

農業園公聽會意見書
農村社區發展中心

農業要有適切運輸足以支援農友生產，沒有一個農友會反對，但是這不等如政府擬建的道路是合理有許多農友關注農業園運輸問題，理應深入仔細了解，但是政府卻從沒有交代道路的農業理據，包括產量、作物種類、銷售方式這些會影響運輸的因素。政府提供的農業園第一期佈局設計圖，只有一條碼路，完全未見農業規劃，可見是規劃次序有錯，例如顧問最近才開始進行的水文研究；水文研究理應先做才去規劃其他配套，因為水源會影響不同地區的產量、作物種類等等，從而影響交通需要。

而政府就道路提供的理據卻竟然是因為旅遊巴(觀光需要)，以及需要符合新道路標準及道路刊憲法定程序需時要先做，這些都是行政原因。

即使政府的步驟有錯，民間也就道路的設計提供了至少三個影響較少的另類方案，但部門從未實地考察，或提供正式回應，也未有了解蕉徑農友現時運輸狀況，許多農友現時用大約 5分鐘由菜田去到合作社，也有45座大旅遊巴從單線的蕉徑路駛入而通行無阻。民間針對的不單單是建路與否，而是農業園應否由行政凌駕農業、何謂適切配套而非盲目基建。

再者政府也在銷售方面也未有計劃，而銷售正正是許多農夫面對的最大問題，而不是農業園試圖以高新科技去提升的生產技術問題。

農業園計劃不單會有至少兩條大型公路破壞農地，更打算包括水耕這些需要填平土地的離地種植。聯合國定義表土為不可再生資源。有科學家估計60年內全球將失去所有可耕作泥土。世界需要的農業進步，在現今世代，並不是高新科技硬件，而是長遠目光，如果破壞蕉徑土壤，做水耕、建大型道路，更要將此模式方到其他農區，是自取滅亡。