

**私營骨灰安置所
「發牌委員會」淪為「放生委員會」
究竟香港的立法制度是「行政會議大」抑或「立法會大」呢？**

2017年11月22日食衛局就私營骨灰安置所發牌條件突然表示行政會議於2017年11月21日通過兩項「鬆綁」措施，包括

- 1) 2014年6月18日截算期已上位及已售未上位的龕位，若符合其他發牌條例，可以豁免地價。
- 2) 2014年6月18日截算期存在的龕場，向城規會申請規範化時，2017年6月30日以前出售的龕位可以豁免交通影響評估。

各界關注骨灰龕法案大聯盟感到驚訝兼且極度遺憾。

兩項忽然鬆綁措施名義上是保障消費者的權益，但實際上是慷納稅人之慨，縱容違規行為，利益傾斜骨灰龕商，幫政府解決燙手山芋的問題，最後政府可以推卸責任。

過去十年，龕商利用法例的空子在不洽當的地方發展違規龕場，對鄰近居民、消費者、環境已造成困擾，受影響的居民經過多年的爭取，要求政府即規、即管、即立法，以發牌制度給予撥亂反正的機會。現在政府卻因擔心龕商因未能負擔補地價的成本而結業，先人骨灰成為「龕質」，竟然容許在2014年6月18日以前已售的龕位免補地價，龕商不但無需為違規行為負責，而且還可以獲免補地價的「優惠」，變相由市民津貼違規龕商，毫不合理。

以一所五千龕位的龕場為例，以十萬元一個位計，售賣兩千個位已有二億元收入，五千龕位售罄，就有五億，更何況現時龕位售價平均達二十萬一個。政府還要為龕商擔心？要納稅人資助他們嗎？

措施與地政的政策不一致

2017年3月28日，地政署宣布加強執法，不再接受佔用人「先佔用，後規範」的申請，現有佔用人若符合條件，例如城規規定，佔用人亦須先繳交一律相等於十二個月市值租金的「罰款」和相關費用，等候審批，期間亦要繳交以市值租金計算的「容忍費」。地政署指，新措施是要佔用人先為其未經批准而佔用的行為付上代價。然而私營骨灰龕免地價的新措施竟然連罰款都不需要承擔，政策欠缺一致性。

「一場兩檢」，降低門檻，鬆章過關

食衛局另一個「鬆章」招數，就是豁免交通影響評估。現時未符合規劃用途的龕場，必須向城規會申請改變土地用途，而交通影響是一個重要的考慮因素，不少龕場因對附近居民帶來人流車流的影響而未獲城規會同意改劃用途，但「一場兩檢」忽然

鬆綁措施落實，容許龕場以 2017 年 6 月 30 日已售龕位為分水嶺，分別申請，2017 年 6 月 30 日已售龕位的改劃申請可以豁免交通影響評估，變相降低門檻，有利龕場過關。

食衛局一種荒謬的解釋，表示現存的龕場做成的交通問題已可管理，所以只需要規管新售賣的龕位。受影響的居民紛紛感到震怒，為何政府可以為求解決自己的問題問題是，現時的違規龕場已對現時的交通狀況造成困擾，苦不堪言，附近居民已多次向警方及運輸署作出投訴，反映問題已相當嚴重，並不如食衛局所言，一切已經受控，只是要用公帑及警力去管理，要附近居民啞忍，原可以享受安寧的生活，卻因政府縱容違規龕場的發展而無奈承受。

現時的違規龕場已對現時的交通狀況造成困擾，以屯門極樂寺、沙田淨土園、荃灣老圍一帶龕場、大埔忠和精舍、沙田上禾輦一帶龕場等為例，附近居民已多次向警方及運輸署作出投訴，反映問題已相當嚴重，但「一場兩檢」卻可豁免現存龕位提交「交通影響評估」，完全無視現存的問題。

這個「一場兩檢」的鬆章措施，豁免現存龕位提交「交通影響評估」，是「一錯再錯、再錯就錯」的態度，完全無視現存的問題，同時為何要動用公帑，服侍一些違規的龕場呢。完全不公道！

「鬆章」措施，懲罰依法者，鼓勵違規行為

政府在 2010 年 12 月就各龕場是否附合城規條例及地契條款，以表一、表二方式公佈，提醒消費者小心揀龕，兩任局長亦表示對接近民居的龕場絕不手軟。可能有不少市民因政府的訊息而等發牌後再買龕位，結果現在可能要買貴龕，政府訊息前後不一，如何取信於民？

過去十年，有數間表二龕場經獲城規會批准改變土地用途後，有部份亦已向地政署申請改地契及補地價，由表二改為表一的龕場，亦有數間龕場利用這段醞釀立法期間，一直拖拖拉拉，沒有完成改地契及補地價，兩項「鬆章」措施，變相懲罰依法辦事者，鼓勵違規行為，造成一個極不良的先例。

誰叫鬆綁？

有關條例草案於 2014 年 6 月 18 日公佈後，上屆與今屆立法會法案委員會分別經過 35 次及 8 次會議詳細審議過程，條例草案已採取務實的態度，照顧到一些 1990 年已有存放骨灰的「存在已久」處所，提出豁免機制，亦容許「一龕兩制」的寬鬆處理，令一些借廟殼發展的陰宅地產商從中受益。但行政會議在發牌委員會成立後，在發牌在即前，在立法會沒有討論下，突然宣佈兩項「鬆綁」措施，是否違反立法原意？

私營骨灰龕違規發展固然是一個歷史遺留的問題，但政府不能推卸責任，因政府過去的規劃失誤，行政失當下造成了這個「陰宅地產霸權」的出現，兩項「鬆綁」措施，明顯傾斜龕商利益，龕商以先人骨灰作為「龕質」，政府逃避政治責任，實行鬆章，慷市民之慨，做過順水人情。連今年地政處加強打擊「先佔用、後規範」的佔用官地行為的懲罰性措施都欠奉，現在還要提供優惠，甚至「倒貼」，對市民公道嗎？

