

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)182/17-18(08)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會 2017 年 11 月 17 日舉行的會議

有關調整隧道費以合理分布 3 條過海隧道和 3 條連接九龍與沙田的陸上隧道的交通流量的背景資料簡介

目的

本文件提供有關調整隧道費以合理分布 3 條過海隧道和 3 條連接九龍與沙田的陸上隧道的交通流量的背景資料，並綜述交通事務委員會("事務委員會")在會議上討論相關事宜時所提出的主要意見及關注。

背景

行車隧道的發展和融資模式

2. 政府採用建造、營運及移交模式興建和營運隧道時，一直按照兩大原則行事¹。政府當局表示，根據建造、營運及移交隧道安排，獲批專營權的公司負責在專營期內興建、營運和維修保養有關隧道。專營權屆滿後，隧道便會歸屬政府²。

3 條過海隧道

3. 3 條過海隧道，即海底隧道("紅隧")、東區海底隧道("東

¹ 政府採用建造、營運及移交模式興建和營運隧道的兩大原則為：(a) 政府應鼓勵私人參與，並善用公共資源，以及在可行情況下，採用適當的公私營合作模式，包括過去慣常採用的建造、營運及移交模式；及(b) 由於公私營合作項目的投資者須在項目開始時作出大量投資，他們在承擔商業風險的同時，也應有獲得合理回報的機會。

² 立法會 CB(4)1021/16-17(07)號文件

隧")和西區海底隧道("西隧")於不同時期採用建造、營運及移交模式興建，隧道的營運包括收費調整機制受相關法例規管。紅隧的擁有權及控制權在為期 30 年的專營權於 1999 年 9 月屆滿時移交政府。東隧在建造、營運及移交專營權於 2016 年 8 月 7 日屆滿時亦即由政府接收。西隧的專營權則批予香港西區隧道有限公司，為期 30 年，至 2023 年 8 月止。

3 條連接九龍與沙田的陸上隧道

4. 3 條連接九龍與沙田的陸上隧道分別為大老山隧道、獅子山隧道和尖山隧道及沙田嶺隧道。獅子山隧道是受《行車隧道(政府)條例》(第 368 章)管制及規管的政府隧道之一。屬八號幹線一部分的尖山隧道及沙田嶺隧道位於青沙管制區範圍內，受《青沙管制區條例》(第 594 章)管制及規管。

5. 大老山隧道有限公司根據《大老山隧道條例》(第 393 章)獲批予專營權建造及營運大老山隧道，為期 30 年。專營權屆滿時，該公司的資產即歸屬政府。批予大老山隧道有限公司的專營權將於明年，即 2018 年 7 月 11 日屆滿。有鑒於此，政府在 2017 年 7 月向立法會提交《2017 年行車隧道(政府)(修訂)條例草案》，為大老山隧道成為政府隧道後的運作和管理提供法律基礎。內務委員會在 2017 年 10 月 6 日的會議上同意成立法案委員會，研究該條例草案。

6. 6 條隧道的位置圖載於**附錄 I**，以供參考。

設計每日容車量及平均行車量

7. 3 條過海隧道及 3 條連接九龍與沙田的陸上隧道的設計每日容車量及平均行車量，與及這 6 條隧道現時向私家車收取的隧道費載於**附錄 II**，以供參考。

收費調整機制

3 條過海隧道

8. 《西區海底隧道條例》(第 436 章)訂明西隧的收費調整機制。根據該條例，專營公司可在 6 個指明日期(即 2001 年、2005 年、2009 年、2013 年、2017 年及 2021 年的 1 月 1 日)實施隧道費加費("預期加費")，條件是該公司在任何指明日期之前終結的最後一個年度的實際淨收入，少於該條例附表 5 所訂明該年度的較高估計淨收入。此外，若該公司任何一個年度的實際

淨收入少於該條例附表 5 所訂明該年度的最低估計淨收入，專營公司可提前實施預期加費，並可在實施所有預期加費後，實施額外的隧道費加費("額外加費")。不論實施預期加費抑或額外加費，每次的加費額不得超過該條例附表 2 或附表 3 所訂明各類車輛隧道費的加費額。根據該條例訂明的機制而調整的隧道費稱為"法定隧道費"，無須經政府當局批准。

