

2018年電價

向立法會經濟發展事務委員會簡報

2017年12月12日

2017 回顧: 極端氣候對供電造成重大挑戰



相片來源: 香港天文台

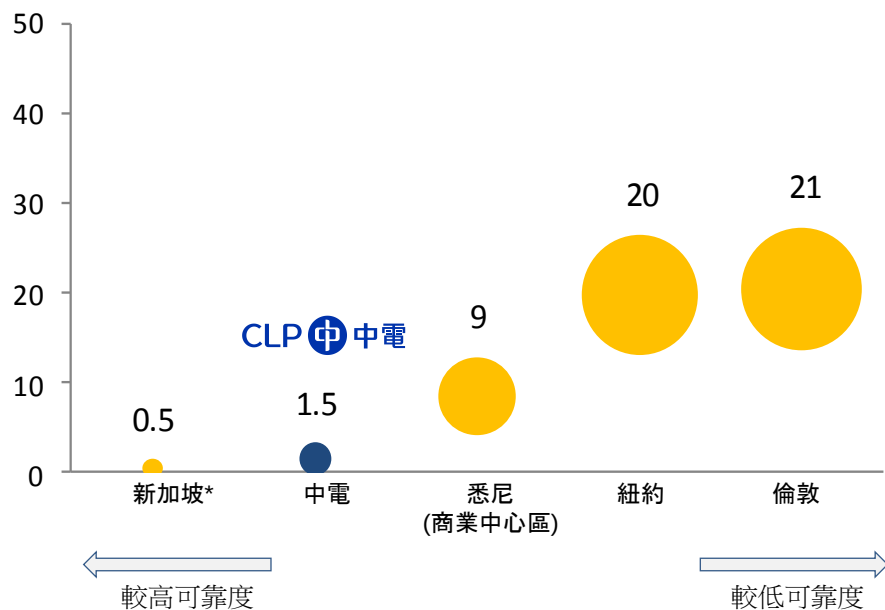
- 「天鴿」襲港期間，中電客戶經歷的停電時間少於一分鐘，遠低於2012年颱風「韋森特」及1999年颱風「約克」襲港時的情況

多年來，中電不斷提升系統和加強緊急應變能力，
努力為客戶提供最可靠和最安全的電力服務。

竭盡所能 不斷進步

高可靠度

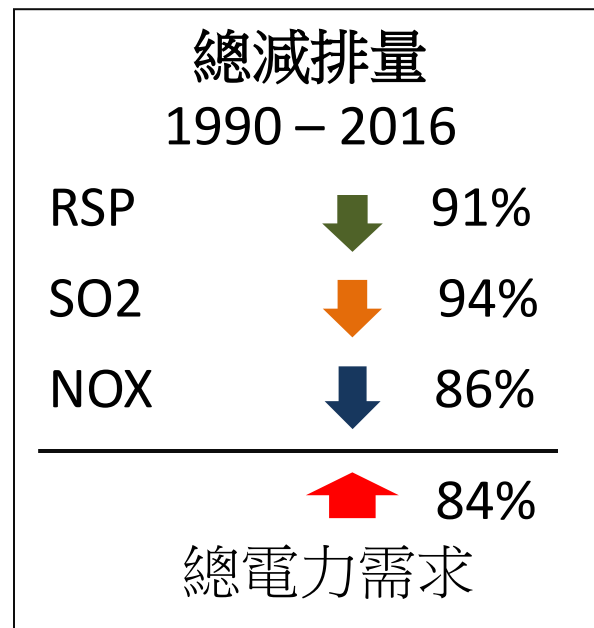
每年客戶
非計劃停電時間
(以分鐘計)