大聯盟要求立法會議員提出以下質詢

1. 行政會議於 2017 年 11 月 21 日通過的兩項「鬆綁」措施，有否違反立法會詳細審議有關條例草案的決定？
2. 根據 2017 年 6 月 30 日通過的法例，立法規定 1990 年已存在的骨灰安置所可申請豁免，其他龕場只可申請牌照或暫免法律證明書。行政會議根據甚麼法例及權力，可以單方面改變立法會的決定？過去有沒有先例？
3. 行政會議何時及根據甚麼資料作出相關決定？
4. 食衛局表示就「鬆綁」措施是諮詢過業界的意見後作出的，食衛局有沒有諮詢其他持份者？例如龕場附近的居民、區議會、立法會及其他關注團體呢？若有，請詳列諮詢的對象、時間及意見。若有，為何？
5. 根據政府當局提供的文件（fseh20171212cb2-467-3-c）第 8 點表示「食物環境衛生署(食環署)在條例草案於二零一四年六月公布時推行了一項通報計劃。根據該項計劃的資料，已自願參加計劃的私營骨灰安置所目前多達 131 間。」不過，大聯盟翻查發展局每季公佈的私營骨灰龕數字，與文件提供的資料「131 間」不符。

要求食衛局詳列已自願參加計劃的 131 間私營骨灰安置所的名單

18/6/2014 (發展局的表列名單)		30/9/2014 (發展局的表列名單)		29/9/2017 (發展局的表列名單)	
表一 非墳場的私營龕場	表二	表一 非墳場的私營龕場	表二	表一 非墳場的私營龕場	表二
15	107	15	113	15	121
備註					當中位於葵涌的弘道堂、流浮山的紫雲仙苑及元朗新田的明月山已被筋令停業，即使提出申請，也不應視為截算前的處所。不過紫雲仙苑在 2017 年 9 月 30 日仍表上有名的。

6. 要求食衛局詳列各類骨灰安置所的類別及名單

骨灰安置所類別	骨灰安置所 數目(間)	龕場名單
1990年前的骨灰安置所並有證明文件	28	
1990年前的骨灰安置所但沒有證明文件	59	
並非1990年前的骨灰安置所	44	
總計	131	

7. 根據立法會文件，有 59 間龕場未必能(不是未能)提供任何文件證明於 1990 年前已開始營辦。問，需要提供甚麼證明文件？為何該些龕場在 2014 年 6 月 18 日的通佈機制中通佈屬 1990 年前已開始營辦呢？是否有龕場虛報資料呢？若是，是否有任何懲罰呢？

8. 文件第 24 點(a)指出有 30 間已取得改劃或規劃許可或不需改劃或規劃許可的骨灰安置所的有約 486 000 個龕位。

問：i) 相關龕位的狀況及數量

龕位狀況	數量
刊憲前出售並已安放骨灰的龕位	
刊憲前出售但尚未安放的龕位	
仍可供出售的龕位	
總計	

ii) 101 間骨灰安置所若實證方式不獲批准，約有 139 900 個龕位(約 76 000 個為刊憲前出售並已安放骨灰和 63 000 個刊憲前出售但尚未安放骨灰)受影響。據大聯盟的了解，約有 1/3 違規龕場是位於市區(如紅磡、旺角)等地區的商住樓宇內，而按照現時發牌的條件，這些龕場獲批「暫免法律證明書」的機會微乎其微，因此，局方必須向公眾提供清晰的資料，讓議員及公眾準確掌握情況。大聯盟要求提供相關龕場位置的資料

龕位狀況	數量	位於市區 商住樓宇內	位於非市區 商住樓宇內
刊憲前出售或出租並已安放骨灰的龕位			
刊憲前出售或出租但尚未安放的龕位			
仍可供出售或出租的龕位			
總計			

9. 根據現時政府所掌握的龕場擬獲免補地價的龕位，政府估計庫房最多少收到多少地價收入？
10. 2017年3月28日，地政署宣布加強執法，不再接受佔用人「先佔用，後規範」的申請，現有佔用人若符合條件，例如城規規定，佔用人亦須先繳交一律相等於十二個月市值租金的「罰款」和相關費用，等候審批，期間亦要繳交以市值租金計算的「容忍費」。地政署指，新措施是要佔用人先為其未經批准而佔用的行為付上代價。為何當局的措施與地政的政策不一致？為何不參照2017年3月28日的加強執法措施，起碼要提出罰款？
11. 現時多個龕場，因違規發展，要動用警力及交通特別管制措施處理在春秋二祭而造成的交通問題。政府動用了多少公帑處理相關工作？政府會否就有關措施懲收費用？若有，多少？若無，為何？
12. 現時已有多個違規龕場所做成的交通影響及交通管制措施，已令居民反感，居民原來可以生活安寧，但因違規發展，卻做成種種不便，多個違規龕場附近的居民，多年來不停抗議，包括：大圍的淨土園、屯門的極樂寺、大埔的忠和精舍、沙田上禾輦區一帶、荃灣老圍區一帶，已做成龕場與居民的矛盾（詳見附件的報導：[20121024_明報_運署助違規龕場封路 居民批政府變相默許](#); [20131014_東方_港人綁黑絲帶 抗議涉違規龕場](#); [20131014_新報_大埔居民綁黑絲帶抗議忠和精舍涉違規經營龕場](#)），政府是否繼續放生這些龕場，免卻已上位及已出售而未上位的龕位，向規劃會申請改劃時遞交「交通影響評估」呢？是否會繼續現時的交流管制措施呢？政府極不負責任，將問題交由受影響的居民承擔，進一步激化地區居民與龕商與消費者的矛盾。
13. 行政會議於2017年11月21日的決定，立法會是否有權否決？食衛局有沒有評估有關措施被司法覆核的可能性？若有司法覆核而獲批交法庭聆訊，對整個發牌程序及法例的實施有甚麼影響？

