

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至 2017 年 10 月 9 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 公共交通策略研究專題研究 —— 渡輪服務現行牌照期中期檢討	2016 年 4 月 15 日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 自 2011 年以來，6 條離島渡輪航線的每年乘客量有否增加；如有的話，因乘客量增多而增加的利潤為何；</p> <p>(b) 有關近年油價變化的資料，以及上述渡輪航線的營辦商因油價回落而可節省的金額；</p> <p>(c) 政府當局就以下建議作出的回應：在公眾假期及假日，於渡輪碼頭設置供離島居民，特別是長洲居民使用的特定通道，以免他們日常的出行受包括遊客在內的其他乘客所影響；</p>	<p>政府當局提供的補充資料中文本及英文本已分別於 2016 年 10 月 31 日及 2017 年 9 月 4 日隨立法會 CB(4)53/16-17(01) 號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>(d) 政府當局就以下建議作出的回應：在乘客量較多的日子(例如晴天、公眾假期及有特別活動舉辦的日子)，加密離島渡輪航班的班次；</p> <p>(e) 政府當局就以下建議作出的回應：在離島渡輪航線(尤其是"中環—梅窩"航線)的渡輪上設置行李架；及</p> <p>(f) 政府當局就以下建議作出的回應：在某些離島渡輪航線只提供一種船速的渡輪服務，而不是同時提供普通船及高速船服務。</p>	
2. 港鐵票價調整機制	2016年5月23日	<p>事務委員會要求政府當局提供資料，說明政府就下述事宜是否受到任何法律上及政策上的限制：</p> <p>(a) 以香港鐵路有限公司("港鐵公司")大股東的身份要求港鐵公司董事局凍結港鐵票價；</p> <p>(b) 利用從港鐵公司收取的股息收入補貼港鐵票價；及</p>	政府當局提供的補充資料中文本及英文本已分別於2016年10月31日及2017年9月4日隨立法會CB(4)54/16-17(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
3. 2016 年港鐵票價調整	2016 年 6 月 21 日	<p>(c) 廢除港鐵票價調整機制，改為由行政會議批核票價調整。</p> <p>事務委員會要求港鐵公司提供以下資料：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 各個港鐵特惠站的位置及對應可享乘車優惠的指定港鐵站；及 (b) 增設港鐵特惠站的準則，以及除了上文(a)項所列的港鐵車站，港鐵公司是否有計劃在其他港鐵車站的附近增設港鐵特惠站；如否，原因為何。 	政府當局提供的補充資料中文本及英文本已分別於 2016 年 10 月 31 日及 2017 年 9 月 4 日隨立法會 CB(4)54/16-17(01) 號文件發出。
4. 運輸及房屋局局長就行政長官 2017 年施政報告作出簡報	2017 年 1 月 20 日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 有關在新市鎮及新發展區締造 "單車友善環境" 的顧問研究的結果；及 (b) 將於改善碼頭計劃下翻新的 10 個位於新界及離島區的公眾碼頭的名稱和位置，以及擬進行的改善工程詳情。 	政府當局就(a)項提供的補充資料已於 2017 年 9 月 20 日隨立法會 CB(4)1596/16-17(01) 號文件發出。

