

# 立法會

## *Legislative Council*

立法會 CB(4)900/19-20 號文件  
(此份會議紀要業經政府當局  
審閱)

檔 號 : CB4/PL/TP/1

### 交通事務委員會 特別會議紀要

日期 : 2018 年 8 月 31 日(星期五)  
時間 : 下午 2 時 30 分  
地點 : 立法會綜合大樓會議室 1

出席委員 : 易志明議員, SBS, JP (主席)  
林健鋒議員, GBS, JP  
陳克勤議員, BBS, JP  
黃國健議員, SBS, JP  
葉劉淑儀議員, GBS, JP  
謝偉俊議員, JP  
毛孟靜議員  
田北辰議員, BBS, JP  
何俊賢議員, BBS  
胡志偉議員, MH  
姚思榮議員, BBS  
莫乃光議員, JP  
陳志全議員  
陳恒镔議員, BBS, JP  
郭家麒議員  
黃碧雲議員  
葛珮帆議員, BBS, JP  
潘兆平議員, BBS, MH  
盧偉國議員, SBS, MH, JP  
鍾國斌議員  
楊岳橋議員  
尹兆堅議員  
朱凱廸議員  
何君堯議員, JP

柯創盛議員, MH  
陳振英議員, JP  
陳淑莊議員  
劉國勳議員, MH  
劉業強議員, BBS, MH, JP  
鄭松泰議員  
鄭俊宇議員  
譚文豪議員  
范國威議員  
區諾軒議員  
謝偉銓議員, BBS

**列席議員** : 涂謹申議員  
梁美芬議員, SBS, JP  
廖長江議員, SBS, JP  
陳沛然議員  
許智峯議員  
鄭松泰議員

**缺席委員** : 林卓廷議員 (副主席)  
張宇人議員, GBS, JP  
梁志祥議員, SBS, MH, JP  
何啟明議員  
陸頌雄議員, JP

**出席公職人員 : 議程第 I 項**

運輸及房屋局局長  
陳帆先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1  
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局署理首席助理秘書長(運輸)7  
柯雋銘先生

署理路政署署長  
陳派明先生, JP

路政署  
鐵路拓展處副處長(1)  
梁文豪先生

路政署  
總工程師/鐵路拓展 1-1  
李子為先生

屋宇署副署長  
余德祥先生, JP

### **香港鐵路有限公司**

公司事務總監  
蘇家碧女士

工程處總經理 —— 工程項目  
周蘇鴻先生

### **議程第 II 項**

運輸及房屋局局長  
陳帆先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1  
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2  
蔡傑銘先生, JP

運輸及房屋局  
首席助理秘書長(運輸)(特別支援)  
陳慧欣女士

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3  
林兆康先生

署理路政署署長  
陳派明先生, JP

運輸署  
助理署長/巴士及鐵路  
黃志光先生

機電工程署  
助理署長/鐵路  
陳秋發先生

### **香港鐵路有限公司**

車務總監  
劉天成先生

公司事務總監  
蘇家碧女士

**列席秘書** : 總議會秘書(4)2  
劉素儀女士

**列席職員** : 高級議會秘書(4)2  
程凱莉小姐

議會秘書(4)2  
羅雲珊女士

議會事務助理(4)2  
林潔文小姐

---

### 經辦人/部門

**I. 與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及政府當局的補救行動**

立法會 CB(4)1514/ —— 政府當局就沙田至  
17-18(01)號文件 中環線紅磡站擴建  
工程的月台層板建造事件提供的文件

## 經辦人/部門

立法會 CB(4)1514/ —— 香港鐵路有限公司  
17-18(02)號文件

就沙田至中環線紅  
磡站擴建部分連續  
牆及月台層板鋼筋  
紮鐵工序事宜提供  
的文件

立法會 CB(4)1514/ —— 立法會秘書處就與  
17-18(03)號文件

沙田至中環線項目  
紅磡站擴建部分的  
連續牆及月台層板  
被指欠妥的鋼筋工  
程有關的事宜及政  
府當局的補救行動  
擬備的文件(最新背  
景資料簡介)

## 政府當局作出簡報

應主席邀請，運輸及房屋局局長向委員簡報有關沙田至中環線("沙中線")項目紅磡站擴建工程月台層板建造的事件，並概述政府當局所採取的跟進行動。署理路政署署長及屋宇署副署長向委員簡報政府當局所採取的跟進行動的最新狀況。

## 討論

### 政府當局的監察機制

2. 鑑於近期發生有關沙中線項目紅磡站擴建工程月台層板建造的事件，楊岳橋議員表示路政署委聘的監察及核證顧問("監核顧問")似乎未有履行監察職責。陳振英議員亦認為似乎不值得支付顧問費委聘該監核顧問，並建議政府當局考慮不再委聘該監核顧問負責日後的工程項目。陳議員指出，該監核顧問雖已多次視察工地，卻未能發現香港鐵路有限公司("港鐵公司")較早前提交的報告載有失實資料。

3. 運輸及房屋局局長回應時表示，政府當局對各種調查結果均持開放態度，並正進行調查。政府當局認為有關事件可能涉及罪案，並正採取跟進行動。政府當局承諾檢討現行監督及監察機制，保證鐵路項目的工程質量。

4. 楊岳橋議員詢問該監核顧問是否獨立第三方。署理路政署署長回應時表示，該監核顧問是政府當局委聘的顧問，以協助路政署進行監察及核證沙中線項目的工作，包括監察港鐵公司的表現。署理路政署署長補充，該監核顧問於2018年5月30日前往工地進行實地視察，其間曾評估被指漏水的問題，以確保受影響範圍的結構安全。該監核顧問在視察期間未有發現相關月台層板的混凝土結構出現嚴重裂縫及漏水情況。此外，該監核顧問曾多次前往工地查閱紀錄，以了解接駁月台層板與東面連續牆板所用的螺絲頭數目。查閱結果顯示，相關紀錄與港鐵公司在2018年6月15日的報告提及的螺絲頭數目大致相符。

5. 潘兆平議員亦對監察機制的成效表達關注。潘議員提述路政署在近期事件發生後採取的改善措施，並詢問該署巡查及/或突擊檢查工地的次數。

6. 署理路政署署長回應時表示，該監核顧問巡查工地的次數已由每3個月一次增加至每兩個月一次。此外，路政署內部人員進行突擊檢查，以監察工地現場的工程。

7. 陳沛然議員表示，政府當局應確保負責監察及監督工作的各方須達到合理的技術水平及專業標準。陳議員特別關注檢查文件的事宜，並詢問有多少名工程師曾為被指有施工問題的連續牆及月台層板批簽/核證文件。

8. 港鐵公司工程處總經理——工程項目表示，在管理沙中線項目的建造工程方面，港鐵公司須遵從控制及保證質量內部管理計劃所訂的一切程序。基本上，所有文件會先由承建商委聘的工程師批簽，然後交由港鐵公司的負責工程師核實。

9. 胡志偉議員提出類似關注，並詢問政府當局能否提供負責工程師/負責人的名單，以及如須對這些人士採取法律行動及/或其他跟進行動，當局能否認出及找到這些人士。

10. 屋宇署副署長表示，屋宇署已根據《建築物條例》展開調查。運輸及房屋局局長表示，鑑於調查工作及相關法律程序仍在進行，政府當局現階段未必能應胡志偉議員要求提供所有有關人士的名單。政府當局會確保根據所有相關法例及程序對負責人採取合適的法律行動。屋宇署副署長回應胡議員的進一步詢問時確認，禮頓建築(亞洲)有限公司("禮頓")已提供一些相關資料，協助當局進行調查。

#### 對連續牆與月台層板接駁細節的關注

11. 鑑於港鐵公司的報告提及接駁月台層板與東面連續牆板所用的螺絲頭合共約有 23 500 個，黃碧雲議員詢問港鐵公司曾檢查的螺絲頭數目，以及沒有妥善接駁螺絲頭及/或被剪短的鋼筋數目。黃議員指出，根據質量監控計劃，港鐵公司有責任監督佔整體上最少 20% 的拼接組件；若有結構為結構性轉換樓板，則須監督最少 50% 的組件。黃議員繼而詢問接駁螺絲頭的結構是否結構性轉換樓板。

12. 毛孟靜議員亦關注政府當局是否已掌握準確資料，確定目前使用的螺絲頭及被剪短鋼筋的實際數目。

13. 港鐵公司工程處總經理 —— 工程項目表示，現時正調查港鐵公司曾監督/檢查的螺絲頭的實際數目，而上述結構並非結構性轉換樓板。

14. 謝偉銓議員不滿港鐵公司就沙中線項目提供的資料混亂，以及該監核顧問未能發現連續牆與月台層板的接駁細節有改動。謝議員繼而詢問政府當局會採取甚麼措施，確保港鐵公司會提供相關並正確的資料，而該監核顧問及政府當局又會採取甚麼改善措施，加強監察工作。謝議員亦特別關注港

鐵公司會如何確保承建商按工程合約、有關規格及獲批的設計圖則施工。

15. 港鐵公司工程處總經理——工程項目表示，港鐵公司一直調查所有相關事宜，包括核實所有在建築工地備存的紀錄，以及施工和所用方法的細節。港鐵公司會向政府當局及有關各方提供相關的最新資料，以便進行調查工作。此外，港鐵公司董事局轄下的工程委員會正檢討相關過程和程序，冀能進一步改善質量控制。

