c) 提供數據處理及數據通訊設備，用於處理及傳送交通探測器收集的數據，並將資訊顯示在行車速度屏及行車時間顯示系統上；以及
- (d) 進行相關的土木工程及機電工程，包括安裝架空構架、架柱、路旁掣櫃及電線管道等。

4. 為了讓運輸署能全面掌握全港所有主要幹線及主要道路的交通情況，提升處理交通事故及交通管理的效率，並為下文第 6 段的擬議行車時間顯示系統及行車速度屏提供交通數據，我們建議增設約 600 組交通探測器，包括－

- (a) 410 組視像探測器－這些探測器通過影像分析而獲得汽車速度及流量的數據，亦會自動偵察路面上的事故。探測器拍攝的視頻不會被記錄，只有低解像度(不足以識別人臉和車牌號碼)的快拍影像才會透過運輸署的網頁、流動應用程式和政府的公共資訊網站「資料一線通」發放；
- (b) 20 組車牌自動識別探測器－這些探測器通過識別拍攝所得的車牌號碼，與運輸署汽車牌照登記系統的資料進行配對，以獲得路面上不同車輛類別的流量。探測器拍下的影像將不會傳輸到運輸署的中央電腦系統，而從影像分析所得的車牌號碼在傳送前會進行雜湊，雜湊後的車牌號碼和影像將在使用後立即刪除。不同車輛種類

的交通流量將會透過運輸署的網頁和政府的公共資訊網站「資料一線通」發放；以及

- (c) 170 組藍牙探測器－這些探測器通過探測車內藍牙裝置的媒體存取控制地址，計算出平均車速及行車時間。媒體存取控制地址將在使用後立即刪除。經計算的平均車速及行車時間會透過運輸署的網頁、流動應用程式和政府的公共資訊網站「資料一線通」發放。

—— 擬議新增交通探測器的地點載於附件 1。

5. 運輸署會在使用上述探測器後立即刪除由交通探測器所拍攝或收集的影像、車牌號碼和藍牙裝置上的媒體存取控制地址，不會儲存任何個人資料。運輸署會根據《個人資料(私隱)條例》嚴格處理所收集的一切個人資料。運輸署在 2017 年就使用這項工程計劃所建議的交通探測器諮詢個人資料私隱專員。個人資料私隱專員已知悉交通探測器種類、收集數據的用途，以及數據保障措施。

—— 6. 另外，為協助公眾更好地預先計劃行程，選擇適合的路線或交通工具，我們建議增設 16 組行車時間顯示系統(擬議選址載於附件 2)並建議改善現時在新田公路近錦綉花園的 1 組行車速度屏，以顯示前往—— 機場的交通情況(如附件 3 所示)。行車時間顯示系統和行車速度屏的資訊亦會透過運輸署的網頁、流動應用程式和政府的公共資訊網站「資料一線通」發放。

7. 撥款如獲立法會財務委員會批准，我們計劃在 2019 年第一季展開工程，並在 2020 年年底完成。

理由

8. 透過不同技術，交通探測器能偵測經過的車輛以計算車流及車速等數據。數據經整合及運算後，可得出相關路段的實時交通資訊(例如平均車速及交通流量)。目前，部分交通探測器安裝在交通管制及監察系統(下稱「監察系統」)²內。「監察系統」協助監察及管理交通，以

² 「監察系統」包括安裝於公路的閉路電視攝影機、交通探測器、可變車速限制標誌、行車線管制燈號和可變信息顯示屏，並設有中央電腦設施，協助監察和控制交通流量。

提升道路安全和效率。現時，並非全港所有主要幹線均已裝設「監察系統」。政府一般會在新建主要幹線或現有幹線重新建造時，將「監察系統」納入為道路工程的一部分以便同時安裝³。

9. 除了安裝在「監察系統」內，部分交通探測器亦安裝在備有行車時間顯示系統及行車速度屏的部分主要幹線上。目前所有已安裝的交通探測器覆蓋全港大約 45% 的主要幹線。

10. 2017 年 12 月發布的「香港智慧城市藍圖」的其中一項「智慧出行」建議，是在所有主要幹線上安裝交通探測器，以提供實時交通資訊。建議分 2 期進行，第一期會在部分主要幹線上安裝約 550 組探測器，設計及工程費用已在 2016 年年中獲立法會撥款，並在 2017 年 10 月完成相關設計工作。第一期的安裝工程合約預計在 2018 年年中批出，工程將在 2020 年年底完成。擬議工程計劃屬於第二期的安裝工程。

11. 此外，行車時間顯示系統安裝在通往各條過海隧道的重要分流點，提供由該分流點至隧道出口的預計行車時間，讓駕駛人士選定適合的路線。行車速度屏是安裝於重要分流點的電子示意地圖，利用不同顏色表示前方道路的實時交通狀況及預計行車時間。現有行車時間顯示系統及行車速度屏的圖片載於附件 4。現時全港共有 10 組行車時間顯示系統及 5 組行車速度屏。加裝工程完成後，屆時共 26 組行車時間顯示系統及 5 組行車速度屏的資料將同時透過運輸署的網頁、流動應用程式和政府的公共資訊網站「資料一線通」發放，讓公眾更好規劃行程和選擇路線或交通工具。

12. 擬議工程計劃完成後，所有主要幹線和主要道路將配備交通探測器，運輸署便可全面監察這些道路的交通情況，加強處理交通事故及交通管理的能力。此外，相關的交通事故資料亦會分發至其他持份者(例如公共交通營辦商、警務處及消防處)，以協調各方處理交通事故的工作，優化交通事故管理。

³ 「監察系統」已安裝在下列地點：香港仔隧道、海底隧道、東區海底隧道、啟德隧道、獅子山隧道、城門隧道、大欖隧道、大老山隧道、將軍澳隧道、西區海底隧道、深港西部通道、介乎沙田與大埔之間近康樂園的一段吐露港公路、青馬管制區，以及青沙管制區。「監察系統」亦會安裝於中環灣仔繞道、港珠澳大橋香港口岸、香港接線及屯門至赤鱗角連接路、連接蓮塘／香園圍口岸和現有粉嶺公路的連接路、介乎大埔近康樂園與粉嶺之間的一段吐露港公路、將軍澳－藍田隧道、將軍澳跨灣連接路、介乎火炭路與沙田鄉事會路之間的一段大埔公路(沙田段)、中九龍幹線，以及 T2 主幹路。

13. 運輸署一直透過電子平台如網站及流動應用程式，發布實時交通資訊，並將載有實時交通資訊的數據上載至政府的公共資訊網站「資料一線通」。擬議工程計劃擴大交通探測器、行車時間顯示系統及行車速度屏的覆蓋範圍，提供更多實時的交通數據及資訊給公眾使用，協助公眾更好地計劃行程，選擇合適的路線或交通工具。

