

# 國際海事組織的最新規定

---

- 📖 壓載水管理
- 📖 危險貨物及海洋污染物的裝運
- 📖 放射性物質的裝運

二零一八年一月二十二日

# 壓載水管理

# 壓載水管理

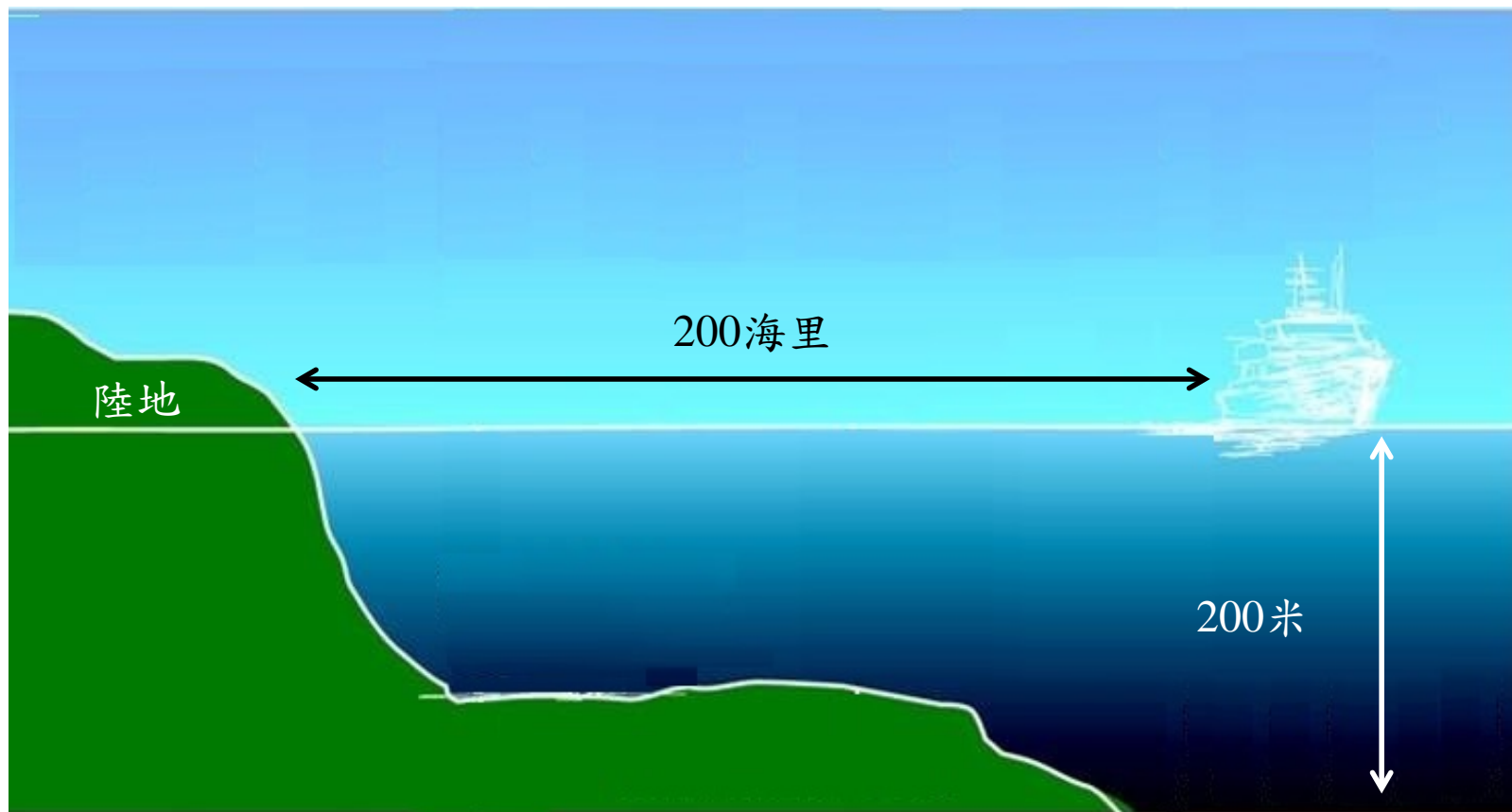


注入壓載水

航行時注滿壓載水

排放壓載水

# 壓載水管理 — 壓載水的更換



## 壓載水管理 — 《壓載水管理計劃》

- ✓ 使用船上的壓載水管理系統的程序
- ✓ 更換壓載水和處置壓載水內的沉積物的安全及操作程序
- ✓ 在排放壓載水時向港口當局通報的程序

# 壓載水管理 — 《壓載水記錄簿》



**樣本**

### BALLAST WATER REPORTING FORM

IS THIS AN AMENDED BALLOT REPORTING FORM? YES  NO

1. VESSEL INFORMATION	2. VOYAGE INFORMATION	3. BALLAST WATER USAGE AND CAPACITY
Vessel Name:	Arrival Port:	Specify Units Below (m <sup>3</sup> , MT, LT, ST, gal) Total Ballast Water on Board:
IMO Number:	Arrival Date (DD/MM/YYYY):	
Owner:	Agent:	Volume    Units    No. of Tanks in Ballast
Type:	East Port:	Total Ballast Water Capacity
G.T.:	Country of Last Port:	
Call Sign:	Next Port:	Volume    Units    Total No. of Tanks on Ship
Flag:	Country of Next Port:	

**4. BALLAST WATER MANAGEMENT**      Total No. of Ballast Water Tanks to be discharged:

Of tanks to be discharged, how many:    Underwent Exchange       Underwent Alternative Management:

Please Specify alternative method(s) used, if any: \_\_\_\_\_

If no ballast treatment conducted, state reason why not: \_\_\_\_\_

Ballast Management Plan on Board? YES  NO       Management Plan Implemented? YES  NO

IMO ballast water guidelines on board [res. A.868(20)]? YES  NO

**5. BALLAST WATER HISTORY: Record all tanks to be deballasted in port state of arrival (enter additional tanks on page 2). IF NONE, GO TO #6**

Tanks to be deballasted (List paragraph numbers below)	BW SOURCE				BW MANAGEMENT PRACTICES					BW DISCHARGE				