16. 朱凱廸議員詢問，建築事務監督就沙中線項目發出的豁免文書涵蓋的豁免範圍為何，特別是港鐵公司若改動任何部分/結構(包括紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板)的施工方法，是否獲豁免向屋宇署提交修訂圖則。

17. 屋宇署副署長表示，豁免文書主要局限於豁免《建築物條例》所要求的行政程序，包括有關批准圖則的程序。屋宇署副署長回應朱凱廸議員的進一步詢問時澄清，在上述情況下，港鐵公司無須按《建築物條例》訂定的程序提交修訂圖則以供批准。不過，港鐵公司應訂立項目管理計劃，並實施保證制度及管制方案，以確保建築工程的管理不會遜於《建築物條例》所要求的標準。此外，港鐵公司仍須就有關某些類別的圖則(包括紅磡站擴建部分連續牆及月台層板的圖則)的事宜諮詢屋宇署。

18. 涂謹申議員詢問，港鐵公司是否認為根據修訂設計興建連續牆及月台層板的方法較提交屋宇署的圖則中的方法可取。港鐵公司工程處總經理——工程項目給予肯定的答覆。涂議員進一步詢問，港鐵公司是否已掌握所有修訂圖則及理據，所以作出上述修訂設計較可取的結論。港鐵公司工程處總經理——工程項目表示，行政總裁梁國權先生在記者會上展示的圖片顯示修訂設計較可取，但他現時尚未收到修訂圖則。港鐵公司公司事務總監補充，在建築工地拍攝的圖片亦可供參考。涂議員認為，上述圖片不足以作為佐證。他呼籲港鐵公司搜集相關事實及證明文件，以確定連續牆及月台層板的施工方法和實際情況。

## 蜂窩混凝土問題

19. 譚文豪議員要求政府當局提供運輸及房屋局局長及署理路政署署長在是次會議早段就會議舉行數天前發現的蜂窩混凝土問題陳述的資料。港鐵公司工程處總經理——工程項目回應譚議員的詢問時表示仍在調查蜂窩混凝土問題的成因。港鐵公司工程處總經理——工程項目回應譚議員的進一步詢問時表示，在個別地方發現上述欠妥情況，欠妥之處一般有 10 厘米深，部分欠妥之處更延伸幾平方米。

20. 譚文豪議員亦要求政府當局提供負責在發现有蜂窩混凝土問題的倉/區進行澆灌混凝土工程的分判商的詳情。

(會後補註：政府當局的回應的中文本及英文本分別在 2019 年 3 月 14 日及 4 月 9 日隨立法會 CB(4)650/18-19(01) 號文件送交委員。)

21. 鄭俊宇議員詢問混凝土表面呈現蜂窩的問題的實際情況及性質。屋宇署副署長回應時表示，在混凝土表面發現的欠妥情況未有構成任何結構風險。屋宇署副署長補充，屋宇署人員最近巡查工地時察悉，港鐵公司已採取行動，清除發现有上述問題的欠妥混凝土。

22. 毛孟靜議員對紅磡站擴建部分鋼筋外露所引致的結構安全問題深表關注。毛議員亦表示，一些工程師認為透過鑿開部分月台層板與連續牆的接駁處進行抽樣檢查可能會破壞整個結構，並因而須重新興建整個月台。

23. 港鐵公司工程處總經理——工程項目回應時解釋，部分鋼筋外露是蜂窩混凝土問題所致。要進一步調查問題的詳情，便須清除外露鋼筋周圍混凝土的一部分。進一步調查工作正在進行，港鐵公司亦在研究將會聯同屋宇署採取甚麼補救行動。

24. 朱凱廸議員詢問已經/將會在甚麼位置進行進一步調查，以確定蜂窩混凝土的狀況。港鐵公司工程處總經理——工程項目回應時表示，進一步調查的範圍會局限於紅磡站擴建部分的月台層板。

就有關事件所採取的跟進行動的最新狀況

25. 盧偉國議員要求當局說明有何具體工作計劃，以及詳細交代會採取甚麼方法查證事實，以了解被指欠妥的月台層板鋼筋工程的實際情況。盧議員特別關注荷載測試的未來路向。

26. 港鐵公司工程處總經理——工程項目表示，港鐵公司較早前已向政府當局提交由獨立第三方專家擬備的荷載測試初步建議書。因應政府當局跟進有關事件期間的最新發展，港鐵公司已修改進行荷載測試的方法，並將最新建議書提交政府當局再作考慮。

27. 范國威議員認為上述荷載測試未能從根源解決問題，並呼籲政府當局更積極研究其他方法，確定連續牆及月台層板的實際情況。田北辰議員亦表示反對進行上述荷載測試。

其他可能採取的跟進行動及進一步改善措施

28. 郭家麒議員、范國威議員、田北辰議員、鄭俊宇議員、許智峯議員、尹兆堅議員、莫乃光議員、陳志全議員、胡志偉議員及區諾軒議員呼籲政府當局研究是否可鑿開月台層板與連續牆的接駁處進行檢驗，並制訂具體工作計劃，以加深了解施工期間鋼筋紮鐵工程的情況，從而確保公眾安全。

29. 潘兆平議員亦要求政府當局考慮進行上述檢驗是否可行。梁美芬議員認為，為給予市民保證和信心，政府當局應以積極正面的態度處理此事。

30. 運輸及房屋局局長表示，政府當局一直積極採取跟進行動，調查連續牆及月台層板建造工程中紮鐵工程的事實和情況，而當局應優先釐清有關情況。視乎有關專家的意見，政府當局在等待港鐵

公司提供足夠及可靠的資料及證據期間，不排除會鑿開部分月台層板與連續牆的接駁處。

31. 田北辰議員要求政府當局澄清當局需掌握哪類資料及細節，才能決定是否鑿開上述接駁處進行檢驗。田議員指出，若禮頓不願意合作，港鐵公司便不能掌握有關鋼筋狀況的重要資料。田議員表示，當局應要求禮頓及港鐵公司盡快提供一切所需資料。運輸及房屋局局長回應時保證會在收到港鐵公司提供的所需資料後立即採取適當行動。

32. 鄭俊宇議員認同田議員的意見，並提出類似要求。鄭議員關注政府當局是否已就如何進行抽樣檢查，以核實連續牆及月台層板的情況，特別是鑿開部分的位置及詳細檢驗程序，制訂具體計劃。

33. 署理路政署署長重申運輸及房屋局局長在上文提及的政府當局的立場。他強調，政府當局能夠掌握一切所需資料時，才可考慮鑿開部分月台層板與連續牆的接駁處是否可行。

34. 許智峯議員、尹兆堅議員、鄭松泰議員、莫乃光議員、陳志全議員及區諾軒議員強烈不滿港鐵公司提供的資料混亂/失實，又未有披露所有相關資料。上述委員認為港鐵公司已/將提供的資料未必有助核實實際情況。他們認為鑿開部分月台層板與連續牆的接駁處進行檢驗，是核實實際情況的有效方法，當局無須等待港鐵公司提交進一步資料，才決定是否進行上述檢驗。

35. 莫乃光議員亦表示，政府當局即使已決定等待上述資料，亦應採取所需行動，強制規定港鐵公司及禮頓須在某個限期前提交所有相關資料。莫議員亦詢問，港鐵公司或禮頓若未能提供當局要求的資料，是否會被處罰。

36. 港鐵公司工程處總經理——工程項目保證，港鐵公司會盡快向政府當局成立的調查委員會及專家顧問團提交資料。運輸及房屋局局長補充，政府當局可對表現欠佳的承建商執行相關罰則條

款，並可將該等承建商從《認可公共工程承建商名冊》除名。

37. 劉國勳議員及梁美芬議員亦呼籲政府當局從速行動，給予公眾保證和信心。此外，劉議員及梁議員促請政府當局確保調查過程具透明度，並改善公布所有鐵路項目最新進展及任何事故情況的機制。梁議員亦促請政府當局考慮擴闊調查範圍。

38. 鑑於港鐵公司一直提供混亂及失實資料，鄭松泰議員認為可能需要重新興建紅磡站整個月台，從而給予公眾保證和信心。

39. 運輸及房屋局局長回應時解釋，政府當局在進行跟進工作時一直從不同來源搜集資料，包括證人證供、相關圖片及電腦紀錄。當局會核實從不同來源收集所得的資料是否一致，並會將該等資料與港鐵公司已取得/將提供的資料核對。運輸及房屋局局長強調，如沒有港鐵公司的資料，便不能完成檢驗工作。運輸及房屋局局長補充，多個具法定權力的機關，包括調查委員會、警方及屋宇署，正進行調查。

40. 至於因應有關事件採取的跟進措施，運輸及房屋局局長補充，當局會繼續每星期視察工地，以監察紅磡站擴建部分月台的結構安全狀況。政府當局亦已要求港鐵公司在月台層板安裝電子監察系統，以進行實時監察。運輸及房屋局局長強調，若沙中線項目建造工程的質量未能符合規定的標準，政府當局不會安排沙中線通車，以確保乘客安全。此外，運輸及房屋局局長承諾會提高調查過程的透明度，並會確保港鐵公司檢討其公布機制。