9. 西隧對上一次的法定隧道費加費於 2016 年 7 月 31 日生效。專營公司一直為所有車輛類別提供優惠，使實際隧道費(或"優惠隧道費")低於法定隧道費水平。於 2017 年 1 月 1 日生效的經修訂優惠隧道費載於**附錄 III**³。

10. 紅隧及東隧受《行車隧道(政府)條例》(第 368 章)規管。這兩條過海隧道的收費是在《行車隧道(政府)規例》(第 368A 章)附表 2 中訂明。紅隧及東隧上次的收費調整分別在 1999 年及 2005 年進行。

3 條連接九龍與沙田的陸上隧道

11. 就大老山隧道而言，《大老山隧道條例》訂明其附表所指明的隧道費可由行政長官會同行政會議與大老山隧道有限公司透過協定更改。若雙方未能達成協定，任何一方均可訴諸仲裁。該條例並無訂明釐定隧道費調整幅度的準則。至今，大老山隧道曾分別於 1995 年、1996 年、2000 年、2005 年、2008 年、2010 年、2013 年及 2016 年 8 次增加隧道費。就所有 8 次增加隧道費的申請而言，政府與大老山隧道有限公司均能達成協定，無須訴諸仲裁。

12. 香港法例第 368A 章附表 2 和《青沙管制區(使用費、費用及收費)規例》(第 594B 章)附表 1 分別指明獅子山隧道和尖山隧道及沙田嶺隧道的收費水平。使用這兩條隧道的車輛須繳付 8 元的劃一隧道費。

3 條過海隧道交通流量分布不均

13. 政府承認 3 條過海隧道交通流量分布不均，情況並不理想，當中有改善空間以達致交通分流及紓緩紅隧兩端的擠塞情況。與東隧和西隧相比，紅隧位處中心地帶，連接道路網絡完善，因此佔有地利。使用紅隧不但車程較短，而且較為方便，

³ 立法會 CB(4) 355/16-17(01)號文件

燃料費用亦較低。此外，紅隧多年來的收費遠低於另外兩條隧道，使優勢更為明顯。因此，在 3 條過海隧道中，紅隧的使用率最高，每日行車量約為 114 000 架次，遠超其 78 000 架次的設計容車量。政府一直有研究如何充分善用各條過海隧道。

合理使用過海隧道顧問研究("顧問研究")

14. 政府當局在 2008 年 11 月告知事務委員會，政府已委託顧問公司進行研究。顧問研究的目標是因應 3 條過海隧道的地理位置和連接道路網絡的容車量，找出各條隧道最理想的交通流量，並提出包括所需財務、組織架構和法律機制的可行方案，以達致理想的交通情況。顧問公司得出的結論是，要有效紓緩紅隧的交通擠塞情況，並合理分配 3 條過海隧道的交通流量，則必須調高紅隧收費，並調低東隧收費。事務委員會曾在 2010 年 11 月 9 日討論顧問研究的結果，並於 2011 年 1 月 11 日再次舉行會議，聽取公眾意見。

15. 其後，政府當局就顧問研究的結果和建議進行為期 3 個月的諮詢，並於 2011 年首季完成。政府當局根據收集所得的意見，研究和修訂顧問公司建議的部分收費調整方案，以回應市民和業界的訴求，務求提出更妥善的收費調整方案進一步諮詢公眾。

16. 2013 年 2 月，政府當局提出 3 個收費調整方案，作為改善 3 條過海隧道交通流量分布的擬議措施，並展開為期 3 個月的公眾諮詢。該 3 個方案(載於**附錄 IV**)均涉及調低東隧收費及調高紅隧收費，調整幅度各有不同。政府當局在 2014 年 2 月 28 日舉行的會議上，向事務委員會簡介公眾諮詢結果。政府當局告知委員，東隧在 2013 年的平均每日行車量增至 72 000 架次，紅隧在 2013 年的平均每日行車量則較 2011 年減少逾 3 000 架次。

