

5173DR 有機資源回收中心第二期

立法會環境事務委員會



環境保護署

1

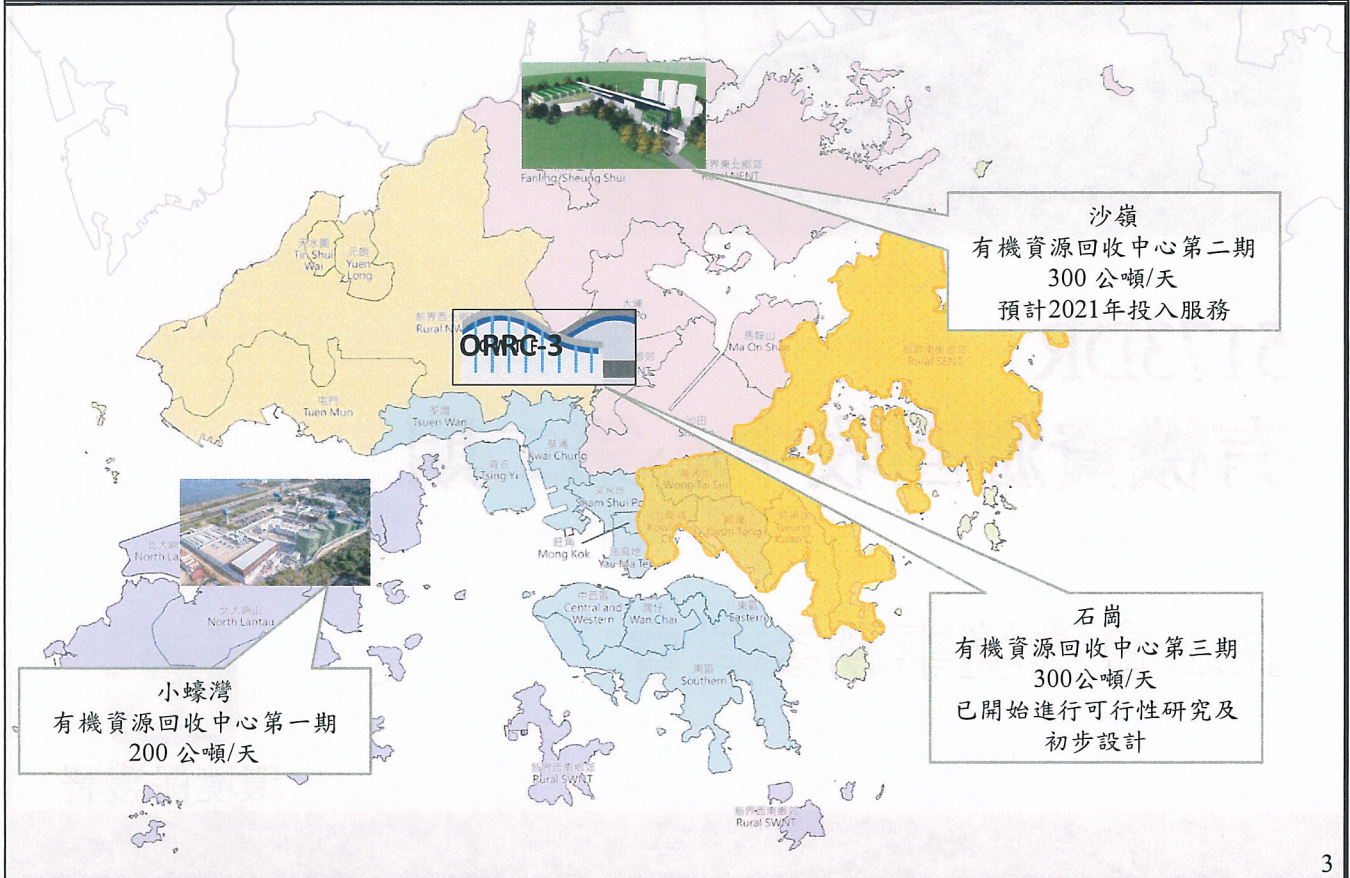
匯報重點

有機資源回收中心第二期

1. 設計及進度
2. 環境影響評估研究結果
3. 交通改善及優化方案
4. 《廚餘計劃》未來方向

2

有機資源回收中心網絡