對財政的影響

14. 按付款當日價格計算，我們估計擬議工程計劃的建設費用為 2 億 6,270 萬元，分項數字如下－

	百萬元 (按付款當日 價格計算)
(a) 安裝交通探測器	60.5
(b) 安裝／改裝行車時間顯示系統及行車速度屏	13.1
(c) 電力供應設備、數據處理及通訊設備	31.8
(d) 相關的土木工程及機電工程	113.2
(e) 機電工程營運基金費用 ⁴	22.2
(f) 應急費用	21.9
總計	<u>262.7</u>

⁴ 機電工程營運基金在 1996 年 8 月 1 日根據《營運基金條例》設立後，政府部門須就機電工程署提供的設計和技術顧問服務向機電工程營運基金繳付費用。機電工程營運基金就這項工程計劃在施工階段提供的服務，包括合約管理和工地監管。機電工程營運基金在提供這些服務時，將聘請土木工程顧問審批承建商的土木工程及臨時交通安排建議，費用預計為合約總額的 2%。機電工程署的監管費用為合約總額及土木工程顧問費用的總和的 8%。

15. 撥款申請如獲批准，我們計劃作出分期開支安排如下－

年度	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2018-2019	5.3
2019-2020	127.1
2020-2021	101.4
2021-2022	14.1
2022-2023	14.8
總計	262.7

16. 我們按政府對 2018 至 2023 年期間公營部門樓宇和建造工程產量價格趨勢增減率所作的最新一組假設，制定按付款當日價格計算的預算。由於我們可事前清楚確定工程的範圍，我們將會以總價合約方式推展建造工程。

17. 我們估計擬議工程計劃引致的每年經常開支為 1,990 萬元。

公眾諮詢

18. 運輸署已在 2018 年 4 月初就這項工程計劃向 18 個區議會提交資料文件，區議會對工程計劃沒有提出反對意見。運輸及房屋局與運輸署在 2018 年 4 月 27 日就工程計劃諮詢立法會交通事務委員會(下稱「委員會」)，委員會亦支持這項工程計劃。在諮詢期間，我們收到一些建議，包括一項由委員會通過的動議。運輸署已從交通層面全面考慮區議會及委員會的建議，並把部分建議納入這項工程計劃內，包括在薄扶林道近置富道及黃竹坑道近香港仔運動場增設行車時間顯示系統。

對環境的影響

19. 這項工程計劃不屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)的指定工程項目。由於工程主要涉及將交通探測器和相關設備安裝在現有的街燈

和架空標誌構架，以及更改現有的方向指示標誌和鋪設電纜，這項工程計劃所產生的噪音、塵埃和工地流出的廢水所造成的滋擾應甚微。運輸署會實施適當的緩解措施，以控制對環境造成的短期影響，所需費用已計入工程計劃預算費內。

20. 在策劃和設計階段，運輸署曾考慮採取措施，以盡量減少產生建築廢物(例如採用金屬告示牌，以便這些物料可在其他工程計劃循環使用或再用)。此外，運輸署會要求承建商盡可能在工地或其他適合的建築工地再用惰性建築廢物(例如在工地內以挖掘所得的物料作回填用途)，以盡量減少須於公眾填料接收設施⁵處置的惰性建築廢物。為進一步減少產生建築廢物，運輸署會鼓勵承建商盡量利用已循環使用或可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。

21. 在施工階段，運輸署會要求承建商提交計劃書，列明廢物管理措施，供政府批核。計劃書須載列適當的緩解措施，以避免和減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環使用。運輸署會確保工地的日常運作符合經核准的計劃，並會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，然後運送到適當的設施處置。運輸署會以運載記錄制度，監管惰性建築廢物和非惰性建築廢物分別運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的情況。

22. 運輸署估計這項擬議工程計劃合共會產生約 100 公噸建築廢物，其中約 30 公噸(30%)惰性建築廢物會在工地再用，另外 50 公噸(50%)惰性建築廢物會運送到公眾填料接收設施供日後再用。我們會把餘下的 20 公噸(20%)非惰性建築廢物於堆填區處置。就這項工程計劃而言，把建築廢物運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的費用，估計總額約為 8,000 元(金額是根據《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354N 章)所訂明，在公眾填料接收設施處置的物料每公噸收費 71 元；而在堆填區處置的物料則每公噸收費 200 元計算)。

⁵ 公眾填料接收設施列載於《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354N 章)附表 4。任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施處置惰性建築廢物。

對文物的影響

23. 擬議工程計劃不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點或歷史建築、具考古價值的地點，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

土地徵用

24. 擬議工程計劃無須收回任何土地。

背景資料

25. 我們在 2017 年 10 月將擬議工程計劃提升為乙級，並在 2017 年 12 月委聘工程顧問進行勘測及設計工作。上述顧問服務所需費用總額約為 220 萬元，這筆款項已在整體撥款分目 **6100TX**「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。勘測和設計工作已經完成，現正擬備招標文件。