17. 經全面考慮紅隧和東隧最新的交通情況、市民對擬議收費調整方案的意見迥異，以及相關地區關注到交通分流或會令交通擠塞後，政府當局決定暫緩推行收費調整試驗計劃。

18. 在 2017 年 5 月 19 日的會議上，當局就大老山隧道的接收安排諮詢委員。委員察悉，在政府接收大老山隧道後，該隧道的收費水平會維持不變。儘管如此，當局會在 3 條過海隧道及 3 條連接九龍與沙田的陸上隧道的交通流量合理分布研究中，檢討大老山隧道的收費水平。委員亦察悉政府當局已承諾在 2017-2018 立法年度內提交隧道費調整建議，供事務委員會討論。

事務委員會在第四屆及第五屆立法會進行的討論

19. 自 2000 年起，委員曾就有關合理調整隧道費及分配交通流量的事宜進行多次討論。

20. 在 2008 年 11 月 28 日的會議上，部分委員認為調整西隧和東隧的收費無須經立法會批准是導致 3 條過海隧道的交通流量分布不均的主因。他們籲請政府當局日後興建道路及隧道時不要採用建造、營運及移交模式。然而，另有部分委員則認為，政府當局應參考海外實施建造、營運及移交模式的成功經驗。部分委員建議政府當局研究可否設立隧道及橋樑管理局，由該管理局擁有及管理所有隧道及橋樑，包括建造、營運及移交模式隧道。

21. 在 2013 年 2 月 22 日舉行的會議上，政府當局向事務委員會簡介 3 個收費調整方案時，部分委員支持當局調低東隧收費並調高紅隧收費，以把車輛由紅隧分流至東隧的建議。不過，他們關注到擬議措施的成效可維持多久。其他委員質疑該 3 個方案的成效，並建議政府當局就紓緩過海隧道交通擠塞的擬議措施進行成本效益分析。事務委員會通過一項議案，促請政府研究興建第四條過海隧道或跨海大橋是否可行。

22. 部分委員雖然支持政府當局在 2014 年 2 月所作擱置收費調整試驗計劃的決定，但關注到政府當局會否推行短期措施，紓緩紅隧的交通負荷。政府當局表示，中環灣仔繞道預計於 2017 年通車⁴，屆時將是制訂更全面策略以合理分配各條過海隧道交通流量的適當時機。政府當局強調，雖然當局決定暫緩推行收費調整試驗計劃，但並不代表當局會對過海隧道的交通擠塞問題坐視不理。政府當局會繼續監察過海隧道的交通情況。

23. 一名委員認為政府當局應以宏觀角度制訂措施，以合理分配 3 條過海隧道的交通流量，又應考慮調整其他隧道的收費水平，包括大欖隧道及大老山隧道。部分委員籲請政府當局認真考慮回購西隧的方案，以便政府當局可更靈活推行交通管理措施。一名委員認為政府當局應把 3 條過海隧道一律納入合理分配過海隧道交通流量的計劃。政府當局回應時表示，有關過

⁴ 根據政府當局於 2017 年 7 月提供的資料，預計完工日期為 2018 年年底或 2019 年首季(立法會 CB(4)1409/16-17(01)號文件)。

海隧道是否由政府擁有，並非調整隧道費的先決條件，因為當局可透過推出收費發還計劃達到調整隧道費的目的。雖然政府當局認同在制訂合理分配 3 條過海隧道交通流量的措施時，應把 3 條過海隧道一律納入考慮之列，但當局認為應在合適時機推行措施，再配合適當的隧道費水平，以達到最佳的交通分流成效。政府當局現階段並無計劃回購西隧。

24. 部分委員建議政府當局在接收東隧後，把東隧的收費調低至與紅隧看齊，以吸引更多車輛使用東隧。政府當局表示曾委聘顧問公司研究各項改善過海隧道交通流量分布的建議。顧問公司認為，與其劃一紅隧和東隧的收費，當局應調高紅隧收費，從而縮短過海車龍，使紅隧連接道路的非過海交通不會受阻。若政府當局在未作充分評估的情況下，便在接收東隧後立即調低東隧收費，東隧及其連接道路的擠塞問題或會更趨惡化。

