

2018年10月4日
討論文件

內務委員會

政府因應超強颱風山竹所作的準備、應變及善後工作

目的

本文件旨在向委員簡介政府因應超強颱風山竹所作的準備、應變及善後工作。

背景

超強颱風山竹

2. 山竹是2018年迄今全球最強的熱帶氣旋。在2018年9月15日橫過菲律賓呂宋前，山竹增強為超強颱風，中心持續風速達每小時250公里。橫過呂宋後，山竹於2018年9月16日吹襲香港及鄰近地區，十號颶風信號曾一度生效十小時，比去年8月的超強颱風天鴿多五小時。

3. 山竹帶來的最大風暴潮縱使並未在潮漲時間發生，亦為本港帶來嚴重的風暴潮。在鰂魚涌和大埔滘錄得天文潮位以上的水位上漲分別為2.35米¹及3.38米，為鰂魚涌和大埔滘有紀錄以來最高。而鰂魚涌和大埔滘最高的水位則分別為海圖基準面以上3.88米及4.69米，只低於1962年肆虐香港的颱風溫黛所創的紀錄，當時分別為3.96米及5.03米。風暴潮導致低窪地區出現嚴重水淹情況。

4. 山竹對社會造成嚴重破壞，包括約46 500宗塌樹報告（約天鴿的九倍）及500宗窗戶損毀報告（約天鴿的三倍）。約1 800人入住政府庇護中心（約天鴿的五倍）及458人受傷（約天鴿的三倍）。

¹ 此段落的數據為臨時數據，天文台詳細分析後或有調整。

政府應對熱帶氣旋的機制

5. 為有效地應對熱帶氣旋和其他天災，政府備有《天災應變計劃》，當中載列政府的預警系統和應對緊急事故的組織架構，以及政府部門和其他機構的職能和責任。除《天災應變計劃》外，相關部門各自備有督導決策和運作的詳細工作計劃／指示。
6. 保安局轄下的緊急事故監察及支援中心（緊急監援中心）一般會在天文台發出八號或以上的熱帶氣旋警告信號時啓動。緊急監援中心作為政府應對重大緊急事故的協調、監察及支援中心，在履行監察職責時，會收集並整理各部門提交的資料，而這些部門亦會自設緊急事故中心或聯絡點。
7. 《天災應變計劃》的概念旨在於各部門根據其相關專業執行各自的行動計劃，而緊急監援中心則會定時發出中央情況報告，讓各有關主要官員掌握整體情況，以便各部門作資源分配。

政府應對山竹的準備工作

及早協調

8. 據香港天文台評估，山竹對香港構成嚴重威脅，因此當山竹與本港仍相距超過 800 公里，天文台尚未發出任何熱帶氣旋警告信號之際，保安局已開展各部門之間的協調工作。
9. 保安局局長在 2018 年 9 月 12 日及 14 日主持共兩次跨部門會議，審視各部門和機構為應對山竹的準備工作，有超過 30 個政策局／部門及公用事業公司的代表出席會議。會上討論關於應變計劃、監察及協調工作、預防措施、資訊流通和及早向公眾發出警告的事宜。保安局局長促請各部門和機構作最壞打算，以及準備動用最大資源應變。
10. 各相關部門迅速執行防備工作，例如食物及環境衛生署（食環署）及渠務署調動額外資源加強清理服務，視察路邊的集水溝、排水渠及渠道（特別是水浸黑點），以確定其為暢通及沒有淤塞。政府亦於三號熱帶氣旋警告信號生效前檢查數百處工地、斜坡、排水渠及政府設施。

11. 為就應急支援作更好的準備，社會福利署提早向 14 個地區發放救援物資，並啟動熱線電話服務。

12. 為協助居住在容易受水浸影響地區的市民盡早撤離，民政事務總署於三號熱帶氣旋警告信號生效時已開放 48 所臨時庇護中心，並安排交通工具接載部份低窪地區居民到底護中心。