#### 對超支及負責各方的法律責任的關注

41. 陳恒镔議員詢問政府當局是否有評估沙中線項目的建造工程因有關事件而可能招致的額外成本；若有，哪方會負責支付額外成本。姚思榮議員及胡志偉議員對可能招致的額外成本表達類似關注。陳議員促請政府當局對負責各方採取所需行

動，並暫停及/或扣減向港鐵公司支付的管理費。陳淑莊議員提出類似要求。

42. 運輸及房屋局局長表示，政府當局會保留根據委託協議執行相關條款及對港鐵公司採取所需行動的權利，包括要求港鐵公司為有關事件引致的任何損失及/或工程延誤負上法律責任的權利。運輸及房屋局局長重申，現時應首先釐清有關情況，並掌握紅磡站擴建工程的實際施工細節。政府當局在確認上述細節後，便能確定哪方須為有關事件負責，並對須負上法律責任的各方採取所需行動。港鐵公司工程處總經理——工程項目補充，港鐵公司正進行一連串調查，以釐清實際情況，並正採取積極行動，確保建築工程安全。港鐵公司亦會與承建商聯絡，商討與有關事件引致的法律責任相關的事宜。

43. 陳淑莊議員呼籲政府當局公開委託協議。運輸及房屋局局長回應時表示，鑑於有關事件的調查工作正在進行，政府當局認為不宜披露政府當局與港鐵公司簽訂的上述協議。

44. 陳淑莊議員表示，據了解，政府當局與沙中線項目的承建商應已簽訂附屬契據，因此政府當局應有權對承建商採取行動，特別是有權要求禮頓提供所有有關沙中線項目近期事件的資料。她繼而促請政府當局對禮頓採取所需行動。梁美芬議員亦促請政府當局研究有關各方的合約事宜。

45. 署理路政署署長表示，由於沙中線月台層板的建造工程合約是由禮頓與港鐵公司簽訂，因此有關上述合約的事宜應先由雙方解決。

#### 關於調查委員會的事宜

46. 姚思榮議員質疑建議的 9 個月時間是否足以讓調查委員會完成調查工作。姚議員亦關注沙中線可能會因工程延誤及調查工作而延遲通車。

## 經辦人/部門

47. 運輸及房屋局局長強調，政府當局重視公眾安全，而非鐵路線依期通車。運輸及房屋局局長亦保證，政府當局會盡力配合調查委員會的調查工作，讓委員會能在目標時間內完成調查。此外，政府當局保留要求港鐵公司為有關事件引致的任何損失負上法律責任的權利。

48. 郭家麒議員促請政府當局擴大調查委員會的職權範圍，以涵蓋沙中線項目的所有工程。

## 其他事宜

49. 應黃碧雲議員要求，政府當局承諾會提供由公帑資助、並正由禮頓進行的工程項目(沙中線項目除外)的詳情。

(會後補註：政府當局的回應的中文本及英文本分別在 2019 年 3 月 14 日及 4 月 9 日隨立法會 CB(4)650/18-19(01) 號文件送交委員。)

50. 鍾國斌議員要求政府當局安排議員前往建築工地實地視察，讓議員加深了解有關事件的實際情況，以及已/正採取的補救行動的最新狀況。運輸及房屋局局長回應時承諾會與港鐵公司研究是否可按建議安排實地視察。運輸及房屋局局長表示，在作出上述安排時，安全將是主要關注事項。

## 議案

51. 主席告知委員收到就議程項目 "與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及政府當局的補救行動" 提出的 6 項議案及 4 項議案修正案。

52. 主席繼而請委員參閱以下由范國威議員動議的原議案及由陳振英議員和毛孟靜議員分別動議的修正案——

范國威議員動議的原議案 ——

政府需立即鑿開沙中線紅磡站涉嫌造假的月台層板與連續牆的接駁處進行檢查，如發現安全問題，應立刻採取有效措施解決安全隱患，並承諾在沙中線工程質量未達致標準前，不讓沙中線強行通車，以確保乘客安全。

(Translation)

The Government should immediately conduct an investigation by drilling open the joints between the platform slab and diaphragm wall of Hung Hom Station of the Shatin to Central Link ("SCL") for which the works were alleged to have been falsified; if safety problems are found, it should immediately adopt effective measures to address the safety hazards, and undertake not to go ahead with the commissioning of SCL rashly before the quality of construction works of the SCL project has met the required standards, so as to ensure passengers' safety.

陳振英議員動議的修正案 ——

政府需立即盡快根據實際情況及資料，鑿開沙中線紅磡站涉嫌造假的月台層板與連續牆的接駁處進行檢查，如發現安全問題，應立刻採取有效措施解決安全隱患，並承諾在沙中線工程質量未達致標準前，不讓沙中線強行通車，以確保乘客安全。

(Translation)

The Government should *immediately, on the basis of actual circumstances and information, expeditiously* conduct an investigation by drilling open the joints between the platform slab and diaphragm wall of Hung Hom Station of the Shatin to Central Link ("SCL") for which the works were alleged to have been falsified; if safety problems are found, it should immediately

adopt effective measures to address the safety hazards, and undertake not to go ahead with the commissioning of SCL rashly before the quality of construction works of the SCL project has met the required standards, so as to ensure passengers' safety.

(修正案以斜體或刪除線標示。)

毛孟靜議員動議的修正案 ——

政府需盡快根據實際情況及資料，立即鑿開沙中線紅磡站涉嫌造假的月台層板與連續牆的接駁處進行檢查，如發現安全問題，應立刻採取有效措施解決安全隱患包括將整項車站工程拆除及重新興建，並承諾在沙中線工程質量未達致標準前，不讓沙中線強行通車，以確保乘客安全。

(Translation)

The Government should *immediately, on the basis of actual circumstances and information, expeditiously* conduct an investigation by drilling open the joints between the platform slab and diaphragm wall of Hung Hom Station of the Shatin to Central Link ("SCL") for which the works were alleged to have been falsified; if safety problems are found, it should immediately adopt effective measures to address the safety hazards, *including dismantling and reconstructing the whole station*, and undertake not to go ahead with the commissioning of SCL rashly before the quality of construction works of the SCL project has met the required standards, so as to ensure passengers' safety.

(修正案以斜體或刪除線標示。)

53. 主席邀請在席委員考慮是否應處理上述議案及議案修正案。主席繼而把此事付諸表決，並命令進行點名表決。共 19 名委員表決贊成處理該等

議案及修正案，14名委員表決反對處理，無委員放棄表決。主席決定處理該等議案及修正案。

54. 主席把毛孟靜議員動議的修正案付諸表決，並命令進行點名表決。共15名委員表決贊成修正案，19名委員表決反對修正案，無委員放棄表決。主席宣布修正案被否決。個別委員的表決結果載於附錄 I。

55. 主席繼而把陳振英議員動議的修正案付諸表決，並命令進行點名表決。共32名委員表決贊成修正案，無委員表決反對修正案，亦無委員放棄表決。主席宣布修正案獲得通過。個別委員的表決結果載於附錄 II。

56. 主席宣布，由於陳振英議員動議的修正案獲得通過，因此無需處理范國威議員動議的原議案。

57. 主席繼而請委員參閱以下由胡志偉議員、尹兆堅議員、黃碧雲議員、鄭俊宇議員及林卓廷議員動議的議案——

就沙中線紅磡站月台工程質量問題，本會要求港鐵鑿開部份連續牆與月台層板的接駁位置，作抽樣檢查，以了解興建時紮鐵工程的實際狀況，確保公眾安全。

(Translation)

Regarding the quality of construction works for Hung Hom Station platform of the Shatin to Central Link, this Panel requests the MTR Corporation Limited to drill open some of the joints between the diaphragm wall and platform slab to conduct sampling checks in order to gain an understanding of the actual situation of the steel bar fixing works during construction so as to ensure public safety.

58. 主席邀請在席委員考慮是否應處理上述議案。主席繼而把此事付諸表決，並命令進行點名表

決。共 32 名委員表決贊成處理議案，1 名委員表決反對處理議案，1 名委員放棄表決。主席決定處理議案。

59. 主席把胡志偉議員、尹兆堅議員、黃碧雲議員、鄭俊宇議員及林卓廷議員動議的議案付諸表決，並命令進行點名表決。共 32 名委員表決贊成議案，1 名委員表決反對議案，1 名委員放棄表決。主席宣布議案獲得通過。個別委員的表決結果載於附錄 III。

60. 主席繼而請委員參閱以下由胡志偉議員動議的原議案及由謝偉銓議員動議的修正案——

#### 胡志偉議員動議的原議案 ——

本委員會要求立法會委任一個專責委員會，以調查香港鐵路有限公司(港鐵)涉嫌隱瞞沙田至中環線紅磡站新月台進行的建造工程被指不合規格及更改圖則事宜；及調查港鐵涉嫌於沙中線沿線各站建造工程期間有部分監測點的沉降幅度超出警報水平而沒有暫停工程及通報公眾一事，以及其他相關事宜；而該委員會在執行其職務時獲授權根據《立法會(權力及特權)條例》(第 382 章)第 9(2)條行使該條例第 9(1)條所賦予的權力。

(Translation)

This Panel requests the Legislative Council to appoint a select committee to inquire into issues relating to the MTR Corporation Limited ("MTRCL")'s suspected concealment of the alleged substandard construction works carried out at the new platforms of Hung Hom Station of the Shatin to Central Link ("SCL") and alterations to the construction drawings; and the MTRCL's suspected failure to suspend construction works and notify the public when the settlement of some monitoring points is found to have exceeded the alarm level during the construction at various

stations along the SCL, as well as other related matters; and that in the performance of its duties the committee be authorized under section 9(2) of the Legislative Council (Powers and Privileges) Ordinance (Cap. 382) to exercise the powers conferred by section 9(1) of that Ordinance.