26. 擬議工程計劃不會涉及任何移走或種植樹木的建議。

27. 我們估計為進行擬議建造工程而開設的職位約有 100 個(80 個工人職位和 20 個專業／技術人員職位)，共提供 2 100 個人工作月的就業機會。

運輸及房屋局

2018 年 5 月

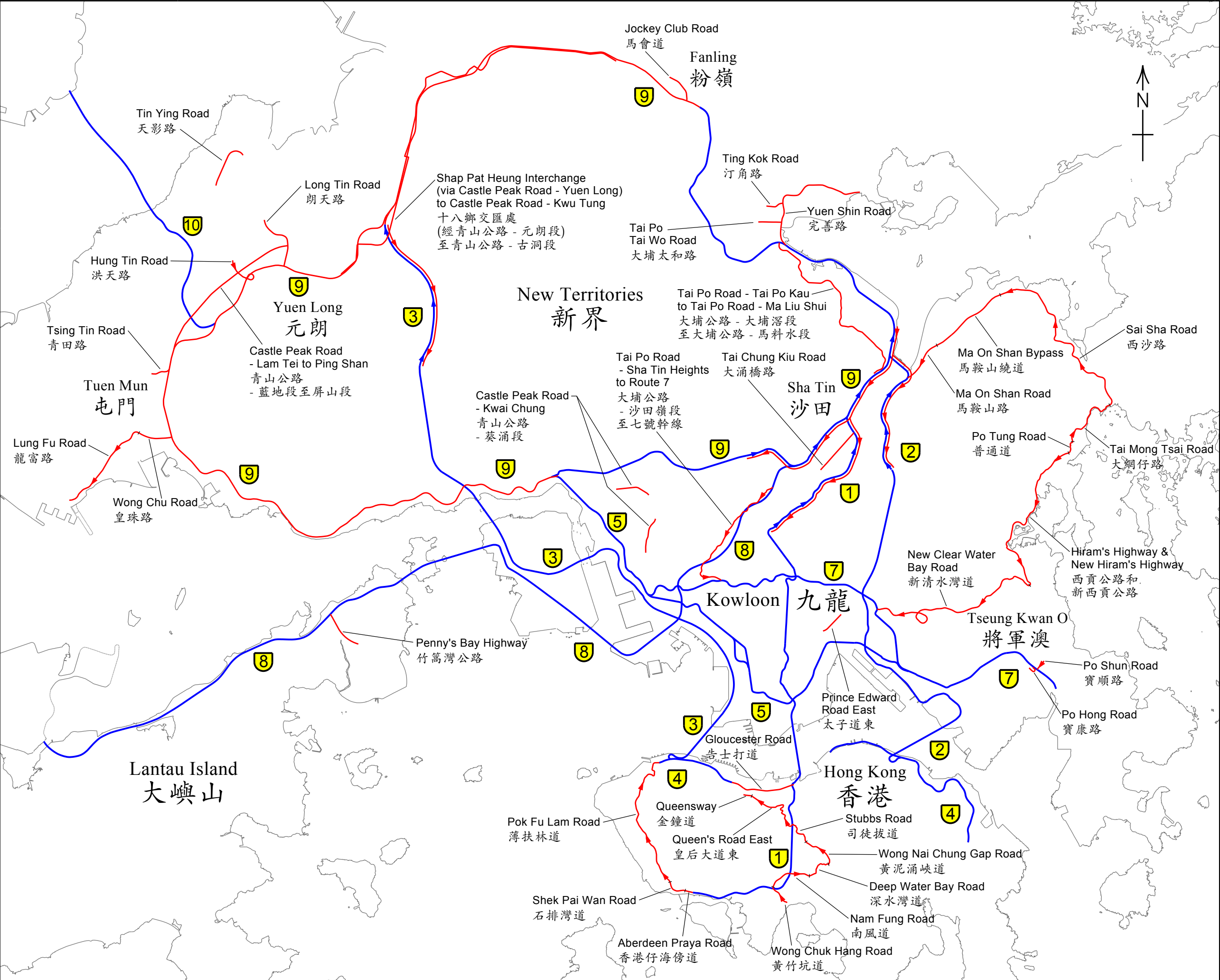
Locations of the Proposed Traffic Detectors (see the attached Drawing No. 6029TC/SK/002)

擬議安裝交通探測器的地點（見附圖編號 6029TC/SK/002）

Hong Kong Island 香港島	Gloucester Road 告士打道 Shek Pai Wan Road 石排灣道 Deep Water Bay Road 深水灣道 Nam Fung Road 南風道 Stubbs Road 司徒拔道 Queensway 金鐘道	Aberdeen Praya Road 香港仔海傍道 Pok Fu Lam Road 薄扶林道 Wong Chuk Hang Road 黃竹坑道 Wong Nai Chung Gap Road 黃泥涌峽道 Queen's Road East 皇后大道東
Kowloon 九龍	Prince Edward Road East 太子道東	

New Territories East 新界東	Route 1 一號幹線 Route 2 二號幹線 Route 9 九號幹線 Ma On Shan Bypass 馬鞍山繞道 New Clear Water Bay Road 新清水灣道 Clear Water Bay Road 清水灣道 Pu Tung Road 普通道 Sai Sha Road 西沙路 New Hiram's Highway 新西貢公路 Po Hong Road 寶康路 Jockey Club Road 馬會道	Tai Po Road – Tai Po Kau to Tai Po Road – Ma Liu Shui 大埔公路-大埔滘段至大埔公路-馬料水段 Tai Chung Kiu Road 大涌橋路 Ma On Shan Road 馬鞍山道 Tai Po Road–Sha Tin Heights Section to Route 7 大埔公路-沙田嶺段至七號幹線 Po Shun Road 寶順路 Tai Mong Tsai Road 大網仔路 Hiram's Highway 西貢公路 Tai Po Tai Wo Road 大埔太和路 Ting Kok Road 汀角路 Yuen Shin Road 完善路
-------------------------------------	--	--

New Territories West 新界西	Route 3 三號幹線 Route 9 九號幹線 Wong Chu Road 皇珠路 Lung Fu Road 龍富路 Tsing Tin Road 青田路 Hung Tin Road 洪天路 Castle Peak Road – Ping Shan Section to Lam Tei Section 青山公路－屏山段至藍地段 Long Tin Road 朗天路 Tin Ying Road 天影路 Castle Peak Road – Kwai Chung 青山公路－葵涌段 Shap Pat Heung Interchange (via Castle Peak Road – Yuen Long) to Castle Peak Road – Kwu Tung 十八鄉交匯處(經青山公路－元朗段)至青山公路－古洞段
Islands 離島	Penny's Bay Highway 竹篙灣公路



LEGEND :
圖例 :

9 Strategic Route Number
主要幹線編號

— Roads with existing traffic detectors or traffic detectors to be installed in Phase 1. Those with arrow (→) indicate carriageways installed or to be installed with traffic detectors in that direction only.
已裝置有交通探测器或將會在第一期工程安裝交通探测器的道路。有箭咀者 (→) 表示祇有在該行車道方向裝有或將裝有交通探测器。

— Roads with traffic detectors to be installed in this Project. Those with arrow (→) indicate carriageways to be installed with traffic detectors in that direction only.
將在本工程項目安裝交通探测器的道路。有箭咀者 (→) 表示祇有在該行車道方向將裝有交通探测器。

INSTALLATION OF ADDITIONAL TRAFFIC DETECTORS, SPEED MAP PANEL AND JOURNEY TIME INDICATION SYSTEMS
安裝新增的交通探测器、行車速度屏和行車時間顯示系統

drawing title
LOCATION PLAN FOR TRAFFIC DETECTORS
交通探测器位置圖

drawing no. 6029TC/SK/002	scale 1 : 120 000
-------------------------------------	-----------------------------

office
TRAFFIC AND TRANSPORT SURVEY DIVISION



Proposed Locations of Journey Time Indication System
擬議的行車時間顯示系統的地點

- | | |
|--|--|
| 1. Wong Nai Chung Road (near junction with Queen's Road East)
黃泥涌道 (近皇后大道東交界) | 11. Po Hong Road (near KMB Tseung Kwan O Depot)
寶康路 (近九巴將軍澳車廠) |
| 2. Ap Lei Chau Bridge
鴨脷洲大橋 | 12. Wong Chuk Hang Road (near Country Club)
黃竹坑道(近鄉村俱樂部) |
| 3. West Kowloon Highway (near MTR Nam Cheong Station)
西九龍公路 (近港鐵南昌站) | 13. Wong Chuk Hang Road (near Aberdeen Sports Ground)
黃竹坑道(近香港仔運動場) |
| 4. Long Tin Road (near Parkside Villa)
朗天路(近柏麗豪園) | 14. Pok Fu Lam Road
薄扶林道 |
| 5. Hong Tin Road (near junction with Hung Chi Road)
洪天路 (近洪志路交界) | 15. Fuk Man Road
福民路 |
| 6. Yuen Long Highway (near Shap Pat Heung Interchange)
元朗公路 (近十八鄉交匯處) | 16. Tsing Sha Highway
青沙公路 |
| 7. Fanling Highway (near Kwu Tung)
粉嶺公路 (近古洞) | |
| 8. Tai Po Road (near Kwong Fuk Estate)
大埔公路 (近廣福邨) | |
| 9. Po Shun Road (near Chun Ming Court)
寶順路 (近頌明苑) | |
| 10. Wan Po Road (near Hong Kong Velodrome)
環保大道 (近香港單車館) | |