25. 一名委員詢問可否在早上繁忙時段與非早上繁忙時段分別向車輛收取不同的隧道費。政府當局回應時表示並不提倡有關建議，因為這樣或會影響駕駛人士的駕駛行為，以致危及道路安全，例如駕駛人士可能會在隧道費將近調整的時間減速或加速，以便能受惠於較低廉的隧道費。

26. 部分委員在 2017 年 5 月 19 日的會議上討論大老山隧道的接收安排時，促請當局早日劃一 3 條陸上隧道的收費，以便重新分配隧道的交通流量。他們動議議案，建議政府在 2018 年 7 月接收大老山隧道後，把該隧道的收費調整至與替代隧道(即獅子山隧道和尖山隧道及沙田嶺隧道)的收費看齊，而不是等待隧道費調整研究得出結果。

27. 政府當局解釋，基於各條隧道的地理位置，駕駛人士自然會把 3 條過海隧道與 3 條陸上隧道配對使用，因此合理分配 3 條陸上隧道的交通流量會影響 3 條過海隧道的使用量，反之亦然。有鑒於此，政府當局應在隧道費調整研究中擬訂隧道費調整建議，包括大老山隧道的隧道費調整建議，務求以通盤方式合理分配 6 條隧道的交通流量。

28. 部分委員關注到政府當局能否全面檢討 6 條隧道的收費及交通流量，因為西隧的建造、營運及移交專營權在 2023 年才屆滿。政府當局回應時表示有必要將西隧納入隧道費調整研究，以便通盤檢視情況。在 2023 年之前對西隧收費作出的任何調整，均需要在西隧的專營權下處理。如有需要，並經西隧的專營公司同意，政府當局可考慮能否提供隧道費補貼，以便在 2023 年前調整隧道費。當局可在 2023 年接收西隧後再作檢討。

29. 部分委員亦詢問隧道費調整研究的詳情，例如時間表、調查方法、所收集的數據種類、情景分析及顧問公司的背景等。政府當局表示，隧道費調整研究於 2017 年 1 月初展開。顧問公司已收集相關數據，例如 6 條隧道及隧道附近地區的交通流量，以分析各個隧道費調整方案的影響。

在立法會會議上提出的相關質詢

30. 在第四屆及第五屆立法會，議員分別於 2008 年 11 月 12 日、2010 年 3 月 3 日、2011 年 4 月 6 日、2011 年 5 月 4 日、2011 年 6 月 29 日、2013 年 3 月 20 日、2016 年 1 月 6 日及 2016 年 6 月 15 日的立法會會議上，提出 8 項有關合理調整隧道費及分配交通流量的質詢。相關文件及質詢的超連結載於**附錄 V**。

最新發展

31. 政府當局表示，運輸署已在 2017 年 1 月就合理分配 3 條過海隧道及 3 條連接九龍與沙田的陸上隧道的交通流量的整體策略展開研究。該項研究會審視這 6 條隧道的收費水平對其交通流量的影響⁵。政府當局計劃在 2017 年 11 月 17 日舉行的會議上，向事務委員會委員簡介該項研究的初步結果。

立法會秘書處

議會事務部 4

2017 年 11 月 13 日

⁵ 資料來源：管制人員就議員審核 2017 至 2018 年度開支預算時所提初步書面問題作出的答覆(答覆編號：THB(T)158)

3條過海隧道和3條連接九龍與沙田的陸上隧道的位罣圖



3 條過海隧道及 3 條連接九龍與沙田的陸上隧道的 設計每日容車量、平均行車量及現時私家車的隧道費

過海隧道

	海底隧道	東區海底隧道	西區海底隧道
設計每日容車量	78 500	78 500	118 000
2014 年平均每日架次	115 190	73 035	63 031
2015 年平均每日架次	115 722	75 469	65 325
2016 年平均每日架次	114 679	75 767	67 426
2017 年平均每日架次 (只計算 1 月至 7 月)	114 215	76 299	65 842
現時私家車的隧道費	20 元	25 元	65 元

連接九龍與沙田的陸上隧道

	獅子山隧道	大老山隧道	尖山隧道及 沙田嶺隧道
設計每日容車量	78 500	78 500	118 000
2014 年平均每日架次	90 608	57 044	46 513
2015 年平均每日架次	91 959	59 480	50 141
2016 年平均每日架次	92 625	59 209	54 317
2017 年平均每日架次 (只計算 1 月至 7 月)	92 602	60 033	56 266
現時私家車的隧道費	8 元	20 元	8 元

