

立法會 CB(1)871/17-18(02)號文件

優化海濱

立法會發展事務委員會

2018年4月24日



發展局
Development Bureau

過去工作成果

小型工程和部門協作成果



中西區海濱（上環段）



中西區海濱（中環段）



鰂魚涌海濱



大角咀海濱



紅磡海濱



觀塘海濱

臨時用途



中環海濱活動空間

中環摩天輪



未來工作重點



善用5億元專項撥款

- 2017年1月，政府宣布撥款**5億元**推動海濱事務
- 同年5月，徵得海濱事務委員會同意開展六個項目，作為推行第一階段的優化海濱措施

善用5億元專項撥款

- **四個**優化海濱工程項目：

- (a) 西營盤東邊街北休憩用地
- (b) 中西區海濱長廊（中環段）至會展中心前期工程
- (c) 優化荃灣海旁
- (d) 紅磡碼頭前的都市公園

開展設計工作

開展設計工作

開展設計工作

邀請意向書

- **兩項**與海濱發展政策或設計有關的研究：

- (e) 改善海濱與內陸間行人體驗
- (f) 為管理和營運未來海濱項目構想適當模式

年內委託顧問
進行研究

其他主要海濱優化措施

- **灣仔碼頭海濱長廊前期工程**

- 已展開初步設計
- 預計今年第3季諮詢海濱事務委員會及區議會
- 2020年分階段完工

- **東區走廊下行人板道**

- 已完成第二階段社區參與活動，正修訂行人板道方案設計
- 完成後再諮詢公眾及持份者



試行不同海濱管理模式

- 堅尼地城休閒農耕及海濱長廊
 - 引入政府以外的專長
 - 讓海濱地帶的管理模式和活動更多元化



試行不同海濱管理模式

- 紅磡碼頭都會公園

- 計劃在今年年中左右，邀請外間機構就具體設施、活動範疇、設計概念和營運模式遞交意向書
- 視乎市場反應，考慮邀請外間機構參與發展都會公園的可行性



總覽 - 九龍、荃灣及葵青

圖例：

- 發展局牽頭 (*5億元專項撥款)