1

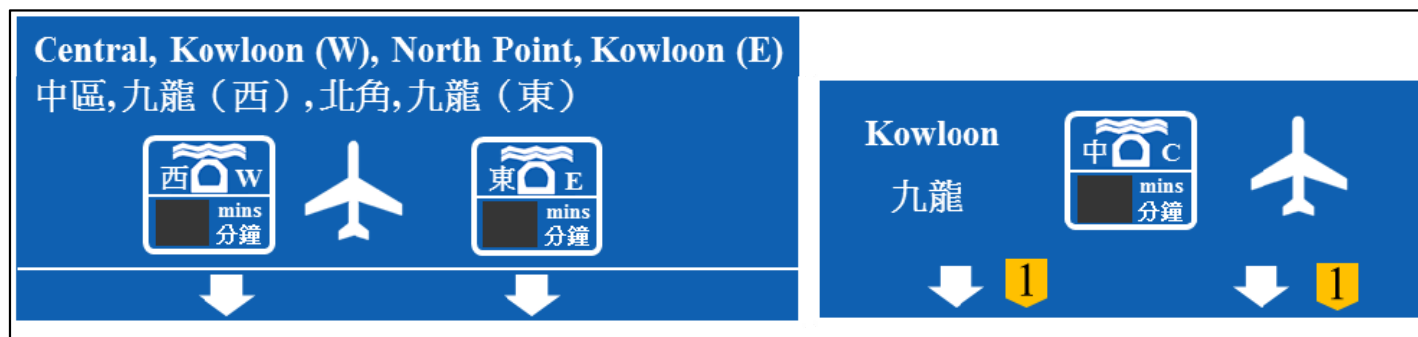
Wong Nai Chung Road (near junction with Queen's Road East) 黃泥涌道 (近皇后大道東交界)



Existing Directional Signs 現時的路線指示標誌:

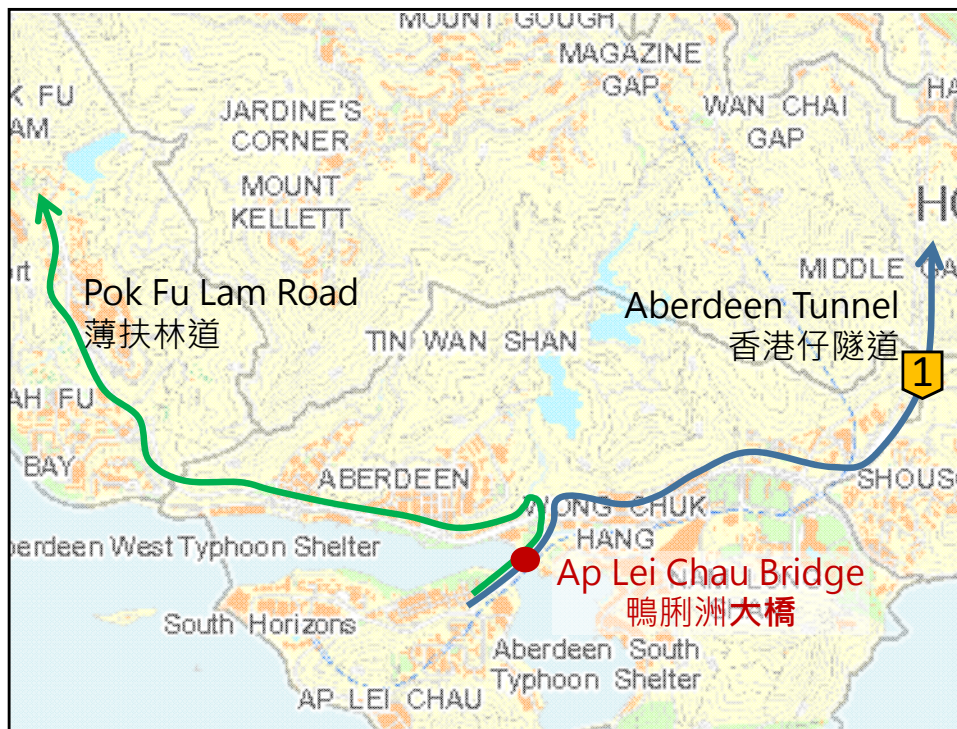


Directional Signs after Addition of Proposed Journey Time Indication System 加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



2

Ap Lei Chau Bridge 鴨脷洲大橋



Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:

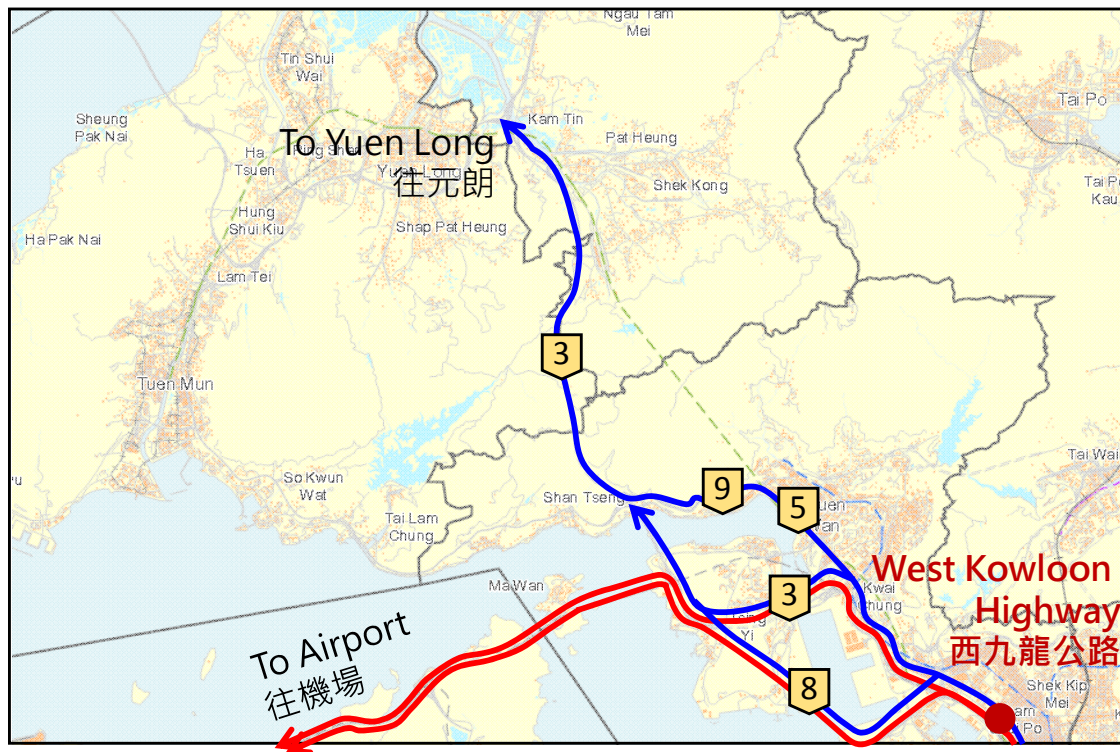


Directional Signs after Addition of Proposed Journey Time Indication System 加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