資料來源：運輸署網站，

(http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/transport_figures/monthly_traffic_and_transport_digest/2017/201707/index.html，

http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/tunnels_and_bridges/toll_rates_of_road_tunnels_and_lantau_link/index.html)

立法會 CB(4)1021/16-17(08)號文件，立法會 CB(1)912/13-14(06)號文件，政府當局於 2005 年 6 月就大老山隧道有限公司增加隧道費的申請發出的立法會參考資料摘要(檔號：ETWB(T) CR 1/4651/94)

西區海底隧道的現行優惠隧道費和新優惠隧道費

	現行法定 隧道費 (自 2016 年 7 月 31 日 起實施)	現行優惠 隧道費 (自 2015 年 2 月 22 日 起實施)	新優惠 隧道費 (於 2017 年 1 月 1 日生效)	優惠 隧道費的 實際加幅
電單車及 機動三輪車	120 元	25 元	25 元	0 元
私家車及 電動載客車輛	210 元	60 元	65 元	5 元
的士	210 元	55 元*	60 元*	5 元
公共及私家 小型巴士	250 元	70 元	75 元	5 元
輕型貨車	300 元	70 元^	75 元^	5 元
中型貨車	455 元	95 元^	100 元^	5 元
重型貨車	635 元	125 元^	130 元^	5 元
單層巴士	250 元	110 元	120 元	10 元
雙層巴士	370 元	155 元	170 元	15 元
貨車超過 兩條車軸的 每條額外車軸	210 元	30 元^	30 元^	0 元

* 由凌晨 0 時 0 分起至早上 7 時正止提供的非載客的士深宵優惠(收費為現金 10 元, 同時獲贈一張 5 元預繳隧道券)將延長至 2017 年 7 月 31 日。

^ 由凌晨 0 時 0 分起至早上 7 時正止提供的貨車深宵優惠(輕型貨車、中型貨車、重型貨車及每條額外車軸的收費分別為 15 元、20 元、30 元及 10 元, 可以現金或預繳隧道券繳付)將延長至 2017 年 7 月 31 日。

2013 年政府當局提出的
三個收費調整方案的主要特點

	方案 A (「資源管理」方案)	方案 B (「東減紅加」方案)	方案 C (「公交不變」方案)
收費調整特點	- 東隧私家車收費下調 5 元，其他車輛類別的收費相應下調，貼近下述紅隧調整後的收費 - 紅隧私家車收費上調 5 元，其他車輛類別的收費會以資源管理為本的原則相應上調，以合理反映各類車輛佔用路面空間的比例及損耗路面的情況 - 收費詳情見附表	- 東隧私家車收費下調 5 元 - 紅隧私家車收費上調 5 元 - 東隧和紅隧其他車輛類別的收費按兩條隧道各自的原有收費結構相應調整（收費結構不變） - 收費詳情見附表	- 東隧私家車收費下調 5 元 - 東隧貨車收費減幅大於紅隧貨車收費加幅的幅度，相差的幅度為三個方案中最大，對貨車業界的影響最小 - 紅隧私家車收費上調 10 元 - 公共交通車輛收費凍結 - 收費詳情見附表
交通評估			
紅隧車龍縮減	• 40%	• 30%	• 38%
經濟評估			
整體經濟效益	巴士／公共小型巴士營運商的隧道費開支東減紅加，但整體上會因節省營運成本和行車時間而得益；乘客會因行車時間縮短而受惠	巴士／公共小型巴士營運商的隧道費開支東減紅加，但整體上會因節省營運成本和行車時間而得益；乘客會因行車時間縮短而受惠	巴士／公共小型巴士的隧道費開支維持不變，營運商會因節省營運成本和行車時間而得益；乘客會因行車時間縮短而受惠

