

# 海 事 處

政府船塢  
香港九龍深水埗  
昂船洲昂船路



## MARINE DEPARTMENT

Government Dockyard  
Ngong Shung Road,  
Stonecutters Island  
Sham Shui Po, Kowloon

網 站 Web Site: <http://www.mardep.gov.hk>  
來件檔號 Your Ref.: CB4/PAC/R69  
本處檔號 Our Ref.: MDGFCR1-160/12  
電 話 Tel.: (852) 2307 3602  
電 傳 Fax No.: (852) 2307 3578

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會  
政府帳目委員會  
(經辦人：朱漢儒先生)

朱先生：

政府帳目委員會  
審議審計署署長第六十九號報告書第二章  
政府船隻的採購及保養

二零一八年一月十八日致海事處處長的來函收悉。海事處處長已授權我代為回覆。

就政府帳目委員會所作提問的答覆，依次載列於附件。

煩請向政府帳目委員會委員轉發夾附的資料，以便委員參考。

海事處處長

(陳銘佑 連銘佑 代行)

連附件

副本送：運輸及房屋局局長（經辦人：甄美玲女士）  
財經事務及庫務局局長（經辦人：鍾小玲女士）  
審計署署長（經辦人：李適任先生）

二零一八年一月二十三日

政府帳目委員會  
審議《審計署署長第六十九號報告書》第2章  
政府船隻的採購及維修

(a) 就政府船隻日常更換機油和檢查輪機的事宜，請告知：

(i) 各類主要船隻更換機油和檢查輪機次數的分項數字，以及各有關船隻的數目；

答：2017年各類主要船隻更換機油和檢查輪機次數的分項數字及各有關船隻的數目載於下表。

船隻類別	更換機油和 檢查輪機次數	所涉船隻 數目
大型機動船	322	76
大型高速船	27	11
小型機動船	14	7
中型高速船	116	43

(ii) 主要船隻使用若干時間（例如400小時或以上）後，更換機油和檢查輪機的次數會否更為頻密。如會，請按上文第(i)項就該等船隻提供有關數字；

答：更換機油和檢查輪機一般依照輪機製造商提供的使用手冊所載的相隔時間進行。因此，更換機油和檢查輪機的次數不會在有關船隻使用若干時間後變得更為頻密。

(iii) 更換機油和檢查輪機是在政府船塢以內還是前線基地進行；

答：更換機油和檢查輪機是在政府船塢以內或前線基地進行。

(iv) 2017年各類主要船隻更換機油所需時間的分項數字；以及

答：2017年各類主要船隻更換機油和檢查輪機所需時間載於下表。

船隻類別	總檢修時間（小時）
大型機動船	1 565
大型高速船	100
小型機動船	40
中型高速船	325

(v) 在2018年1月17日貴處的答覆附件第(c)(iii)項提到計算在政府船塢以內和以外維修和修理船隻所涉及的停用時間，其中是否已計入更換機油和檢查輪機引致的停用時間；以及

答：如第(iii)項所述，更換機油和檢查輪機是在政府船塢以內或前線基地進行。在政府船塢以內更換機油和檢查輪機通常與預防性保養或急修同時進行。預防性保養或急修涉及的停用時間已包括更換機油和檢查輪機的檢修時間。

在政府船塢以外更換機油和檢查輪機亦盡可能與維修和修理同時進行，並且會事先與使用者預約，確保船隻的正常運作不受影響。因此，有關工作通常在船隻結束當日作業並返回基地後進行。如此安排不會影響使用者的正常運作，海事處認為這類工作引致的停用時間極少。

(b) 就政府船隊資訊系統，請告知：

(i) 海事處是否使用政府船隊資訊系統訂購維修零件；  
以及

答：政府船隊資訊系統是一個在線電腦系統，提供綜合作業平台，讓政府船塢管理其實物資產、規劃維修活動，以及為所有政府船隻啟動維修程序等。訂購維修零件是該系統多項功能之一。