	DATE DDMM/YYYY	PORT or LAT. LONG.	VOLUME (units)	TEMP. (units)	DATE DDMM/YYYY	ENDPOINT LAT. LONG.	VOLUME (units)	% Exch.	METHOD (GRT, AL)	SEA HT. (m)	DATE DDMM/YYYY	PORT or LAT. LONG.	VOLUME (units)	SALINITY (units)
			m <sup>3</sup>					m		ER			m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>					m		ER			m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>					m		ER			m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>					m		ER			m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>					m		ER			m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>					m		ER			m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>					m		ER			m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>					m		ER			m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>					m		ER			m <sup>3</sup>	sg
			m <sup>3</sup>					m		ER			m <sup>3</sup>	sg

Ballast Water Tank Codes: Forepeak = FP, Afterpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH, Other = O

**6. RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE:** \_\_\_\_\_

# 裝運危險貨物及海洋污染物

# 裝運危險貨物及海洋污染物

## 《SOLAS公約》 第VII章

- 遠洋船舶裝運和安全運載危險貨物的國際標準

## 《IMDG規則》

- 把危險貨物分成不同類別
- 訂明有關危險貨物的包裝、標誌、積載和文件的規定

## 《防污公約》 附則III

- 規管船舶裝運《IMDG規則》內所列的海洋污染物



# 裝運危險貨物及海洋污染物 — 危險物質的分類



# 裝運危險貨物及海洋污染物 — 裝運鋰電池



鋰電池標示

# 裝運放射性物質

# 裝運放射性物質



# 裝運放射性物質 — 貨物處所的溫度控制



## 裝運放射性物質 — 《船上應急計劃》

- ✓ 輻照核燃料貨物事故的安全及報告程序
- ✓ 事故發生後控制輻照核燃料物質釋出和減少相關影響的  
詳細計劃
- ✓ 港口當局和應急聯絡單位資料的名單

## 提交立法會