謝偉銓議員動議的修正案 ——

本委員會要求立法會政府委任一個專責委員會獨立專業人士，以調查香港鐵路有限公司(港鐵)涉嫌隱瞞沙田至中環線紅磡站新月台進行的建造工程被指不合規格及更改圖則事宜；及調查港鐵涉嫌於沙中線沿線各站建造工程期間有部分監測點的沉降幅度超出警報水平而沒有暫停工程及通報公眾一事，以及其他相關事宜；而該委員會在執行其職務時獲授權根據《立法會(權力及特權)條例》(第 382 章)第 9(2)條行使該條例第 9(1)條所賦予的權力。以釋公眾疑慮，追究相關人士責任。

(Translation)

This Panel requests the Legislative Council Government to appoint a select committee independent professionals to inquire into issues relating to the MTR Corporation Limited ("MTRCL")'s suspected concealment of the alleged substandard construction works carried out at the new platforms of Hung Hom Station of the Shatin to Central Link ("SCL") and alterations to the construction drawings; and the MTRCL's suspected failure to suspend construction works and notify the public when the settlement of some monitoring points is found to have exceeded the alarm level during the construction at various stations along the SCL, as well as other related matters; and that in the performance of its duties the committee be authorized under section 9(2) of the Legislative Council (Powers and Privileges) Ordinance (Cap. 382) to exercise the powers conferred by section 9(1) of that Ordinance, so as

*to allay public concerns and pursue the liability of the parties concerned.*

(修正案以斜體或刪除線標示。)

61. 主席邀請在席委員考慮是否應處理上述議案及議案修正案。主席繼而把此事付諸表決，並命令進行點名表決。共 33 名委員表決贊成處理該等議案及修正案，1 名委員表決反對處理，無委員放棄表決。主席決定處理該等議案及修正案。

62. 主席把謝偉銓議員動議的修正案付諸表決，並命令進行點名表決。共 18 名委員表決贊成修正案，16 名委員表決反對修正案，無委員放棄表決。主席宣布修正案獲得通過。個別委員的表決結果載於**附錄 IV**。

63. 主席宣布，由於謝偉銓議員動議的修正案獲得通過，因此無需處理胡志偉議員動議的原議案。

64. 主席繼而請委員參閱以下由黃碧雲議員動議的議案 —

本委員會要求立法會委任一個專責委員會，以調查香港鐵路有限公司(港鐵)涉嫌隱瞞沙田至中環線紅磡站新月台進行的建造工程被指不合規格及更改圖則一事，以及其他相關事宜；而該委員會在執行其職務時獲授權根據《立法會(權力及特權)條例》(第 382 章)第 9(2)條行使該條例第 9(1)條所賦予的權力。

(Translation)

This Panel requests the Legislative Council to appoint a select committee to inquire into the issue relating to the MTR Corporation Limited ("MTRCL")'s suspected concealment of the alleged substandard construction works carried out at the new platforms of Hung Hom Station of the Shatin to Central Link and alterations to the

construction drawings, as well as other related matters; and that in the performance of its duties the committee be authorized under section 9(2) of the Legislative Council (Powers and Privileges) Ordinance (Cap. 382) to exercise the powers conferred by section 9(1) of that Ordinance.

65. 主席邀請在席委員考慮是否應處理上述議案。主席繼而把此事付諸表決，並命令進行點名表決。共 16 名委員表決贊成處理議案，16 名委員表決反對處理議案，1 名委員放棄表決。主席決定不處理議案。

66. 主席繼而請委員參閱由陳志全議員動議的原議案及由陳恒鑽議員和劉國勳議員動議的修正案——

#### 陳志全議員動議的原議案 ——

鑑於禮頓及港鐵在興建紅磡站擴建部份的連續牆及月台層板期間涉及擅自剪斷鋼筋、擅自更改圖則、使用不合規格螺絲帽等等，令公眾質疑沙中線紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板是否安全，市民更懷疑港鐵及禮頓可能隱瞞更多資料，本委員會要求政府立即勒令港鐵終止禮頓相關合約，由港鐵自行支付重建相關部份的全部費用及因上述工程而導致沙中線延遲落成所引致的相關額外費用，並立即收回早前支付予港鐵的所有項目管理費，並將禮頓納入黑名單，規定禮頓不得再承接任何港鐵、政府及法定機構的工程。

(Translation)

Given that Leighton Contractors (Asia) Limited ("Leighton") and the MTR Corporation Limited ("MTRCL") have been involved in unauthorized cutting of steel bars, unauthorized alteration of contract drawings, use of substandard couplers, etc., during the construction of the diaphragm wall and platform slab of the Hung Hom Station

Extension ("HUh"), making the public question the safety of the diaphragm wall and platform slab of the HUh under the Shatin to Central Link ("SCL") project and become more skeptical that MTRCL and Leighton may have concealed more information, this Panel requests the Government to immediately order MTRCL to terminate relevant contracts with Leighton, with MTRCL paying to be responsible for all the cost for fixing the relevant part of the structure and any additional cost incurred by the delay of the completion of SCL project due to the above-mentioned fixing works, immediately recoup all the project management fees previously paid to MTRCL, and blacklist Leighton from undertaking any project of MTRCL, the Government and statutory bodies again.

**陳恒镔議員和劉國勳議員動議的修正案 ——**

鑑於禮頓及港鐵在興建紅磡站擴建部份的連續牆及月台層板期間涉及擅自剪斷鋼筋、擅自更改圖則、使用不合規格螺絲帽等等，令公眾質疑沙中線紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板是否安全，市民更懷疑港鐵及禮頓可能隱瞞更多資料，本委員會要求政府立即勒令及港鐵應研究終止禮頓相關合約的可行性，並要求港鐵及禮頓自行支付重建相關部份的全部費用及因上述工程而導致沙中線延遲落成所引致的相關額外費用，並立即收回早前支付予港鐵的所有項目管理費，並將禮頓納入黑名單，規定禮頓不得再承接任何港鐵、政府及法定機構的工程。

(Translation)

Given that Leighton Contractors (Asia) Limited ("Leighton") and the MTR Corporation Limited ("MTRCL") have been involved in unauthorized cutting of steel bars, unauthorized alteration of contract drawings, use of substandard couplers,

etc., during the construction of the diaphragm wall and platform slab of the Hung Hom Station Extension ("HUH"), making the public question the safety of the diaphragm wall and platform slab of the HUH under the Shatin to Central Link ("SCL") project and become more skeptical that MTRCL and Leighton may have concealed more information, this Panel requests *that the Government to immediately order and MTRCL to terminate should explore the feasibility of terminating* the relevant contracts with Leighton, *with request MTRCL and Leighton paying* to be responsible for all the cost for fixing the relevant part of the structure and any additional cost incurred by the delay of the completion of SCL project due to the above-mentioned fixing works, immediately recoup all the project management fees previously paid to MTRCL, and blacklist Leighton from undertaking any project of MTRCL, the Government and statutory bodies again.

(修正案以斜體或刪除線標示。)

67. 主席邀請在席委員考慮是否應處理上述議案及議案修正案。主席繼而把此事付諸表決，並命令進行點名表決。共 31 名委員表決贊成處理該等議案及修正案，1 名委員表決反對處理，無委員放棄表決。主席決定處理該等議案及修正案。

68. 主席把陳恒鑽議員和劉國勳議員動議的修正案付諸表決，並命令進行點名表決。共 29 名委員表決贊成修正案，1 名委員表決反對修正案，3 名委員放棄表決。主席宣布修正案獲得通過。個別委員的表決結果載於**附錄 IV**。

69. 主席宣布，由於陳恒鑽議員和劉國勳議員動議的修正案獲得通過，因此無需處理陳志全議員動議的原議案。

70. 主席繼而請委員參閱以下由陳恒鑽議員動議的議案 ——

由香港鐵路有限公司(下稱"港鐵")負責的沙中線工程接連揭發施工質量出現問題，本會強烈譴責該公司疏忽監管工程，欠缺完善溝通機制，縱容承辦商不按合約圖則進行工程，致損害工程質素，直接影響公眾對沙中線的安全和可靠的信心；為此，本會促請特區政府：

