



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

可持續大嶼辦事處
Sustainable Lantau Office

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件 : joycelau@cedd.gov.hk
Telephone 電話 : (852) 2157 3036
Facsimile 傳真 : (852) 2114 0064
Our ref 本署檔號 : SLO-30-4150-100
Your ref 來函檔號 :

香港鰂魚涌
英皇道 1063 號 12 樓

12/F, 1063 King's Road,
Quarry Bay, Hong Kong

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：盧慧欣女士)
(傳真：2978 7569)

盧女士：

關於：基本工程儲備基金 2018/19 整體撥款
《大嶼山康樂及旅遊發展策略可行性研究》、
《長沙與索罟群島的水療度假村發展的初步可行性研究》及
《由昂坪延伸至大澳的纜車系統的初步可行性研究》

多謝你轉介立法會議員朱凱迪於 2018 年 1 月 22 日致發展局局長、財經事務及庫務局副秘書長（庫務）及工務小組委員會主席的來信，要求政府就 2018-2019 年度基本工程儲備基金的整體撥款申請提供補充資料。發展局已了解有關事宜，並指派土木工程拓展署代為回覆，現回覆如下：

為協助制訂發展大嶼山的策略建議，土木工程拓展署進行上述標題三項研究。三項研究都已經完成，顧問現正修訂最後報告及研究摘要，預計於 2018 年上半年完成相關工作。

政府已於 2016 年 1 月至 4 月進行公眾參與活動，就大嶼山發展的策略和規劃，包括有關康樂及旅遊發展的初步建議，諮詢公眾。經充分考慮公眾人士的意見，適用的建議已納入於 2017 年 6 月 3 日公布的《可持續大嶼藍圖》¹內，我們會就這些建議進行深入探討和研究落實建議的可行性。

¹ 《可持續大嶼藍圖》可於以下網頁下載：<http://www.lantau.gov.hk/tc/>

三項研究的範圍並沒有重疊。《大嶼山康樂及旅遊發展策略可行性研究》旨在為大嶼山的康樂及旅遊發展制訂概念性策略和初步構思，將來推展各項康樂及旅遊建議時仍須進行詳細的技術評估和設計以確定其可行性。

而《由昂坪延伸至大澳的纜車系統的初步可行性研究》和《長沙與索罟群島的水療度假村發展的初步可行性研究》，旨在為題述兩個項目進行初步可行性研究。研究指出，從技術角度來看(包括地形、環境及規劃的限制、交通和基礎設施配套的要求、經濟環境及旅遊需求等)，由昂坪延伸至大澳的纜車系統和於長沙與索罟群島發展水療度假村²是可行的。但考慮到其財務可行性和收集到的公眾意見，現階段不適宜推展這兩項建議。

另外，政府於2016年1月至4月的公眾參與活動期間，收到不少公眾及大嶼山居民的意見，就大嶼山發展對交通、運輸之影響，以及大嶼山的旅客接待能力等表示關注。故此，土木工程拓展署已於2017年7月展開《檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及大嶼山的旅客接待能力的可行性研究》，該顧問研究內容主要涵蓋如何改善大嶼山的交通運輸接駁及評估旅客接待能力研究等，並預計2019年初完成。

土木工程拓展署
可持續大嶼辦事處處長

(劉曉欣  曉欣 代行)

2018年1月25日

副本送：

發展局 (經辦人：謝淑欣女士 傳真：2801 5620)
財經事務及庫務局 (經辦人：何鎧均女士 傳真：2147 5240)

² 研究假定有關水療項目是由私營機構發展及營運