13. 勞工處透過一系列新聞公報及廣播，提醒僱主根據《颱風及暴雨警告下的工作守則》在颱風襲港前預先訂明在颱風期間及颱風後僱員的工作安排及應變措施。

及早向公眾發出警告

14. 保安局局長與一眾部門的代表在 2018 年 9 月 14 日舉行聯合記者會，提醒市民注意山竹可能帶來的威脅，提供防備措施建議，並特別講述政府的準備工作和應變措施。所有有關部門亦就惡劣天氣可能帶來的風險及相應預防措施提醒其服務對象及相關人士。民政事務總署亦於一號熱帶氣旋警告信號生效後開設 24 小時熱線服務供市民查詢。相關部門探訪容易受水浸影響的地方，提高該等地區居民的警覺性及呼籲提早撤離。

15. 為保障現存樓宇及進行中的建築工程的安全，屋宇署在 2018 年 9 月 12 日向物業管理代理人、註冊建築專業人士及註冊承建商發出通告函件，提醒他們查看其轄下樓宇的吊船或地盤的棚架和天秤是否安全。此外，函件亦提醒有關人士在山竹吹襲過後，應盡快安排檢查及進行所需維修工程。

16. 屋宇署在 2018 年 9 月 13 及 14 日展開特別行動，巡查及清拆嚴重破損的招牌。屋宇署亦巡查了 74 個正在施工並在颱風下可能對公眾安全構成較高風險的建築地盤，提醒相關地盤人員在颱風吹襲前盡早完成糾正工程。此外，屋宇署亦有提醒代辦該署為失責業主進行工程的外判顧問公司及政府承建商加強有關工程的安全及預防措施。

預早啟動緊急監援中心

17. 2018 年 9 月 15 日，政府首次在只有三號熱帶氣旋警告信號發出時啟動緊急監援中心，相關部門亦隨即啟動其應變計劃及緊急事故中心。及早啟動緊急監援中心，能更有效地提醒各局及部門整體情況以

及協調準備及應急工作。

18. 為應對超強颱風山竹，發展局要求各工務部門、工程承建商及顧問公司提高警覺，及早做好預防和應變措施，為工地設施進行緊急應變工作，並預留人手，應付颱風的來臨。此外，工務部門亦於 2018 年 9 月 15 日前完成工地巡查工作，妥善做好緊急應變工作。

19. 發展局樹木管理辦事處（樹木辦）督促樹木管理部門檢查在人流車流高的地方的樹木，並盡快採取合適的預防措施，如移除枯枝、移除結構有缺陷的樹木，或圍封有待處理的樹木等。樹木辦亦呼籲私人物業業主、業主立案法團及物業管理公司同樣處理轄下樹木，防患未然。

20. 建築署已預先提醒所有員工及承建商在工地內盡快採取適當預防措施，以應對可能出現的惡劣天氣。在超強颱風來臨前，建築署已巡查了共 58 項基本工程和小型工程的工地，以及數百個現有的政府建築物或設施。並且完成有關準備工作包括但不限於保護臨時建築物（特別是竹棚）；防止洪水、損毀排水設施、斜坡侵蝕和滑坡，以及樹木倒塌的預防措施；並啟動該署就每項新工程的工地緊急管理小組及緊急中心，以處理該署負責維修的現有政府建築物及設施的緊急事故。

21. 土本工程拓展署的土力工程處完成大約 200 個斜坡的檢查，因該等 200 個斜坡都是被納入「長遠防治山泥傾瀉計劃」而正在進行斜坡工程。因應山竹會帶來大雨，土力工程處指示承建商在山竹來臨前，完成一些必需的預防措施，如用帆布遮蓋斜坡，並清理渠道。土力工程處亦呼籲私人業主應在山竹來臨前，清理斜坡的渠道。當局亦增加宣傳山泥傾瀉警告的信息，提醒市民在大雨期間應採取的防禦措施，並應遠離斜坡，及逗留在較高樓層及／或在離斜坡最遠的房間，特別在山泥傾瀉警告有效的時間。政府亦強調若因山泥傾瀉危險而須撤離，市民應立即配合政府的疏散行動。

