



立法會人力事務委員會
主席
郭偉強 議員

郭議員：

要求討論巴士司機工時及薪酬

今年2月大埔公路巴士意外導致19名乘客死亡，去年9月深水埗巴士意外導致3名路人及乘客死亡，令全城關注巴士行車安全問題。巴士公司的「長工時、低工資」政策，令車長不斷流失，人手長期不足，造成惡性循環，影響服務質素之外，更嚴重的是引致疲勞駕駛，易生意外。

雖然政府成立了香港專營巴士服務獨立檢討委員會，審視專營巴士運作及現行監管制度，但是我認為人力事務委員會需要就工時及薪酬作出討論，及向檢討委員會及表達意見，包括修訂《車長工作指引》，反對最高工時14小時，保障車長有休息時間，以及要求政府制訂《薪酬指引》保障巴士業前線員工的收入。

就此，我希望閣下盡快安排討論上述事項。如有問題，請與我的助理郭永健（電話：[REDACTED]）聯絡。謝謝。

立法會議員
張超雄

二零一八年五月二十一日