(ii) 在2015至2017年間，政府船隊資訊系統有否發生影響系統正常運作的問題或事故。如有，請提供每年發生這些問題或事故的次數，以及每次政府船隊資訊系統因此而停用的時間。

答：檢查政府船隊資訊系統過往的系統記錄以找出在2015至2017年間影響正常運作的問題或事故甚為費時，極難在短時間內提供所需資料。話雖如此，海事處已盡力翻查2017年的記錄，發現該系統曾發生5次影響正常運作的問題或事故，每次停用時間分別為1小時（2次）和1小時45分鐘（3次）。

## 2012至2017年間4類主要船隻停用時間及可利用率(按用戶部門)

## 漁農自然護理署

年份/ 船隻類別	2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率
大型機動船	103	90.6%	110	90.0%	68	93.8%	161	85.3%	196	82.2%	87	92.1%
大型高速船	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
小型機動船	83	92.5%	38	96.6%	112	89.8%	61	94.4%	128	88.3%	88	92.0%
中型高速船	141	95.2%	317	89.1%	377	87.1%	399	86.3%	412	85.8%	271	89.4%
總計	327	93.6%	464	90.9%	557	89.1%	621	87.8%	736	85.6%	445	90.6%

## 香港海關

年份/ 船隻類別	2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率
大型機動船	296	88.5%	243	90.5%	257	89.9%	287	88.8%	280	89.1%	273	89.3%
大型高速船	110	90.0%	178	83.7%	163	85.1%	172	84.3%	181	83.5%	196	82.1%
小型機動船	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
中型高速船	90	87.7%	148	79.8%	97	86.8%	74	89.8%	18	91.9%	無	無
總計	496	88.7%	569	87.0%	516	88.2%	533	87.8%	478	87.7%	469	87.2%

## 消防處

年份/ 船隻類別	2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率
大型機動船	395	88.0%	349	89.4%	392	88.1%	442	86.6%	530	83.9%	471	85.7%
大型高速船	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
小型機動船	46	95.8%	159	85.5%	94	91.4%	27	97.5%	143	87.0%	103	88.8%
中型高速船	92	87.4%	142	80.6%	129	82.3%	26	96.5%	46	93.8%	68	90.7%
總計	533	89.6%	649	87.3%	615	88.0%	494	90.3%	719	86.0%	642	87.0%

## 香港警務處

年份/ 船隻類別	2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率
大型機動船	1392	89.4%	1573	88.0%	1490	88.7%	1591	87.9%	1790	86.4%	1589	87.9%
大型高速船	790	80.4%	616	83.1%	934	74.4%	1096	70.0%	774	78.9%	663	81.8%
小型機動船	76	97.4%	190	93.5%	42	98.5%	105	94.7%	0	100.0%	12	99.4%
中型高速船	1087	92.2%	1825	86.8%	1744	87.4%	1210	91.3%	1526	87.8%	1352	88.4%
總計	3345	90.2%	4204	87.5%	4209	87.4%	4003	87.7%	4090	86.9%	3615	88.1%

## 入境事務處

年份/ 船隻類別	2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率
大型機動船	362	85.9%	364	85.8%	298	88.4%	338	86.8%	333	87.0%	367	85.6%
大型高速船	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
小型機動船	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
中型高速船	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
總計	362	85.9%	364	85.8%	298	88.4%	338	86.8%	333	87.0%	367	85.6%

## 海事處

年份/ 船隻類別	2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率	停用時間 (天)	可利用率
大型機動船	989	90.0%	1243	86.9%	1276	86.6%	1036	88.9%	1109	87.9%	1171	87.0%
大型高速船	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
小型機動船	36	96.7%	39	96.4%	20	98.2%	59	94.6%	29	97.4%	43	96.1%
中型高速船	79	95.7%	248	86.4%	195	89.3%	252	87.6%	197	89.2%	187	88.1%
總計	1104	91.4%	1530	87.7%	1491	88.0%	1347	89.2%	1335	88.9%	1401	88.0%

資料來源: 政府船隊資訊系統

註: 不適用 - 並無該類別船隻  
無 - 無停用時間記錄