

2017 年 10 月 30 日
立法會經濟發展事務委員會
運輸及房屋局局長的發言稿

主席：

在本年度的施政報告中，政府繼續採取多項措施鞏固和提升香港作為國際航運中心和區域物流樞紐的地位，以帶動本地經濟發展，發揮香港在促進各地人流物流交匯上的獨特優勢。

空運發展

2. 空運方面，香港國際機場繼續是全球最繁忙的貨運機場，以及最繁忙的國際客運機場之一。近年，香港國際機場的交通量持續增長，2016 年的飛機起降量比較 2012 年上升了百分之十七，客運量及貨運量分別增長了百分之廿五和百分之十二，為此，我們會持續提升香港國際機場的硬件和軟件配套，鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。硬件方面，我們會著重提升機場客貨運的處理能力，措施包括積極協助香港機場管理局(機管局)推展三跑道系統工程，及優化機場基礎及聯運設施。軟件方面，我們會著重發展高增值的航空業務，積極培訓航空業人才。

3. 機管局已於去年 8 月展開三跑道系統的工程，政府一方面會密切監察落實三跑道計劃的工作，另一方面會在空域規劃上積極與國家民航局協調。三跑道系統工程需時約八年完成，在啟用前，我們需要盡量提升現有雙跑道的容量及機場設施，以應付未來幾年急速增長的航空交通需求。就此，民航處會研究和應

用最新的航空交通管理技術，而機管局亦會繼續推展機場飛行區中場範圍發展計劃和投資改善現有的客貨運設施。

4. 軟件方面，機管局成立的「香港國際航空學院」首批課程已於今年4月推出，課程涵蓋範圍及程度廣闊，有為剛入職的員工或年青人而設的「航空業入門課程」、為業內人士增進知識的「專業進修課程」，以及與本地及海外學術機構合辦的專業課程。學院又與法國國立民用航空學院簽訂了協議合辦航空交通管理碩士課程，讓香港發展為航空人才的國際培訓基地。

海運服務發展

5. 海運方面，特區政府一直致力鞏固及提升香港作為國際海運中心的地位。政府會繼續透過「香港海運港口局」與業界並肩合作，制定全方位策略，重點推動香港各項高增值海運服務的發展，包括海事保險、海事法律和仲裁服務、船舶融資、船舶管理和船舶註冊等；並進一步研究和推行便利海運業界營商的政策及措施，善用「海運及空運人才培訓基金」支持海運業的人才發展，及舉辦外訪和推廣活動，引進知名外地海運企業來港投資和使用我們的海運服務。

6. 就推動高增值海運服務而言，海事法律和仲裁服務是其中一項我們未來會加強發展的服務。香港是亞洲主要的國際法律及解決爭議服務中心，為海運業界提供專業及優質的海事仲裁服務。「香港海運港口局」會繼續與眾多仲裁中心合作，推廣香港海事法律和仲裁服務，吸引海外及內地的知名海運企業選擇香港作為仲裁地，致力發展香港成為區內的國際海運商

事仲裁中心。

7. 在便利海運業界營商方面，以香港船舶註冊處為例，為緊貼國際航運業的最新發展並維持香港的競爭力，海事處已與香港特別行政區政府駐北京辦事處、駐東京經濟貿易辦事處和駐上海經貿辦達成共識，協助向海外和內地的船東發出船舶註冊文件，讓外地的船隻在香港註冊後能盡快啓航。此外，為提升效率，船公司使用大型貨櫃輪運載貨物的情況有所增加，故此政府現正聯同業界積極研究，在不影響青馬大橋的安全下，適度放寬大橋的通航高度限制的可行性，以方便大型貨輪進出香港港口。

港口發展

8. 為保持香港港口的競爭力，政府會繼續逐步落實葵青貨櫃碼頭港口後勤用地檢討中提出的多項建議。我們會將六幅共約 18 公頃的港口後勤用地分階段批予葵青貨櫃碼頭，以增加貨櫃堆場空間及駁船泊位，提升碼頭的貨櫃處理能力。我們亦正進行可行性研究，探討在葵青區兩幅用地上興建多層港口後勤設施的可行性，以期釋放更多土地支援港口運作。

物流發展

9. 香港一直是亞洲區內的物流樞紐，貿易及物流業是香港四大經濟支柱之首，佔本地生產總值約 22%。高增值第三方物流業在過去十年發展迅速，政府一直致力物色合適土地推動這方面的發展。位於屯門第 49 區一幅約 3.2 公頃的物流用地已取得城市規劃委員會批准，可望於 2018 年第一季度推出。機管局亦將

於今年底推出位於機場南貨運區過路灣一幅約 5.3 公頃的土地，以發展現代化空運物流中心。

10. 此外，近年跨境電子商貿的蓬勃發展，帶來殷切的跨境物流派遞服務需求，尤其是空郵派遞及轉運服務的需求。機管局正積極與香港郵政商討擴建香港國際機場空郵中心，以提升其容量和運作效率安排，把握跨境電子商貿所帶來的機遇。

11. 多謝主席。我們現在樂意回答議員的提問。

(1,700 字；約 9 分鐘)