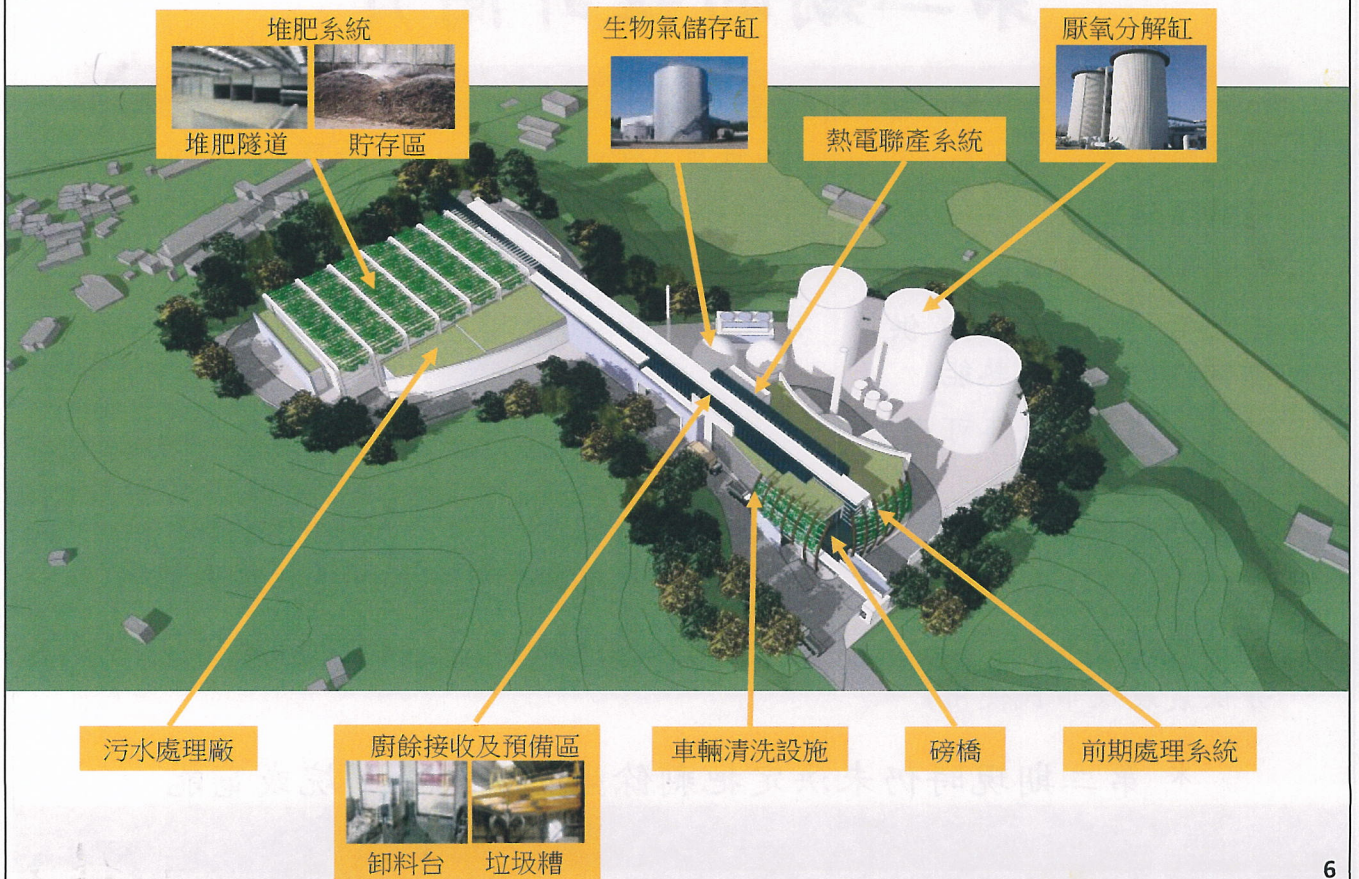
第二期的選址及進度

- 面積約2.5公頃
- 選址為前沙嶺禽畜廢物堆肥廠
- 距離最近鄉村約1公里



工程招標工作：	已完成
北區區議會：	2018年6月
工務小組委員會：	2018年10月
財務委員會：	2018年11月
動工日期：	2018年年底
營運日期：	2021年