各界關注骨灰龕法案大聯盟

召集人謝世傑

2017年12月11日

運署助違規龕場封路 居民批政府變相默許

【明報專訊】位處沙田道風山的淨土園骨灰龕場，自2010 年起一直被政府列入私營骨灰龕名單中的「表二」，即屬不符土地契約用途的私營骨灰龕場。但運輸署在清明重陽為出入淨土園的道風山路一段實施交通管制，容許淨土園的穿梭巴士進出，引起居民強烈不滿，認為政府變相默許違規龕場存在。

運輸署自2009 年起，每逢清明及重陽節都會封閉道風山路上山一段的單線雙程行車線，在道風山工作或居住者所用的車輛，以及由道風山服務處及淨土園提供，來往道風山及大圍港鐵站的穿梭巴士可獲豁免。各界關注骨灰龕法案大聯盟認為，運輸署容許淨土園的穿梭巴士進出道風山，變相縱容違規經營骨灰龕場，甚或令消費者產生錯覺，誤以為龕場得到政府認可。

50 村民遊行抗議

約50 名道風山兩村落居民，以及山上神學院和基督教叢林工作的職員昨沿封閉的道風山路，遊行到淨土園門外，抗議政府為違規龕場保駕護航。沿途彎多路窄，只見4個讓車處，而且不少瀝青路面都出現斷裂。有居民指出，當有車輛對頭駛至，司機多互不相讓，結果造成擠塞，甚至偶有相撞。

運輸署：無損居民工人權益運輸署發言人回應稱，春秋二祭期間，道風山路容易擠塞，有需要封路；又指接載市民登山拜祭的穿梭巴士，能有效避免私家車和的士進出道風山，強調措施無損山上居民及工作人士的權益。運輸署又解釋，今年重陽的封路日數由11 日減至5 日，就是為了減低對日常交通造成的影響。

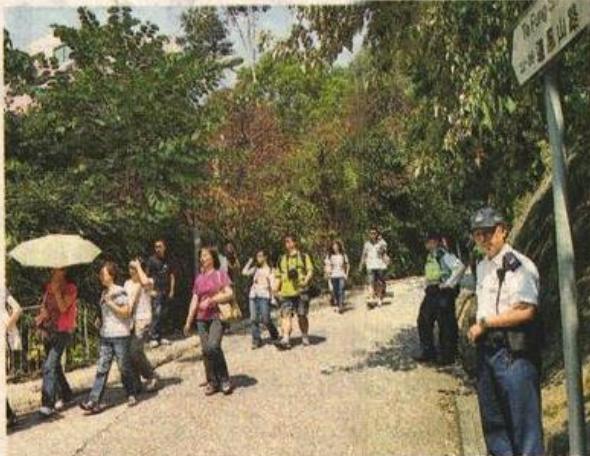
06 年開始經營骨灰龕場的淨土園，去年曾向政府申請改變土地用途，並申請經營6396 個龕位，而去年報告顯示2821 個龕位已出售。

關注組：政府無跟進即縱容各界關注骨灰龕法案大聯盟召集人謝世傑批評，上屆政府在2010年公布龕場名單，分為允許作龕場用途的「表一」與未合乎土地契約用途的「表二」，但至今未有跟進行動，等同縱容違規龕場橫行，又直指沙田區是違規龕場的重災區，違規龕場數目多達18 所，佔全港兩成。

大聯盟成員昨在沙田及火炭港鐵站外派發傳單，提醒祭祖人士小心選擇合法的骨灰龕場，避免選錯違規龕場。

運署助違規龕場封路 居民批政府變相默許

運署助違規龕場封路 居民批政府變相默許



運輸署在 2009 年起，每逢清明重陽都封閉道風山路其中一段。約 10 名警員昨日在封路起點駐守，不少孝子賢孫到山上的淨土園或道風山基督教墳場致祭。

(林俊源攝)

【明報專訊】位處沙田道風山的淨土園骨灰龕場，自 2010 年起一直被政府列入私營骨灰龕名單中的「表二」，即屬不符土地契約用途的私營骨灰龕場。但運輸署在清明重陽為出入淨土園的道風山路一段實施交通管制，容許淨土園的穿梭巴士進出，引起居民強烈不滿，認為政府變相默許違規龕場存在。

運輸署自 2009 年起，每逢清明及重陽節都會封閉道風山路上山一段的單線雙程行車線，在道風山工作或居住者所用的車輛，以及由道風山服務處及淨土園提供，來往道風山及大圍港鐵站的穿梭巴士可獲豁免。各界關注骨灰龕法案大聯盟認為，運輸署容許淨土園的穿梭巴士進出道風山，變相縱容違規經營骨灰龕場，甚或令消費者產生錯覺，誤以為龕場得到政府認可。

50村民遊行抗議

約 50 名道風山兩村落居民，以及山上神學院和基督教叢林工作的職員昨沿封閉的道風山路，遊行到淨土園門外，抗議政府為違規龕場保駕護航。沿途彎多路窄，只見 4 個讓車處，而且不少瀝青路面都出現斷裂。有居民指出，當有車輛對頭駛至，司機多互不相讓，結果造成擠塞，甚至偶有相撞。

運輸署：無損居民主人權益

運輸署發言人回應稱，春秋二祭期間，道風山路容易擠塞，有需要封路；又指接載市民登山拜祭的穿梭巴士，能有效避免私家車和的士進出道風山，強調措施無損山上居民及工作人士的權益。運輸署又解釋，今年重陽的封路日數由 11 日減至 5 日，就是為了減低對日常交通造成的影響。