22. 自天文台於 9 月 14 日發出一號熱帶氣旋警告信號起，土木工程拓展署轄下的土木工程處與維修承建商開始保持緊密聯繫。當三號熱帶氣旋警告信號懸掛時，土木工程處的維修承建商立即設立緊急應變隊伍，並準備好所需物資，以確保緊急應變隊伍可隨時執行緊急工程。

23. 渠務署早已做好防風準備，包括視察及清理 150 多個易受垃圾或樹葉堵塞的渠道，並在颱風來臨前為七個容易受海水淹浸的低窪地

區（包括聯安新村、嘉和里、深井新村、鯉魚門海傍道、西貢南圍、大澳及元朗區西北沿海村落）實施預防措施，例如在鯉魚門，於海平面達到預定警戒水位前，在 14 個指定地點設置可拆卸式擋水板，以緩減水浸情況。在大澳，渠務署於 2018 年 9 月 14 日，開始在防洪牆頂部安裝共 350 米長的可拆卸式擋水板，把永安街及太平街南的防洪水平提升至主水平基準以上 3.8 米，務求於山竹襲港前提早完成安裝工作。

24. 此外，杏花邨由於近海，亦易受海浪衝擊。為減輕海浪對民居的影響，相關部門聯同杏花邨管理處已成立聯絡機制，以應對水浸的影響。渠務署並於 2018 年 9 月 13 日與該邨管理處開會，以提醒水浸的危機及交流預防水浸措施的資訊。

25. 在山竹到達之前，水務署已採取預防措施，盡量減低颱風對供水的影響，特別是減低對水務設施（包括濾水廠及抽水站）的損壞。此外，水務署亦已視察和清理引水道，以確保引水道不受堵塞，盡量降低引水道的溢流風險。作為一項應變措施，水務署在颱風期間不斷補充配水庫的儲水，以備當上游濾水廠或抽水站等出現問題而影響配水庫入水的緊急情況下，配水庫仍有儲備維持供水。

26. 機電工程署亦於 2018 年 9 月 15 日懸掛三號熱帶氣旋警告信號時啟動緊急事故控制中心。

颱風期間的應變措施

27. 應急部隊如警務處、消防處及民安隊在應急階段作全面動員。警務處的 999 緊急熱線曾接獲逾 8 000 個求助電話，比天鴿時多三倍。約 8 000 名警務人員被調配處理 6 922 宗颱風相關案件。消防處共處理 587 宗火警求助及 1 241 宗特別服務求助個案（如樹木倒塌，被困電梯及水浸），較天鴿時分別多 97% 及 219%。為應付需求，消防處由其他單位抽調 150 名人員處理風暴相關案件。

28. 山竹引發的風暴潮嚴重威脅容易受水浸威脅的地區。消防處聯同其他應急部隊分別撤離鯉魚門及大澳共 28 名及 129 名居民到安全地方。

29. 建築署啓動包括承建商的管理人員、署方工程監督和項目管理

人員的工地緊急管理小組，以報告緊急事件和協調新工程工地的緊急行動。當三號熱帶氣旋警告信號懸掛後，由專業人員和工程監督人員負責管理的緊急中心已即時啟動，以處理署方負責維修的現有政府建築物及設施的緊急事故。在颱風期間，建築署共收到約 1 930 項建築物／構築物／設施損毀報告或相關事件。

30. 土力工程處的緊急控制中心於 2018 年 9 月 15 日下午 4 時開始運作，總共動員了 80 名土力工程處的人員。土力工程處總共接獲 19 宗山泥傾瀉事故的報告。土力工程處亦向相關部門提供所需的跟進行動的建議，包括防備措施及緊急的維修工程，以保障公眾安全。