附註: 2014-2016 年平均水平

*新加坡沒有戶外架空電纜

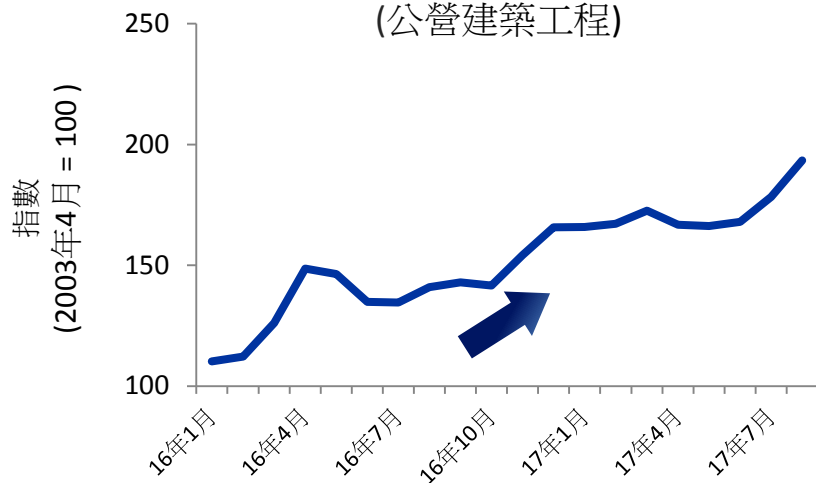
持續減排對比電力要求增加



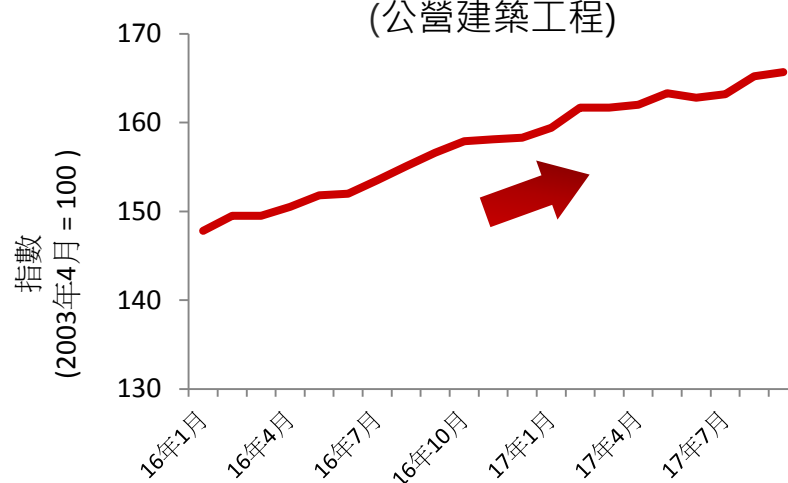
- 可吸入懸浮粒子
- 二氧化硫
- 氮氧化物

營運成本上升

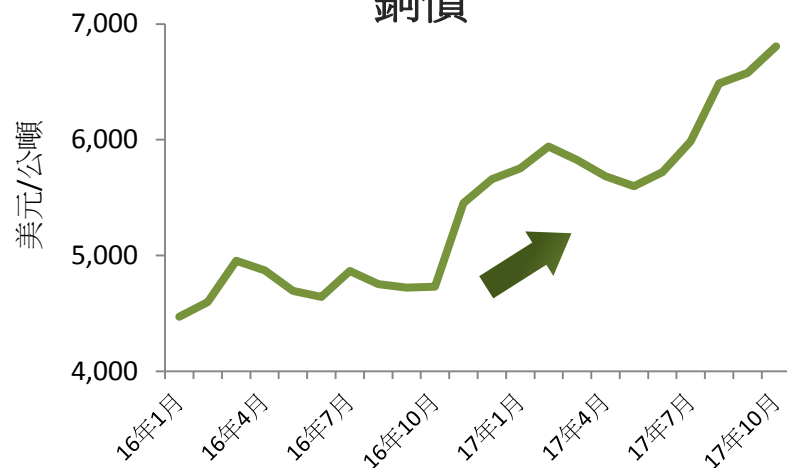
材料成本指數- 鋼筋 (公營建築工程)



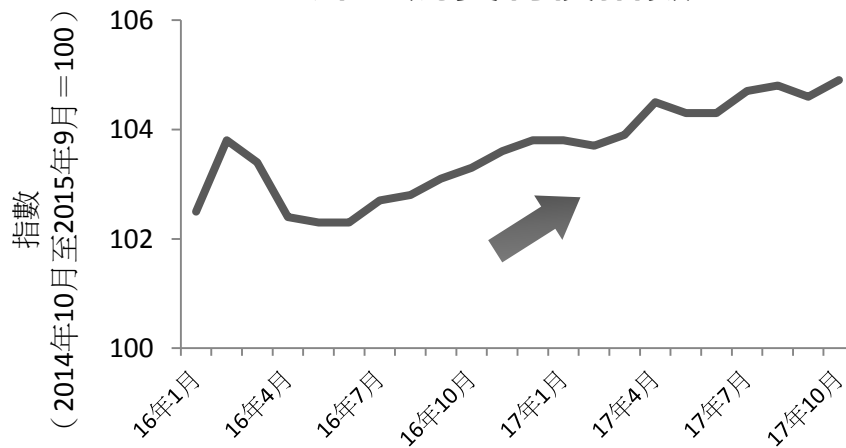
工資指數- 土木工程合約 (公營建築工程)