06 年開始經營骨灰龕場的淨土園，去年曾向政府申請改變土地用途，並申請經營 6396 個龕位，而去年報告顯示 2821 個龕位已出售。

關注組：政府無跟進即縱容

各界關注骨灰龕法案大聯盟召集人謝世傑批評，上屆政府在 2010 年公布龕場名單，分為允許作龕場用途的「表一」與未合乎土地契約用途的「表二」，但至今未有跟進行動，等同縱容違規龕場橫行，又直指沙田區是違規龕場的重災區，違規龕場數目多達 18 所，佔全港兩成。

大聯盟成員昨在沙田及火炭港鐵站外派發傳單，提醒祭祖人士小心選擇合法的骨灰龕場，避免選錯違規龕場。

骨灰龕團體斥運署封路不公

【本報訊】各界關注骨灰龕法案大聯盟的四十多名成員，昨趁市民到私營骨灰龕拜祭先人，遊行至沙田道風山的私營龕場「淨土園」抗議，不滿運輸署在春秋二祭實施封路時，卻向淨土園「開路」，批出穿梭巴士服務牌照接載市民拜山，無登記的車輛卻不准使用車道，對其他登山人士造成不便。大聯盟指淨土園違規經營，批評政府的疏導措施誤導市民，以為龕場無違規。

指為違規龕場拜祭開路

大聯盟召集人謝世傑稱，淨土園等八十五個私營龕場列於政府的「表二」名單，龕場有違反土地用途等問題。他批評當局為違規龕場拜祭活動「開路」，冀當局盡快立法規管私營龕場。昨早所見每隔五分鐘便有一輛穿梭巴來往道風山路。

道風山友愛村村民馬女士指，居民靠單線雙程行車的道風山路出入，每逢春秋二祭，該路實施交通管制，只容許淨土園的穿梭巴士、村民及宗教團體職員的車輛出入，對村民的親友或教友造成不便。另有居民稱，淨土園已售約四千個骨灰龕位，拜祭活動令交通非常擠塞。

大聯盟昨午又於沙田港鐵站及其他私營龕場，向市民派發宣傳單張，提醒他們選擇合法龕位。立法會食物安全及環境衛生事務委員會成員陳家洛昨透露，已向委員會提交有關私營龕場的議案，稍後會作討論。

骨灰龕團體斥運署封路不公

【本報訊】各界關注骨灰龕法案大聯盟的四十多名成員，昨趁市民到私營骨灰龕拜祭先人，遊行至沙田道風山的私營龕場「淨土園」抗議，不滿運輸署在春秋二祭實施封路時，卻向淨土園「開路」，批出穿梭巴士服務牌照接載市民拜山，無登記的車輛卻不准使用車道，對其他登山人士造成不便。大聯盟指淨土園違規經營，批評政府的疏導措施誤導市民，以為龕場無違規。

指為違規龕場拜祭開路

大聯盟召集人謝世傑稱，淨土園等八十五個私營龕場列於政府的「表二」名單，龕場有違反土地用途等問題。他批評當局為違規龕場拜祭活動「開路」，冀當局盡快立法規管私營龕場。昨早所見每隔五分鐘便有一輛穿梭巴來往道風山路。

道風山友愛村村民馬女士指，居民靠單線雙程行車的道風山路出入，每逢春秋二祭，該路實施交通管制，只容許淨土園的穿梭巴士、村民及宗教團體職員的車輛出入，對村民的親友或教友造成不便。另有居民稱，淨土園已售約四千個骨灰龕位，拜祭活動令交通非常擠塞。

大聯盟昨午又於沙田港鐵站及其他私營龕場，向市民派發宣傳單張，提醒他們選擇合法龕位。立法會食物安全及環境衛生事務委員會成員陳家洛昨透露，已向委員會提交有關私營龕場的議案，稍後會作討論。

政府助長道風山違規龕場

【本報訊】沙田道風山2005年起出現違規骨灰龕場，政府不但不取締，運輸署竟發牌容許龕場提供穿梭巴士接載拜祭人士，警方更於清明、重陽前後到場封路，改善交通。約60名村民昨於道風山示威，怒斥政府為違規龕場護航，封路措施誤導公眾，以為龕場為合法經營。

運輸署竟發牌子予穿梭巴士

沙田道風山的友愛村及白田村共有約100戶居民，另有百餘人居於神學院宿舍，出入只靠連接麥理浩徑的狹窄單程路。2005年，有商人買入山上一間空置大屋，違規改建成骨灰龕場「淨土園」。

居民曾多次向發展局、運輸署及警方等多個政府部門投訴，但不得要領。昨日約60名居民於道風山示威，抗議政府為違規龕場「保駕護航」。

各界關注骨灰龕法案大聯盟召集人謝世傑指，發展局早已將淨土園列入違規龕場名單，但一直未有進一步行動，變相縱容其繼續經營。運輸署數年前更發牌，容許淨土園營運穿梭巴士接載拜祭人士。2009年起，警方為改善交通甚至派員於清明、重陽前後封路，令淨土園猶如「合法化」。

友愛村村民馬小姐指，警方封路誤導公眾，以為淨土園為合法經營，「路都封埋喎……唔係住喺度嘅人點知佢無牌？」她指政府有責任規管違法龕場，以及避免市民誤墮陷阱，直指封路措施「荒謬」，應立即停止。

政府助長道風山違規龕場

【本報訊】沙田道風山2005年起出現違規骨灰龕場，政府不但不取締，運輸署竟發牌容許龕場提供穿梭巴士接載拜祭人士，警方更於清明、重陽前後到場封路，改善交通。約60名村民昨於道風山示威，怒斥政府為違規龕場護航，封路措施誤導公眾，以為龕場為合法經營。