主要機組



設計簡介



原址保留約400棵樹
並加種開花樹木



7

第二期的設計簡介

有機資源回收中心	第一期	第二期
廚餘處理量	每日200公噸	每日300公噸
設計及建造費	約15億	約25億
營運費	每年約7000萬	每年約1億
生物氣(可再生能源) 供應設施的電力及熱能	每日約20,000立方米	每日約30,000立方米
若用作煤氣，每年可產生生物甲烷	--	約500萬立方米*
每年可產電能	約1400萬度電 (約3000住戶用電量)	約2400萬度電* (約5000住戶用電量)
每年生產堆肥(已預留部分供農友及市民使用)	約6500公噸	約10,000公噸

* 第二期現時仍未決定把剩餘生物氣生產甲烷或電能

8

環境影響評估研究結果

- 根據《環境影響評估條例》進行環評研究，環評報告在2013年獲得批准及獲發環境許可証。
- 環評研究涵蓋空氣質素、生態影響、水質、廢物管理、觀感及視覺、噪音、文化遺產、生命危害等各方面的影響。
- 環評報告結論：只要根據環境許可證列明的要求進行設計、建造、營運及實施一系列的環境緩解措施後，**工程項目將不會對附近環境產生不良影響。**



Development of Organic Waste Treatment Facilities, Phase 2
發展第二期有機資源回收中心

Environmental Impact Assessment - Executive Summary
環境影響評估報告 - 行政摘要

August 2013
二零一三年八月
Environmental Protection Department
環境保護署



9

空氣質素及氣味問題

- 廚餘由接收、前期處理、厭氧消化、堆肥至污水處理等都會**在密封環境進行**，加上抽風機產生負壓防止氣體擴散，亦會裝置足夠的空氣過濾及淨化設備，並以先進的監察系統和進行嚴謹的監察程序，**確保排放的空氣符合現行標準。**
- 收集廚餘的**車輛均採用全密封式設計**，避免異味或滲濾液溢出。離開前會被清洗，以**保護沿途的環境衛生。**
- 制定「工作守則」給業界提供指引，以確保環境衛生及防止違反相關法例。



設有防漏缸的特別車輛

10

水質影響

- 項目施工期間，來自工地的地面徑流、工人產生的污水及各種施工活動產生的廢水，均會被適當處理。
- 項目營運期間產生的污水會被收集至回收中心第二期的污水處理設施進行處理，達排放標準後才會排入公共污水系統，然後再運往污水處理廠處理。**因此不會對附近水質產生不良影響。**



11

交通影響評估

- 回收中心第二期啟用後，每日將會有約 70架次的廚餘收集車輛往返。
- 廚餘收集車輛主要會在非繁忙時間行駛。
- 於清明節和重陽節會作出特別的交通安排，在掃墳時間外（即下午五時後）才將廚餘運送至回收中心，以避免道路網絡受累積交通影響。
- 目前亦有多項位於上水區內的交通改善措施在規劃當中，落實後會有助紓緩附近道路的交通情況。
- **回收中心第二期啟用後，不會對附近道路產生不可接受的交通影響。**

12

進一步改善交通

- 優先開展1.8公里缸瓦甫路連接文錦渡路至有機資源回收中心第二期的擴闊工程，以符合現行道路標準要求及改善道路安全及流量。
- 在古洞北及粉嶺北新發展區發展計劃的首階段將會落實優化上水及粉嶺新市鎮內多個主要路口，以改善區內現時的交通狀況。
- 蓮塘/香園圍口岸啟用後可分流文錦渡來往港深兩地的車輛，有助紓緩現時文錦渡路的交通壓力。
- 環保署亦會檢討現時運送廢物到新界東北堆填區的路線安排，估計每天可減少約200架次現時經粉嶺沙頭角公路到新界東北堆填區的車輛，有助進一步減輕北區的交通壓力。