- 一、必須責成涉事各方全力配合獨立調查委員會的工作，徹查整條沙中線項目，包括紅磡站、土瓜灣站等出現的工程質量監督的系統性問題，特別應針對政府與港鐵的監督責任及職責分工、港鐵身為工程委托方在聘用主要承建商的要求和準則、港鐵對施工質量的監督機制，以及就工程事故的通報機制等問題，以確保找出事故發生的真正原因，並提出建議，防範日後同類型事故再發生；
- 二、必須用盡一切可行之法，盡快徹底檢查紅磡站月台的質量及安全，並制定有效的監督機制，確保沙中線工程符合安全標準；
- 三、嚴肅追究港鐵責任，包括停發並扣減管理費，以及追討事故對政府帶來的損失；及
- 四、從嚴整治涉事承建商，包括追究法律責任，並禁止違規承建商投標政府及港鐵的工程項目，以確保香港基建工程質量的聲譽。

(Translation)

Given the successive revelation of construction quality problems in the Shatin to Central Link

("SCL") project undertaken by the MTR Corporation Limited ("MTRCL"), this Panel strongly condemns MTRCL for its negligence in supervising the project, its lack of a comprehensive mechanism for communication, and its connivance with its contractors to carry out the construction works not according to the contract drawings, thereby compromising construction quality and directly undermining public confidence in the safety and reliability of SCL; in this connection, this Panel urges that the HKSAR Government:

- (1) must demand the various parties concerned to render their full support to the work of the independent investigation committee to conduct a thorough investigation of the entire SCL project, including the systemic problems with the construction quality supervision that exist in Hung Hom Station, To Kwa Wan Station, etc., with a particular focus on such issues as the supervisory responsibilities of and work division between the Government and MTRCL, the requirements and criteria adopted by MTRCL as the project entrusting party for engaging the principal contractor, MTRCL's mechanism for supervising construction quality and mechanism for reporting construction incidents, so as to ensure that the true causes of those incidents can be identified and recommendations be made to prevent recurrence of similar incidents in future;
- (2) must exhaust all feasible means to examine expeditiously and thoroughly the construction quality and safety of the platforms of Hung Hom Station, and put in place an effective supervision mechanism to ensure the compliance of the SCL project with safety standards;

- (3) seriously pursue the liability of MTRCL, including suspension and reduction of the project management fee payable to it and seeking compensation for the damages caused to the Government by the incidents; and
- (4) strictly punish the contractors involved, including pursuing their legal liability and banning the non-compliant contractors from bidding for contracts of Government and MTRCL projects, so as to uphold the reputation of quality of infrastructure projects in Hong Kong.

71. 主席邀請在席委員考慮是否應處理上述議案。主席繼而把此事付諸表決，並命令進行點名表決。共 32 名委員表決贊成處理議案，1 名委員表決反對處理議案，無委員放棄表決。主席決定處理議案。

72. 主席把陳恒鑽議員動議的議案付諸表決，並命令進行點名表決。共 29 名委員表決贊成議案，1 名委員表決反對議案，1 名委員放棄表決。主席宣布議案獲得通過。個別委員的表決結果載於附錄 VI。

(會後補註：獲通過議案的措辭於 2018 年 9 月 4 日隨立法會 CB(4)1527/17-18(01)至(05)號文件送交委員。)

## II. 廣深港高速鐵路香港段的營運安排

立法會 CB(4)1500/ —— 政府當局就廣深港  
17-18(01)號文件 高速鐵路香港段的  
營運安排提供的  
文件

立法會 CB(4)1518/ —— 政府當局就西九龍  
17-18(01)號文件 站內地口岸區的使  
用權及啟用安排提供  
的文件

政府當局的簡介

73. 運輸及房屋局局長介紹廣深港高速鐵路 ("廣深港高鐵")香港段的營運安排。

討論

74. 下午 4 時 55 分，主席建議將會議時間延長 30 分鐘至下午 6 時，讓委員有更多時間討論。委員表示同意。

經濟效益

75. 范國威議員察悉，政府當局在 2018 年就廣深港高鐵每日乘客量所作的最新預測為 80 100 人次，在 2015 年所作的預測則為 109 200 人次。范議員質疑，既然預測乘客量下降，為何最新推算的收益較先前推算的高。基於上述數字，范議員詢問政府當局是否預期日後票價水平會大幅提高。毛孟靜議員亦質疑修訂上述每日乘客量預測的基礎。

76. 運輸及房屋局局長解釋，政府當局與中國鐵路總公司 ("鐵總")達成共識，同意內地與香港會以 "分段清算" 模式分攤廣深港高鐵的票務收益，而先前則以 "里程為本" 模式推算收益。"里程為本" 模式類似城際直通車現正採用的機制。若採用 "分段清算" 模式，營運商會根據各自路段的 "每公里收費" 分攤票務收益。以香港至廣州南的列車服務為例，香港營運商若採用 "分段清算" 模式，分攤的收益會佔 45%，若採用 "里程為本" 模式，分攤的收益則會佔 18%。因此，雖然預測的乘客量下降，但推算的票務收益則上升。

77. 毛孟靜議員詢問，政府當局是否已訂立收回廣深港高鐵項目資本成本的時間表，以及在計算回本期時是否已計入資本折舊。運輸及房屋局局長

表示，就 2018 年預測的"扣除利息、稅項、折舊及攤銷前收益"("EBITDA")約為 2 億元，而就廣深港高鐵作出的 10 年及 50 年業務預測已計入資產重置開支。運輸及房屋局局長亦表示不會另外計入折舊。

78. 鄭松泰議員質疑政府當局的立場，即廣深港高鐵亦會帶來間接經濟效益，而這些效益無法以簡單方法即時量化。運輸及房屋局局長回應時表示，在評估跨境交通基建的經濟效益時，直接經濟效益主要會計入因乘客節省時間而省卻的成本。運輸及房屋局局長補充，廣深港高鐵所帶來的間接經濟效益會包括在鐵路營運和維修保養，以及車站零售、餐飲及旅遊等方面所創造的職位。

#### 票價調整安排

79. 潘兆平議員察悉，政府當局會參與香港和內地雙方營運商磋商調整票價的工作，港鐵公司亦需要政府批准，才可調整票價水平。潘議員繼而詢問政府當局有否為磋商調整票價的工作訂立任何時限。

80. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)2表示，已向公眾公布的票價是二等座的"公布票價"，而"公布票價"不會經常變動。調整"公布票價"會涉及兩地營運商之間的商討及政府當局。運輸及房屋局副秘書長(運輸)2補充，營運商會譬如在淡季為"公布票價"提供某些折扣，折扣後的票價稱為"執行票價"。在釐定"執行票價"時，基本上以市場為本，港鐵公司可自由與內地營運商商討釐定執行票價水平的事宜。

#### 行李限制及保安檢查

81. 港鐵公司車務總監回應陳淑莊議員有關西九龍站海關及清關安排的詢問時表示，由於廣深港高鐵會採用實名購票制，因此離境乘客須向車站職員出示個人證件及車票，作身份檢查之用。他們通過出入閘機後，行李亦須接受 X 光機檢查。

82. 陳淑莊議員指出，根據內地標準，乘客只可攜帶長、闊、高尺寸總和不超過 130 厘米和重量為 20 公斤以下的行李。陳議員認為採取上述標準不切實際，並會對乘客(特別是長途乘客)造成不便。她進一步指出，如行李超出限制，便須安排託運，有關服務現時通常需時數天。

83. 陳志全議員表達類似關注，並要求當局澄清廣深港高鐵對行李實施的限制。港鐵公司車務總監表示，廣深港高鐵亦會採用上述內地對行李大小的規定，短途及長途車程的規定均會相同。港鐵公司車務總監進一步表示，乘客可安排託運服務將過大行李送往預定目的地，西九龍站會有提供這類服務的商戶。港鐵公司正與該商戶擬訂詳細安排。此外，西九龍站亦會有行李寄存服務。

84. 運輸及房屋局局長回應陳志全議員的詢問時確認，輪椅及嬰兒車可登上車廂，不會被視為行李。

85. 盧偉國議員亦對行李限制表示關注。他要求政府當局向乘客提供這方面的詳細資料，以及透過不同渠道宣傳上述託運服務。

86. 胡志偉議員關注香港和內地對過大行李執行行李限制時是否會採用相同的標準和做法。胡議員擔心內地方在這方面可能較為寬鬆，若來自內地的乘客攜帶超出限制的行李在西九龍站乘搭廣深港高鐵，可能會出現衝突情況。胡議員要求政府當局制訂措施，避免發生衝突，並在香港和內地加強宣傳行李限制。

87. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)2回應時確認，香港與內地會採用相同的標準和做法。他保證政府當局會致力加強宣傳行李規定。

#### 列車服務資訊及購票安排

88. 姚思榮議員申報其公司的業務包括銷售廣深港高鐵車票。姚議員表示，許多旅行社獲告知，團體票購買安排或未能趕及在廣深港高鐵通車初

期推出。姚議員表示，團體票購買安排會方便參加旅行團乘搭廣深港高鐵的旅客。姚議員繼而詢問，政府當局會否考慮進一步檢討票務安排，以便購買團體票。姚議員亦表示，政府當局可能亦需作出所需調整，理順香港與內地票務系統的差異，並告知旅遊業界會作出甚麼變動。