運輸署竟發牌子予穿梭巴士

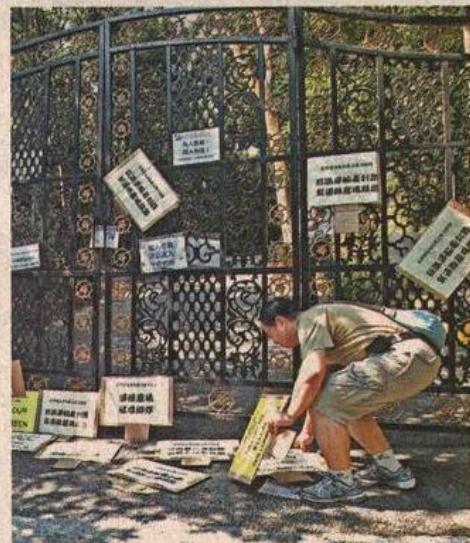
沙田道風山的友愛村及白田村共有約100戶居民，另有百餘人居於神學院宿舍，出入只靠連接麥理浩徑的狹窄單程路。2005年，有商人買入山上一間空置大屋，違規改建成骨灰龕場「淨土園」。

居民曾多次向發展局、運輸署及警方等多

個政府部門投訴，但不得要領。昨日約60名居民於道風山示威，抗議政府為違規龕場「保駕護航」。

各界關注骨灰龕法案大聯盟召集人謝世傑指，發展局早已將淨土園列入違規龕場名單，但一直未有進一步行動，變相縱容其繼續經營。運輸署數年前更發牌，容許淨土園營運穿梭巴士接載拜祭人士。2009年起，警方為改善交通甚至派員於清明、重陽前後封路，令淨土園猶如「合法化」。

友愛村村民馬小姐指，警方封路誤導公眾，以為淨土園為合法經營，「路都封埋喎……唔係住喺度嘅人點知佢無牌？」她指政府有責任規管違法龕場，以及避免市民誤墮陷阱，直指封路措施「荒謬」，應立即停止。



■居民將抗議標語掛在道風山淨土園鐵閘上，抗議龕場違規經營。黃耀典攝

道風山居民抗議封路

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）運輸署和警方昨日在全港多處實施封路措施，以方便掃墓人士拜祭。有關注團體約50名代表昨日到沙田多個涉嫌違規骨灰龕場請願，不滿全港85間違規龕場中，竟有18間位處沙田區，佔全港違規龕場21.8%。他們反對當局為違規龕場封路，並批出穿梭旅遊巴牌照，擔心會令市民誤以為違規龕場已獲認可經營。

不滿規違龕場准巴士穿梭

道風山環境關注組和各界關注骨灰龕法案大聯盟約50名代表，昨晨先後到違規經營的淨土園、仁孝宗祠和孝思園三個龕場請願，並抗議運輸署向淨土園批出穿梭旅遊車牌照，近年在清明節和重陽節期間，為淨土園實行臨時交通管制措施。大聯盟召集人謝世傑表示，當局此舉為違規龕場提供方便，將會令消費者誤以為是合法經營。

來自喀麥隆的Roy Chenyi住在道風山的神學院達7年，他指道路已很窄，龕場經營令交通較以前繁忙，龕場建造期間又破壞了草地和樹木。附近居民戴太表示，自淨土園經營後令道路超出負荷，路面經常破損，即使當局多次重鋪瀝青亦未能解決，擔心賣出更多龕位，會造成更大不便。

到淨土園拜祭先人的劉太表示，若龕場營運商工程期間有破壞環境，當局可以懲罰營運商；消費者很難了解龕場如何得到土地去發展，不應被罰。她又稱，先人離世時，家人也理會不了龕場合法與否。她續稱，現在最大問題是輪候政府的龕位至少需時5年，確有需要找地方安置先人骨灰，惜政府未能提供。

道風山居民抗議封路

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）運輸署和警方昨日在全港多處實施封路措施，以方便掃墓人士拜祭。有關注團體約50名代表昨日到沙田多個涉嫌違規骨灰龕場請願，不滿全港85間違規龕場中，竟有18間位處沙田區，佔全港違規龕場21.8%。他們反對當局為違規龕場封路，並批出穿梭旅遊巴牌照，擔心會令市民誤以為違規龕場已獲認可經營。

不滿規違龕場准巴士穿梭

道風山環境關注組和各界關注骨灰龕法案大聯盟約50名代表，昨晨先後到違規經營的淨土園、仁孝宗祠和孝思園三個龕場請願，並抗議運輸署向淨土園批出穿梭旅遊車牌照，近年在清明節和重陽節期間，為淨土園實行臨時交通管制措施。大聯盟召集人謝世傑表示，當局

此舉為違規龕場提供方便，將會令消費者誤以為是合法經營。

來自喀麥隆的Roy Chenyi住在道風山的神學院達7年，他指道路已很窄，龕場經營令交通較以前繁忙，龕場建造期間又破壞了草地和樹木。附近居民戴太表示，自淨土園經營後令道路超出負荷，路面經常破損，即使當局多次重鋪瀝青亦未能解決，擔心賣出更多龕位，會造成更大不便。

到淨土園拜祭先人的劉太表示，若龕場營運商工程期間有破壞環境，當局可以懲罰營運商；消費者很難了解龕場如何得到土地去發展，不應被罰。她又稱，先人離世時，家人也理會不了龕場合法與否。她續稱，現在最大問題是輪候政府的龕位至少需時5年，確有需要找地方安置先人骨灰，惜政府未能提供。



■ 約50人在道風山道迴旋處集會，抗議運輸署為違規龕場封路和批出旅遊車牌照。 羅繼盛 攝

龕場違規經營 穿梭巴准進出

【本報訊】四十多名各界關注骨灰龕法案大聯盟的成員，昨趁重陽節，遊行至沙田道風山的私營龕場「淨土園」抗議，不滿運輸署在春秋二祭實施封路時，卻向淨土園「開路」，批出穿梭巴士服務牌照接載市民拜山，無登記的車輛卻不准使用車道，對其他登山人士造成不便。大聯盟指淨土園違規經營，批評政府的疏導措施誤導市民，以為龕場無違規。