5. 6870TH —— 十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究	2017 年 3 月 17 日	<p>事務委員會要求政府當局：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 就前十號幹線的背景，以及前十號幹線及十一號幹線的分別提供補充資料；及 (b) 提供在有及沒有十一號幹線的情況下新界西北的最新行車量預測，所作預測亦應涵蓋在屯門至赤鱲角連接路通車後，屯門公路交通流量的變化。 	政府當局提供的補充資料中文本及英文本已分別於 2017 年 6 月 16 日及 7 月 25 日隨立法會 CB(4)1249/16-17(01) 號文件發出。
6. 185TB —— 葵涌大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	2017 年 4 月 21 日	<p>事務委員會要求政府當局就 18 項已排名的上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議提供進一步資料，說明每項建議的整個跟進過程及推行進展。</p>	政府當局提供的補充資料中文本及英文本已分別於 2017 年 7 月 4 日及 13 日隨立法會 CB(4)1358/16-17(01) 號文件發出。
7. 有關政府接收大老山隧道擁有權的法例修訂	2017 年 5 月 19 日	<p>事務委員會要求政府當局說明有否根據大老山隧道現時的收費，以及假設在政府接收該隧道後，該隧道的收費會調低至與獅子山隧道及尖山隧道和沙田嶺隧道收費相同的水平(即 8 元)，推算該隧道的營運成本及收入；如有，詳情為何。</p>	政府當局提供的補充資料已於 2017 年 7 月 21 日隨立法會 CB(4)1441/16-17(01) 號文件發出。

8. 泊車位政策	2017 年 5 月 19 日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明設於已關閉的美利道多層停車場附近的 5 個公眾停車場的繁忙時間使用率。	政府當局提供的補充資料中文本及英文本已分別於 2017 年 8 月 30 日及 9 月 4 日隨立法會 CB(4)1549/16-17(01) 號文件發出。
9. 有關港珠澳大橋香港段及相關工程 ("大橋本地工程") 的混凝土測試報告涉嫌造假事件	2017 年 6 月 5 日	<p>事務委員會要求政府當局：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 提供附有清晰說明的工地圖則，顯示(i)所有受到懷疑造假的混凝土磚所影響的工程位置；及(ii)在這些位置中，哪些是關鍵結構位置/在地面下/在海面下； (b) 提供就供應於大橋本地工程中使用的混凝土簽發的符合混凝土生產和供應質量規範證書的一些樣本；及 (c) 在所有受到懷疑造假的混凝土磚所影響的工程位置完成 "打石屎槍" 的工作後，提供補充資料，說明就混凝土特殊強度而言的或然率分布，以及與懷疑造假混凝土測試結果相應數據的對照。 	有待政府當局提供資料。

10. 公共交通策略研究	2017 年 6 月 16 日	事務委員會要求政府當局除在《公共交通策略研究》的最後報告第 3.12 段，提供 2021 年各種公共交通服務載客量所佔百分比的預測外，亦補充說明 2021 年各種公共交通服務的平均每日載客人次。	政府當局提供的補充資料中文本及英文本已分別於 2017 年 7 月 10 日及 31 日隨立法會 CB(4)1381/16-17(01) 號文件發出。
11. 跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究	2017 年 6 月 16 日	事務委員會要求政府當局就現時正在施工、規劃或研究的鐵路及主要幹道工程項目，以及會在 " 跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究 " 中研究的鐵路及主要幹道工程項目，提供完整的清單連同項目的說明。	政府當局提供的補充資料中文本已於 2017 年 9 月 7 日隨立法會 CB(4)1571/16-17(01) 號文件發出。(英文本容後奉上)
12. 路政署轄下一個工程管理處的人員編制建議	2017 年 7 月 21 日	事務委員會要求政府當局提供以下補充資料： (a) 當局在討論文件 [立法會 CB(4)1409/16-17(07) 號文件] 第 6 及 25 段所述的技術困難、預期需要處理的工程變更和合約申索的詳情；該等困難及申索對屯門至赤鱲角連接路工程項目的項目成本及工程進度分別有何影響；以及當局就屯門至赤鱲角連接路北面連接路的海底隧道工程的設計修訂與有關承建商聯繫的最新進展；	政府當局提供的補充資料中文本已於 2017 年 8 月 14 日隨立法會 CB(4)1518/16-17(01) 號文件發出。(英文本容後奉上)

		(b) 香港接線和香港口岸工程項目中，一些政府當局指稱對港珠澳大橋開通並非必不可少的工程，在 2018 年的確實完工日期；及 (c) 屯門西繞道工程項目的預期完成日期。	
--	--	---	--

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 10 月 9 日