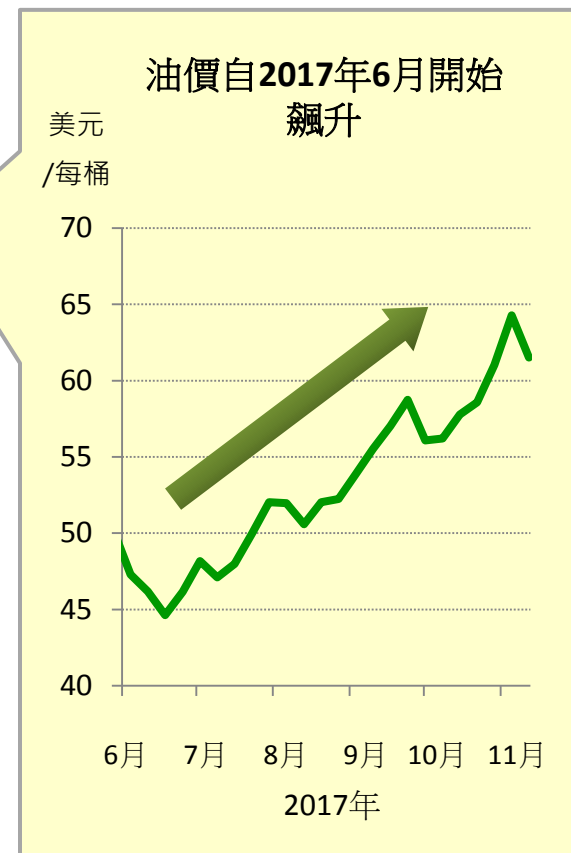
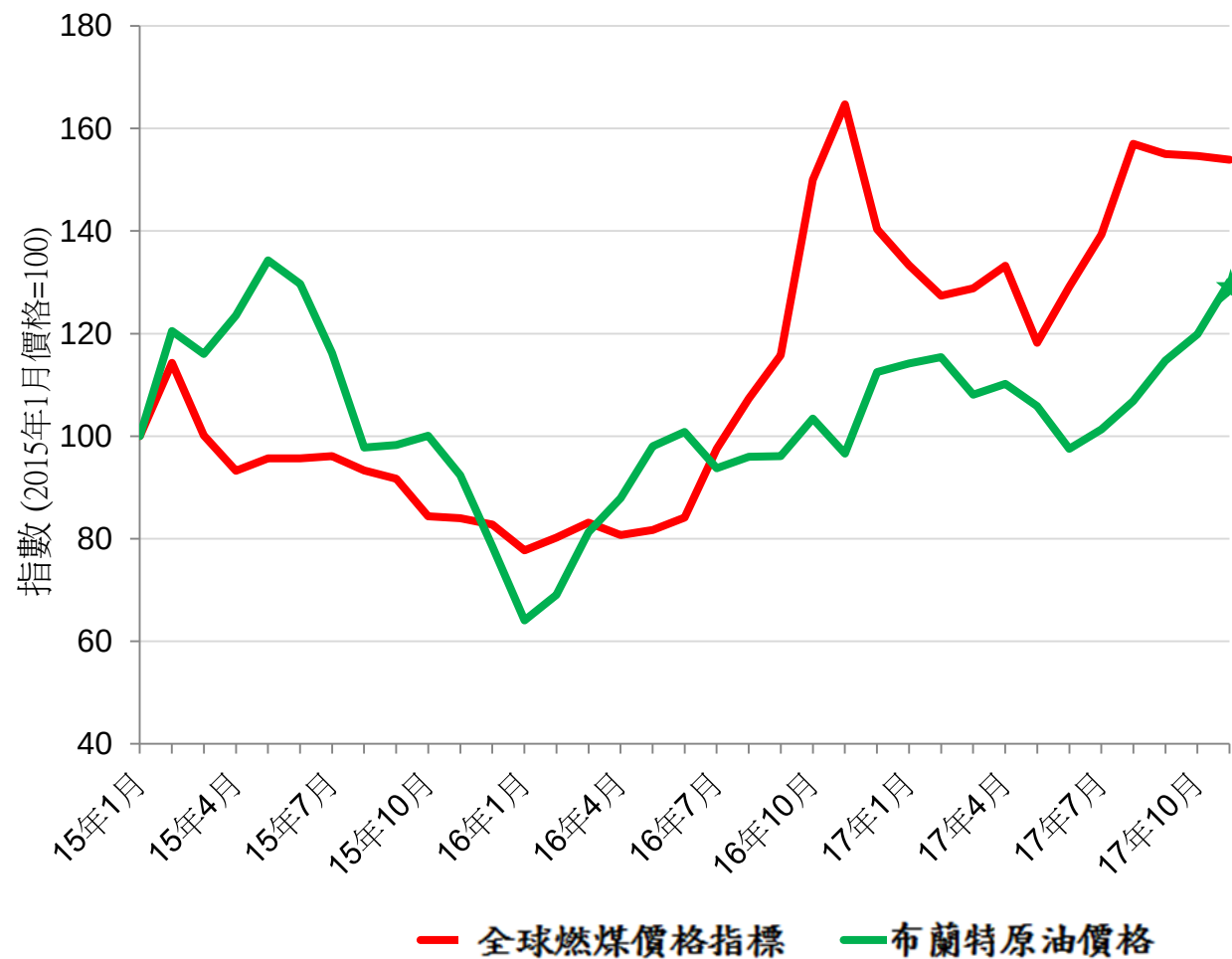
銅價



