

To: panel\_dev@legco.gov.hk  
From: ming mostre  
Date: 02/09/2018 11:48PM  
Subject: 反對填海計劃

土地供應專責小組

本人梁金成(LegCo - Online Registration (Reference No.: E491AF72))反對填海計劃，特別是東大嶼都會填海，因為背後風險極高，將陷香港於「基建泥沼」中，問題包括：

造價過高

每日運輸數十萬計人口進出人工島，當局需要興建多條輔助交通基建，連接交椅洲至北大嶼山、西九龍、港島西及喜靈洲、梅窩等地。民間專家初步估算單是興建交通接駁所花的成本已高達 3,000 億元，加上填海部分所需的開支，及島上如水、電、通訊之類一般市區所需基建，即總成本為 4,600 至 4,700 億元左右，比起廣深港高鐵、港珠澳大橋、機場三跑道系統的成本總和更多。東大嶼都會勢成為香港有史以來最昂貴的基建工程。

環境保護

香港過去多個填海工程已經破壞海洋環境自然甚深，自然卻從未有機會休養生息，中華白海豚等生物數字每年下降更反映出目前環境評估、補償制度無法保護環境的缺陷。工程期間及後期維護，無一不帶來壞環境影響。任何填海工程在氣候變化愈益加劇的今天，均難以符合「可持續發展」原則。

環境及公共安全風險

「氣候變化」是實實在在日益惡化中，但東大嶼都會人工島位於中部水域，全島數十萬人口依賴數條道路進出，極易斷絕於外界而成為孤島。尤其早有科學家研究指出在本世紀末，海平面有機會在珠江三角洲上升達 1.2 米，對香港和澳門可帶來災難性泛濫。

此致

梁金成  
02-Sep-2018