大聯盟召集人謝世傑表示，淨土園等八十五個私營龕場列於政府的「表二」名單，龕場有違反土地用途等問題。他批評當局為違規龕場的拜祭活動「開路」，冀當局盡快立法規管私營龕場。昨早所見，每隔五分鐘便有一輛穿梭巴士來往道風山路。

龕場違規經營 穿梭巴准進出

●本報訊 四十多名各界關注骨灰龕法案大聯盟的成員，昨趁重陽節，遊行至沙田道風山的私營龕場「淨土園」抗議，不滿運輸署在春秋二祭實施封路時，卻向淨土園「開路」，批出穿梭巴士服務牌照接載市民拜山，無登記的車輛卻不准使用車道，對其他登山人士造成不便。大聯盟指淨土園違規經營，批評政府的疏導措施誤導市民，以為龕場無違規。

大聯盟召集人謝世傑表示，淨土園等八十五個私營龕場列於政府的「表二」名單，龕場有違反土地用途等問題。他批評當局為違規龕場的拜祭活動「開路」，冀當局盡快立法規管私營龕場。昨早所見，每隔五分鐘便有一輛穿梭巴士來往道風山路。

● 謝世傑（左一）批評當局為違規龕場的拜祭活動「開路」。

爲死人封路 阻生人出入 政府義助違規龕場惹火

香港陽宅癲價震全球，陰宅更加貴絕陰陽路，唔少違規龕場就乘機吸客，陰宅地產霸權搞到好多生人都住不安寧。昨日係重陽節，沙田道風山有60人遊行抗議違法龕場，連非洲黑人居民都一路打鼓一路行，可能想「破地獄」趕走龕場。

各界關注骨灰龕位法案大聯盟成員謝世傑同爽仔講，沙田區嘅違規龕場有一大堆，其中道風山上有神學院同埋兩條村，加埋大約有400幾人，原本環境好寧靜，但2005年開始出現違規龕場「**淨土園**」，已經賣咗2,821個龕位，「每逢春秋二祭多人拜山，龕場仲有專車載客上去，路面使用量隨時係村民10倍以上」。

謝世傑話今年4月喺山上做過諮詢，好多人話唔妥，「有啲神學院外籍學生話，香港號稱國際大都會，應係法治社會，點解唔取締違法龕位，傳咗開去係國際醜聞，連村內嘅非洲裔住客都投訴，話容許違法骨灰龕好失禮」。

黑人村民打鼓表態

道風山過往從來唔使封路，但2009年開始，重陽節前後要封11日，好多人要行半個鐘先返到屋企，經投訴後，今年都要封五日。村民發火話：「明知違規都唔取締，仲幫佢封路，啲人可以誤導話咁樣代表合法，政府幫手製造陷阱。」

昨日60個村民同神學院人士喺山下集合，由道風山環境關注組帶住「**淨土園**違規發展、抗議政府保駕護航」嘅橫額上山抗議，最觸目係嚟自非洲國家喀麥隆嘅黑人，住喺村內四年，頂唔順骨灰龕滋擾，所以要打鼓表態。

住喺道風山友愛村40年嘅村民馬女士趁重陽訴苦，話村內只有一條窄路出入，啲車一向要互相讓路，但龕場專車或者拜山人就死都唔讓，「搞到條路塞死晒，以前由大圍搭的士返屋企係20幾蚊，?家成日變成60幾蚊。加上太多大車出入，連路都整爛埋」。面對陽宅陰宅同樣失衡嘅狀態，狼狽點應付真係好考智慧。

吳爽

為死人封路 阻生人出入 政府義助違規龕場惹火



昨日約 60 人帶埋橫額到違規龕場淨土園抗議。黃耀興攝

香港陽宅癲價震全球，陰宅更加貴絕陰陽路，唔少違規龕場就乘機吸客，陰宅地產霸權搞到好多生人都住不安寧。昨日係重陽節，沙田道風山有 60 人遊行抗議違法龕場，連非洲黑人居民都一路打鼓一路行，可能想「破地獄」趕走龕場。

各界關注骨灰龕位法案大聯盟成員謝世傑同爽仔講，沙田區嘅違規龕場有一大堆，其中道風山上有神學院同埋兩條村，加埋大約有 400 幾人，原本環境好寧靜，但 2005 年開始出現違規龕場「淨土園」，已經賣咗 2,821 個龕位，「每逢春秋二祭多人拜山，龕場仲有專車載客上去，路面使用量隨時係村民 10 倍以上」。

謝世傑話今年 4 月喺山上做過諮詢，好多人話唔妥，「冇啲神學院外籍學生話，香港號稱國際大都會，應係依法治社會，點解唔取締違法龕位，傳咗開去係國際醜聞，連村內嘅非洲裔住客都投訴，話容許違法骨灰龕好失禮」。
黑人村民打鼓表態
道風山過往從來唔使封路，但 2009 年開始，重陽節前後要封 11 日，好多人要行半個鐘先返到屋企，經投訴後，今年都要封五日。村民發火話：「明知違規都唔取締，仲幫佢封路，啲人可以誤導話咁樣代表合法，政府幫手製造陷阱。」

昨日 60 個村民同神學院人士喺山下集合，由道風山環境關注組帶住「淨土園違規發展、抗議政府保駕護航」嘅橫額上山抗議，最觸目係嚟自非洲國家喀麥隆嘅黑人，住喺村內四年，頂唔順骨灰龕滋擾，所以要打鼓表態。

住喺道風山友愛村 40 年嘅村民馬女士趁重陽訴苦，話村內只有一條窄路出入，啲車一向要互相讓路，但龕場專車或者拜山人就死都唔讓，「搞到條路塞死晒，以前由大圍搭的士返屋企係 20 幾蚊，噏家成日變成 60 幾蚊。加上太多大車出入，連路都整爛埋」。面對陽宅陰宅同樣失衡嘅狀態，狼英點應付
吊來
真係好考智慧。