3

West Kowloon Highway (near MTR Nam Cheong Station) 西九龍公路 (近港鐵南昌站)



Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:



Directional Signs after Addition of Proposed Journey Time Indication System 加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



4 Long Tin Road (near Parkside Villa) 朗天路(近柏麗豪園)



Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:



Directional Signs after Addition of Proposed Journey Time Indication System 加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



5

Hong Tin Road (near junction with Hung Chi Road) 洪天路 (近洪志路交界)



Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:



Directional Sign after Addition of Proposed Journey Time Indication System 加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



6

Yuen Long Highway (near Shap Pat Heung Interchange) 元朗公路 (近十八鄉交匯處)

Existing Directional Signs 現時的路線指示標誌:



Directional Signs after Addition of Proposed Journey Time Indication System 加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



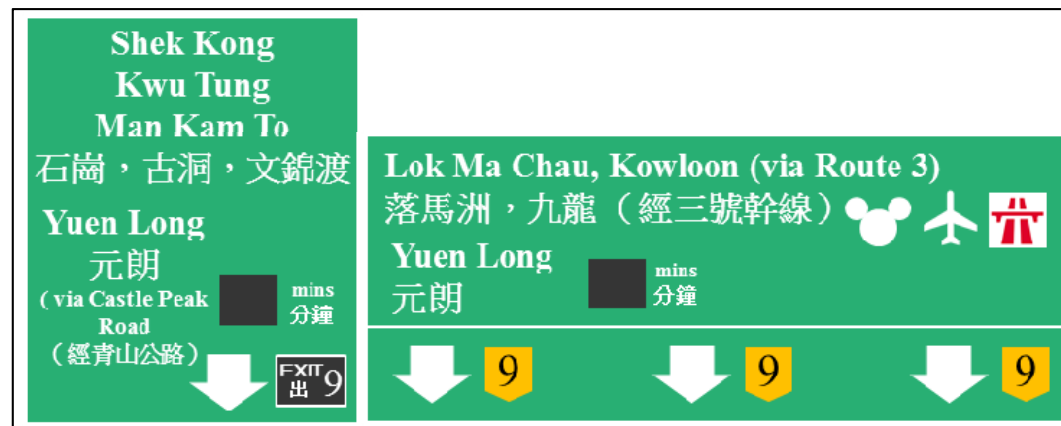
7 Fanling Highway (near Kwu Tung) 粉嶺公路 (近古洞)



Existing Directional Signs 現時的路線指示標誌:



Directional Signs after Addition of Proposed Journey Time Indication System 加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



8 Tai Po Road (near Kwong Fuk Estate) 大埔公路 (近廣福邨)



Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:



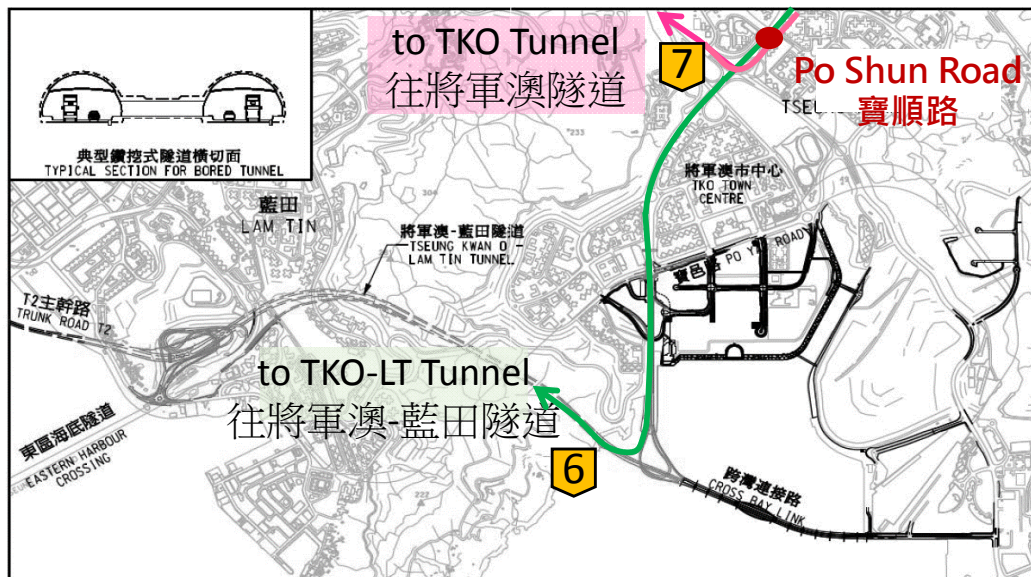
Directional Sign after Addition of Proposed Journey Time Indication System:

加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



9 Po Shun Road (near Chun Ming Court) 寶順路 (近頌明苑)

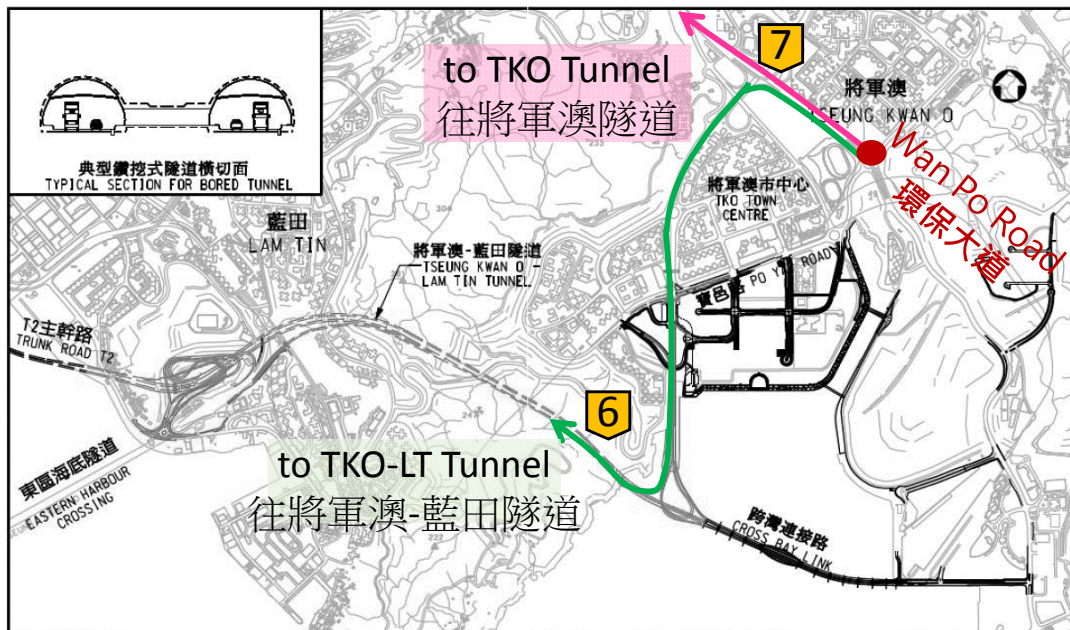
Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:



Directional Sign after Addition of Proposed Journey Time Indication System 加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



10 Wan Po Road (near Hong Kong Velodrome) 環保大道 (近香港單車館)



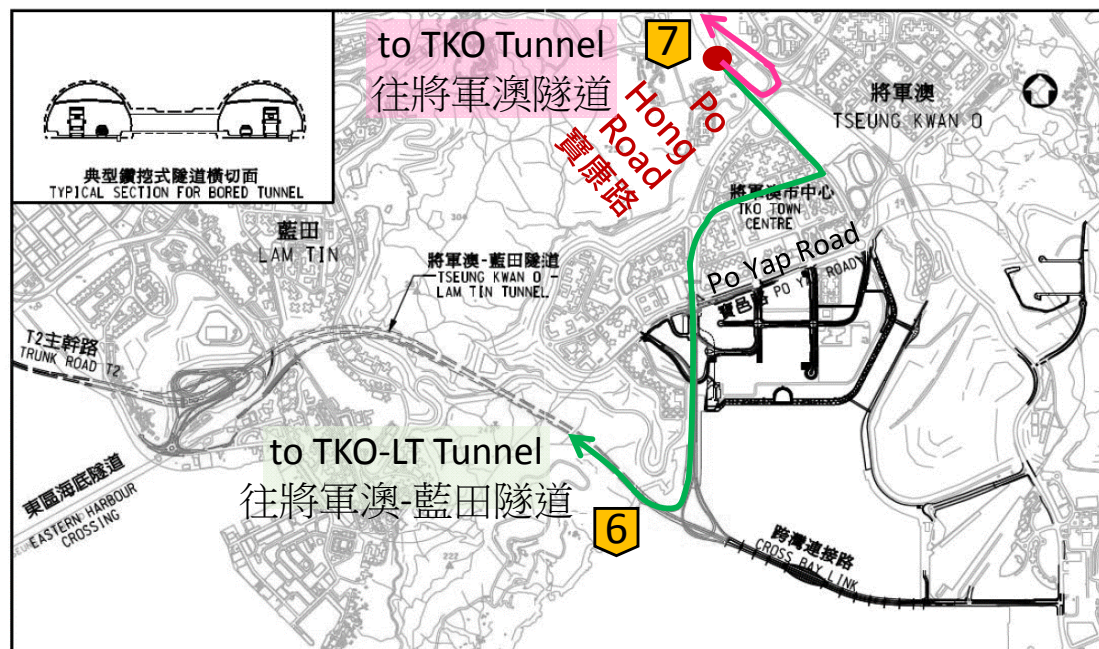
Existing Directional Signs 現時的路線指示標誌:



Directional Signs after Addition of Proposed Journey Time Indication System 加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



11 Po Hong Road (near KMB Tseung Kwan O Depot) 寶康路 (近九巴將軍澳車廠)



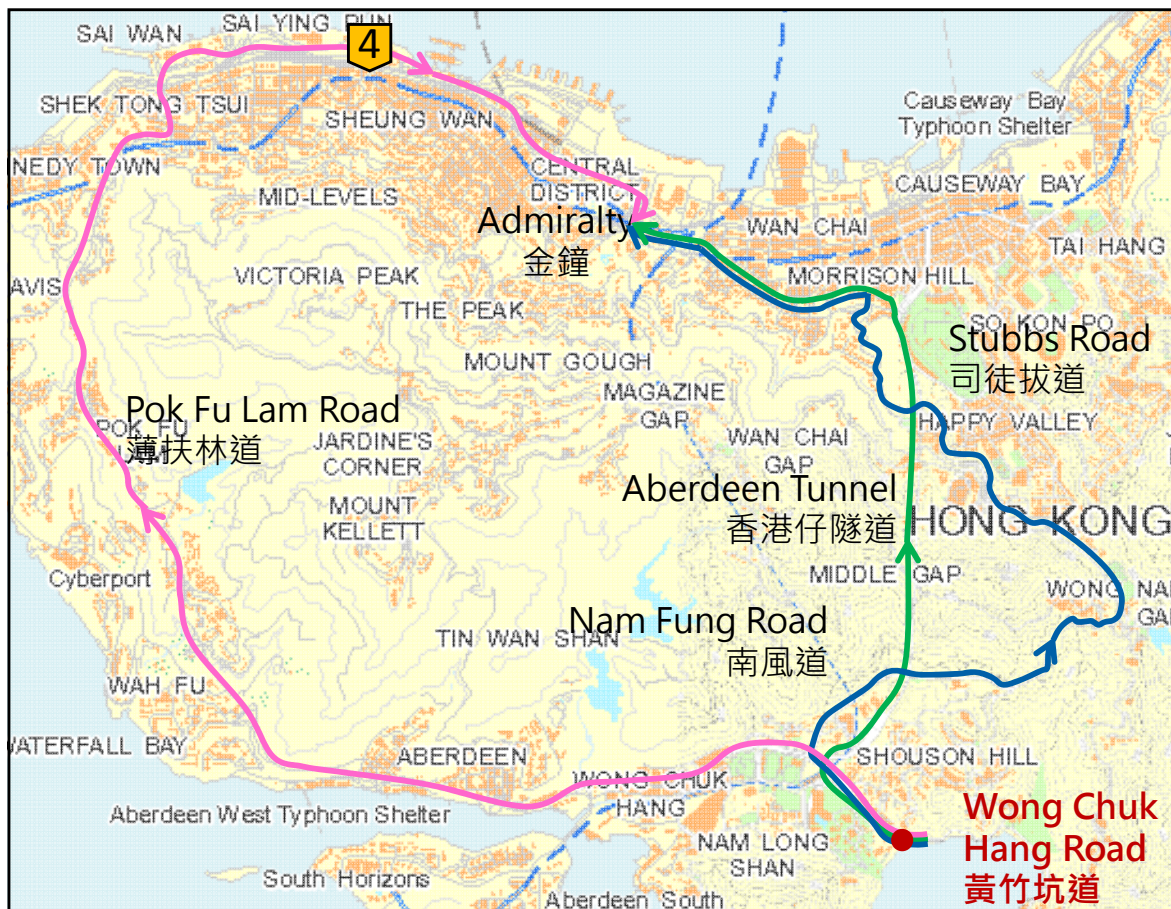
Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:



Directional Sign after Addition of Proposed Journey Time Indication System 加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



12 Wong Chuk Hang Road (near Country Club) 黃竹坑道(近鄉村俱樂部)



Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:



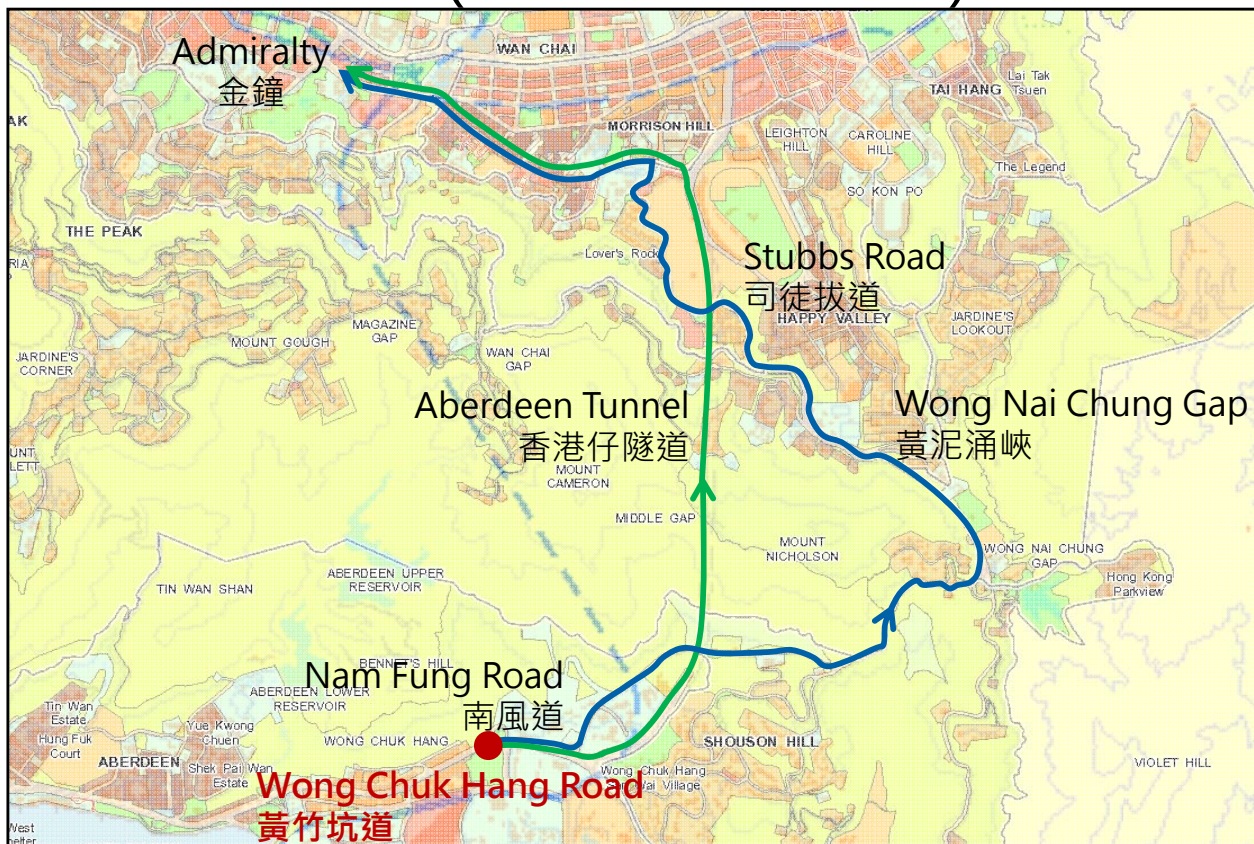
Directional Sign after Addition of Proposed Journey Time Indication System

加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



13

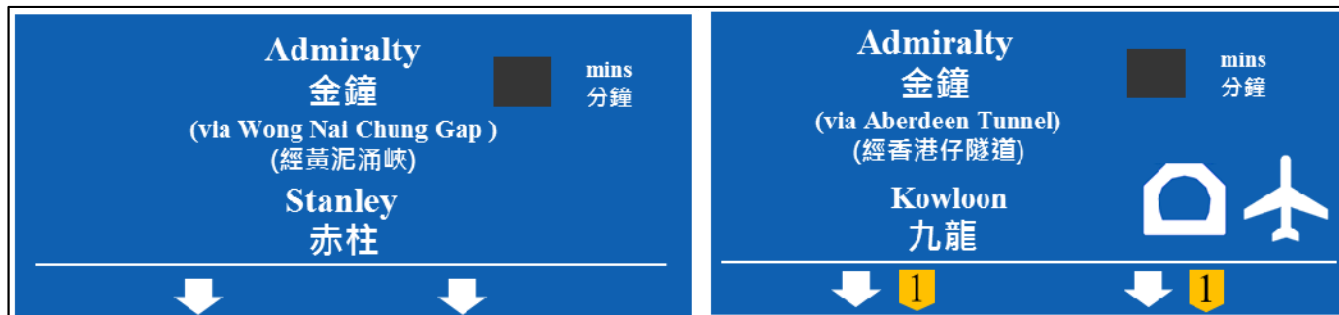
Wong Chuk Hang Road (near Aberdeen Sports Ground) 黃竹坑道(近香港仔運動場)