	方案 A (「資源管理」方案)	方案 B (「東減紅加」方案)	方案 C (「公交不變」方案)
	• 估計每年的整體經濟效益高達 5.6 億元	• 估計每年的整體經濟效益高達 5.3 億元	• 估計每年的整體經濟效益高達 5.2 億元
節省成本^註	• 估計每年節省款額高達 2.7 億元	• 估計每年節省款額高達 1.8 億元	• 估計每年節省款額高達 1.5 億元
(i) 私家車節省成本			
(ii) 的士節省成本	• 估計每年節省款額高達 0.4 億元	• 估計每年節省款額高達 1 億元	• 估計每年節省款額高達 1 億元
(iii) 貨車節省成本	• 估計每年節省款額高達 0.2 億元	• 估計每年節省款額高達 0.6 億元	• 估計每年節省款額高達 1.4 億元
(iv) 公共交通工具節省成本	• 估計每年節省款額高達 0.4 億元	• 估計每年節省款額高達 1.7 億元	• 估計每年節省款額高達 1.6 億元
對政府的財政影響(每年)	對東隧使用者的補貼： -2.69 億元 <u>紅隧額外隧道費收入： 4.33 億元</u> 淨額： 1.64 億元	對東隧使用者的補貼： -1.63 億元 <u>紅隧額外隧道費收入： 1.52 億元</u> 淨額： -0.11 億元	對東隧使用者的補貼： -2.16 億元 <u>紅隧額外隧道費收入： 1.69 億元</u> 淨額： -0.47 億元
註：成本包括隧道費、營運成本(例如燃油費和維修保養費)及交通時間成本。			

附表

三個收費調整方案的隧道費

	方案A 「資源管理」方案			方案B 「東減紅加」方案			方案C 「公交不變」方案		
	紅隧	東隧	西隧	紅隧	東隧	西隧	紅隧	東隧	西隧
私家車	25 (+5)	20 (-5)	55	25 (+5)	20 (-5)	55	30 (+10)	20 (-5)	55
電單車	12 (+4)	9 (-4)	25	10 (+2)	10 (-3)	25	12 (+4)	9 (-4)	25
的士	19 (+9)	15 (-10)	50	13 (+3)	20 (-5)	50	10	15 (-10)	50
空載的士	14 (+4)	11 (-4)	50	13 (+3)	12 (-3)	50	10	15	50
輕型貨車	28 (+13)	23 (-15)	65	19 (+4)	30 (-8)	65	19 (+4)	23 (-15)	65
中型貨車	38 (+18)	30 (-20)	90	25 (+5)	40 (-10)	90	25 (+5)	30 (-20)	90
重型貨車	56 (+26)	45 (-30)	120	38 (+8)	60 (-15)	120	38 (+8)	45 (-30)	120
貨車額外車軸	19 (+9)	15 (-10)	30	13 (+3)	20 (-5)	30	13 (+3)	15 (-10)	30
公共小型巴士	25 (+15)	20 (-18)	65	13 (+3)	30 (-8)	65	10	38	65
單層巴士	31(+21)	25 (-25)	100	13 (+3)	40 (-10)	100	10	50	100
雙層巴士	47 (+32)	38 (-37)	140	19 (+4)	60 (-15)	140	15	75	140