31. 在颱風期間，土木工程處密切監察海事設施（包括渡輪碼頭、公眾碼頭或梯台、防波堤及海堤）的狀況，以盡早執行必要的緊急維修或臨時工程。

32. 在緊急事故控制中心運作期間，渠務署派遣超過 50 隊緊急應變小隊，專責處理水浸事故。緊急應變小隊亦駐守在容易被海水淹浸的地方，持續監察水浸情況及根據行動計劃，實施紓緩水浸措施，例如清理淤塞的渠道、泵水。即使在十號颶風信號生效期間，渠務署仍派遣四隊緊急應變小隊，緩解發生在杏花邨盛泰道的水浸事故。

33. 在颱風期間，水務署的兩個區域緊急協調中心，以分別協調香港及離島、九龍及新界當出現緊急供水事故時的應變行動。此外，水務署亦調派額外的水務署人員和承建商人員待命。雖然颱風期間本港的供水總體維持正常，但部分水務設施受停電影響或受颱風破壞，其中部分供水設施導致某些地區及鄉村供水中斷。在天氣情況允許下，即使八號熱帶氣旋警告信號仍未除下，水務署已進行緊急維修，以盡量減少供水中斷的情況（例如在長洲，水務署設法隔離受倒塌樹木破壞的水管，並進行緊急閘門操作，即使在完全恢復供水之前，已縮小供水中斷的範圍和縮短供水中斷的時間）。此外，就部分個別屋苑因內部供水系統受損而暫停食水供應，水務署亦聯絡屋苑的管理處，並為這些屋苑提供臨時供水（例如水車、水箱或街喉）。

34. 機電工程署成立了 120 個分散各區的緊急應變小組，約有 500 名員工留守在不同地區的政府建築物，為各局／部門提供緊急機電服務，而緊急應變小組亦配備有拖車及緊急機電設備。颱風期間，機電工程署收到約 1 100 宗有關政府機電設施及車輛的求助個案，並向各局／部門作出及時回應。

35. 在屋宇署，有 128 位專業及技術職系人員輪更工作，共接獲並處理 24 宗緊急個案，有關個案涵蓋地盤臨時設施倒塌或危險招牌等。

36. 在此期間，民政事務總署額外開放多五所臨時庇護中心，當時共 53 所中心運作。

37. 為確保學生安全，教育局分別於 2018 年 9 月 16 日及 17 日宣布全港學校於 2018 年 9 月 17 日及 18 日停課。另外，八所大學教育資助委員會資助大學於 9 月 17 日停課，於翌日復課。

38. 有賴各部門，特別是應急部隊齊心協力，山竹襲港期間市民受傷個案得以盡量減少，無人喪生。

颱風過後的善後及復原工作

39. 山竹為香港帶來前所未有的大規模破壞。大量樹木倒塌導致嚴重道路阻塞，對恢復交通暢順及公共交通服務造成嚴重障礙。強風和風暴潮對大量公共設施造成不同程度的損毀。與先前的颱風相比，山竹的善後工作需要更長時間和更多資源。以下段落列舉政府的主要善後及復原工作。

公共交通

40. 在運輸方面，運輸署每日用作 24 小時監察和處理交通及運輸事故的緊急事故交通協調中心於 2018 年 9 月 15 日天文台掛上三號熱帶氣旋警告信號時已經加強運作，目的是密切監察天文台發出的熱帶氣旋預警、準備與各個公共交通營辦商協調及在颱風期間及颱風後向傳媒和市民發布訊息。當 2018 年 9 月 16 日懸掛十號颶風信號時，緊急事故交通協調中心隨即與警務處和路政署²提升至聯合督導模式運作，以便更有效地傳達有關道路檢查、評估路面堵塞情況及清理工作優次的訊息。緊急事故交通協調中心與緊急監援中心保持每兩小時一次緊密溝通，以便不時向公眾發放最新的交通和運輸訊息。