淨土園位於沙田道風山。



嚟自喀麥隆嘅黑人村民都落力打鼓反違規龕場。

團體批政府包庇違規龕場

【記者周靜文報道】數十名各界關注骨灰龕法案大聯盟成員，昨日趁清明到沙田道風山抗議，批評道風山的淨土園違規發展，每逢春秋二祭，也有大批人士前往拜祭，上山道路狹窄，龕場的穿梭巴士阻礙居民出入，並質疑政府包庇違規龕場，令市民誤會龕場合法經營。示威人士又在沙田及火炭港鐵站外派傳單，提醒市民不要光顧無牌骨灰龕場。

示威人士超過40人，他們遊行上山，要求政府取締違規的龕場，大聯盟召集人謝世傑指出，沙田區內有18個違規骨灰龕場，佔全港的兩成，其中淨土園違規發展，但批評運輸署在春秋二祭也會在該處一帶採取封路措施，亦發出穿梭旅遊巴士牌照予違規骨灰龕場，令穿梭巴士阻礙居民出入，故質疑當局包庇違規骨灰龕場，擔心市民誤會龕場是合法經營。

公民黨立法會議員陳家洛表示，會在立法會食物安全及環境衛生事務委員會，以及交通事務委員會上提出有關事項，要求跟進事件。

萬個公營龕位下月抽籤

另外，由於公營骨灰龕位供不應求，不少市民也被迫將先人骨灰放在長生店內，部分孝子賢孫昨在重陽節到長生店拜祭，其中李先表示已輪候公營龕位兩年，仍未有進展，但憂慮購買私營龕位得不到保障。長生店不能燒冥鏹，市民以往要偷偷在街上進行，食物環境衛生署今年在殯儀館設化寶爐，讓市民免費使用，有市民表示方便，但始終希望先人盡快輪得龕位。政府剛推出逾萬個龕位，下月抽籤，但供不應求，至9月已有2.1萬人輪候政府的重用龕位。

團體批政府包庇違規龕場

專體批政府包庇違規龕場

【記者周靜文報道】數十名各界關注骨灰龕法案大聯盟成員，昨日趁清明到沙田道風山抗議，批評道風山的淨土園違規發展，每逢春秋二祭，也有大批人士前往拜祭，上山道路狹窄，龕場的穿梭巴士阻礙居民出入，並質疑政府包庇違規龕場，令市民誤會龕場合法經營。示威人士又在沙田及火炭港鐵站外派傳單，提醒市民不要光顧無牌骨灰龕場。

示威人士超過40人，他們遊行上山，要求政府取締違規的龕場，大聯盟召集人謝世傑指出，沙田區內有18個違規骨灰龕場，佔全港的兩成，其中淨土園違規發展，但批評運輸署在春秋二祭也會在該處一帶採取封路措施，亦發出穿梭旅遊巴士牌照予違規骨灰龕場，令穿梭巴士阻礙居民出入，故質疑當局包庇違規骨灰龕場，擔心市民誤會龕場是合法經營。

公民黨立法會議員陳家洛表示，會在立法會食物安全及環境衛生事務委員會，以及交通事務委員會上提出有關事項，要求跟進事件。

萬個公營龕位下月抽籤

另外，由於公營骨灰龕位供不應求，不少市民也被迫將先人骨灰放在長生店內，部分孝子賢孫昨在重陽節到長生店拜祭，其中李先表示已輪候公營龕位兩年，仍未有進展，但憂慮購買私營龕位得不到保障。長生店不能燒冥錢，市民以往要偷偷在街上進行，食物環境衛生署今年在殯儀館設化寶爐，讓市民免費使用，有市民表示方便，但始終希望先人盡快輪得龕位。政府剛推出逾萬個龕位，下月抽籤，但供不應求，至9月已有2.1萬人輪候政府的重用龕位。



■政府剛推出過萬個龕位，下月進行抽籤，但數目仍然供不應求。
(夏家朗攝)

港人綁黑絲帶 抗議涉違規龕場

【本報訊】關注**骨灰龕**場的團體昨趁重陽節發起「黑絲帶行動」，兵分兩路到被指違規經營的屯門極樂寺及大埔忠和精舍表達不滿。請願人士指出，政府執法不力，令龕場違規經營的情況如雨後春筍；亦有附近街坊斥龕場帶來濃煙及人潮，滋擾他們的日常生活。有示威者與到場致祭人士對罵，有人企圖衝入極樂寺內，與在場警員推撞，一度場面混亂。有立法會議員斥當局推遲規管龕場的立法工作，令部分違規者變本加厲擴建，促當局盡快立法規管。

約卅名屯門極樂寺關注團體成員及附近居民將黑絲帶繫在鐵絲網表不滿。

團體圖衝入寺爆混亂

約卅名屯門極樂寺關注團體成員及附近居民昨將黑絲帶繫在場外鐵絲網表不滿。附近屋苑居民代表陳俊明指，極樂寺非法佔用官地、不符合土地規劃用途及地契用途，又令屋苑設施受損，認為政府有法不執。示威期間，有人企圖衝入寺但被阻止，並不時與到場致祭先人的市民口角。有致祭市民對自身的處境亦感無奈，趙先生〇八年以六萬元購入一個龕位，當時當局仍未對龕場有「表一」「表二」區分。他不反對政府對違規龕場執法，但希望經營者可到合法私家地重置龕場。

另一方面，卅多人遊行到被指違例興建的大埔忠和精舍抗議。各界關注**骨灰龕**法案大聯盟召集人謝世傑稱，該舍建於新峰花園旁，砍伐樹木、破壞周遭綠化帶以興建龕場，至今**骨灰龕**位達七千三百個。屋宇署已發出清拆令，城規會亦多次否決其改變土地用途申請，但精舍沒有理會。遊行人士在精舍外舉起標語及在欄杆繫上黑絲帶，並發動多部私家車在附近慢駛，抗議龕場影響居民生活。有附近居民指，清明、重陽前來龕場祭祖者眾，煙灰「攻入屋」令長者不適，批評政府縱容違規龕場繼續經營，令居民受害。

