



致：立法會交通事務委員會
日期：2017年6月9日

迫車位政策惡化兩代矛盾

關於本港泊車位不足問題，獅子山學會認為是由政府錯誤政策一手造成的。

在2017年5月會議中，運輸及房屋局副秘書長羅翠薇提到，市民駕駛汽車出行是非必要的，可以用公共交通工具替代。但從前寫字樓用風扇已足夠了，那現在辦公室使用冷氣是否也是非必要？難道秘書長都認為整個香港的辦公時間都應回復使用風扇？

事實上，現時大部份即使擁有私家車的人，上下班都是使用公共交通工具。在繁忙時間駕車上下班已經是天荒夜談的事。

其實政府又可否聆聽一下時下年青人的想法呢？他們並非想要駕車上班，只是想擁有車輛作假日休閒之用，方便前往一些公共交通工具難以直接到達的地方遊玩(例如：郊外)。但因為政府限制了建築物的車位數量，令車位無論是價格及租金都急遽上升，令年青人想找個泊車位都極為困難。那香港的車位由誰人擁有？就是那些已經在十年八年前買下車位的上一輩或大財團，例如「領展」。所以，政府如繼續限制車位數量，不但無助限制車輛增加數目，卻只會加深兩代之間的矛盾，。

因此，獅子山學會建議政府應大幅放寬地產商建屋時可興建泊車位的數量。如果要解決道路擠塞問題，請從增加行車成本著手，例如大幅增加隧道費。可惜政府應該不會有這個膽量，因為它的管治手法是傾斜權勢。正所謂寧欺少年窮，莫欺大富翁。

如有任何查詢，請致電獅子山學會項目總監陳鴻業先生()。謝謝！