89. 港鐵公司車務總監回應時表示，政府當局和港鐵公司正與鐵總敲定購票安排，並會於一星期內向公眾公布詳細安排。港鐵公司車務總監回應姚思榮議員的要求時表示，政府當局和港鐵公司向公眾公布詳細購票安排後，會另行安排與旅遊業界舉行會議。

90. 陳恒鑽議員詢問政府當局有否與內地營運商討論長途列車在需求殷切時加開班次的安排。運輸及房屋局局長回應時表示，除乘搭直達長途列車外，乘客亦可透過轉車，輕易到達其他目的地。內地官方購票網，即"12306"網站，提供有關高鐵列車服務的全面資訊，例如列車班次、中途站數目及候車時間，以便乘客規劃行程。

91. 盧偉國議員亦呼籲政府當局及/或港鐵公司提供更全面的列車服務資訊及網上購票服務。港鐵公司車務總監承諾會加強宣傳及推廣，包括透過不同渠道發放有關列車服務的資訊，以及提供更多購票渠道。

#### 來往西九龍站的交通及公共運輸安排

92. 陳恒鑽議員詢問當局有何措施避免廣深港高鐵在通車初期出現混亂情況，特別是來往西九龍站的公共運輸安排。運輸署助理署長/巴士及鐵路回應時表示，根據先前的預測，大部分乘客會乘搭港鐵或的士前往西九龍站。此外，西九龍站會有行人天橋及隧道連接港鐵柯士甸站和九龍站及巴士總站，亦會有的士上落客區。

93. 劉業強議員詢問政府當局有否評估廣深港高鐵通車對西九龍區交通流量的影響，以及會否採取措施確保附近交通暢順。

94. 運輸署助理署長/巴士及鐵路表示，西九龍站會設置公共泊車位。就非專營巴士而言，西九龍站巴士總站北面將設置 30 個設有收費錶的非專營巴士停泊位，西九龍站東面入口旁邊亦會設置約 100 米的非專營巴士上落客區。運輸署亦會與警方合作，在廣深港高鐵通車後密切監察西九龍站附近的交通情況。

### 《歸屬契據》及《轉讓契據》

95. 陳振英議員察悉，政府當局決定以象徵式價格，把營運廣深港高鐵所需的土地或就該等土地所享有的權益或其他權利歸屬九廣鐵路公司("九鐵公司")，以及把廣深港高鐵的動產轉讓予九鐵公司。此外，政府與九鐵公司簽訂《歸屬契據》及《轉讓契據》後，九鐵公司才可與港鐵公司簽訂《服務經營權補充協議》。陳議員詢問，為何擔保及知識產權等無形資產會由港鐵公司及/或政府持有，而非由作為歸屬方的九鐵公司持有。

96. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)1回應陳振英議員的詢問時解釋，無形資產如債券、母公司擔保、知識產權及產品保證，須由港鐵公司持有，以應付廣深港高鐵服務的營運需要。舉例而言，持有擔保和產品保證對監察承辦商表現和提供電器維修保養服務至為重要。

97. 朱凱廸議員要求政府當局公開政府與九鐵公司簽訂的《歸屬契據》、《轉讓契據》及《特許權協議》，以及政府與內地機構簽訂的《再授特許權協議》。運輸及房屋局局長回應時表示，按照一般規則，閱覽載有商業資料的官方文件的權利不會授予公眾。

### 《服務經營權補充協議》——經營費

98. 朱凱廸議員詢問當局按何基礎估算港鐵公司須就 10 年經營權向九鐵公司支付的淨款額，即 27 億 1,000 萬元(按付款當日價格計算)。運輸及房屋局副秘書長(運輸)2解釋，港鐵公司須每年向九鐵公司支付經營費，而九鐵公司收取的實際款額將

按廣深港高鐵的實際乘客量計算。由於廣深港高鐵是全新的跨境交通工具，因此政府當局就廣深港高鐵乘客量作出預測時取向保守。港鐵公司與九鐵公司之間的上述付款安排基本上是雙方在商業營運方面的會計事宜。

99. 陳振英議員注意到，九鐵公司和港鐵公司同意分兩期計算廣深港高鐵對現有鐵路網絡乘客量造成的實際影響，而所涉總額不會超過 15 億港元。運輸及房屋局副秘書長(運輸)2回應陳振英議員的詢問時解釋，在 10 年經營期內，大約每隔 5 年計算上述影響一次。

100. 范國威議員詢問有關乘客量預測，以及九鐵公司與港鐵公司在預測與實際乘客量有偏差的情況下分攤收益及風險的事宜。運輸及房屋局副秘書長(運輸)2回應時進一步解釋，當局就廣深港高鐵乘客量作出預測時取向保守，在計算經營費時又採用遠低於 80 100 人次的每日乘客量。政府當局對廣深港高鐵的實際乘客量感到樂觀，並期望廣深港高鐵對港鐵公司現有鐵路網絡(特別是使用東鐵線的跨境服務)的乘客量只有輕微影響。運輸及房屋局副秘書長(運輸)2補充，若實際與預測乘客量的偏差在 15% 以內，港鐵公司會全數承擔風險或保留收益；若實際與預測乘客量的偏差在 15% 以外，港鐵公司和九鐵公司將按 30% : 70% 的比例承擔風險或分攤收益。

101. 胡志偉議員詢問，九鐵公司與港鐵公司之間的經營費是否只按營運收益計算。運輸及房屋局副秘書長(運輸)2解釋，在計算 10 年營運期的營運費時，已一概計入營運收益、營運成本及資產重置開支。運輸及房屋局副秘書長(運輸)2回應胡議員的進一步詢問時澄清，EBITDA 是營運收益減去營運成本所得之數，而在計算營運費時會計入資產重置開支。

#### 內地口岸區場地使用權安排

102. 尹兆堅議員質疑政府當局只就內地機構使用內地口岸區收取象徵式費用的基礎。尹議員表

示，港方在過去 11 年已就使用深圳灣口岸港方口岸區支付超過 8,000 萬元租金。他認為上述使用內地口岸區的收費安排與深圳灣口岸的安排並非對等。

103. 運輸及房屋局局長表示，“一地兩檢”安排對充分發揮廣深港高鐵的潛力至為重要，長遠對香港大有裨益，而且這項安排是香港提出的舉措。此外，內地機構行使內地口岸區場地使用權是為了提供公共服務。政府當局就內地機構為上述目的使用內地派駐機構使用區域收取每年 1,000 元象徵式費用的安排恰當，亦符合現時為出租土地作非牟利用途而採取的土地政策。運輸及房屋局局長補充，深圳市人民政府已同意同樣將深圳灣口岸港方查驗區的租金由每年約 810 萬元人民幣下調至 1,000 元人民幣的象徵式租金。

#### 營運廣深港高鐵的人力資源

104. 潘兆平議員詢問為應付廣深港高鐵通車後的營運需要而調配人手及招聘前線人員的最新情況。港鐵公司車務總監回應時表示會編配約共 700 名員工支援廣深港高鐵的營運，並會招聘額外人手及作出內部人手調配安排。有關人員正進行相關培訓及熟習活動。港鐵公司車務總監補充，港鐵公司亦已委聘具備所需專業技術和經驗的承辦商為車廂的維修保養提供技術支援。

#### 其他事宜

105. 梁美芬議員關注政府當局是否已制訂清晰工作程序及/或指引，處理在內地口岸區發生的緊急事故及跨境民事和刑事糾紛。梁議員表示，在上述情況下，港方與內地方人員之間的溝通和協調最為重要。當局尤其應清楚說明在甚麼情況下會建議在內地口岸區的乘客致電 “999” 召喚本地緊急服務，以及西九龍站的前線人員將擔當甚麼角色。

106. 運輸及房屋局局長表示，政府當局一直就有關內地口岸區的保安、海關清關、緊急救援事宜及任何跨境事宜，與內地方緊密合作。舉例而言，

保安局已訂出在特別情況下的行動機制細節，包括雙方的聯絡機制。內地人員及港鐵公司人員亦會在有需要時立即為乘客提供協助。

107. 梁美芬議員呼籲政府當局確保前線人員在廣深港高鐵通車前已得悉上述機制及/或任何指引/程序。運輸及房屋局局長承諾會就此事保持緊密聯繫，並確保會為有關人員提供適當培訓。

108. 區諾軒議員深切關注到，政府當局/港鐵公司就廣深港高鐵項目向香港交易及結算所有限公司("香港交易所")提供的資料遠較向立法會提供的資料詳細。區議員特別指出，有關政府與港鐵公司簽署的《營運協議》的細節，政府當局有提供予香港交易所，但沒有提供予立法會。

109. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)2就區諾軒議員的關注表示，政府當局已在提交立法會的文件中提供所有相關資料。至於區議員特別關注的《營運協議》，運輸及房屋局副秘書長(運輸)2表示，這份協議的主要資料已載於政府當局的文件(立法會 CB(4)1500/17-18(01)號文件)。

110. 港鐵公司車務總監回應鄭松泰議員的詢問時表示，車廂會有免費 Wi-Fi 服務。運輸及房屋局局長回應鄭議員的進一步詢問時表示，上述服務會由一個香港服務供應商提供。

