

民主黨對《香港特別行政區根據聯合國《殘疾人權利公約》提交的第二次報告的項目大綱》的意見 (2018年4月30日政制事務委員會會議)

民主黨多年來一直關注及跟進《殘疾人權利公約》在香港的落實情況，現就第二次報告的項目大綱，特別是第九條-無障礙，提出以下意見。

2012年聯合國殘疾人權利委員會第八屆會議就報告提出的意見第61段，對《設計手冊：暢通無阻的通道》不能追溯舊有建築物提出關注。民主黨亦關注舊建築物的無障礙情況，於1984年前獲屋宇署批准圖則的建築物，其無障礙設施並不受到《設計手冊：殘疾人士使用的通道》監管。我們明白有部分建築物由於技術限制，不可能符合最新的無障礙設計標準。舉例說明，很多位於油尖旺一帶的單棟樓，因地舖佔據整個地面樓層，所以將大堂設於一樓，並以樓梯為連接。我們明白，這些舊有建築物並不可能符合最新無障礙設計標準。但是否所有1984年前的建築物盡皆如此？所以，我們建議政府考慮為業主提供專業顧問服務，考核這些舊建築物改建的可行性，至少將部份適合改建的漏網之魚涵蓋在內，並為有需要業主提供資助及借貸等等，協助這些建築物業主改善舊建築物的無障礙環境。

此外，委員會亦關注到《設計手冊：暢通無阻的通道》並不適用於政府或房委會管理的處所。政府回應指，政府因應《殘疾歧視條例》，亦會確保為殘疾人士提供合理通道，才會批准有關工程的相關圖則。當然，我們都看到政府已經為3500個政府處所和240個房委會物業提升無障礙通道及設施，當中大約九成場地已於2012年6月底前完工。但是，對於建築物以外的連接通道，很多時卻是遙遙無期。舉例說明，民主黨多年來要求政府考慮於廣華醫院重建計劃中，為新大樓加建一條無障礙隧道，直接連結油麻地港鐵站。港鐵公司和廣華醫院院方都非常贊成建議，但建議多次在區議會討論後亦未有落實。另外，連接京士柏休憩花園和油麻地石壁道的一條「長命梯」，亦阻擋了山上山下的社區連結，京士柏居民長年希望爭取一部升降機往返，但亦不得要領。

民主黨希望政府可以擇善有為，襯著今年財政盈餘過千億，大刀闊斧地拍板更多無障礙通道計劃，令殘疾人士，以至大眾市民可以更加方便快捷地前往不同地方。