綜合消費物價指數



燃料價格極為波動



2018年電價

(每度電港仙)	2017 年 電價	變動	2018年 電價*
平均淨電價	113.2	+1.9%	115.4

- 中電分別於2016年和2017年減低及凍結平均淨電價
- 於2015年和2017年向客戶發放燃料費特別回扣，合共20億港元
- 將繼續推行「節能回扣」

* 電價調整由2018年1月1日起生效，適用於現行管制計劃協議，該協議有效期至2018年9月30日

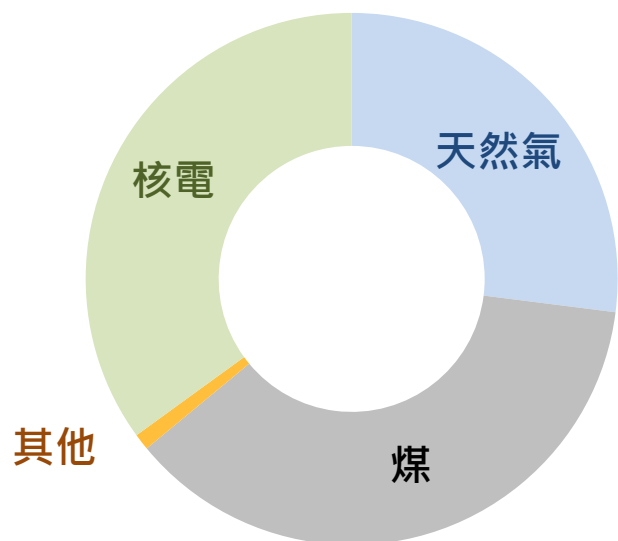
2018 年電價摘要

電價組成部份 (每度電港仙)	2017 年 電價	變動	2018年 電價*
平均基本電價	92.2	+2.3	94.5
燃料調整費	21.0	+1.0	22.0
地租及差餉特別回扣	0.0	-1.1	-1.1
平均淨電價	113.2	+2.2	115.4 (+1.9%)

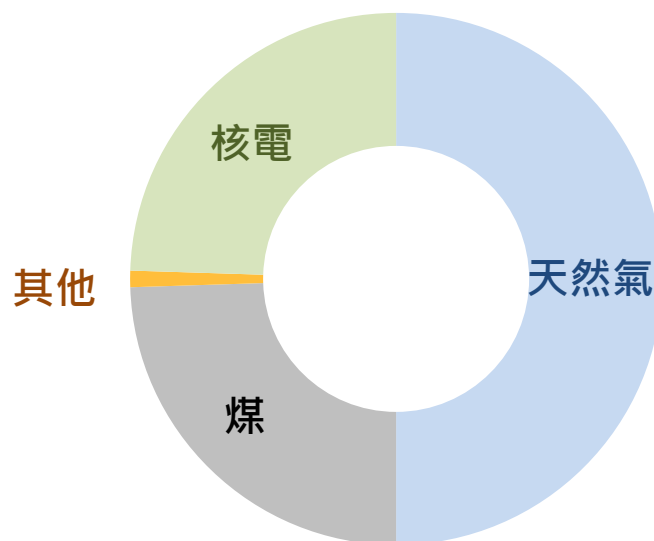
* 電價調整由2018年1月1日起生效，適用於現行管制計劃協議，該協議有效期至2018年9月30日

燃料支出趨勢

2017 燃料組合



2020 燃料組合



- 為配合新發電燃料組合目標，2020年天然氣使用量會比現時增加約一倍
- 燃料賬結餘用以穩定電價，機制行之有效

展望未來



上網電價



可再生能源證書



社區節能基金



新綠適樓宇基金



教育基金

達致低碳減排的目標
建造更綠色、更智能化城市

社會承諾



關懷社會

培育專才



公眾教育

2018年電價

向立法會經濟發展事務委員會簡報

2017年12月12日