² 為應對山竹帶來的潛在威脅及隨後的清理工作，路政署在颱風前已調派約 500 名工人於各個工地候命。是次工地的即時資源調派水平已比過往同類型事件上調 50%。

41. 山竹令公共交通網絡及設施受到嚴重破壞（包括鐵路，公路及港口）。自 9 月 17 日凌晨時份（八號熱帶氣旋警告信號生效時），運輸署、路政署、土木工程署、消防處、建築署、海事處、機電工程署、水務署、食環署及各公共交通營運商一直全力工作以盡快回復公共交通服務，包括清理被阻塞的街道、維修交通燈及港口等。當知悉熱帶氣旋警告信號將由八號轉到三號後，運輸署隨即與專營巴士公司聯繫，希望巴士公司於天氣情況許可下能夠安排巴士路線試行，為回復巴士服務作出準備。不幸地，大部份主要幹道雖然於清晨前已經完成清理，惟全港大量塌樹令連接巴士廠的道路及相關巴士路線受阻，故巴士服務未能及時恢復。另外，由於大量樹木及障礙物破壞路軌及架空電纜，港鐵東鐵線（大埔至上水段）以及輕鐵（天水圍及元朗段）未能於 9 月 17 日早上回復服務。政府及公共運輸營運者隨即於不同渠道，包括新聞公報、線上平台及流動程式（如運輸署「香港出行易」）³等向公眾作出預警。當得悉港鐵大圍站於早上因電力故障令紅磡至沙田段服務受阻後，緊急事故交通協調中心與港鐵就維修、應急及人流管制安排作出緊密聯繫。港鐵東鐵線於 9 月 17 日晚上回復全線服務，輕鐵則於 9 月 18 日早上回復服務。在各部門全力以赴下⁴，約 30% 專營巴士服務於 9 月 17 日回復，9 月 18 日則已回復超過 95%（9 月 22 日全部回復正常）。

42. 有見八號熱帶氣旋警告信號除下後交通受阻，民政事務局曾安排 24 輛旅遊巴及兩艘渡輪為部份地區的市民提供交通服務。9 月 17 日至 19 日期間，共有約 3 350 及 200 名乘客分別使用該穿梭巴士及渡輪服務。

43. 勞工處於 2018 年 9 月 17 日早上發出新聞公報，呼籲如僱員因路面及交通的情況而未能及時返回工作崗位，僱主應體諒並作出彈性處理。

³ 緊急事故交通協調中心於 9 月 17 日上午 5 時 20 分，即熱帶氣旋警告信號降至三號後在上午 5 時 44 分發出第一個新聞公報，向公眾交代公共交通服務情況。至當日下午，運輸署曾就最新交通情況作五次電台聲音廣播及九次新聞公報。

⁴ 道路清理工作自 9 月 17 日起日夜進行。能迅速令公共交通回復的道路作出優先處理，如主要幹道、連接巴士廠的道路、連接鐵路站的道路及無替代路線地點的連接道路。

工務部門的跟進工作

44. 颱風過後，建築署即時巡查了有關基本工程和小型工程工地，發現損毀相對較輕微，並沒有對公眾構成重大影響。另外，對負責維修的現有政府建築物及設施，署方已立即與有關用戶部門聯絡，並跟進他們所報告的維修事項，及就有關較大／嚴重受損設施按先後緩急進行或安排相關維修工程。

45. 土力工程處派出大約 100 名土力工程師及顧問公司人員，巡視在「長遠防治山泥傾瀉計劃」下正進行斜坡工程的約 200 個地盤。當中並無發現有山泥傾瀉發生，而承建商亦完成一些需要的跟進工作。另外，土力工程處已派出土力工程師檢查所有山泥傾瀉事故，相關部門亦作出跟進行動。

46. 土木工程處安排了七隊共 45 位前線員工於數日內優先檢查 78 個較重要的海事設施，當中有五個設施需要作跟進維修工作。

47. 渠務署在除下八號熱帶氣旋警告信號之前（在天氣情況允許下），已開始檢查及清理主要道路的路旁集水溝，以便減低水浸風險。渠務署亦巡視了主要雨水排放系統的進水口，並進行相關的清理工作。渠務署也檢查了沿海地區道路和行人通道的組合沙井蓋及進行相關緊急跟進工作。於 2018 年 9 月 17 日，渠務署調派了六隊工作人員協助杏花邨管理處排走其中 20 棟樓宇的升降機槽內的水。