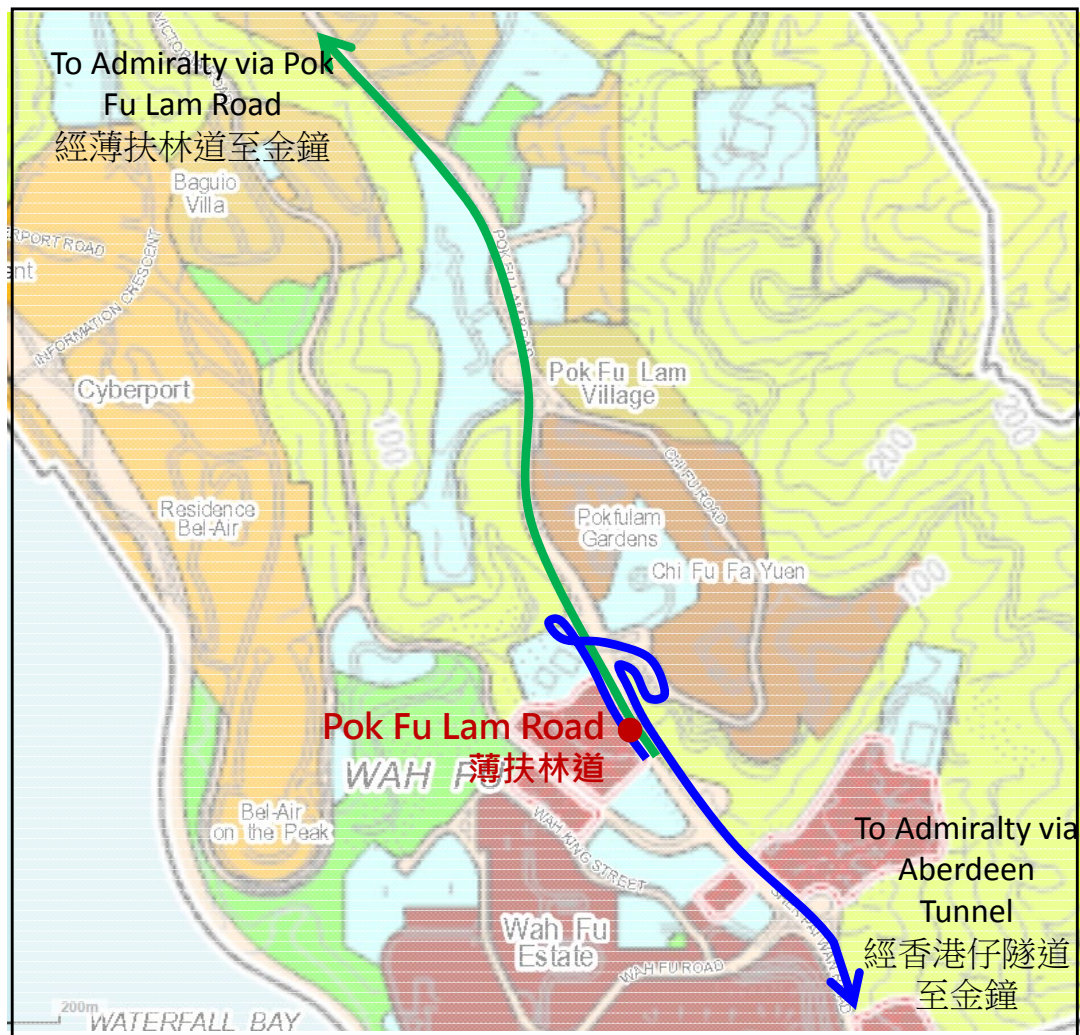
Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:



Directional Sign after Addition of Proposed Journey Time Indication System
加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



14 Pok Fu Lam Road 薄扶林道



Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:



Directional Sign after Addition of Proposed Journey Time Indication System

加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



15

Fuk Man Road 福民路



Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:



Directional Sign after Addition of Proposed Journey Time Indication System
加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



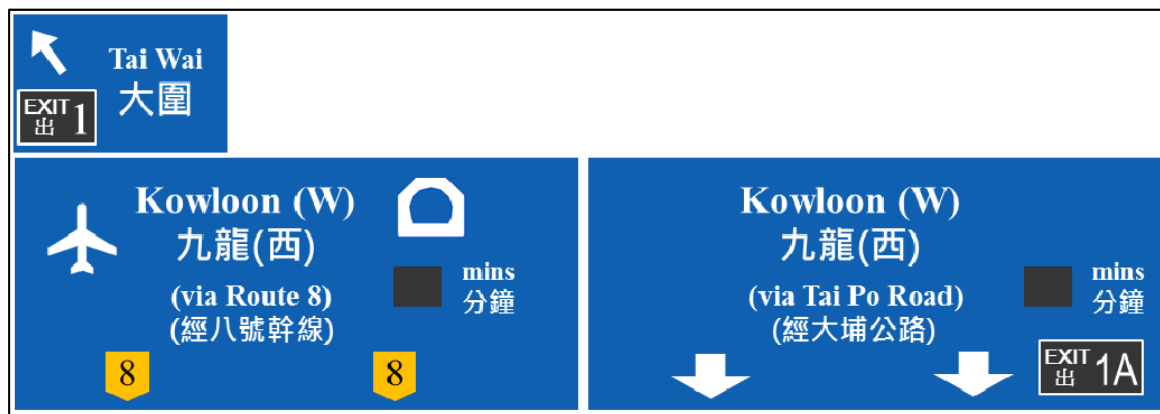
16 Tsing Sha Highway 青沙公路



Existing Directional Sign 現時的路線指示標誌:



Directional Sign after Addition of Proposed Journey Time Indication System
加設擬議行車時間顯示系統後的交通標誌:



Proposed Enhancement of a Speed Map Panel

擬議改善的行車速度屏

1. San Tin Highway (near Fairview Park)

新田公路（近錦綉花園）

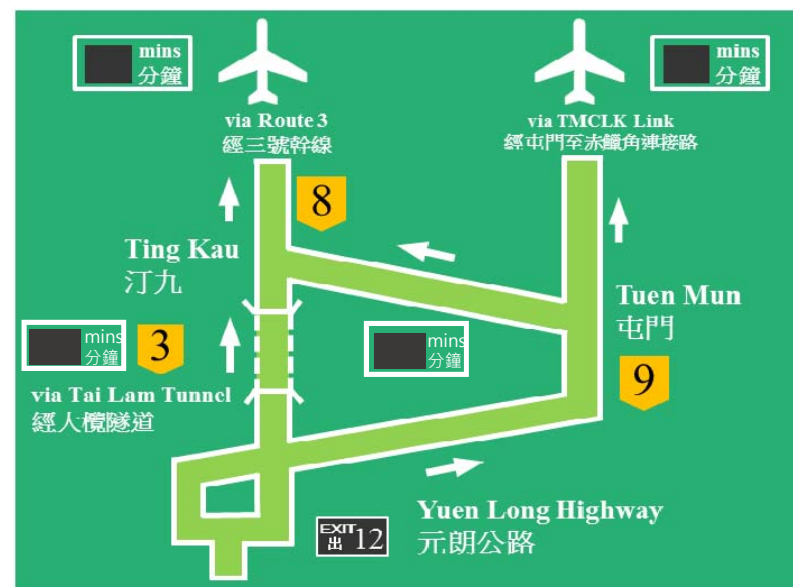
1 **San Tin Highway (near Fairview Park)** **新田公路 (近錦綉花園)**



Existing Speed Map Panel 現時的行車速度屏:



Proposed Speed Map Panel 擬議的行車速度屏:



Journey Time Indication System and Speed Map Panel

行車時間顯示系統 與 行車速度屏



Journey Time Indication System
行車時間顯示系統



Speed Map Panel
行車速度屏