

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch**
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:
來函檔號 YOUR
REF.:

電話 Tel. No.: 3509 7280
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
工務小組委員會秘書
盧慧欣女士

盧女士：

立法會工務小組委員會
2018 年 5 月 12 日及 14 日會議
將軍澳跨灣連接路－建造工程

補充資料

就委員在 2018 年 5 月 12 日及 14 日工務小組委員會會議上要求政府提供資料，說明工程項目會設置可再生能源設施的詳情，並就文件編號 PWSC(2018-19)11 第 8 段有關將軍澳市中心及沿環保大道一帶的主要路口交通情況的更新數字，現回覆如下。

可再生能源設施

此工程項目的機電維修站天台位置已預留約 100 平方米的空間安裝可再生能源設施。土木工程拓展署會考慮在該空間安裝太陽能光伏板，預計每年產電量約 10,000 千瓦小時，以供機電維修站日常運作使用。

主要路口的交通情況

發展局一直進行各項土地用途檢討的工作，包括檢視現時空置、作短期租約或其他不同的短期或政府用途的政府土地，以及「綠化地帶」用地檢討等，以物色更多合適用地改作住宅用途。就此，土木工程拓展署於 2015 年開始委聘顧問就將軍澳 9 幅具房屋發展潛力用地進行可行性研究。初步研究結果顯示，發展其中 5 幅綠化地帶用地作公營房屋預期沒有無法克服的技術問題，故建議先改劃並發展該 5 幅用地作住宅用途以增加房屋供應。

其後，土木工程拓展署於 2017 年完成就擬改劃該 5 幅綠化地帶為房屋發展項目的初步交通影響評估，這個評估的假設是跨灣連接路在該房屋發展項目入伙前已經完成。

根據擬改劃將軍澳 5 幅綠化地帶為房屋發展的初步交通影響評估報告，在跨灣連接路落成後及 5 幅綠化地帶改劃為房屋發展的情況下，相關的主要路口及主要迴旋處於 2029 年的初步交通評估情況如下¹。

¹ 進一步的交通影響評估將於詳細設計階段進行，以全面檢視 5 幅擬議房屋用地附近的交通情況。

| 交通燈控制的主要路口 | 剩餘容車量 ² | |
|-------------|--------------------|------------|
| | 已完成擬議跨灣連接路工程計劃 | |
| | 早上 繁忙時間 | 下午 繁忙時間 |
| 寶邑路／唐俊街 | 16% | 40% |
| 寶邑路／翠嶺路／寶順路 | 9% | >50% |
| 環保大道／石角路 | 8% | 43% |
| 環保大道／百勝角道 | >50% | >50% |

| 主要迴旋處 | 流量與容車量的比率 ³ | |
|------------------|------------------------|------------|
| | 已完成擬議跨灣連接路工程計劃 | |
| | 早上 繁忙時間 | 下午 繁忙時間 |
| 環保大道／昭信路／ 寶邑路 | 0.44 | 0.37 |

運輸及房屋局局長

(陳凱庭



代行)

2018年6月6日

² 交通燈號控制路口的交通情況是以其剩餘容車量顯示。如剩餘容車量為正數，表示該路口仍可容納更多車輛，如剩餘容車量>50%，表示該路口容車量充裕，行車暢順；如為負數，則表示該路口超出負荷，以致出現車龍，令行車時間延長。

³ 迴旋處的交通情況是以流量與容車量的比率顯示。當比率等於或低於1.0時，表示交通情況可以接受；當比率高於1.0時，則表示迴旋處交通擠塞，以致出現車龍，令行車時間延長。

副本抄送：

土木工程拓展署署長 （經辦人：應芬芳女士）（傳真：
2739 0076）

運輸署署長（經辦人：林秀生先生）（傳真：2824 0433）