

From: MKchan [REDACTED]
To: panel_t@legco.gov.hk

立法會CB(4)318/17-18(01)號文件
(只備中文本)

Date: Saturday, November 25, 2017 07:55PM
Subject: 泊車位意見書

History: ➦ This message has been forwarded.

主席，各位政府首長，各位運輸界同業，大家好！

對於泊車位這個議題並不陌生，特區政府對解決此問題似乎是束手無策！在2005年做了個第二次泊車需求研究，數字推算同現實有極大落差！希望陳帆局長有新思維去解決問題！

推動的士發展聯會就此議題提出下列幾點意見！

香港道路增加遠遠不及私家車輛數目增長！主要商業車輛除了貨車及輕型貨車沒有上限外，基本專利巴士，非專利巴士，公共小巴及的士均受到政府規管數量增長限制！

市民主要使用公共交通工具前往市區上班，除偏遠地區外，市民可能有需要自行駕車到鐵路大站轉乘到市區上班！故在郊區鐵路大站增設大量泊車位絕對可以舒緩市區泊車位壓力！局長亦要想辦法限制私家車數量增長去解決長遠泊車位問題！

的士由於營運時間極長，建議局長亦要開設的士專用清潔車場給的士業使用，因為食環署職員十分盡責，司機在街上清潔車廂地氈都會被票控罰款1500元，直接鼓勵司機不清潔車廂，對市民能夠使用到清潔的士有很大程度影響！故希望你局長關注一下！

有關晚上在非繁忙路段，容許商業車輛停泊過夜希望盡快落實！

還有在泊車咪錶希望能夠統一商用車輛一律入錶到晚上八點，使商用車輛司機有充足時間休息以確保行車安全！

最後希望陳帆局長聽取意見後可列入檢討報告內。非常感謝！

推動的士發展聯會陳民強敬上

從我的 iPhone 傳送