### 議案

111. 主席告知委員收到就議程項目"廣深港高速鐵路香港段的營運安排"提出的一項議案。

112. 下午 5 時 49 分，主席指示秘書鳴響表決鐘 5 分鐘。

113. 主席邀請在席委員考慮是否應處理該議案。主席繼而把此事付諸表決，並命令進行點名表決。共 14 名委員表決贊成處理議案，無委員表決反對處理議案，亦無委員放棄表決。主席決定處理議案。

114. 主席繼而請委員參閱以下由陳恒鑽議員動議的議案——

隨著廣深港高速鐵路香港段將於九月廿三日正式開通，香港將與全國2萬5千公里國家高鐵網絡接軌，大大促進兩地之間更緊密交流，為提升高鐵服務方便快捷優點，以進一步發揮高鐵經濟效益，本會促請特區政府盡快與內地相關部門商討：

- 一、於高鐵香港段通車後，按乘客需求逐步增加班次；
- 二、增加更多站點，並優先加入港人經常往來的熱門城市等重要商貿站點；
- 三、為年滿六十五歲的長者提供特惠車票；及
- 四、新增手機應用程式購票，並在港鐵站設立取票點，方便市民易於取得車票。

(Translation)

With the official commissioning of the Hong Kong Section ("HKS") of the Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link ("XRL") on the 23rd of September, Hong Kong will be connected with the 25 000-kilometre national high-speed rail network in the mainland, which will greatly promote closer communication between the two sides. To further unleash the economic benefits of XRL by enhancing its advantage in providing convenient and fast rail services, this Panel urges the HKSAR Government to discuss with the relevant Mainland authorities expeditiously:

- (1) the gradual increase in train frequency in response to passenger needs upon commissioning of HKS of XRL;

- (2) the addition of destinations and the priority inclusion of important business destinations, such as popular cities to which and from which Hong Kong people frequently travel;
- (3) the provision of concessionary fares to elderly persons aged 65 or above; and
- (4) the provision of mobile phone applications for purchase of tickets and the setting up of points for collecting tickets at MTR stations to facilitate easy ticket collection by members of the public.

115. 主席把議案付諸表決，並命令進行點名表決。共 14 名委員表決贊成議案，無委員表決反對議案，亦無委員放棄表決。主席宣布議案獲得通過。個別委員的表決結果載於**附錄 VII**。

(會後補註：政府當局對議案的回應於  
2018 年 9 月 28 日隨立法會  
CB(4)1831/17-18(01)號文件送交委員。)

### **III. 其他事項**

116. 議事完畢，會議於下午 5 時 55 分結束。

立法會秘書處  
議會事務部 4  
2020 年 9 月 15 日

附錄 I  
Appendix I

點名表決 DIVISION: 2

日期 DATE: 31/08/2018

時間 TIME: 04:30:20 下午 PM

**動議 MOTION:** 范國威議員就議程第I項"與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及政府當局的補救行動"動議並經毛孟靜議員修訂的議案  
Motion moved by Hon Gary FAN Kwok-wai under Agenda Item I on "Issues relating to the alleged defective steel works at diaphragm wall and platform slab of Hung Hom Station Extension under the Shatin to Central Link project and the Administration's remedial actions" as amended by Hon Claudia MO

**動議人 MOVED BY:**

出席 Present : 35

投票 Vote : 34

贊成 Yes : 15

反對 No : 19

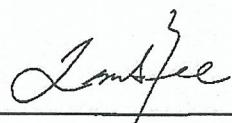
棄權 Abstain : 0

結果 Result : 否決 Negated

**個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:**

議員 MEMBER	投票 VOTE	議員 MEMBER	投票 VOTE
易志明 Frankie YICK	出席 PRESENT	盧偉國 Ir Dr LO Wai-kwok	反對 NO
張宇人 Tommy CHEUNG		鍾國斌 CHUNG Kwok-pan	反對 NO
林健鋒 Jeffrey LAM	反對 NO	楊岳橋 Alvin YEUNG	贊成 YES
陳克勤 CHAN Hak-kan	反對 NO	尹兆堅 Andrew WAN	贊成 YES
黃國健 WONG Kwok-kin	反對 NO	朱凱廸 CHU Hoi-dick	贊成 YES
葉劉淑儀 Mrs Regina IP	反對 NO	何君堯 Dr Junius HO	反對 NO
謝偉俊 Paul TSE	反對 NO	何啟明 HO Kai-ming	
毛孟靜 Claudia MO	贊成 YES	林卓廷 LAM Cheuk-ting	
田北辰 Michael TIEN	反對 NO	柯創盛 Wilson OR	反對 NO
何俊賢 Steven HO	反對 NO	陳振英 CHAN Chun-ying	反對 NO
胡志偉 WU Chi-wai	贊成 YES	陳淑莊 Tanya CHAN	贊成 YES
姚思榮 YIU Si-wing	反對 NO	陸頌雄 LUK Chung-hung	
莫乃光 Charles Peter MOK	贊成 YES	劉國勳 LAU Kwok-fan	反對 NO
陳志全 CHAN Chi-chuen	贊成 YES	劉業強 Kenneth LAU	反對 NO
陳恒鑛 CHAN Han-pan	反對 NO	鄭松泰 Dr CHENG Chung-tai	贊成 YES
梁志祥 LEUNG Che-cheung		鄭俊宇 KWONG Chun-yu	贊成 YES
郭家麒 Dr KWOK Ka-ki	贊成 YES	譚文豪 Jeremy TAM	贊成 YES
黃碧雲 Dr Helena WONG	贊成 YES	范國威 Gary FAN	贊成 YES
葛珮帆 Dr Elizabeth QUAT	反對 NO	區諾軒 AU Nok-hin	贊成 YES
潘兆平 POON Siu-ping	反對 NO	謝偉銓 Tony TSE	反對 NO

秘書 CLERK



附錄 II  
Appendix II

點名表決 DIVISION: 3

日期 DATE: 31/08/2018

時間 TIME: 04:31:16 下午 PM

動議 MOTION: 范國威議員就議程第 I 項"與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及政府當局的補救行動"動議並經陳振英議員修訂的議案

Motion moved by Hon Gary FAN Kwok-wai under Agenda Item I on "Issues relating to the alleged defective steel works at diaphragm wall and platform slab of Hung Hom Station Extension under the Shatin to Central Link project and the Administration's remedial actions" as amended by Hon CHAN Chun-ying

動議人 MOVED BY:

出席 Present : 33

投票 Vote : 32

贊成 Yes : 32

反對 No : 0

棄權 Abstain : 0

結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	贊成	YES
張宇人	Tommy CHEUNG			鍾國斌	CHUNG Kwok-pan	贊成	YES
林健鋒	Jeffrey LAM	贊成	YES	楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES
陳克勤	CHAN Hak-kan	贊成	YES	尹兆堅	Andrew WAN	贊成	YES
黃國健	WONG Kwok-kin	贊成	YES	朱凱迪	CHU Hoi-dick	贊成	YES
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO		
謝偉俊	Paul TSE	贊成	YES	何啟明	HO Kai-ming		
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	林卓廷	LAM Cheuk-ting		
田北辰	Michael TIEN			柯創盛	Wilson OR	贊成	YES
何俊賢	Steven HO	贊成	YES	陳振英	CHAN Chun-ying	贊成	YES
胡志偉	WU Chi-wai	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung		
莫乃光	Charles Peter MOK	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
陳志全	CHAN Chi-chuen	贊成	YES	劉業強	Kenneth LAU	贊成	YES
陳恒鑑	CHAN Han-pan	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung			鄭俊宇	KWONG Chun-yu	贊成	YES
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki	贊成	YES	譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	贊成	YES
葛珮帆	Dr Elizabeth QUAT	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	謝偉銓	Tony TSE	贊成	YES

秘書 CLERK \_\_\_\_\_



附錄 III  
Appendix III

點名表決 DIVISION: 5

日期 DATE: 31/08/2018

時間 TIME: 04:33:32 下午 PM

動議 MOTION: 胡志偉議員、尹兆堅議員、黃碧雲議員、鄭俊宇議員及林卓廷議員就議程第 I 項"與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及政府當局的補救行動"動議的議案

Motion moved by Hon WU Chi-wai, Hon Andrew WAN Siu-kin, Dr Hon Helena WONG Pik-wan, Hon KWONG Chun-yu and Hon LAM Cheuk-ting under Agenda Item I on "Issues relating to the alleged defective steel works at diaphragm wall and platform slab of Hung Hom Station Extension under the Shatin to Central Link project and the Administration's remedial actions"

動議人 MOVED BY:

出席 Present : 35

投票 Vote : 34

贊成 Yes : 32

反對 No : 1

棄權 Abstain : 1

結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	贊成	YES
張宇人	Tommy CHEUNG			鍾國斌	CHUNG Kwok-pan	贊成	YES
林健鋒	Jeffrey LAM	贊成	YES	楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES
陳克勤	CHAN Hak-kan	贊成	YES	尹兆堅	Andrew WAN	贊成	YES
黃國健	WONG Kwok-kin	贊成	YES	朱凱迪	CHU Hoi-dick	贊成	YES
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO	反對	NO
謝偉俊	Paul TSE	棄權	ABSTAIN	何啟明	HO Kai-ming		
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	林卓廷	LAM Cheuk-ting		
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR	贊成	YES
何俊賢	Steven HO	贊成	YES	陳振英	CHAN Chun-ying	贊成	YES
胡志偉	WU Chi-wai	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung		
莫乃光	Charles Peter MOK	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
陳志全	CHAN Chi-chuen	贊成	YES	劉業強	Kenneth LAU	贊成	YES
陳恒鑑	CHAN Han-pan	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung			鄭俊宇	KWONG Chun-yu	贊成	YES
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki	贊成	YES	譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	贊成	YES
葛珮帆	Dr Elizabeth QUAT	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	謝偉銓	Tony TSE	贊成	YES