- 民政事務局牽頭

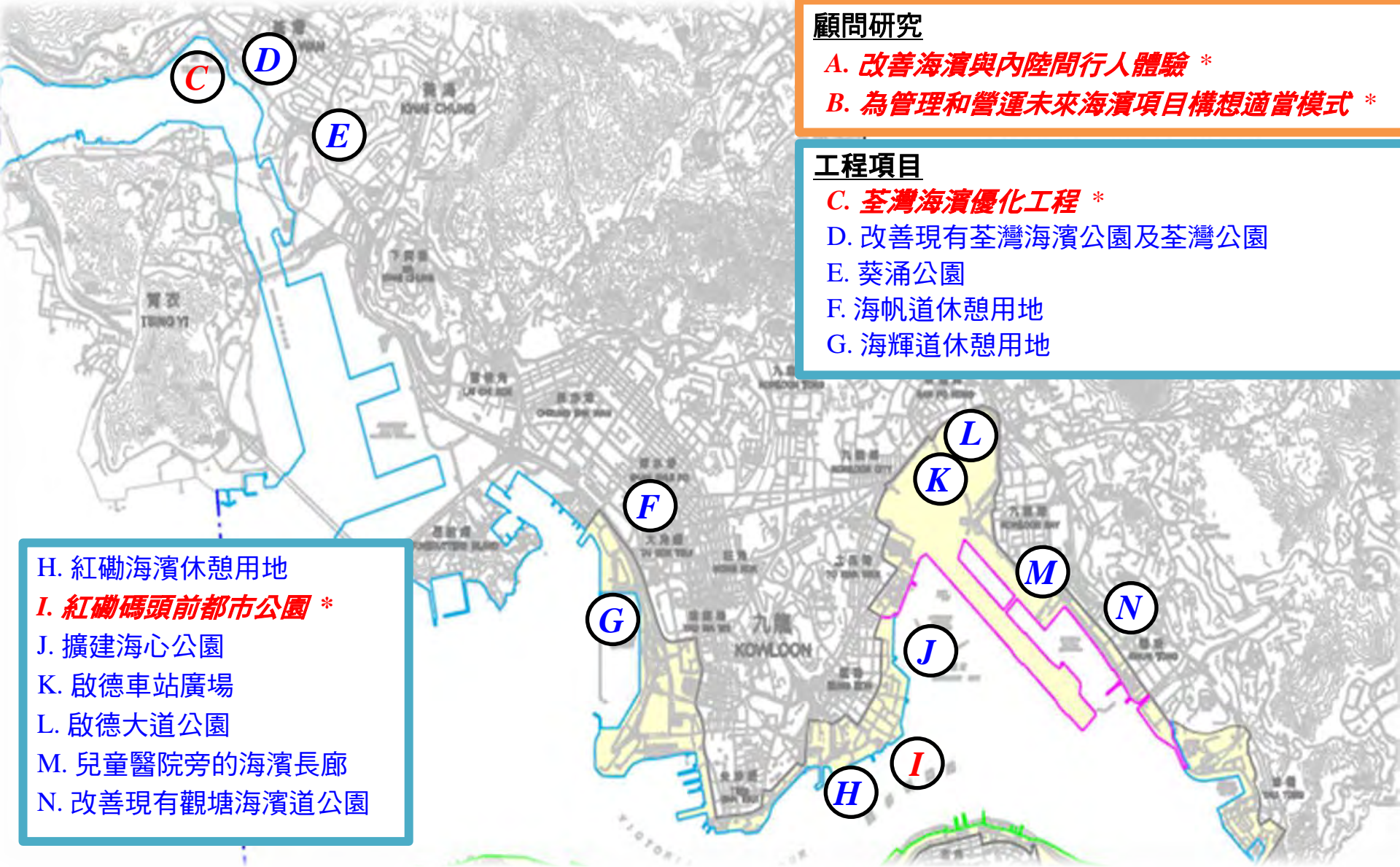
顧問研究

- A. 改善海濱與內陸間行人體驗 *
- B. 為管理和營運未來海濱項目構想適當模式 *

工程項目

- C. 荃灣海濱優化工程 *
- D. 改善現有荃灣海濱公園及荃灣公園
- E. 葵涌公園
- F. 海帆道休憩用地
- G. 海輝道休憩用地

- H. 紅磡海濱休憩用地
- I. 紅磡碼頭前都市公園 *
- J. 擴建海心公園
- K. 啟德車站廣場
- L. 啟德大道公園
- M. 兒童醫院旁的海濱長廊
- N. 改善現有觀塘海濱道公園



總覽 – 港島

圖例：

- 發展局牽頭 (*5億元專項撥款)
- 民政事務局牽頭

O. 城西道巴士總站旁海濱長廊前期工程

P. 城西道社區休憩農莊和輔助設施

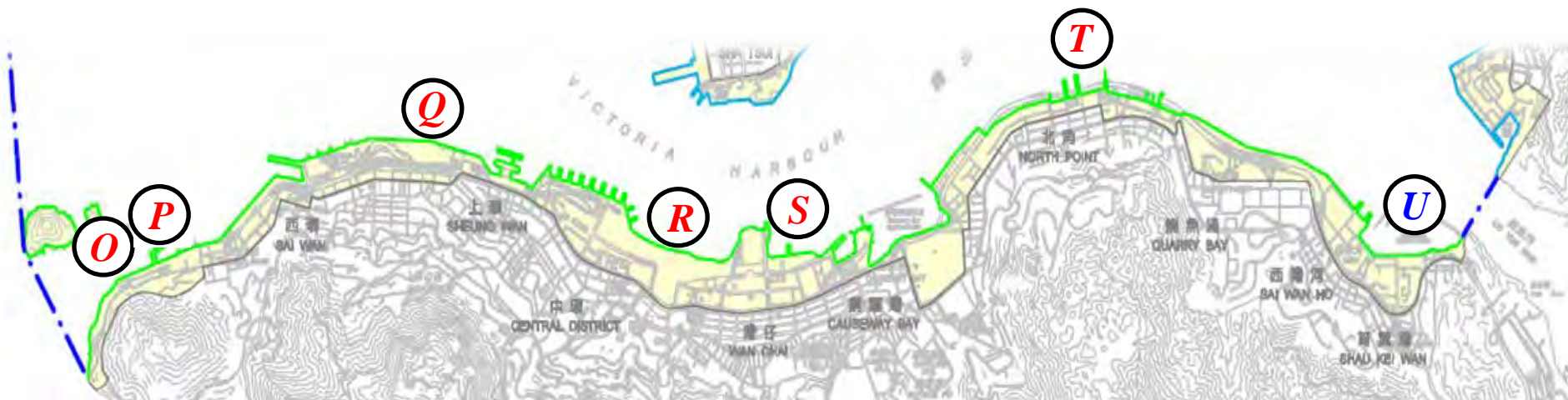
Q. 西營盤東邊街北休憩用地*

R. 中西區海濱(中環段)至會展中心前期工程*

S. 灣仔碼頭海濱長廊前期工程

T. 東區走廊下之行人板道

U. 愛秩序灣體育館及休憩用地



落實重點區域規劃



灣仔北至北角海傍

啟德發展區



中環新海濱

A nighttime photograph of the Hong Kong skyline, featuring numerous illuminated skyscrapers and the Victoria Harbour. The word '多謝' (Thank you) is overlaid in large, bold, black Chinese characters in the center of the image. The foreground shows a dimly lit area with some structures and a road.

多謝