48. 水務署已解決所有因颱風引起供水中斷的問題，所有曾經供水受影響的地區亦已全部恢復正常供水。水務署亦已完成所有受影響水務設施（包括一些偏遠地區的水務設施）的緊急維修工程，包括因停電受損或受影響，或因寬頻網絡失效而不能遙距控制等。某些個案（例如塔門、吉澳和鴨洲等）的維修工作相當困難，因為該些地方位置偏遠，難以到達（例如被倒塌的樹木擋住去路），物資輸送和電訊通話亦很困難。在這些個案中，水務署利用水船、水箱和大型樽裝水，在停水期間向居民提供臨時供水。

49. 屋宇署展開大規模行動，巡查各區主要街道，以辨識及清除因鬆脫招牌、伸出物、窗戶、棚架或樓宇其他損毀部分所帶來的樓宇安全風險。就樓宇業主無法即時跟進潛在危險的個案，則交由政府承建商即時處理。屋宇署一共處理逾 860 宗個案或舉報，並透過上述行動拆除有關危險構築物。此外，屋宇署共處理 13 宗與危險私人斜坡有關

的緊急個案，現時正進行糾正工程。屋宇署亦已巡查 56 個建築地盤，提醒註冊承建商及註冊建築專業人士檢查棚架及地盤設施，以保障公眾安全。

社區援助

50. 教育局提供緊急援助予超過 380 間資助學校以盡快移除／修葺被山竹破壞的設施。學校透過與相關部門合作，已清理所有影響進出校園的道路及對學生可能有迫切危險的倒塌樹木。為減輕學校的財務負擔，教育局於 2018 年 9 月 27 日公布發放風災特別津貼予學校。所有受影響的公營學校及直接資助計劃學校可以申請上限為 15 萬元的津貼。而參加幼稚園教育計劃的幼稚園的津貼基本上限為 5 萬元，以應對緊急需要。

51. 政府為受颱風影響的市民提供包括由華人廟宇基金及／或特別援助基金組成的緊急救援基金。民政事務總署至今已接獲超過 560 份申請。

清理雜物及塌樹

52. 政府按優次調配資源，對公眾安全有即時危險及阻礙主要交通幹道的塌樹及棄置物作優先處理。為加快清理行動，消防處曾暫緩所有訓練課程及調派 180 名人員加入清理行動。民安隊亦動員處理主要幹道的塌樹。

53. 政府除了每日動員超過 10 000 人進行清理行動，來自社區不同界別，包括紀律部隊的義工，亦參與協助清理塌樹及雜物。雖然部分行人路及道路的清理行動仍在進行中，但路政署於 2018 年 9 月 18 日已清理及重新開放所有主要主幹道及通往巴士廠的道路。至於其餘大部分被塌樹阻塞的道路已於 2018 年 9 月 22 日或之前完成清理及重開。

54. 食環署每日動員約 8 000 人清除颱風帶來的廢物及進行其他潔淨工作。由 2018 年 9 月 17 日至 10 月 1 日，食環署與其他部門及義工攜手，合共清理了超過 9 500 噸颱風帶來的廢物及另外 241 車次的樹木斷枝。

55. 超強颱風山竹吹襲造成了大量的樹木移位或折斷。截至 9 月 26 日，收到的塌樹報告共 46 531 宗。颱風過後，樹木管理部門立即再次

巡查位於人流車流高地區的樹木(截至 9 月 26 日,已檢查超過 424 000 棵樹木),並適時採取緩減措施,包括穩固 19 364 棵樹,例如將傾斜的樹木拉回直立位置,並用纜索及支撐架扶持、移除懸吊斷枝、移除 31 158 棵根基不穩的樹木、圍封 21 879 棵有待處理的樹木等。到目前為止,在社區設施內和公共屋邨內的所有樹木,以及約七成的路旁樹木均已完成檢查。餘下的樹木檢查工作將於 10 月初完成。約共 9 700 名政府和承建商的工作人員參與行動。我們亦會盡快處理政府熱線收到的問題樹木報告。