港人綁黑絲帶 抗議涉違規龕場

港人綁黑絲帶 抗議涉違規龕場

【本報訊】關注骨灰龕場的團體昨趁重陽節發起「黑絲帶行動」，兵分兩路到被指違規經營的屯門極樂寺及大埔忠和精舍表達不滿。請願人士指出，政府執法不力，令龕場違規經營的情況如雨後春筍；亦有附近街坊斥龕場帶來濃煙及人潮，滋擾他們的日常生活。有示威者與到場致祭人士對罵，有人企圖衝入極樂寺內，與在場警員推撞，一度場面混亂。有立法會議員斥當局推遲規管龕場的立法工作，令部分違規者變本加厲擴建，促當局盡快立法規管。

團體圖衝入寺爆混亂

約卅名屯門極樂寺關注團體成員及附近居民昨將黑絲帶繫在場外鐵絲網表不滿。附近屋苑居民代表陳俊明指，極樂寺非法佔用官地、不符合土地規劃用途及地契用途，又令屋苑設施受損，認為政府有法不執。示威期間，有人企圖衝入寺但被阻止，並不

時與到場致祭先人的市民口角。有致祭市民對自身的處境亦感無奈，趙先生○八年以六萬元購入一個龕位，當時當局仍未對龕場有「表一」「表二」區分。他不反對政府對違規龕場執法，但希望經營者可到合法私家地重置龕場。

另一方面，卅多人遊行到被指違例興建的大埔忠和精舍抗議。各界關注骨灰龕法案大聯盟召集人謝世傑稱，該舍建於新峰花園旁，砍伐樹木、破壞周遭綠化帶以興建龕場，至今骨灰龕位達七千三百個。屋宇署已發出清拆令，城規會亦多次否決其改變土地用途申請，但精舍沒有理會。遊行人士在精舍外舉起標語及在欄杆繫上黑絲帶，並發動多部私家車在附近慢駛，抗議龕場影響居民生活。附近居民指，清明、重陽前來龕場祭祖者眾，煙灰「攻入屋」令長者不適，批評政府縱容違規龕場繼續經營，令居民受害。



■ 約卅名屯門極樂寺關注團體成員及附近居民將黑絲帶繫在鐵絲網表不滿。

大埔居民綁黑絲帶抗議忠和精舍涉違規經營龕場

三十多名大埔馬窩路附近屋苑的居民趁重陽節發起黑絲帶行動，反對「忠和精舍」違規在區內違規經營**骨灰龕場**。有居民表示，在以往的清明節及重陽節，大批市民到精舍拜祭，影響區內交通，焚燒冥錢的灰燼，吹到民居。

居民由屋苑帶同橫額及標語，遊行至忠和精舍，沿途高叫口號，然後在精舍圍欄外綁上黑絲帶，批評它在近十多年間不斷破壞周遭的綠化地帶，並霸佔官地興建及經營違規**骨灰龕場**，至今已達7,300個**骨灰龕**。他們又安排約10車輛慢駛，以示對居民出入道路被堵塞的不滿。集會人士要求政府盡快立法規管私營龕場、取締違規龕場，並提供足夠公營**骨灰龕位**。

批政府未強硬執法

居民批評，屋宇署兩度發出清拆令，廟宇沒有理會，但政府未有強硬執法，要求當局盡快取締違規龕場。對於食物及衛生局局長高永文早前說，要延至明年初才能提交立法草案，團體批評是有心拖延。

有先人**骨灰龕位**安放在忠和精舍的市民表示，曾經擔心政府將來立法規管**骨灰龕場**，先人的骨灰要遷移。不過，精舍定期來信向她表示，正在向政府申請改變土地用途，相信會成功，而精舍亦稱沒有違規，告訴她毋須擔心龕位會被政府取締。她又指，一旦政府取締龕場，她希望政府可安排位置安置先人骨灰。新報記者

大埔居民綁黑絲帶抗議忠和精舍涉違規經營龕場



居民抗議忠和精舍建違規龕場。

大埔居民綁黑絲帶抗議 忠和精舍涉違規經營龕場

人鬼殊途三十多名大埔馬窩路附近屋苑的居民趁重陽節發起黑絲帶行動，反對「忠和精舍」違規在區內違規經營骨灰龕場。有居民表示，在以往的清明節及重陽節，大批市民到精舍拜祭，影響區內交通，焚燒冥靈的灰燼，吹到民居。

居民由屋苑帶同橫額及標語，遊行至忠和精舍，沿途高叫口號，然後在精舍圍欄外綁上黑絲帶，批評它在近十多年間不斷破壞周遭的綠化地帶，並霸佔官地興建及經營違規骨灰龕場，至今已達7,300個骨灰龕。他們又安排約10車輛慢駛，以示對居民出入道路被堵塞的不滿。集會人士要求政府盡快立法規管私營龕場、取締違規龕場，並提供足夠公營骨灰龕位。

批政府未強硬執法

居民批評，屋宇署兩度發出清拆令，廟宇沒有理會，但政府未有強硬執法，要求當局盡快取締違規龕場。對於食物及衛生局局長高永文早前說，要延至明年初才能提交立法草案，團體批評是有心拖延。

有先人骨灰龕位安放在忠和精舍的市民表示，曾經擔心政府將來立法規管骨灰龕場，先人的骨灰要遷移。不過，精舍定期來信向她表示，正在向政府申請改變土地用途，相信會成功，而精舍亦稱沒有違規，告訴她毋須擔心龕位會被政府取締。她又指，一旦政府取締龕場，她希望政府可安排位置安置先人骨灰。

新報記者