 收費不變

 調高收費

 調低收費

**調整隧道費以合理分布 3 條過海隧道和 3 條連接九龍與沙田的
陸上隧道的交通流量的背景資料簡介**

相關文件一覽表

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
15.12.2000	交通 事務委員會	政府當局就"隧道 加費對交通的影響"提供的文件	CB(1)307/00-01(04) http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/papers/a307c04.pdf
		會議紀要	CB(1)458/00-01 http://www.legco.gov.hk/yr00-01/chinese/panels/tp/minutes/tp151200.pdf
22.2.2002	交通 事務委員會	政府當局就"政府 興建和營運隧道的 政策"提供的文件	CB(1)1085/01-02(04) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1085-4c.pdf
		政府當局就"政府 興建和營運隧道的 政策"提供的補充 資料	CB(1)1596/01-02(01) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-1596-1c.pdf
		會議紀要	CB(1)1557/01-02 http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/minutes/tp020222.pdf
13.2.2003	交通 事務委員會	政府當局就"西區 海底隧道費"提供 的資料文件	CB(1)888/02-03(01) http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0213cb1-888-1c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)1455/02-03 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030213.pdf
25.4.2003	交通 事務委員會	政府當局就"內地及外地建設和營運隧道及收費道路的經驗"提供的文件	CB(1)1457/02-03(03) http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1457-3c.pdf
		會議紀要	CB(1)1677/02-03 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030425.pdf
28.5.2004	交通 事務委員會	政府當局就"改善屯門公路交通情況以及建造及營運隧道和收費公路"提供的資料文件	CB(1)1912/03-04(26) http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0528cb1-1912-26c.pdf
		會議紀要	CB(1)2408/03-04 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp040528.pdf
18.3.2005	交通 事務委員會	有關"東區海底隧道加費仲裁"的立法會參考資料摘要	ETWB(T)CR1/3/4651/92 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp_etwb_t_cr13465192.pdf
		會議紀要	CB(1)1563/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050318.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
22.4.2005	交通 事務委員會	立法會秘書處就 "3 條道路過海隧道 行車量分布"擬備 的背景資料簡介	CB(1)1293/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1293-c.pdf
		政府當局就"改善 三條過海行車隧道 流量分布的情況" 提供的資料文件	CB(1)1298/04-05(03) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0422cb1-1298-3c.pdf
		會議紀要	CB(1)1833/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050422.pdf
19.12.2005	交通 事務委員會	政府當局就"使'建 造、營運及移交'模 式隧道的使用合理 化的措施的進度報 告"提供的資料 文件	CB(1)526/05-06(02) http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-526-2c.pdf
		會議紀要	CB(1)822/05-06 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/minutes/tp051219.pdf
24.2.2006	交通 事務委員會	有關"選定地方的 收費道路、大橋及 隧道的營運"的研 究報告	RP03/05-06 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506rp03c.pdf
		資料研究及圖書館 服務部就選定地方 採用建造——營 運——移交模式 及略有差異的近似 模式興建運輸基礎	IN13/05-06 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in13c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		設施的情況擬備的資料摘要	
		資料研究及圖書館服務部就東區海底隧道加費擬備的資料摘要	IN14/05-06 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in14c.pdf
24.10.2006	交通事務委員會	政府當局就"西區海底隧道收費"提供的資料文件	CB(1)1963/05-06(01) http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1963-1c.pdf
9.7.2007	交通事務委員會	政府當局就"使三條過海行車隧道使用量合理化的措施"提供的資料文件	CB(1)2023/06-07(04) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0709cb1-2023-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2408/06-07 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070709.pdf
30.10.2007	交通事務委員會	政府當局就"西區海底隧道收費"提供的資料文件	CB(1)2205/06-07(01) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2205-1-c.pdf
28.1.2008	交通事務委員會	政府當局就"西區海底隧道收費"提供的文件	CB(1)533/07-08(01) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-533-1-c.pdf
		立法會秘書處就"西區海底隧道"擬備的背景資料簡介	CB(1)588/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-588-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
12.11.2008	立法會會議	何鍾泰議員就回購東隧和西隧股權提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200811/12/P200811120131.htm
19.11.2008	立法會會議	有關"關注過海隧道未能有效分流及收費偏高問題"的議案	http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/legco_rpt/legco_motion11202-c.pdf
28.11.2008	交通事務委員會	政府當局就使"建造、營運及移交"模式隧道的使用率較合理化的措施提供的文件	CB(1)253/08-09(06) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-253-6-c.pdf
		立法會秘書處就令"建造——營運——移交"模式隧道的使用情況合理化的措施擬備的背景資料簡介	CB(1)255/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-255-c.pdf
		會議紀要	CB(1)632/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20081128.pdf
23.10.2009	交通事務委員會	政府當局就西區海底隧道收費及三號幹線(郊野公園段)使用費提供的文件	CB(1)2415/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2415-1-c.pdf
3.3.2010	立法會會議	林大輝議員就3條過海隧道的塞車情況提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201003/03/P201003030136.htm