秘書 CLERK



附錄 IV  
Appendix IV

點名表決 DIVISION: 7  
 日期 DATE: 31/08/2018  
 時間 TIME: 04:35:45 下午 PM

動議 MOTION: 胡志偉議員就議程第 I 項"與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及政府當局的補救行動"動議並經謝偉銓議員修訂的議案

Motion moved by Hon WU Chi-wai under Agenda Item I on "Issues relating to the alleged defective steel works at diaphragm wall and platform slab of Hung Hom Station Extension under the Shatin to Central Link project and the Administration's remedial actions" as amended by Hon Tony TSE Wai-chuen

動議人 MOVED BY:

出席 Present	:	35
投票 Vote	:	34
贊成 Yes	:	18
反對 No	:	16
棄權 Abstain	:	0
結果 Result	:	通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	贊成	YES
張宇人	Tommy CHEUNG			鍾國斌	CHUNG Kwok-pan	贊成	YES
林健鋒	Jeffrey LAM	贊成	YES	楊岳橋	Alvin YEUNG	反對	NO
陳克勤	CHAN Hak-kan	贊成	YES	尹兆堅	Andrew WAN	反對	NO
黃國健	WONG Kwok-kin	贊成	YES	朱凱迪	CHU Hoi-dick	反對	NO
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO	反對	NO
謝偉俊	Paul TSE	贊成	YES	何啟明	HO Kai-ming		
毛孟靜	Claudia MO	反對	NO	林卓廷	LAM Cheuk-ting		
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR	贊成	YES
何俊賢	Steven HO	贊成	YES	陳振英	CHAN Chun-ying	贊成	YES
胡志偉	WU Chi-wai	反對	NO	陳淑莊	Tanya CHAN	反對	NO
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung		
莫乃光	Charles Peter MOK	反對	NO	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
陳志全	CHAN Chi-chuen	反對	NO	劉業強	Kenneth LAU	贊成	YES
陳恒鑑	CHAN Han-pan	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai	反對	NO
梁志祥	LEUNG Che-cheung			鄭俊宇	KWONG Chun-yu	反對	NO
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki	反對	NO	譚文豪	Jeremy TAM	反對	NO
黃碧雲	Dr Helena WONG	反對	NO	范國威	Gary FAN	反對	NO
葛珮帆	Dr Elizabeth QUAT	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	反對	NO
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	謝偉銓	Tony TSE	贊成	YES

秘書 CLERK \_\_\_\_\_



附錄 V  
Appendix V

點名表決 DIVISION: 10

日期 DATE: 31/08/2018

時間 TIME: 04:40:47 下午 PM

動議 MOTION: 陳志全議員就議程第 I 項"與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及政府當局的補救行動"動議並經陳恒鑽議員和劉國勳議員修訂的議案

Motion moved by Hon CHAN Chi-chuen under Agenda Item I on "Issues relating to the alleged defective steel works at diaphragm wall and platform slab of Hung Hom Station Extension under the Shatin to Central Link project and the Administration's remedial actions" as amended by Hon CHAN Han-pan and Hon LAU Kwok-fan

動議人 MOVED BY:

出席 Present : 34

投票 Vote : 33

贊成 Yes : 29

反對 No : 1

棄權 Abstain : 3

結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	棄權	ABSTAIN
張宇人	Tommy CHEUNG			鍾國斌	CHUNG Kwok-pan	贊成	YES
林健鋒	Jeffrey LAM	棄權	ABSTAIN	楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES
陳克勤	CHAN Hak-kan	贊成	YES	尹兆堅	Andrew WAN	贊成	YES
黃國健	WONG Kwok-kin	贊成	YES	朱凱廸	CHU Hoi-dick	贊成	YES
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO	反對	NO
謝偉俊	Paul TSE	贊成	YES	何啟明	HO Kai-ming		
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	林卓廷	LAM Cheuk-ting		
田北辰	Michael TIEN			柯創盛	Wilson OR	贊成	YES
何俊賢	Steven HO	贊成	YES	陳振英	CHAN Chun-ying	贊成	YES
胡志偉	WU Chi-wai	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung		
莫乃光	Charles Peter MOK	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
陳志全	CHAN Chi-chuen	贊成	YES	劉業強	Kenneth LAU	棄權	ABSTAIN
陳恒鑽	CHAN Han-pan	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung			鄭俊宇	KWONG Chun-yu	贊成	YES
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki	贊成	YES	譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	贊成	YES
葛珮帆	Dr Elizabeth QUAT	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	謝偉銓	Tony TSE	贊成	YES

秘書 CLERK



**附錄 VI**  
**Appendix VI**

點名表決 DIVISION: 12  
日期 DATE: 31/08/2018  
時間 TIME: 04:41:54 下午 PM

動議 MOTION: 陳恒鑽議員就議程第 I 項"與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及政府當局的補救行動"動議的議案

Motion moved by Hon CHAN Han-pan under Agenda Item I on "Issues relating to the alleged defective steel works at diaphragm wall and platform slab of Hung Hom Station Extension under the Shatin to Central Link project and the Administration's remedial actions"

動議人 MOVED BY:

出席 Present	:	33
投票 Vote	:	31
贊成 Yes	:	29
反對 No	:	1
棄權 Abstain	:	1
結果 Result	:	通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	贊成	YES
張宇人	Tommy CHEUNG			鍾國斌	CHUNG Kwok-pan	贊成	YES
林健鋒	Jeffrey LAM	贊成	YES	楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES
陳克勤	CHAN Hak-kan	贊成	YES	尹兆堅	Andrew WAN	贊成	YES
黃國健	WONG Kwok-kin			朱凱迪	CHU Hoi-dick	贊成	YES
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO	反對	NO
謝偉俊	Paul TSE	出席	PRESENT	何啟明	HO Kai-ming		
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	林卓廷	LAM Cheuk-ting		
田北辰	Michael TIEN			柯創盛	Wilson OR	贊成	YES
何俊賢	Steven HO	贊成	YES	陳振英	CHAN Chun-ying	贊成	YES
胡志偉	WU Chi-wai	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung		
莫乃光	Charles Peter MOK	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
陳志全	CHAN Chi-chuen	贊成	YES	劉業強	Kenneth LAU	贊成	YES
陳恒鑽	CHAN Han-pan	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai	棄權	ABSTAIN
梁志祥	LEUNG Che-cheung			鄭俊宇	KWONG Chun-yu	贊成	YES
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki	贊成	YES	譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	贊成	YES
葛珮帆	Dr Elizabeth QUAT	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	謝偉銓	Tony TSE	贊成	YES

秘書 CLERK



附錄 VII  
Appendix VII

點名表決 DIVISION: 14  
 日期 DATE: 31/08/2018  
 時間 TIME: 05:55:09 下午 PM

動議 MOTION: 陳恒鑛議員就議程第 II 項"廣深港高速鐵路香港段的營運安排"動議的議案  
 Motion moved by Hon CHAN Han-pan under Agenda Item II on " Operating arrangements for the Hong Kong Section of the Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link"

動議人 MOVED BY:

出席 Present	:	15
投票 Vote	:	14
贊成 Yes	:	14
反對 No	:	0
棄權 Abstain	:	0
結果 Result	:	通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	贊成	YES
張宇人	Tommy CHEUNG			鍾國斌	CHUNG Kwok-pan		
林健鋒	Jeffrey LAM			楊岳橋	Alvin YEUNG		
陳克勤	CHAN Hak-kan			尹兆堅	Andrew WAN		
黃國健	WONG Kwok-kin	贊成	YES	朱凱迪	CHU Hoi-dick		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO		
謝偉俊	Paul TSE	贊成	YES	何啟明	HO Kai-ming		
毛孟靜	Claudia MO			林卓廷	LAM Cheuk-ting		
田北辰	Michael TIEN			柯創盛	Wilson OR	贊成	YES
何俊賢	Steven HO	贊成	YES	陳振英	CHAN Chun-ying	贊成	YES
胡志偉	WU Chi-wai			陳淑莊	Tanya CHAN		
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung		
莫乃光	Charles Peter MOK			劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
陳志全	CHAN Chi-chuen			劉業強	Kenneth LAU	贊成	YES
陳恒鑛	CHAN Han-pan	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
梁志祥	LEUNG Che-cheung			鄭俊宇	KWONG Chun-yu		
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM		
黃碧雲	Dr Helena WONG			范國威	Gary FAN		
葛珮帆	Dr Elizabeth QUAT	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin		
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	謝偉銓	Tony TSE	贊成	YES

秘書 CLERK

