

本人今日係以蕉徑蔬菜產銷合作社理事長身份出席，代表著我地班見証著蕉徑農業發展嘅農民，而我亦係蕉徑耕左三十幾四十年田嘅真正農民，講到農業園用地及發展我相信無人比我地更了解及熟識，講到蕉徑最輝煌嘅時候可話係 70, 80 年代，最高峰期每日產量約 2-3 萬斤，當時由於技術同資源唔夠發達，農民逼住每晚半夜起身割菜，然後（摸黑）行泥路仔係無街燈情況下一籬籬用手推車推去菜站等運菜車運去菜市場賣，一唔小心差錯腳就跌落田。

到左今日我地聽到政府推出農業園，面積有 80 公頃，所講的係現代化、高科技、高產量的耕種模式，亦興建馬路比大型車輛直接駛到園內，呢 D 係我地作為農民夢寐以求嘅野，想都未想過。但今日唔明点解見到聲稱為農業好嘅人係度反對，過往政府對農業係用一個不干預嘅態度，今日政府推出新農業政策，有個先進嘅農業園比我地農業去發展，出錢起條馬路直駛到農業園里面方便大家做野，唔洗大家辛苦去搬，減省人力同時間，如果作為一個農民咁都反對，難道要走返去 70 年代摸黑推車仔年代？怕唔怕被人笑？

仲有園內所提及嘅現代化系統，灌溉系統、風雨棚、堆肥設施等等…咩研究室、種植場所有物料全部都用人力車一車車靠人手從園外運到園內??

到底係現代化，還是倒退化？到時農業園真的變成農業完，係玩完個完。

路起左係度唔會無人用，但若今日反對成功唔起條馬路，他日農友需要用但無地可起，這個責任誰來擔當，事實上作為一個發展嘅地方，首要條件先有完善嘅交通配套，何況作為我地第一產業／鮮糧良嘅『農業』。

另外，農業園講都講左兩年，為左加快落實農業園推出及建設，一條寬濶嘅馬路只會對整個農業園嘅建造工程有利而無害，按照現時蕉徑村內嘅單程路仔根本好多大型車輛好難過到，何況係大型嘅混凝土車之類工程車，如果無一條寬濶馬路只會拖慢左農業園計劃發展，時間就是金錢，成本效益如何計算？呢D都係我地蕉徑合作社一班係度耕作左幾十年嘅農民心聲！！