13



改善主要路口

有機資源回收中心第二期

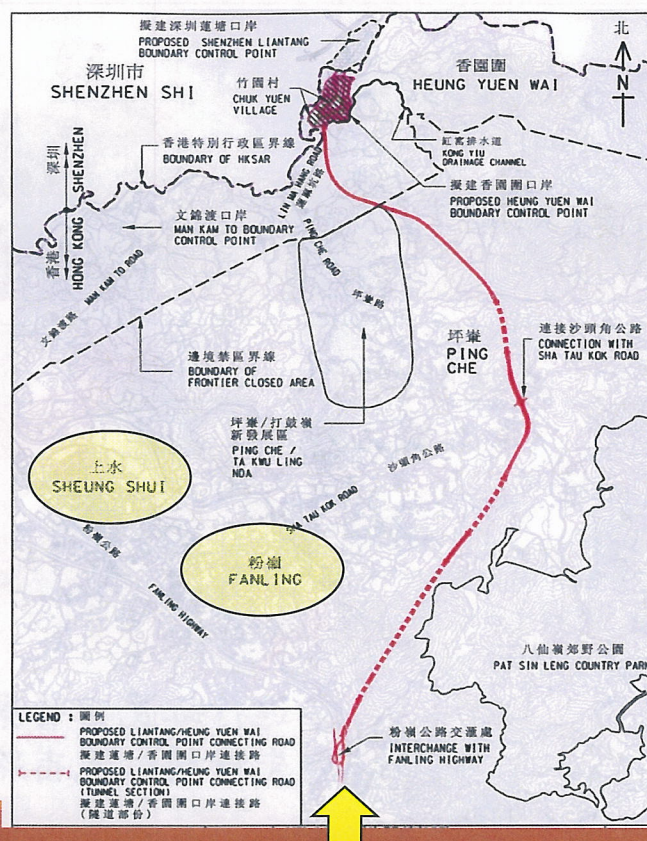
政府在古洞北及粉嶺北新發展區發展計劃的首階段將會落實優化上水及粉嶺新市鎮內多個主要路口，以改善北區現時的交通狀況。



蓮塘/香園圍口岸

預計蓮塘/香園圍口岸啟用後，可分流文錦渡來往港深兩地的車輛，有助紓緩現時文錦渡路的交通壓力。

環保署亦會同時檢討現時運送廢物到新界東北堆填區的路線安排，部分由沙田及大埔經吐露港公路的車輛會改行興建中的龍山隧道直達新界東北堆填區，估計每天可減少約200架次現時經粉嶺沙頭角公路到新界東北堆填區的車輛，有助進一步減輕北區的交通壓力。



LEGEND: 圖例
 - 擬建蓮塘/香園圍口岸連接路
 - 擬建蓮塘/香園圍口岸連接路
 - 擬建蓮塘/香園圍口岸連接路 (隧道部分)
 - 擬建蓮塘/香園圍口岸連接路 (隧道部分)

廚餘計劃的進展

按照《廚餘計劃》已經進行一系列工作以減少廚餘：

- 推行惜食香港運動
- 廚餘消減活動
- 廚餘循環再造合作計劃
- 屋苑廚餘循環再造項目
- 資助設置廚餘處理設施
- 鼓勵食物捐贈
- 展開廚餘收集和運送研究
- 興建有機資源回收中心等



污泥 / 廚餘共厭氧消化

廚餘在預處理後便可運往污水處理廠進行「廚餘、污泥共厭氧消化」，以此技術可加快提升整體廚餘處理量，減少用地的需求和提高成本效益。

未來方向

盡快提升處理回收廚餘的整體能力：

- 覓地發展「有機資源回收中心」網絡下的其他設施
- 研究在現有及未來的二級污水處理廠，加建「廚餘/污泥共厭氧消化」設施
- 覓地發展更多廚餘預處理設施
- 研究利用屯門的污泥處理設施(源·區)處理廚餘，轉廢為能
- 試驗家居廚餘源頭分類、收集及回收的技術要求，避免廚餘混進其他家居廢物

19

結論

- 利用先進科技把廚餘轉廢為能，有效**減少廚餘棄置堆填區及環境滋擾，減少溫室氣體排放**，所產生的堆肥亦會與民共享。
- 透過實施緩解措施，回收中心第二期工程項目將不會對附近環境產生不良影響，並符合法例要求。
- 每天前往回收中心第二期的**70架次廚餘收集車輛**主要在不繁忙時間行駛，**不會對附近道路產生不可接受的交通影響**。環保署亦會安排部分車輛改行龍山隧道直達新界東北堆填區，估計每天可減少經粉嶺沙頭角公路約200架次車輛，有助進一步減輕北區的交通壓力。
- 發展更多廚餘處理設施，提升處理廚餘的整體能力。

20