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
22.10.2010	交通 事務委員會	政府當局就西區海底隧道收費提供的文件	CB(1)2681/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2681-1-c.pdf
9.11.2010 及 11.1.2011	交通 事務委員會	政府當局就合理使用過海隧道顧問研究提供的文件	CB(1)298/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp1109cb1-298-1-c.pdf
		立法會秘書處就令"建造——營運——移交"模式隧道的使用情況合理化的措施擬備的背景資料簡介	CB(1)304/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp1109cb1-304-c.pdf
		會議紀要	CB(1)942/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20101109.pdf
		政府當局就西區海底隧道於每日不同時段的車輛流量的分項數字提供的補充資料(跟進文件)	CB(1)304/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0111cb1-304-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1920/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110111.pdf
6.4.2011	立法會會議	詹培忠議員就 3 條過海隧道的收費提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201104/06/P201104060123.htm

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
4.5.2011	立法會會議	詹培忠議員就過海運輸基建提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/04/P201105040178.htm
29.6.2011	立法會會議	陳鑑林議員就收費隧道及道路的自動收費系統提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/29/P201106290251.htm
-	-	有關東區海底隧道加費仲裁的立法會參考資料摘要	http://library.legco.gov.hk:1080/articles/1152818.221558/1.PDF
18.1.2013	交通事務委員會	政府當局就2013年《施政報告》所載運輸及房屋局運輸方面的政策措施提供的文件	CB(1)409/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0118cb1-409-3-c.pdf
-	-	有關政府就《合理使用過海隧道顧問研究》建議諮詢公眾的新聞公報	http://www.info.gov.hk/gia/general/201011/09/P201011090201.htm
22.2.2013	交通事務委員會	政府當局就改善過海隧道交通流量分布的建議措施提供的文件	CB(1)544/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-544-3-c.pdf
		立法會秘書處就改善過海隧道交通流量分布的措施擬備的文件(背景資料簡介)	CB(1)544/12-13(04) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-544-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1307/12-13 http://www.legco.gov.hk/

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
			yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130222.pdf
15.3.2013	交通 事務委員會	政府當局就西區海底隧道收費提供的資料文件	CB(1)361/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-361-1-c.pdf
		立法會秘書處就西區海底隧道及三號幹線(郊野公園段)收費調整擬備的文件(背景資料簡介)	CB(1)544/12-13(06) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-544-6-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1516/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130315.pdf
20.3.2013	立法會會議	潘兆平議員就過海隧道行車量提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201303/20/P201303190528.htm
-	-	有關改善過海隧道交通流量分布建議措施公眾諮詢 5 月 7 日結束的新聞公報	http://www.info.gov.hk/gia/general/201304/29/P201304290541.htm
22.4.2013	交通 事務委員會	會議紀要	CB(1)386/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130422.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
28.2.2014	交通 事務委員會	政府當局就過海隧道的交通流量分布提供的文件	CB(1)912/13-14(05) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0228cb1-912-5-c.pdf
		立法會秘書處就過海隧道交通流量分布擬備的文件(背景資料簡介)	CB(1)912/13-14(06) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0228cb1-912-6-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1574/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140228.pdf
6.11.2015	交通 事務委員會	政府當局就東區海底隧道的接收安排提供的文件	CB(4)119/15-16(05) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20151106cb4-119-5-c.pdf
		會議紀要	CB(4)513/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20151106.pdf
6.1.2016	立法會會議	黃國健議員就過海隧道行車量及收費提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201601/06/P201601060422.htm
15.6.2016	立法會會議	易志明議員就過海隧道交通流量分布提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/15/P201606140794.htm

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
20.1.2017	交通 事務委員會	政府當局就西區海底隧道隧道費提供的資料文件	CB(4)355/16-17(01) http://library.legco.gov.hk:1080/articles/1193628.287515/1.PDF
19.5.2017	交通 事務委員會	政府當局就大老山隧道的接收安排提供的文件	CB(4)1021/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170519cb4-1021-7-c.pdf
		立法會秘書處就大老山隧道和政府接收建造、營運及移交隧道的安排擬備的文件(背景資料簡介)	CB(4)1021/16-17(08) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170519cb4-1021-8-c.pdf
		會議紀要	CB(4)13/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170519.pdf
6.10.2017	內務委員會	《2017年行車隧道(政府)(修訂)條例草案》法律事務部報告	LS98/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/hc/papers/hc20171006ls-98-c.pdf

立法會秘書處

議會事務部 4

2017年11月13日