

財經事務及庫務局

香港添馬添美道二號  
政府總部二十四樓



FINANCIAL SERVICES AND THE  
TREASURY BUREAU

24/F, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue, Tamar  
Hong Kong

傳真號碼 Fax No. : 2147 5240  
電話號碼 Tel. No. : 2810 2232  
本函檔號 Our Ref. : TsyB W 00/520-1/37  
來函檔號 Your Ref. : CB4/PAC/R70

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
政府帳目委員會秘書  
朱漢儒先生

朱先生：

政府帳目委員會  
《審計署署長書第七十號報告書》第 8 章  
八號幹線沙田段

2018 年 5 月 31 日來函備悉。

跟進事項一覽表第(V)部分要求的補充資料現載於附件。

財經事務及庫務局局長

(夏鎋琪

A handwritten signature in blue ink, reading '夏鎋琪' (Summer Hei Ki).

代行)

2018 年 6 月 8 日

## 第 V 部分 – 財經事務及庫務局

**(a) 就審計報告第 2.31 及 2.32 段，請告知：**

**(i) 財經事務及庫務局為何需時四個月才批准就合約 A 的爭議提出的解決方案**

財經事務及庫務局作出應盡的努力，仔細考慮每宗就擬議爭議解決方案提出的申請。有關過程通常涉及要求相關政策局和部門作出澄清和提供額外資料。如有實際需要在指定限期前就申請作出決定，本局會盡力確保在限期前回覆。就本個案而言，路政署在 2012 年 6 月 21 日發出便箋，要求批准增加就合約 A 的爭議向法院繳存的款項。雖然此事並無回覆限期，但本局在收到申請後隨即與路政署聯絡，並在 2012 年 7 月 6 日以書面正式要求路政署提供補充資料。路政署在 2012 年 8 月 7 日向本局作出回應，稍後在 2012 年 8 月 10 日致函本局，要求暫停處理該申請。

路政署與承建商 A 達成不構成任何承諾的共識後，在 2012 年 8 月 24 日遞交文件，要求本局批准為解決爭議而建議的償付款額。本局其後在 2012 年 9 月 21、24 及 25 日要求路政署提供進一步資料。路政署在 2012 年 9 月 26 日就此作出綜合回覆。2012 年 10 月 5 日，在路政署回應本局在 2012 年 10 月 4 日提出的進一步查詢後，本局在 2012 年 10 月 11 日批准建議的償付款額。

**(ii) 本局以什麼準則批准就合約 A 的爭議提出的解決方案；**

**(iii) 如本局不支持路政署與承建商 A 達成的解決方案或建議的償付款額，會採取什麼其他行動。**

一般而言，本局在批准任何解決方案前，會考慮所獲取的法律意見，並確定解決方案在涉及的費用、對計劃的影響、潛在法律責任、風險承擔，以及涉及公眾利益的其他範疇等各方面，都能保障政府的整體利益。這些亦是本局批准就合約 A 的爭議所提解決方案的準則。

如本局對路政署與承建商 A 議定不構成任何承諾的擬議解決方案有保留，本局會說明所持意見和關注事項，並請路政署在適當的情況下檢視和重新提交建議，以供進一步考慮和審批。

- (b) 有些項目在原有核准工程預算內完成，但因承建商以新增／變更工程或其他原因提出申索而須支付龐大金額。當局會否考慮設立機制向立法會匯報該等個案的詳情。

就此建議，發展局會統籌相關政策局和部門，向政府帳目委員會另作書面回覆。