56. 政府亦針對海上垃圾的分佈及範圍進行陸空監測,並發現香港東面及南面的海域較受影響。海事處至今已收集超過 700 噸海上垃圾,清理行動將持續。

57. 山竹襲港過後,各個堆填區及廢物轉運站的每天廢物接收量於隨後幾天上升 30%至 40%,堆填區及廢物轉運站分別達到 20 000 噸及 12 300 噸接收量,對堆填區及廢物轉運站的運作構成巨大挑戰。部分機械因處理大量大型樹枝失靈(原設計為處理都市固體廢物及少量庭院廢物),某程度影響廢物轉運站的運作,令廢物處理時間及垃圾回收車等候時間延長。為應對有關情況,環保署已向各廢物轉運站調配更多資源及人手,增加新界西堆填區與轉運站之間的船運次數、透過業界代表和商會發放各廢物轉運站的輪候時間和有關重要信息。為應對廢物棄置及轉運的高度需求,環保署自 2018 年 9 月 17 日彈性延長新界西堆填區、新界東北堆填區及六個廢物轉運站的開放時間。

58. 2018 年 9 月 21 日,環保署亦設立了「啟德發展區臨時木料廢物收集處」以分流廢物轉運站的塌樹廢物。這些轉運站的處理能力於塌樹廢物分流實施後已大為改善,令垃圾車於轉運站收集垃圾的等候時間大幅減少。為了更好地運用樹木廢物,環保署將從收集處選取部分合適的物料循環再造成種植肥料,供位於小蠔灣的「有機資源回收中心」使用。有興趣的公眾人士亦可免費領取該等物料。截至 2018 年 9 月 28 日,共 238 個團體或公眾人士表示對回收再用該等木材廢料感興趣,其中 21 人已領取物料。

污水處理

59. 西貢污水處理廠的海堤及二級污水處理設施在山竹吹襲後受到破壞。渠務署於 9 月 24 日進行緊急維修工程後,經一級處理後的污水已附加消毒程序及引到深海管道排放和稀釋以減輕對環境的潛在影

響。政府將繼續緊密監察附近海域及沙灘的水質，並會定期將測試結果上載至相關網頁。鴨脷洲污水處理廠及南區三段污水壓力喉管受山竹影響而斷裂。鴨脷洲污水處理廠已於 9 月 18 日恢復運作，而三個受損的污水壓力喉管的復修工作亦已於 9 月 29 日完成。

未來路向

60. 隨着全球暖化、海水上升及極端天氣情況預計有增無減，香港在日後仍可能受到風力和影響與山竹相若或更強的颱風吹襲。行政長官已委派保安局局長檢討處理超強颱風的方法。檢討工作正在進行，並涵蓋下列事項：

I) 檢討應變計劃

61. 政府會根據處理山竹的經驗，檢視應對熱帶氣旋的預防破壞、應變及善後及復原工作，找出可改善之處。

II) 颱風過後的善後及復原工作

62. 山竹造成的廣泛破壞為數十年所未見。特別是在颱風過後，恢復公共交通服務及清理道路的工作遇上嚴重障礙和困難，影響市民上班及回復正常生活。政府會考慮日後處理同樣情況的最佳方法。

III) 對內及對外發布資訊

63. 在熱帶氣旋襲港之前、期間及之後，最重要的是與市民進行有效和及時溝通，提供有關預防措施、善後及復原情況的資訊。多個部門一直善用流動科技及社交媒體與市民溝通。對內方面，我們亦會檢討跨局、部門、公營設施及其他持分者的協調及溝通，因為這些機構及持分者的工作對如何在颱風過後的善後及恢復，以至盡快使社會回復至正常運作有著重要影響。

結論

64. 政府會致力持續加強應對天災的準備、應變及加強災後處理善後及復原工作的能力。

**政務司司長辦公室
商務及經濟發展局
發展局
教育局
環境局
食物及衛生局
財經事務及庫務局
民政事務局
勞工及福利局
保安局
運輸及房屋局**

2018年10月